

III. تجهیزات سیستم شتابگیری

۱. مرور کلی ۱۶
۲. مشخصات و پارامترهای سیستم شتابگیری ۱۶
۳. بررسی و تعمیر و نگهداری ۱۶
۴. گشتاور سفت کردن ۱۷

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

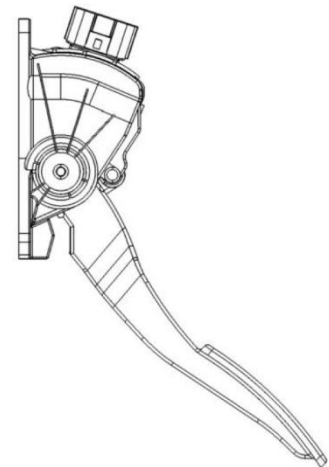


۱. مرور کلی

دو نوع پدال گاز وجود دارد. پدال گاز مکانیکی و پدال گاز الکترونیکی، این خودرو مجهز به پدال گاز الکترونیکی است که با سه پیچ لبه‌دار (Q1840616TF62) به بدنه جلو و بوسیله سوکت به دسته سیم متصل شده است.



پیچ لبه‌دار Q1840616TF62



مجموعه پدال گاز الکترونیکی

۲. مشخصات و پارامترهای سیستم شتابگیری

ردیف	عنوان	تعداد
1	مجموعه پدال گاز الکترونیکی	۱
2	پیچ لبه‌دار (مستولیت محدود)	۳

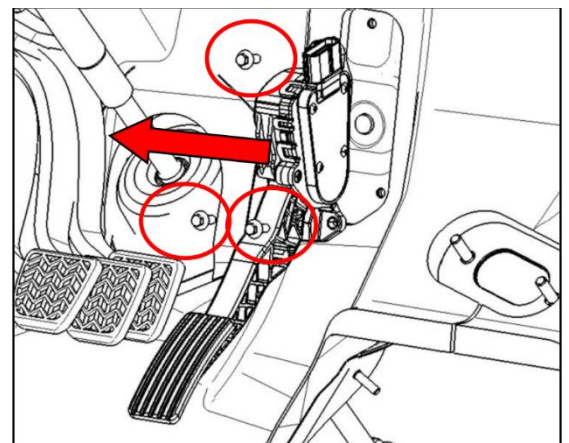
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ردیف	مشخصات سیستم	پارامتر
1	دمای عملکردی	$(-40 \sim 85)^{\circ}\text{C}$
2	مقدار زاویه حرکت پدال گاز	14.5°
3	نیروی فشار دادن پدال گاز	$(45 \pm 10)\text{N}$
4	ولتاژ عملکردی	$(5 \pm 0.5)\text{V}$

۳. بررسی و تعمیر و نگهداری

۱) بازکردن پدال گاز الکترونیکی

سوکت دسته سیم پدال گاز الکترونیکی را جدا کنید و با استفاده از آچار مخصوص سه پیچ لبه‌دار 2 را باز کرده و پدال گاز را پیاده نمایید.

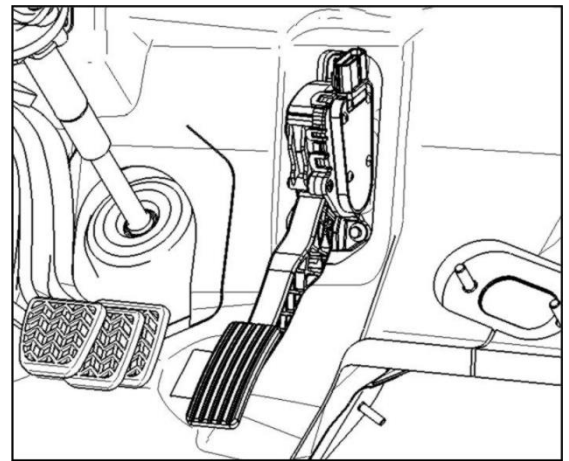


۲) بررسی ظاهری

بازوی پدال گاز الکتریکی را از نظر ترک خوردگی و سوکت دسته سیم آن را از نظر اتصال مناسب بررسی کرده و در صورت وجود ایراد پدال را تعویض نمایید.

۳) نصب پدال گاز الکتریکی

برای نصب عکس مراحل پیاده کرده را به ترتیب انجام دهید.



۴) گشتاور سفت کردن

گشتاور سفت کردن پیچ پدال گاز الکتریکی: $(10 \pm 1) \text{N.m}$

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

