

گشتاور : تعلیق عقب
۱. توپی چرخ / بلبرینگ



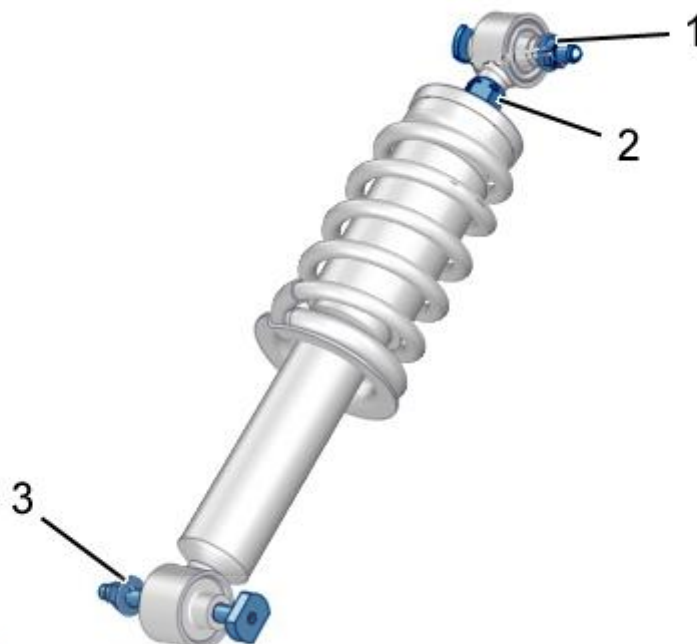
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B3DB01GD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	مهره (توپی / بیرینگ) (*)	30 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۲. کمک فنر عقب

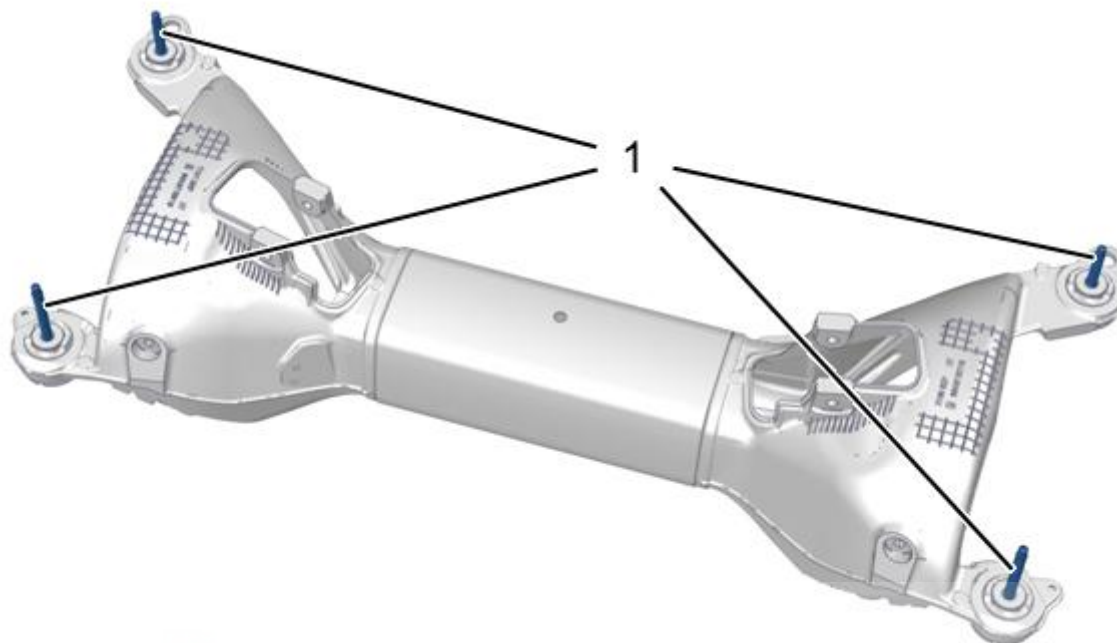


شکل : B3DB05JD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1), (3) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ - مهره (کمک فنر / رام) (*)	7 daNm
(2)	مهره (مهره سر کمک فنر)	6 daNm
(3)	پیچ - مهره (کمک فنر / محور چرخ عقب) (*)	7 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۳. رام

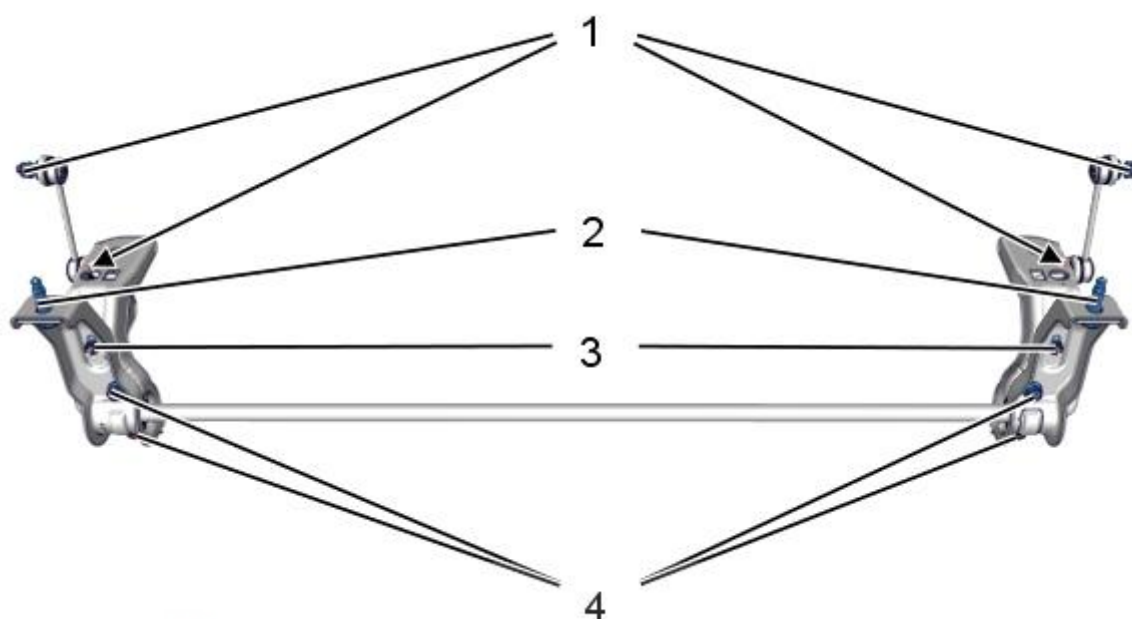


شکل : B3DB02PD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (رام / بدنه) (*)	7,5 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۴ . میله تعادل عقب

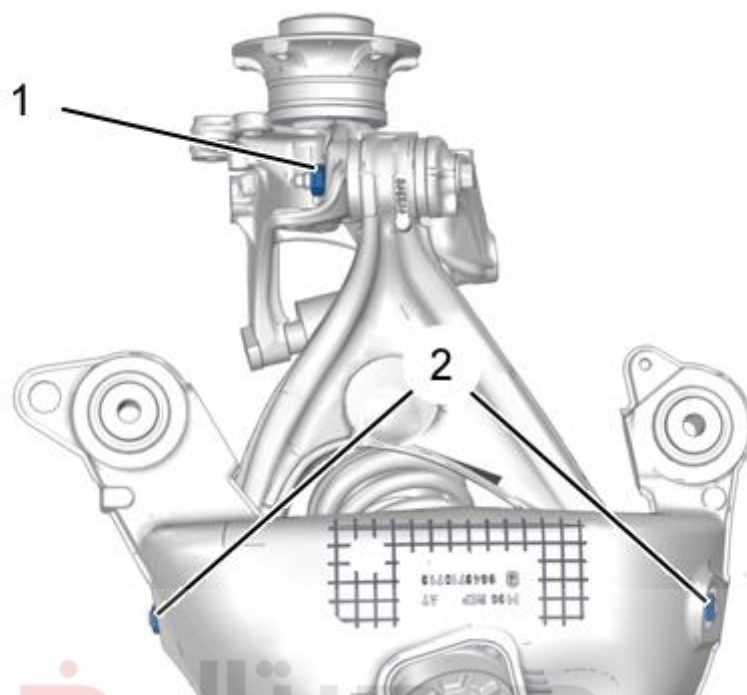


شکل : B3DB01AD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1), (2), (4) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	مهره (میله تعادل عقب)(*)	4 daNm
(2)	پیچ (نیم پایه های میله تعادل عقب/ بدنه)(*)	7,5 daNm
(3)	مهره (نیم پایه لاستیکی میله تعادل عقب)(*)	2 daNm
(4)	پیچ (نیم پایه لاستیکی میله تعادل عقب)(*)	3,5 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

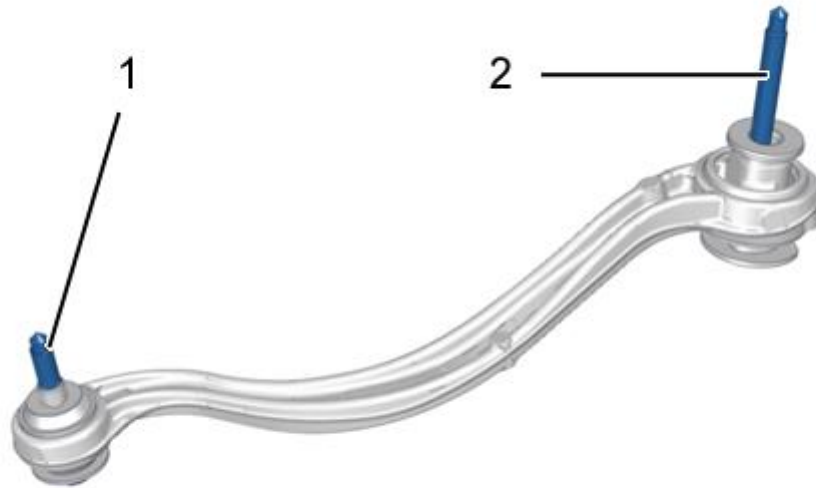
۵. طبق بالانی تعلیق



شکل : B3DB02RD

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ - مهره (طبق بالا / پایه محور چرخ عقب) (*)	7 daNm
(2)	پیچ - مهره (طبق بالا / رام) (*)	7 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۶. اهرم طولی تعلیق عقب

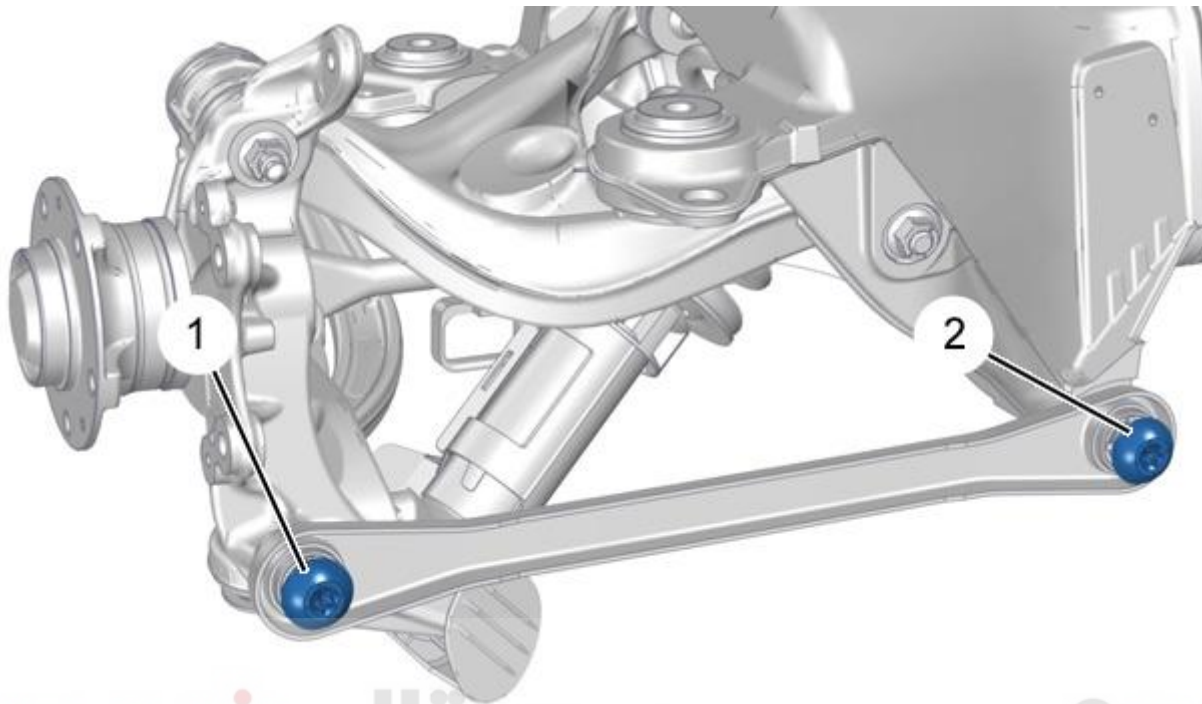


شکل : B3DB02UD

احتیاط : پیچ ها (یا مهره ها) (1) , (2) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (اهرم طولی تعلیق عقب / پایه محور چرخ عقب)(*)	7 daNm
(2)	پیچ (اهرم طولی تعلیق عقب / بدنه)(*)	گشتاور اولیه تا 3,3 daNm گشتاور زاویه ای : 150°
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۷. طبق پایین

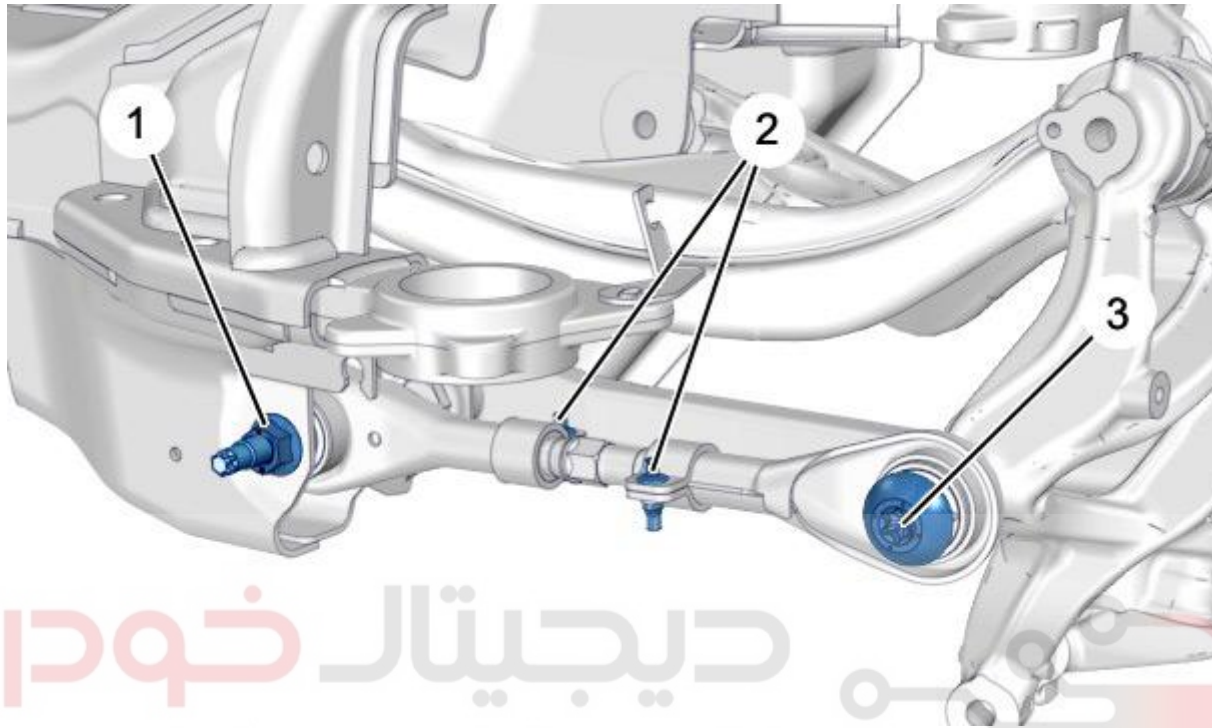


شکل : B3DB02XD

احتیاط : پیچ ها (یا مهره ها) (1), (2) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (طبق پایین تعلیق عقب / پایه محور چرخ عقب)(*)	7 daNm
(2)	پیچ (طبق پایین تعلیق عقب / رام)(*)	گشتاور اولیه تا 5 daNm
		گشتاور زاویه ای : 70°
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۸ . اهرم تنظیم اکسل عقب

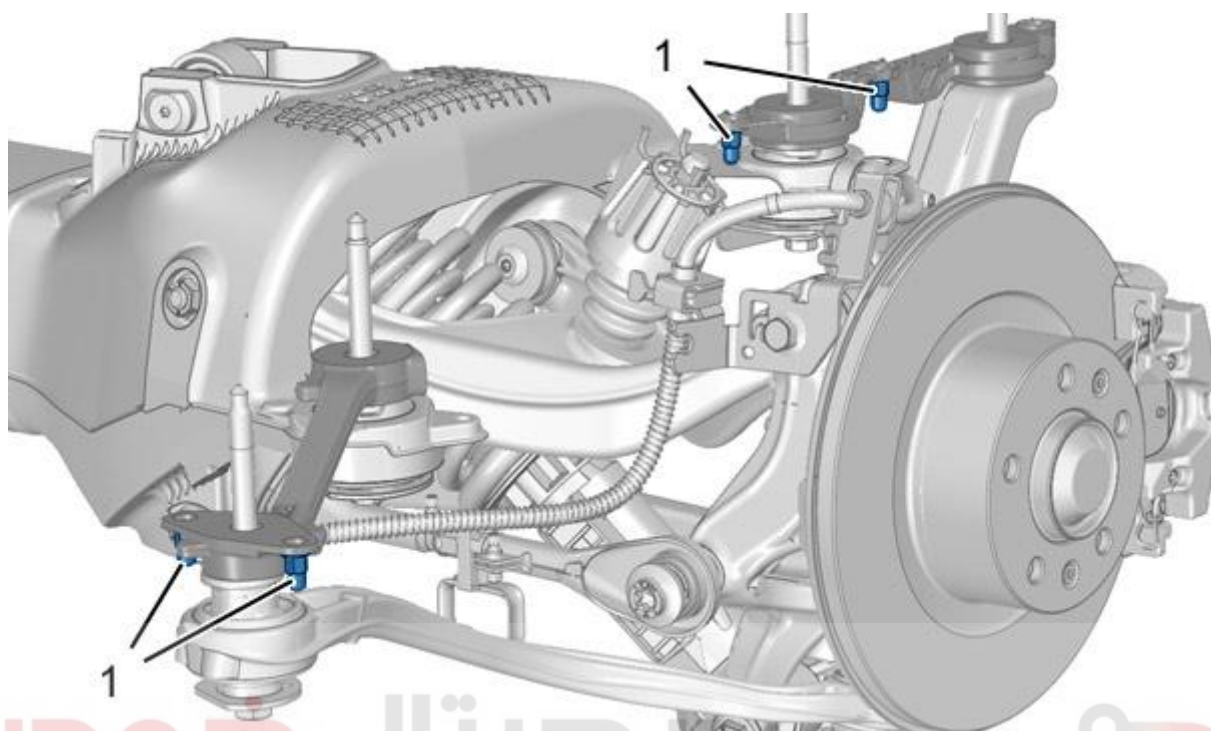


شکل : B3DB05KD

احتیاط : پیچ ها (یا مهره ها) (1) , (3) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ - مهره (اهرم تنظیم اکسل عقب / رام) (*)	7,5 daNm
(2)	پیچ قفل کن تنظیم کننده روی اهرم تنظیم اکسل عقب	1 daNm
(3)	پیچ (اهرم تنظیم اکسل عقب / پایه محور چرخ عقب) (*)	7 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۹. شیم / تعلیق عقب (ترمز RXH)



شکل : B3DB06WD

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (مجموعه / بدنه) (*)	0,3 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		