

بسمه تعالی

تیبا

راهنمای تعمیرات و سرویس

مجموعه سیستم تعلیق عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



TBARM\D\۳\۱

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۳	پیشگفتار
۶	فصل چهارم - تعلیق جلو عقب
۸	مشخصات فنی سیستم تعلیق
۹	ابزار مخصوص
۱۲	راهنمای عیب یابی سیستم تعلیق
۱۳	راهنمای عیب یابی رینگ و لاستیک
۱۴	سایش غیر عادی لاستیک
۱۵	سیستم تعلیق عقب
۱۶	اجزاء اکسل پیچشی
۱۹	ترتیب پیاده و سوار کردن فنر و کمک فنر عقب
۲۰	باز و بستن بوش اکسل پیچشی
۲۴	ترتیب باز و بستن بوش اکسل پیچشی
	پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فصل چهارم

تعليق جلو و عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مشخصات فنی سیستم تعلیق

مشخصات فنی		عنوان		
مک فرسون		نوع سیستم تعلیق		
۴±۳	بدون سر نشین	زاویه تواین (میلی متر)	تنظیم زاویه چرخها	
۲±۳	با ۴ سر نشین			
۳۰°±۴۵'	بدون سر نشین	زاویه کمبر		
۰°±۴۵'	با ۴ سر نشین			
۱°±۴۵'	بدون سر نشین	زاویه کستر		
۱°۵۵'±۴۵'	با ۴ سر نشین			
۱۳°۱۰'±۴۵'	بدون سر نشین	زاویه کینگ پین		
۱۳°۵۵'±۴۵'	با ۴ سر نشین			
دو جداره گازی فشار پایین		نوع کمک فنر جلو		
پاندولی		نوع میل تعادل		
۱۹		قطر میل تعادل(میلی متر)		
۱۰/۴		قطر مفتول فنر (میلی متر)	فنر لول	
۹۵/۶		قطر داخلی فنر (میلی متر)		
۳۶۹/۷		طول آزاد (میلی متر)		
۸/۴۱		تعداد حلقه ها		
اکسل پیچشی		نوع سیستم تعلیق		
۲±۳	بدون سر نشین	زاویه تواین (میلی متر)	تنظیم زاویه چرخها	
۵±۳	با ۴ سر نشین			
-۱°۳۵'±۳۰'	بدون سر نشین	زاویه کمبر		
-۱°۴۵'±۳۰'	با ۴ سر نشین			
دو جداره گازی فشار پایین		نوع کمک فنر عقب		
CNG	بنزین سوز	فنر لول		
۱۱/۸	۱۰/۸			قطر مفتول فنر (میلی متر)
۸۷/۴	۸۸/۴			قطر داخلی فنر (میلی متر)
۳۸۰	۳۷۰			طول آزاد (میلی متر)
۹/۶۶	۸/۵۵			تعداد حلقه ها

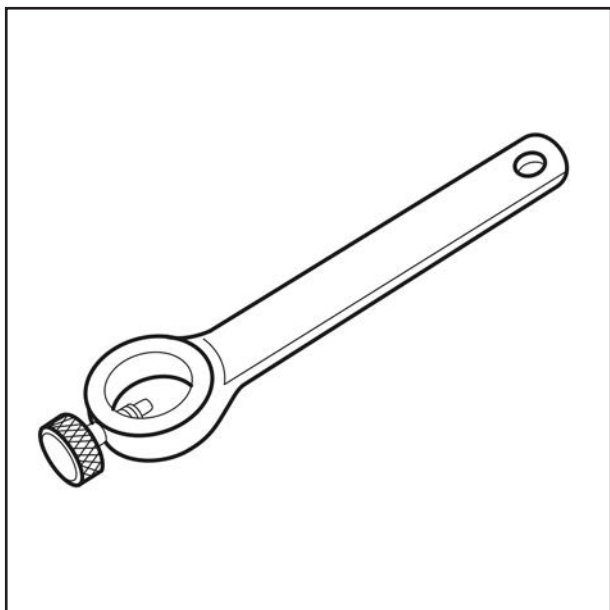
اندازه		عنوان	
14x5.5J	5J x 13	اندازه	چرخ
1.57 ±0.04(40±1)		انحراف از محور عمودی (mm)	
فولاد / آلومینیوم	فولاد	جنس	لاستیک
P175/65R14 81T	P175/70 R13 82T	اندازه	
2.0(29.0)		Kgf/cm ² (psi) فشار باد	
175/65R14	175/70R13	اندازه	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





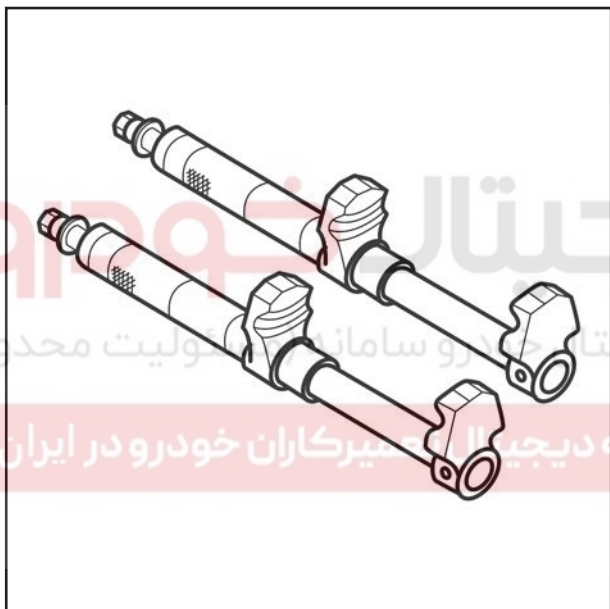
ابزارها

نام ابزار : ابزار اندازه گیری بار اولیه بلبریگ فرمان

شماره فنی ابزار : 0K130332020

شماره سریال : 502189

موارد استفاده : اندازه گیری بار اولیه (پیش بار)
سیبک



نام ابزار : جمع کن فنر لول

شماره فنی ابزار : 0K933281029

شماره سریال : 502844

موارد استفاده : بیرون آوردن فنر لول کمک فنر جلو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه های تولید (محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
خودرو به یک سمت کشیده می شود	اختلاف زیاد زوایای کمبر و کستر	زوایای چرخ را بررسی کنید. در صورتی که زاویه کمبر غلط بوده و شاخص زاویه کمبر در جهت صحیح قرار داشته باشد؛ زاویه کمبر را بطوریکه در این محدث گفته می شود، تغییر دهید. اجزاء سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا دفرمگی بررسی کنید.
	سایش شدید لاستیکها	لاستیک ها را از نظر سایش بیش از حد، بازدید کنید در صورت نیاز، تعویض نمایید.
	تنظیم غیر یکسان زاویه تواین چرخها	زوایای فرمان را بررسی کنید در صورت نیاز تنظیم نمایید
	ارتفاع نامناسب خودرو (ارتفاع بالا یا پائین در قسمت عقب یا جلو)	فتر را از نظر خرابی یا غیر استاندارد بودن، عدم امکان تنظیم بار یا شکم دادن بررسی کنید
	خرابی یا دفرمگی دنده شانه ای فرمان یا اهرم بندی ها	سیستم فرمان را در صورت نیاز بررسی کنید
فرمان پذیری به سختی انجام می گیرد	زاویه کستر مثبت بیش از حد	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن، اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	ارتفاع نامناسب خودرو (ارتفاع بالا در جلو یا ارتفاع پایین در عقب)	خرابی فنر یا فنرهای غیر استاندارد، شکم دادن فنر، یا بارگذاری غیر عادی را بررسی کنید
	خرابی یا دفرمگی دنده شانه ای فرمان یا اهرم بندی ها و یا تنظیم نامناسب آنها	وضعیت سیستم فرمان را بررسی کنید
	روغنکاری ضعیف یا فرسودگی سیبک پایین	سیبک پایین را روغنکاری یا تعویض نمایید.
کشیدن ترمز	زاویه کستر منفی بیش از حد	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن، اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	فشار نامتناسب باد لاستیک ها	لاستیک ها را بطور مساوی و یکسان تا فشار توصیه شده بادگیری نمایید.
	آسیب دیدگی سیسم ترمز	ترمزها را بررسی کنید
لرزش فرمان	زاویه کستر مثبت بیش از حد و یا اختلاف زوایای کستر	زاویه کستر را بازدید کنید. در صورت غیر صحیح بودن اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	تابیدگی یا بالانس نبودن چرخ / لاستیک	شرایط لاستیک و چرخ را بررسی کنید
	شل بودن بوشهای جعبه فرمان	بوشهای جعبه فرمان را از نظر خرابی و یا فرسودگی و یا شل بودن پایه های نگهدارنده بررسی کنید
انحراف ناگهانی فرمان به هنگام ترمزگیری	بیش از حد بودن زوایای کستر چرخهای طرفین	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	خرابی سیستم تعلیق عقب	اگر زاویه کستر یکسان باشد فاصله دو محور چرخ در سمت راست و چپ خودرو را مقایسه کنید. در صورت غیر یکسان بودن، اجزاء سیستم فرمان را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید.
عدم فرمان پذیری خودرو در دست اندازها	سائیدگی یا آسیب دیدگی بوش جعبه فرمان	بوش جعبه فرمان را تعویض کنید. موقعیت نصب پوسته جعبه فرمان بر روی خودرو را کنترل نمایید
	شل بودن یا انحناء داشتن پایه های نگهدارنده دنده فرمان	پایه های نگهدارنده دنده فرمان را تعویض کنید
	تراز نبودن جعبه فرمان در محل نصب	موقعیت نصب پوسته جعبه فرمان بر روی خودرو را کنترل نمایید.

راهنمای عیب یابی سیستم تعلیق

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش سریع لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
صدای جیغ کشیدن لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	خرابی لاستیک	تعویض کنید
صدای لاستیک روی سطح جاده یا لرزش بدنه اتومبیل	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ یا لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	تعویض کنید
لرزش (به سمت بالا و پایین) غریلک فرمان	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده موتور	تعویض کنید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده گیربکس	تعویض کنید
	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
لرزش (به سمت چپ و راست) فرمان	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بلبرینگ چرخ جلو	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
کشیدن فرمان به یکطرف	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم کنید
	سایش غیر یکنواخت یا بیش از حد لاستیک	-----
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
تعادل نداشتن خودرو در حین رانندگی	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ و لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
ترمز به یک سمت کشیده می شود	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
فرمان پذیری خودرو به سختی انجام می گیرد	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
عدم برگشت پذیری مناسب غربیلک فرمان	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
حرکت بدنه	ضعیف بودن میل موجگیر	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب کمک فنر	تعویض نمایید
کج بودن بدنه خودرو	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای طبق	تعویض نمایید
رانندگی به راحتی انجام نمی شود	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب کمک فنر	تعویض نمایید
تعادل نداشتن خودرو در حین رانندگی	آسیب دیدگی لاستیکها یا بالانس نبودن چرخها	لاستیک را بازدید کنید در صورت نیاز لاستیک را تعویض نمایید در صورت نیاز چرخها را بالانس نمائید
	زوایای نامناسب چرخها	زوایای چرخها را تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	در صورت نیاز سیستم فرمان را بازدید کنید
	آسیب دیدن سیبک طبق	تعویض نمایید
	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب کمک فنر	در صورت نیاز تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای طبق پایینی	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید

راهنمای عیب یابی رینگ و لاستیک

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش سریع لاستیک صدای جیع کشیدن لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	خرابی لاستیک	تعویض کنید
صدای لاستیک روی سطح جاده یا لرزش بدنه اتومبیل	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ با لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
لرزش (به سمت بالا و پایین) غربیلک فرمان	سایش غیر یکنواخت لاستیک	تعویض کنید
	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
لرزش (به سمت چپ و راست) غربیلک فرمان	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده موتور	تعویض کنید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده گیربکس	تعویض کنید
لرزش (به سمت چپ و راست) غربیلک فرمان	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
کشیدن فرمان به یک طرف	سایش غیر یکنواخت لاستیک	تعویض نمایید
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بلبرینگ چرخ جلو	تعویض نمایید
تبادل نداشتن خودرو در حین رانندگی	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم کنید
ترمز به یک سمت کشیده می شود	سایش غیر یکنواخت یا بیش از حد لاستیک	-----
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
فرمانپذیری خودرو به سختی انجام می گیرد	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ و لاستیک	تعمیر و یا تعویض نمایید
عدم برگشت پذیری مناسب غربیلک فرمان	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
فشار کم باد لاستیک	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----

سایش غیر عادی لاستیک

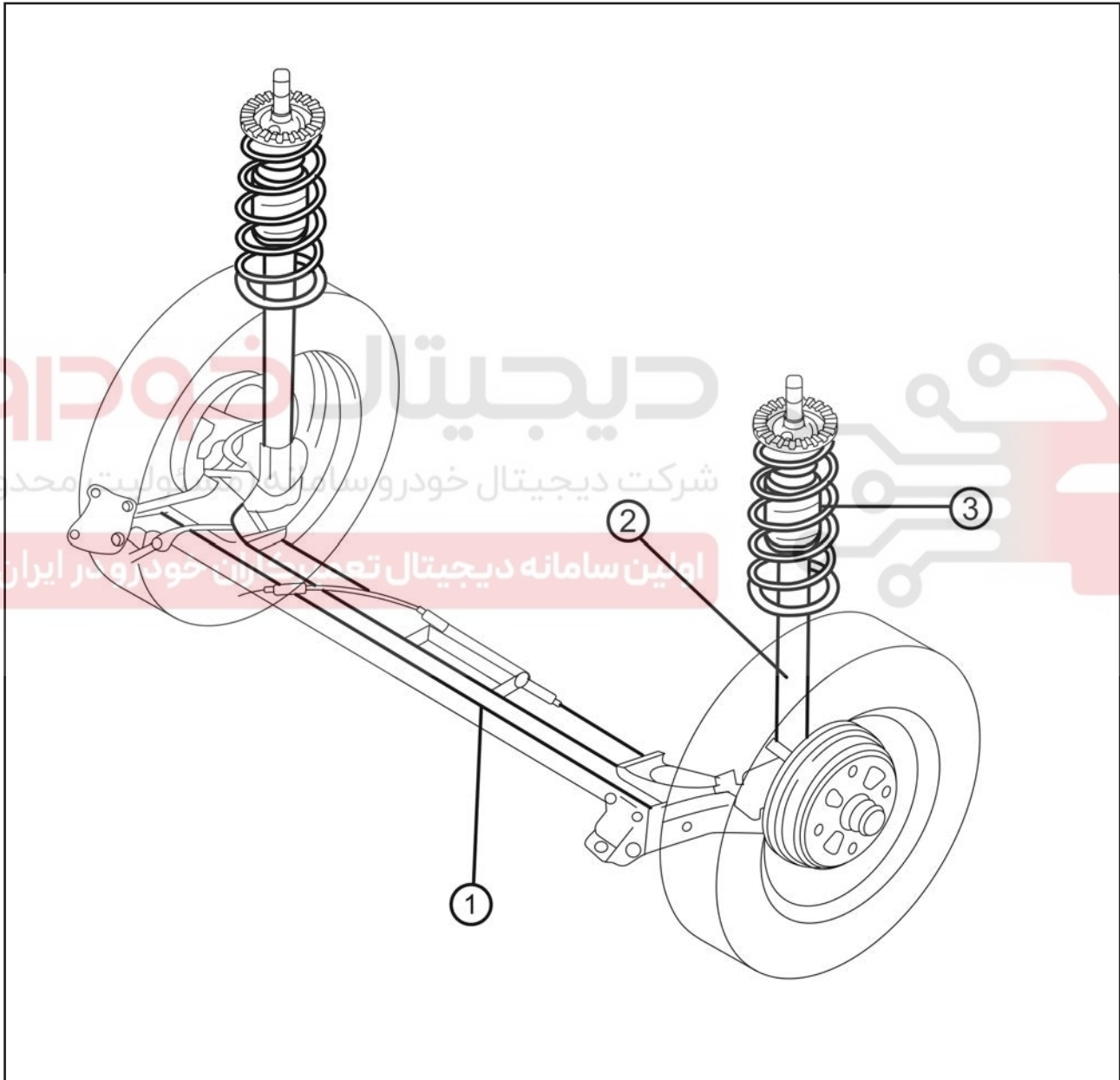
حالت‌های مختلفی از سایش غیر عادی لاستیک که در شکل زیر نشان داده‌اند، ممکن است در لاستیک‌های خودرو وجود آید.

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش لبه های لاستیک 	<ul style="list-style-type: none"> - فشار پایین باد لاستیک (سایش هر دو طرف) - دور زدن با زاویه تند - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر 	<ul style="list-style-type: none"> - فشار باد لاستیک را اندازه گرفته و تنظیم نمایید - با سرعت پایین رانندگی کنید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید
سایش میانی 	<ul style="list-style-type: none"> - فشار بالای باد لاستیک - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر 	<ul style="list-style-type: none"> - فشار باد لاستیک را اندازه گرفته و تنظیم نمایید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید
پله شدن لبه های لاستیک 	<ul style="list-style-type: none"> - عدم تنظیم صحیح زاویه تواین 	<ul style="list-style-type: none"> - زاویه تواین را تنظیم نمایید
سایش غیر یکنواخت 	<ul style="list-style-type: none"> - زاویه نامناسب کمبر یا کستر - معیوب بودن سیستم تعلیق - عدم بالانس چرخ‌ها - دو پهنی دیسک یا کاسه چرخ - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر 	<ul style="list-style-type: none"> - اکسل و یا قطعات سیستم تعلیق را تعمیر و یا تعویض نمایید - سیستم تعلیق را تعمیر یا تعویض نمایید - لاستیک‌ها را بالانس نموده و یا تعویض نمایید - تعمیر و یا تعویض نمایید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید

سیستم تعلیق عقب

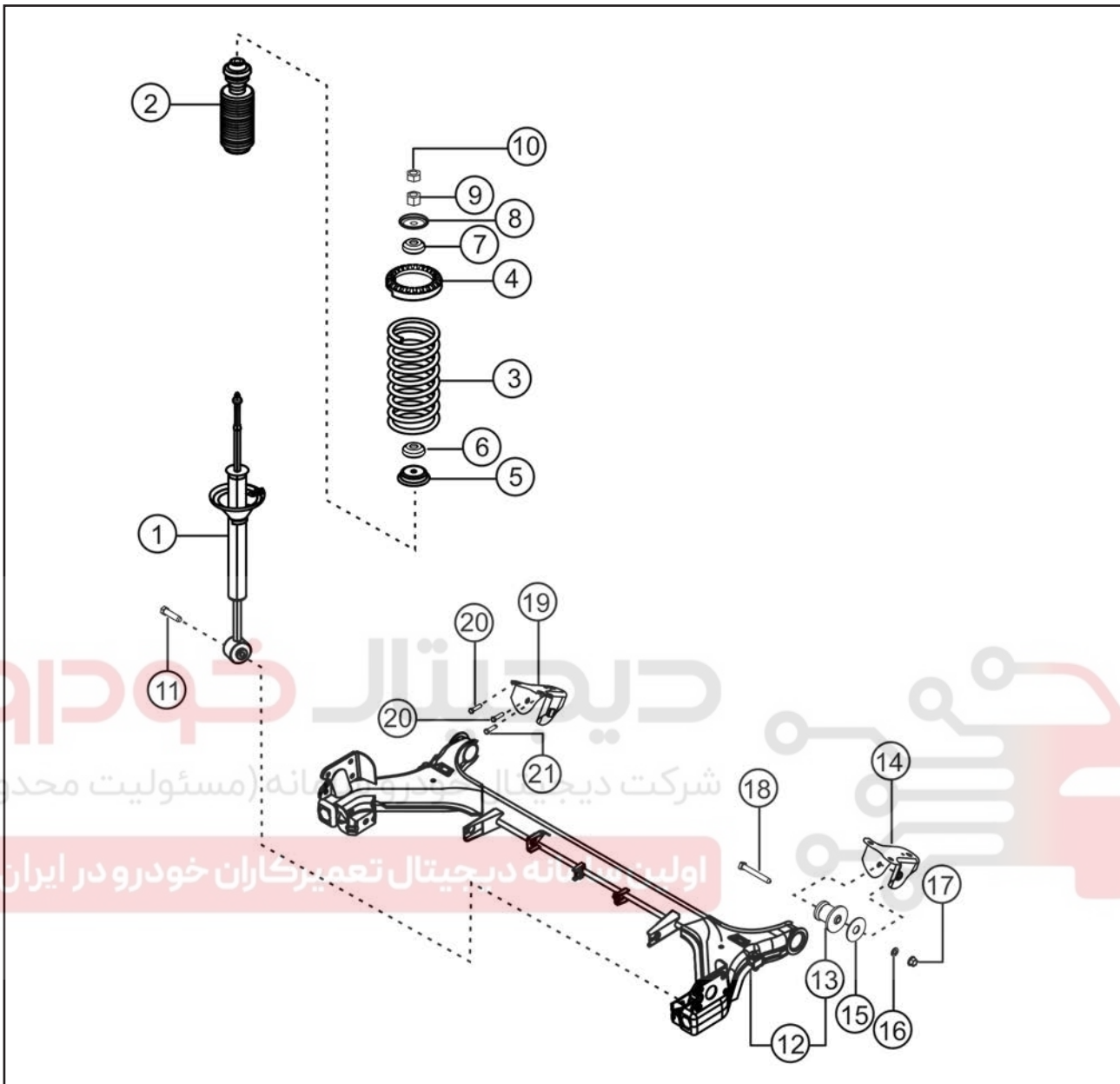
تشریح سیستم

- سیستم تعلیق عقب از نوع اکسل پیچشی مجهز به فنر لول و ضربه گیر می باشد . عملکرد این سیستم به قرار زیر است :
- چرخها که دارای عملکرد نیمه مستقل می باشند بوسیله بازوهای کشنده متصل به اتاق ، کشیده می شوند و توسط میل اکسل بطور صلب به یکدیگر متصل می شوند.
 - میل اکسل هم محوری بازوهای کشنده را فراهم می نماید و با پیچ خوردن اجازه عملکرد نسبتاً مستقل هر یک از چرخها را می دهد.
 - به منظور عدم انتقال ارتعاشات جاده به اتاق از بوشهای لاستیکی محکم که بر روی میل اکسل قرار می گیرند استفاده شده است .

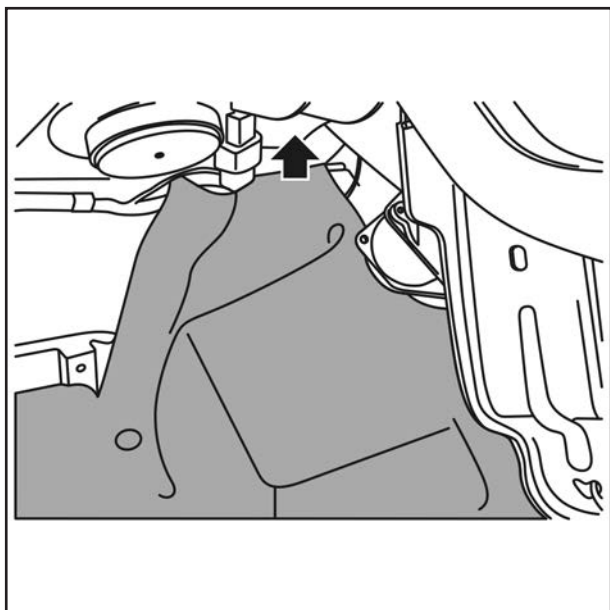


- ۱- اکسل پیچشی
- ۲- کمک فنر عقب
- ۳- فنر لول عقب

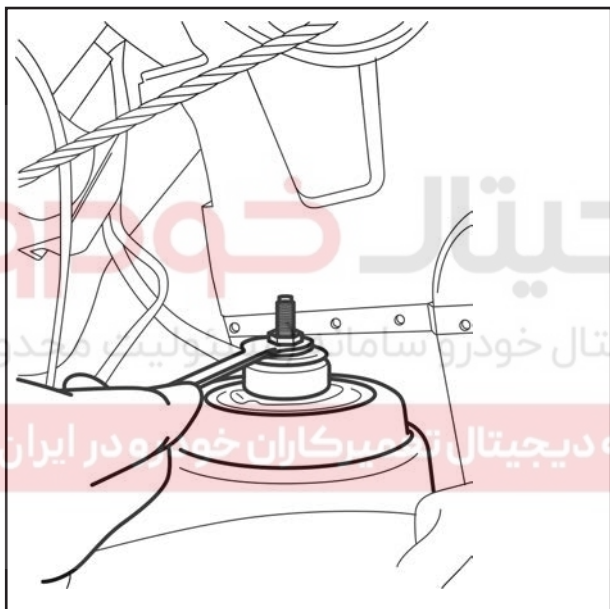
اجزاء اکسل پیچشی



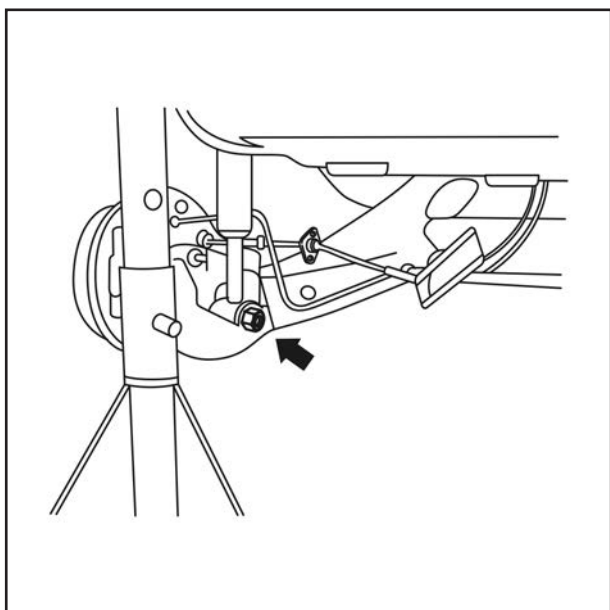
- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ۱۲- اکسل پیچشی | ۱- کمک فنر عقب |
| ۱۳- بوش لاستیکی | ۲- گردگیر کمک فنر |
| ۱۴- پایه اکسل پیچشی راست | ۳- فنر لول عقب |
| ۱۵- واشر | ۴- واشر بالای کمک فنر عقب |
| ۱۶- واشر | ۵- استپر |
| ۱۷- مهره | ۶- بوش پایینی کمک فنر |
| ۱۸- پیچ | ۷- بوش بالای کمک فنر |
| ۱۹- پایه اکسل پیچشی چپ | ۸- واشر |
| ۲۰- پیچ | ۹- مهره |
| ۲۱- پیچ | ۱۰- مهره |
| | ۱۱- پیچ |



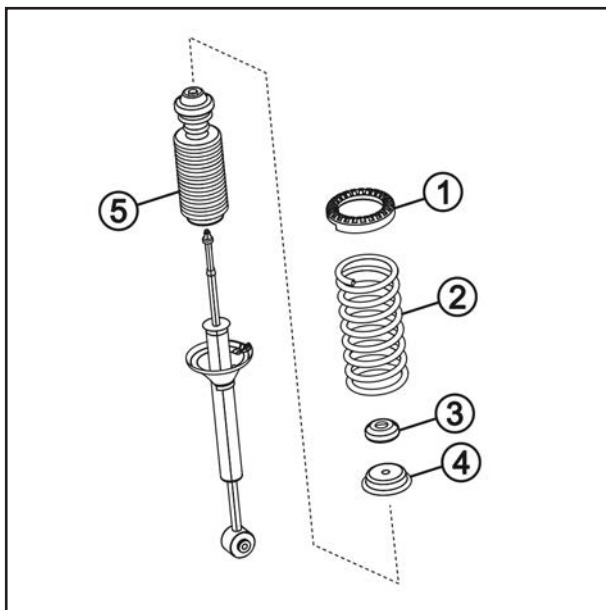
- ترتیب پیاده و سوار کردن فنر و کمک فنر عقب
- ۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خرک بگذارید.
 - ۲- مطابق شکل با کمک دست روکش آستر گلگیر عقب را باز کنید.



- ۳- مهره و بوشهای (بالای) اتصال را باز کنید.



- ۴- پیچ پایینی کمک فنر را جدا کرده بدین ترتیب کمک فنر را باز کنید.



۵- قطعات زیر را از کمک فنر جدا کنید:

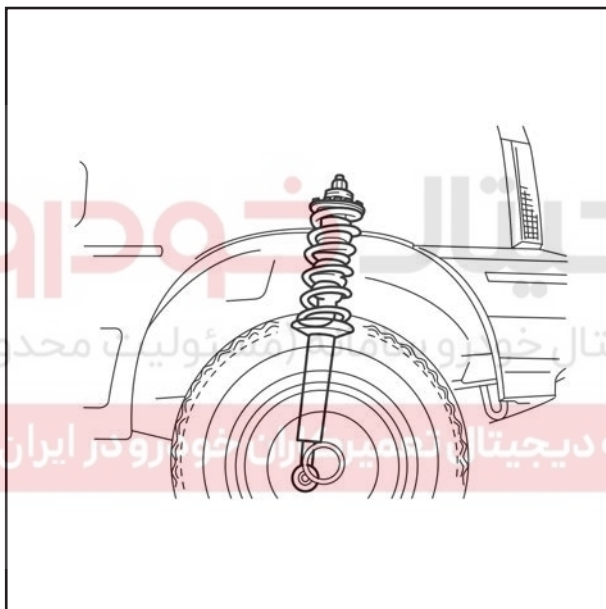
۱- نشیمنگاه فنر

۲- فنر لول

۳- بوش (پایین)

۴- نشیمنگاه زیری فنر

۵- ضربه گیر لاستیکی



سوار کردن کمک فنر عقب

کلیه مراحل بالا به روش عکس انجام می پذیرد.

بازدید

نکات قابل توجه هنگام بازدید

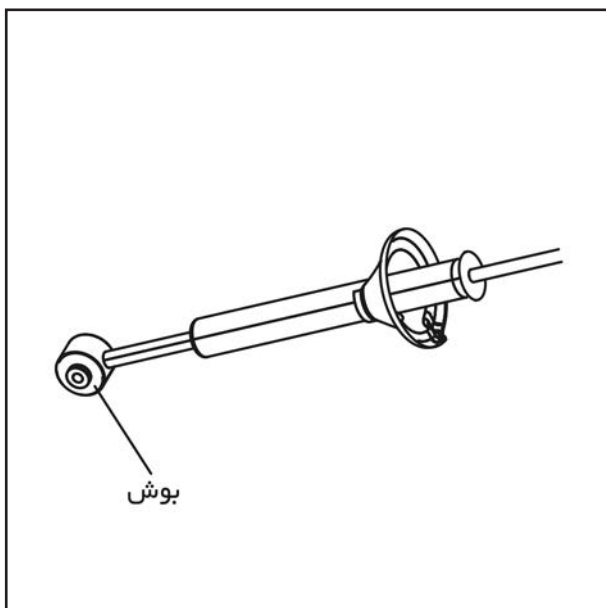
موارد زیر را بازدید کرده و در صورت لزوم قطعات

مربوطه را تعمیر و یا تعویض کنید.

۱- نشن روغن و یا شنیده شدن صدای غیر عادی از

کمک فنر

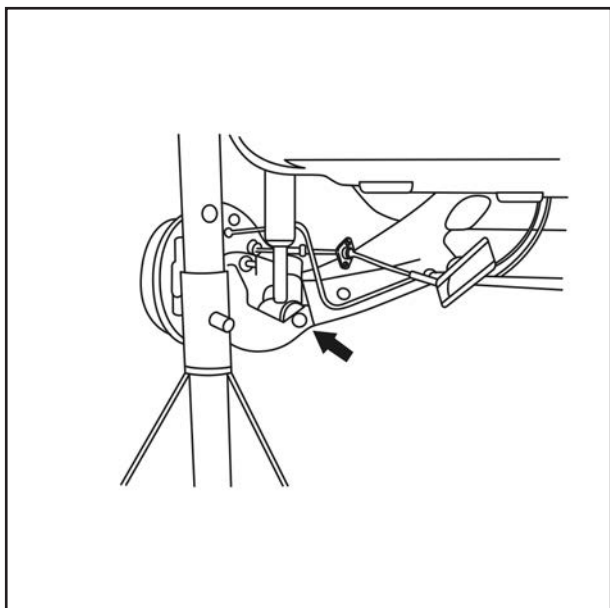
۲- شل شدن پیچ و مهره های اتصال کمک فنرها



۳- آسیب دیدگی و یا سائیدگی بوش کمک فنر در

صورت مشاهده هر گونه عیب و نقصی ، مجموعه

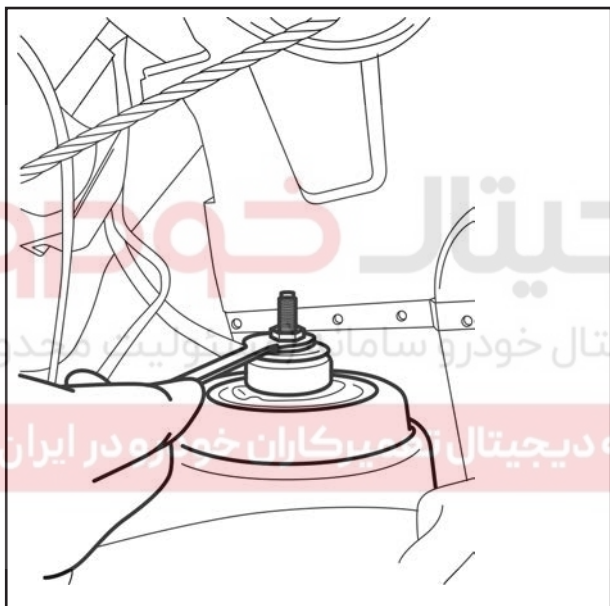
کمک فنر را تعویض نمایید



نکات قابل توجه هنگام نصب کمک فنر عقب

۱- پیچ پایین کمک فنر را تا حد استاندارد آن سفت کنید.

استاندارد گشتاور: ۵۵-۶۹ نیوتن متر
(۵/۶۰-۷ کیلوگرم متر)

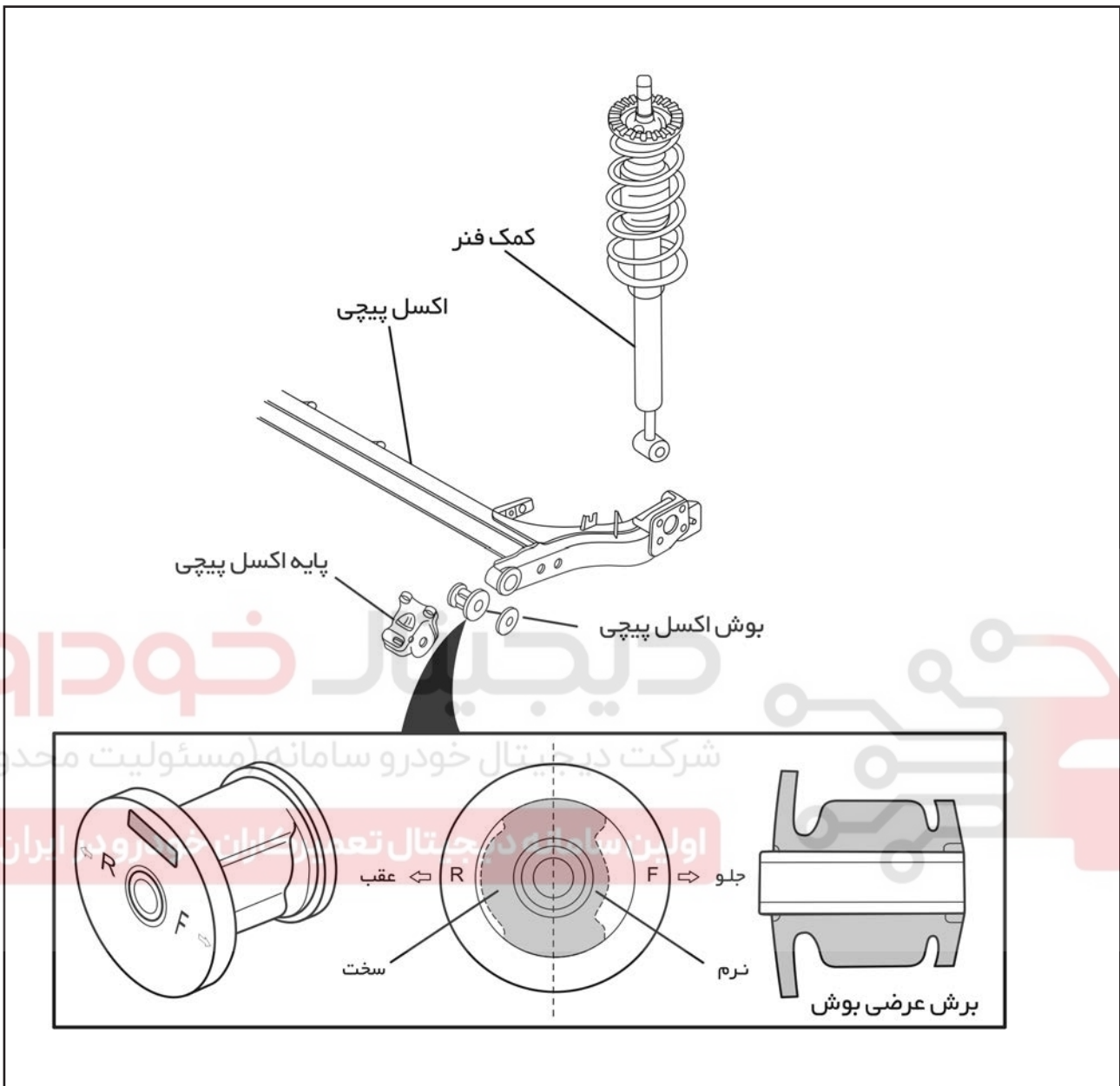


۲- مهره نصب کمک فنر را تا حد استاندارد آن سفت کنید

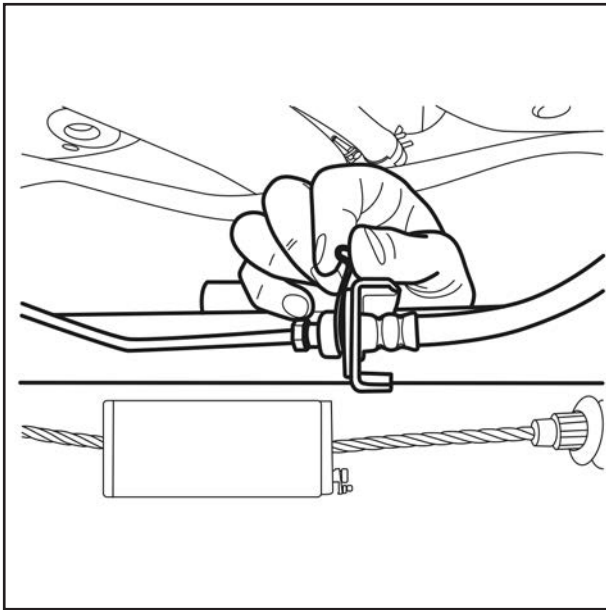
حد استاندارد گشتاور: ۱۶-۲۴ نیوتن متر
(۱/۶۳-۲/۴۴ کیلوگرم متر)



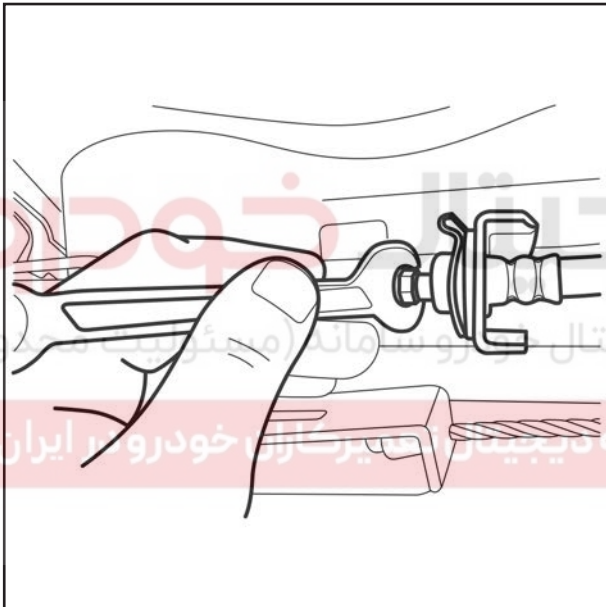
باز و بستن بوش اکسل پیچشی
بوش اکسل پیچشی



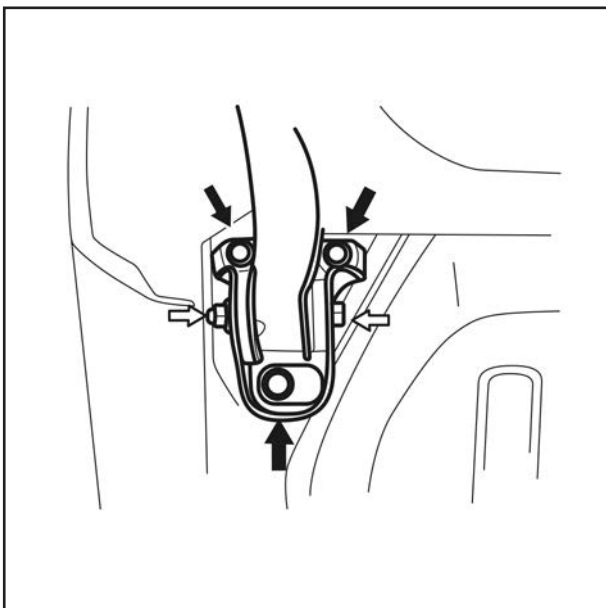
شکل بالا نحوه قرار گرفتن بوش اکسل پیچشی را نشان می دهد



- ترتیب باز و بستن بوش اکسل پیچشی
- ۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خرک بگذارید
 - ۲- پیچ چرخ را باز کرده و لاستیک و رینگ را در آورید

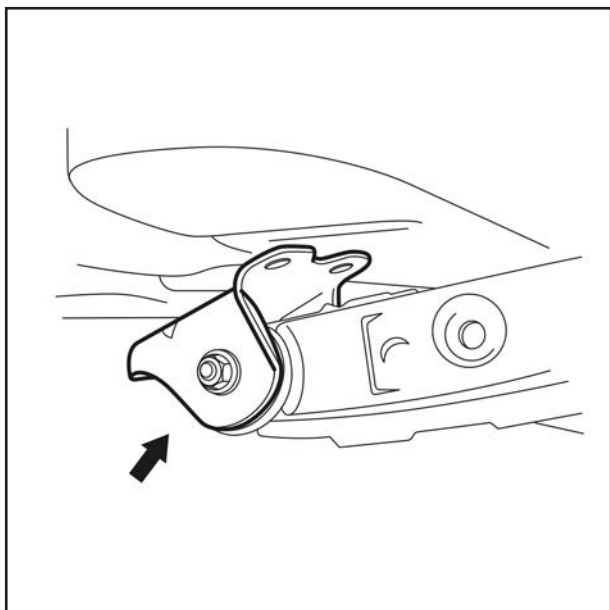


- ۳- خار دو شاخه شیلنگ ترمز را در آورید.
- ۴- لوله ترمز را مطابق شکل باز کنید

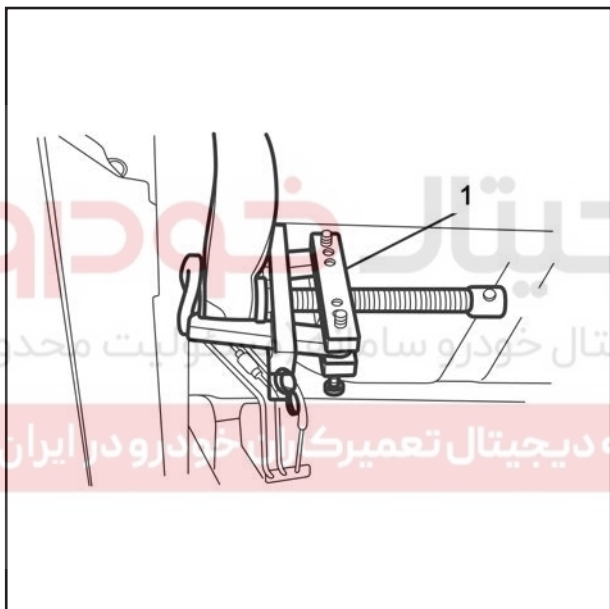


- ۵- پیچ و مهره های اتصال را باز نمایید.

۶- تکیه گاه اکسل پیچش را باز نمایید

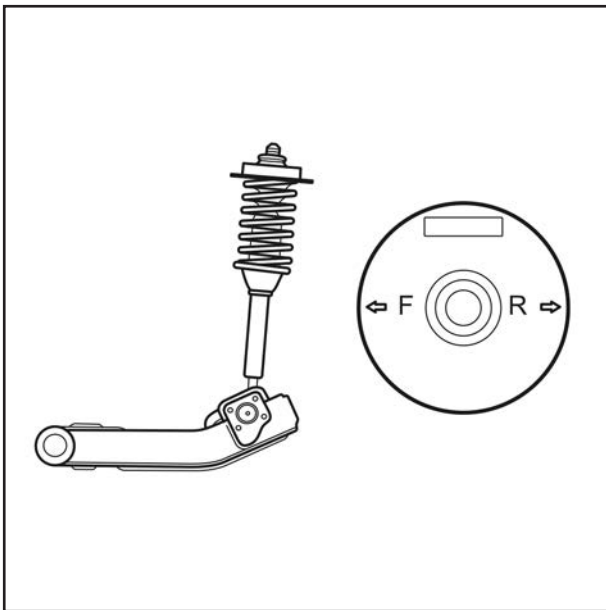


۷- با استفاده از پولی کش مناسب بوش را خارج نمایید.
۱- پولی کش



نکات قابل توجه هنگام نصب بوش اکسل پیچشی

۱- بوش را مطابق شکل داخل اکسل پیچشی قرار دهید

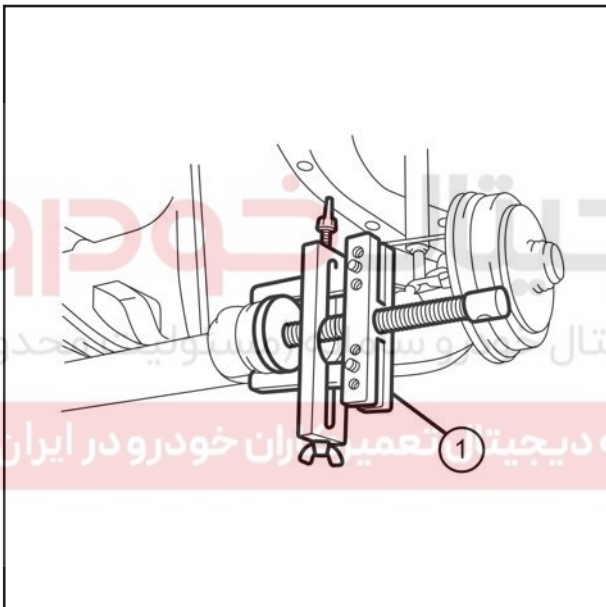


۲- با استفاده از پولی کش مناسب بوش اکسل پیچشی را در داخل اکسل پرس کنید.

۱- پولی کش

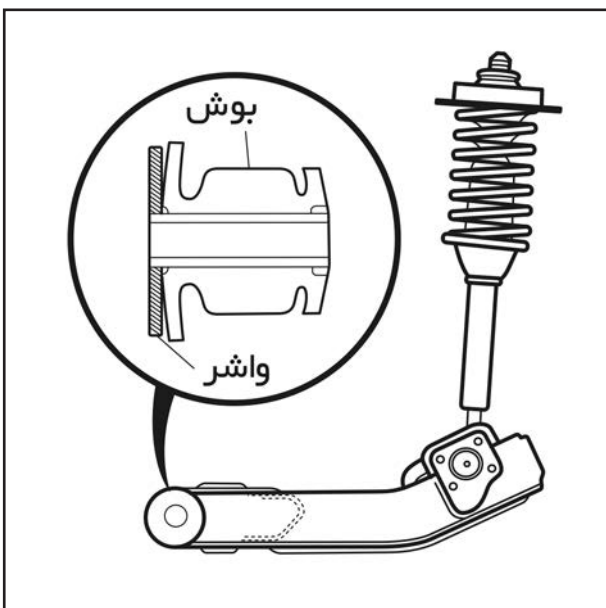
توجه: برای نصب بوش از محلول آب و صابون استفاده کنید.

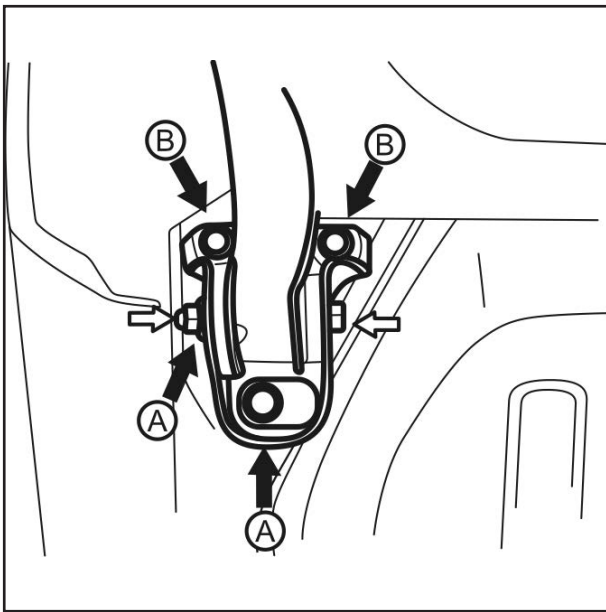
هرگز از گریس و یا روغن استفاده نکنید.



۳- واشر را روی بوش اکسل پیچشی قرار داده و تکیه

گاه اکسل پیچشی را نصب کنید.





۴- جهت نصب تکیه گاه اکسل پیچشی پیچ و مهره های مشخص شده روی شکل را سفت کنید.

میزان گشتاور پیچ های (A) : ۹۵-۱۱۹ نیوتن متر (۹/۷-۱۲ کیلوگرم متر)

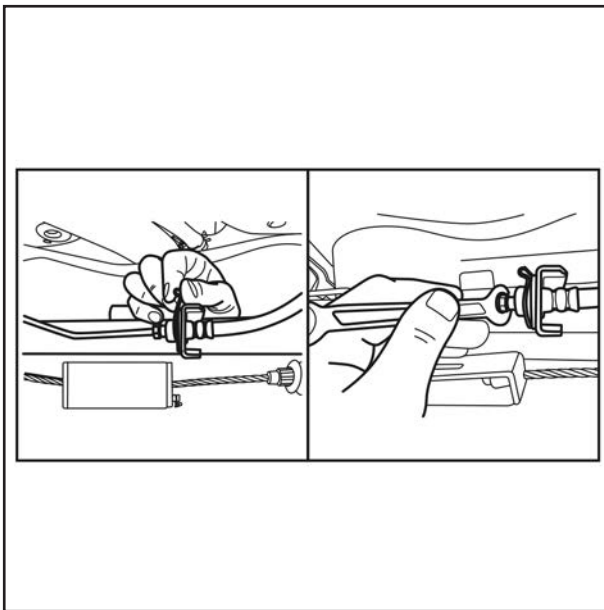
میزان گشتاور پیچ های (B) : ۵۵-۶۹ نیوتن متر (۵/۶۰-۷ کیلوگرم متر)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





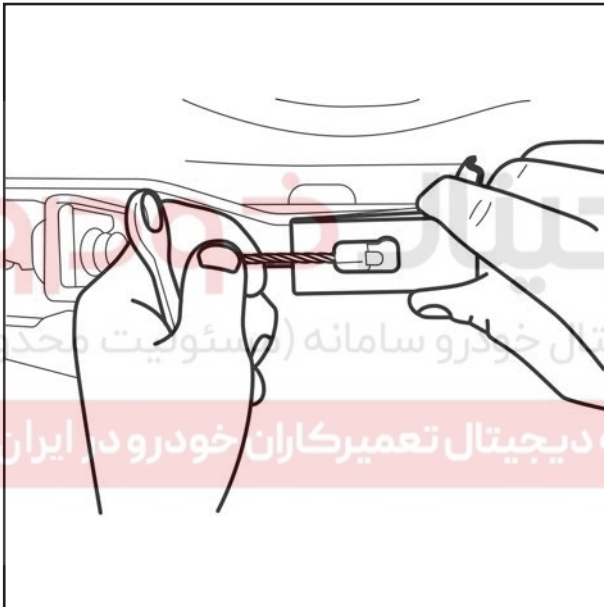
پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی

ترتیب پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی

۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خرک بگذارید.

۲- پیچ چرخ را باز کرده و لاستیک و رینگ را در آورید

۳- خار دو شاخه شیلنگ ترمز را باز کنید و لوله ترمز را مطابق شکل باز کنید.

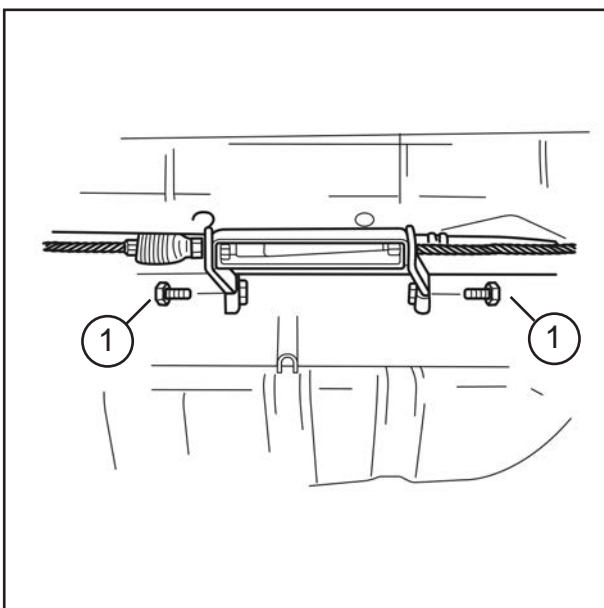


۴- رابط سیستم ترمز دستی را جدا کنید

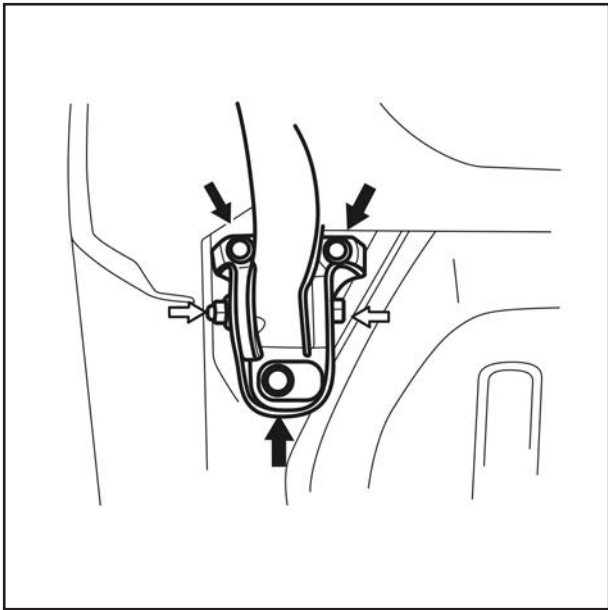


۵- پیچ ها را به طریقی که نشان داده شده است باز کنید.

۱- پیچ ها

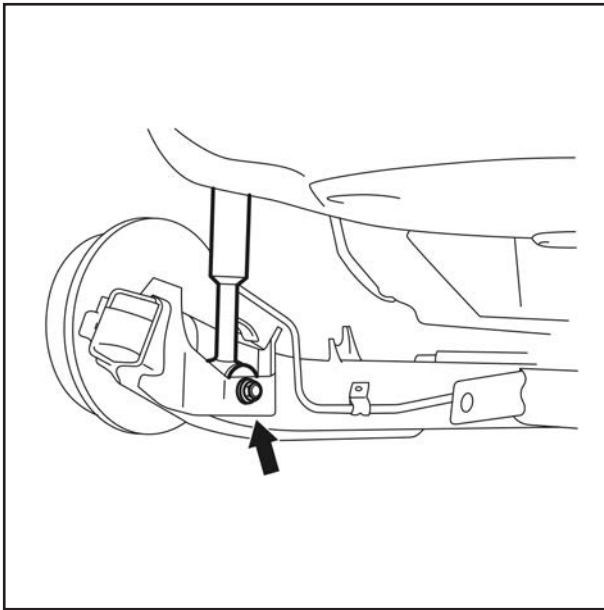


۶- پیچ و مهره های اتصال را باز نمایید

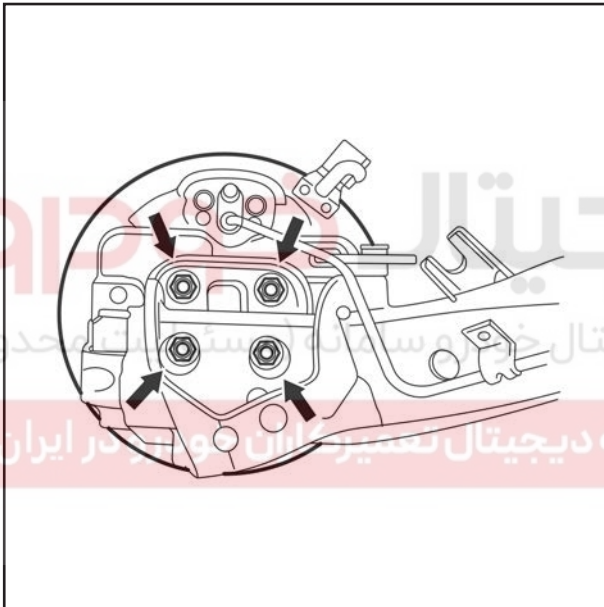


۷- تکیه گاه اکسل پیچشی را باز کنید.





۸- پیچ اتصال کمک فنر را باز کرده و اکسل پیچشی را از اتومبیل باز کنید.

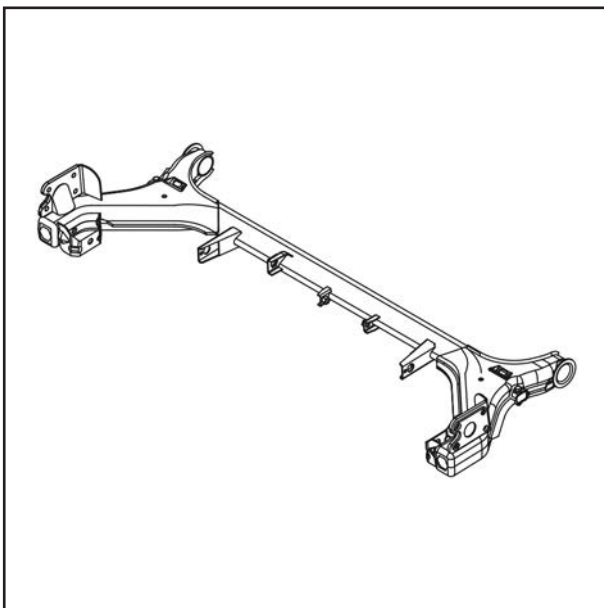


سوار کردن اکسل پیچشی

کلیه مراحل بالا به روش عکس انجام می پذیرد و رگلاژ مجموعه ترمز دستی صورت پذیرد. لازم به ذکر است که هنگام نصب محور تویی و کاسه چرخ، آنها را روی اکسل پیچشی قرار داده و مهره ها را تا حد استاندارد سفت کنید.

حد استاندارد گشتاور: ۴۳-۶۱ نیوتن متر

(۴/۴-۶/۲ کیلوگرم متر)



نکته قابل توجه هنگام بازدید اکسل پیچشی :

اکسل پیچشی را از نظر وجود هر گونه آسیب دیدگی ترک خوردگی و یا خمیدگی بازدید کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

