

باز و بست: رادیاتور روغن



گیربکس اتوماتیک AT6III

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱- قطعاتی که باید همواره تعویض شوند:

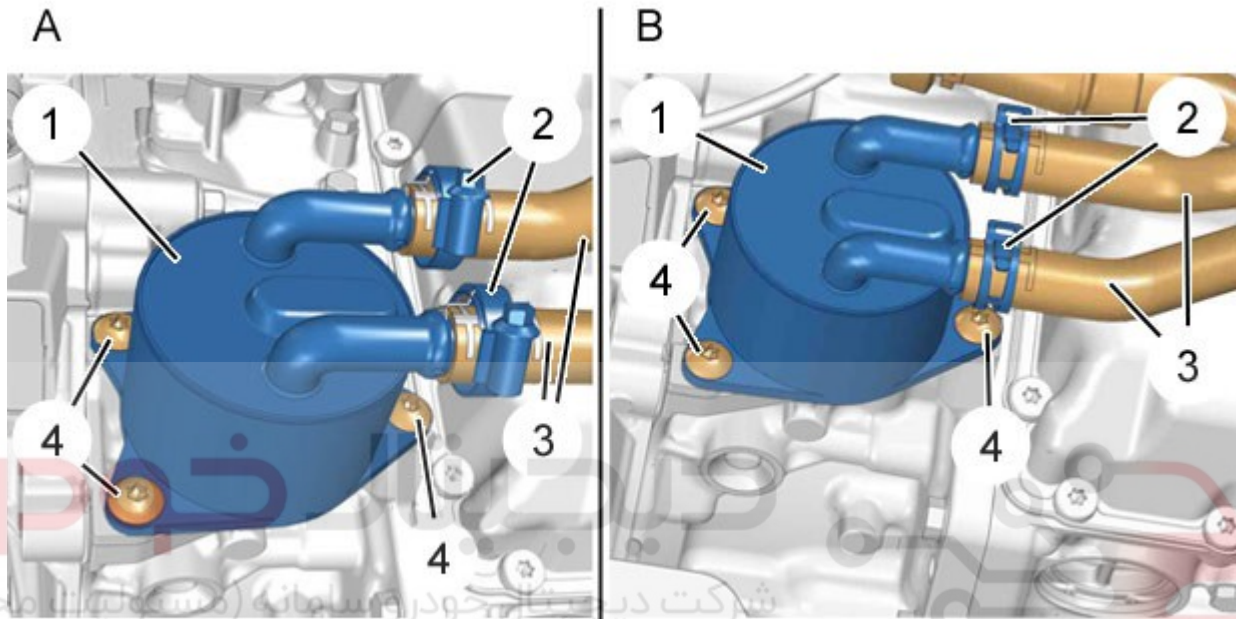
شرح	کمیت
اورینگ	2

۲- ابزار مخصوص:

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>[0165-Z]</p> <p>تصویر : E5AB01UT</p>	۲۴۳۰۲۰۰۳	انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ
	۲۶۶۰۱۰۰۱	کور کن شیلنگ به قطر ۲۶ میلیمتر

۳- باز کردن :

خودرو را روی جک قرار دهید.
اتصالات باتری را قطع کنید.
خودرو را بالا ببرید.
سینی زیر موتور را باز کنید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تصویر : B2CG3RQD

شیلنگ های ۳ را مسدود کنید؛ با استفاده از ابزار کورکن شیلنگ به قطر ۲۶ میلیمتر

بستن A

بست های ۲ را شل کنید.

لوله های ۳ را جدا کنید.

بستن B

بست های ۲ را شل و باز کنید؛ با استفاده از ابزار [0165-Z] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۳)

لوله های ۳ را جدا کنید.

۴- باز کردن (ادامه):

ظرفی زیر رادیاتور ۱ قرار دهید
باز کنید:

- پیچ های ۴
- رادیاتور روغن ۱
- اورینگ

۵- بستن:

احتیاط: گشتاور سفت کردن را رعایت کنید.
ببندید

- اورینگ
- رادیاتور روغن (۱)
- پیچ های ۴

دیجیتال خودرو

شیلنگ های ۳ را به سمت بالا وصل کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
بست های ۲ را سفت کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

A بستن

شیلنگ های ۳ را به سمت بالا وصل کنید.

بست های ۲ را ببندید؛ با استفاده از ابزار [0165-Z] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۳)

B بستن**۶- بستن (ادامه):**

ابزار ۱۵۱۲ را باز کنید.

سینی زیر موتور را ببندید.

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید
اتصالات باتری را مجدداً متصل کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک را پر کنید و سطح را کنترل کنید.
سطح مدار خنک کننده را تنظیم کرده و هواگیری کنید (در صورت لزوم)
کنتور روغن را تصحیح کنید (از دستگاه عیب یاب استفاده کنید).