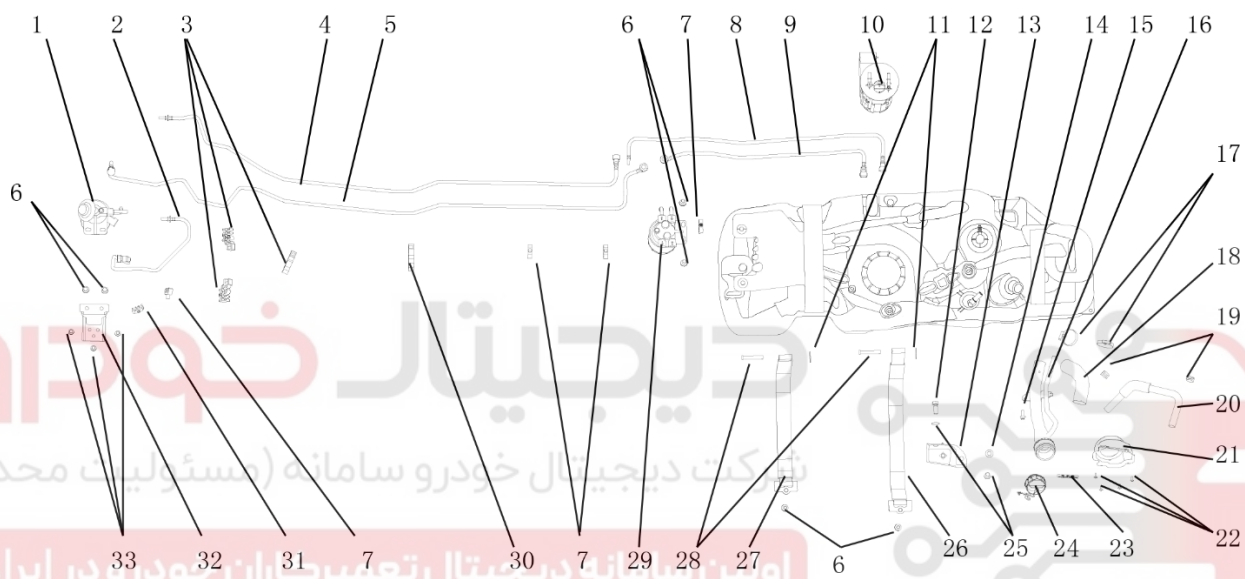


II. سیستم سوخت‌رسانی

۱. شرح کلی سیستم سوخت‌رسانی

سیستم سوخت‌رسانی این خودرو از لوله‌های سوخت، مخزن سوخت، لوله ورود سوخت، لوله خروج سوخت، فیلتر ریز ذرات، فیلتر ذرات درشت (اولیه) و غیره تشکیل شده است. مخزن سوخت از نوع HDPE است که مجهز به سنسور می‌باشد و با بست نواری (تسمه) به شاسی متصل شده است. لوله‌های سوخت از جنس نایلون که به لوله ورود و خروج سوخت با استفاده از بست لاستیکی متصل شده و به طور جداگانه به خروجی و دهانه ورودی باک سوخت متصل می‌باشد. لوله لاستیکی با بست به پایین بدنه خودرو متصل شده است. فیلتر ریز ذرات (ثانویه) مجهز به پمپ سوخت دستی که بطور معکوس قرار گرفته و در انتهای آن پیچ تخلیه وجود دارد و دارای گرمکن نیز می‌باشد. در انتهای فیلتر ذرات درشت (فیلتر اولیه) پیچ تخلیه برای تخلیه آب تعبیه شده است.

۲. مشخصات و پارامترهای سیستم سوخت‌رسانی



ردیف	مشخصات سیستم	پارامتر
1	ظرفیت مخزن سوخت	76L
2	سوخت عبوری از فیلتر ریز ذرات (ثانویه)	150L/h
3	میزان جداسازی آب در فیلتر ریز ذرات	≥95%
4	میزان کارایی فیلتر ریز ذرات	≥98.5% (4μm)
5	سوخت عبوری از فیلتر ذرات درشت (اولیه)	150L/h
6	میزان جداسازی آب در فیلتر ذرات درشت	≤50%
7	میزان کارایی فیلتر ذرات درشت	≥99% (20μm)

لیست قطعات یدکی

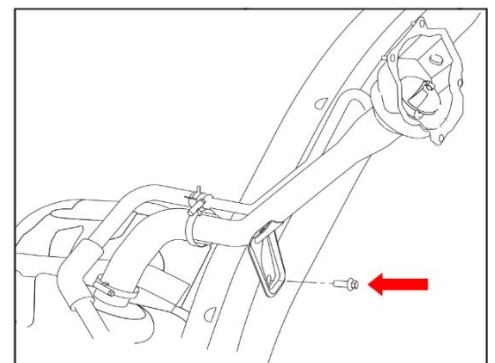
شماره تصویر	عنوان	تعداد	ملاحظات
1	مجموعه فیلتر ریز ذرات	۱	
2	لوله ورود سوخت III	۱	
3	بست لوله I	۳	
4	لوله برگشت سوخت I	۱	
5	لوله ورود سوخت (II)	۱	
6	پیچ‌های لبه‌دار	۶	
7	بست لوله II	۴	

۸	لوله برگشت سوخت (III)	۱
۹	لوله ورود سوخت (I)	۱
۱۰	پایه پمپ سوخت	۱
۱۱	خار قفلی	۲
۱۲	پیچ	۱
۱۳	پایه بست نواری عقب	۱
۱۴	پیچ	۱
۱۵	پیچ لبه‌دار	۱
۱۶	لوله سوخت‌گیری	۱
۱۷	بست شیلنگ نوع A	۲
۱۸	لوله سوخت‌گیری	۱
۱۹	بست لاستیکی تسمه فلزی	۲
۲۰	شیلنگ تهویه	۱
۲۱	پایه درپوش سوخت‌گیری	۱
۲۲	پرچ	۲
۲۳	برچسب سوخت‌گیری	۱
۲۴	مجموعه درپوش باک سوخت	۱
۲۵	واشر تخت	۲
۲۶	بست نواری عقب	۱
۲۷	بست نواری جلو	۱
۲۸	خار قفلی	۲
۲۹	مجموعه صافی	۱
۳۰	پیچ بست لوله II	۱
۳۱	بست لوله II	۱
۳۲	پایه فیلتر ریز ذرات	۱
۳۳	پیچ‌های لبه‌دار	۳

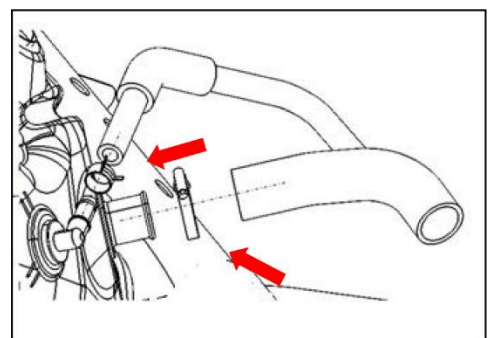
۳. باز کردن و بستن اجزای سیستم سوخت‌رسانی

باز کردن اجزای لوله ورود سوخت

۱. پیچ‌های لبه‌دار (شماره ۱۵) که لوله ورود سوخت و شاسی را بهم متصل کرده است را باز نمایید.

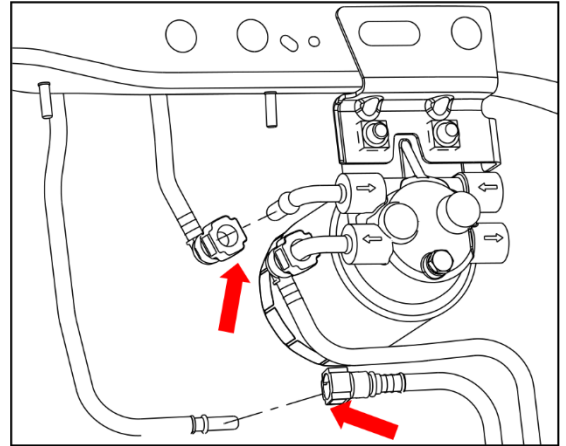


۲. بست لاستیکی تسمه فلزی (شماره ۱۹) که شیلنگ تهویه را به باک سوخت متصل می‌کند را باز نمایید. بست شیلنگ نوع A (شماره ۷) که شیلنگ ورودی سوخت و مخزن سوخت را متصل می‌کند را باز کرده و لوله ورود سوخت را جدا نمایید.

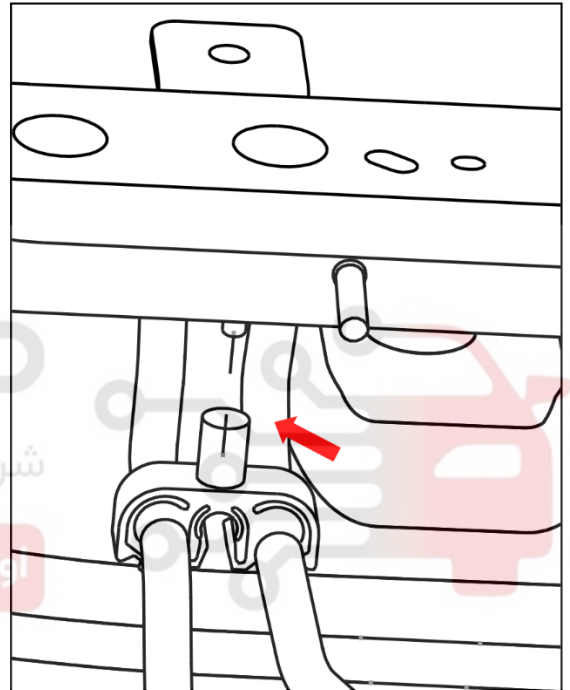


باز کردن باک سوخت:

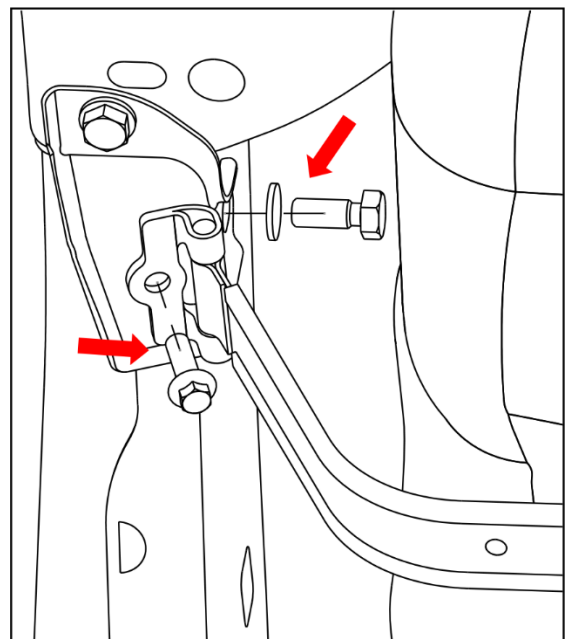
۱. لوله ورود سوخت (I) (شماره ۹) و مجموعه صافی (شماره ۲۹)، لوله برگشت سوخت (III) (شماره ۸) و لوله برگشت سوخت I روی پایه چهارم شاسی را جدا نمایید.



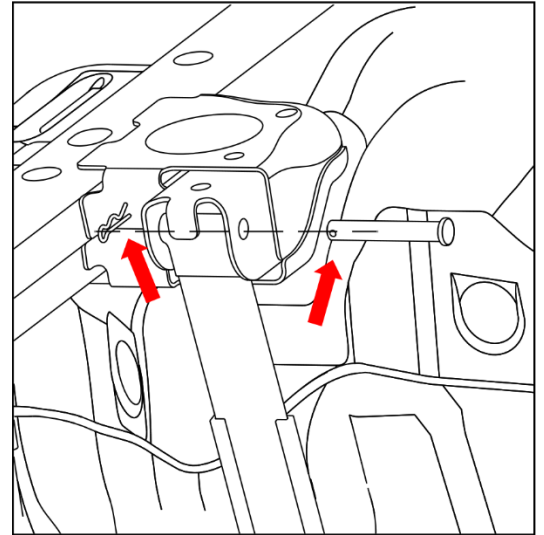
۲. بست لوله II (شماره ۷) را همراه با پیچ و مهره جوش شده روی پایه چهارم شاسی را جدا کنید.



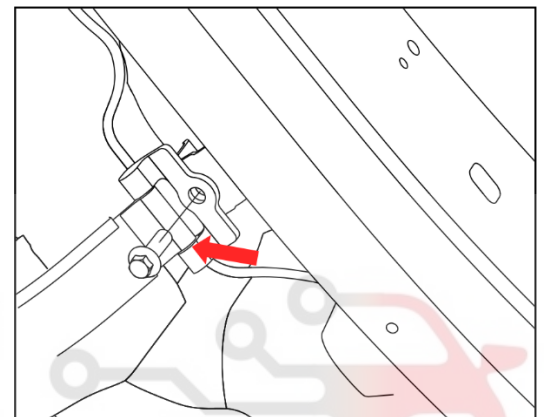
۳. دو پیچ (شماره ۱۲ و ۱۴) که پایه بست نواری عقب (شماره ۱۳) و صفحه چپ پایه پنجم و صفحه عقب سمت راست پایه طولی را بهم متصل کرده است را باز نمایید.



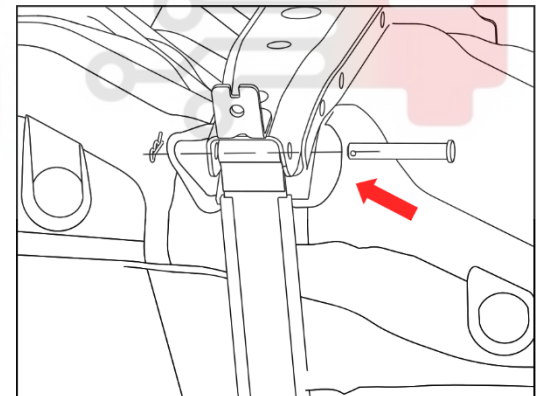
۴. خار قفلی (شماره ۲۸) و خار قفلی (شماره ۱۱) که قسمت داخلی بست نواری عقب (شماره ۲۶) را به باک سوخت سمت شاسی متصل کرده است را باز نمایید.



۵. پیچ‌های لبه‌دار (۶ عدد) که بست نواری جلو (شماره ۲۷) در نزدیکی پایه طولی سمت چپ شاسی و پایه باک سوخت را متصل کرده است را باز نمایید.

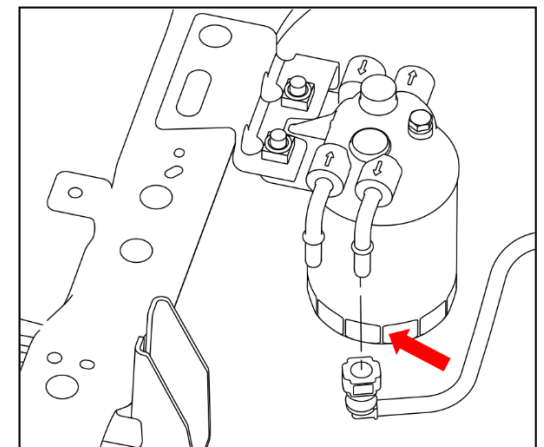


۶. خار قفلی (شماره ۲۸) و خار قفلی (شماره ۱۱) که سمت دیگر تسمه نواری جلو را به پایه باک سوخت متصل کرده و باز نمایید و باک سوخت را خارج کنید.

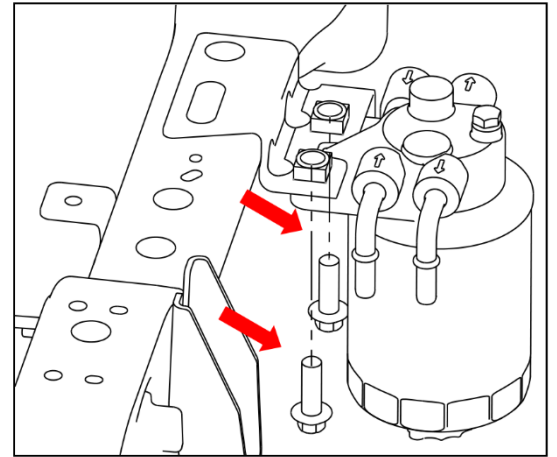


باز کردن باک سوخت

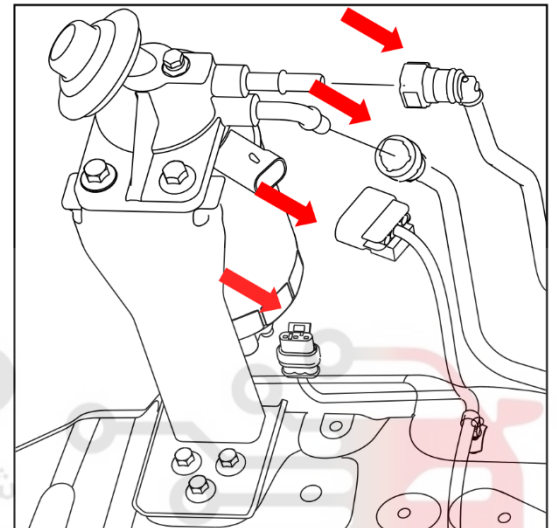
۱. اتصالات مجموعه صافی (شماره ۲۶) لوله ورود سوخت (II) (شماره ۵) را باز کرده و مجموعه صافی را همراه با لوله سوخت خارج نمایید.



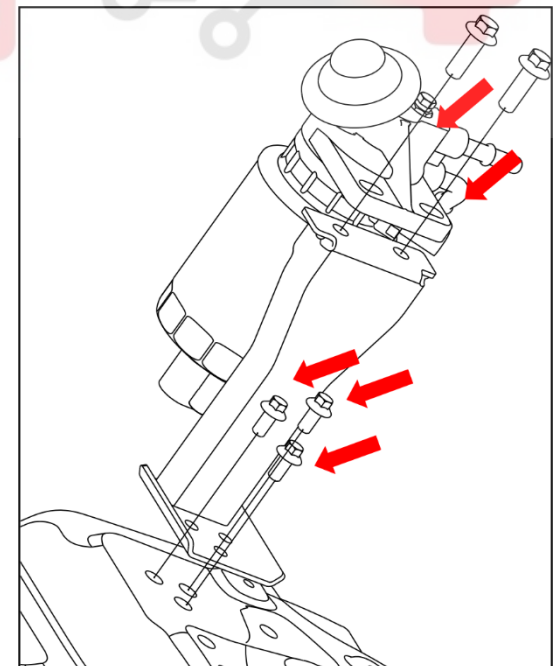
۲. دو پیچ لبه‌دار (شماره ۶) که مجموعه صافی (شماره ۲۶) را به پایه چهارم شاسی متصل کرده را باز نمایید و مجموعه صافی را جدا کنید.



۳. اتصالات فیلتر ریز ذرات (شماره ۱) (1105010P3012) را همراه با لوله ورود سوخت (شماره ۵) (1104120P3012) (II) و لوله ورود سوخت (شماره ۲) II (1104130P3060) را باز کرده و فیلتر سوخت را همراه با لوله سوخت جدا نمایید. سوکت دسته سیم را جدا کرده و فیلتر سوخت را باز نمایید.

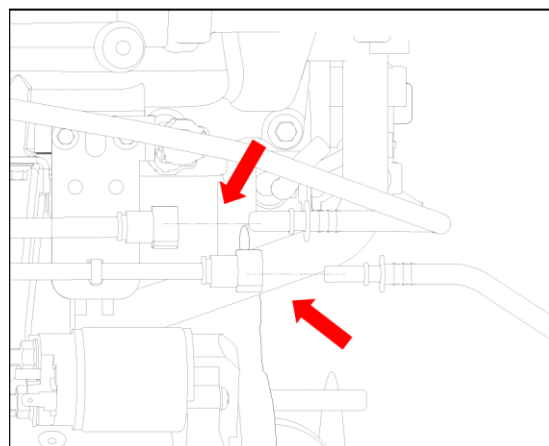


۴. دو پیچ لبه‌دار (شماره ۶) که فیلتر ریز ذرات (شماره ۱) و پایه فیلتر ریز ذرات (شماره ۳۲) را متصل کرده را باز نمایید و مجموعه فیلتر ریز ذرات را جدا کنید. سه پیچ لبه‌دار (شماره ۳۳) اتصال پایه فیلتر ریز ذرات به رو چرخي جلو چپ را همزمان باز کرده و مجموعه پایه فیلتر ریز ذرات را جدا نمایید.

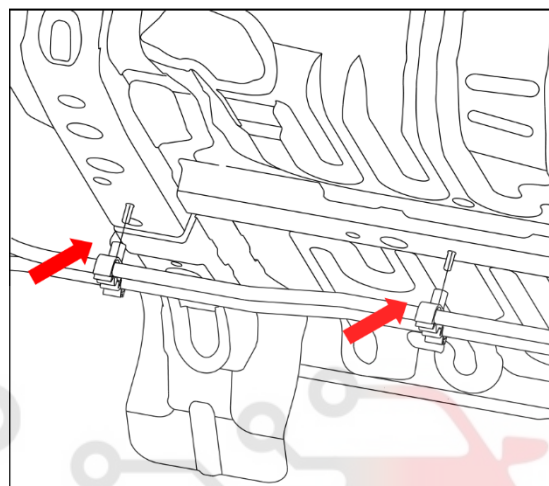


بازکردن لوله سوخت

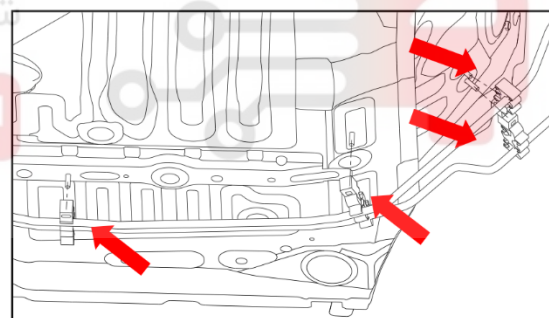
۱. لوله سوخت متصل به موتور را باز کرده و لوله برگشت سوخت I (شماره ۴) و لوله ورود سوخت III (شماره ۲) متصل به موتور را جدا نمایید.



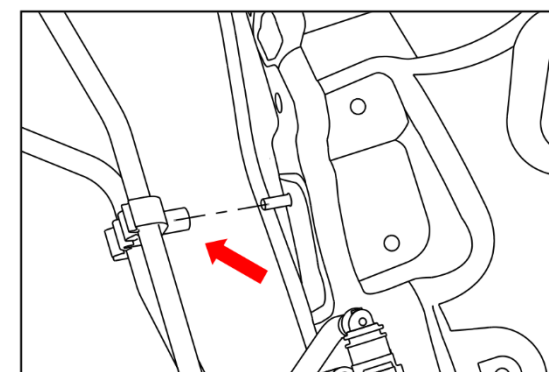
۲. دو بست لوله II (شماره ۷) را از دو پیچ دو سر رزوه جوش شده به پایین بدنه خودرو جدا کنید.



۳. بست لوله پنج راهه I (شماره ۳) و پیچ بست لوله II (شماره ۳۰) را از پیچ‌های جوش شده دارای سر برجسته (محدب) و پیچ‌های سر تخت جوش شده را از پایین بدنه خودرو باز کنید.



۴. مجموعه فیلتر ریز ذرات 1 در کنار بست II (شماره ۷) را از پیچ دو سر رزوه جوش شده به پایین بدنه خودرو را باز کنید.



نصب اجزای سیستم سوخت‌رسانی

برای نصب، عکس مراحل بازکردن را به ترتیب انجام دهید. پس از نصب و بستن اجزای سیستم سوخت‌رسانی، لوله‌های سیستم سوخت‌رسانی را آب‌بندی کرده و پس از اضافه کردن سوخت حتماً لوله‌های سوخت را هواگیری نمایید. گشتاور سفت کردن در جدول صفحه بعد ارائه شده است.

عنوان	گشتاور سفت کردن (N.m)
پیچ	87±9
پیچ	87±9
پیچ لبه‌دار	46±5
بست شیلنگ نوع A	3.3±0.3
پیچ لبه‌دار	10±1
پیچ لبه‌دار	23±2

۴. نکات مربوط به سیستم سوخت‌رسانی

در صورت بازکردن سیستم سوخت‌رسانی بایستی آن را از نظر وجود ایرادات مکانیکی یا الکتریکی بررسی کرد، در صورت معیوب بودن قطعات، آنها را تعویض نمایید. در زمان بازکردن و بستن اجزای سیستم سوخت‌رسانی از نفوذ آب به سیستم جلوگیری کرده و در صورت سرریز کردن سوخت بلافاصله آن را تمیز نمایید. در زمان کار روی سیستم سوخت‌رسانی به دستورالعمل‌ها توجه داشته باشید در غیر اینصورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی و آسیب‌بدنی شود، هنگام بازکردن و بستن اجزای سیستم سوخت‌رسانی از استعمال ذخانیات یا نزدیک کردن شعله و آتش خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

