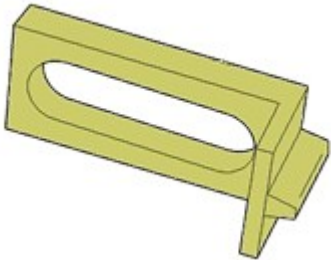


## بازو بست : بلوک موتور EC5

اخطار: رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است

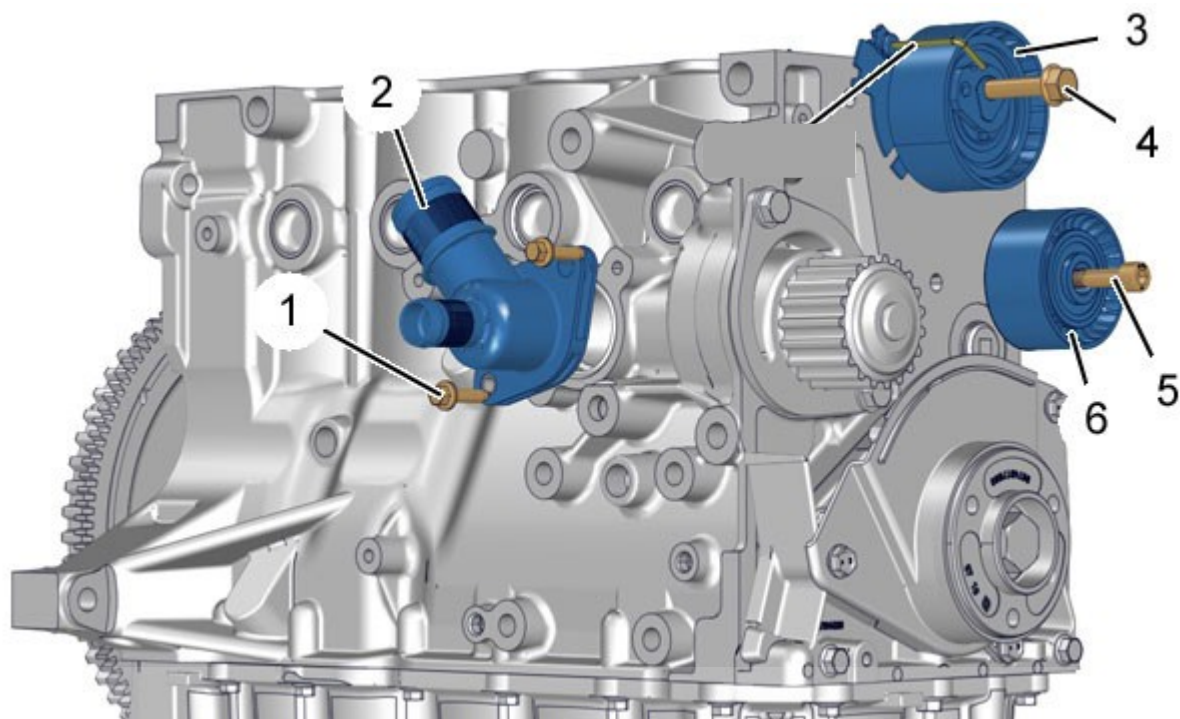
## ۱- ابزار مخصوص:

- مواد تمیز کننده مورد تأیید
- ساعت اندازه گیری (ابزار عمومی)
- پایه مغناطیسی ساعت اندازه گیری (ابزار عمومی)
- رینگ بازکن (ابزار عمومی)

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
	[0132-QY]	پین تایم فلاپویل (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷)
	[0188-Q1]	ابزار عمومی میله تنظیم کشش تسمه تایم
	[0198.F]	قفل کن فلاپویل با کد اختصاصی ۲۴۴۱۰۰۰۱

 <p>29501001 G23003</p>	۲۹۵۰۱۰۰۱	خط کش فلزی
 <p>30410003 1708/20</p>	۳۰۴۱۰۰۰۳	دسته فیلر میلیمتری
<p>[0199-J]</p> 	[0199-J]	ابزار عمومی برای جدا کردن کارتل

۲- باز کردن : غلتک های تسمه تایمینگ و درپوش (هوزینگ) ترموستات :



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

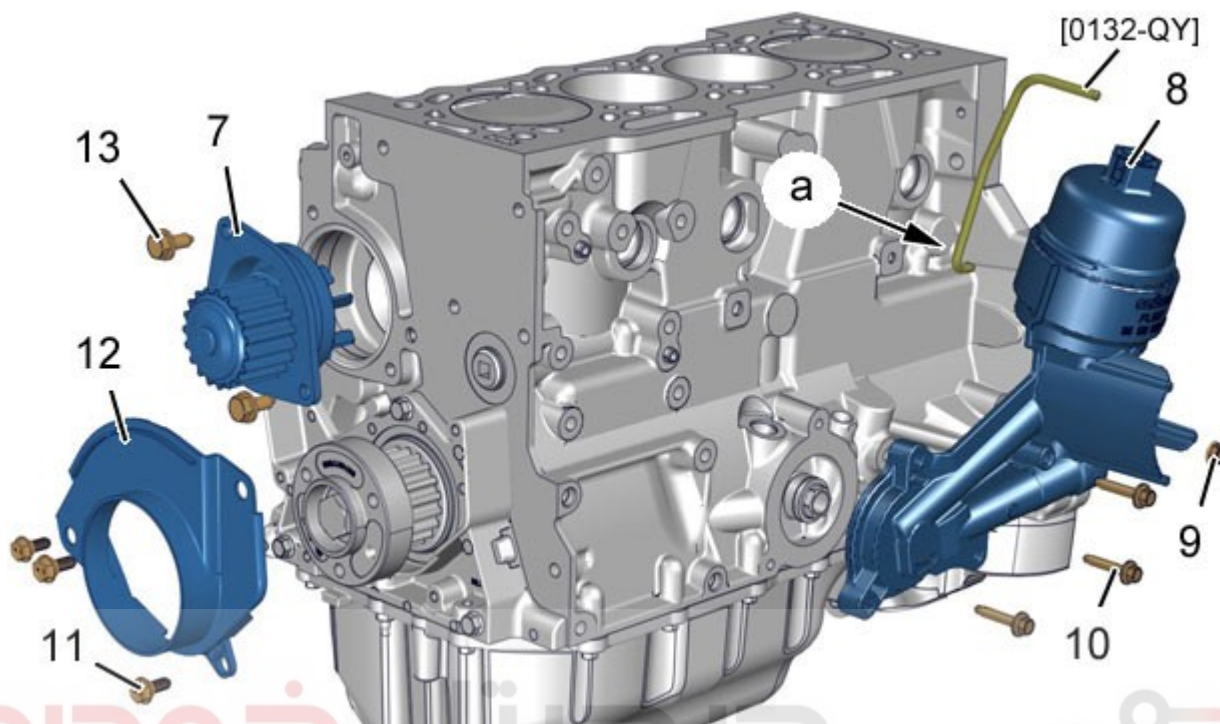
شکل: B1BG4WXD



باز کنید:

- 2 عدد پیچ درپوش (هوزینگ) ترموستات (1)
- درپوش (هوزینگ) ترموستات (2)
- پیچ پایه غلتک تسمه سفت کن اتوماتیک (4)
- غلتک تسمه سفت کن اتوماتیک (3) با استفاده از ابزار [0188-Q1]
- پیچ (5) غلتک تسمه سفت کن ثابت (6)
- غلتک تسمه سفت کن ثابت (6)

### ۳- باز کردن : واتر پمپ (پمپ آب) و پایه فیلتر روغن :



شکل: B1BG4WYD

باز کنید :

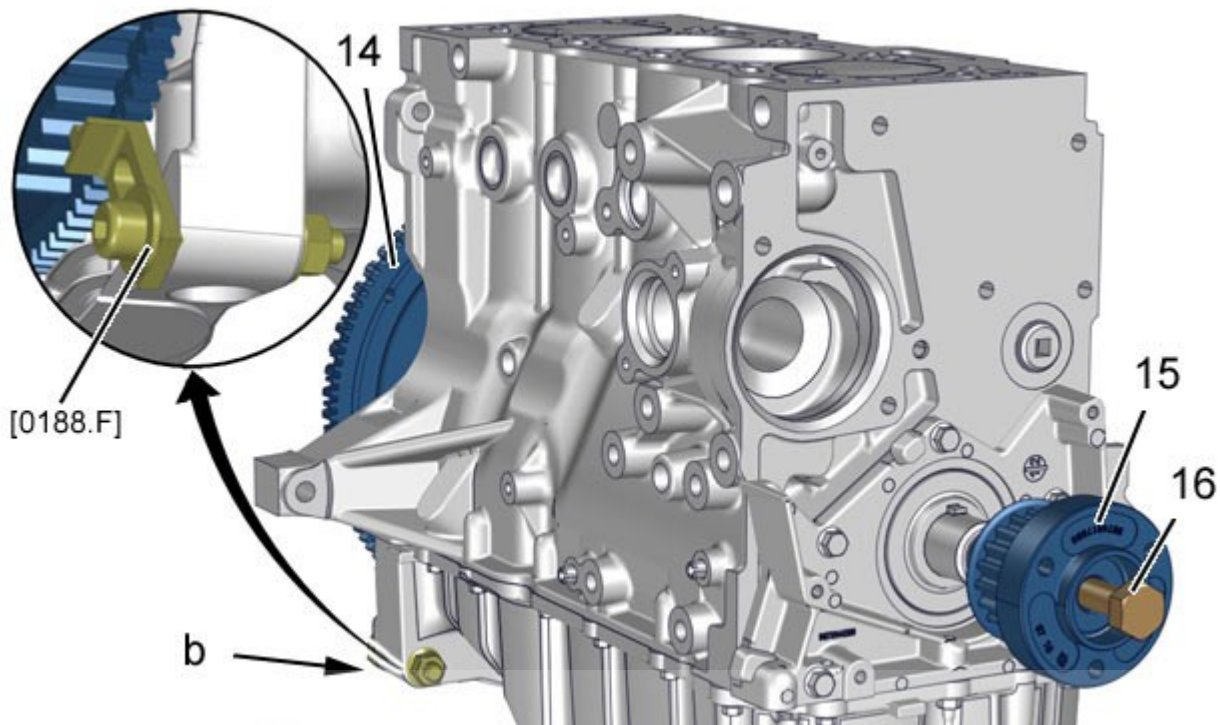
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ابزار [0132-QY] ( پین تایم فلاپویل - جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۱۰۰۷ (۲۴۴۱) در )

- محل "a" ( تایم میل لنگ )
- پیچ های (13) واتر پمپ (7)
- واتر پمپ (7)
- مهره (9) پایه فیلتر روغن (8)
- پیچ های (10) پایه فیلتر روغن (8)
- پایه فیلتر روغن (8)
- پیچ های (11)
- قاب پایین تسمه تایمینگ (12)

### ۴- باز کردن : چرخ دنده میل لنگ :



# دیجیتال خودرو

شکل: B1BG4WZD

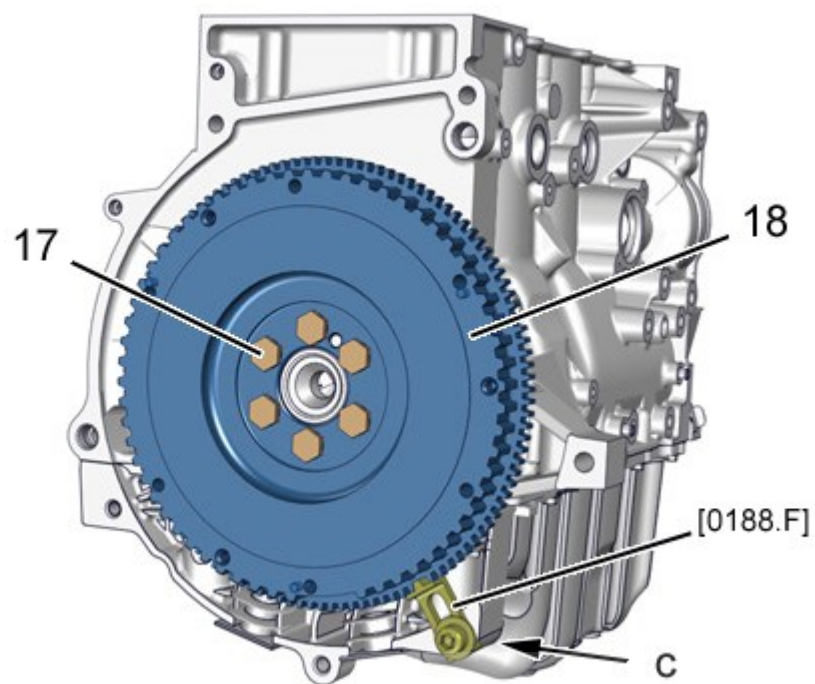
نکته: ابزار قفل کن فلاپویل [0188.F] را در نقطه b نصب کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید :

- پیچ (16) چرخ دنده (تسمه) تایمینگ (15)
- چرخ دنده (تسمه) تایمینگ (15)

**۵- باز کردن : فلاپویل**



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

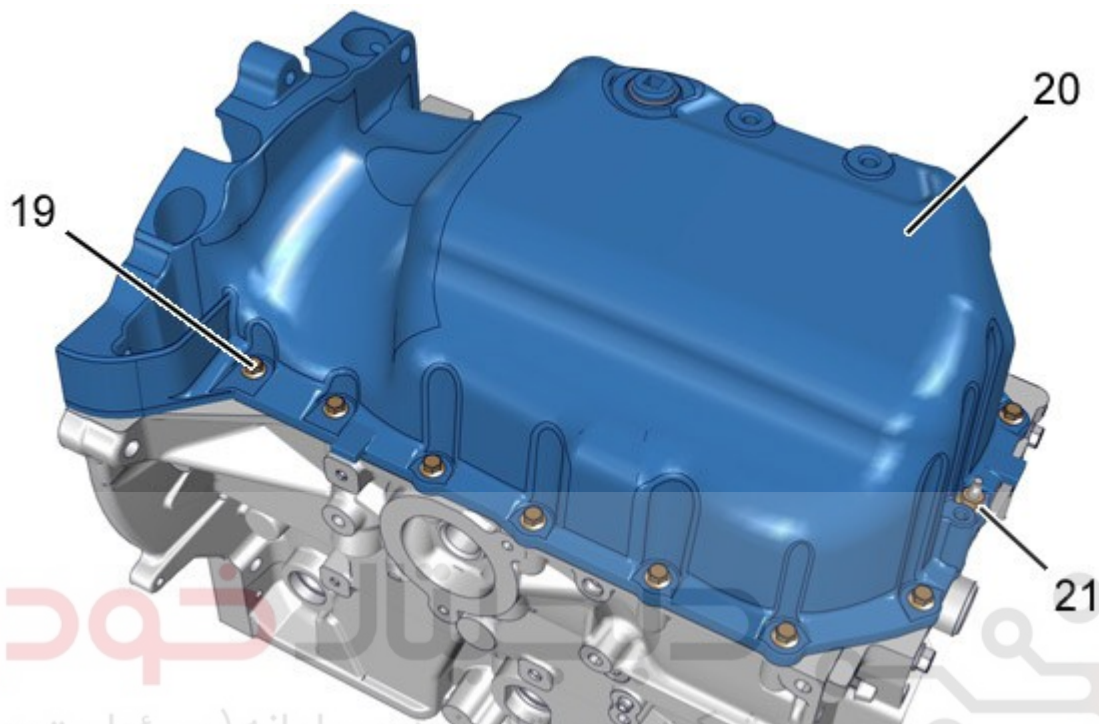
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4X0D

باز کنید :

- پیچ های (17) فلاپویل (18)
- فلاپویل (18)
- ابزار قفل کن فلاپویل [0188.F]

## ۶- باز کردن: کارتر :



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

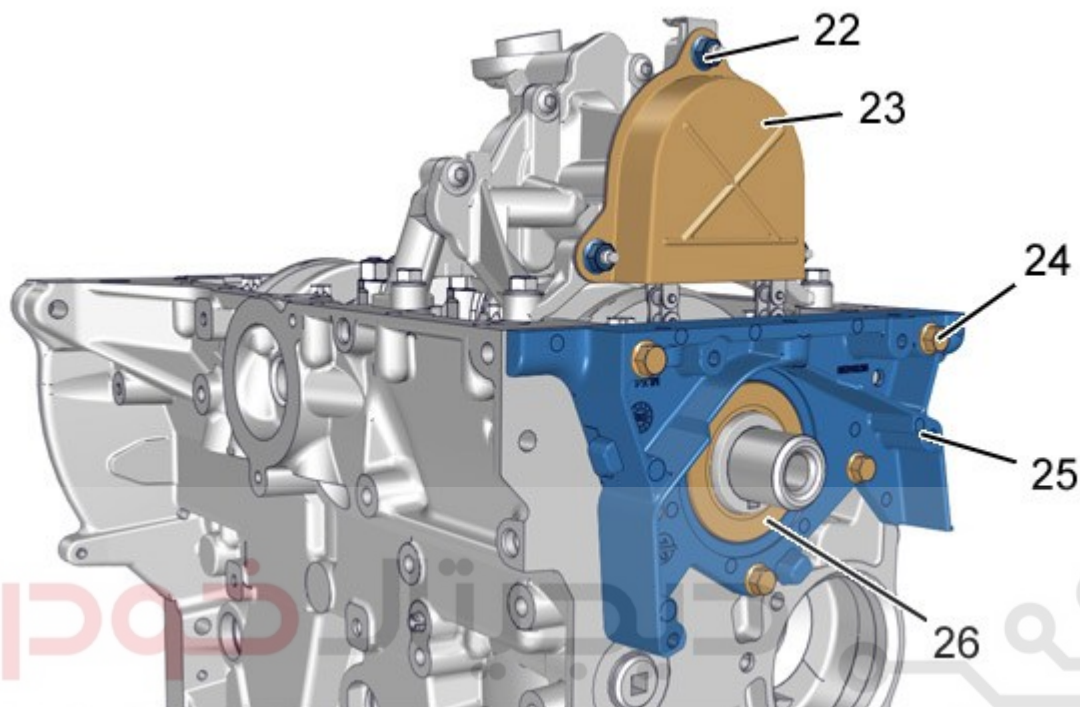
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4X1D

باز کنید :

- پیچ های (19) کارتر (20)
- مهره (21) کارتر (20)
- جدا کردن کارتل با استفاده از ابزار [J-۱۹۹۰]
- کارتل (20)

## ۷- باز کردن : اوایل پمپ :



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

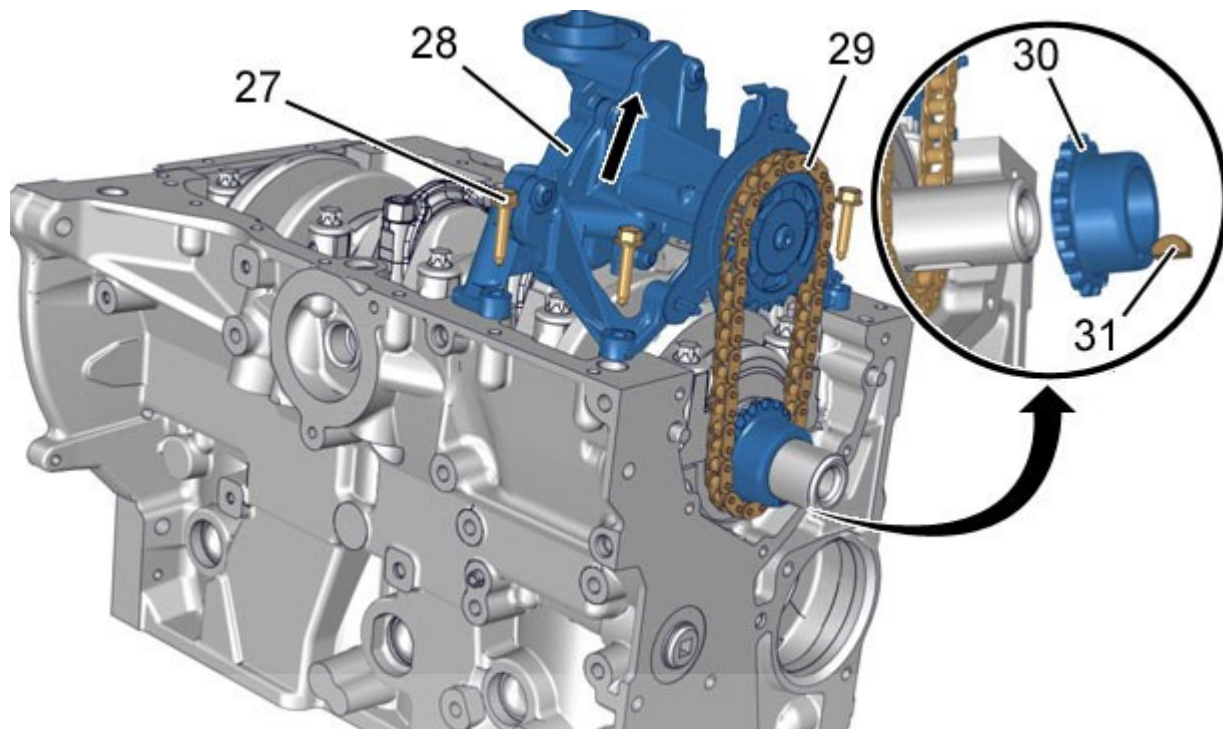
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4X2D

باز کنید :

- مهره های (22) قاب ( محافظ) زنجیر اوایل پمپ (23)
- قاب ( محافظ) زنجیر اوایل پمپ (23)
- پیچ های (24) نشیمنگاه کاسه نمد جلو میل لنگ ( سینی جلوی موتور) (25)
- نشیمنگاه کاسه نمد جلو میل لنگ ( سینی جلوی موتور) (25) به همراه کاسه نمد جلو میل لنگ (26)





دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

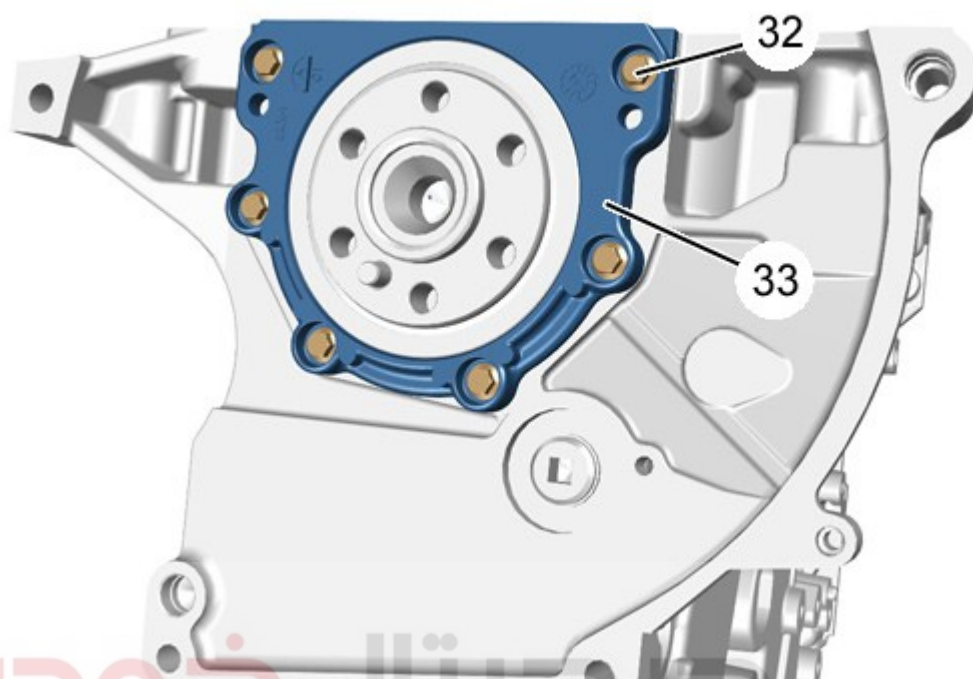
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4X3D

باز کنید :

- پیچ های (27) اویل پمپ (28)
- اویل پمپ (28)
- زنجیر (29)
- چرخ دنده اویل پمپ (30)
- خار (31)

## ۸- باز کردن : نشیمنگاه کاسه نمد عقب میل لنگ :



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

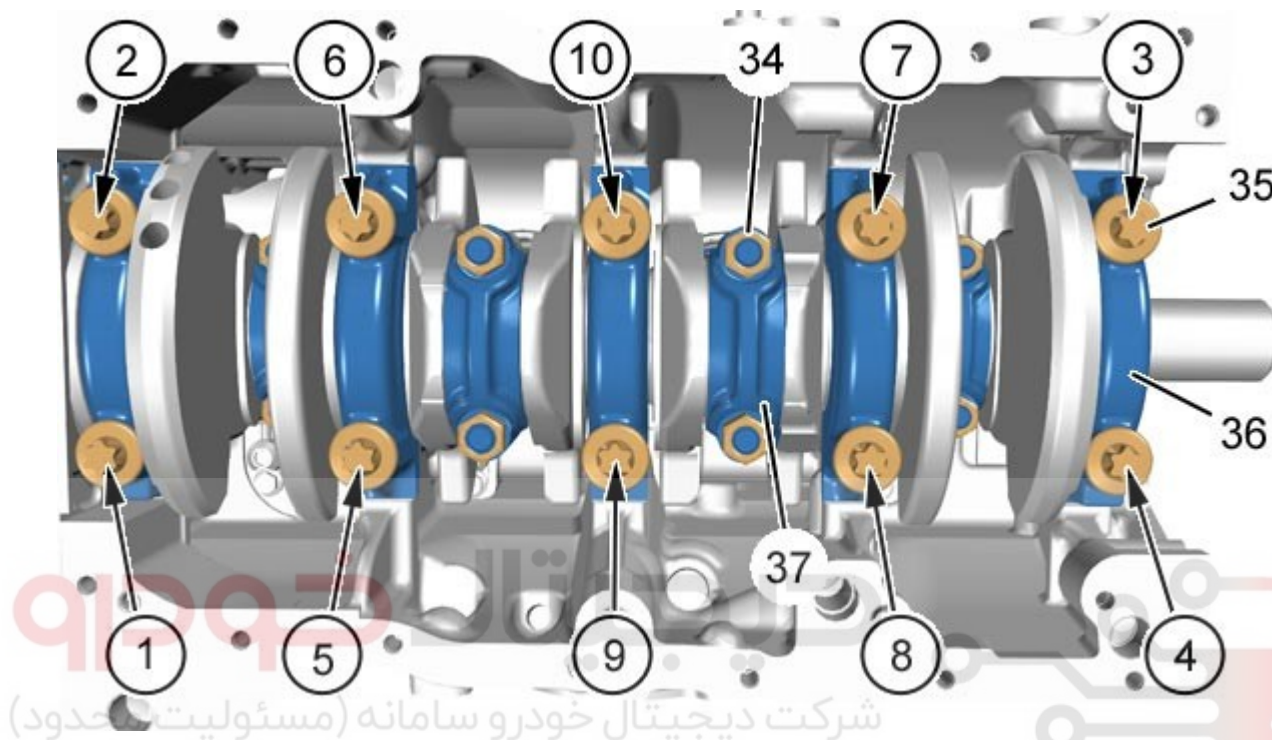
شکل: B1BG4X4D

باز کنید :

- پیچ های (32) نشیمنگاه کاسه نمد عقب میل لنگ (33)
- نشیمنگاه کاسه نمد عقب میل لنگ (33)

## ۹- باز کردن : قطعات متحرک :

## ۹-۱- کپه یاتاقان های ثابت و کپه یاتاقان های متحرک



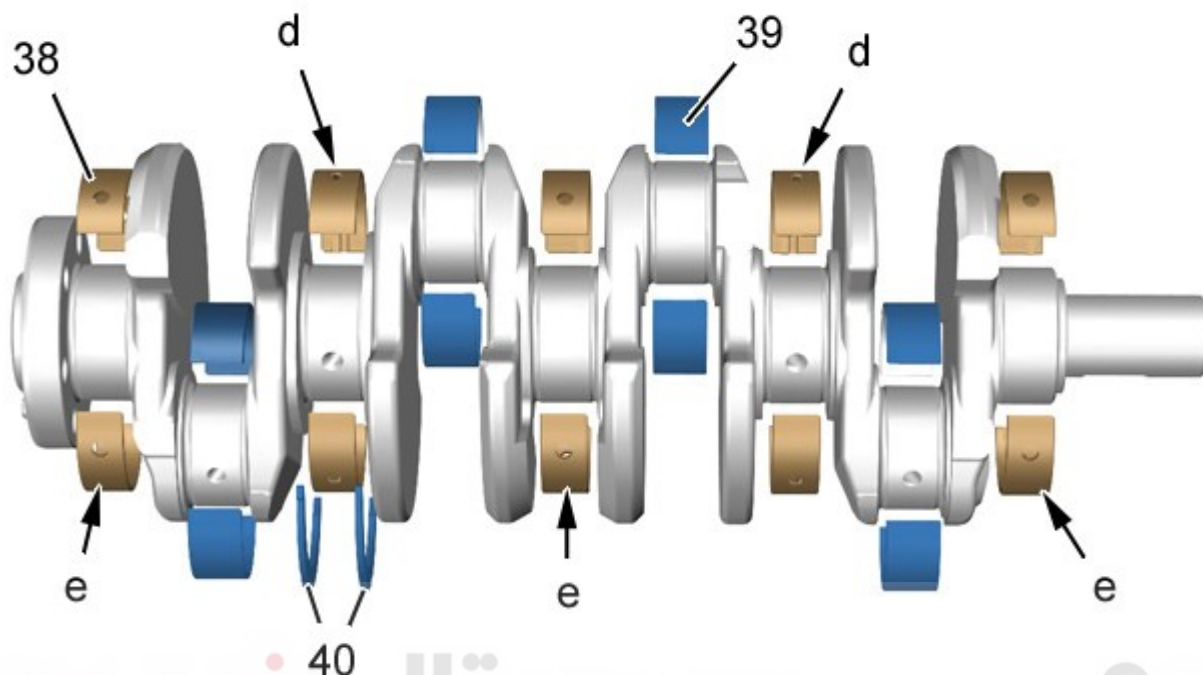
شکل: B1BG4X5D

نکته: قبل از باز کردن کپه یاتاقانهای متحرک آنها را نسبت به کپه یاتاقان های ثابت علامت گذاری کنید. پیچ ها را بترتیب شماره های نشان داده شده در شکل باز کنید. کپه یاتاقان های ثابت از شماره 1 تا 5 علامت گذاری شده است. موقعیت مکانی کپه یاتاقان متحرک و کپه یاتاقان ثابت شماره 1 از سمت فلایویل است .

باز کنید :

- مهره های (34) کپه یاتاقان های متحرک (37)
- کپه یاتاقان های متحرک (37)
- پیچ های (35) کپه یاتاقان های ثابت (36)
- کپه یاتاقان های ثابت (36)

## ۹-۲-میل لنگ



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BG4X6D

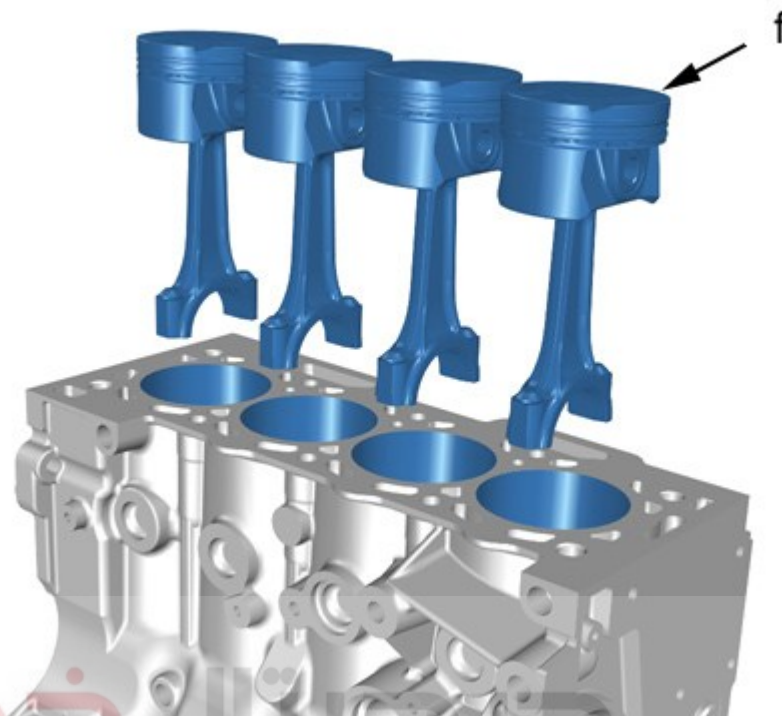
نکته: نیم یاتاقان های ثابت میل لنگ شماره 2 و 4 شیار دار ( در محل "d" ) و نیم یاتاقان های شماره 1 ، 3 و

5 ( در محل "e" ) بدون شیار می باشد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید :

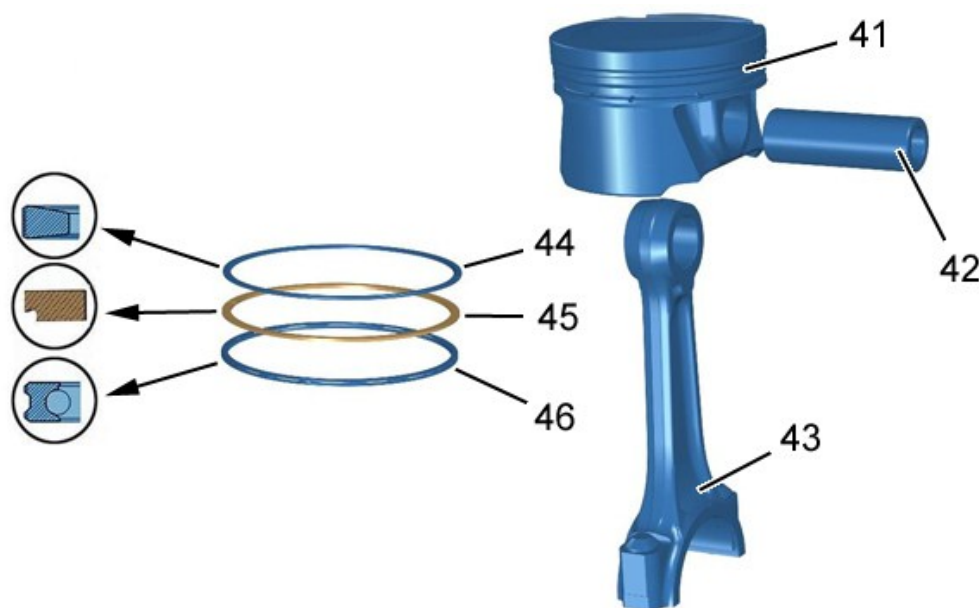
- نیم یاتاقان متحرک (39)
- نیم یاتاقان ثابت (38)
- بغل یاتاقانی ها (40)

۹-۳- مجموعه شاتون ها و پیستون ها



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)  
 نکته: جهت فلاش روی پیستون ها به طرف تسمه تایمینگ ( در محل "f" ) قرار می گیرد . به موقعیت و تطابق  
 مجموعه پیستون / شاتون در بلوک سیلندر توجه داشته باشید .  
 4 عدد شاتون را باز کنید .

شکل: B1BG4X7D



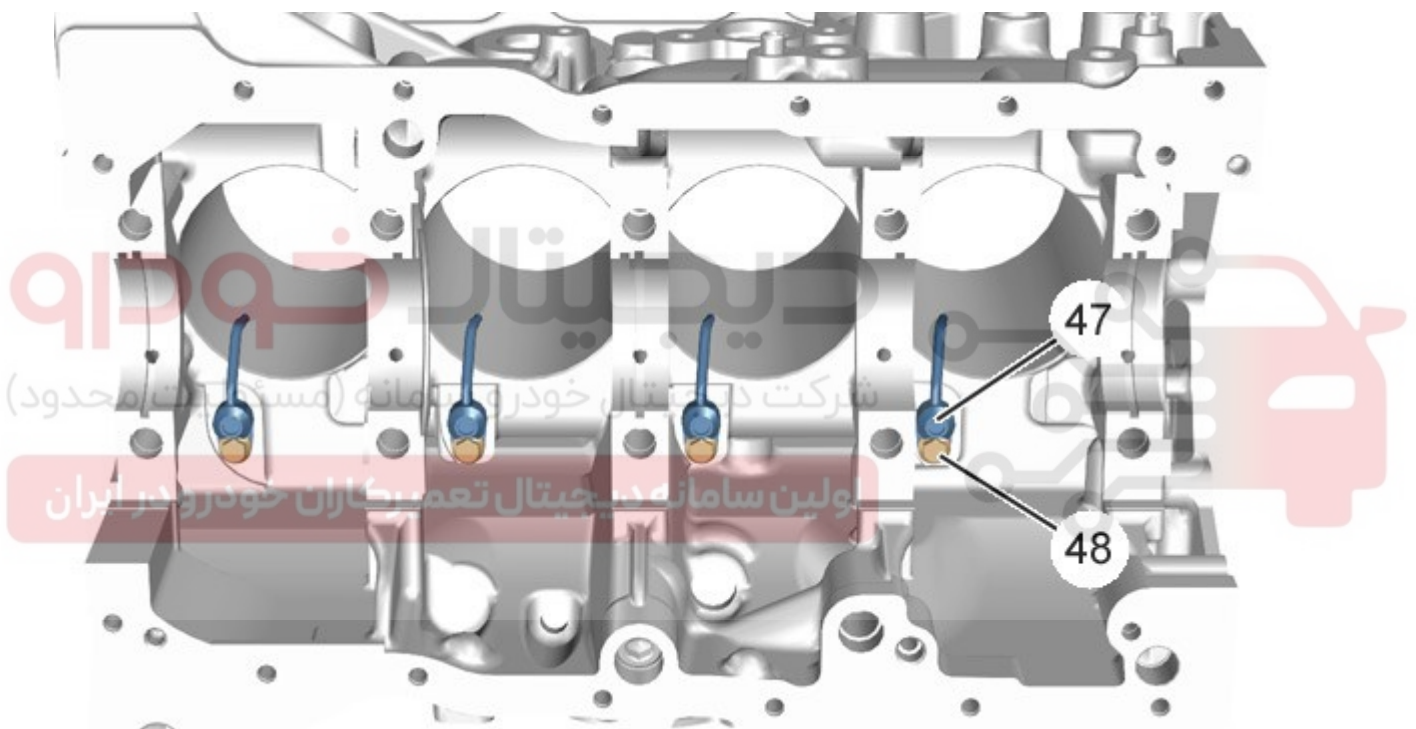
شکل : B1BG4X8D

**نکته :** گژن پین ها در شاتون ثابت و در پیستون آزاد هستند.

باز کنید :

- گژن پین (42) جدا کردن مجموعه شاتون / پیستون
- شاتون (43)
- پیستون (41)
- رینگ های پیستون (44) ، (45) و (46) را با استفاده از رینگ باز کن

### ۱۰- باز کردن نازل روغن:



شکل: B1BG4X9D

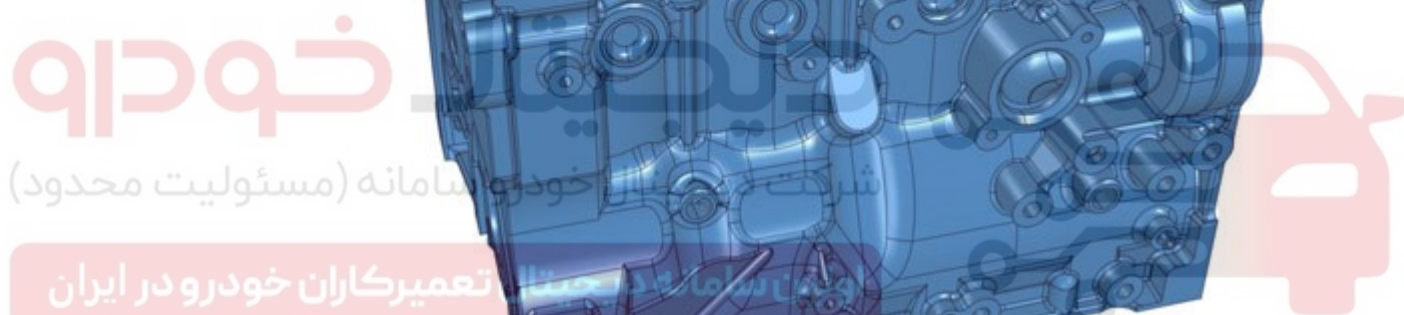
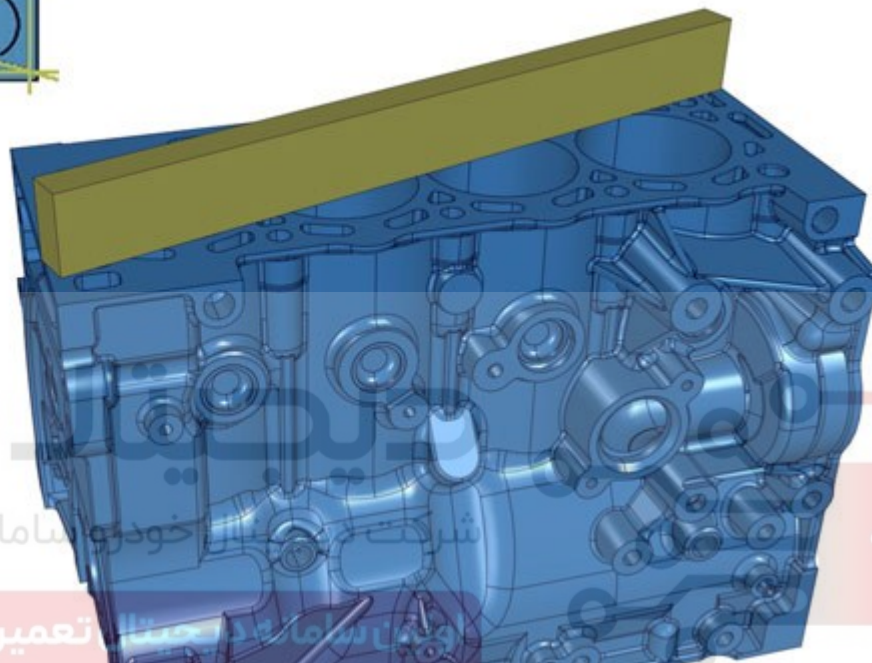
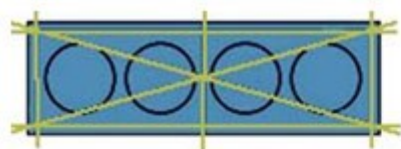
باز کنید :

- پیچ های نازل روغن (48)
- نازل روغن (47)

**۱۱- بررسی :**

احتیاط : هر یک از قطعات را با استفاده از محصولات ( مواد) مخصوص مورد تأیید کاملاً تمیز کنید.

احتیاط : سطوح تماس با واشر را با استفاده از مواد رسوب زدا تمیز کنید. ابزار برنده یا سایینده استفاده نکنید .  
سطوح تماس با واشرهای فاقد هر گونه (نوع) اثر ضربه باشد .

**۱۱-۱- مسطح بودن (مقدار تاب داشتن (تاییدگی)) سیلندر**

شکل: B1BG4XAD

با استفاده از خط کش فلزی با کد اختصاصی ۲۹۵۰۱۰۰۱ و فیلر میلیمتری با کد اختصاصی (مطابق شکل) مسطح بودن (مقدار تاب داشتن (تاییدگی)) سیلندرها را بررسی کنید.

**نکته:** حداکثر مقدار تاب داشتن (تاییدگی - انحراف) = 0,05 mm

**مشخصات بلوک سیلندر .**

موارد زیر را بررسی کنید :

- بررسی عدم خوردگی فلزی ( سیلندرها - یاتاقان ثابت )
- اندازه گیری مقدار سایش روی قطعات مختلف ( سیلندرها - یاتاقان ثابت )
- بررسی کانال های مختلف (تمام) ( مجاری - راه گاه های) روغنکاری
- بررسی آبند بودن (عدم وجود نشستی) بلوک سیلندر ( آزمایش نشستی با استفاده از فشار )
- بررسی عدم وجود نشستی در پولک های سیلندر

تمام قطعات معيوب را تعويض كنيد .

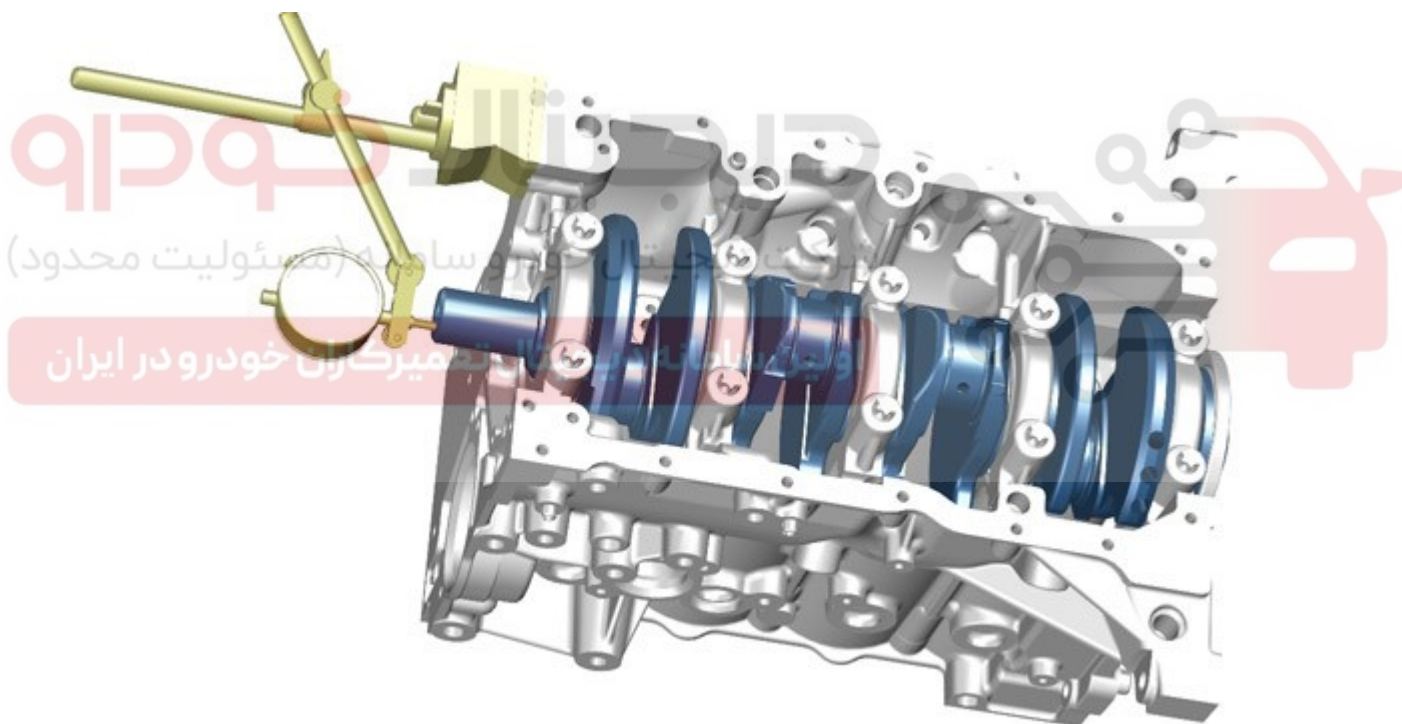
### ۱۱-۲- قطعات متحرك

موارد زير را بررسي كنيد :

- بررسي عدم خوردگي فلزي ( پيستون ها ، سر كوچك شاتون، رينگ هاي پيستون ،سر بزرگ شاتون ، نيم ياتاقان ها ، بغل ياتاقاني، ميل لنگ )
- اندازه گيري مقدار سايش روي قطعات مختلف فلز ( پيستون ها ، سر كوچك شاتون ، رينگ هاي پيستون ، سر بزرگ شاتون ، نيم ياتاقان ها ، بغل ياتاقاني، ميل لنگ )

تمام قطعات معيوب را تعويض كنيد .

### ۱۱-۳- خلاصي (لتي) طولی ميل لنگ



شكل: B1BG4XCD

نصب ابزار :

- پايه مغناطيسي ساعت اندازه گيري (ابزار عمومي)
- ساعت اندازه گيري (ابزار عمومي)

ميل لنگ را در بلوك سيلندر به عقب حركت دهيد .  
ساعت اندازه گيري را روي صفر تنظيم كنيد .



میل لنگ را در بلوک سیلندر به جلو حرکت دهید .

### مشخصات بلوک سیلندر .

نکته : اگر مقادیر اندازه گیری شده مطابقت ندارد (در حد مجاز نباشد) ، قطعات معیوب را تعویض کنید .

باز کنید :

- ساعت اندازه گیری (ابزار عمومی)
- پایه مغناطیسی ساعت اندازه گیری (ابزار عمومی)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

