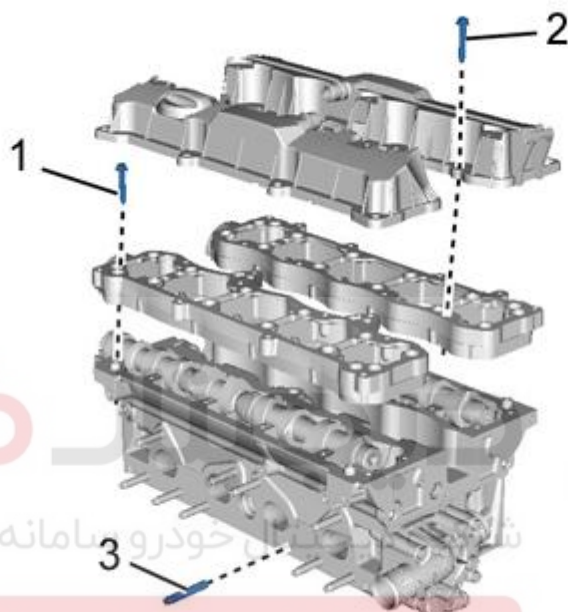


گشتاور: موتور نوع EC5

۱- سرسیلندر:

احتیاط: (*) ترتیب سفت کردن را رعایت کنید.

۱-۱- گشتاور



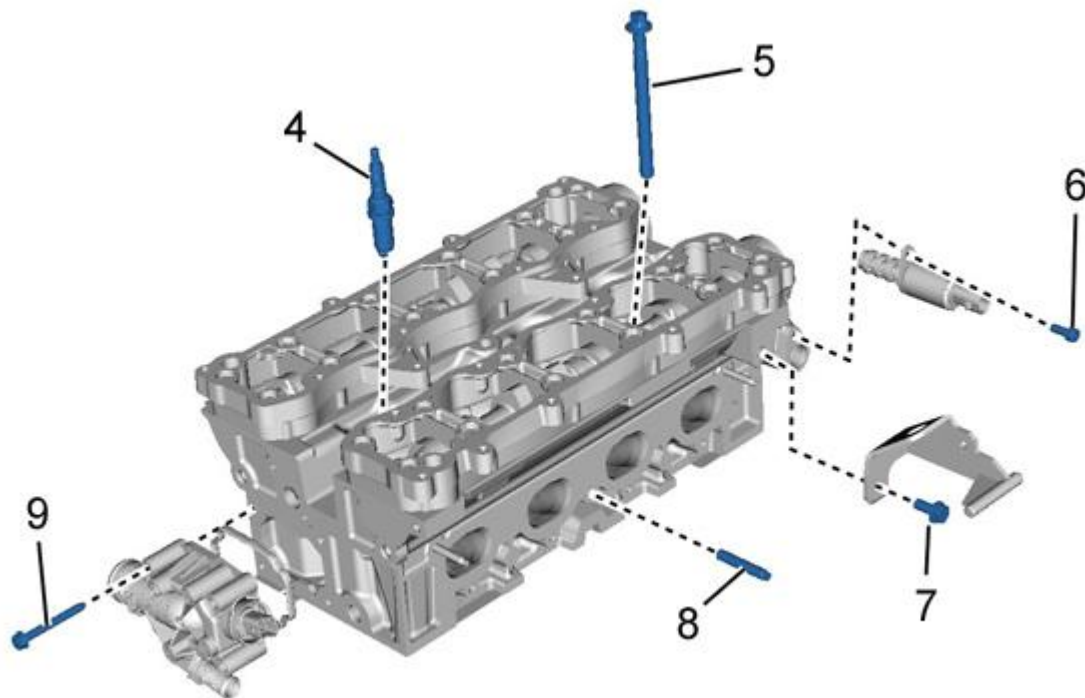
خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BB1FCD

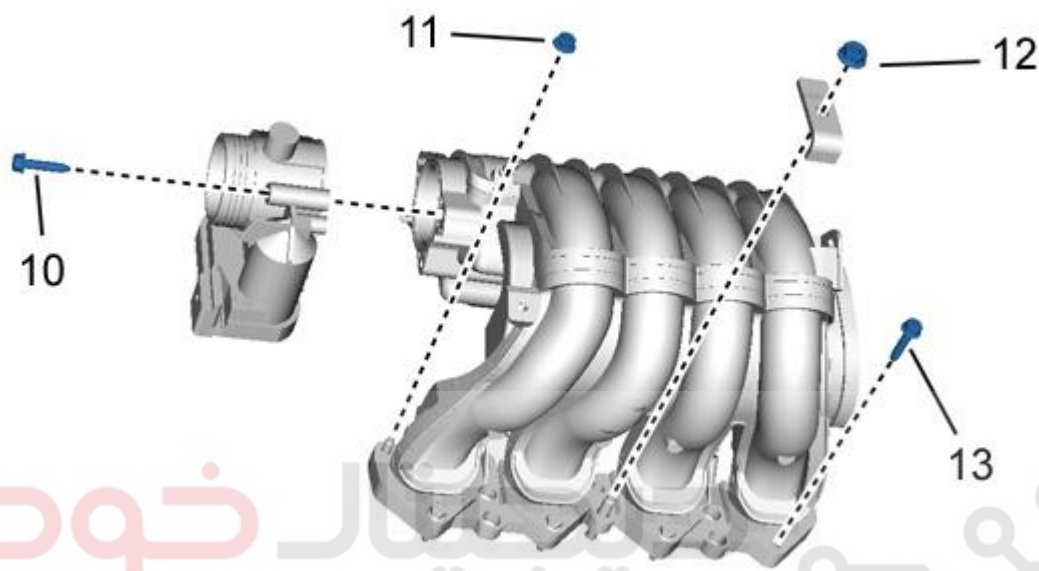
شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ های (قاب نردبانی میل سوپاپ -کپه میل سوپاپ)(*)	0,9 daNm
(2)	پیچ های (قالباق سوپاپ - در پوش سرسیلندر)(*)	1,2 daNm
(3)	پیچ های دو سر رزوه (منی فولد دود)	0,8 daNm
(*) ترتیب سفت کردن را رعایت کنید.		



شکل : B1BB1FDD

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(4)	شمع موتور نو	2,6 daNm
	شمع موتور استفاده مجدد	2,0 daNm
(5)	پیچ های (سرسیلندر) (**)(*)	مرحله اول تا 2 daNm
		مرحله دوم زاویه 130°
		مرحله سوم زاویه 130°
(6)	پیچ های شیر برقی VVT	0,8 daNm
(7)	پیچ های (پایه سمت چپ)	2,5 daNm
(8)	پیچ های دو سر رزوه (منیفولدهوا)	0,8 daNm

(9)	پیچ های (هوزینگ ترموستات)	0,8 daNm
(*) ترتیب سفت کردن رعایت کنید. (***) همیشه بعد از باز شدن تعویض گردد.		

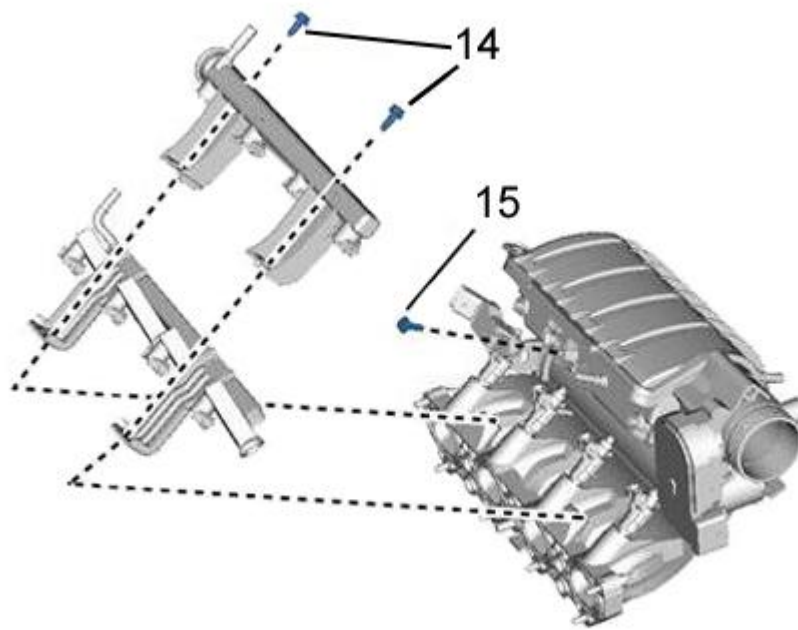


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B1BB1FED

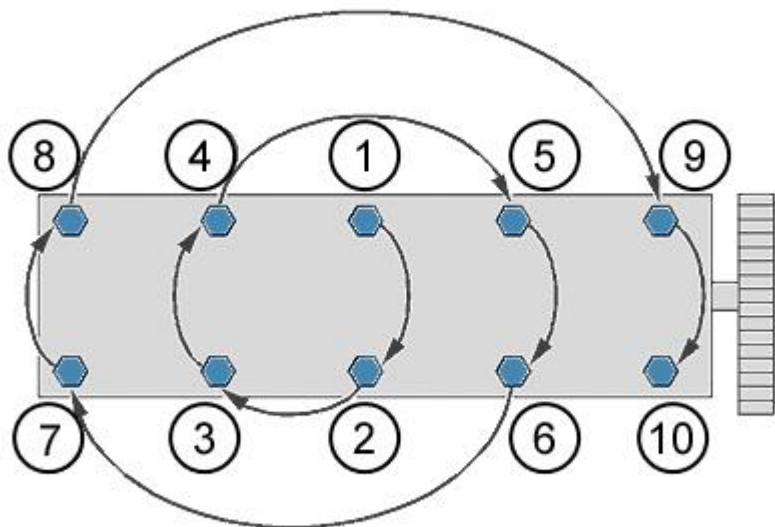
شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(10)	پیچ های (بدنه دریچه گاز الکتریکی)	0,7 daNm
(11)	مهره های (منیفولد هوا)	0,8 daNm
(12)	مهره های (بست نگه دارنده / منیفولد هوا)	2 daNm
(13)	پیچ های (منیفولد هوا)	0,8 daNm



شکل : B1BB1FFD

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(14)	پیچ ها (ریل سوخت)	0,8 daNm
(15)	پیچ ها (سنسور فشار هوای ورودی)	0,5 daNm

۱-۲- ترتیب سفت کردن پیچ ها (5), (2), (1)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

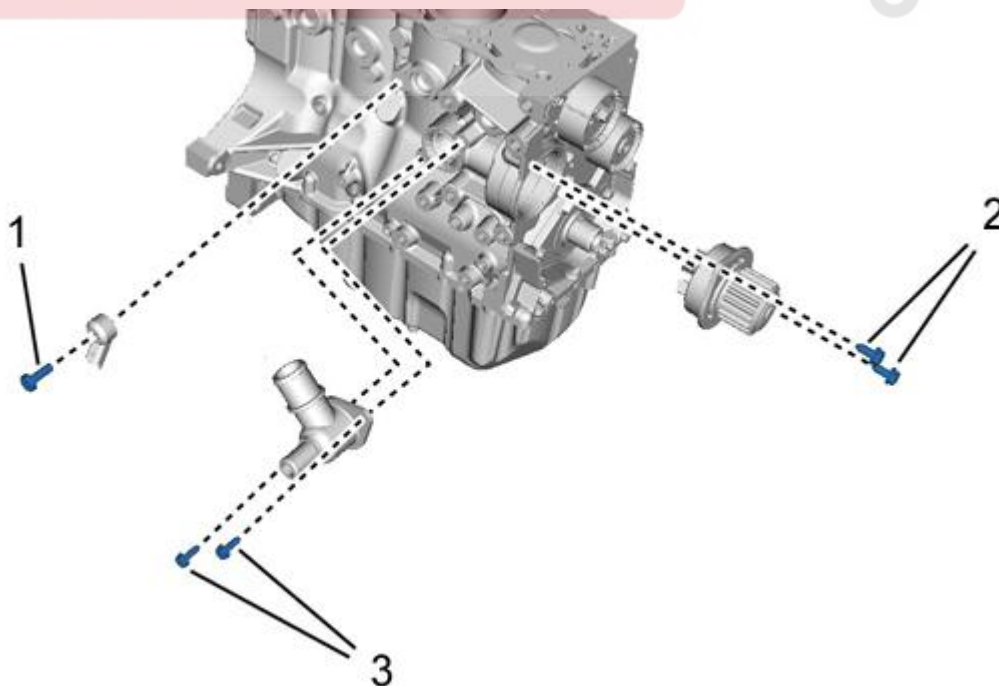
احتیاط : (*) ترتیب سفت کردن رعایت کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B1DP1XKD

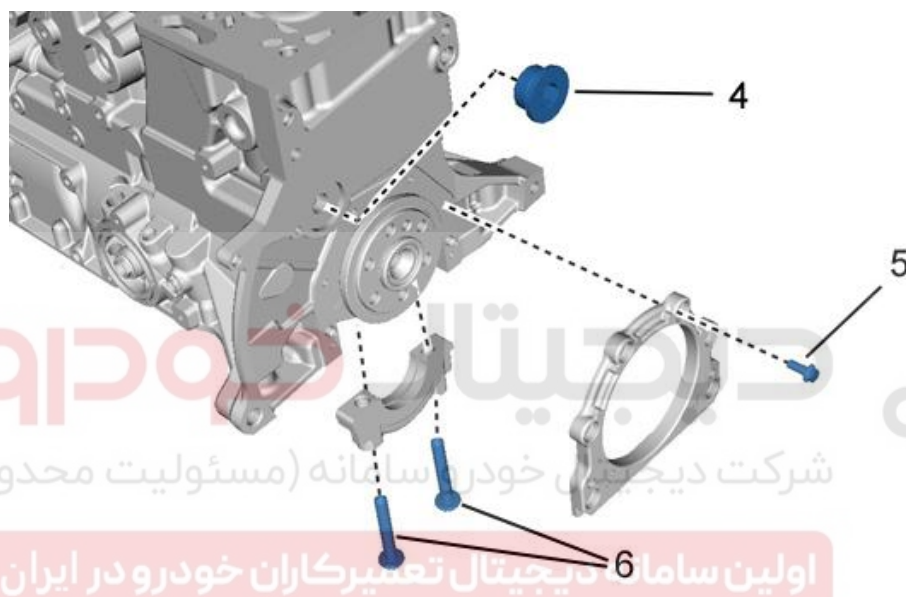
۲- بلوکه سیلندر :

۱-۲- گشتاور



شکل : B1BB1FGD

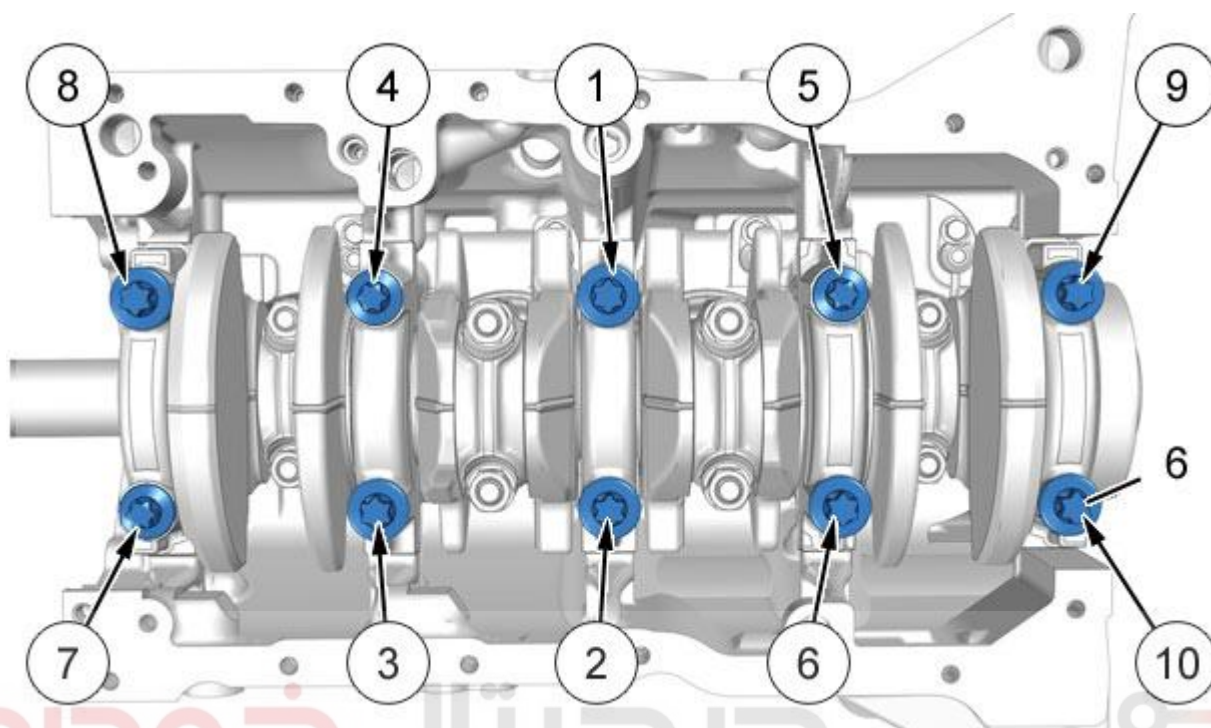
شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ های (سنسور ناک (ضربه))	2 daNm
(2)	پیچ های (واتر پمپ)	2 daNm
(3)	پیچ های (هوزینگ ورودی مایع خنک کننده موتور)	0,8 daNm



شکل : B1BB1FHD

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(4)	کورکن کانال روغن	2,5 daNm
(5)	پیچ های (صفحه نگهدارنده کاسه نمد عقب میل لنگ)(*)	0,8 daNm
(6)	پیچ های (کپه یاتاقان ثابت)(**)(**)	مرحله اول 2 daNm
		مرحله دوم زاویه 63°
(*) ترتیب سفت کردن رعایت کنید . (***) همیشه بعد از باز شدن تعویض گردد .		

۲-۲- ترتیب سفت کردن پیچ ها (6) (جدید)



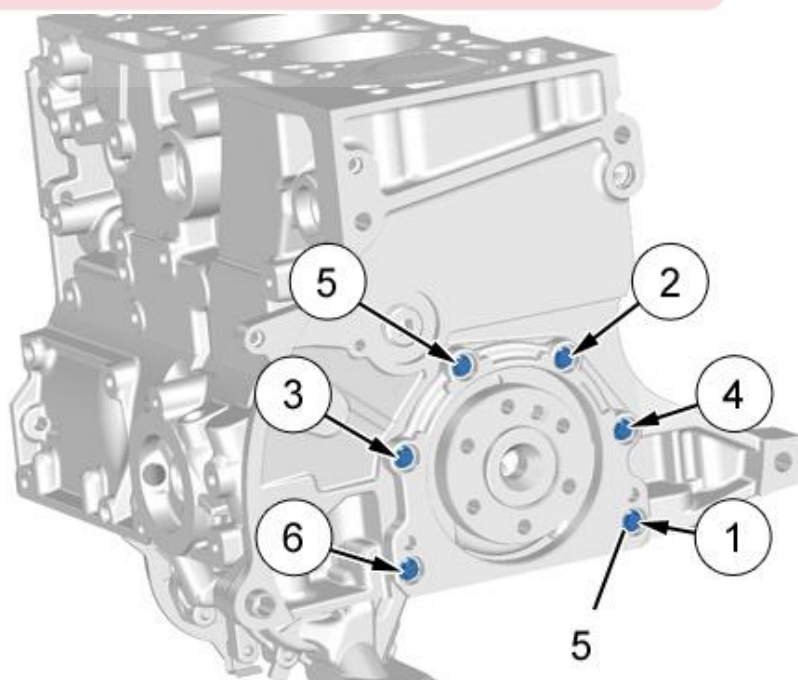
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BB1XTD

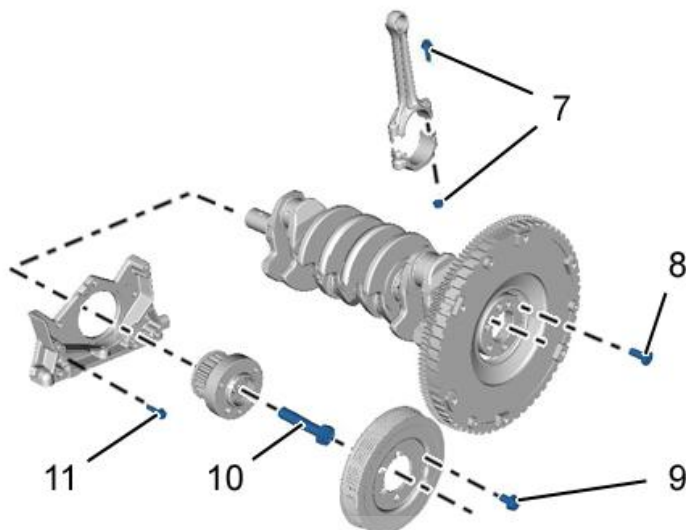
پیچ های (کپه یاتاقان ثابت میل لنگ) (6)

۲-۳- ترتیب سفت کردن پیچ ها (5) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B1BB1XUD

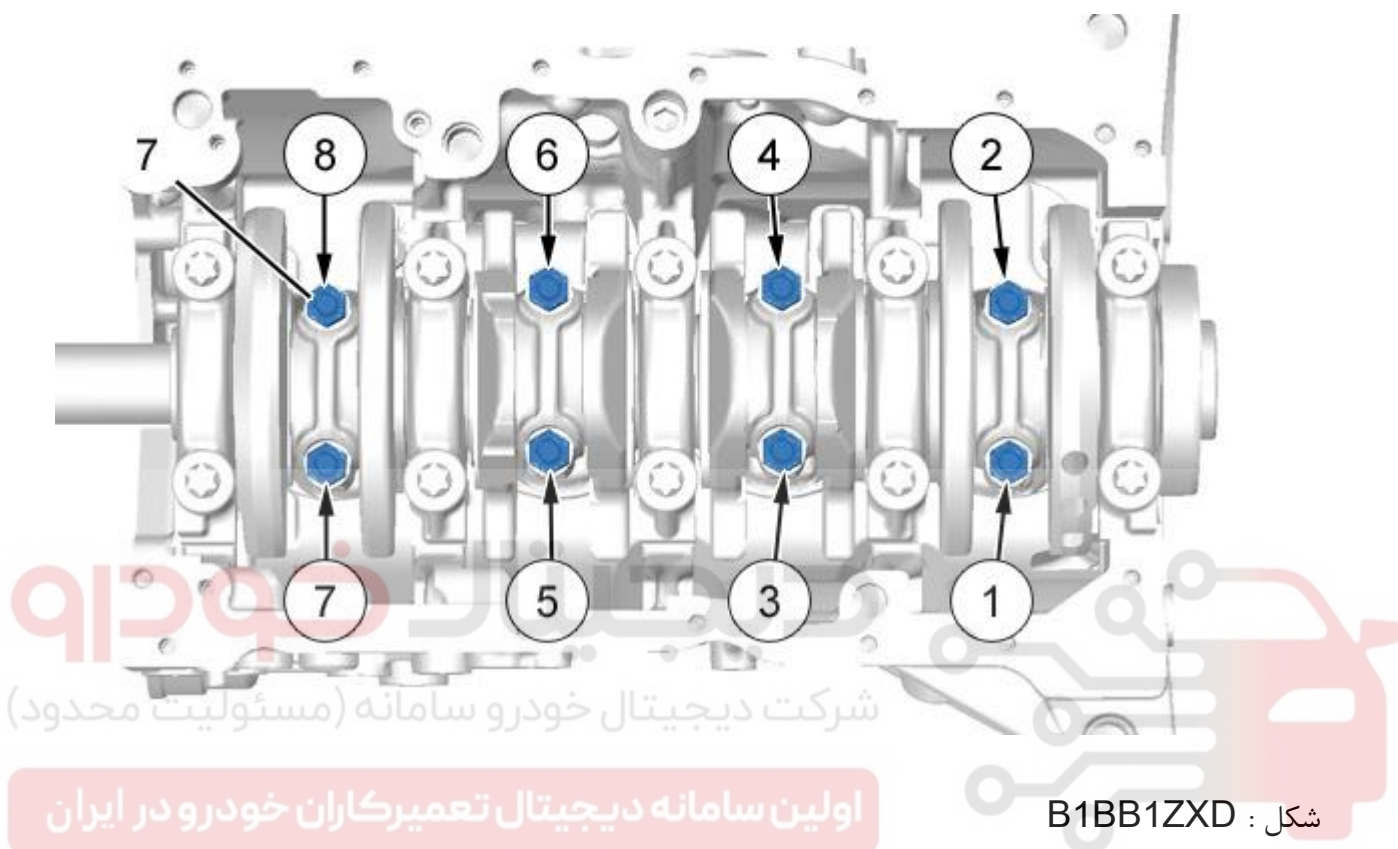
پیچ های (صفحه نگهدارنده کاسه نمد عقب میل لنگ)(5)



شکل : B1BB1ZUD

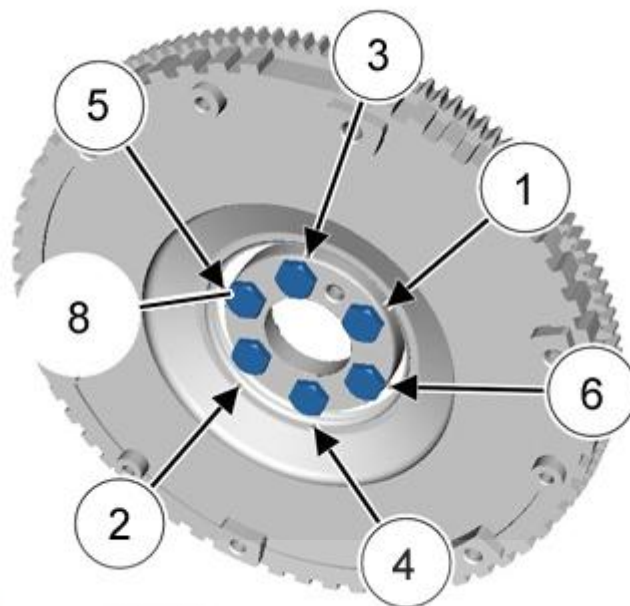
شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(7)	مجموعه پیچ - مهره(شاتون - کپه یاتاقان متحرک)(**)(*)	مرحله اول 1,5 daNm
		مرحله دوم زاویه 63°
(8)	پیچ های ی(فلاپویل)(**)(*)	6,7 daNm
(9)	پیچ های(پولی محرک تجهیزات جانبی - سر میل لنگ)	2,5 daNm
(10)	پیچ (چرخ تسمه - چرخ دنده میل لنگ)	مرحله اول 7 daNm
		مرحله دوم زاویه 63°
(11)	پیچ های (صفحه نگهدارنده کاسه نمد جلوی میل لنگ)(*)	0,8 daNm
(*) ترتیب سفت کردن رعایت کنید . (***) همیشه بعد از باز شدن تعویض گردد .		

۲-۴- ترتیب سفت کردن : مجموعه پیچ - مهره(شاتون - کپه یاتاقان متحرک)(جدید)



مجموعه پیچ - مهره(شاتون - کپه یاتاقان متحرک) (7)

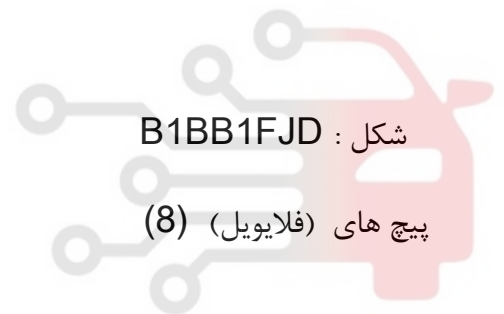
۲-۵- ترتیب سفت کردن پیچ ها (8) (جدید)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

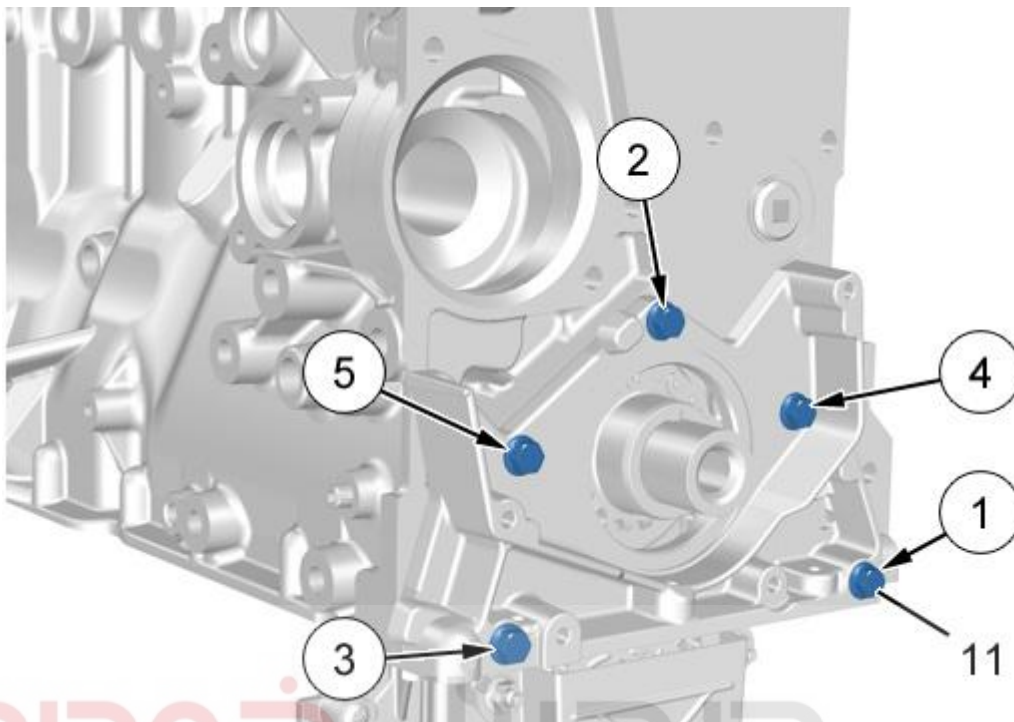
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B1BB1FJD

پیچ های (فلاپویل) (8)

۲-۶- ترتیب سفت کردن پیچ‌ها (11)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پیچ‌های (صفحه نگهدارنده کاسه نمد جلوی میل لنگ) (11)

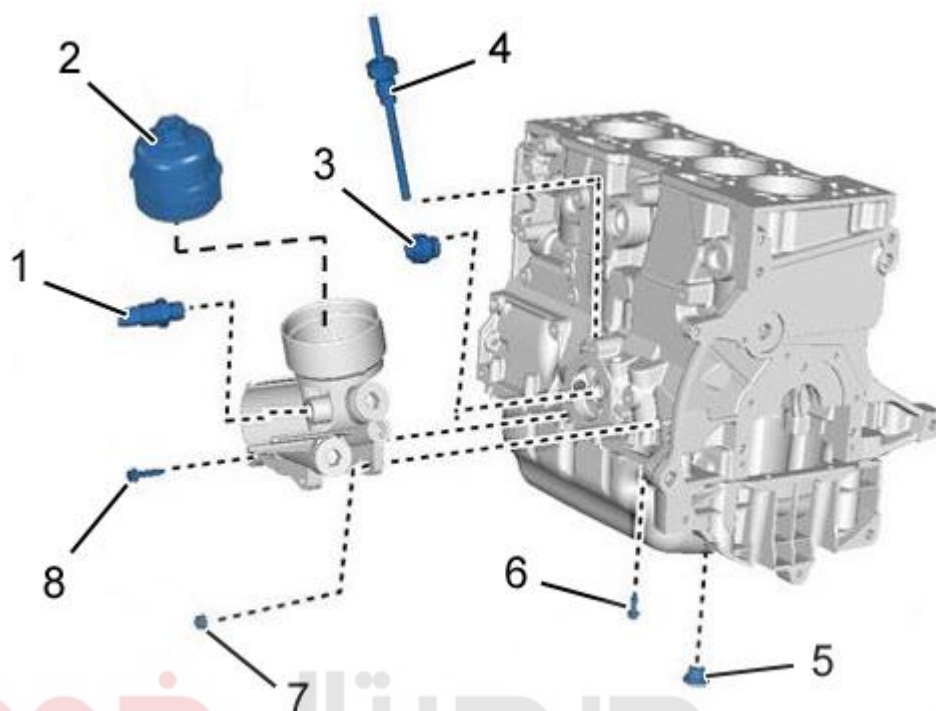
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B1BB1XWD

۳- سیستم روغن کاری :

احتیاط : (*) ترتیب سفت کردن پیچ‌ها را رعایت کنید .

۳-۱- گشتاور

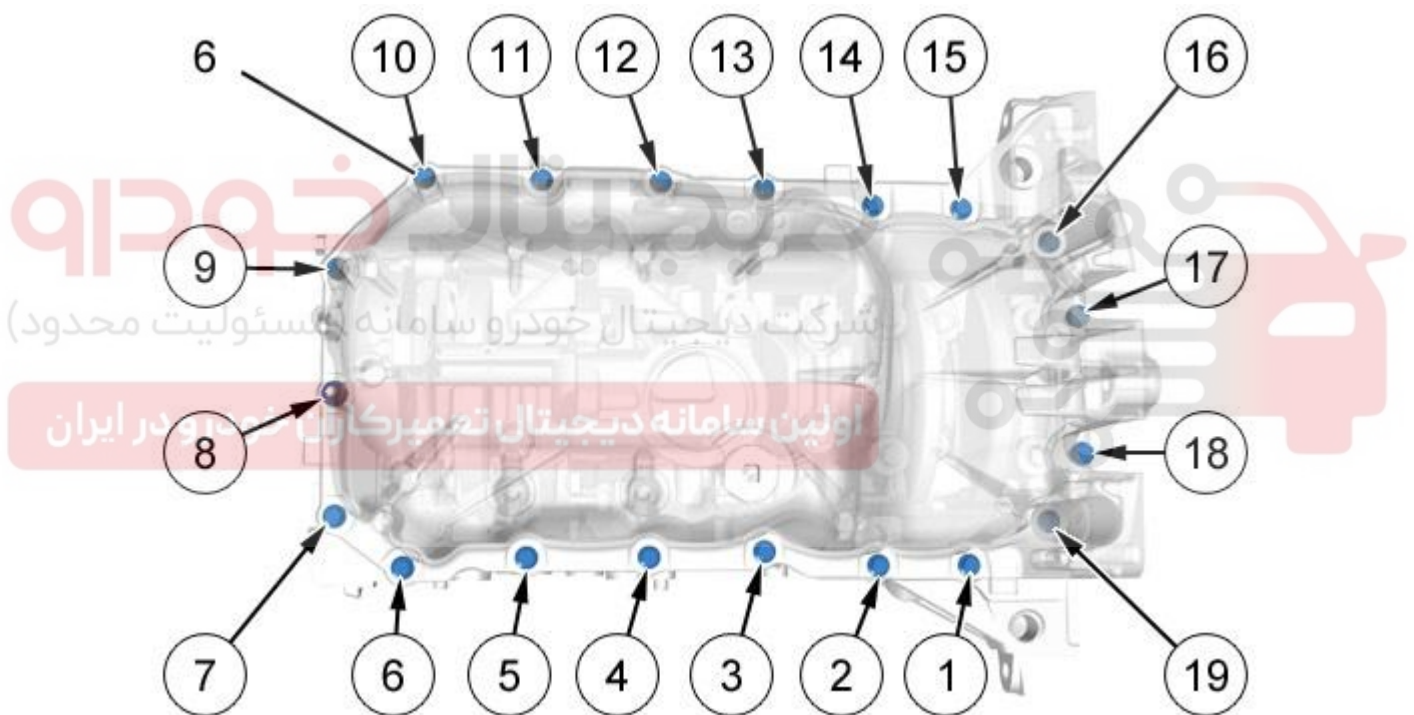


شکل: B1BB1USD

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	سنسو فشار روغن موتور	2 daNm
(2)	در پوش فیلتر روغن	2,5 daNm
(3)	پیچ سوراخ دار (مهره ماسوره)(پایه نگهدارنده فیلتر روغن)	1 daNm
(4)	سنسور سطح روغن موتور یا درپوش رزوه دار (با توجه به تجهیزات)	2 daNm
(5)	پیچ تخلیه روغن	3 daNm
(6)	پیچ های (کارتر روغن)(*)	0,8 daNm
(7)	مهره (پایه نگهدارنده فیلتر روغن)	مرحله اول 0,3 daNm

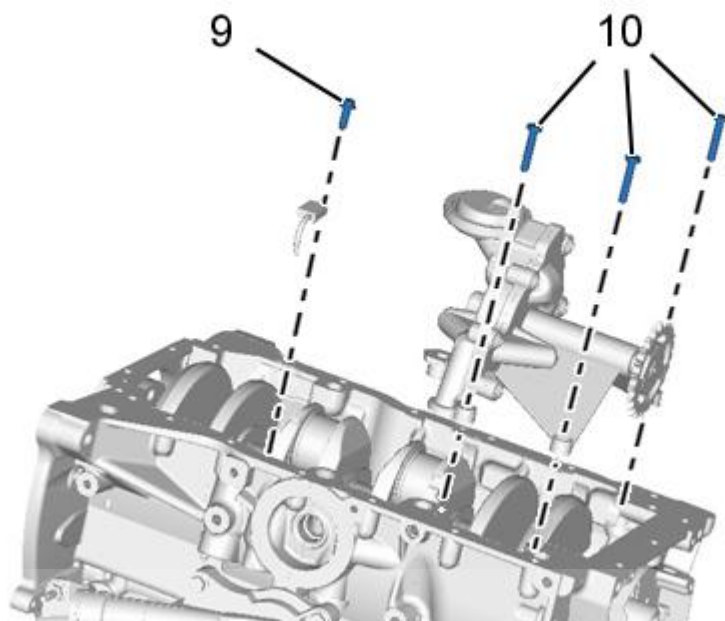
		مرحله دوم 1 daNm
(8)	پیچ (پایه نگهدارنده فیلتر روغن)	مرحله اول 0,3 daNm
		مرحله دوم 1 daNm
(*) ترتیب سفت کردن رعایت کنید .		

۳-۲- ترتیب سفت کردن پیچ ها (6)



شکل: B1BB1XXD

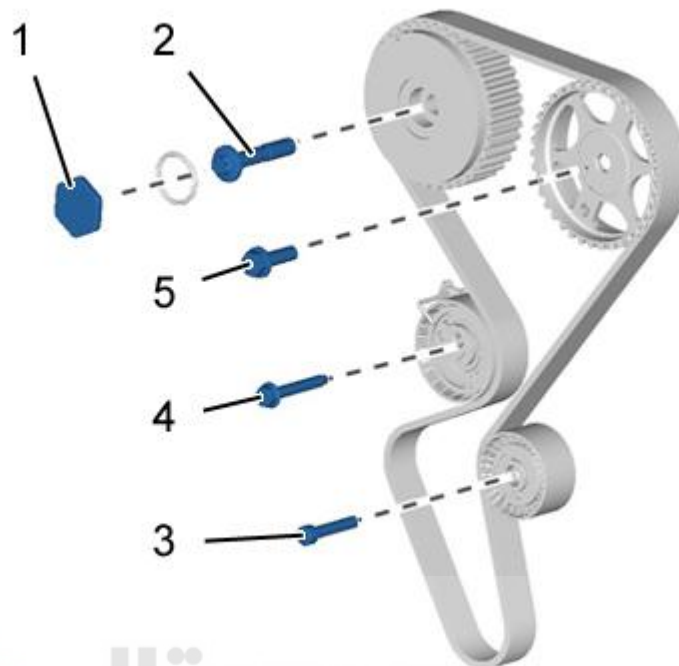
پیچ های (کارتر) (6)



شکل: B1BB1XYD

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(9)	پیچ های (اویل جت)	0,8 daNm
(10)	پیچ های اویل پمپ	1 daNm

۴- چرخ دنده تسمه تایمینگ :



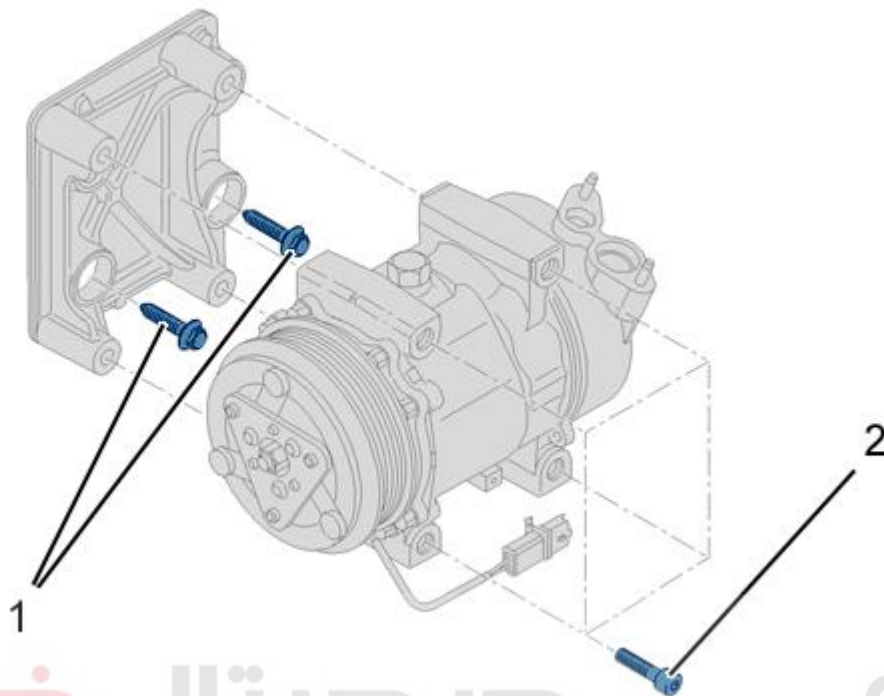
دیجیتال خودرو

شکل : B1BB1V3D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت منوط)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	کور کن (عملگر تایمینگ متغیر)	3 daNm
(2)	پیچ های (عملگر تایمینگ متغیر)	7,5 daNm
(3)	پیچ (هرزگرد)	2 daNm
(4)	پیچ (تسمه سفت کن)	2,3 daNm
(5)	پیچ (چرخ دنده میل سوپاپ دود)	4,5 daNm

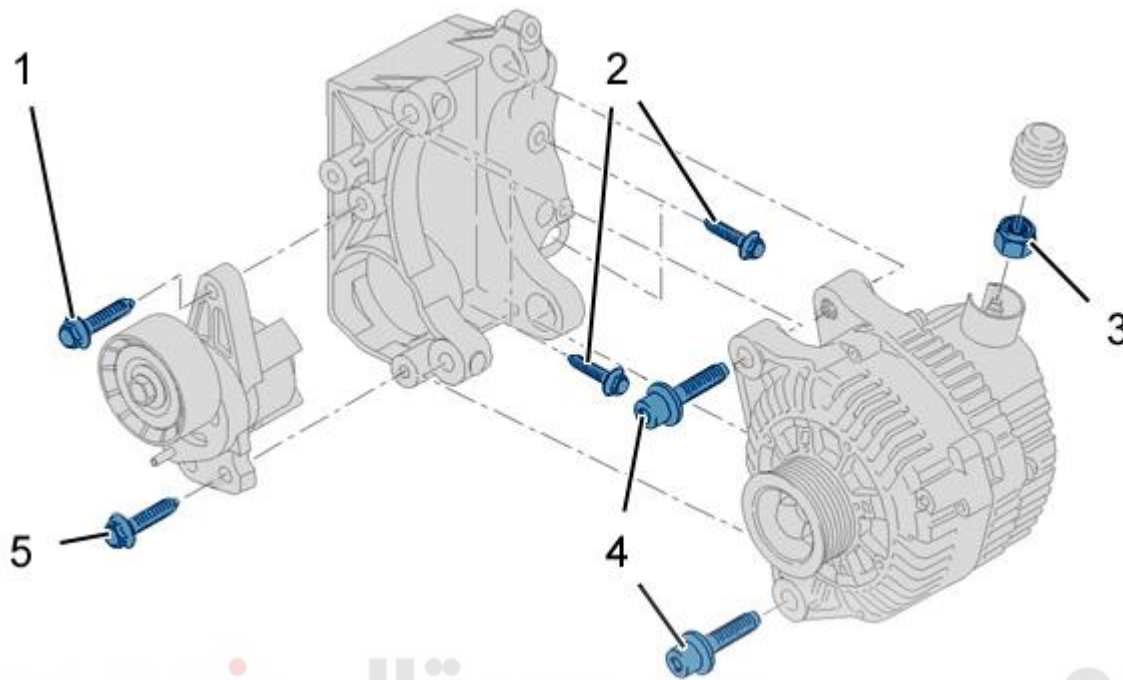
۵- کمپرسور تهویه مطبوع (کولر):



شکل : C5HB05ID

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ های (پایه کمپرسور تهویه مطبوع)	2,5 daNm
(2)	پیچ های (کمپرسور تهویه مطبوع)	2,5 daNm

۶- آلترناتور:



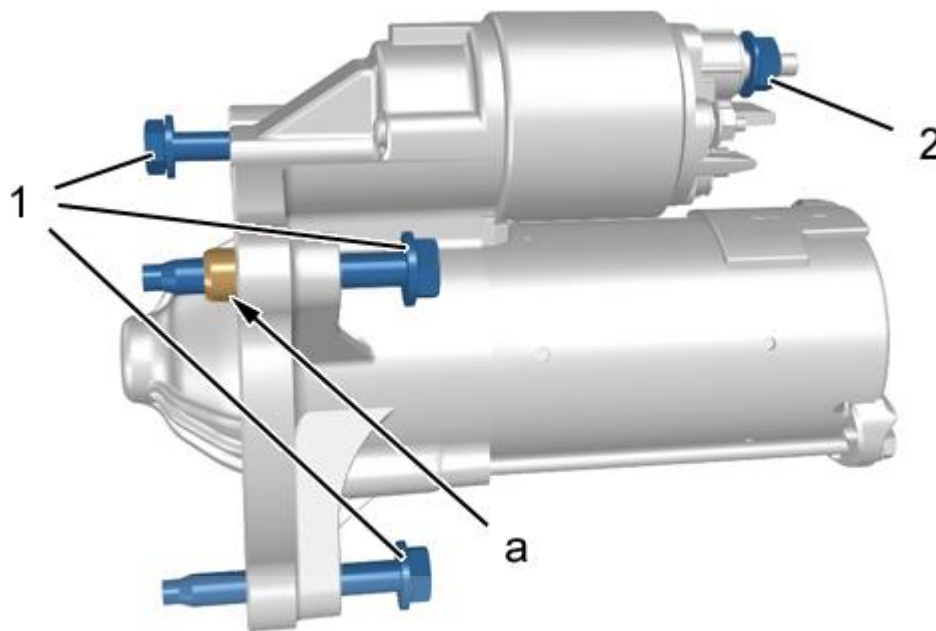
شکل : B1BB1V4D

شماره (مرجع)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ بالایی (پایه تسمه سفت کن)	2,5 daNm
(2)	پیچ های (پایه آلترناتور)	2,5 daNm
(3)	مهره (دسته سیم آلترناتور)	1,4 daNm
(4)	پیچ های (آلترناتور)	4 daNm
(5)	پیچ پایین (پایه تسمه سفت کن)	5,7 daNm

۷- استارت :

احتیاط : (*) ترتیب سفت کردن پیچ هارا رعایت کنید .

۷-۱- گشتاور



دیجیتال خودرو

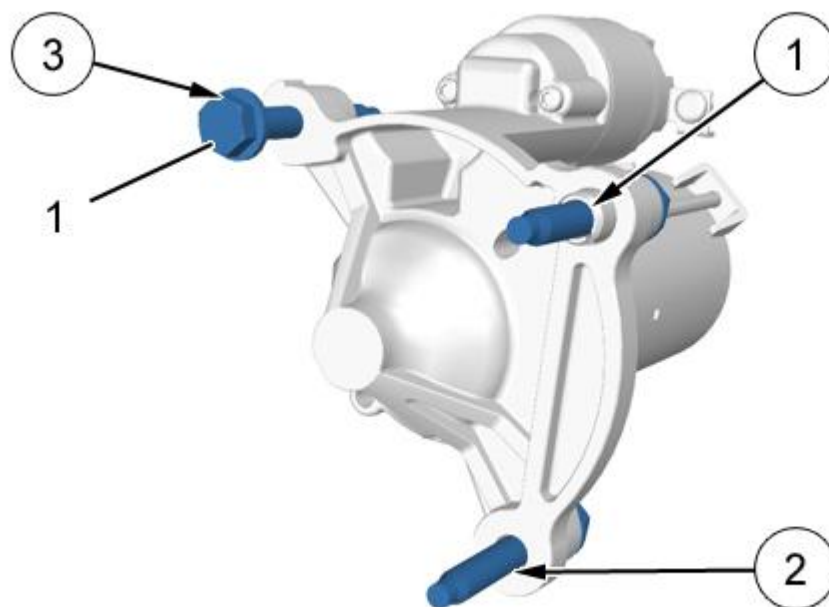
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B1BB1T7D

نکته : از وجود بوش راهنما اطمینان پیدا کنید (در محل "a").

گشتاور	شرح	شماره (مرجع)
2,2 daNm	پیچ های - استارت (*)	(1)
1,6 daNm	مهره دسته سیم الکتریکی استارت	(2)
(*) ترتیب سفت کردن پیچ ها را رعایت کنید .		

۷-۲- ترتیب سفت کردن پیچ ها (1)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BB1XZD

پیچ های (استارتر) - (1).

