

## بازو بست : تعلیق عقب

ⓘ . **اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است**

**۱. قطعات تعویضی در تمام حالت ها (موارد)**

تعداد	شرح
2	مهره ( میل موجگیر )
4	پیچ ( پایه دو قسمتی بوش لاستیکی میل موجگیر عقب)
2	پیچ ( پایه بوش میل موجگیر عقب / بدنه )
4	پیچ ( رام شاسی / بدنه )
2	پیچ (قطعه طولی تعلیق / بدنه )

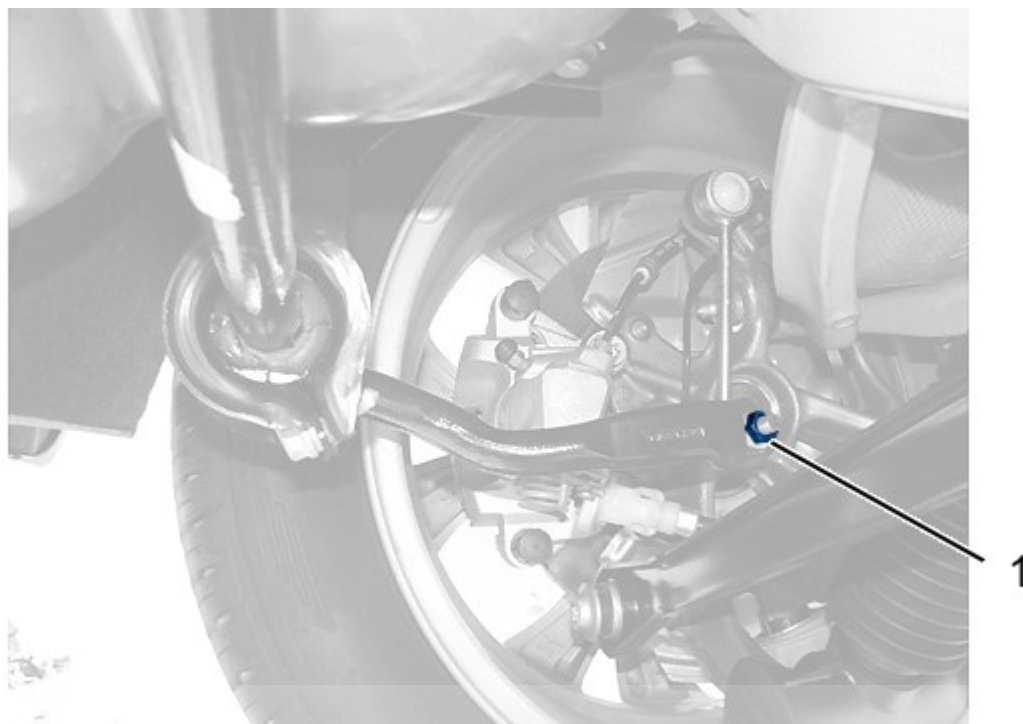
**۲. ابزار مخصوص**

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
جک بالابر موتور (تجهیز عمومی)	[0004]	 <p>شکل: E5AB0OGT</p>

<p>[0005]</p> 	<p>[0005]</p>	<p>براکت</p>
	<p>۲ عدد پیچ که امکان ساخت در محل وجود دارد</p>	<p>قطر: حداکثر ۱۲ میلی‌متر طول: حداکثر ۴۰۰ میلی‌متر ( ابزار عمومی )</p>
<p>[0546-Z]</p>  <p>شکل: E5AG04MT</p>	<p>۲۵۰۱۶۰۰۷</p>	<p>ابزار موقعیت تعلیق عقب</p>

### ۳. باز کردن

- ترمز دستی را آزاد کنید.
- اتصالات باطری را جدا کنید.
- خودرو را توسط جک بالا ببرید و سپس آنرا مهار کنید .
- پیچ چرخ های عقب را باز کنید .
- چرخ های عقب را از محل مربوطه خارج کنید.



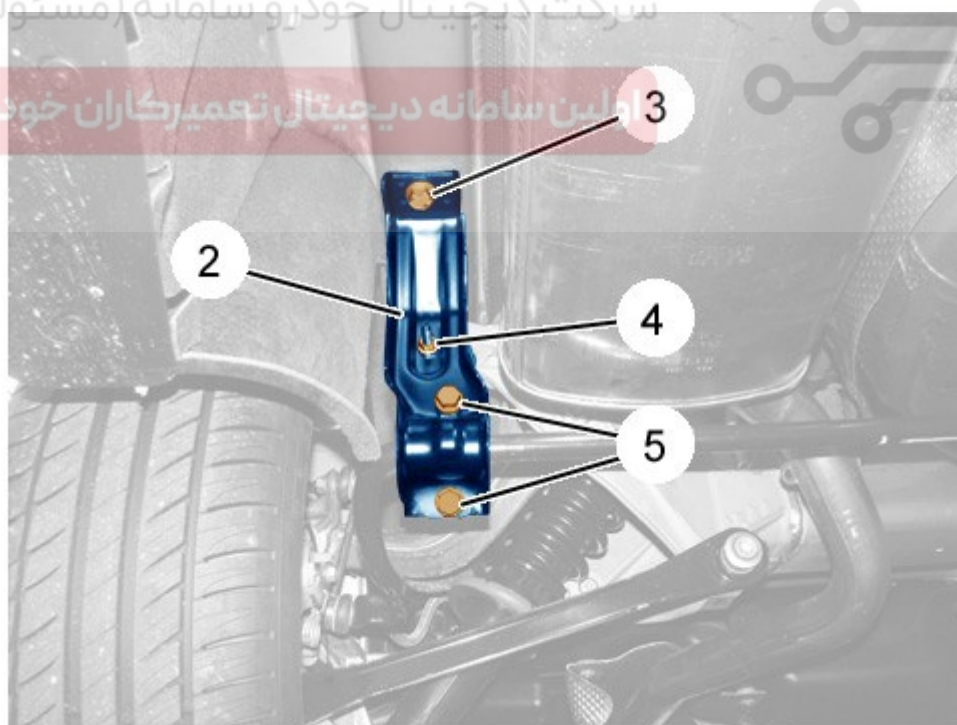
شکل: B3BM055D

مهره (1) را باز کنید. ( در هر دو طرف ).

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

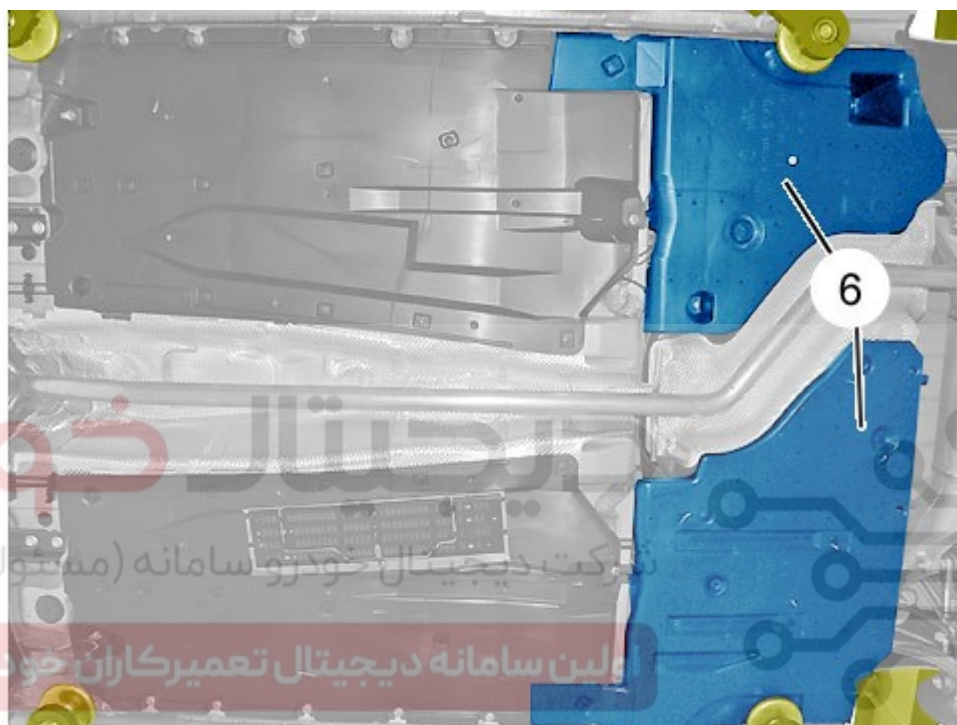
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3DM054D

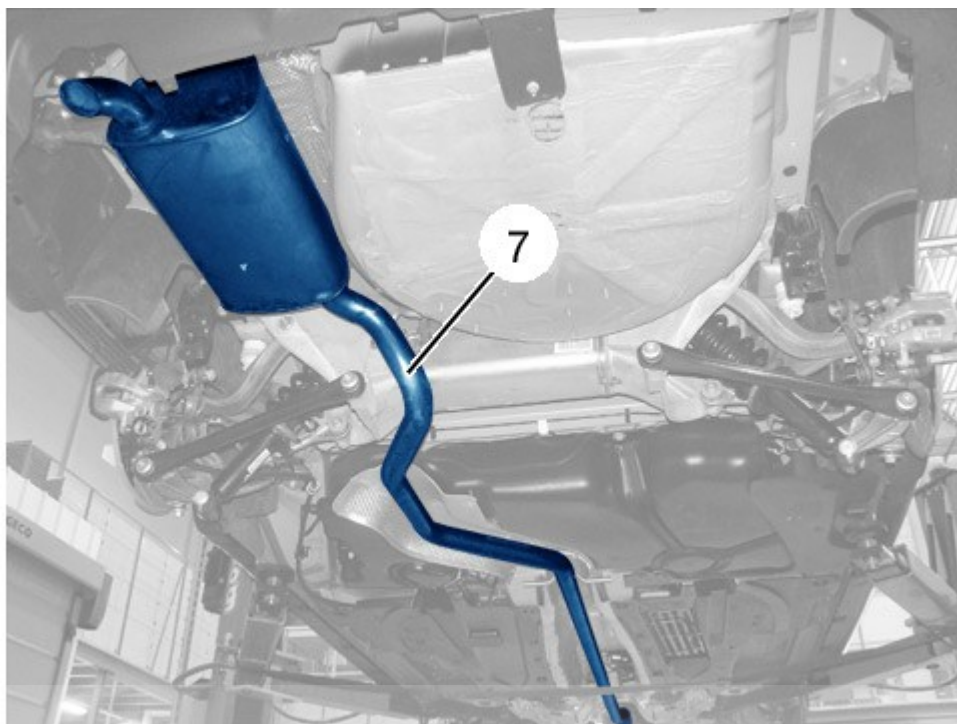
باز کنید ( در هر دو طرف ):

- 2 عدد پیچ (5)
- مهره (4)
- پیچ (3)
- پایه دو قسمتی بوش لاستیکی میل موجگیر عقب (2)
- میل موجگیر عقب



شکل: B3DG0DLD

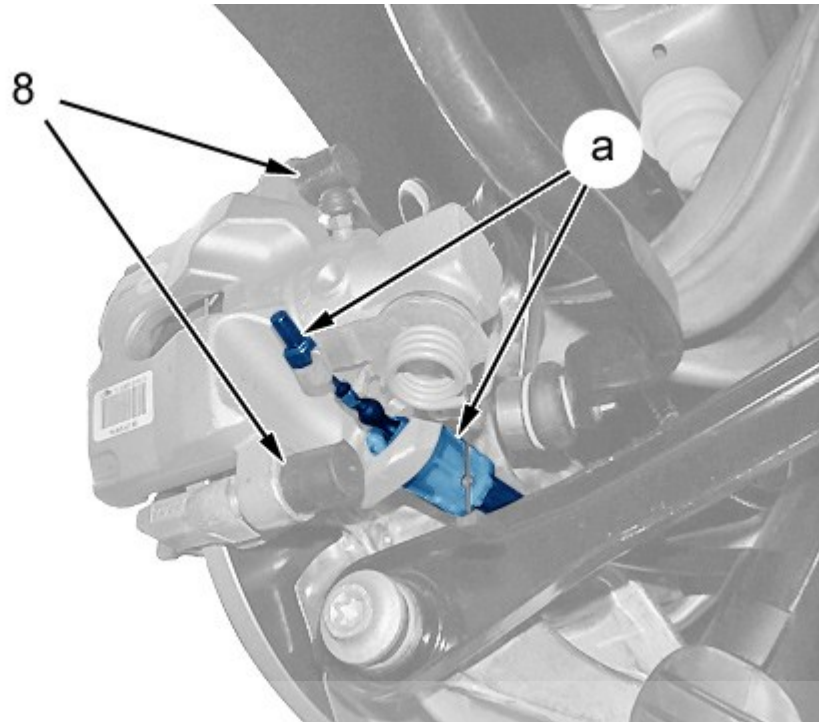
باز کنید صفحه محافظ (6)



شکل: B1JM082D

احتیاط : موتور دیزل DW : پایه فیلتر کنترل آلاینده‌گی (PEF) در این بخش قرار دارد. لوله های لاستیکی جلویی فیلتر کنترل آلاینده‌گی دچار تغییر شکل محوری وزاویه دار نشود عدم رعایت نکات ایمنی باعث کاهش طول عمر لوله های لاستیکی جلویی می شود. دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه لوله میانی / منبع اگزوز (7) را باز کنید.



# دیجیتال خودرو

شکل: B3DG0D0D

در هر دو طرف:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

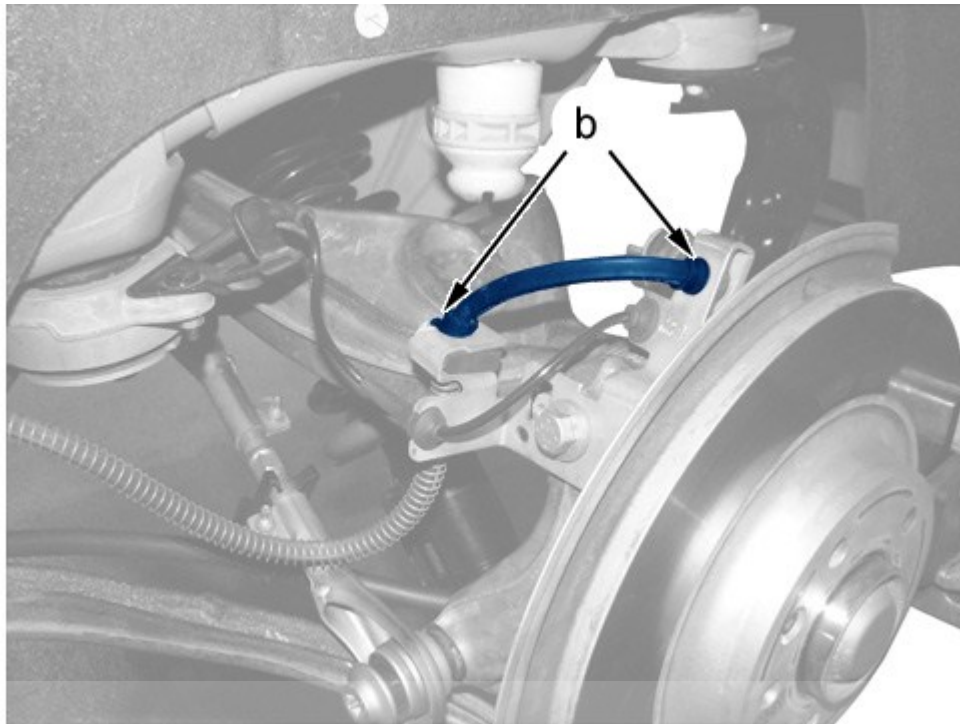
- سیم ترمز پارک را باز کنید (در محل "a").

- سیم ترمز پارک را از اکسل جدا کنید.

باز کنید (در هر دو طرف):

- پیچ (8)
- لنت های ترمز عقب

کالیپر ترمز را بصورت آویزان کنار شاسی مهار کنید (در هر دو طرف).

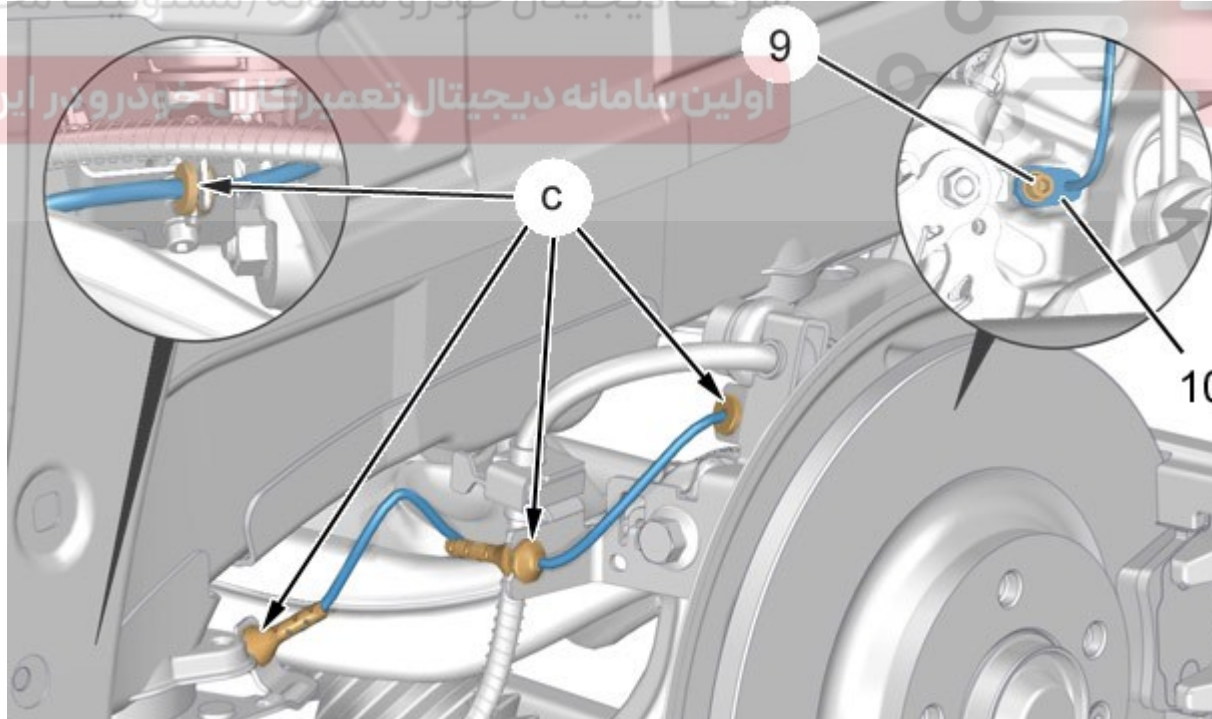


شکل: B3FM0CND

لوله مایع ترمز را جدا کنید ( در محل "b" ) ( در هر دو طرف ) .

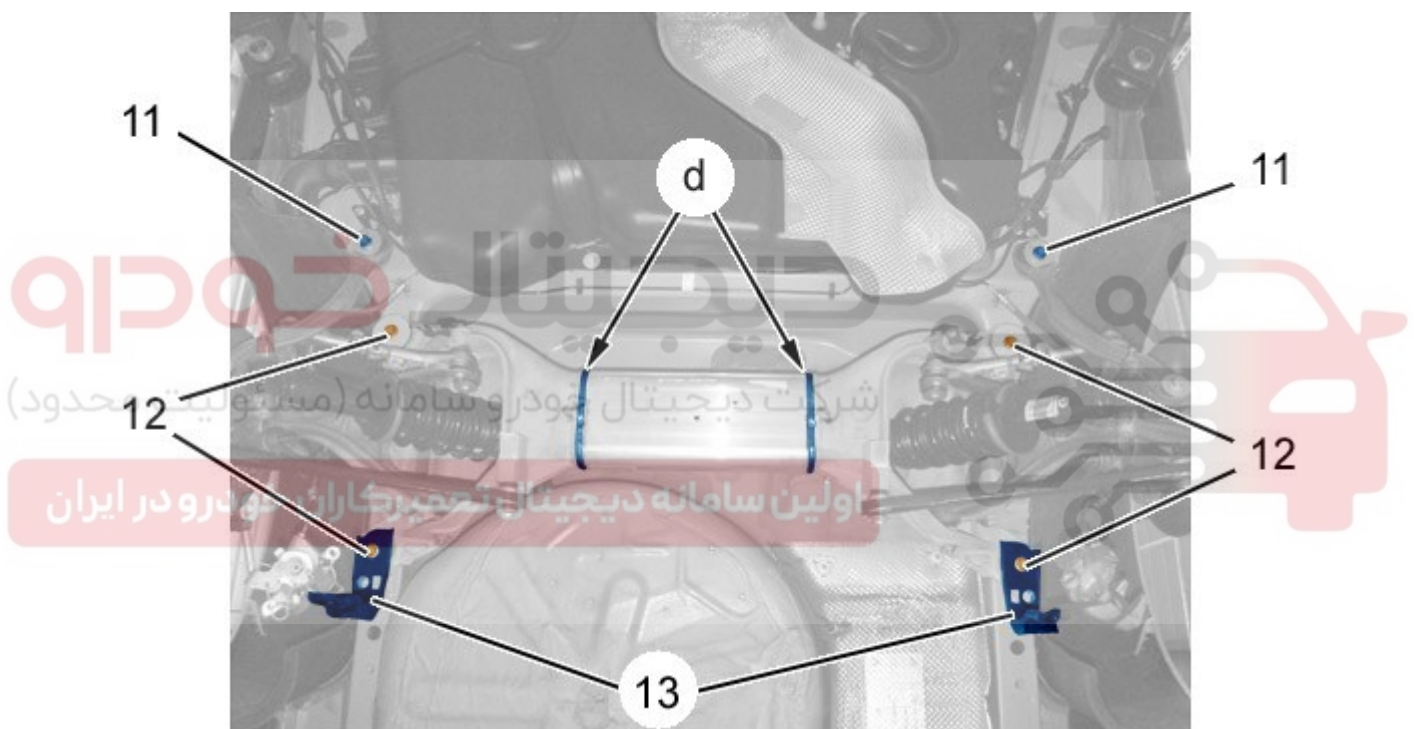
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3FM0CPD

- باز کنید ( در هر دو طرف ):
- پیچ (9)
- سنسور سرعت چرخ عقب (10)
- در هر دو طرف:
- دسته سیم سنسور سرعت چرخ تعلیق عقب را جدا کنید (در محل "C" ) .
- سنسور سرعت چرخ تعلیق عقب را کنار بگذارید .



شکل: B3DM055D

اکسل عقب را مهار کنید (در محل "d"). با استفاده از ابزار [۰۰۰۴] و [۰۰۰۵]

باز کنید :

- پیچ های (11)
- پیچ های (12)
- پایه دوقسمتی بوش لاستیکی میل موجگیر عقب (13)



احتیاط : از مهار شدن اکسل عقب اطمینان پیدا کنید .

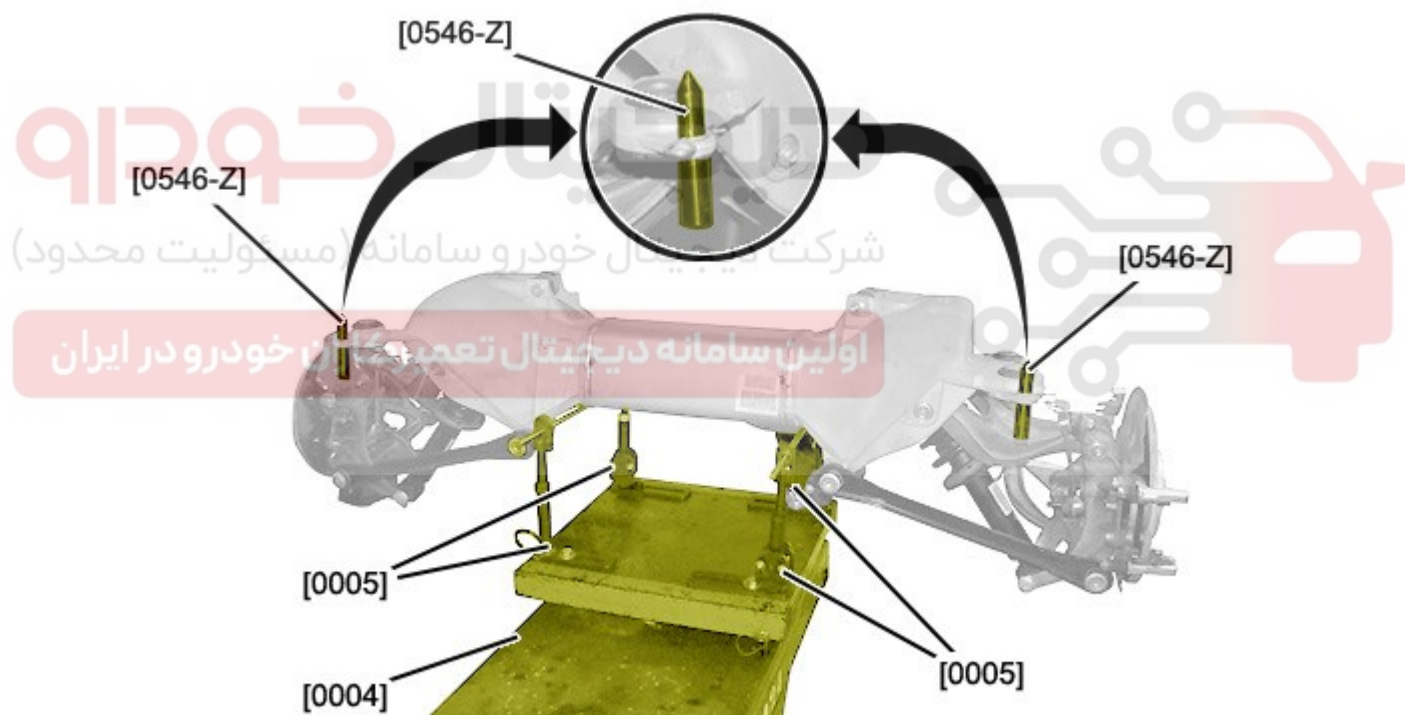
اکسل عقب را از محل نصب خارج کنید . با استفاده از ابزار [۰۰۰۴] و [۰۰۰۵]

#### ۴. بستن

احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید. **i**

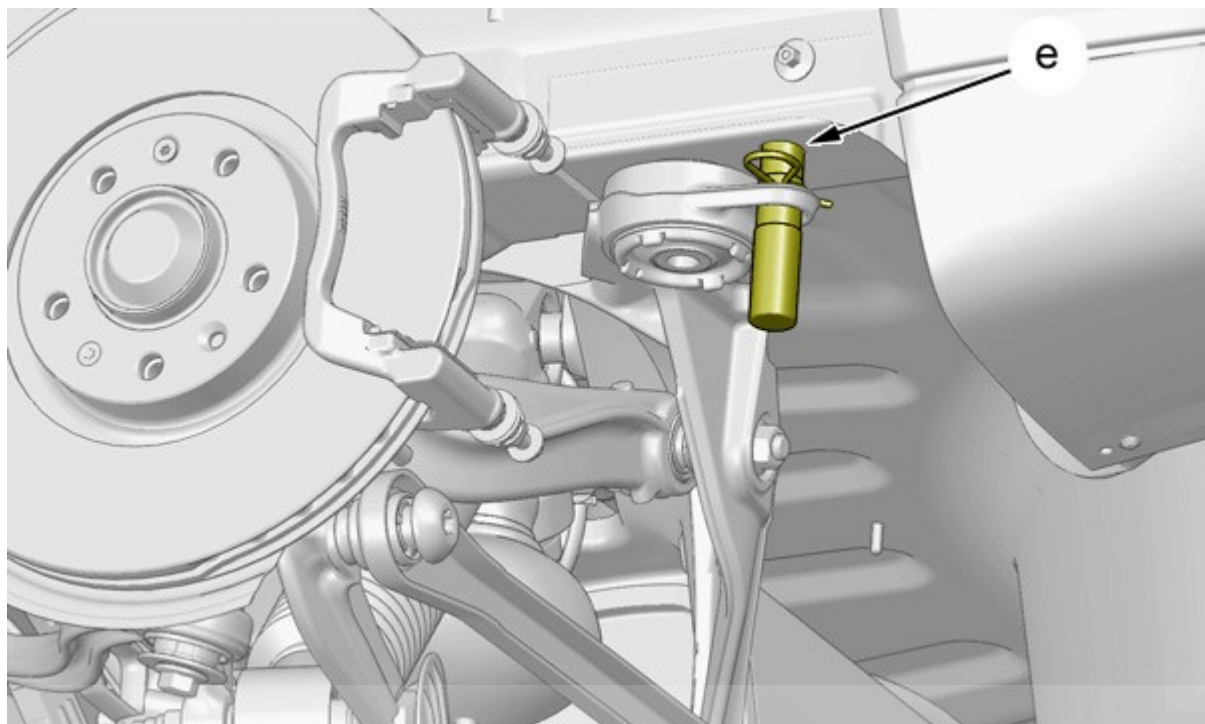
گشتاور سفت کردن مجاز :

- **تعلیق عقب** **i**
- **سیستم ترمز** **i**
- **چرخ ها** **i**



شکل: B3DG0DRD

ابزار های [0546-Z] (ابزار موقعیت تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۱۶۰۰۷) را روی اکسل عقب نصب کنید.

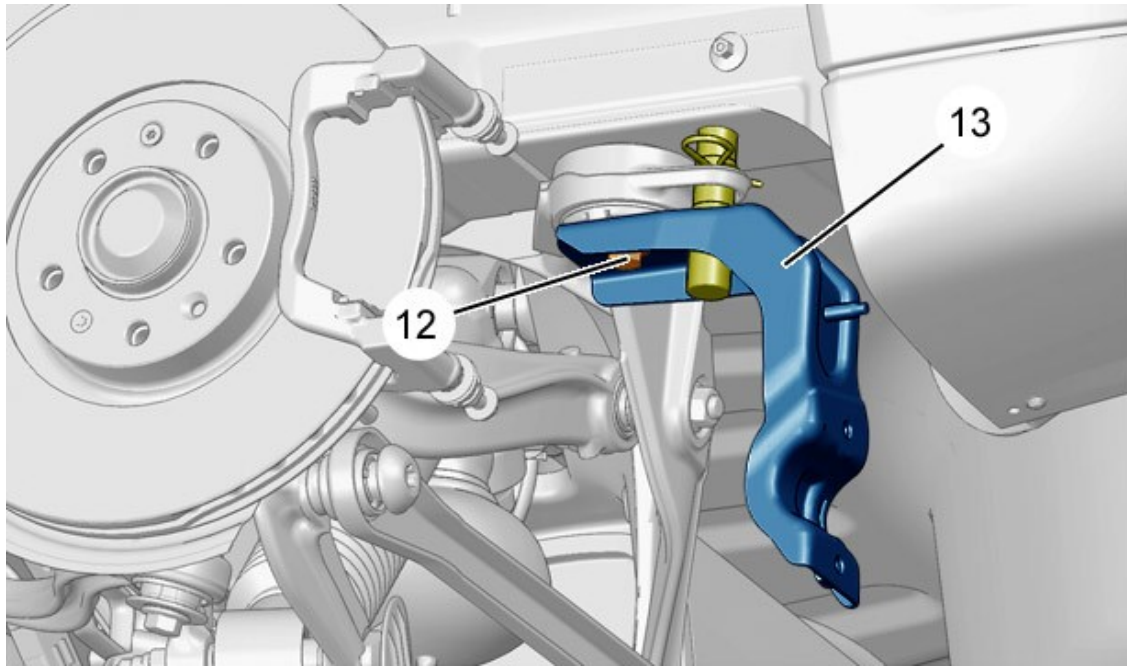


شکل: B3DP0D0D

اکسل عقب را بالا آورید و زیر بدنه قرار دهید

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با قرار دادن ابزارهای [0546-Z] (ابزار موقعیت تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۱۶۰۰۷) داخل سوراخ های بدنه در محل "e" اکسل عقب را هم مرکز کنید (موقعیت اکسل عقب را تنظیم کنید).



شکل: B3DM057D

ببندید ( در هر دو طرف ):

- پایه دو قسمتی بوش لاستیکی میل موجگیر عقب (13)
- پیچ های (12)
- پیچ (11) ( بدون محکم کردن تا گشتاور مجاز )
- جازدن در محل مربوطه ( در هر دو طرف ) :
- دسته سیم سنسور سرعت چرخ عقب (در محل "c" ) .

لوله های مایع ترمز ( در محل "b" ) .

ببندید( در هر دو طرف ):

- سنسور سرعت چرخ عقب (10)
- پیچ (9)
- لنت های ترمز عقب
- کالیپر ترمز
- پیچ های جدید (8)

در هر دو طرف :

- اتصال سیم ترمز پارک به اکسل عقب
- ببندید سیم ترمز پارک ( در محل "a" ) .

ببندید:

- مجموعه لوله میانی / منبع اگزوز (7)

میل موجگیر را ببندید ( در هر دو طرف ):

- پایه دو قسمتی بوش لاستیکی میل موجگیر عقب (2)
- 2 عدد پیچ (5)
- مهره (4)
- پیچ (3)
- مهره (1)

ابزار [0546-Z] (ابزار موقعیت تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۱۶۰۰۷) را باز کنید.  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- چرخ های عقب را ببندید .
- پیچ چرخ ها را سفت کنید .
- خودرو را در ارتفاع مبنا قرار دهید .
- 2 عدد پیچ (11) را محکم کنید .
- صفحه محافظ (6) را ببندید .

احتیاط : عملیات مورد نیاز را بعد از اتصال مجدد باتری بشرح زیر انجام دهید.

اتصالات باتری را وصل کنید  
عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید.

**تنظیم بودن زوایای هندسی تعلیق را بررسی کنید. **