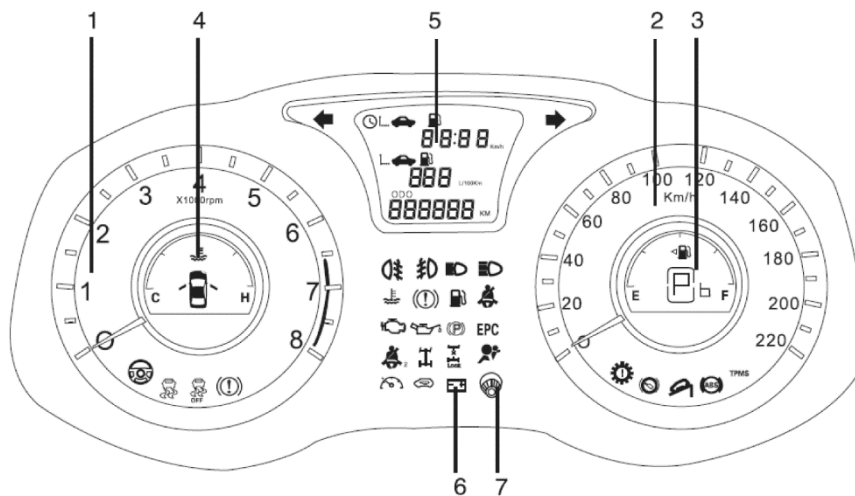


مجموعه صفحه نمایشگر

مشخصات اصلی



اجزاء مجموعه صفحه نمایشگر

5. صفحه کیلومتر شمار / ساعت

6. چراغ نشانگر سیستم شارژ

7. دکمه سفری

1. دورسنج

2. سرعت سنج

3. نمایشگر میزان سوخت

4. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور

نشانه‌های مجموعه صفحه نمایشگر:

1. سرعت سنج: سرعت سنج میزان سرعت خودرو را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های CAN دریافت شده از سیستم ESC حرکت می‌کند.
2. دورسنج: تعداد دورهای موتور را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های دور CAN دریافت شده از سیستم EMS موتور حرکت می‌کند.
3. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده: دمای مایع خنک کننده موتور را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های CAN دریافت شده از سیستم EMS حرکت می‌کند.
4. نمایشگر میزان سوخت: این نمایشگر حجم سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال مقاومت فرستاده شده از سنسور سوخت حرکت می‌کند.
5. صفحه نمایش LCD: کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، مصرف لحظه‌ای سوخت، متوسط مصرف سوخت، مسافت طی شده بصورت مداوم، وضعیت دنده‌ها، سرعت متوسط، زمان از ابتدای شروع سفر، دمای مایع خنک کننده موتور، میزان سوخت مصرف شده، وضعیت باز ماندن درب‌ها (5 درب) را نشان می‌دهد.

6. مشخصات و علائم هشدار مجموعه صفحه نمایشگر

مورد	شرح	
رنگ	مشکی	
اعداد	ساختار علائم	سه بعدی و با طرح سیمی
	شکل و نشانه شاخص	سفید، برای جزئیات بیشتر به طرح اولیه مراجعه کنید.
	منطقه قرمز رنگ	قرمز، برای جزئیات بیشتر به طرح اولیه مراجعه کنید.
روشنایی پس زمینه	اعداد	سفید
	عقربه	سفید
	صفحه نمایش LCD	حروف سفید رنگ روی زمینه خاکستری
	نوع حرکت	موتور پله ای با مدل Willis VID2905
واحد سرعت	گذرگاه CAN	گذرگاه CAN
	منبع سیگنال (ON)	VehPpdVd_HSC ESC_H SC_FrPO1 VehPpd_HSC_H SC_FrPO1
	حداکثر سرعت (km/h)	Km/h
	حداقل سرعت (km/h)	220
	علامت km/h	10
	نوع حرکت	وجود دارد، مجهز به نور پس زمینه
	منبع سیگنال (ON)	موتور پله ای
	خواندن حداکثر دور موتور	گذرگاه CAN
	حداقل دور موتور	Engspd Vd_HSC EMS_HSC_FrPO1; Engspd_HSC EMS_HSC_FrPO1
	منطقه قرمز رنگ	8000
	با علامت x 1000 r / min	250
	کل مسافت طی شده (ON)	6500 ~ 8000
	کل مسافت طی شده از ابتدای سفر (ON)	وجود دارد، مجهز به نور پس زمینه
	متوسط و میزان مصرف لحظه ای سوخت L/100Km	0 ~ 999999Km
	میزان مصرف سوخت (ON)	0 ~ 999.9Km
	مقدار مسافت رانندگی شده (ON)	مصرف سوخت - EMS_HSC_FrPO1
	موقعیت دنده ها (ON)	Km
		مجهز به گیربکس اتوماتیک
		EgdGearDsp TCU-HSC_FrPO1
		DrvModDsp TCU-HSC_FrPO1
		در صورتیکه روی صفحه نمایش هرکدام از پیغام های زیر دریافت شده در موقعیت دنده P ظاهر شود، نشانگر موقعیت دنده P روی صفحه نمایشگر چشمک می زند.
		GearWarmACCOFF PEPS_LSC_FrPO1
		GearWarmStart PEPS_LSC_FrPO1

مجموعه صفحه نمایشگر - CM

GearWranDrvDoorOp PEPS_LSC_FrP01		
DrvDooStatus_LSC		
SJB-LSC-FrPOO		
PsgDoorStatus		
SJB_LSC_FrP00		
RRDoorStatus	موقعیت باز ماندن دربها (ON یا B+)	
SJB_LSC_FrP00		
RLDoorStatus		
SJB_LSC_FrP00		
موقعیت درب عقب		
Km/h	سرعت متوسط (ON)	
24 ساعت	زمان از ابتدای شروع سفر (ON)	
Tpt_HSC EMS_HSC_FrP01	دمای مایع خنک کننده موتور 8 سطح برای مایع خنک کننده موتور	(ON)
8 سطح	نشانگر سوخت (ON)	
DirIndicationLH - LSC BCM سبز	LSC - FrPOO	سیگنال چراغ راهنمای چپ (ON یا B + CAN)
DirIndicationRH - LSC BCM سبز	LSC - FrPOO	سیگنال چراغ راهنمای راست (ON یا B + CAN)
HeadLampHighBeam Ctrl BCM ابی	LSC - FrPOO	چراغ نور بالا (ON) CAN
ReatFogLamp BCM - LSC - FrPOO زرد	LSC - FrPOO	چراغ مه شکن عقب (ON) CAN

ارقام نشانگر هشدار on

قرمز			چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری (ON)
زرد	ABSWarmingLamp HSC - FrPO1	CAN	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS (ON)
زرد	ESCWarmingLamp HSC - FrPO1	CAN	چراغ روشن بودن سیستم ESP
زرد	ESCW ESC - HSC - FrP02	CAN	چراغ خاموش بودن سیستم ESP
قرمز	OccupantDetDRVSide - LSC SJB - LSC - FrPOO	CAN	چراغ کمربند ایمنی راننده (ON)
قرمز (قرمز)	EleStrFailFlag EPS - HSC - FrPOO	CAN	چراغ فرمان برقی
زرد	Strysstatus EPS - HSC - FrPOO	CAN	چراغ فرمان برقی
زرد	EngMIL EMS - HSC - FrPO1	CAN	چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز
قرمز	AirbagFailSts	CAN	چراغ هشدار نقص در کیسه هوا (ON)

مجموعه صفحه نمایشگر - CM

	SRS- HSC - FrPOO		
قرمز	Instrument driver	CAN	چراغ دمای مایع خنک کننده (ON)
زرد	Instrument driver	Pin	چراغ پایین بودن سطح سوخت (ON)
قرمز		CAN	چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور (ON)
قرمز	HDCWarmingLamp ESC- HSC - FrP02	CAN	چراغ هشدار سیستم HDC (ON)
سبز	HDCWarmingLamp ESC- HSC - FrP02	CAN	چراغ سیستم HDC (ON)
زرد EPC	EngFailire EMS- HSC-FrPO1	CAN	چراغ نقص موتور (ON)
قرمز	EBDWarminLamp ESC- HSC - FrPO1 BrakeFuidSW SJB-LSC - FrPOO Funct	CAN	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز (ON)
	ionLampSts EPB- HSC - FrPOO HandBrkStatus- LSC SJB-LSC - FrPOO		
سبز	FrontFogLampCtrl BCM -LSC -FrPOO	CAN	چراغ مه شکن جلو (ON یا B + CAN)
زرد		پورت سریال	چراغ هشدار وضعیت غیر عادی فشار باد لاستیک
زرد		پورت سریال	چراغ هشدار نقص سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک
زرد	FaultLampSts EPB- HSC - FrPOO	CAN	چراغ نقص سیستم EPB (ON یا B+)
زرد	TsmFault TCU_HSC_FrP02	CAN	چراغ هشدار نقص گیربکس (ON)
سبز	GearLv1UnlockWarming TCU_HSC_FrPO2	CAN	چراغ قفل کردن دسته تعویض دنده (ON)
سبز	Pre-cruise (flash 2Hz) CruSysOn EMS-HSC-FrPO1 Pre-cruise (always on) CruSysSet	CAN	چراغ روشن بودن سیستم کروزر کنترل (ON)

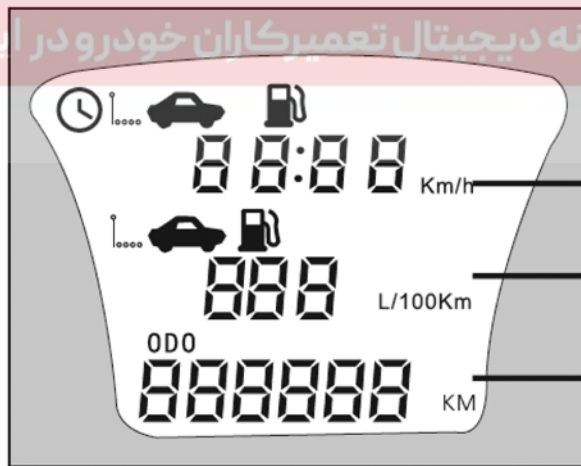
مجموعه صفحه نمایشگر - CM

	EM S-HSC-FrPO1		
قرمز	OccupantDetPsgSide SJB -LSC - FrPOO	CAN	چراغ کمربند ایمنی سمت سرنشین (ON)
قرمز	StartWarm PEPS- LSC - FrPO1 RunStartWarm2 PEPS- LSC - FrPO1 PsgDoorCloseWarm PEPS- LSC - FrPO1 NoPWarm1 PEPS- LSC - FrPO1 NoPWarm2 PEPS- LSC- FrPO1	CAN	چراغ باقی ماندن کلید خارج از خودرو (B+)
زرد	StartFlag - HSC EMS- HSC - FrPO1 (0 On, 1 off)	CAN	چراغ سیستم ضد سرقت (ON یا B+)
سبز		CAN	چراغ نشانگر روشنایی روز
زرد		CAN	چراغ موقعیت چهار چرخ متحرک (ON)

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

7. صفحه کیلومتر شمار / ساعت

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- زمان از ابتدای شروع سفر، سرعت متوسط، محدوده
- سرعت متوسط، مصرف لحظه‌ای
- کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، کل مسافت طی شده

- 1) نمایش خط اول: مسافت طی شده بطور مداوم، سرعت متوسط، زمان از ابتدای شروع سفر، مسافت طی شده بطور مداوم، سرعت متوسط: هر 10 ثانیه یکبار به‌روز می‌شود (Update)
- زمان از ابتدای شروع سفر: از لحظه‌ای که سفر شروع می‌شود، یعنی سرعت از صفر بیشتر شود به مدت حداکثر 99 ساعت و 59 دقیقه این زمان محاسبه می‌گردد.
- 2) نمایش خط دوم: مصرف لحظه‌ای سوخت و متوسط مصرف سوخت.
- مصرف لحظه‌ای سوخت: در صورت باز بودن سوئیچ در موقعیت سرعت کمتر از 3Km/h، روی صفحه نمایش LCD، "L/100km" ظاهر می‌شود، طی سفر (سرعت مساوی یا کمتر از 3km/h)، مجموعه صفحه نمایشگر مقدار را محاسبه کرده و آنرا نمایش می‌دهد، صفحه نمایش LCD مجدد مقدار مصرف لحظه‌ای سوخت را با یک فاصله زمان 2 ثانیه‌ای نمایش می‌دهد.

متوسط مصرف سوخت: در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در زیر موقعیت ON (موتور روشن نیست)، صفحه نمایش LCD آخرین میزان مصرف متوسط سوخت را نمایش می‌دهد، در صورت روشن کردن موتور، اگر از طرف سیستم ECU هیچ سیگنال مصرف سوختی دریافت نگردد، صفحه نمایش LCD آخرین میزان مصرف متوسط سوخت را نمایش می‌دهد. در صورت دریافت سیگنال مصرف سوخت، صفحه نمایش LCD مقدار مصرف متوسط سوخت را نمایش داده و LCD هر ده ثانیه یکبار این مقدار را نشان می‌دهد.

3) نمایش خط سوم: کل مسافت طی شده و کل مسافت طی شده از ابتدای سفر

محدوده نمایش کل مسافت طی شده از ابتدای سفر 0 km ~ 999.9km ، با دقت 0.1 km.


محدوده نمایش کل مسافت طی شده: 0 ~ 999999km ، با دقت 1 km

8. دکمه سفری


عملکرد دکمه سفری: دکمه را به سمت راست از خط اول به طرف خط سوم (از بالا به پایین) بچرخانید و سپس به سمت چپ از خط سوم به طرف خط اول بچرخانید و خطی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب یک خط، چشمک زدن نمایش داده می‌شود تا نشان دهد خطی انتخاب شده است. برای تغییر نمایش خط، دکمه را 0.3 ~ 2 ثانیه فشار دهید، برای حذف زمان از ابتدای شروع سفر، سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت و کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، دکمه را کمتر از 2 ثانیه فشار داده و نگه‌دارید. در صورتیکه موتور روشن نیست، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و دکمه سفری را مساوی یا کمتر از 2 ثانیه فشار داده و نگه‌دارید تا مسافت طی شده بطور مداوم نمایش داده شود.

9. چراغ نشانگر و چراغ هشدار

1) چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری


در صورتیکه سوئیچ در موقعیت  باز باشد، چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. در صورت کار کردن موتور، چراغ نشانگر روشن شود، سیستم شارژ باتری شارژ کردن باتری را متوقف کرده که در این لحظه تمام تجهیزات برقی غیر ضروری مانند رادیو، سیستم تهویه مطبوع و چراغ‌های داخلی بلافاصله خاموش می‌شوند، در ضمن توجه داشته باشید خودرو را خاموش و مجدداً روشن نکنید زیرا باعث مصرف سریع شارژ باتری می‌شود. جهت بررسی سیستم شارژ باتری در اسرع وقت به مرکز نمایندگی مجاز بهم‌خودرو مراجعه نمایید.

2) چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورت تحت فشار قرار داشتن روغن موتور یا وجود نقص در سیستم، چراغ هشدار فشار روغن موتور  روشن می‌گردد. تحت شرایط عادی، در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON)، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. اگر پس از روشن کردن موتور این چراغ روشن باقی بماند یا حین رانندگی روشن شود، ناکافی بودن مقدار روغن موتور یا عیب‌های دیگر را نشان می‌دهد. در این صورت برای حفظ ایمنی خودرو، خودرو را به کنار جاده حرکت داده و موتور را خاموش کنید.


سپس چند دقیقه منتظر بمانید تا حجم روغن موتور بررسی گردد. در صورت ناکافی بودن روغن، مجدداً مخزن روغن را پر کرده و موتور را مجدداً روشن کنید. در صورتیکه پس از گذشت 10 ثانیه این چراغ خاموش نشود، موتور را خاموش کرده و جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بهم‌خودرو تماس بگیرید. توجه: در صورتیکه با روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن موتور به رانندگی ادامه دهید، باعث آسیب دیدگی سریع موتور می‌گردد.

3) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی


در صورت وجود نقص در سیستم فرمان برقی و روشن کردن موتور، چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی  روشن می‌شود.

توجه: در صورت وصل کردن و جدا کردن کانکتور رابط کنترل EPS، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم کنترل EPS، ابتدا منبع برق را قطع کنید.

4) چراغ نقص موتور

این چراغ نشانگر (فقط موتور بنزینی  سمتی از سیستم عیب‌یاب داخلی است که جهت نشان دادن نقص موجود در موتور بکار می‌رود. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ روشن شده و پس از روشن کردن موتور خاموش می‌گردد. در صورتیکه این چراغ حین رانندگی روشن شود یا در موقعیت ON، این چراغ روشن باقی بماند، توصیه می‌شود در اسرع وقت با مرکز نمایندگی مجاز بهم‌خودرو تماس بگیرید.

5) چراغ نشانگر نور بالا

در صورتیکه چراغ نشانگر نور بالا  روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد و سیگنال هشدار با چشمک زدن چراغ نور بالا فرستاده می‌شود.

- 6) چراغ نشانگر مه شکن جلو
 در صورتیکه چراغ نشانگر مه شکن جلو روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد.
- 7) چراغ نشانگر مه شکن عقب
 در صورتیکه چراغ نشانگر مه شکن عقب روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد.

چراغ نمایشگر چراغ راهنمای راست / چپ

در صورت تغییر مسیر، سیگنال چرخش به راست یا چپ فرستاده می شود، و چراغ نشانگر راهنمای راست یا چپ روی صفحه نمایشگر چشمک می زند. در صورتیکه این چراغ نشانگر چشمک نزند، یا با فرکانس بالایی شروع به چشمک زدن کند یا کاملاً غیرفعال گردد، یعنی سیستم سیگنال فرمان دچار اشکال شده است. توصیه می شود جهت تعمیر سریع سیستم به مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو مراجعه کنید، در صورت بی توجهی رانندگان دیگر به سیگنال خودرو شما، دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید، دو چراغ نشانگر چشمک زده و تمام چراغ های راهنمای بیرون از خودرو نیز چشمک می زنند.

8) ترمز دستی و چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا START، پس از روشن شدن موتور و آزاد کردن ترمز دستی، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن شده و سپس خاموش می گردد. در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر در زمان دیگری، سرعت خودرو را کاهش داده و خودرو را در مکان امنی پارک نمایید. در صورتیکه مقدار سوخت در پمپ بالایی ترمز ناکافی باشد، این چراغ نشانگر روشن می شود. پس از اضافه کردن مقدار کافی روغن ترمز DOT4 استاندارد و اگر هیچ نقصی شناسایی نگردد، این چراغ نشانگر خاموش می گردد، جهت بررسی سیستم با دقت خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو انتقال دهید. در صورت روشن ماندن این چراغ و تشخیص وجود نقص در سیستم، از رانندگی خودداری کرده و جهت انجام سرویس با استفاده از تریلر یدک کش مناسب یا راه های ایمن دیگر خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو منتقل کنید.

هشدار: در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم ترمز، خودرو را حرکت ندهید، زیرا با روشن شدن این چراغ یعنی سیستم ترمز خودرو دچار نقص شده است. در صورت وجود نقص در سیستم، رانندگی با خودرو خطرناک است و موجب بروز تصادف و حتی آسیب های جسمی می گردد.

اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

9) چراغ نشانگر کمربند ایمنی
 در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو از موقعیت OFF به ON یا START، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن می شود و پس از روشن کردن موتور و بستن کمربند ایمنی، این چراغ خاموش می گردد.

10) چراغ نشانگر کیسه هوا

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON و پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر کیسه هوا (SRS) روشن می شود و به مدت 6 ثانیه قبل از خاموش شدن بطور مداوم چشمک می زند. یعنی اینکه سیستم کیسه هوا آماده عملکرد است. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON و پس از روشن کردن موتور، اگر در هنگام بروز تصادف چراغ نشانگر SRS روشن نشود یا پس از چشمک زدن به مدت 6 ثانیه، روشن باقی بماند، یا حین رانندگی روشن شود و یا هر چند وقت یکبار روشن و خاموش شود. وجود شرایط نامناسب سیستم SRS را نشان می دهد، توصیه می شود جهت بررسی سیستم به مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو مراجعه کنید. هشدار: در صورت بی توجهی به وجود نقص در سیستم و روشن و خاموش شدن چراغ نشانگر کیسه هوا، ممکن است باعث بروز تصادف و صدمات جسمی جدی گردد.


11) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS روشن می شود و قبل از خاموش شدن به مدت چند ثانیه روشن باقی می ماند و این عملکرد نشان دهنده بررسی کامل سیستم ABS و اینکه سیستم تحت شرایط عملکردی قرار دارد. در صورت روشن ماندن این چراغ هشدار یا روشن شدن آن حین رانندگی و یا در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS روشن نشود، وجود نقص


در سیستم ABS را نشان می‌دهد. در این زمان، سیستم ترمز کار می‌کند، اما سیستم ترمز ABS غیرفعال است. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو در اسرع وقت، خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو منتقل کنید.

هشدار: در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ حین رانندگی، وجود نقص در سیستم ABS را نشان می‌دهد. در این زمان، در صورت ترمز کردن، چرخ‌ها به سرعت قفل خواهند شد و باعث خارج شدن خودرو از مسیر (drift) می‌شود.

12) چراغ نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده ، بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور از مقدار مجاز را نشان می‌دهد. خودرو را به کنار جاده حرکت دهید، موتور را خاموش کرده درب موتور را باز کنید و سطح مایع خنک‌کننده و تسمه واترپمپ را بررسی نمایید. در صورت وجود هر نقصی در سیستم خنک‌کننده، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.


13) چراغ نشانگر EOBD

این چراغ  مربوط به سیستم عیب‌یاب داخلی می‌باشد، و جهت نشان دادن گازهای آلاینده خروجی (اگزوز) بکار می‌رود. در صورتیکه قطعه‌ای که مربوط به سیستم خروجی (اگزوز) می‌شود از نظر تنظیم خروج گازهای آلاینده دچار مشکل شود، چراغ نشانگر وجود نقص در کنترل گازهای آلاینده اگزوز روشن می‌گردد. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON این چراغ روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد، در مواقعی که این چراغ روشن باقی بماند یا حین رانندگی روشن شود یا اینکه در موقعیت باز سوئیچ خاموش باشد، در نتیجه سیستم کنترل گازهای آلاینده از نظر عملکردی ناپایدار و میزان گازهای آلاینده اگزوز افزایش می‌یابد. با وجود این شرایط، خودرو هنوز حرکت می‌کند اما توصیه می‌شود برای بررسی سیستم در اسرع وقت با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید، زیرا ادامه رانندگی در طولانی مدت باعث آسیب دیدگی قطعات مربوط به سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز می‌گردد.


14) چراغ نشانگر هشدار پایین بودن سطح سوخت

حتی با وجود 7 لیتر سوخت در مخزن سوخت، باز هم چراغ نشانگر هشدار سوخت  روشن شده و باید بلافاصله سوخت‌گیری نمود. در صورت روشن شدن چراغ نشانگر هشدار سوخت یا قرار گرفتن سطح سوخت پایین‌تر از علامت E، موتور خاموش شده و به مبدل کاتالیستی آن صدمه وارد می‌شود.


15) چراغ نشانگر نقص TCU (در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر نقص TCU  فقط در خودروهای مجهز به گیربکس DCT وجود دارد. در صورت وجود نقص در گیربکس AMT، این چراغ روشن می‌گردد. در مواقعی که حین رانندگی چراغ نشانگر نقص TCU روشن شود، جهت بررسی سیستم بلافاصله با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

16) چراغ نشانگر ESP

در صورت شرایط حفاظتی سیستم ESP (سوئیچ بسته)، چراغ نشانگر ESP OFF روشن باقی می‌ماند، زمانیکه چراغ نشانگر ESP روشن شود و چشمک بزند، با فعال شدن ESP، صدای هشدار نیز شنیده می‌شود. در صورت روشن باقی ماندن چراغ نشانگر ESP، وجود نقص در سیستم ESP  را نشان می‌دهد، در چنین شرایطی برای بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

17) چراغ نشانگر HDC

دکمه فعال شدن عملکرد سیستم HDC را فشار دهید، چراغ نشانگر  سبزرنگ روشن می‌شود، جهت غیرفعال کردن عملکرد سیستم HDC، دکمه را مجدد فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. حین عملکرد سیستم HDC، چراغ سبزرنگ چشمک می‌زند، در صورت وجود نقص در سیستم HDC، چراغ نشانگر هشدار HDC، به رنگ قرمز روشن می‌شود. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

18) چراغ هشدار وضعیت غیرعادی فشار باد لاستیک.

در صورت بالا یا پایین بودن فشار باد لاستیک یا دمای بالای لاستیک، چراغ هشدار  روشن می‌شود، جهت بررسی وضعیت لاستیک‌ها، با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

19) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک

در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و نیز ولتاژ پایین سنسور را نشان می‌دهد، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

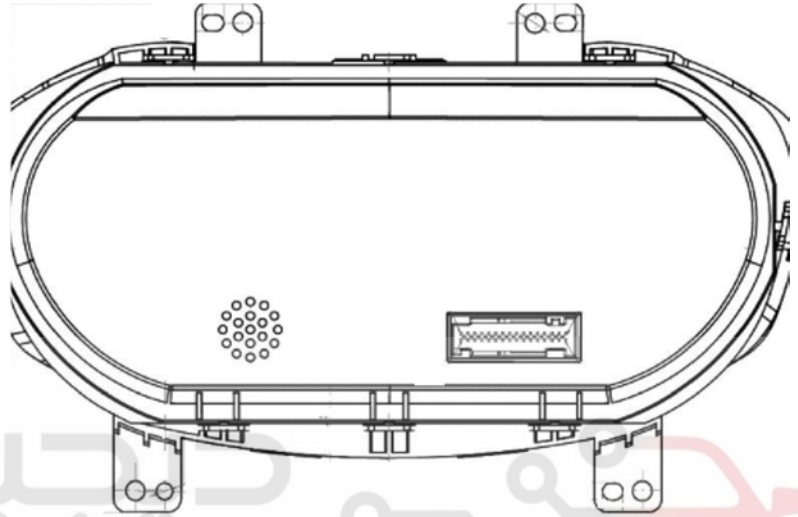
20) چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم EPB

در صورت وجود نقص در سیستم ترمز خودرو این چراغ روشن می‌شود. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بیم خودرو تماس بگیرید.

21) چراغ نشانگر سیستم پدال ترمز (P)

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر (P)، فشار دادن پدال ترمز را برای روشن کردن خودرو به راننده یادآوری می‌کند.

مشخصات پین‌های اتصالی صفحه نمایشگر



عملکرد ترمینال مجموعه صفحه نمایشگر

شماره	عملکرد	شماره	عملکرد
1		17	
2		B+	
3		IGN	
4		20	
5	PCAN_H	21	روشنایی داخلی (-)
6	PCAN_L	22	روشنایی داخلی (+)
7		23	سیم اتصال منفی صفحه نمایشگر
8	BCAN_H	24	سیم اتصال منفی سنسور سوخت
9	BCAN_L	25	سیگنال سوخت
10		26	
11	دریافت کننده پورت سریال (به پورت سریال انتقال TPMS)	27	
12	پورت سریال انتقال (به دریافت کننده TPMS)	28	
13		29	نشانگر شارژ باتری (-)
14		30	هشدار فشار روغن موتور (-)
15		31	
16		32	

کد خطای مجموعه صفحه نمایشگر ICM

اطلاعات کد خطا	DTC	کد DTC
تأخیر در ارتباط با سیستم EMS	C100	U0100
تأخیر در ارتباط با سیستم EPS	C131	U0131
تأخیر در ارتباط با سیستم ESC	C129	U0129
تأخیر در ارتباط با سیستم ABM	C151	U0151
تأخیر در ارتباط با سیستم BCM	C140	U0140
تأخیر در ارتباط با سیستم SJB	D000	U1000
خطای سیستم EEPROM	9003	B1003
خطای گذرگاه	C073	U0073
پایین بودن ولتاژ	9002	B1002
بالا بودن ولتاژ	9001	B1001
خطای چراغ وجود نقص در کنترل گازهای آلاینده موتور	9004	B1004
خطای چراغ هشدار سیستم EPS	9005	B1005
خطای چراغ هشدار ترمز	9006	B1006
خطای چراغ کیسه هوا	9007	B1007
خطای چراغ هشدار ABS	9008	B1008

تعویض مجموعه صفحه نمایشگر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

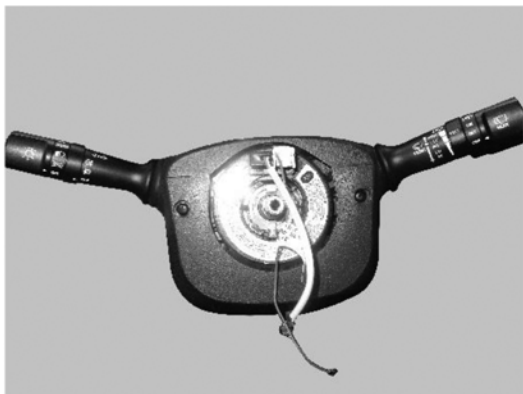
1. نحوه جدا کردن قطعات

① سر منفی باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه منتظر بمانید.

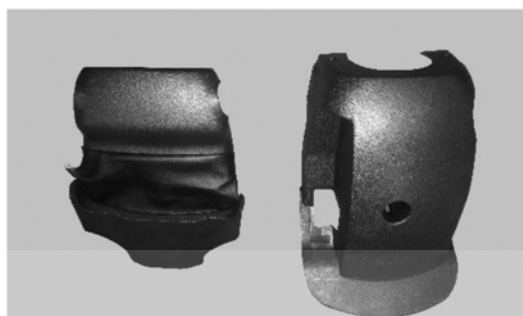


② روکش بوق را پیاده کنید.

③ غریبک فرمان را پیاده کنید.



④ قاب بالایی و پایینی ستون فرمان را پیاده کنید.



دیجیتال خودرو

⑤ صفحه پوششی (روکش) مجموعه صفحه نمایشگر را پیاده کنید.

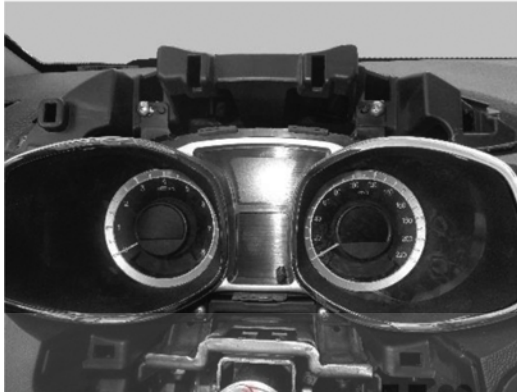
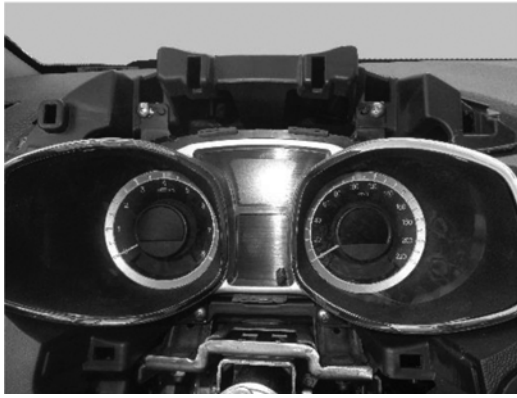
⑥ چهار پیچ نگهدارنده مجموعه صفحه نمایشگر را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⑦ کانکتور دسته سیم مجموعه صفحه نمایشگر را جدا کنید.



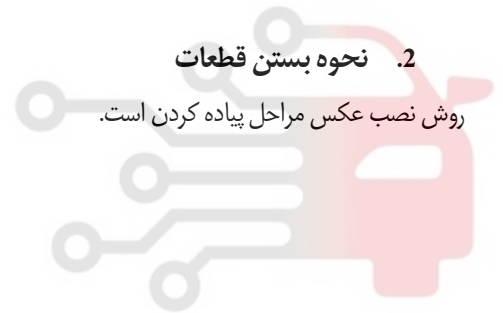


⑧ مجموعه صفحه نمایشگر را پیاده کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



2. نحوه بستن قطعات

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تشخیص عیب‌یابی

چارت تشخیص عیب‌یابی برای مجموعه صفحه نمایشگر

شماره	نقص اصلی	علت نقص	روش اصلاح نقص
1	نقص مربوط به صفحه نمایشگر	(1) قطع مدار (2) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(1) باتری و سیم اتصال منفی را جهت وجود باتری 12V و دسترسی به منبع برق بررسی کنید. (2) صفحه نمایشگر را تعویض کنید. (3) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید.
2	خاموش شدن چراغ نشانگرها و چراغ‌های خودرو	(1) قطع مدار (2) نقص مربوط به کنترل سیگنال (3) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(1) مدار مربوط و کانکتور را از نظر اتصال مناسب بررسی کنید. (2) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید. (3) صفحه نمایشگر را بررسی کنید.
3	خطا در صفحه نمایشگر، خطای در صفحه نمایش LCD کیلومتر شمار	(1) نقص سیستم (2) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(1) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید. (2) صفحه نمایشگر را تعویض کنید.
4	غیرفعال شدن صفحه نمایشگر LCD کیلومتر شمار	آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	صفحه نمایشگر را تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران