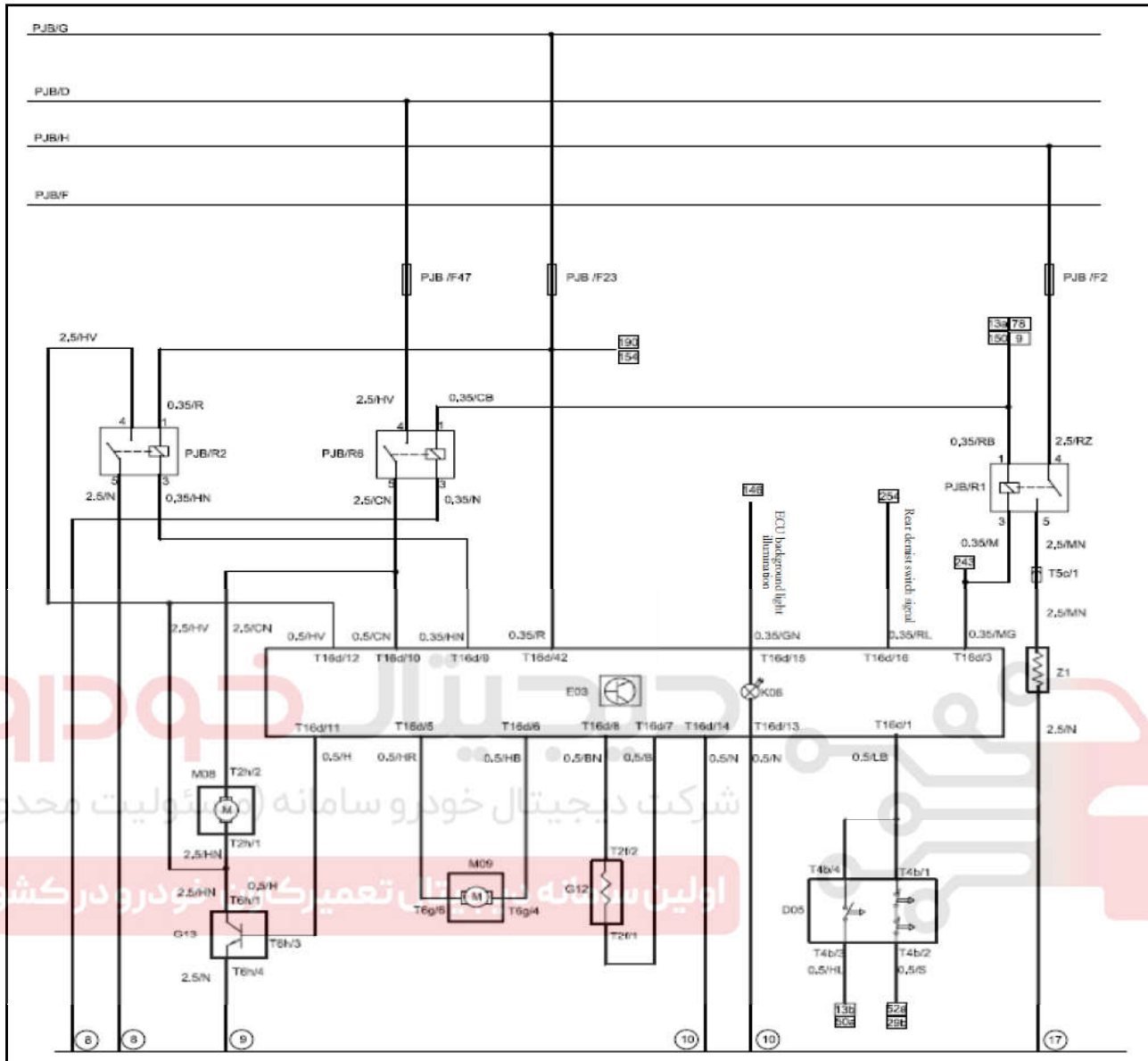


۲۱. دیاگرام مدار واحد کنترل A/C دستی، دمنده و مه زدای عقب



Z1	گرمن شیشه عقب	G12	سنسور دمای اواپراتور
G12	رزیستور تنظیم سرعت دمنده	T4b	کانکتور سویچ فشار A/C، ۴ پین، سبز
E03	واحد کنترل قدرت A/C	T5c	کانکتور کابل اصلی و کابل چپ درب صندوق عقب، ۵ پین، مشکی
M06	موتور دریچه تنظیم ترکیب هوا	K06	نور پس زمینه واحد کنترل A/C
8	اتصال بدنه پایینی کابل اصلی ستون جلو چپ	T16d	کانکتور A/C ECU، ۱۶ پین، مشکی
9	اتصال بدنه پایینی کابل اصلی ستون جلو راست	T12b	کانکتور A/C ECU، ۱۲ پین، مشکی
10	اتصال بدنه قطعه عرضی داشبورد	T2f	کانکتور سنسور اواپراتور ۲، A/C، پین، سفید
4	اتصال بدنه جلو راست محفظه موتور	T6g	کانکتور موتور مدول تنظیم ورودی هوا، ۶ پین، سبز
17	اتصال بدنه کابل اصلی ستون عقب	T2h	کانکتور موتور دمنده، ۲ پین، سفید
PJB D	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	T6h	کانکتور رزیستور تنظیم سرعت دمنده، ۶ پین، سفید
PJB G	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	D05	سویچ فشار سه گانه A/C
PJB F	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	M08	موتور دمنده
PJB H	اتصال، مسیر جعبه فیوز داخل اتاق	M09	موتور مدول تنظیم ورودی هوا
EJB	جعبه فیوز محفظه موتور	M07	موتور مدول هوای خروجی
PJB	جعبه فیوز داخل اتاق		