

## فهرست مطالب

## اطلاعات فنی

۳	اطلاعات عمومی / بلوک سیلندر / سر سیلندر
۴	پیستون ها / رینگ پیستون / میله اتصال (شاتون)
۵	میل لنگ
۶	سوپاپ ها / میل بادامک / سیستم روغنکاری
۷	مقدار گشتاور سفت کردن پیچها
۹	ابزار مخصوص
	مشخصات فنی
۱۸	موتور / بلوک سیلندر
۱۹	پیستون ها / شاتون / میل لنگ
۲۰	سر سیلندر و میل بادامک / روغن کاری اجزاء موتور
	تنظیم و تعویض
۲۲	پیاده کردن موتور
۳۰	تسمه دینام و تسمه سفت کن دینامیکی
۳۱	باز کردن لوله درجه اندازه گیری روغن
۳۲	باز کردن درب سوپاپ سر سیلندر
۳۴	باز کردن سر سیلندر
۳۹	منیفولد اگزوز
۴۰	نصب کردن سر سیلندر
۴۲	باز کردن میل بادامک و استکانیها
۴۵	کنترل و تنظیم فیلر سوپاپها (شیم گذاری)
۴۶	تعویض چرخ دنده و کاسه نمد میل بادامک
۴۸	باز کردن و بستن سوپاپها
۴۹	باز کردن و بستن تسمه تایم و پوششها
۵۶	تسمه سفت کن تسمه تایم و چرخ دنده سر میل لنگ
۵۷	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
۵۸	کنترل فشار روغن
۵۹	باز کردن و بستن کارتل روغن
۶۱	پمپ روغن و منحرف کننده روغن
۶۳	فلاپویل
۶۵	کاسه نمد سر / انتهای میل لنگ / دسته موتورها
۶۷	پیاده کردن کلی موتور
۶۹	باز کردن قطعات خارجی موتور
۷۰	باز کردن و بستن پیستون و شاتون / یاتاقانهای متحرک
۷۴	میل لنگ و یاتاقانها
۷۸	خارج کردن بوش سیلندرها

۷۹	اختلاف سطح بوش با سطح سیلندر و اختلاف سطح بوش‌ها با یکدیگر
۸۰	تکمیل کردن موتور
۸۱	روشن کردن موتور پس از تعمیرات اساسی
۸۲	کاتالیست / منیفولد آگزوز
۸۳	سنسور اکسیژن اول
۸۴	سنسور اکسیژن دوم (پایینی)
۸۴	منیفولد ورودی
۸۸	اندازه گیری کمپرس موتور
۸۹	سنسور ضربه
۹۰	سنسور بادامک
۹۰	سنسور فشار روغن
۹۱	رعایت نکات مربوط به اتصالات کوئیک کانکتوری:

**توجه:** جهت تعمیرات کلیه موارد مشابه با XU7 به مستندات مربوط به این موتور مراجعه نمایید.

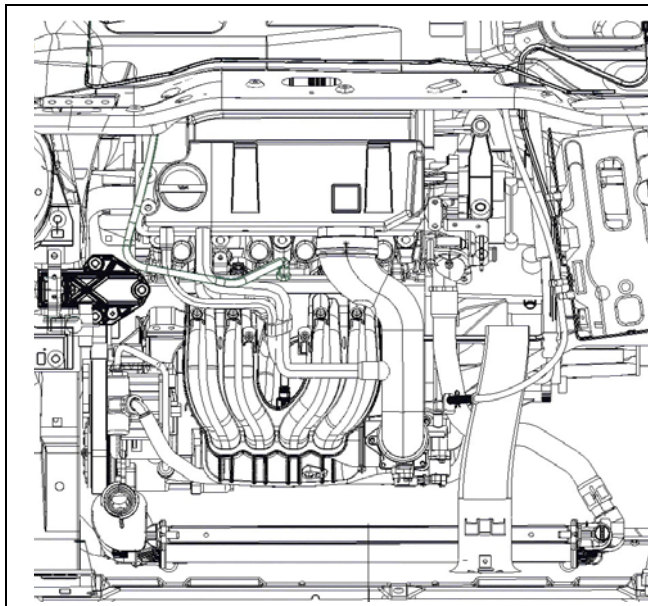
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سیستم خنک کننده و آگزوز: کد مدرک ۵۴۷۳ ➤

سیستم سوخت رسانی و هوای ورودی: کد مدرک ۵۴۵۶ ➤

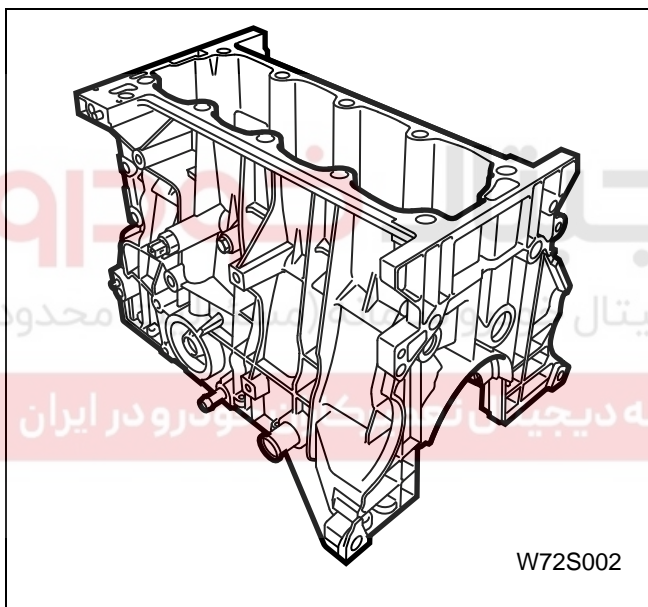
جهت باز و بست اتصالات کوئیک کانکتوری نکات ذکر شده در اطلاعیه فنی (کد مدرک 10532) را رعایت نمایید.

**توجه:** در هنگام قطع و وصل اتصالات الکتریکی لازم است سرباتری منفی جدا شود و احتیاط‌های لازم الکتریکی رعایت شود



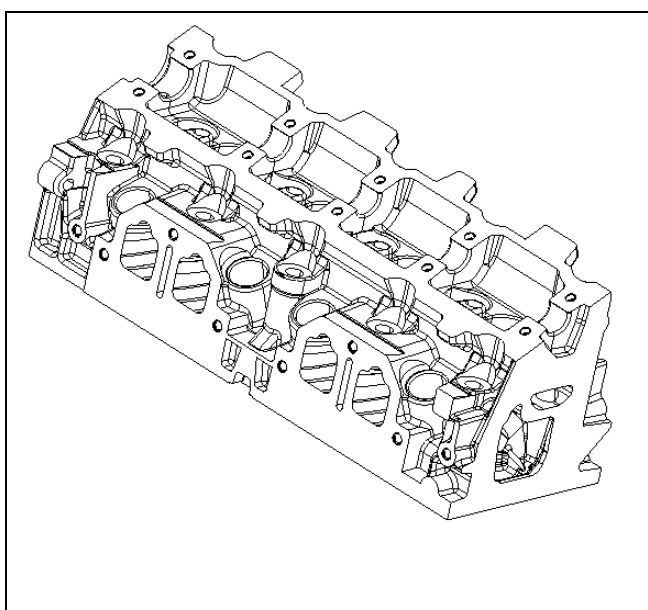
**اطلاعات عمومی**

XUM	نوع موتور
۸۳	قطر داخلی سیلندر میلیمتر
۸۸	کورس پیستون میلیمتر
۱۹۰۵ سانتیمتر	حجم موتور
	مکعب
	جهت چرخش موتور در جهت حرکت عقربه های ساعت
۱۷۰-۱۹۰ psi	کمپرس موتور



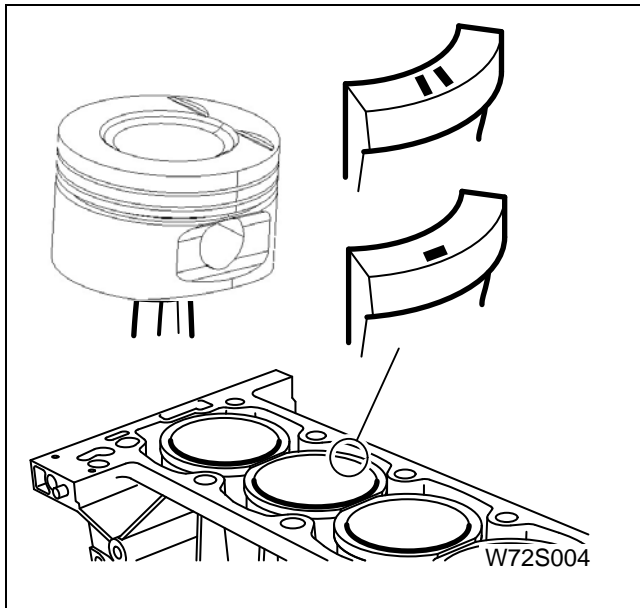
**بلوک سیلندر**

۸۳/۰۰۰ - ۸۳/۰۱۰	گروه A میلیمتر
۸۳/۰۱۰ - ۸۳/۰۲۰	گروه B میلیمتر
۸۳/۰۲۰ - ۸۳/۰۳۰	گروه C میلیمتر
۰/۰۵ میلیمتر	حداکثر اختلاف سطح بین بوشها
۰/۰۳-۰/۰۱	حداکثر اختلاف سطح بوش با کف سیلندر
	میلیمتر
	حداکثر اختلاف سطح بوش در نقاط
۰/۰۲ میلیمتر	مختلف لبه بوش



**سر سیلندر**

۱۵۷/۷ تا ۱۵۷/۴	ارتفاع میلیمتر
۰/۰۵	حداکثر تابیدگی کف سرسیلندر میلیمتر



**پیستون ها**

**طبقه بندی پیستون و بوش پیستون**

کد طبقه بندی پیستون بر روی تاج پیستون حک شده است. کدگذاری به شرح زیر است:

- A
- B
- C

**اندازه های پیستون**

گروه A	$82/960 \pm 0/007$
میلیمتر	
گروه B	$82/970 \pm 0/007$
میلیمتر	
گروه C	$82/980 \pm 0/007$



**رینگ پیستون**

**فاصله انتهایی پیستون:**

رینگ با روکش کروم (رینگ کمپرس اول)

$0/30-0/50$

میلیمتر

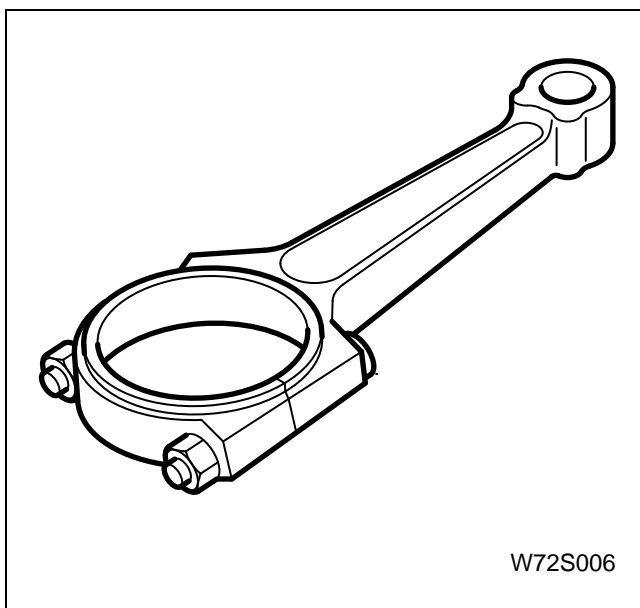
$0/30-0/50$

رینگ تراکم (رینگ کمپرس دوم)

میلیمتر

**گژن پین**

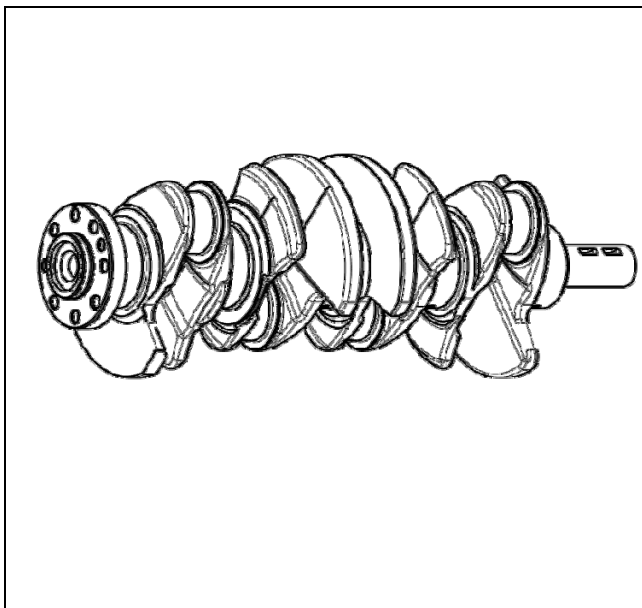
گژن پین رابط اتصال دهنده پیستون به شاتون میباشد.



**میله اتصال (شاتون)**

حداکثر اختلاف وزن مجاز بین شاتونها ۱۳ گرم میباشد.



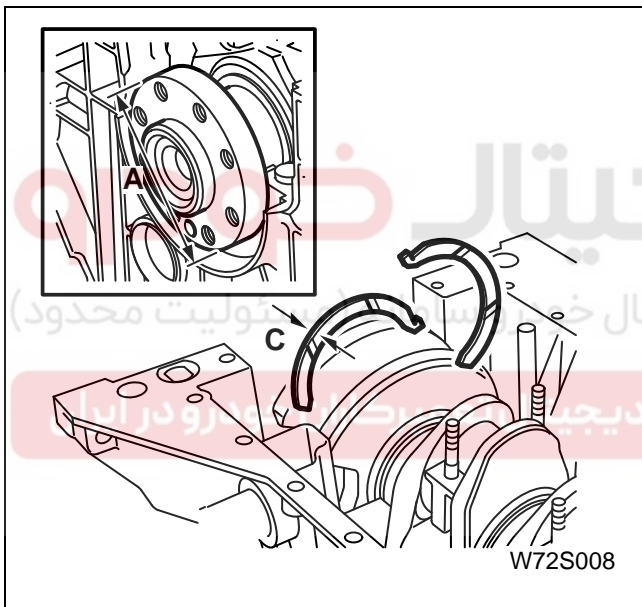


میل لنگ

اطلاعات عمومی

۰/۰۵۰ - ۰/۰۲۵ میلیمتر

لقی طولی میل لنگ



قطر فلانچ انتهای میل لنگ A و ضخامت بغل یاتاقانی B

A (میلیمتر) C

(میلیمتر)

استاندارد ۲۶/۷ + ۰/۰۵ تا ۲/۳۳ تا ۲/۳۸

اولین اندازه زیر استاندارد ۲۶/۸ + ۰/۰۵ تا ۲/۴۳ تا ۲/۳۸

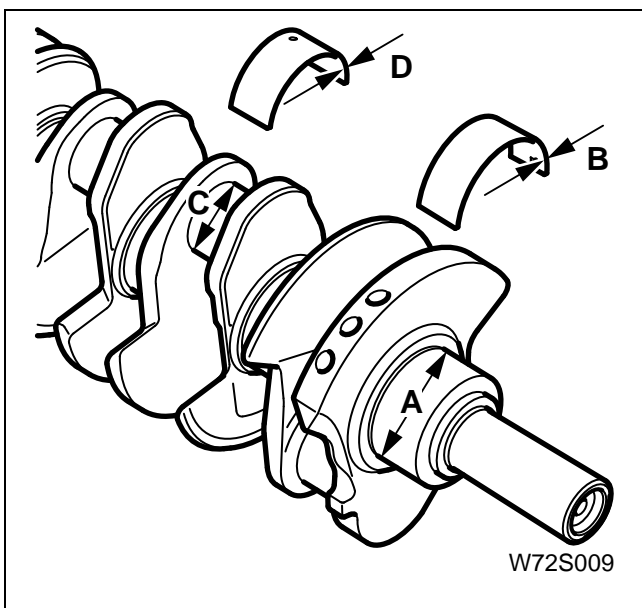
دومین اندازه زیر استاندارد ۲۶/۹ + ۰/۰۵ تا ۲/۴۸ تا ۲/۴۳

سومین اندازه زیر استاندارد ۲۷/۰ + ۰/۰۵ تا ۲/۵۳ تا ۲/۴۸

سایز کاسه نمد میل لنگ

استاندارد ۹۰/۰ - ۰/۰۵۴ میلیمتر

اولین اندازه زیر استاندارد ۸۹/۸ - ۰/۰۵۴ میلیمتر



قطر نشیمنگاه یاتاقانهای ثابت میل لنگ (A) و ضخامت

نیم یاتاقانهای ثابت (B)

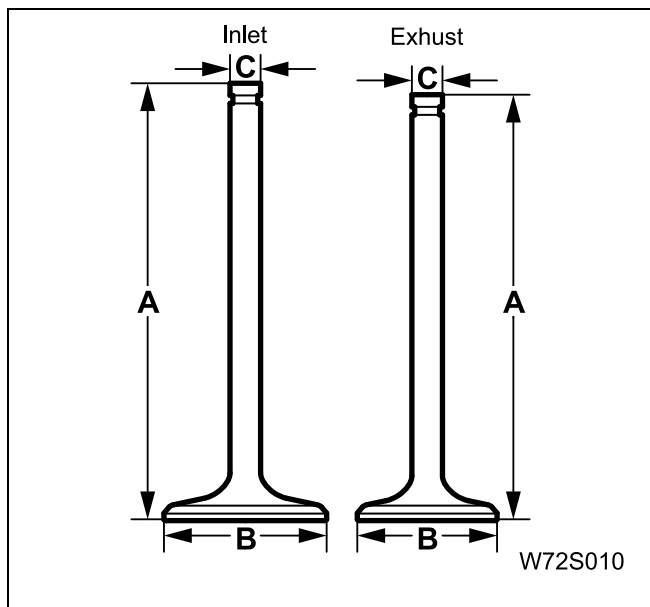
میلیمتر B	میلیمتر A	
۱,۸۴۲±۰,۰۰۳	۶۰-۰,۰۱۶	استاندارد
۱/۹۹۲±۰,۰۰۳	۵۹,۷-۰,۰۱۶	اولین اندازه

قطر نشیمنگاه یاتاقانهای متحرک میل لنگ (C) و

ضخامت نیم یاتاقانهای متحرک (D)

میلیمتر D	میلیمتر C	
۱/۸۲۸+ ۰/۰۱۵	۴۴,۹۹۱-۰,۰۱۶	استاندارد
۱/۹۷۸ + ۰/۰۱۵	۴۴/۴۷۵- ۰/۰۱۶	اولین اندازه

**توجه:** نیم یاتاقانهای محور اصلی با رنگهای سبز و زرد علامت گذاری شده اند.



سوپاپ ها

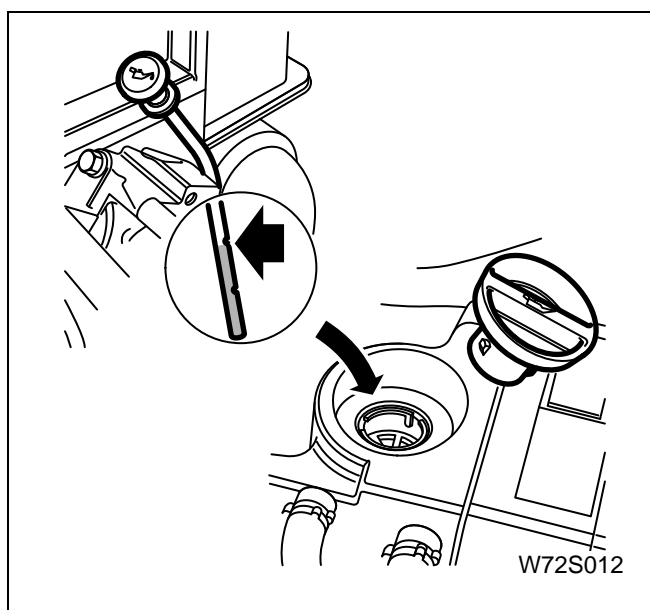
سوپاپ دود	سوپاپ هوا	
A: طول تا ۱۰۸/۲۰ ۱۰۸/۵۴	۱۰۸/۵۹ تا ۱۰۸/۹۹	
B: قطر انتهای سوپاپ	۳۴/۵	۴۱/۶
C: قطر ساق سوپاپ	۷/۹۷ تا ۷/۹۵	۷/۹۸ تا ۷/۹۶
فیلر سوپاپ	۰/۴۰	۰/۲۰

(اندازه ها نه مسلمت است)

میل بادامک

میل بادامک توسط تسمه تایمینگ حرکت می کند.

تعداد یاتاقان = ۵ عدد



سیستم روغن کاری

ظرفیت روغن ۳/۹ لیتر  
حجم قابل اندازه گیری روغن روی سیخ روغن ۱/۵ لیتر  
چگالی روغن مصرفی SAE 10W/30 تا 15W/50

چراغ اعلام خطر فشار روغن در فشار روغن 0.8 bar روشن میشود.

حداقل فشار روغن در دور موتور ۴۰۰ دور در دقیقه و در دمای ۸۰ درجه سانتیگراد باید 5.3 bar باشد.

## مقدار گشتاور سفت کردن پیچ ها

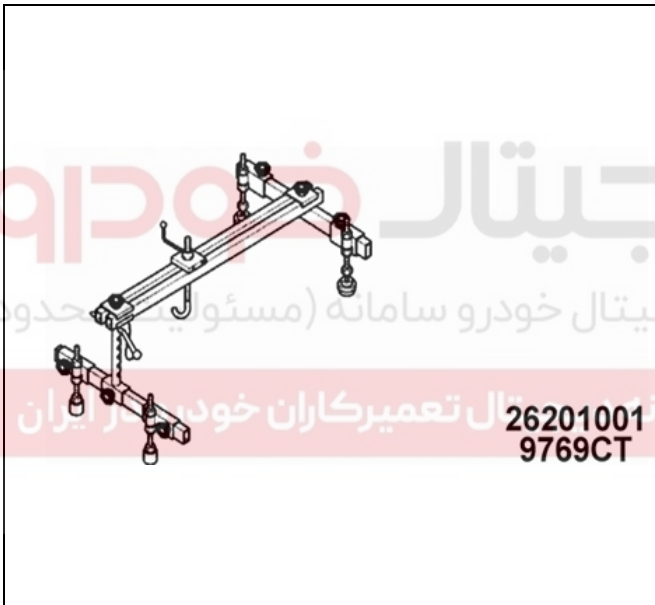
۲۰ نیوتن متر	مهره های کپه یاتاقانهای ثابت و متحرک میل لنگ
۷۰° درجه	مرحله اول
۱۵ نیوتن متر	مرحله دوم
۳۵ نیوتن متر	مهره های کپه یاتاقانهای میل بادامک
۳۵ نیوتن متر	پیچ سر میل بادامک
	پیچ سر میل لنگ
	پیچهای سر سیلندر:
۶۰ نیوتن متر	مرحله اول (کاملاً شل شود)
۲۰ نیوتن متر	مرحله دوم محکم شود:
۱۰ نیوتن متر	پیچ و مهره های سر سیلندر:
۲۵ نیوتن متر	پیچهای اتصال دسته موتور سمت چپ به بدنه:
۲۵ نیوتن متر	پیچ دو سر رزوه
۶۵ نیوتن متر	مهره پیچ دو سر رزوه
۴۵ نیوتن متر	پیچهای اتصال دهنده موتور به جعبه دنده
	دسته موتور عقبی
۴۵ نیوتن متر	پیچهای اتصال پایه دسته موتور به بلوک سیلندر
۵۰ نیوتن متر	پیچ اتصال قطعه لاستیکی دسته موتور به دایاق دسته موتور
۵۰ نیوتن متر	پیچ اتصال دایاق دسته موتور عقبی به رام
	دسته موتور سمت راست:
۴۵ نیوتن متر	پیچهای اتصال دسته موتور به موتور
۴۵ نیوتن متر	پیچهای اتصال دسته موتور به بدنه
۵۰ نیوتن متر	پیچهای نگهدارنده فلاپول - دیسک و صفحه کلاچ
۱۶ نیوتن متر	پیچهای سینی جلو
	پیچها و مهره های کپه یاتاقانهای ثابت
۵۴ نیوتن متر	پیچها و مهره های نگهدارنده
۲۳ نیوتن متر	پیچهای جانبی کپه یاتاقانهای ثابت وسطی (شماره ۳)
۱۶ نیوتن متر	پیچهای نگهدارنده پمپ روغن
۱۰ نیوتن متر	پیچهای نگهدارنده کارتل روغن موتور
۸ نیوتن متر	پیچهای پوشش تسمه تایمینگ
۲۰ نیوتن متر	پیچ تسمه سفت کن تسمه تایمینگ



ابزار مخصوص

ابزار جابجایی موتور

کد اختصاصی: ۲۴۴۱۳۰۱۴



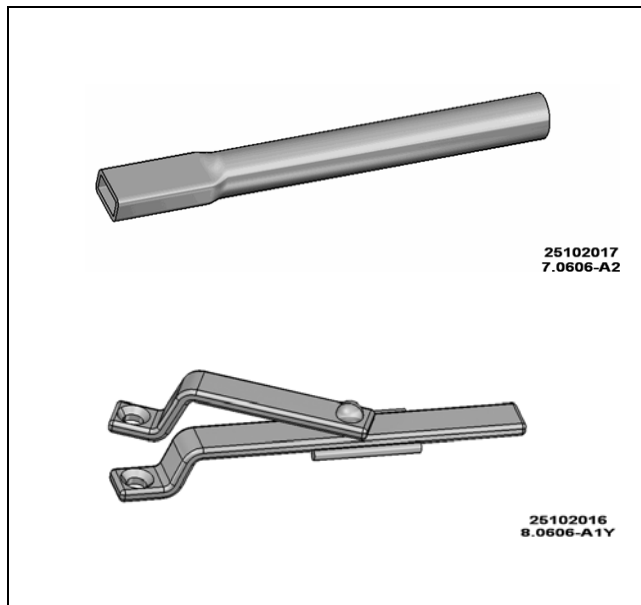
ابزار نگهدارنده موتور

کد اختصاصی: ۲۶۲۰۱۰۰۱



ابزار بیرون کشیدن سیبک

کد اختصاصی: ۲۴۷۰۴۰۰۱

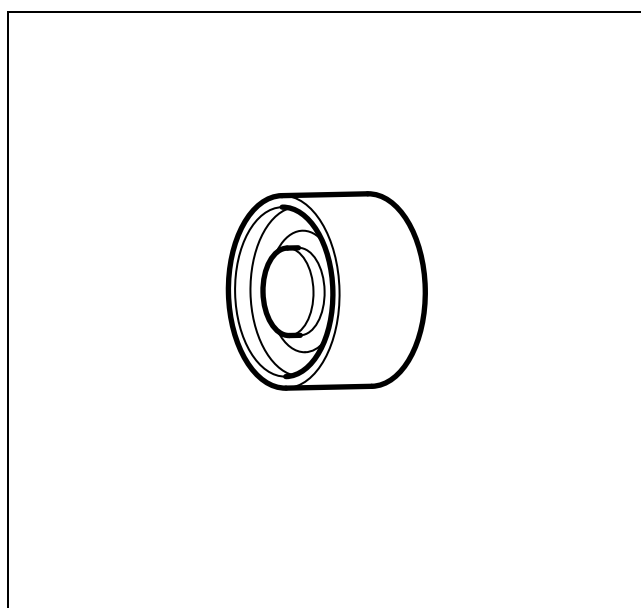


دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو  
کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۷

بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو  
کد اختصاصی: ۲۵۱۰۲۰۱۶



ابزار جازن کاسه نمد سمت چپ گیربکس  
جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲

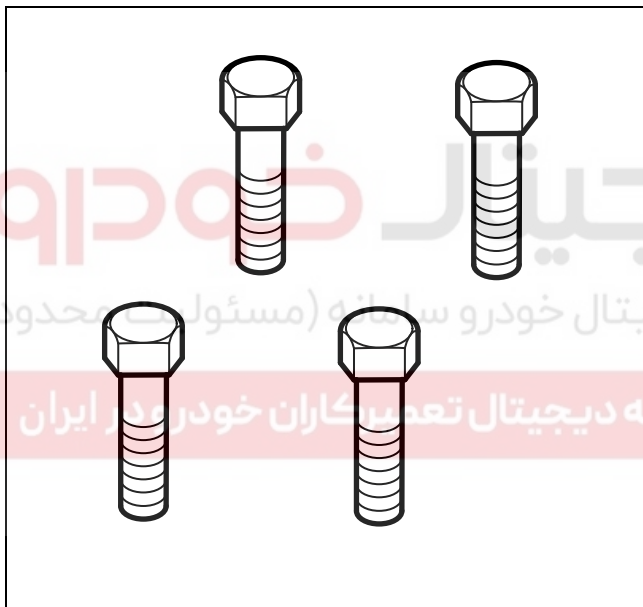


ابزار جازن کاسه نمد سمت راست گیربکس  
جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲



بوش بند سیلندر

کد اختصاصی : ۲۴۴۰۹۰۰۱

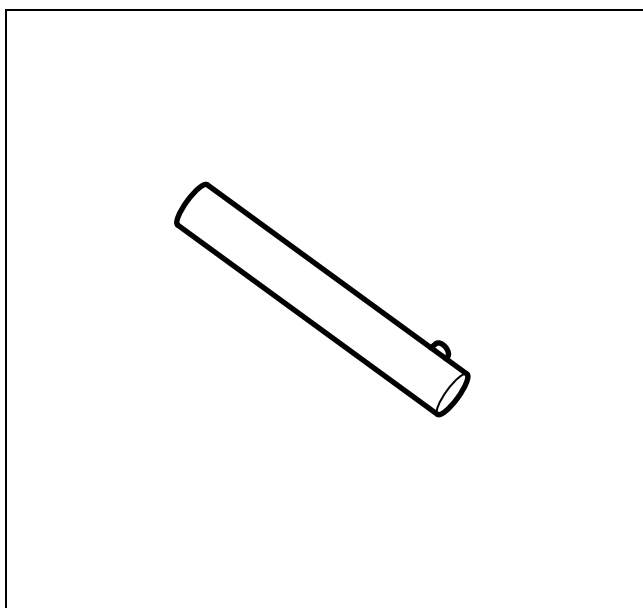


پیچ های بوش بند

جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۹



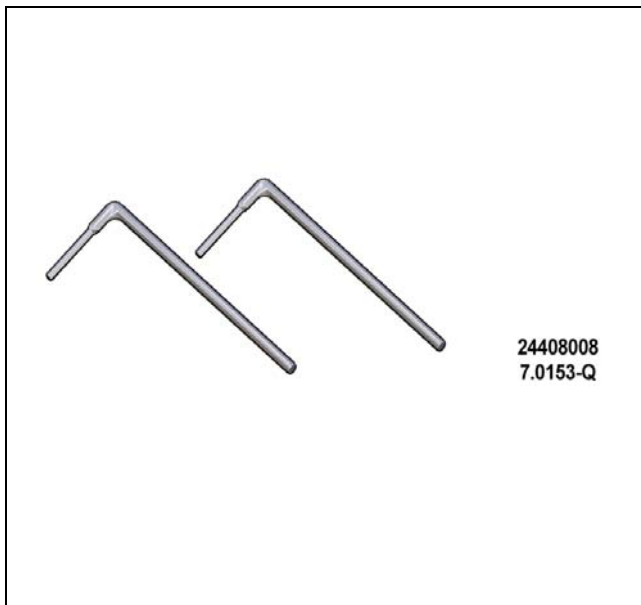
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئول محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پین تنظیم تایم میل بادامک

جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۹





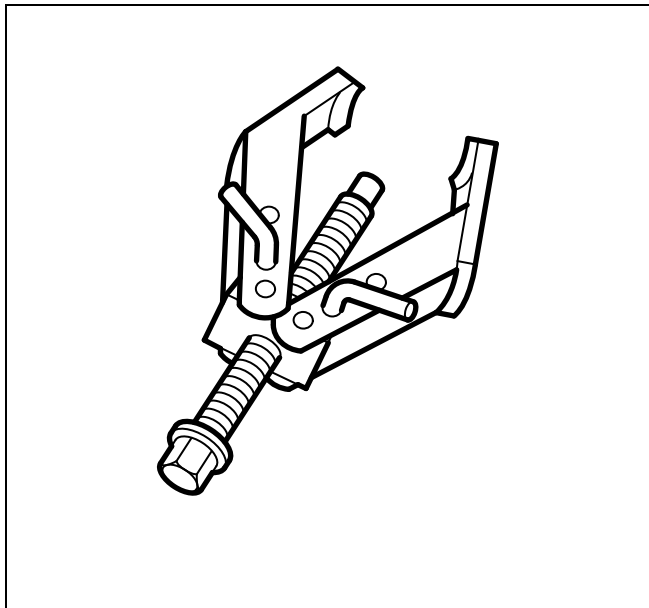
ابزار جابجایی سر سیلندر  
کد اختصاصی: ۲۴۴۰۸۰۰۸



بین تنظیم تایم میل لنگ  
جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۹



دستگاه اندازه گیری کشیدگی تسمه  
کد اختصاصی: ۲۵۷۰۳۰۰۱



پولی کش میل لنگ (ابزار عمومی)



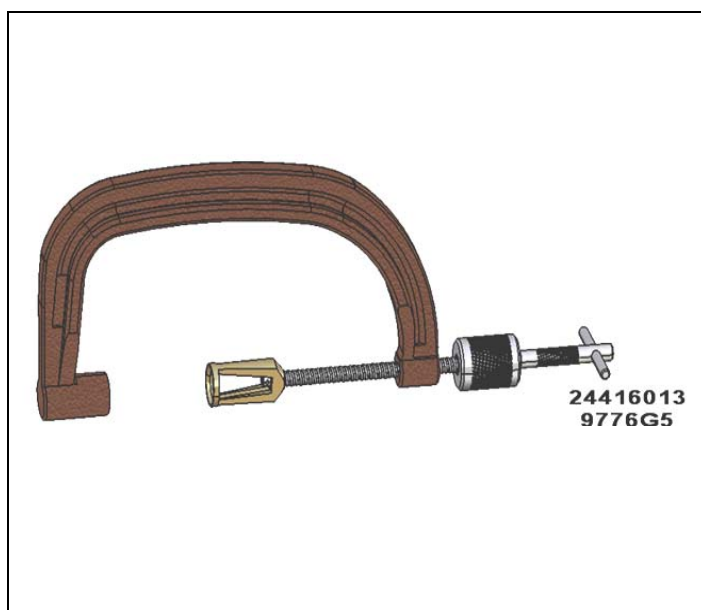
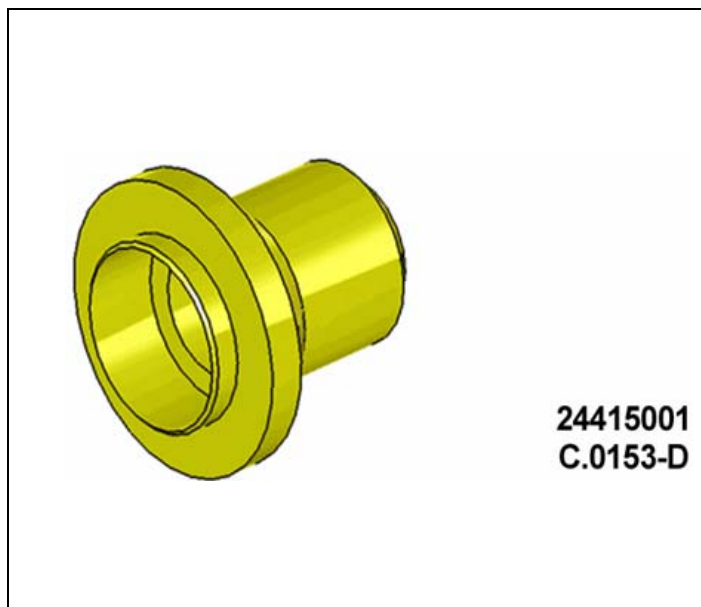
ابزار قفل کننده فلاپویل پژو

کد اختصاصی: ۲۴۴۱۰۰۰۱



ابزار جانبی برای اندازه گیری فشارروغن و خلاء

کد اختصاصی: ۲۵۷۰۱۰۰۴





واسطه درجه ای با زاویه گردش ۳۶۰ درجه  
کد اختصاصی: ۲۴۴۰۸۰۰۹



پایه جازن گژن پین  
کد اختصاصی: ۲۴۴۱۲۰۰۴

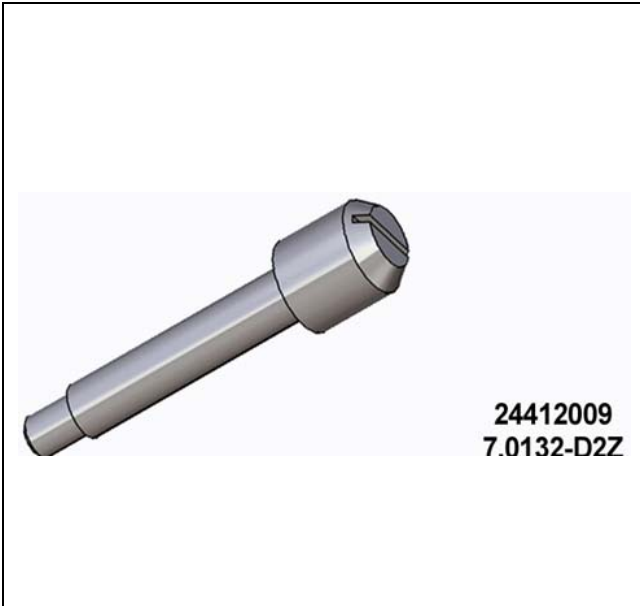


دسته ابزار جازن گژن پین  
کد اختصاصی: ۲۴۴۱۲۰۰۸



جاذن گژن پین

کد اختصاصی: ۲۴۴۱۲۰۰۹



زیر پیستونی

کد اختصاصی: ۲۴۴۱۲۰۱۷



پلاستیک گیج

کد اختصاصی: ۲۴۴۲۶۰۰۱

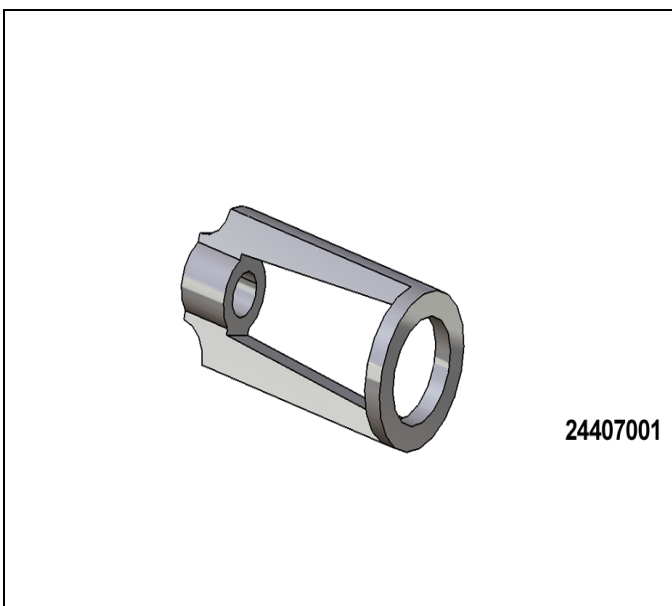




ابزار جازن لاستیک کپی عقب موتور به همراه تیغه  
های یدکی  
کد اختصاصی: ۲۴۴۱۵۰۰۴

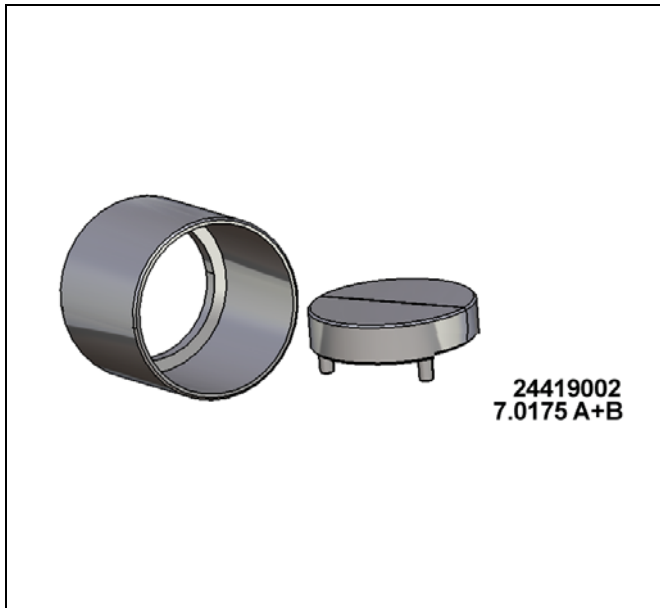


صفحه ساعت اندازه گیری  
کد اختصاصی: ۲۴۴۰۲۰۰۲



سری مخصوص فنر سوپاپ جمع کن  
کد اختصاصی: ۲۴۴۰۷۰۰۱

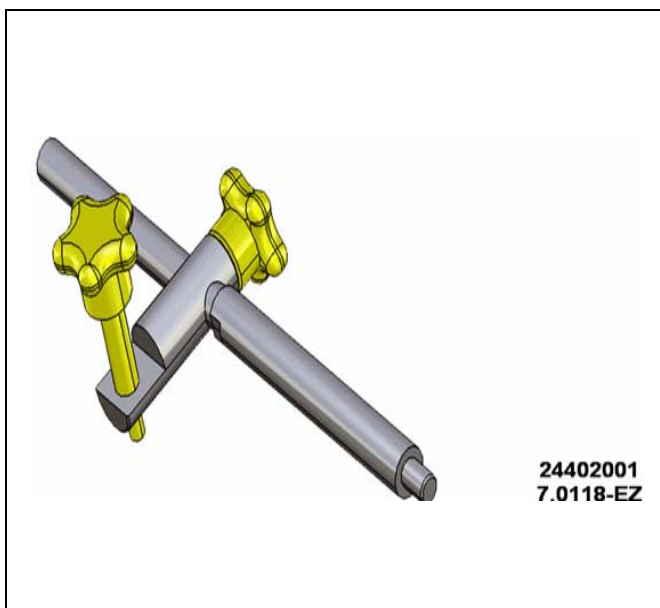




ابزار تعویض دسته موتور  
کد اختصاصی: ۲۴۴۱۹۰۰۲

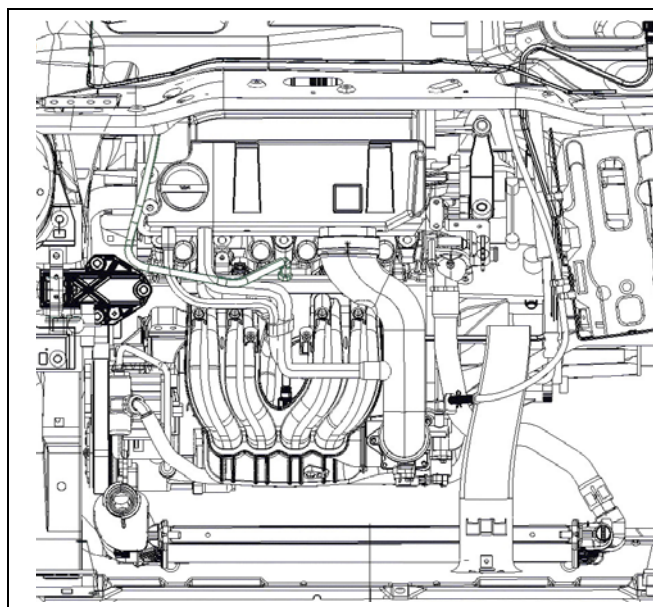


بکس مخصوص دسته موتور  
کد اختصاصی: ۲۴۴۱۹۰۰۷



پایه ساعت  
کد اختصاصی: ۲۴۴۰۲۰۰۱





### مشخصات فنی

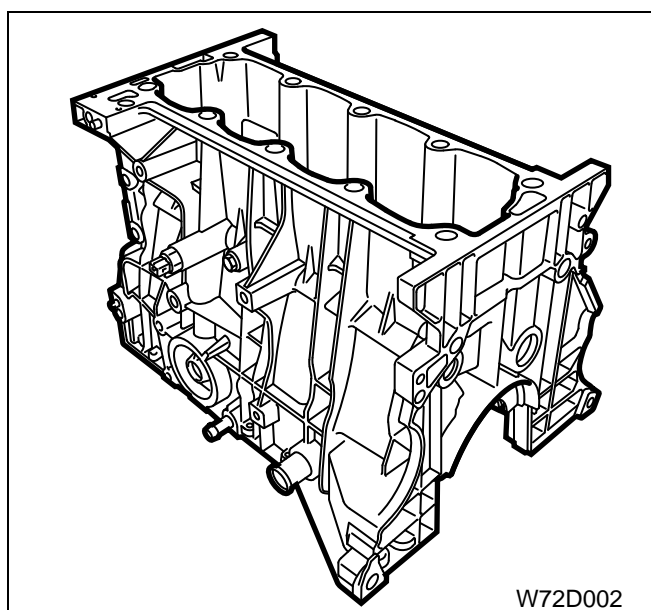
#### موتور

موتور مدل XUM چهار سیلندر خطی میباشد که بطور مایل و عرضی در جلوی خودرو نصب شده است. هر سیلندر دارای ۲ سوپاپ است که توسط میل بادامک در سر سیلندر، بازوبسته می شوند. بلوک سیلندر از جنس آلیاژ سبک آلومینیوم ساخته شده است. میل لنگ فرج شده از جنس آهن و دارای ۸ لنگ متعادل کننده میباشد. شاتون ها به پیستونها متصل شده اند. حرکت میل بادامک توسط تسمه تایمینگ که از مواد مقاوم در برابر درجه حرارت بالا ساخته شده است، انجام میگردد. تجهیزات جانبی مانند کولر، دینام و پمپ هیدرولیک فرمان توسط یک تسمه شیاردار حرکت میکنند. کشش این تسمه توسط یک تسمه سفت کن اتوماتیک ثابت نگهداشته میشود. موتور مجهز به سیستم تزریق سوخت از نوع Siemens میباشد که تزریق سوخت در مانیفولد هوای ورودی انجام میشود.

# دیجیتال خودرو

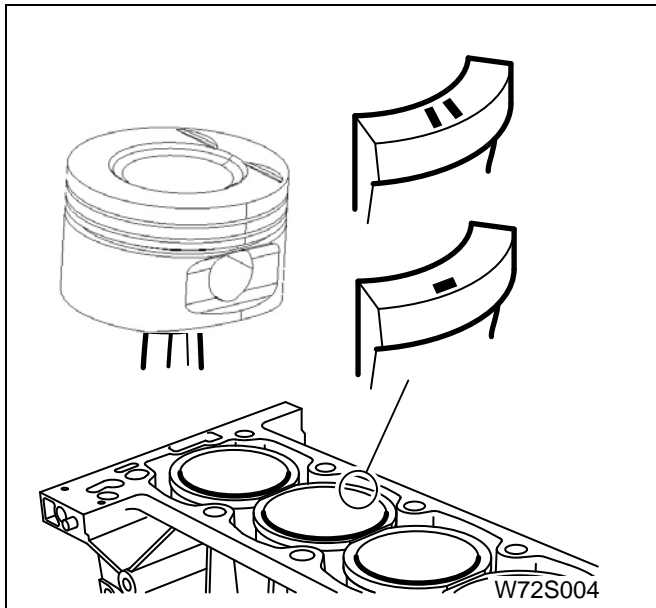
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



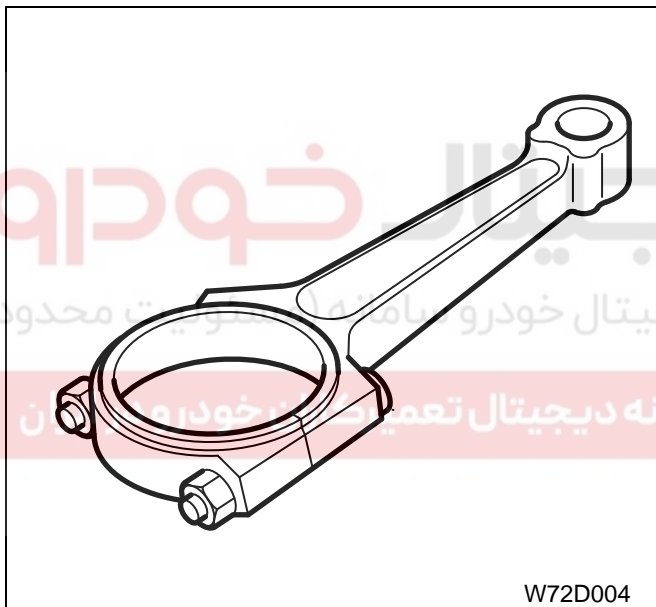
#### بلوک سیلندر

بلوک سیلندر از آلیاژ آلومینیوم ریخته شده است. پوشهای سیلندرها از جنس چدن ریخته شده اند و قابل تعویض می باشند. این پوشها از قسمت بالای بلوک سیلندر تعویض می شوند. در زیر پوشها برای جلوگیری از ورود مایع خنک کننده به کارتیل روغن، از اورینگ های مخصوصی استفاده می شود.



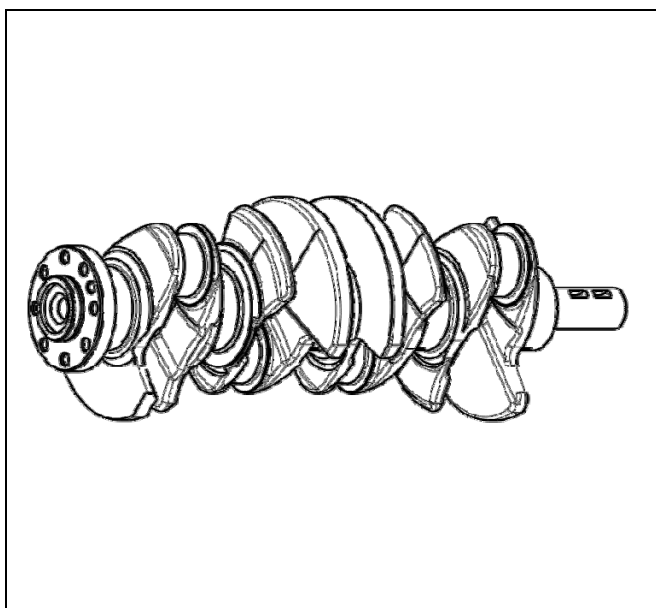
### پیستون ها

پیستون ها از جنس آلایژ سبک ساخته شده اند و دارای شیار هایی برای ۲ رینگ فشاری (کمپرس) و یک رینگ روغن میباشند. رینگ کمپرس بالایی دارای پوشش کروم است و دومین رینگ کمپرس برای روغن کاری بکار میرود. رینگ روغنکاری، انبساطی میباشد.



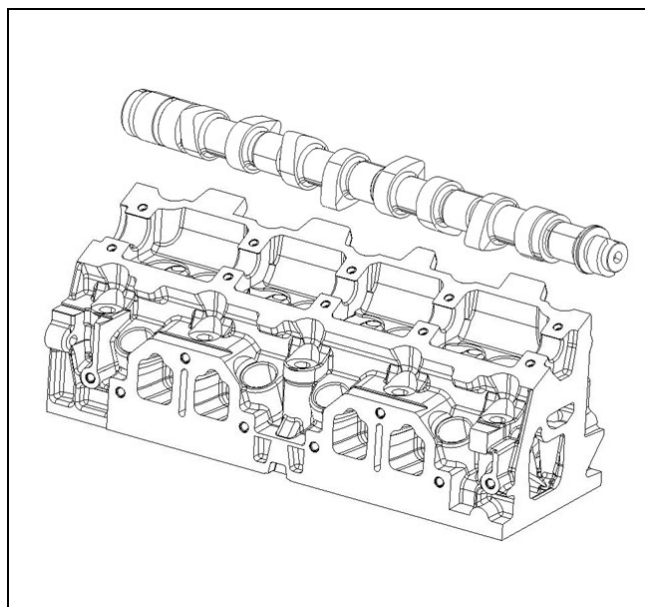
### شاتون ها

شاتون ها در انتهای بزرگتر خود بر روی نیم کپی یاتاقانهای متحرک میچرخند و این نیم یاتاقانها قابل تعویض میباشند. پیستون ها توسط گژن پین به شاتونها متصل میباشند. گژن پین پیستون را در قسمت انتهای کوچک شاتون، به همدیگر، متصل می کند.



### میل لنگ

میل لنگ از جنس آهن ریخته شده است و دارای ۸ لنگ متعادل کننده میباشد. میل لنگ بر روی ۵ یاتاقان ثابت حرکت میکند و دو بغل یاتاقانی به منظور جلوگیری از حرکت افقی میل لنگ در بغل یاتاقان شماره ۲ قرار دارد. میل لنگ بر روی دو نیم یاتاقان کپی های ثابت می چرخد و این نیم یاتاقانها، قابل تعویض می باشند.

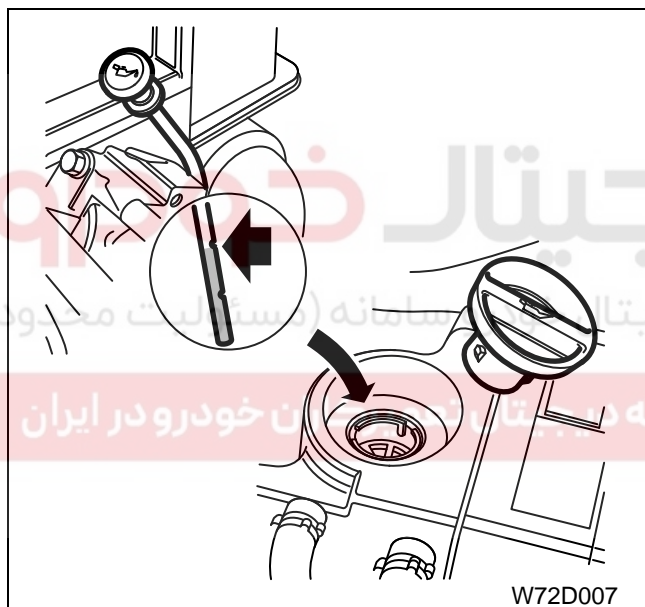


### سرسیلندر و میل بادامک

میل بادامک توسط تسمه تایم حرکت می کند . سوپاپها توسط استکانی ها و شیمها که در زیر هر بادامک قرار دارند، باز و بسته می شوند . مقدار خلاصی یا فیلر سوپاپ ها توسط شیمهایی که بین استکانی ها ونوک ساق سوپاپ قرار دارند ، تنظیم می شوند . میل بادامک درون کپه یاتاقانهایی بر روی سر سیلندر ، می چرخد. سوپاپهای ورودی و خروجی توسط فنرهای مارپیچی ، باز و بسته می شوند . ساق سوپاپ ها درون گیت سوپاپ حرکت می کنند . واشر سر سیلندر عاری از مواد آزیست است.

### سیستم روغن کاری

روغنکاری توسط پمپ روغن انجام میشود که توسط یک زنجیر و چرخ دنده در انتهای سمت راست میل لنگ (سمت دسته تایم) حرکت میکند، روغن را از میان یک صافی که در کارتل قرار دارد مکیده، آنرا از طریق یک فیلتر خارجی به داخل مجراهای بلوک سیلندر با فشار وارد میکند و از آنجا روغن به یاتاقانهای اصلی میل لنگ و میل بادامک فرستاده میشود. یاتاقانهای ثابت روغن را از طریق سوراخهای درون میل لنگ دریافت میکنند و یاتاقانهای میل بادامک نیز روغن تحت فشار دریافت میکنند. بادامک ها و سوپاپها به مانند تمام قطعات دیگر موتور با پاشیدن روغن، روغنکاری میشوند.



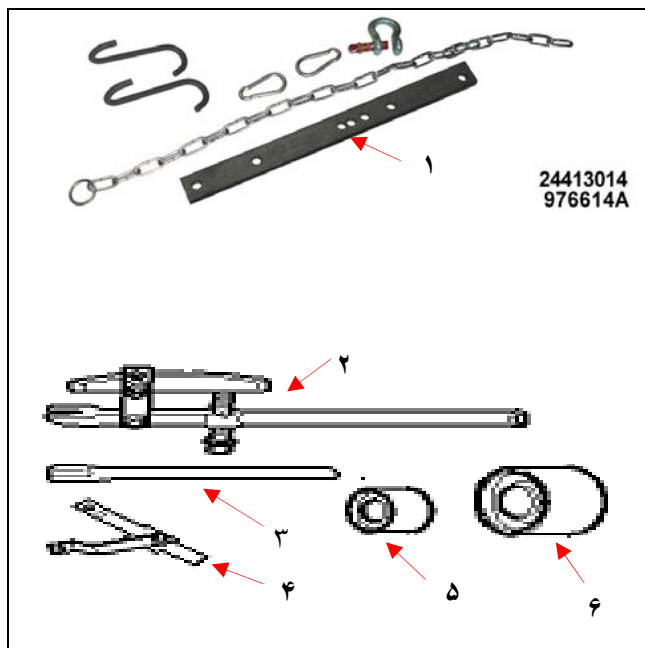
W72D007

# تعویض و تنظیم

دیجیتال خودرو  
شرکت تخصصی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
قطعات



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

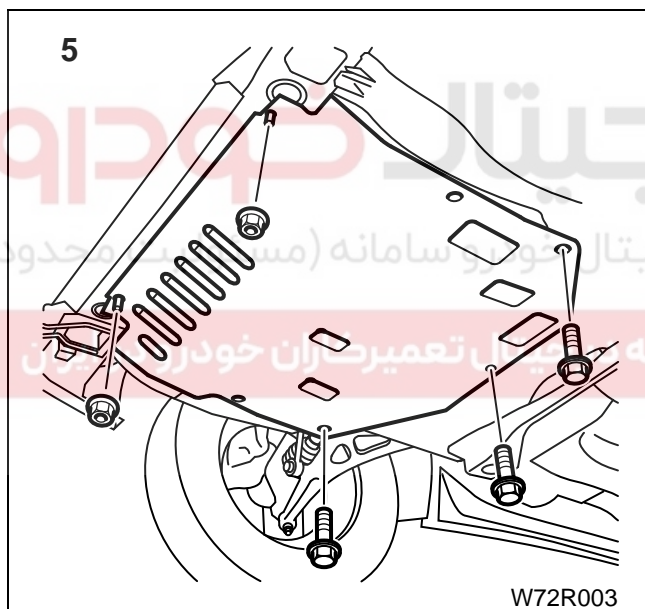


تنظیم و تعویض

پیاده کردن موتور

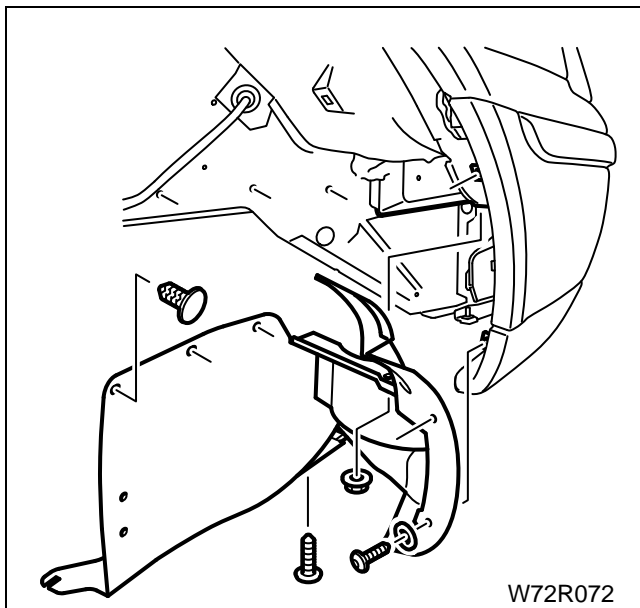
ابزار مخصوص

- ۱ - ابزار جابجایی موتور ۲۴۴۱۳۰۱۴
- ۲ - ابزار بیرون کشیدن سیبک ۲۴۷۰۴۰۰۱
- ۳ - دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو ۲۵۱۰۲۰۱۷
- ۴ - بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو ۲۵۱۰۲۰۱۶
- ۵ - جازن کاسه نمد سمت چپ گیربکس (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)
- ۶ - جازن کاسه نمد سمت راست گیربکس (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)



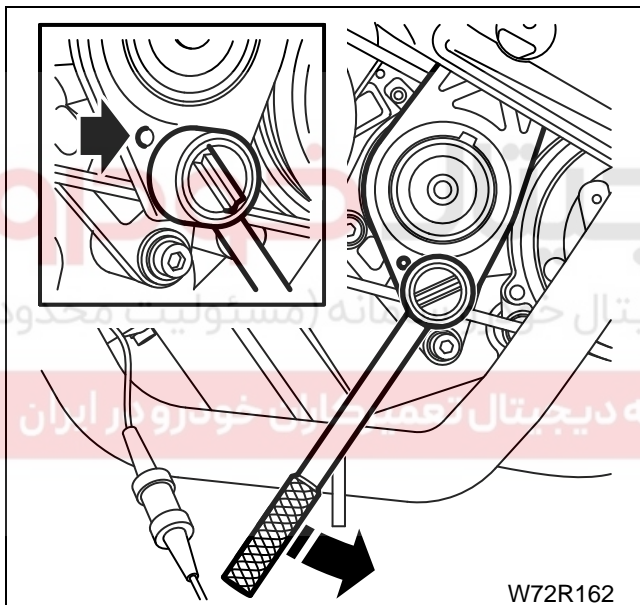
- ۱ - خودرو را توسط جک ، بالا ببرید و درب موتور را در وضعیت باز محکم کنید.
- ۲ - مایع سیستم خنک کننده را تخلیه کرده، شیلنگ های بالایی و پایینی رادیاتور را جدا کنید (به کتاب ۴ سیستم خنک کننده و اگزوز مراجعه کنید).
- ۳ - روغن جعبه دنده را تخلیه کنید (به کتاب ۵ گیربکس مراجعه نمایید).
- ۴ - اگر موتور نیاز به تعمیر کلی دارد، روغن موتور را تخلیه کنید.(به صفحه ۵۸ مراجعه نمایید).
- ۵ - سینی زیر موتور را باز کنید.





W72R072

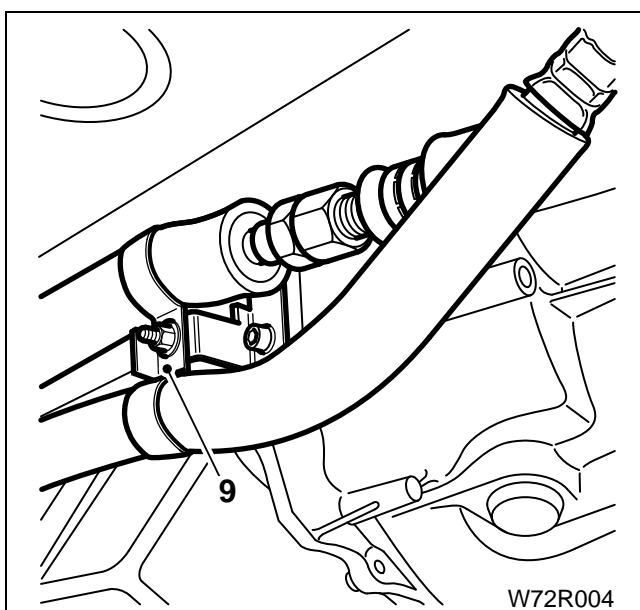
۶ - پوشش پلاستیکی چرخ سمت راست را با باز کردن خارهای پلاستیکی متصل به گلگیر و پیچ های متصل به سپر پیچ سینی زیر موتور ، از محل خود خارج کنید .



W72R162

۷ - تسمه سفت کن دینامیکی را از طریق وارد کردن آچار بکس در سوراخ مخصوص و چرخاندن با قدرت به سمت راست آزاد کرده، پین قفل کننده را در محل خود قرار دهید.

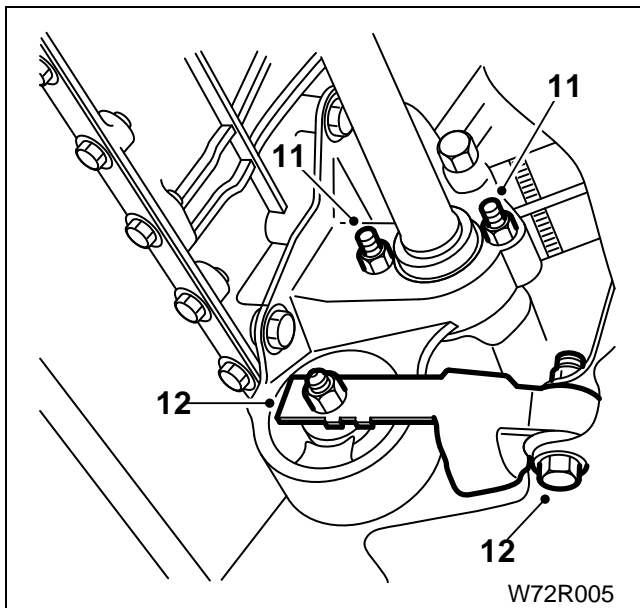
۸ - تسمه شیار دار را خارج کنید.



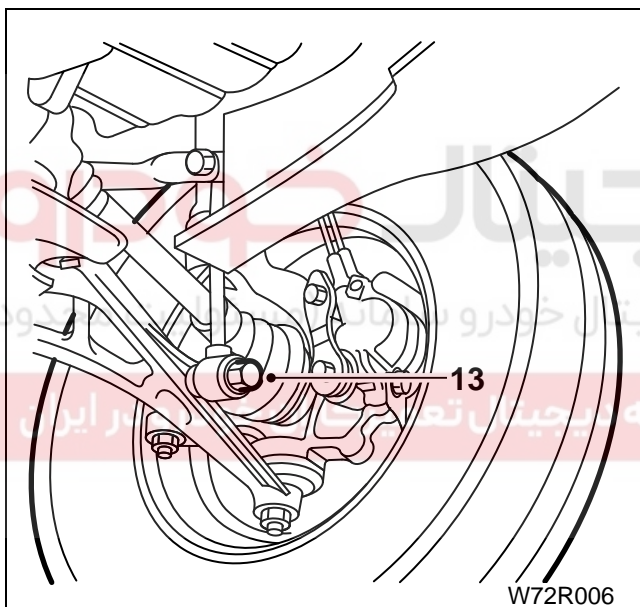
W72R004

۹ - در خودروهایی که دارای کولر هستند، مهره و صفحه نگهدارنده شیلنگها را باز کنید و لوله های کولر را جابجا نمایید.

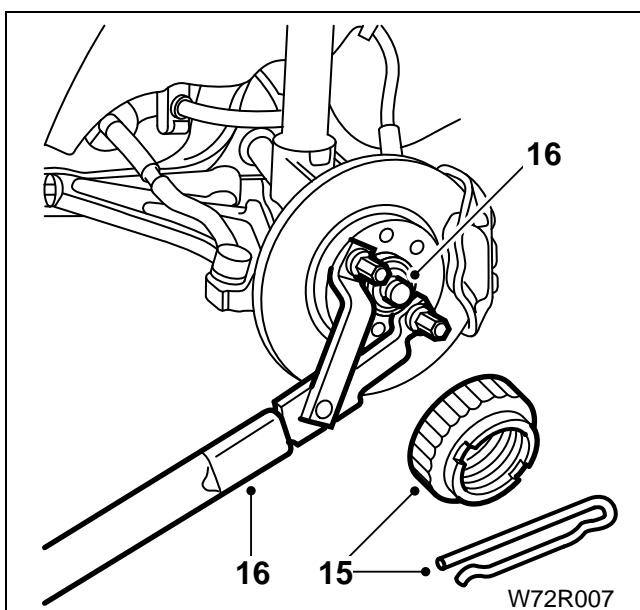
۱۰ - اتصال الکتریکی کمپرسور را جدا کنید و پیچ های اتصال کمپرسور کولر به موتور را باز کنید و کمپرسور را جابجا کنید (به کتاب سیستم تهویه مطبوع مراجعه نمایید).  
**توجه:** ضرورت ندارد که شیلنگ های کولر را جدا کنید فقط با احتیاط کمپرسور را از موتور دور کنید.



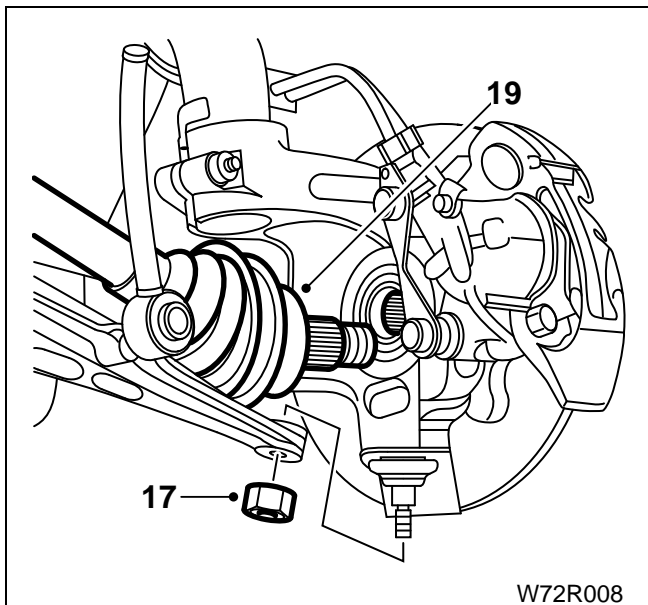
- ۱۱ - پیچ های چکمه ای بلبرینگ میانی پلوس دوتکه سمت راست را باز کنید.
- ۱۲ - پیچ های چکمه ای را ۹۰ درجه بچرخانید تا بلبرینگ آزاد شود .



- ۱۳ - ابتدا چرخها را باز کنید
- ۱۴ - پیچ های اتصال میله عمودی میل موج گیر را از طبق جدا کنید.

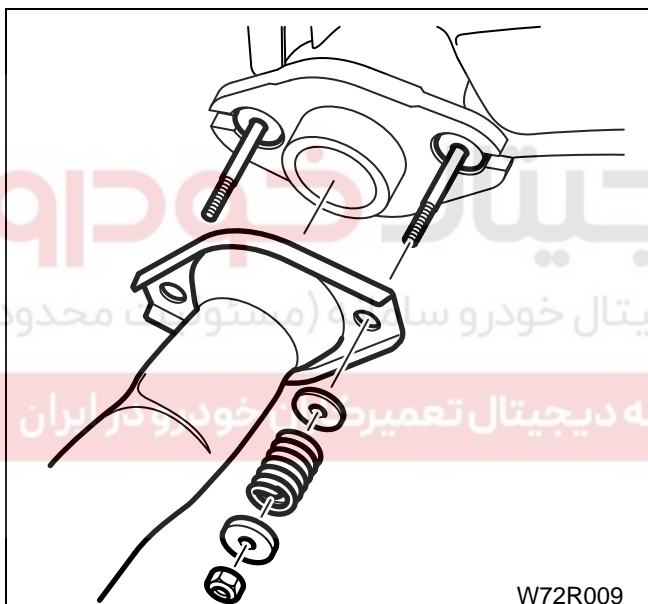


- ۱۵ - واشر و خار قفل کننده مهره سرپلوس را باز کنید.
- ۱۶ - با استفاده از ابزارهای دسته و بدنه قیچی نگهدارنده تویی چرخ (کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)، مهره سر پلوس را باز کنید.
- توجه:** هرگز بمنظور شل کردن این مهره پدال ترمز را فشار ندهید زیرا ممکن است سبب آسیب دیدگی پیچ های نگهدارنده دیسک ترمز شود.

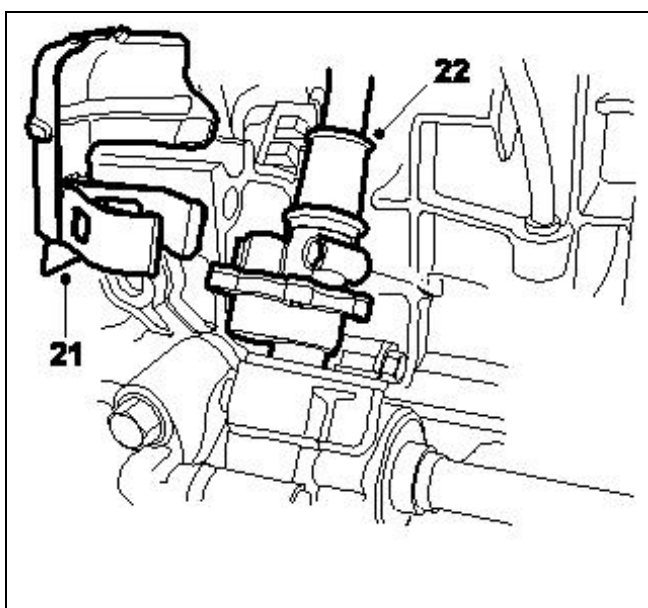


۱۷ - با استفاده از ابزار مخصوص سیبک کش (کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱)، اتصال سیبک زیر کمک را از طبق جدا کنید.

۱۹ - تویی چرخ را بسمت بیرون بکشید و پلوس را از درون دیفرانسیل، خارج کنید.



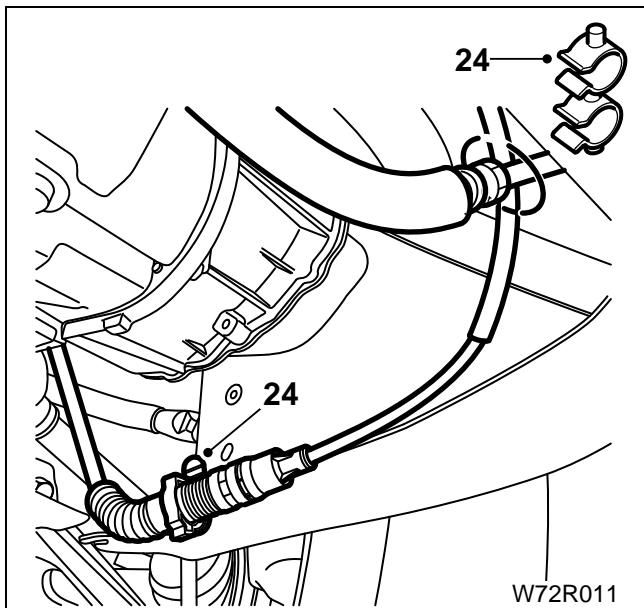
۲۰ - پیچ و فنر متصل کننده گلوبی اگزوز به مانیفولد را باز کنید و گلوبی اگزوز را جدا کنید.



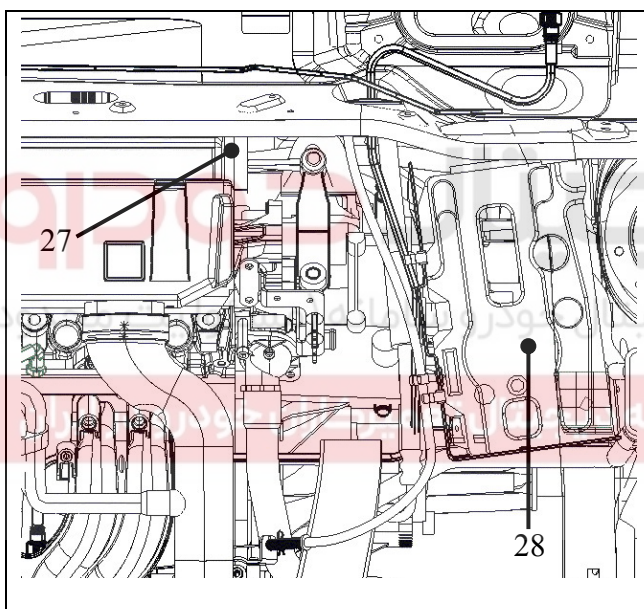
۲۱ - سپر حرارتی کیلومتر شمار را جدا کنید.

۲۲ - سیم کیلومتر شمار را خارج کنید.

۲۳ - اتصال الکتریکی کیلومتر شمار را جدا کنید.



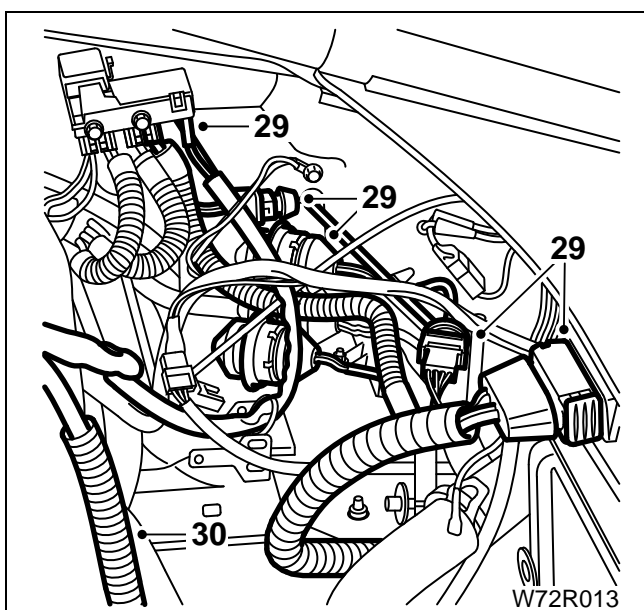
۲۴ - سیم کلاچ را از بست‌های پوشش پلاستیکی گلگیر و لوله های کولر آزاد کنید.



۲۶ - خودرو را پایین آورید و اتصال دسته سیم موتور به دسته سیم اصلی را آزاد کنید.

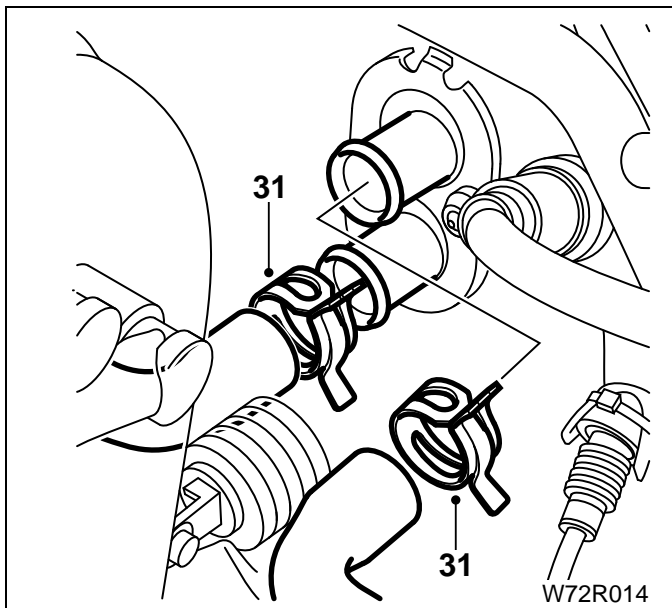
۲۷ - بستهای متصل کننده لوله هوای ورودی به هواکش را باز کنید و لوله را جدا کنید.

۲۸ - باتری و سینی زیر باتری را باز کنید.

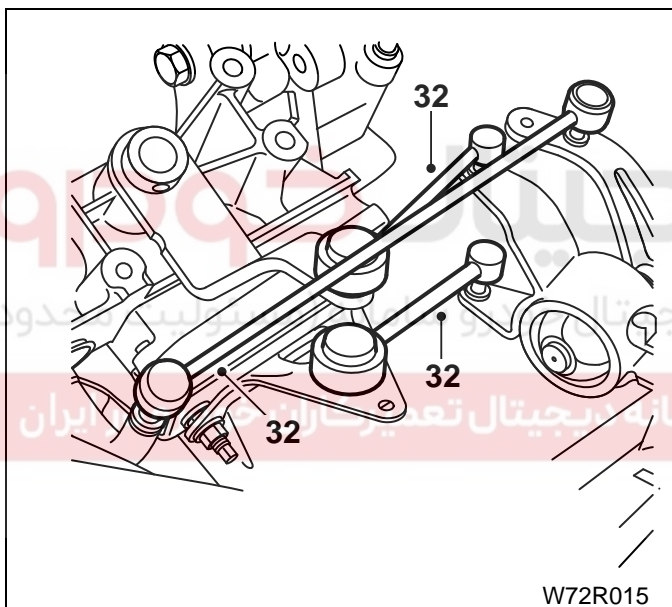


۲۹ - دسته سیم موتور را از کانکتور اصلی و باتری جدا کنید.

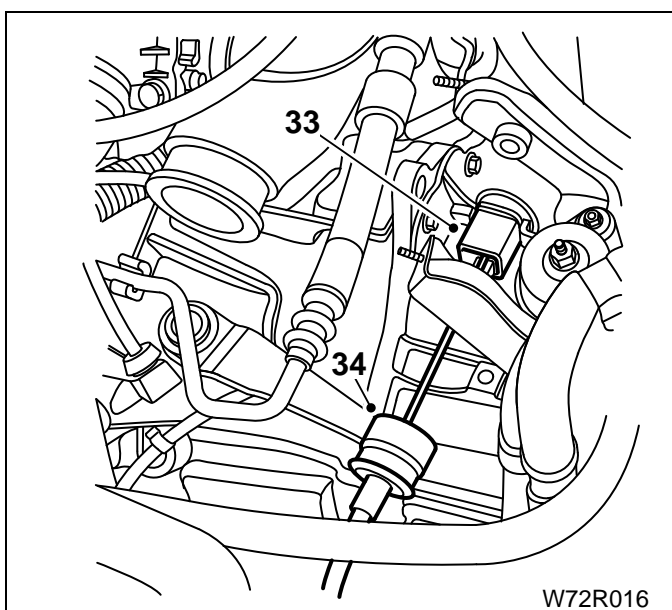
۳۰ - اتصال منفی باتری را جدا کنید.



۳۱ - بست‌های شیلنگ‌های بخاری را باز کنید و از روی بدنه که در پشت سرسیلندر قرار دارد، جدا کنید.



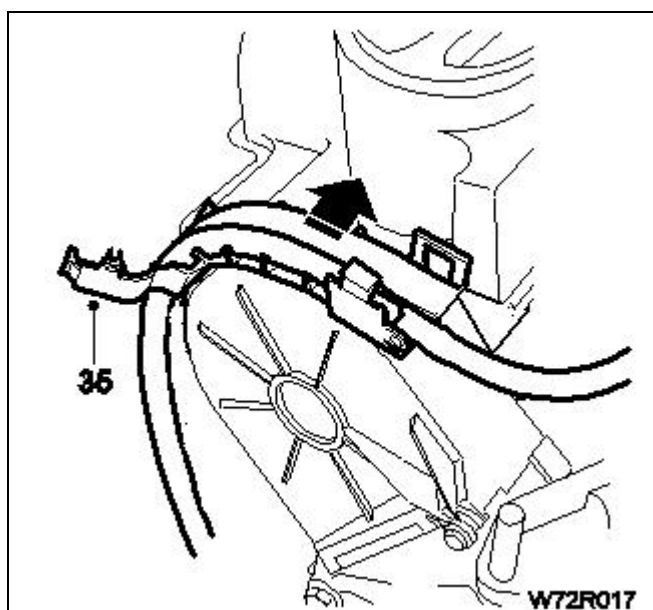
۳۲ - اهرمهای رابط دسته دنده را جدا کنید.



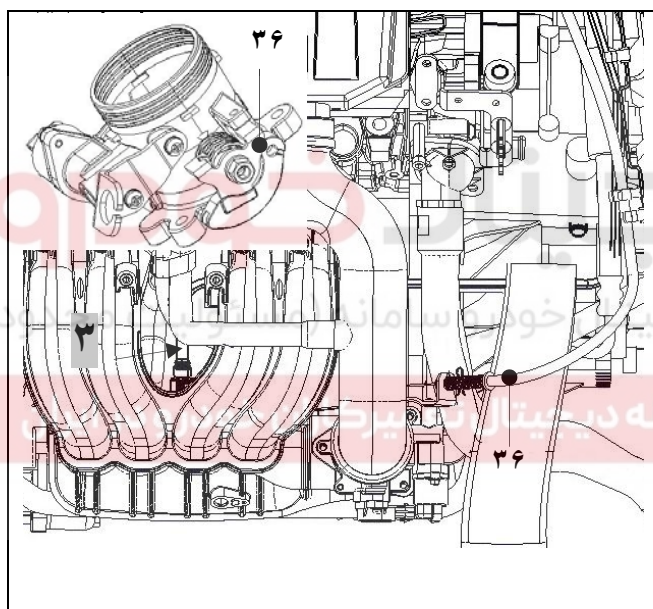
۳۳ - اتصال سیم کلاچ را از محل خود برروی گیربکس، جدا کنید.

۳۴ - روکش سیم کلاچ را از درون اهرم کلاچ، خارج کنید.

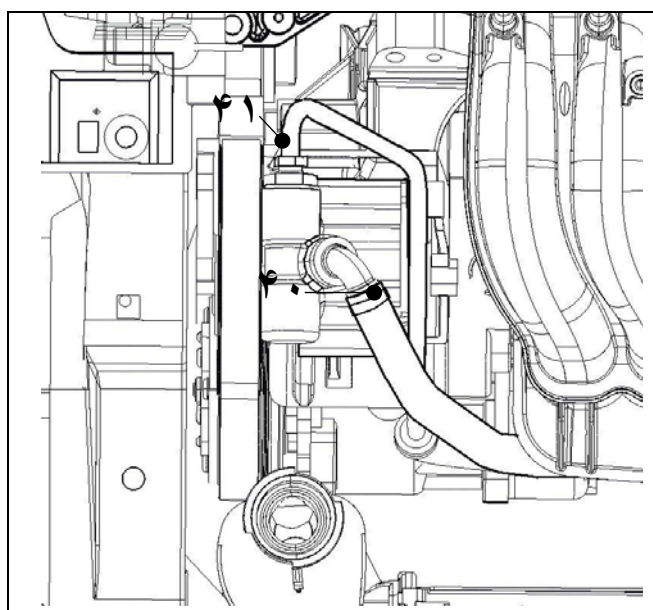




۳۵ - بست های پلاستیکی شیلنگ بنزین که بر روی قاب پلاستیکی تسمه تایم قرار دارد را آزاد کنید و شیلنگ بنزین را جدا کنید.

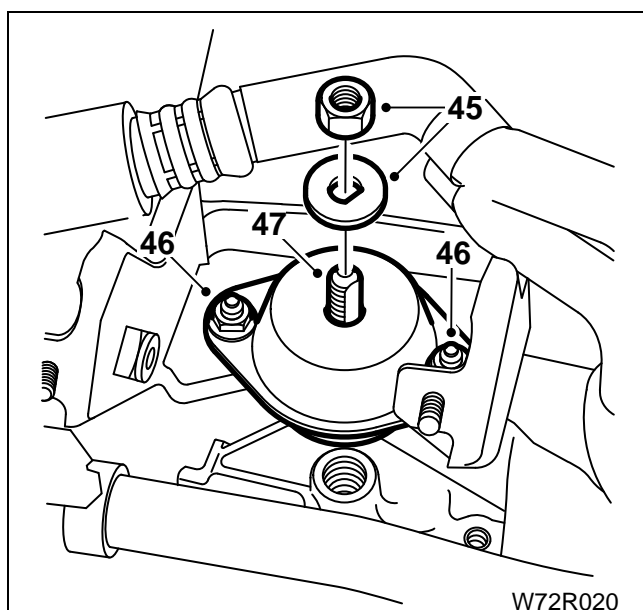


۳۶ - سیم گاز را از محل خود بر روی دریچه گاز جدا کنید.  
 ۳۷ - شیلنگ خلاء بوستر را از مانیفولد ورودی جدا کنید.  
 ۳۸ - فشار بنزین را کم کنید و شیلنگ بنزین را جدا کنید



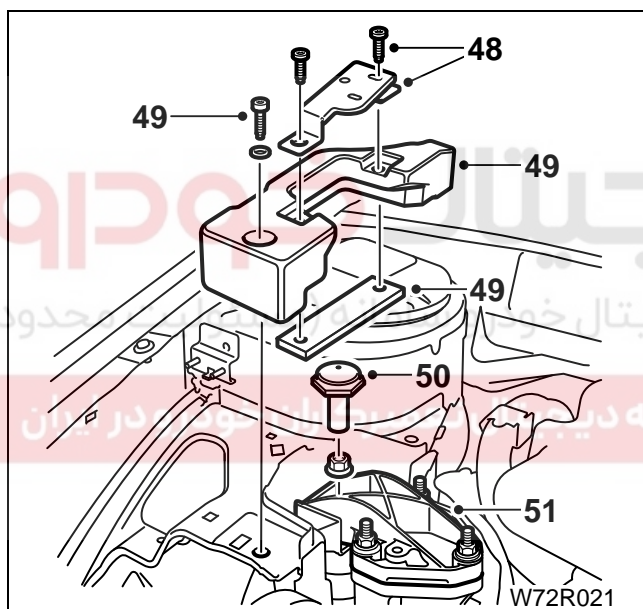
۳۹ - روغن هیدرولیک فرمان را تخلیه کنید  
 ۴۰ - بست شیلنگ روغن هیدرولیک را باز کنید و شیلنگ را از پمپ جدا کنید.  
 ۴۱ - مهره لوله پمپ هیدرولیک را باز کنید و لوله را از محفظه پمپ جدا کنید.  
 ۴۲ - لوله فلزی پمپ هیدرولیک را از بستهای روی بلوک سیلندر، آزاد کنید.  
 ۴۳ - ابزار جابجایی موتور با کد اختصاصی ۱۴۰۱۳۰۴۴۲ را در سوراخهای چشمی دو طرف سر سیلندر قرار دهید  
 ۴۴ - شیلنگی به قطعه صلیبی متصل کنید و هر گونه خلاصی قطعه صلیبی را بگیرید. قلابهای جرثقیل را در محلهای مخصوص بر روی سیلندر قرار دهید.





W72R020

- ۴۵ - مهره و واشر متصل کننده پیچ دوسر رزوه گیربکس به دسته موتور سمت چپ را ، باز کنید.
- ۴۶ - مهره های دسته موتور سمت چپ به شاسی را باز کنید.
- ۴۷ - پیچ دوسر رزوه نگهدارنده گیربکس را ، باز کنید.

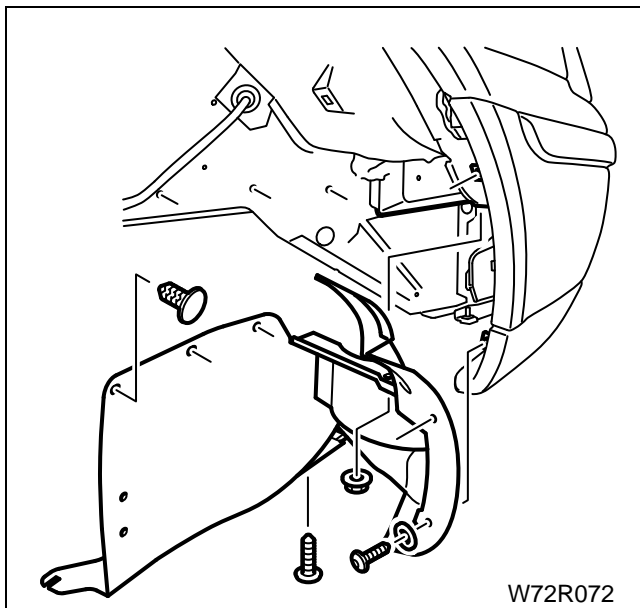


W72R021

- ۴۸ - بست بالای پل دسته موتور را باز کنید.
- ۴۹ - بست تسمه ای و پل بالای دسته موتور را باز کنید.
- ۵۰ - پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی بالای دسته موتور به قطعه لاستیکی دسته موتور را باز کنید.
- ۵۱ - پایه آلومینیومی بالای دسته موتور را باز کنید.
- ۵۲ - با احتیاط موتور را از خودرو پایین آورید.

### نصب کردن

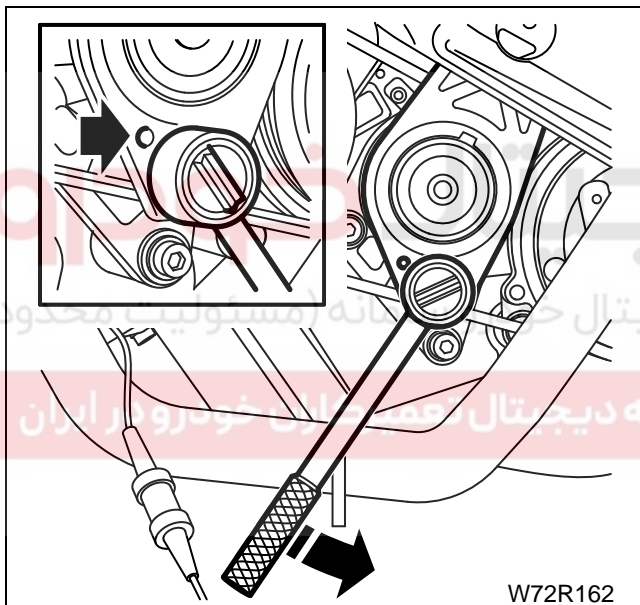
- ۱ - مراحل نصب عکس مراحل عملیات پیاده کردن است البته به موارد زیر توجه کنید:
- ۲ - هیچیک از کابل ها یا شیلنگ ها گیر نکنند یا فشرده نشود.
- ۳ - پلوس ها و کاسه نمدهای پلوس را از نظر ساییدگی و آب بندی بودن ، بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید.
- ۴ - روغن جعبه دنده را پُر کنید (به کتاب ۵ راهنمای جعبه دنده مراجعه نمایید).
- ۵ - سیستم خنک کننده را پُر کرده و هوا گیری نمایید (به کتاب ۴ سیستم خنک کننده مراجعه نمایید).



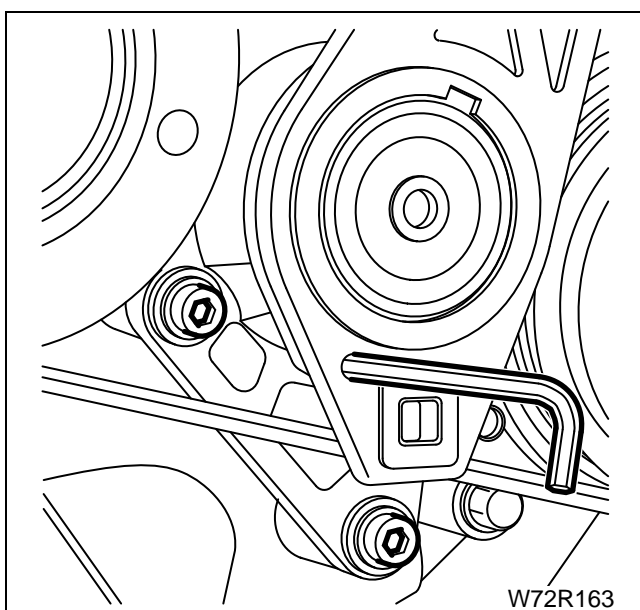
## تسمه دینام و تسمه سفت کن دینامیکی

## باز کردن

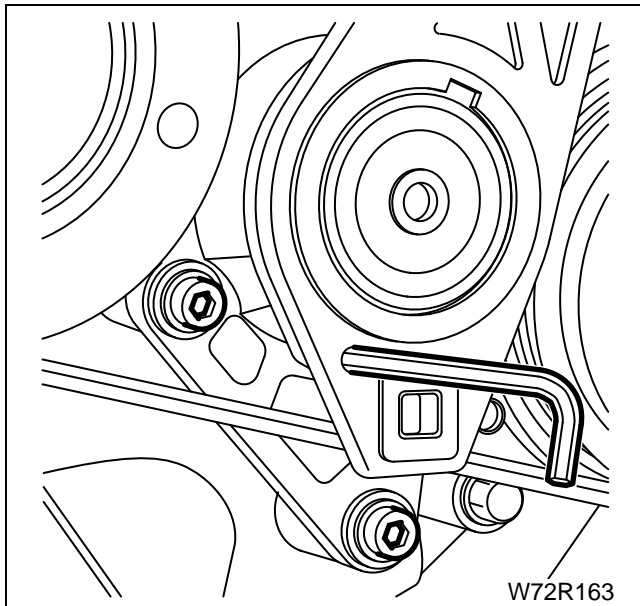
- ۱ - خودرو را در جک بالا بر ساکن کنید و فرمان را تا منتهی الیه سمت راست بچرخانید و خودرو را از زمین بالا ببرید.
- ۲ - پوشش پلاستیکی گلگیر سمت راست را با باز کردن خارهای پلاستیکی متصل به گلگیر و پیچ های متصل به سپر و پیچ سینی زیر موتور، از محل خود خارج کنید .



- ۳ - تسمه سفت کن دینامیکی را با استفاده از آچار بکس به سمت راست بچرخانید و پین قفل کننده آن را جا بزنید



- ۴ - تسمه شیار دار را آزاد کنید.
- ۵ - پیچ های تسمه سفت کن دینامیکی را از بدنه موتور باز کنید .



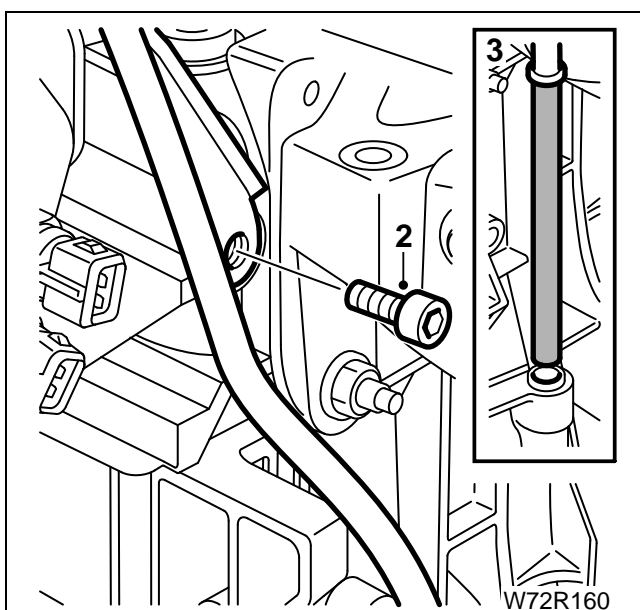
### نصب کردن

۱ - مراحل نصب عکس مراحل عملیات باز کردن است.

# دیجیتال خودرو

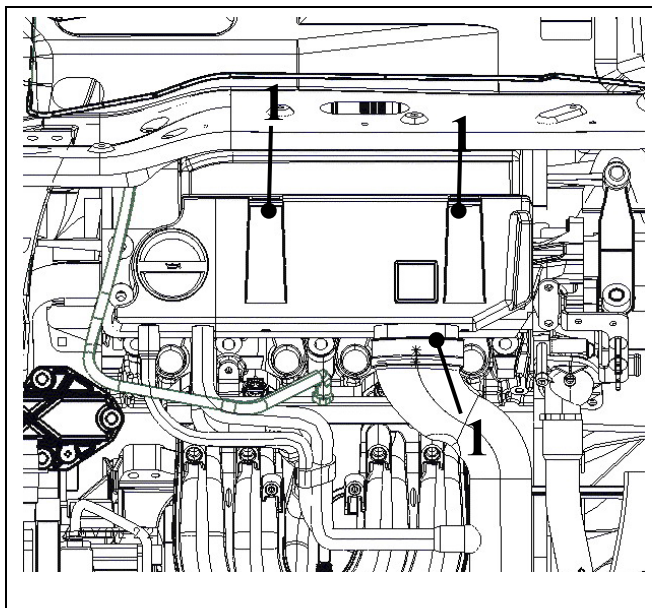
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



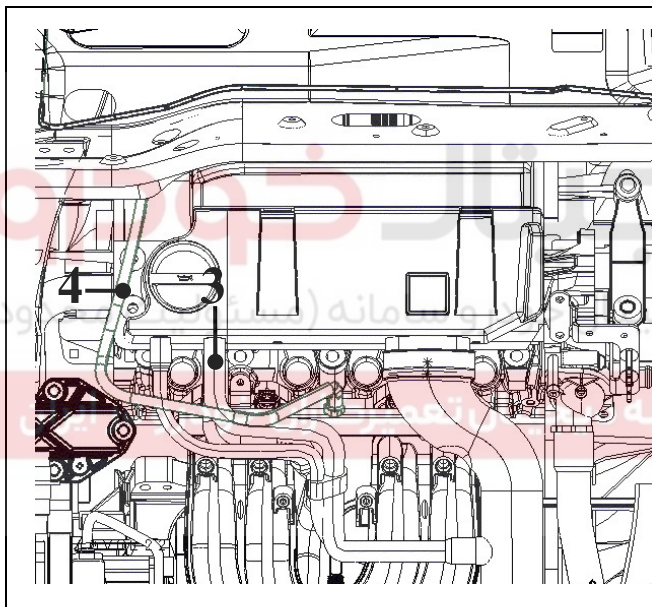
### باز کردن لوله درجه اندازه گیری روغن

- ۱ - گیج اندازه گیر روغن را از لوله خارج کنید.
- ۲ - پیچ محکم کننده لوله به سر سیلندر (۲) را باز کنید.
- ۳ - لوله را از سوراخ در بلوک موتور خارج کنید.
- ۴ - مراحل نصب عکس مراحل عملیات باز کردن است. قسمت تحتانی لوله را که وارد موتور می شود به مواد مناسب لاکتیت آغشته کنید و پیچ (۲) را با گشتاوری برابر با ۲۰ نیوتن متر محکم کنید.

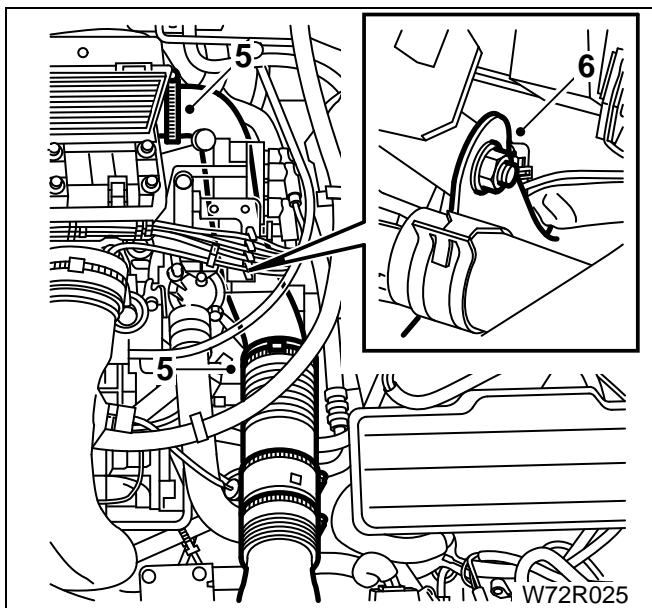


### درب سوپاپ سرسیلندر باز کردن

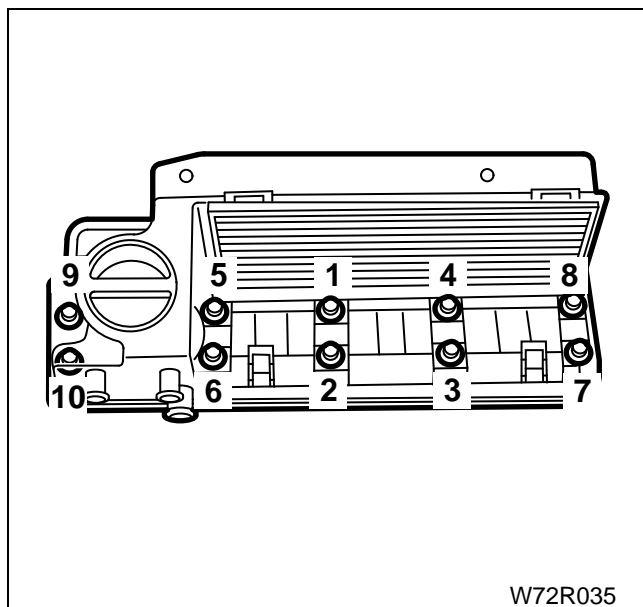
- ۱ - بست های درپوش هواکش و بست شیلنگ هوای ورودی به دریچه گاز را باز کنید و در پوش را بردارید .
- ۲ - فیلتر هوا را خارج کنید.



- ۳ - سه عدد شیلنگ مربوط به بخارات روغن متصل به درب سوپاپ را آزاد کنید.
- ۴ - شیلنگ سوخت را باز کنید و از موتور دور کنید.



- ۵ - بست های شیلنگ هوای ورودی به هواکش (روی گیربکس) را باز کنید.
- ۶ - مهره اتصال لوله هوای ورودی به پایه کوئل دابل را باز کنید و لوله را جدا کنید.



W72R035

- ۷ - پیچها را بترتیبی که در شکل نشان داده شده است باز کنید و درب سوپاپ سرسیلندر و مجموعه هواکش را باز کنید.
- ۸ - واشر لاستیکی درب سوپاپ را جدا کنید.

### نصب کردن

#### قبل از نصب:

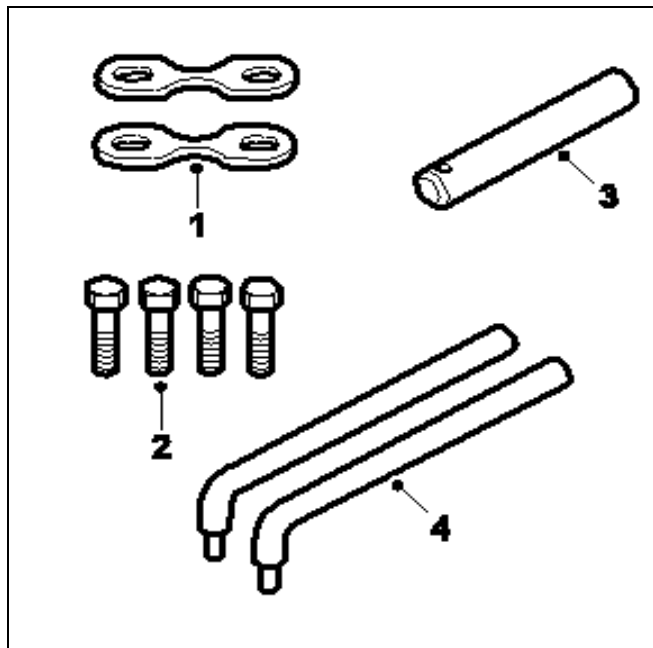
- واشر لاستیکی آب بندی را بررسی نمایید و در صورت ضرورت تعویض نمایید.
- اگر آثار ساییدگی یا آسیب دیدگی بر روی فیلتر هوا مشهود است، آنرا تعویض کنید.
- ۱ - مراحل نصب کردن عکس مراحل باز کردن است. پیچهای محکم کننده درب سوپاپ سر سیلندر را بترتیبی که نشان داده شده است با گشتاوری برابر با ۱۰ نیوتن متر محکم کنید.

دیجیتال خودرو

مکتب دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سر سیلندر

باز کردن

ابزار مخصوص

۲۴۴۰۹۰۰۱

۱- پوش بند

۲- پیچ های پوش بند (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی

۲۴۴۱۱۰۰۹)

۳- پین تنظیم تایم میل بادامک (جزء کیت ابزار با کد

اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۹)

۲۴۴۰۸۰۰۸

۴- ابزار جابجایی سر سیلندر

۲۴۴۱۳۰۱۴

۵- ابزار جابجایی موتور



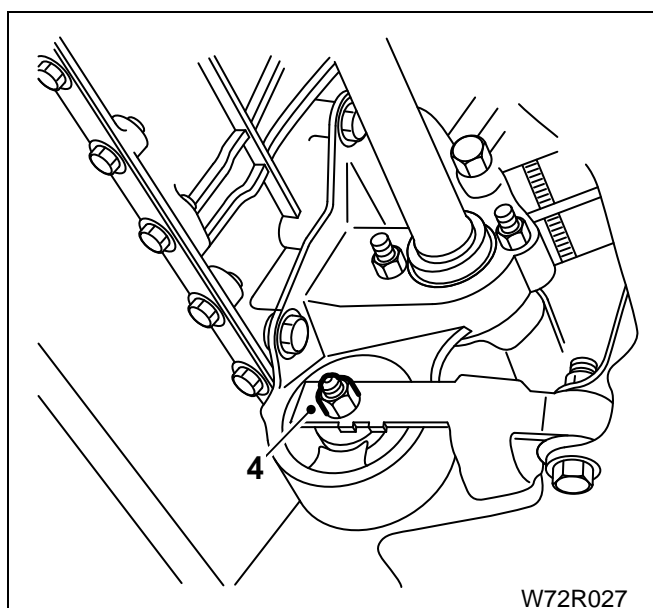
۱ - اتصال قطب منفی باطری را جدا کنید.

۲ - مایع سیستم خنک کننده موتور را تخلیه کرده و شیلنگ

رادیاتور را از ترموستات باز کنید (به کتاب ۴ سیستم خنک

کننده مراجعه نمایید).

۳ - دو پیچ اتصال گلویی اگزوز به مانیفولد اگزوز را باز کنید.

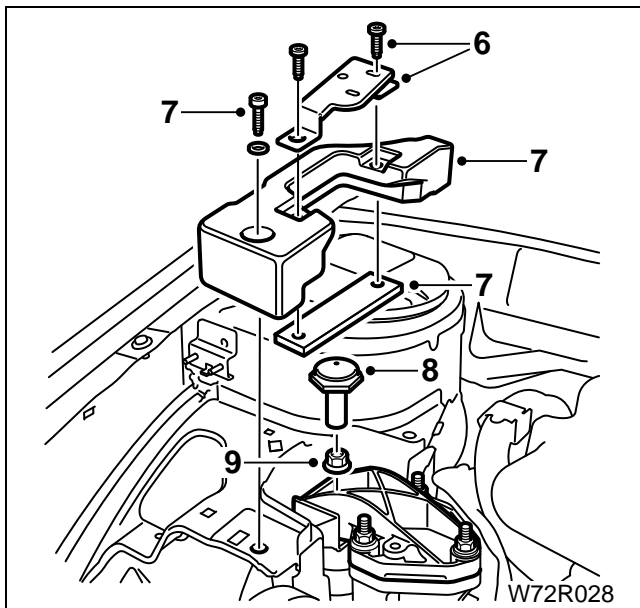


۴ - پیچ اتصال دسته موتور عقبی را باز کنید.

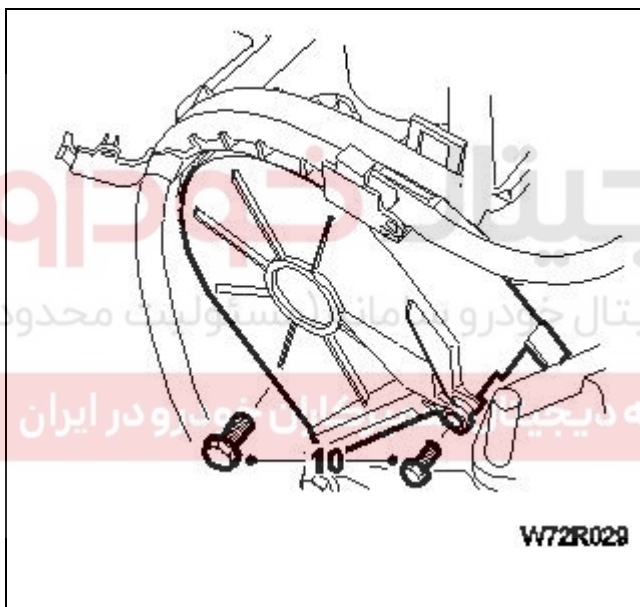
۵ - درب سوپاپ سر سیلندر را باز کنید .

W72R027

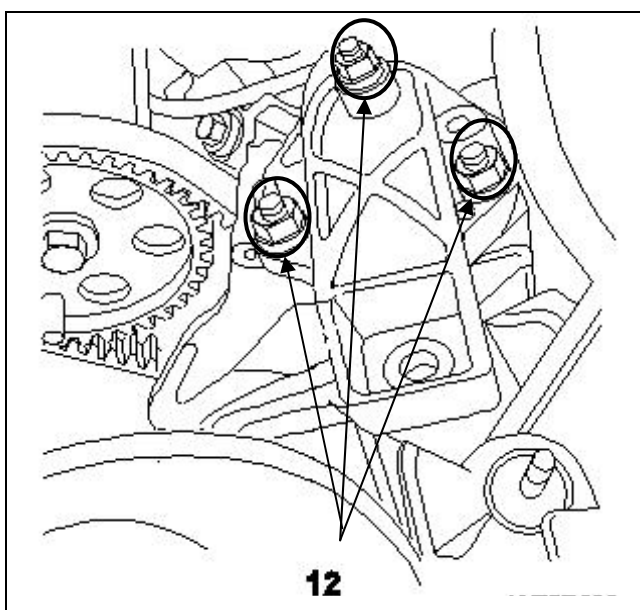




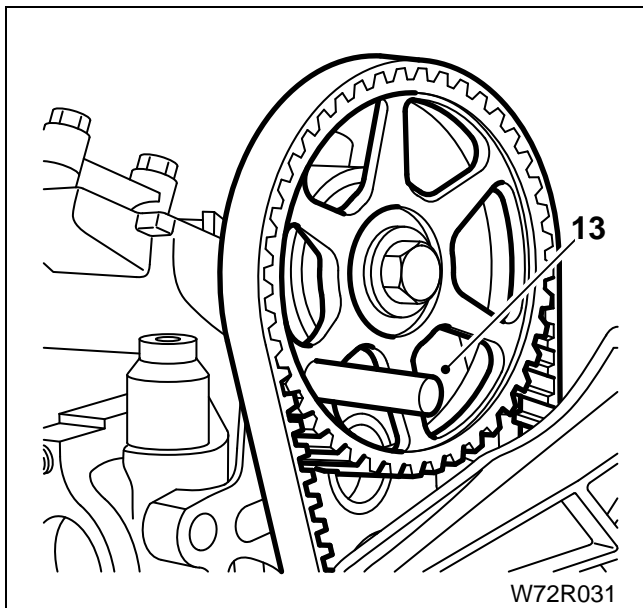
- ۶ - بست بالای پل دسته موتور را باز کنید.
- ۷ - بست تسمه ای و پل بالای دسته موتور را باز کنید.
- ۸ - پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی بالای دسته موتور به قطعه لاستیکی دسته موتور را باز کنید.
- ۹ - پایه آلومینیومی بالای دسته موتور را باز کنید. با احتیاط موتور را از خودرو پایین آورید



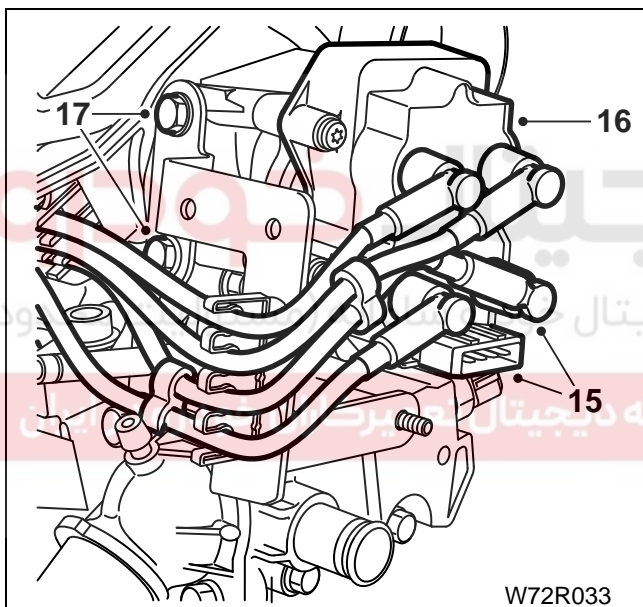
- ۱۰ - پیچ های درپوش بالایی تسمه تایم را باز کنید و آن را از سرسیلندر جدا کنید.



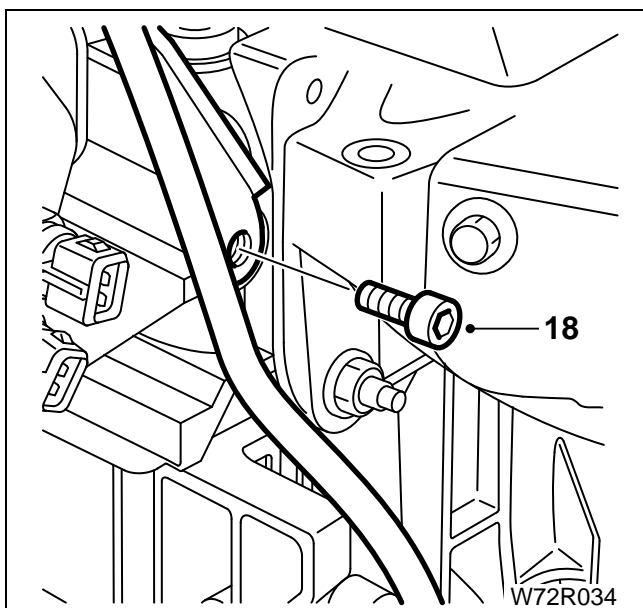
- ۱۱ - قلاب زنجیر جرثقیل را در محل های مخصوص قرار دهید و موتور را به آرامی بلند کنید .
- ۱۲ - پیچ های اتصال دسته موتور سمت راست به سرسیلندر را باز کنید و موتور را به آرامی پائین بیاورید .



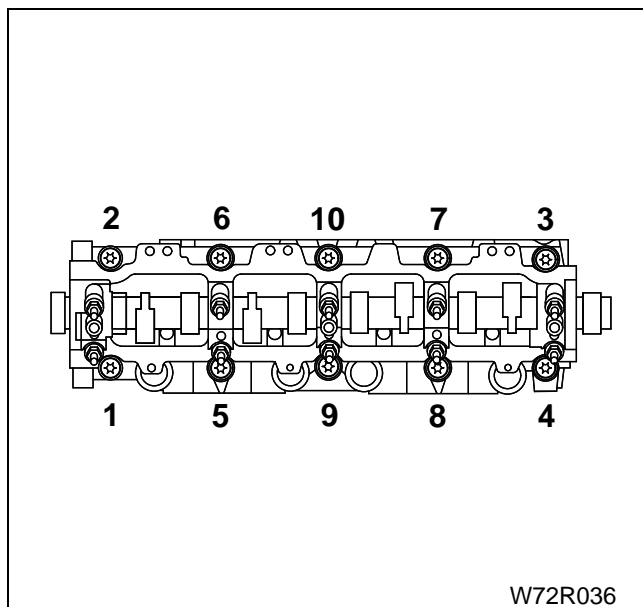
- ۱۳ - چرخنده میل بادامک و میل لنگ را توسط پین مخصوص، ثابت کنید و تسمه تایم را بیرون آورید .  
 ۱۴ - مانیفولد ورودی را باز کنید .



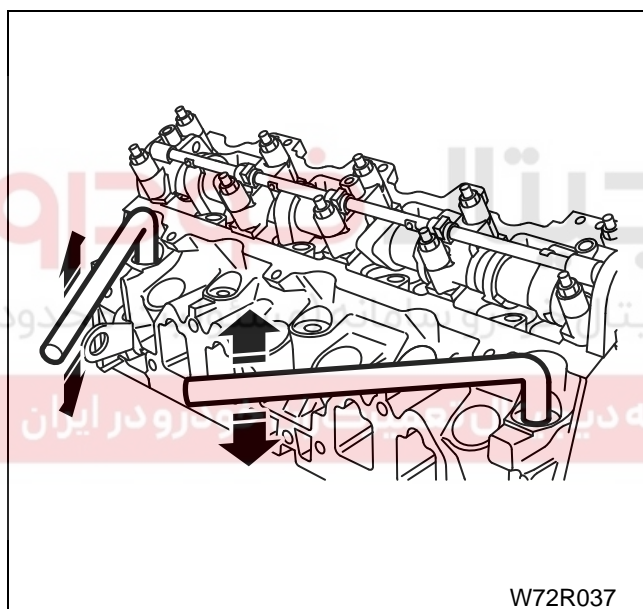
- ۱۵ - وایر شمع ها را از کوئل ، جدا کنید و کانکتور دسته سیم به کوئل دوبل را نیز آزاد کنید.  
 ۱۶ - پیچ های کوئل به سرسیلندر را باز کنید و کوئل را جدا کنید.  
 ۱۷ - پایه نگهدارنده وایرها را باز کنید .



- ۱۸ - پیچ اتصال لوله اندازه گیری روغن به سر سیلندر را باز کنید.



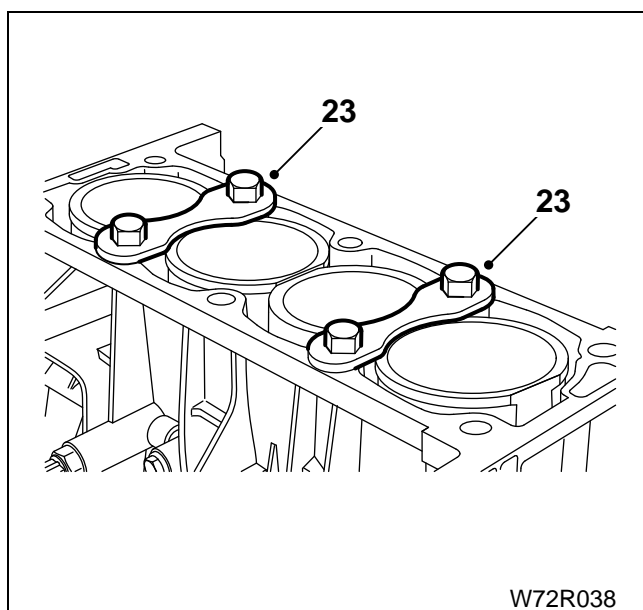
۱۹ - بترتیب نشان داده شده در شکل، ۱۰ پیچ سر سیلندر را از طریق شل کردن هر پیچ به اندازه نیم دور باز کنید تا هنگامیکه پیچها با دست بر راحتی باز شوند.  
**توجه:** به موقعیت بوش زیر پیچ شماره ۴ توجه کنید .



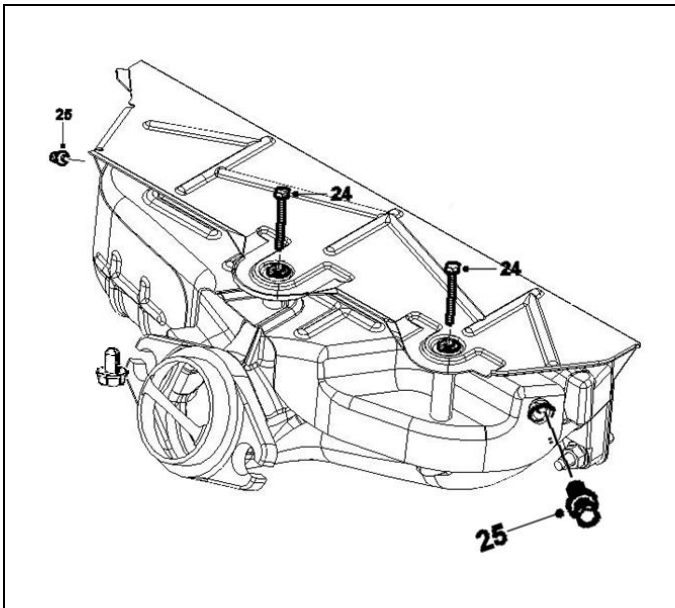
۲۱ - با استفاده از ابزار جابجایی سرسیلندر (کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۰۸)، سرسیلندر را از روی بلوک سیلندر جدا کنید و واشر سر سیلندر را از محل خود جدا کنید.

**احتیاط:** احتیاط کنید که در هنگام بلند کردن سیلندر، بوش ها از محل خود تکان نخورند ، زیرا مایع خنک کننده ممکن است وارد کارتل شود و اورینگ بوش ها خراب شوند .

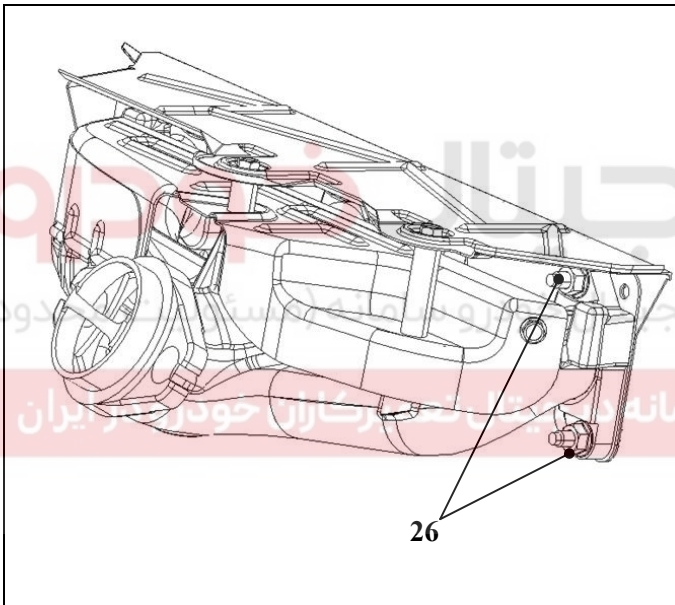
۲۲ - سرسیلندر را از روی بلوک سیلندر بردارید و واشر سرسیلندر و پین های راهنما را از محل خود خارج کنید.



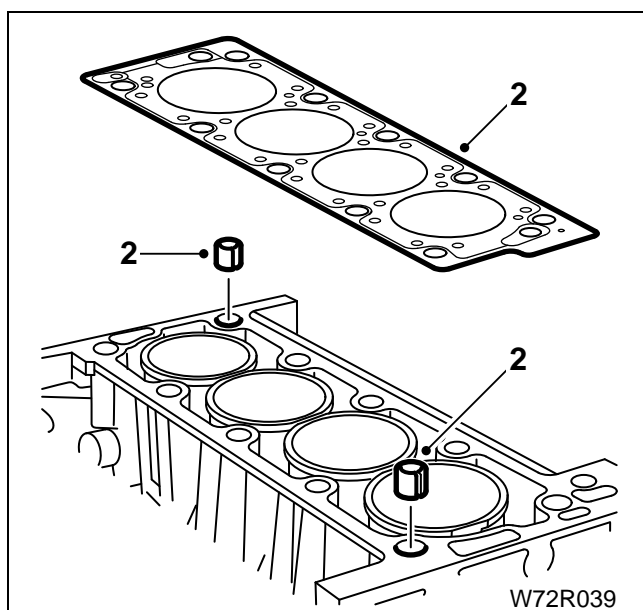
۲۳ - سطوح بلوک سیلندر را با مواد رسوب زدا تمیز کنید و با استفاده از ابزار بوش بند سرسیلندر (کد اختصاصی ۲۴۴۰۹۰۰۱) بوش ها را درون بلوک سیلندر، ثابت نگه دارید.



- ۲۴ - دو پیچ بلند و واشرها و بوش فاصله انداز را از سپر حرارتی باز کنید. واشرهای فاصله را خارج کنید.
- ۲۵ - سه پیچ در دو طرف پایین سپرهای حرارتی را باز کرده و سپرهای حرارتی را آزاد کنید.



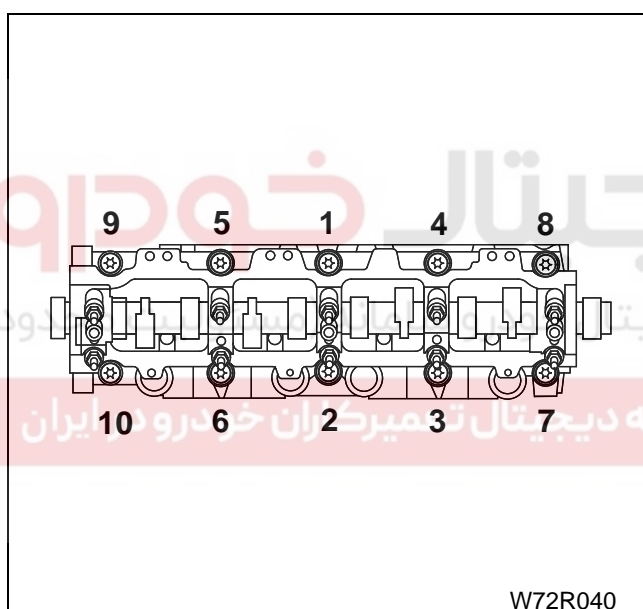
- ۲۶ - با احتیاط سپر حرارتی را بالا ببرید و چهار مهره اتصال دهنده منی فولد اگزوز به سر سیلندر را باز کنید.



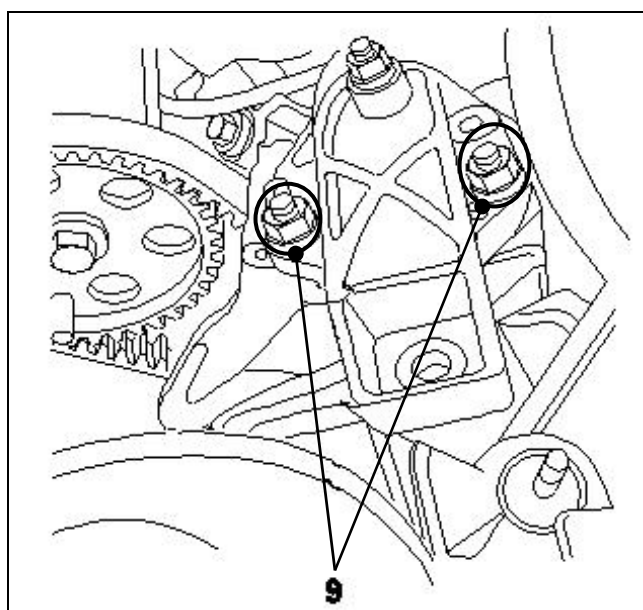
### نصب کردن سر سیلندر

قبل از نصب کردن:

- سطوح تماس سر سیلندر و بلوک سیلندر را از نظر خراشیدگی، تو رفتگی و تابیدگی کنترل نمایید و در صورت لزوم کف تراشی کنید.
  - تمام سوراخهای پیچ ها را با قلاویز تمیز کنید.
  - بوش بندها را باز کنید.
  - ۲ - پین های راهنما را در محل خود نصب کنید.
- توجه:** زبانه بیرون واشر سر سیلندر به سمت کلاچ میباشد.

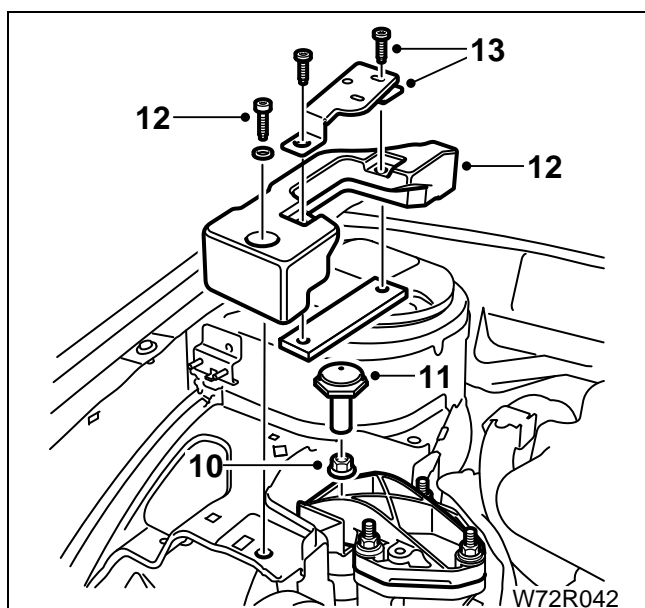


- ۳ - سپر حرارتی اگزوز، واشر سر سیلندر و مانیفولد را سوار کنید.
- ۴ - دقت کنید که میل لنگ و میل بادامک هنوز ثابت باشند و سر سیلندر را بر روی پین های راهنما بر روی بلوک سیلندر سوار کنید.
- ۵ - بادامک ها و استکانی ها را روغن کاری کنید.
- ۶ - پیچهای سر سیلندر را گریسکاری کرده و در سوراخ های مربوط در سر سیلندر قرار دهید.
- توجه: واشرها را طبق علامت گذاری هنگام باز کردن بر روی پیچ مربوطه قرار دهید.
- ۷ - به ترتیب نشان داده شده پیچها را طبق دستورالعمل زیر ببندید:
- پیچها را به مقدار ۶۰ نیوتن متر محکم کنید.
- پیچها را کاملا شل کنید.
- پیچها را به مقدار ۲۰ نیوتن متر محکم کنید.
- با استفاده از ابزار مخصوص پیچها را به مقدار ۳۰۰ درجه بیشتر محکم کنید.



- ۸ - زنجیر (جرثقیل) را به محل مربوطه بر روی موتور متصل کنید و با احتیاط موتور را بالا ببرید.
- ۹ - دو پیچ اتصال دسته موتور سمت راست به سر سیلندر را با گشتاوری برابر با ۴۵ نیوتن متر محکم کنید و خودرو را به روی قسمت لاستیکی دسته موتور متصل به شاسی پایین آورید.



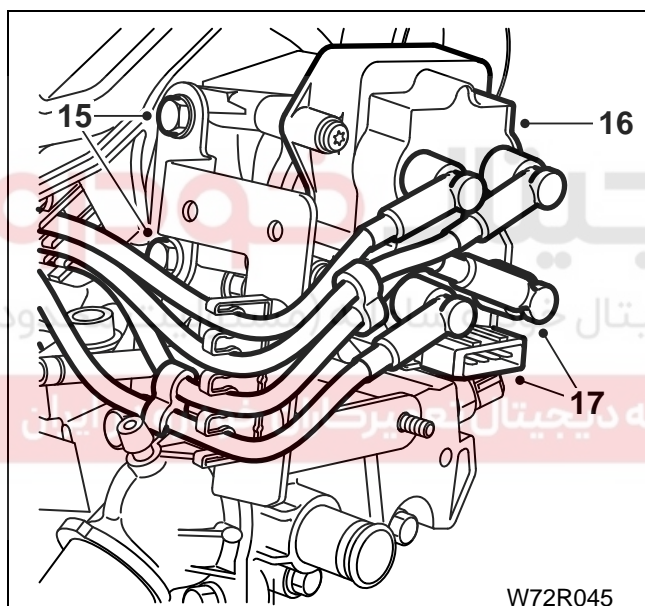


۱۰ - مهره اتصال دسته موتور به ضربه گیر را ۴۵ نیوتن متر محکم کنید.

۱۱ - پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی بالای دسته موتور به قطعه پلاستیکی دسته موتور را با گشتاور ۴۵ نیوتن متر محکم کنید

۱۲ - بست تسمه ای و پل بالای دسته موتور را با گشتاور ۴۵ نیوتن متر، محکم کنید.

۱۳ - بست بالای پل دسته موتور

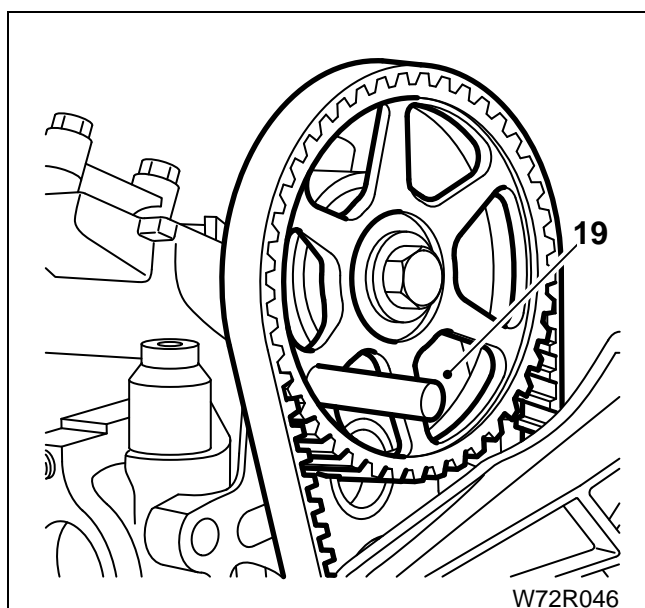


۱۴ - لوله اندازه گیری مقدار روغن را بر روی سر سیلندر نصب کنید و پیچ آن را محکم کنید.

۱۵ - پایه نگهدارنده وایر شمع ها را در محل مربوطه نصب کنید و پیچ های آن را ببندید.

۱۶ - کویل را در انتهای سر سیلندر در محل مربوطه نصب کنید و پیچ های آن را محکم کنید.

۱۷ - وایر شمع ها و سوکت کویل را به آن متصل کنید.

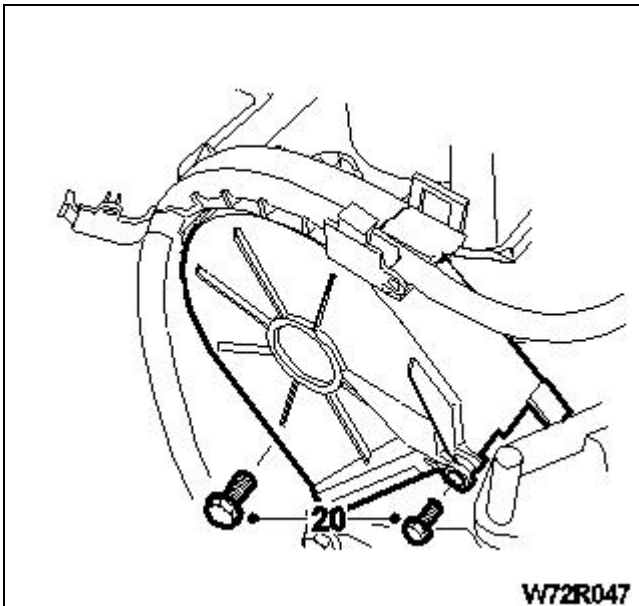


۱۸ - مانیفولد ورودی را نصب کنید (به بخش منیفولد هوای ورودی مراجعه نمایید).

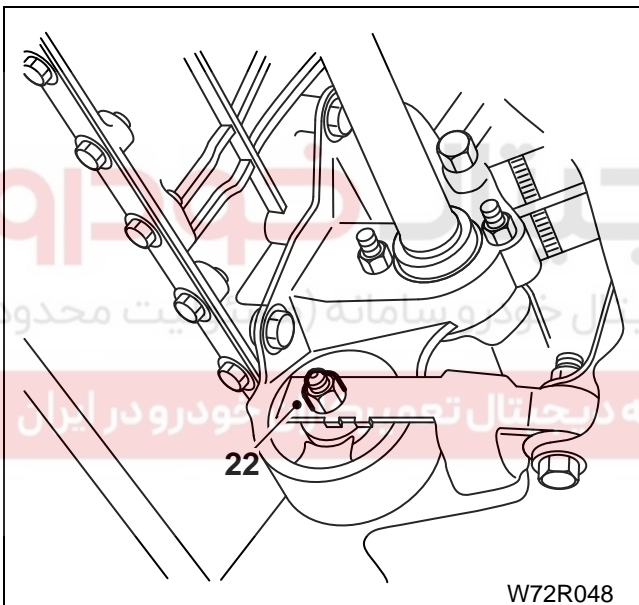
۱۹ - تسمه را سوار کنید. ابزارهای قفل کننده میل لنگ و میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) را پیاده کرده و پوشش پایینی تسمه تایم را سوار کنید.

تسمه تایم را با توجه به علامت روی آن (جهت فلش) بر روی چرخنده های میل بادامک و میل لنگ قرار دهید.



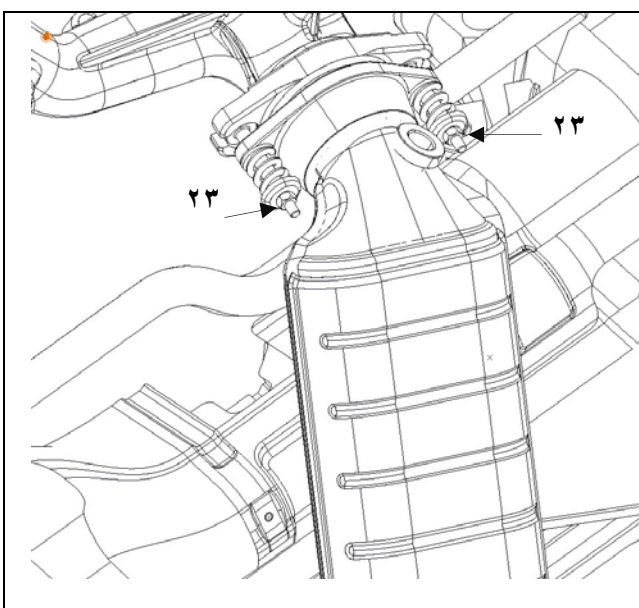


۲۰ - درپوش بالایی تسمه تایم را نصب کنید و پیچ های آن را محکم کنید.



۲۱ - درب سوپاپ را نصب کنید (به صفحه ۳۳ مراجعه نمایید).

۲۲ - پیچ اتصال موتور به دسته موتور عقبی را محکم کنید.

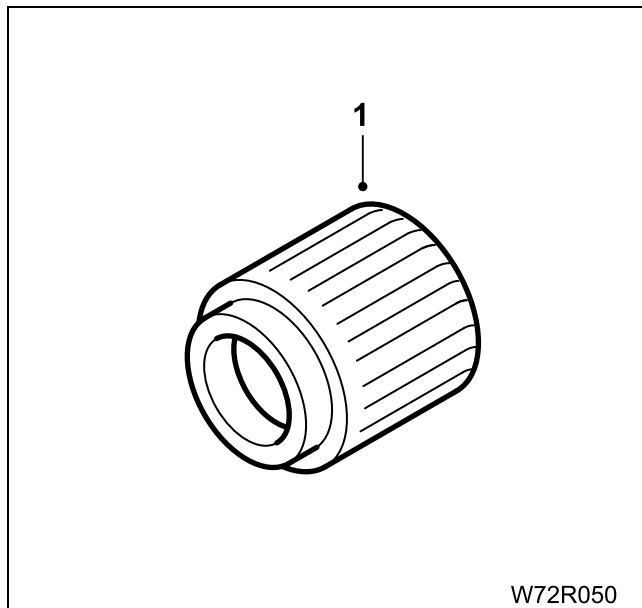


۲۳ - دو پیچ اتصال گلویی اگزوز به منی فولد اگزوز را محکم کنید.

۲۴ - مایع سیستم خنک کننده موتور را پُر کنید (به کتاب

۴ راهنمای سیستم خنک کننده و اگزوز مراجعه نمایید).

۲۵ - کابل اتصال قطب منفی باتری را متصل کنید.

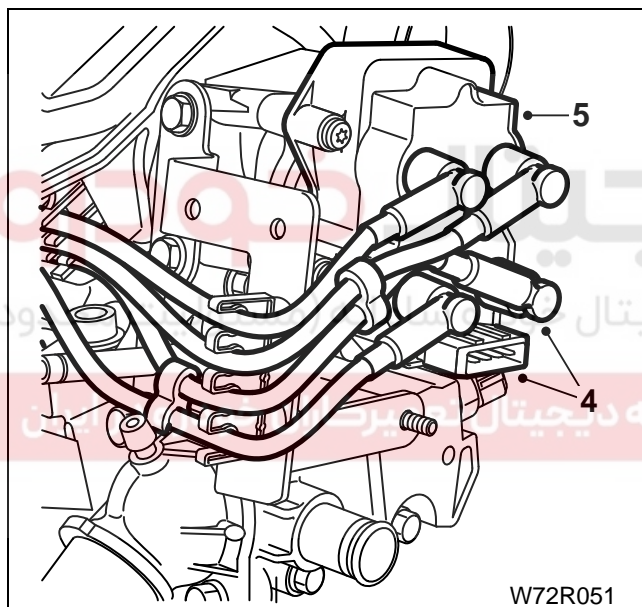


باز کردن میل بادامک و استکانی ها

باز کردن

ابزار مخصوص

۱ - جازن کاسه نمد میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹)



۱ - اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.

۲ - درب سوپاپ را باز کنید (به صفحه ۳۳ مراجعه نمایید).

۳ - چرخ دنده میل بادامک را خارج کنید (به صفحه ۴۷ مراجعه نمایید).

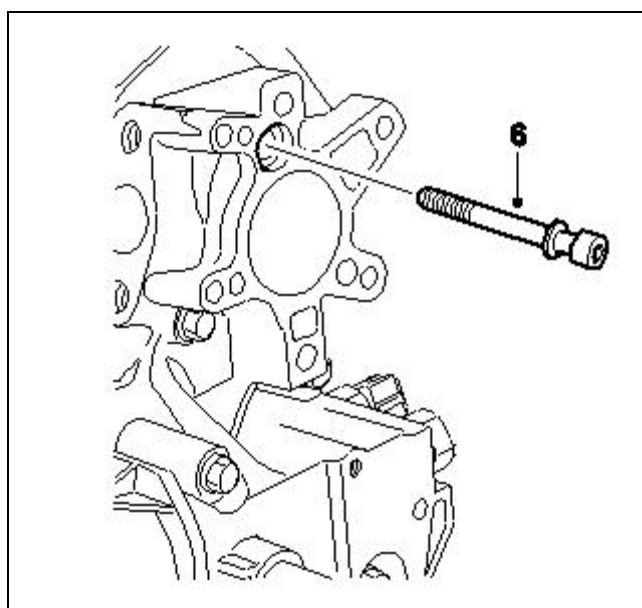
۴ - وایرهای شمع ها و کانکتور کوئل را جدا کنید.

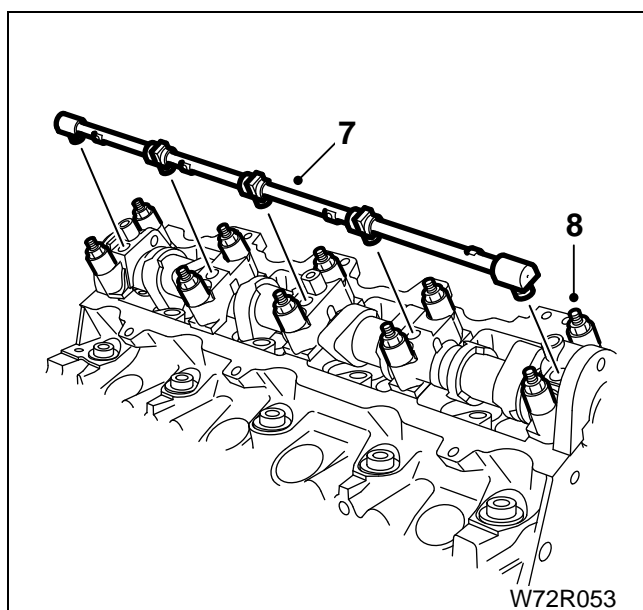
۵ - با باز کردن پیچهای کوئل آن را از سر سیلندر جدا کنید.

۶ - برای باز کردن آخرین کپی یاتاقان میل بادامک ، ابتدا

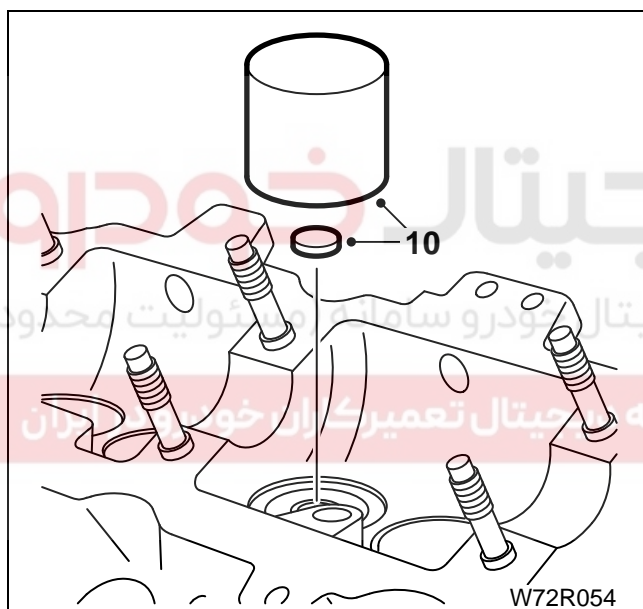
پیچ آن متصل کننده هوزینگ ترموستات ( پایه کوئل) به

کپی یاتاقان را باز کنید.

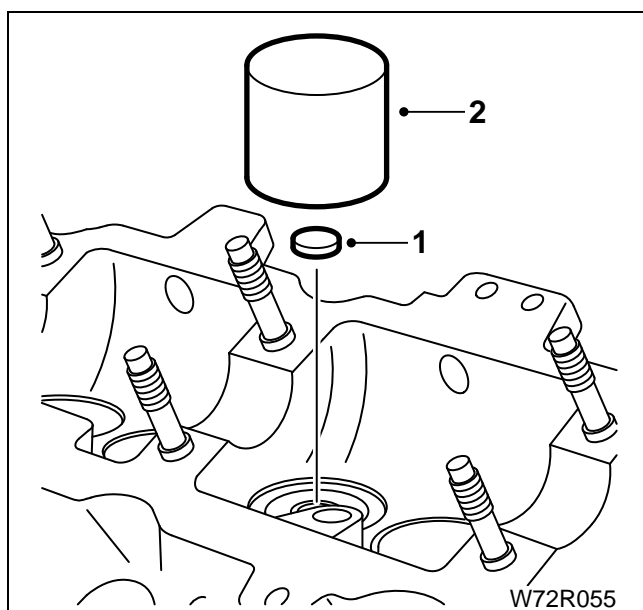




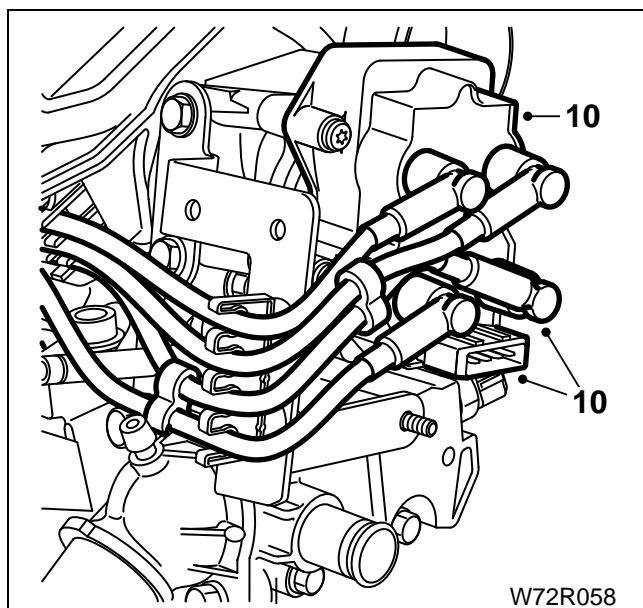
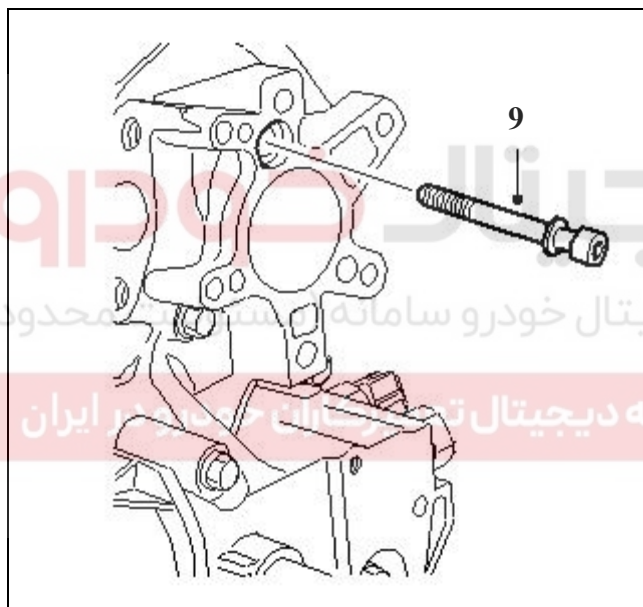
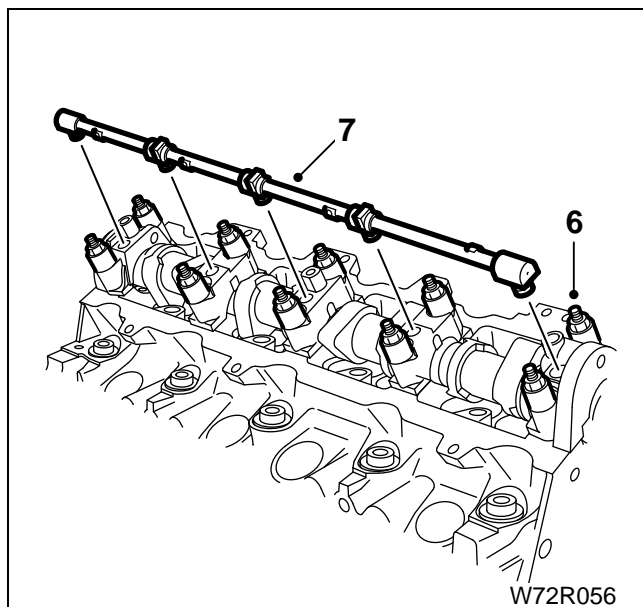
۷ - لوله روغن را از کپه یاتاقانهای میل بادامک جدا کنید.  
 ۸ - مهره های کپه یاتاقانهای میل بادامک را در چند مرحله و هر مرحله به میزان یک دور شل کنید. این عمل را ادامه دهید تا مهره ها توسط دست باز شوند.  
**توجه:** به جهت و محل نصب صحیح هر کپه یاتاقان هنگام نصب مجدد دقت کنید و توجه داشته باشید که میل لنگ توسط پین مخصوص ثابت شده باشد.  
 ۹ - میل بادامک و کاسه نمد آن را خارج کنید.



۱۰ - استکانی ها و شیم ها را بردارید.  
**نکته مهم:** توجه داشته باشید که استکانی ها مربوط به دو سوپاپ مشخص باشند.  
 شیمها دارای لبه های منحنی هستند که باید حتماً در زمان جمع کردن بر سیلندر و نصب آن بر روی سیلندر قسمت لبه گرد آن به سمت استکانی باشد.



**نصب کردن**  
 قبل از نصب کردن:  
 سطوح بادامکها، استکانی سوپاپ ها و یاتاقانها را از نظر ساییدگی و خراشیدگی کنترل نمایید و در صورت ضرورت تعویض کنید.  
 ۱ - شیم مربوط به هر سوپاپ را بر روی سوپاپ مربوطه قرار دهید.  
 ۲ - سطح داخلی استکانی ها را روغنکاری کنید و استکانی مربوط به هر سوپاپ را در محل مربوطه قرار دهید.



۳ - بادامکها و یاتاقانهای میل بادامک را روغنکاری کنید ، سپس میل بادامک را در محل خود بر روی سر سیلندر قرار دهید.

۴ - چرخنده میل بادامک را بطور موقت ببندید و توسط پین قفل کننده، آن را در موقعیت مشخص ثابت کنید .

۵ - کپه یاتاقانها را با توجه به علامت گذاری انجام شده در هنگام باز کردن دوباره در محلهای مربوطه نصب کنید توجه: محل تماس کپی یاتاقان با هوزینگ را با چسب سیلیکون آغشته کنید .

۶ - مهره ها و واشرهای پیچ های کپه یاتاقانها را در محل خود ببندید و آنها را به ترتیب به میزان یک دور محکم کنید . این عملیات را ادامه دهید تا کاملاً کپه یاتاقانها به سطح سر سیلندر بچسبند. سپس مهره ها را به میزان ۱۵ نیوتن متر محکم کنید .

۷ - لوله روغن را در محل خود بر روی کپه یاتاقانها، نصب کنید و اورینگها را از نظر ساییدگی بررسی کنید .

۸ - فیلر سوپاپ ها را کنترل کنید و در صورت نیاز تنظیم نمایید. (به صفحه ۴۶ مراجعه نمایید).

۹ - پیچ آلن متصل کننده هوزینگ به کپی یاتاقان را به میزان ۱۵ نیوتن متر محکم کنید.

۱۰ - کوئل (بوبین)، وایر شمع ها و کانکتور کوئل را متصل کنید.

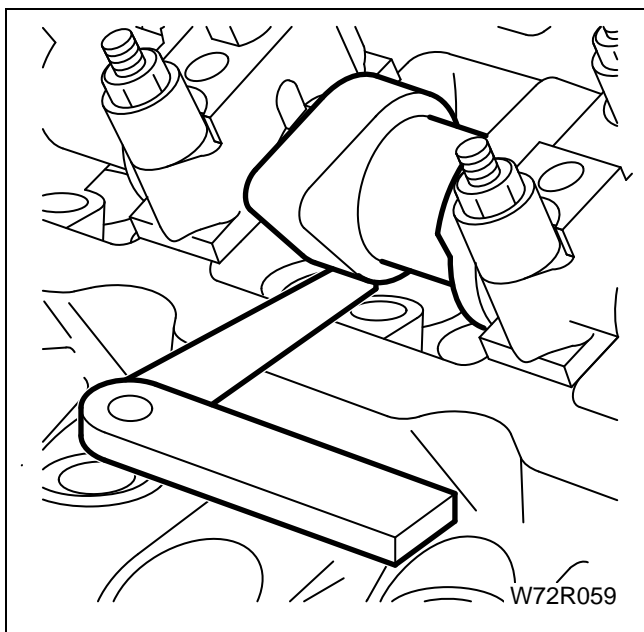
۱۱ - چرخ دنده میل بادامک را باز کنید و کاسه نمد نو را جا بزنید . (به صفحه ۴۷ مراجعه نمایید).

۱۲ - چرخ دنده میل بادامک را نصب کنید (به صفحه ۴۷ مراجعه نمایید).

۱۳ - تسمه تایم را با توجه به جهت فلش روی آن نصب کنید و پین های قفل کننده میل لنگ و میل بادامک را خارج کنید (مقدار کشش تسمه را توسط ابزار مخصوصا کد اختصاصی ۲۵۷۰۳۰۰۱، تنظیم کنید).

۱۴ - درپوش بالایی تسمه تایم و درب سوپاپ را نصب کنید (به صفحه ۵۰ مراجعه نمایید).

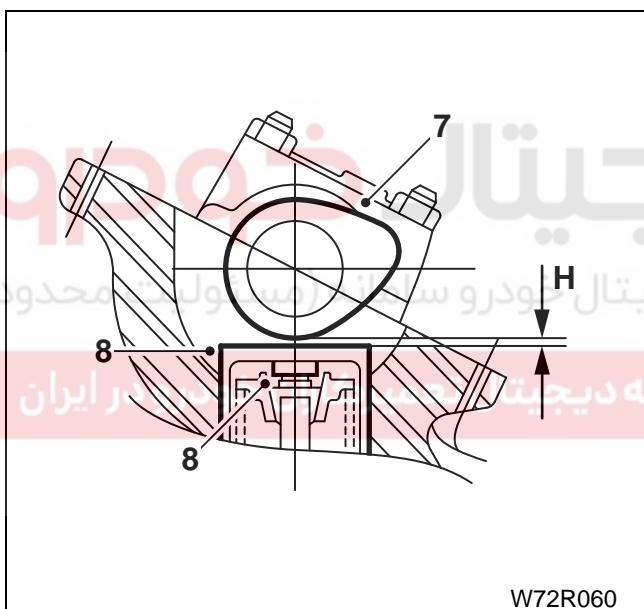
۱۵ - اتصال قطب منفی باطری را متصل کنید..



W72R059

**کنترل و تنظیم فیلر سوپاپها (شیم گذاری) قبل از بررسی:**

- موتور باید حداقل برای ۲ ساعت خنک شده باشد.
- ۱ - درب سوپاپ را باز کنید ( به صفحه ۳۳ مراجعه نمایید).
- ۲ - کوپل را باز کنید (به صفحه ۳۵ بخش باز کردن سرسیلندر مراجعه نمایید).
- ۳ - میل لنگ را بچرخانید تا سوپاپ ورودی سیلندر یک کاملاً بسته شود (سمت جعبه دنده).
- ۴ - مقدار فاصله مابین بادامک و استکانی را اندازه گیری و ثبت کنید (مطابق شکل با استفاده از فیلر).
- ۵ - تدریجاً میل بادامک را بچرخانید و اندازه گیری فوق را برای تمام سوپاپها تکرار کنید.



W72R060

۶ - مقدار اندازه H باید طبق ارقام زیر باشد:

سوپاپ های ورودی (سوخت) =  $0.20$  میلیمتر

سوپاپ های خروجی (دود) =  $0.40$  میلیمتر

مقدار مجاز انحراف =  $\pm 0.05$  میلیمتر

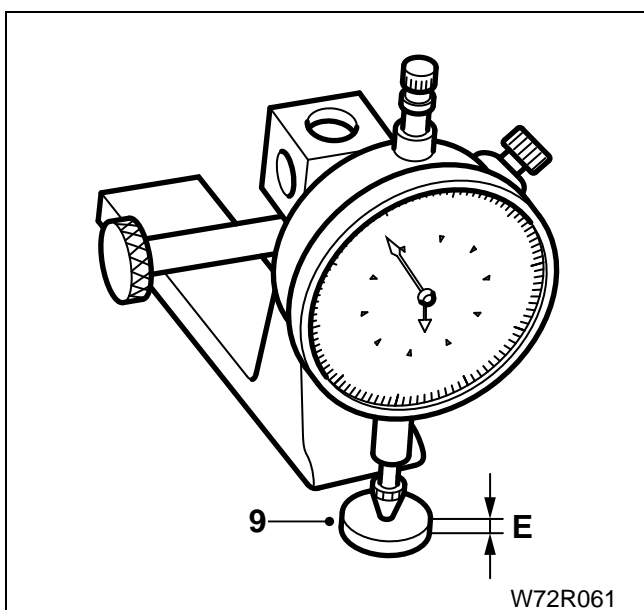
اگر اندازه گیریها صحیح نمیشوند آنگاه:

۷ - میل بادامک را پیاده کنید (به صفحه ۴۳ مراجعه نمایید).

۸ - استکانی ها سوپاپ را باز کنید و شیم ها را تنظیم کنید.

۹ - مقدار ضخامت شیم ها (E) را اندازه گیری کنید.

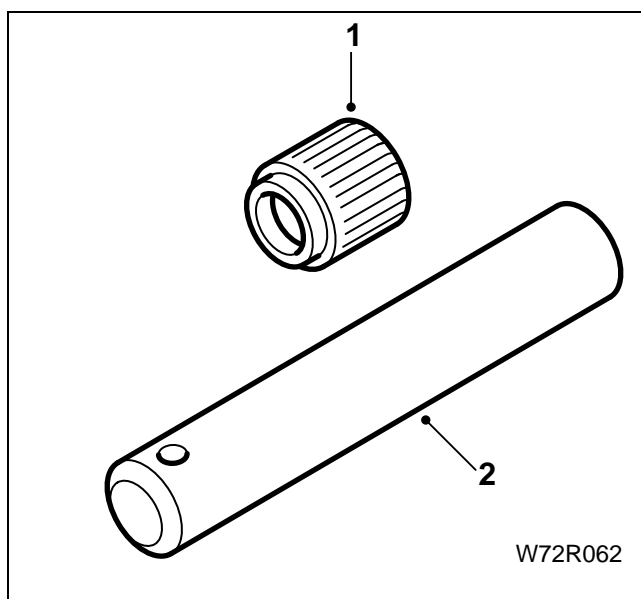
۱۰ - با استفاده از مثال زیر ضخامت شیم جایگزین را تعیین کنید: (اندازه ها به میلیمتر است)



W72R061

ضخامت شیم جدید	سوپاپ خروجی	سوپاپ ورودی	اندازه صحیح
$0.20$	$0.40$	$0.20$	اندازه صحیح
$0.45$	$0.55$	$0.10$	مقدار اندازه گیری شده
$+ 0.25$	$+ 0.15$	$- 0.10$	$\Delta$ اختلاف موجود
$2/25$	$2/95$	$2/35$	E شیم فعلی نامناسب
$2/5$	$3/10$	$2/25$	شیم مناسب
$0.20$	$0.40$	$0.2$	مقدار اصلاح





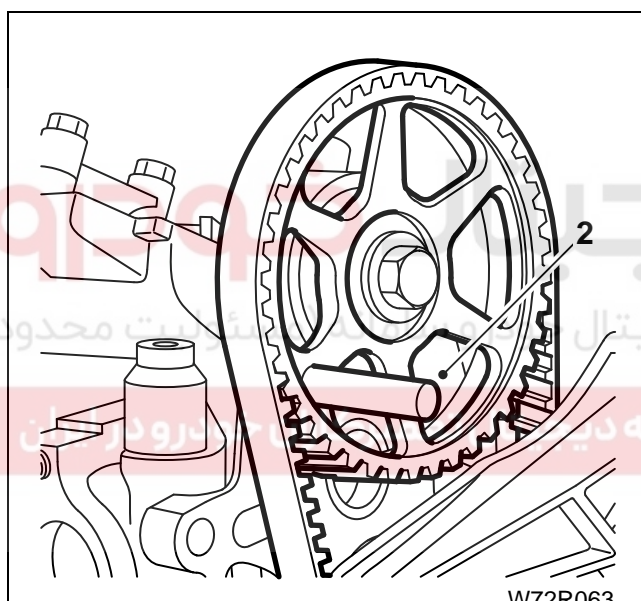
### تعویض چرخ دنده و کاسه نمد میل بادامک باز کردن

#### ابزار مخصوص

- ۱ - جازن کاسه نمد میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹)
- ۲ - پین تنظیم تایم میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹)
۳. ابزار گیج لقی گاید سوپاپ ۲۴۴۱۶۰۳۵



24416035

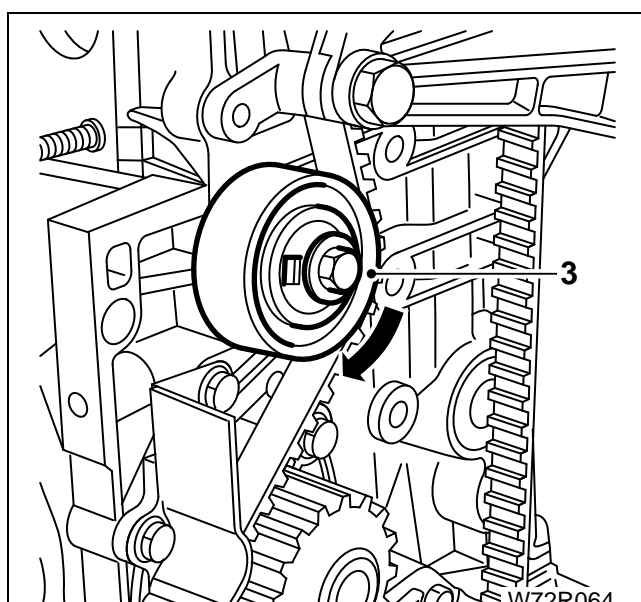


۱ - درپوش بالایی و میانی تسمه تایم را باز کنید (به صفحه ۵۰ مراجعه نمایید).

۲ - چرخ دنده میل لنگ را بچرخانید تا سوراخ پین قفل کننده در چرخ دنده میل بادامک با سوراخ مربوطه اش در سر سیلندر در یک راستا قرار گیرند.

توجه: سوراخ ها هنگامی در یک راستا قرار میگیرند که سوراخ چرخ دنده در وضعیت مانند ساعت ۸ باشد. پین تنظیم تایم میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) در را چرخنده میل بادامک و پین قفل کننده میل لنگ را در محل مربوطه جا بزنید .

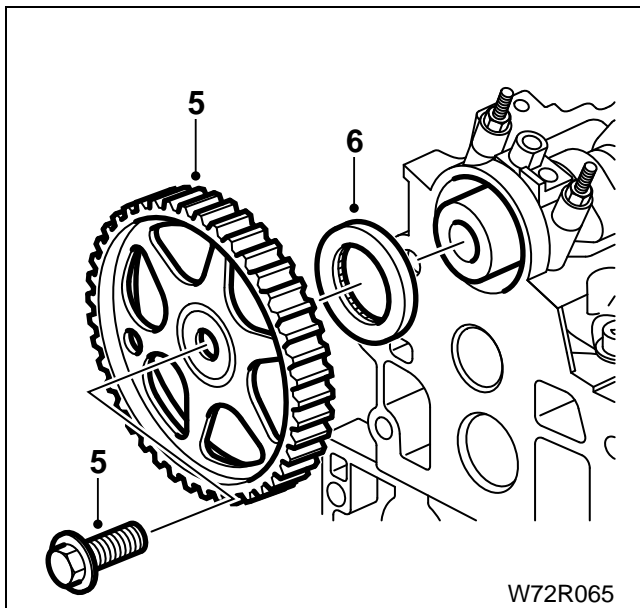
میل لنگ و میل بادامک در وضعیت خود ثابت شده اند و از چرخش غیر ضروری جلوگیری میشود.



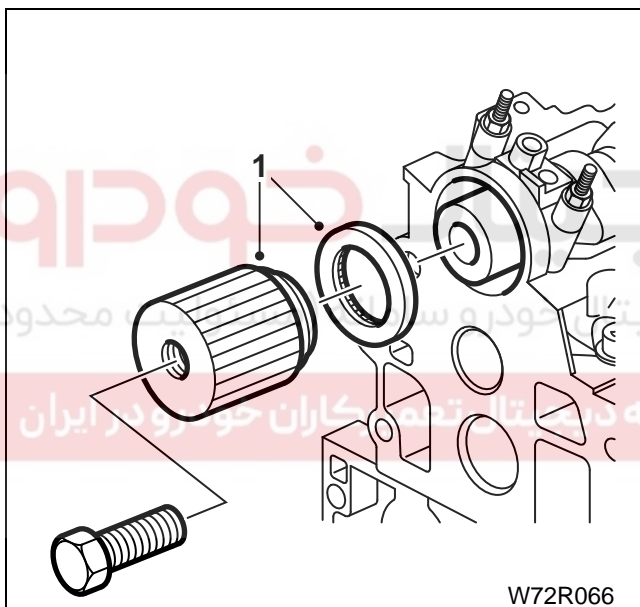
۳ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن خارج از مرکز را شل کنید. با استفاده از آچار چهار گوش تسمه سفت کن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و پیچ نگهدارنده را محکم کنید.

۴ - تسمه تایم را از چرخ دنده میل بادامک جدا کنید.





- ۵ - پیچ و چرخ دنده میل بادامک را باز کنید.
- ۶ - کاسه نمد سر میل بادامک را خارج کنید.

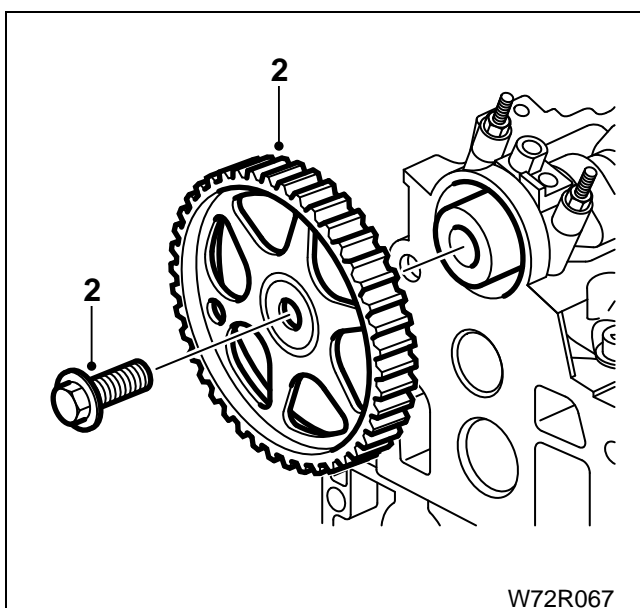


### نصب کردن

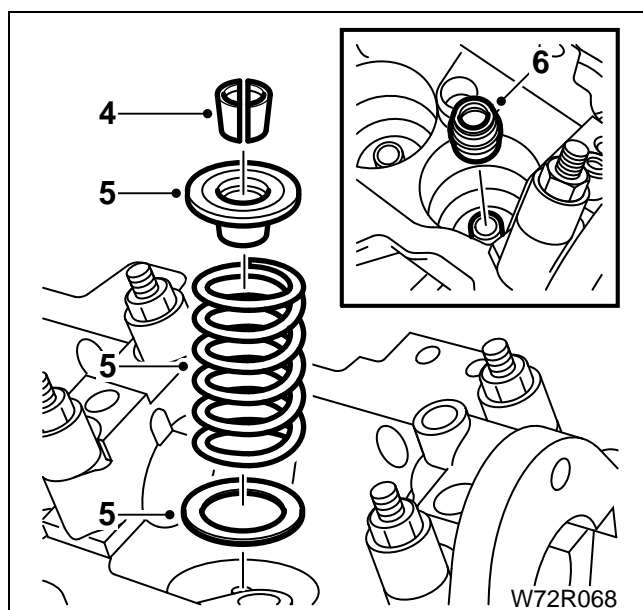
قبل از نصب کردن:

چرخ دنده و کاسه نمد را از نظر ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی نمایید و در صورت ضرورت تعویض کنید. لپه کاسه نمد را قبل از سوار کردن به مقدار کم روغنکاری نمایید.

۱ - با استفاده از ابزار مخصوص جازن کاسه نمد (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) کاسه نمد سر میل بادامک را در محل مربوطه نصب کنید.



- ۲ - چرخ دنده میل بادامک را با استفاده از پین متوقف کننده در محل خود نصب کنید و پیچ را با گشتاوری برابر با ۳۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۳ - ادامه مراحل نصب کردن عکس مراحل عملیات باز کردن است.



### سوپاپها

#### باز کردن

- ۱ - سرسیلندر را از روی موتور باز کنید .
- ۲ - میل بادامک ، استکانی ها، شیم ها را جدا کنید .
- ۳ - با استفاده از ابزار مخصوص جمع کردن فنر سوپاپها (کد اختصاصی ۲۴۴۱۶۰۱۳) سوپاپها را با توجه به شماره سیلندر آنها باز کنید.
- ۴ - خارهای نگهدارنده سوپاپها را بردارید.
- ۵ - نگهدارنده فنر، فنر و نشیمنگاه فنر را پیاده کنید.
- ۶ - گیت سوپاپها را از درون سر سیلندر خارج کنید.
- ۷ - سوپاپها را از سمت محفظه احتراق سرسیلندر، خارج کنید.

**توجه:** سوپاپ، فنر، خار نگهدارنده و واشرهای فنر مربوط به سر سیلندر را جداگانه ، کنار هم قرار بدهید.

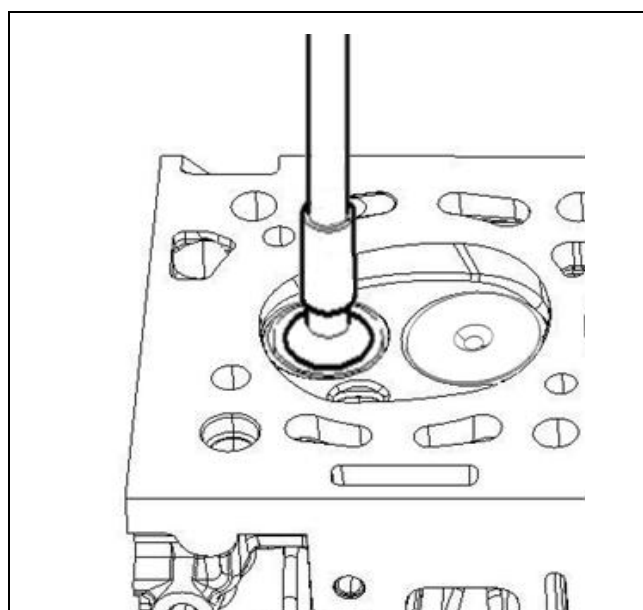
#### نصب کردن

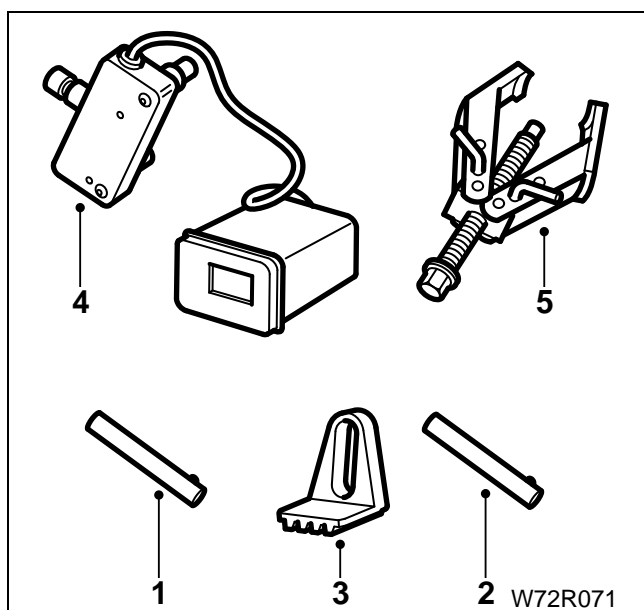
قبل از دوباره نصب کردن:

- هر سوپاپ را از نظر تاییدگی، سوختگی، شکاف، ترک و سایش عمومی بررسی نمایید.
- گشادی گایدهای سوپاپ را با ابزار مخصوص کنترل ۲۴۴۱۶۰۳۵ نمائید و در صورت گشاد بودن، سرسیلندر را تعویض کنید
- فنرها را از نظر پیچش و رنگ پریدگی بررسی نمایید.
- سوپاپ و استکانی بالابر سوپاپ را قبل از نصب کردن، روغن کاری کنید.

۱ - قطر ساق سوپاپ را با میکرومتر اندازه گیری کنید و در صورت مشاهده نقص آنرا را تعویض نمایید.

- ۲ - سوپاپها را نصب کنید و طبق مراحل زیر آنها را سنباده بزنید (جهت آبیندی سوپاپها).
- سر سیلندر را برعکس بر روی میز کار قرار دهید.
- برروی سطح نشیمنگاه سوپاپ مقدار کمی خمیر سنباده نرم بمالید.
- ابزار مکنده را به کف سوپاپ متصل کنید.
- با حرکت چرخشی سوپاپ را سنباده بزنید.
- سنباده زدن را تا زمان بدست آمدن یک حلقه کامل صیقلی خاکستری روشن مات بروی نشیمن سوپاپ ادامه دهید.
- تمام آثار خمیر سنباده از روی سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ تمیز کنید.
- ۳ - ادامه مراحل نصب عکس مراحل عملیات باز کردن است.





باز کردن و بستن تسمه تایم و پوشش‌ها

باز کردن

ابزار مخصوص

۱ - پین تنظیم تایم میل بادامک ( جزء کیت

۲۴۴۱۱۰۰۹)

۲ - پین تنظیم تایم میل لنگ ( جزء کیت

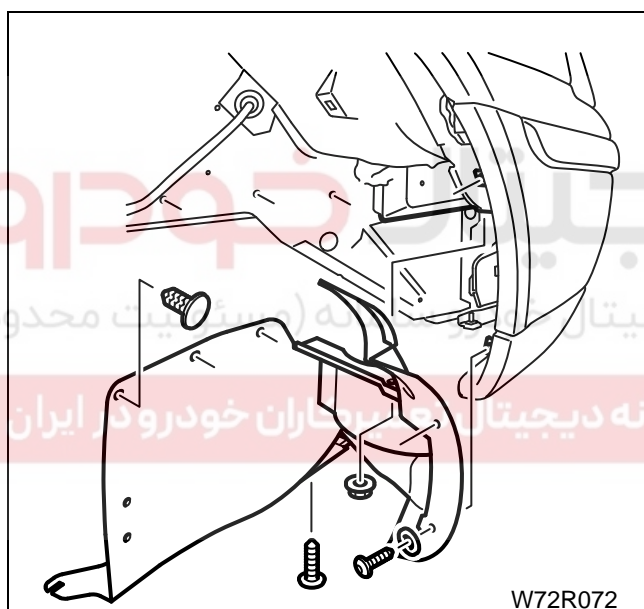
۲۴۴۱۱۰۰۹)

۳ - قفل کننده فلاپویل ۲۴۴۱۰۰۰۱

۴ - دستگاه اندازه گیری کشیدگی تسمه

۲۵۷۰۳۰۰۱

۵ - پولی کش میل لنگ (ابزار عمومی)



۱ - مایع سیستم خنک کننده را تخلیه کنید (به کتاب

سیستم خنک کننده مراجعه نمایید).

۲ - توسط جک خودرو را بالا ببرید و چرخ سمت راست را

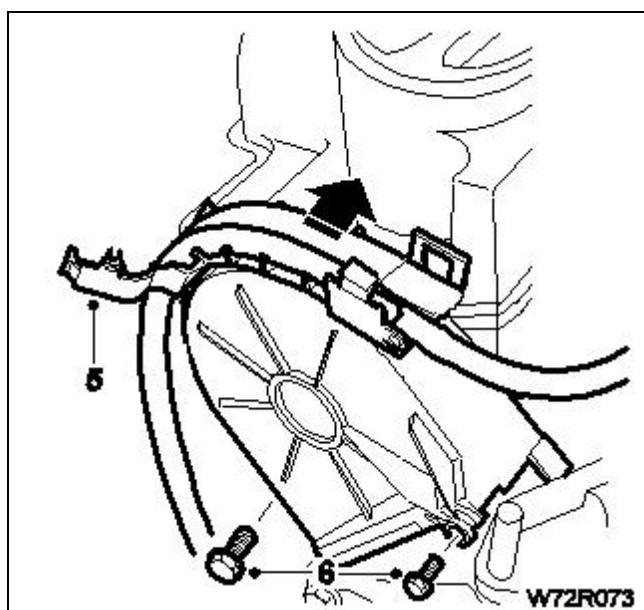
باز نمایید.

۳ - پوشش پلاستیکی داخل گلگیر را باز کنید.

**توجه:** شیلنگ پایینی رادیاتور توسط ۲ بست پلاستیکی

به پوشش متصل می‌باشد.

۴ - تسمه دینام را باز کنید.

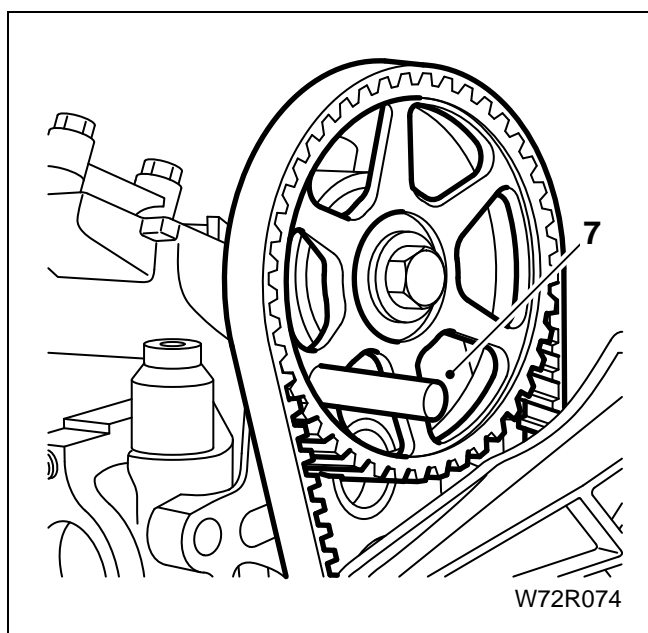


۵ - بست‌های شیلنگ سوخت را باز کرده و شیلنگ را از

در پوش بالایی تسمه تایم جدا کنید.

۶ - دو پیچ قسمت پایینی در پوش را باز کرده و پوشش

را جدا کنید.



۷ - چرخ دنده میل لنگ را بچرخانید تا سوراخ پین تنظیم تایم در چرخ دنده میل بادامک با سوراخ مربوطه اش در سر سیلندر در یک راستا قرار گیرند.

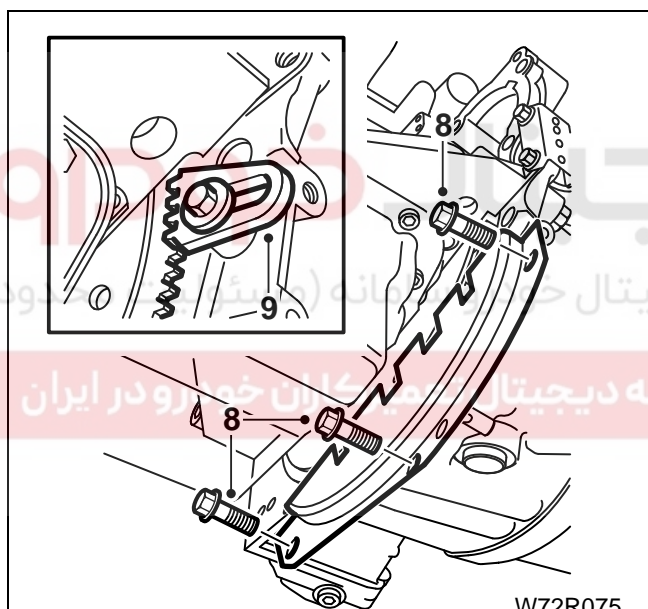
توجه: سوراخ ها در موقعیتی در یک راستا قرار میگیرند که سوراخ چرخ دنده در وضعیت ساعت ۸ باشد. پین تنظیم تایم چرخ دنده میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) را در میل بادامک و پین ثابت کننده میل لنگ را در پولی میل لنگ وارد کنید.

اکنون میل لنگ و بادامک در وضعیت خود ثابت شده اند و از چرخش غیر ضروری جلوگیری میشود.

۸ - صفحه محافظ فلاپویل را باز کنید.

۹ - فلاپویل را با متوقف کننده قفل کنید و ابزار ثابت کننده میل لنگ را خارج کنید.

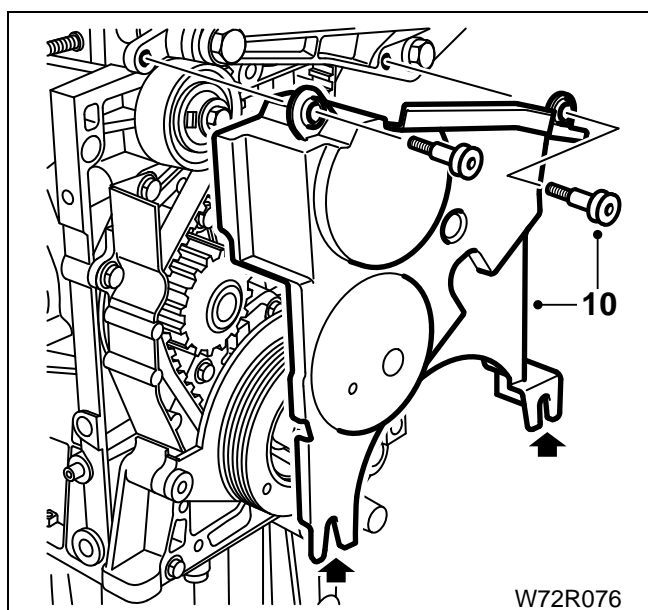
۱۰ - در پوشش میانی را پیاده کنید. ۲ پیچ بالایی را باز کرده و پوشش را بالا کشیده تا از پیچهای نگهدارنده پوشش پایینی آزاد گردد.



۸ - صفحه محافظ فلاپویل را باز کنید.

۹ - فلاپویل را با ابزار قفل کننده فلاپویل (کد اختصاصی

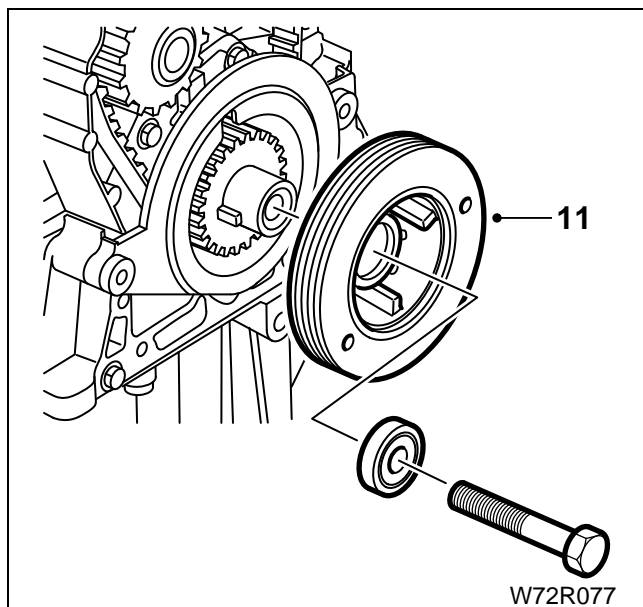
۲۴۴۱۰۰۰۱) قفل کنید و ابزار ثابت کننده میل لنگ را خارج کنید.



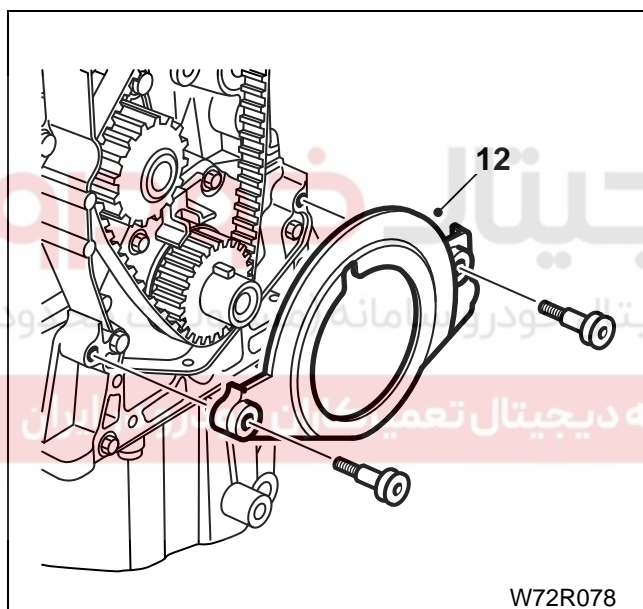
۱۰ - در پوشش میانی را پیاده کنید. ۲ پیچ بالایی را باز

کرده و پوشش را بالا کشیده تا از پیچهای نگهدارنده

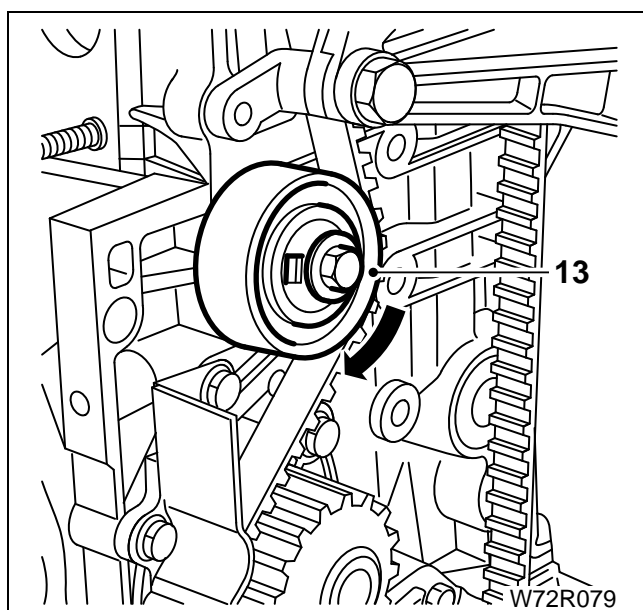
پوشش پایینی آزاد گردد.



۱۱ - فولی میل لنگ را با استفاده از پولی کش خارج کنید.

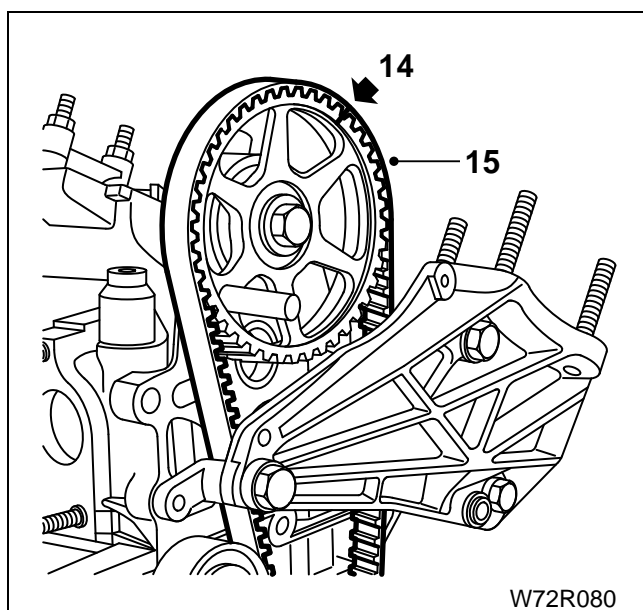


۱۲ - پوشش پایینی را پیاده کنید. اگر تجهیزات جانبی مانند کولر نصب می‌باشد، ممکن است لازم باشد که تسمه سفت کن دینامیکی را باز کنید. این عمل باز کردن پوشش پایینی را آسان تر مینماید.



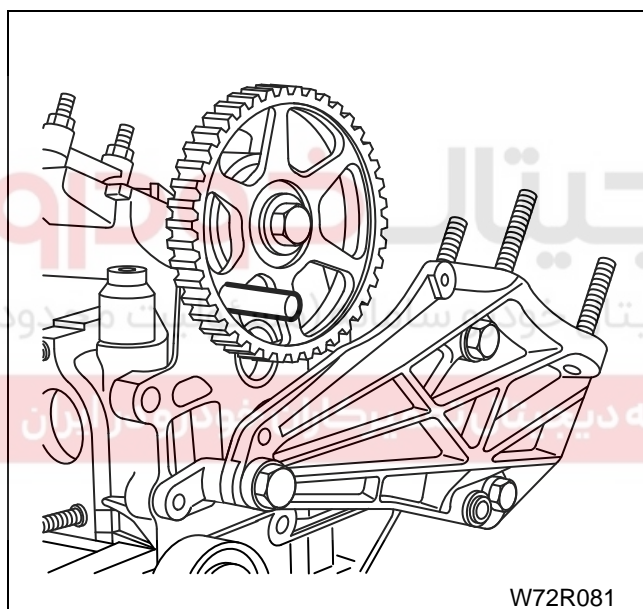
۱۳ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن خارج از مرکز را شل کنید. تسمه سفت کن را توسط آچار چهار گوش در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و پیچ نگهدارنده را محکم کنید.





W72R080

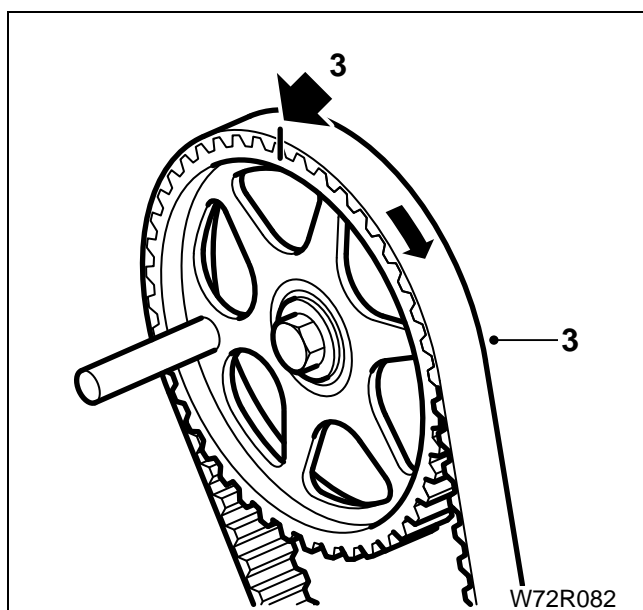
- ۱۴ - تسمه تایم را علامت گذاری کنید تا در همان وضعیت دوباره نصب شود.  
۱۵ - تسمه تایم را پیاده کنید.



W72R081

### نصب کردن

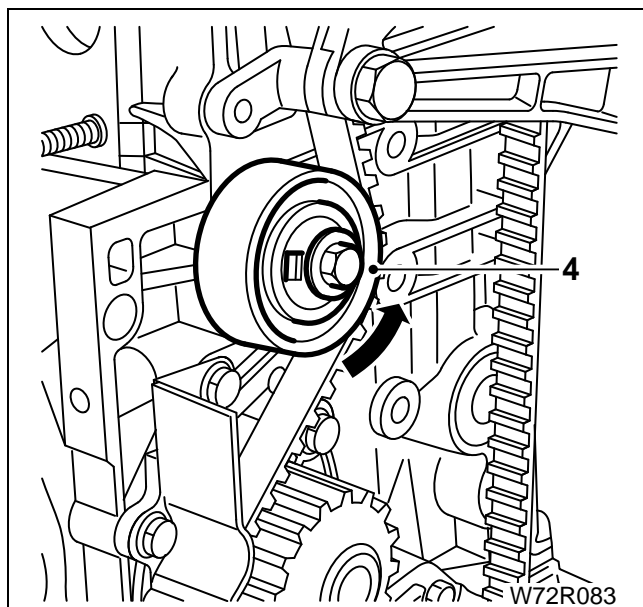
- ۱ - اطمینان حاصل کنید که بین تنظیم کننده تایم میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) در وضعیت خود قرار گیرد.
- ۲ - به طور موقت پولی میل لنگ را نصب کنید و بین تنظیم کننده میل بادامک (جزء کیت ۲۴۴۱۱۰۰۹) را جا بزنید تا اطمینان حاصل شود در وضعیت صحیح قرار دارد. اگر وضعیت صحیح است بین ثابت کننده را خارج کرده و پولی میل لنگ را خارج کنید.



W72R082

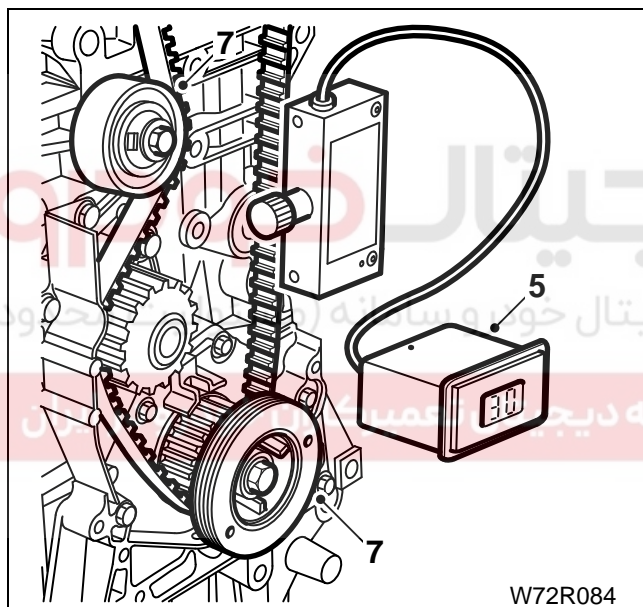
- توجه:** تسمه تایم را از نظر ساییدگی و آسیب دیدگی بررسی کنید. اگر شکی در مورد سالم بودن تسمه دارید آنرا تعویض کنید و اگر خودرو بیش از ۶۰۰۰۰ کیلومتر کار کرده است حتما تسمه را تعویض کنید.
- ۳ - تسمه تایم را نصب کرده و اطمینان حاصل کنید که علامت پیکان در جهت چرخش چرخ دنده باشد. اگر تسمه موجود را دوباره نصب میکنید، علامتهایی که در هنگام پیاده کردن ترسیم کرده اید را در یک ردیف تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که قسمت جلوی تسمه سفت باشد شل بودن تسمه در سمت تسمه سفت کن قرار گرفته باشد.





۴ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن را شل کنید. با استفاده از آچار چهار گوش آن را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید تا تسمه سفت شود.

۵ - پین ثابت کننده چرخ دنده میل بادامک را خارج کنید. ابزار اندازه گیری کشش تسمه (کد اختصاصی ۲۵۷۰۳۰۰۱) باید در قسمت جلوی تسمه نصب گردد. تسمه سفت کن باید طوری تنظیم گردد که کشش اولیه تسمه برابر با ۲+ ۳۰ واحد باشد.

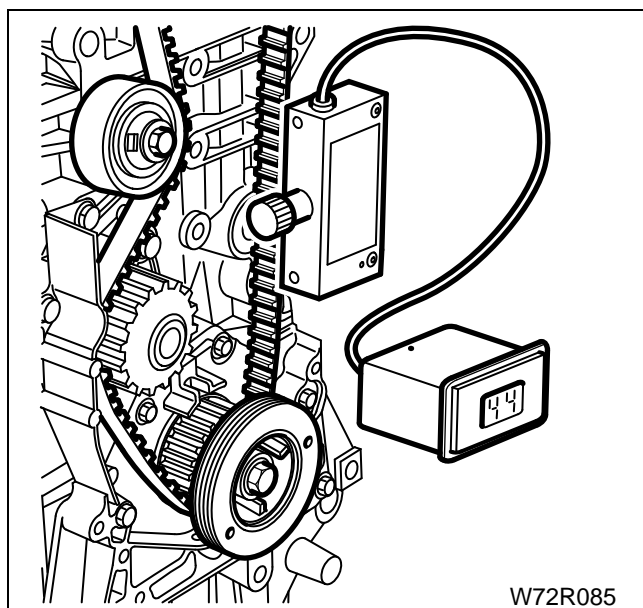


۶ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن را با گشتاور ۲۰ نیوتن متر محکم کنید.

۷ - پولی میل لنگ را دوباره نصب کنید و پیچ سرمیل لنگ را فقط با نیروی دست محکم کنید.

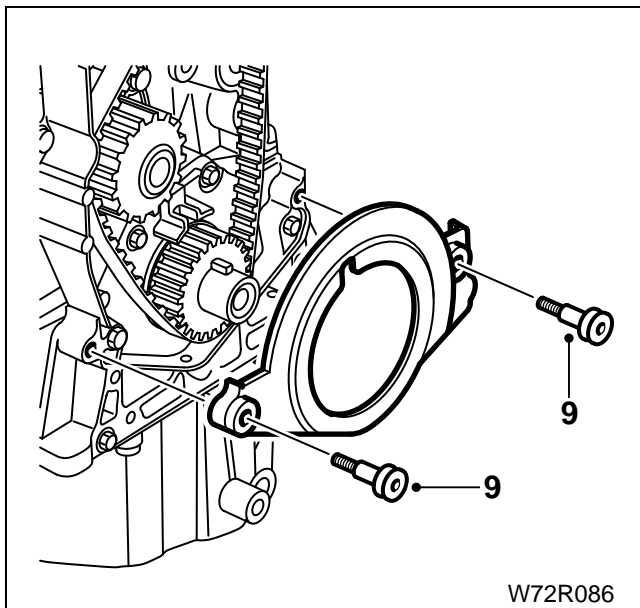
میل لنگ را در جهت حرکت عقربه های ساعت حداقل ۲ مرتبه کاملا بچرخانید ( از انتهای سمت راست موتور مشاهده شود).

**توجه:** هیچگاه میل لنگ را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. هر دو سوراخ بین های میل لنگ و میل بادامک باید در یک ردیف قرار گیرند بطوریکه بتوان پین قفل کننده را براحتی وارد کرد. این نشان میدهد که تایم سوپاپها صحیح است.

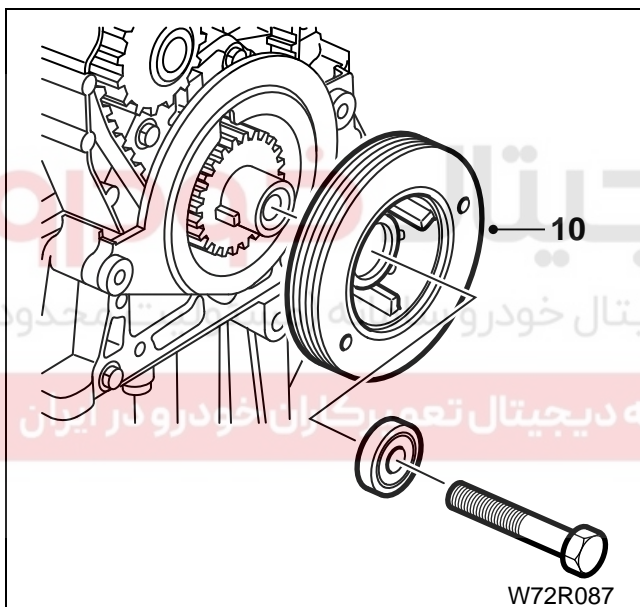


۸ - کشش نهایی تسمه سمت جلوی تسمه باید ۲+۴۴ واحد باشد. وضعیت تسمه سفت کن را طبق نیاز تنظیم کنید. آنگاه پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن را با نیروی گشتاور ۲۰ نیوتن متر محکم کنید. میل لنگ را ۲ مرتبه دیگر در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و اندازه کشش تسمه را دوباره اندازه گیری نمایید. این عملیات را در صورت ضرورت تکرار کنید تا مقدار صحیح کشش تسمه بر روی تجهیزات اندازه گیری پس از چرخاندن میل لنگ خوانده شود.

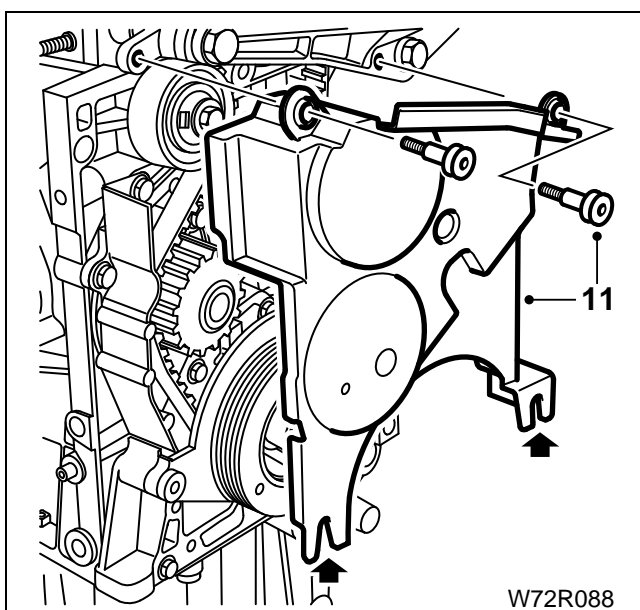
پولی سرمیل لنگ را باز کنید.



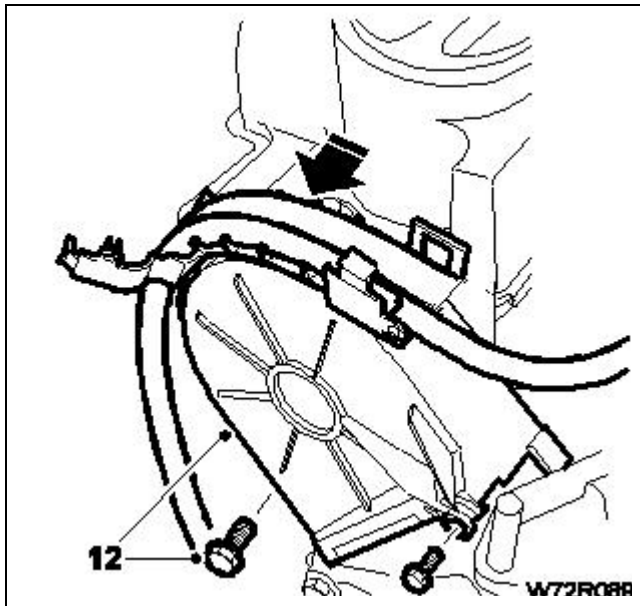
۹ - پوشش پایینی را نصب کنید.



۱۰ - پولی سرمیل لنگ را نصب کنید.



۱۱ - در پوش میانی را نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که قسمت پایینی پوشش از طریق فشار دادن به سمت پایین در پیچهای پوشش پایینی قرار گیرد. دو پیچ بالایی را با گشتاور ۸ نیوتن متر محکم کنید.



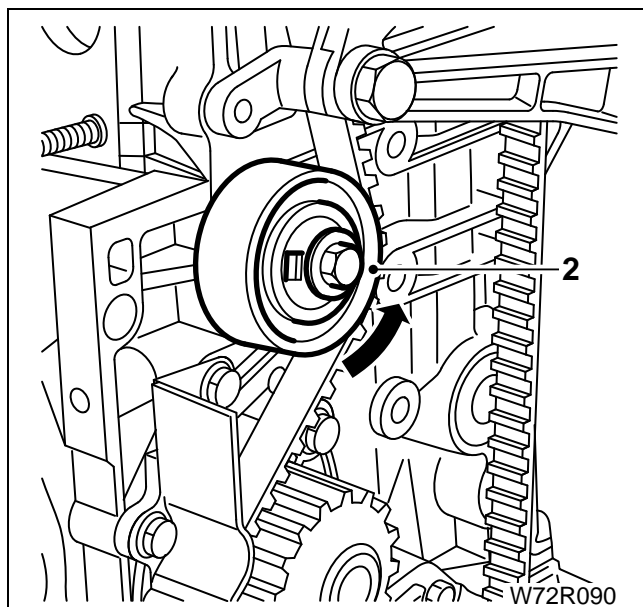
۱۲ - پوشش بالایی را نصب کنید و با گشتاور ۸ نیوتن متر محکم کنید. پوشش پلاستیکی گلگیر را نصب کنید.  
**توجه:** بستهای نو نصب کنید (اتصال دهنده شیلنگ پایینی به پوشش پلاستیکی گلگیر).

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

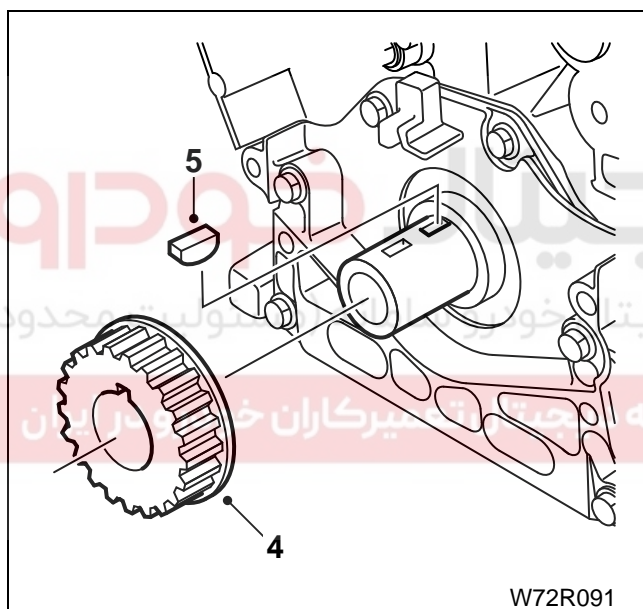
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





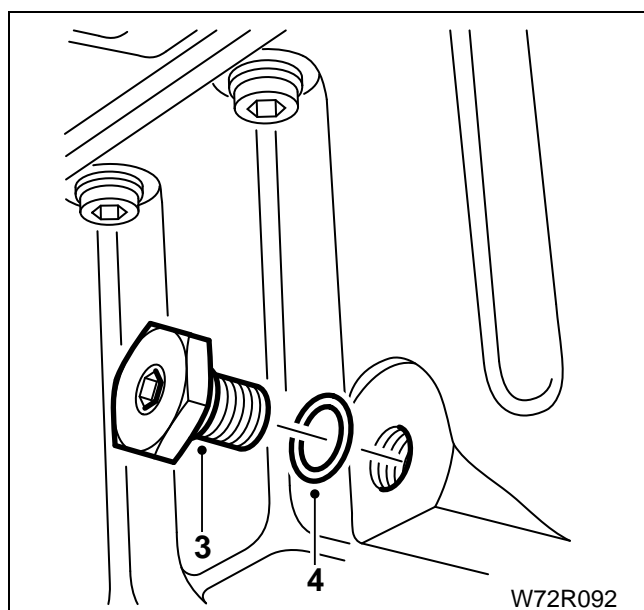
### تسمه سفت کن، تسمه تایم و چرخنده سر میل لنگ باز کردن

- ۱ - در پوش های تسمه تایم باز کنید و چرخ دنده زمانی سر میل بادامک را توسط پین قفل کننده قفل کنید (به صفحه ۵۰ مراجعه نمایید).
- ۲ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن را شل کنید. بلبرینگ را با استفاده از آچار چهار گوش در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا تسمه آزاد شود و سپس پیچ نگهدارنده و بلبرینگ تسمه سفت کن را باز کنید.
- ۳ - مراحل نصب عکس مراحل عملیات باز کردن است. بلبرینگ را از نظر آسیب دیدگی بررسی نمایید و اطمینان حاصل کنید که مقدار کشش تسمه تایم صحیح باشد.



### باز کردن چرخ دنده سر میل لنگ

- ۱ - در پوش های تسمه تایم را باز کنید و چرخ دنده سر میل لنگ را ثابت کنید (به صفحه ۵۰ مراجعه نمایید).
- ۲ - در پوش زیرین محفظه کلاچ یا محافظ فلاپویل را باز کنید و فلاپویل را توسط قفل کننده فلاپویل (کد اختصاصی ۲۴۴۱۰۰۱) قفل کنید.
- ۳ - پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن تسمه تایم را شل کنید. بلبرینگ را توسط آچار چهار گوش در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و پیچ نگهدارنده را محکم کنید.
- ۴ - تسمه تایم را از روی چرخ دنده میل لنگ خارج کنید و چرخ دنده را از میل لنگ بیرون بکشید.
- ۵ - خار میل لنگ را برای نصب دوباره حفظ کنید.
- ۶ - مراحل نصب عکس مراحل عملیات باز کردن است. کاسه نمد سر میل لنگ را از نظر آسیب دیدگی بررسی نمایید و در صورت ضرورت تعویض کنید (به صفحه ۵۷ مراجعه نمایید).
- ۷ - اطمینان حاصل کنید که تسمه تایم به مقدار صحیح کشیده شود (به صفحه ۵۶ مراجعه نمایید).



### تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

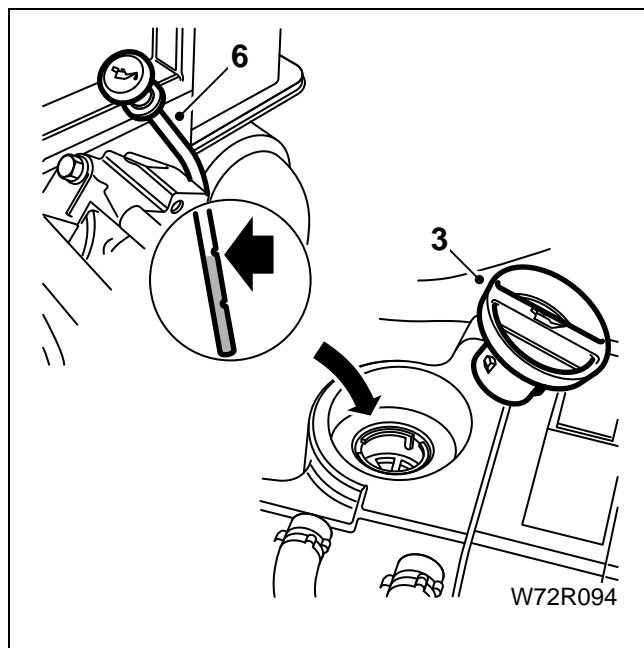
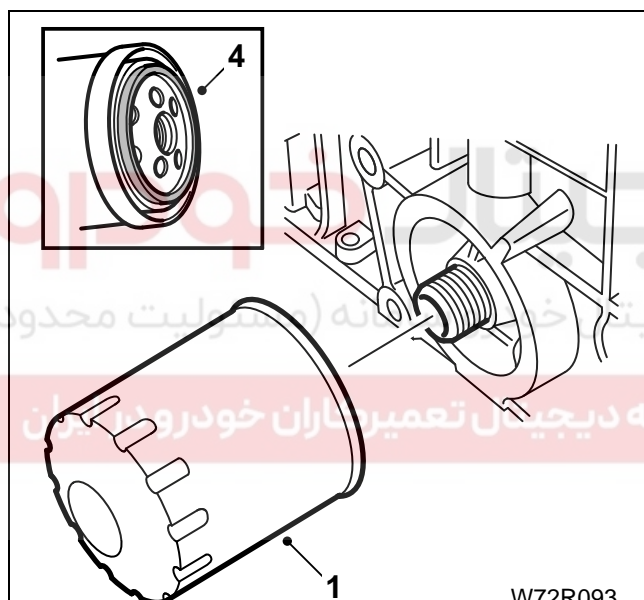
#### تخلیه کردن روغن موتور

- ۱ - خودرو را توسط جک بالا ببرید.
- ۲ - پیچ و مهره سینی زیرموتور را باز کنید و آن را جدا کنید.
- ۳ - پیچ تخلیه روغن موتور را باز کرده و روغن را در ظرف مناسب تخلیه کنید.
- ۴ - واشر آب بندی را بردارید.

**توجه:** توصیه میشود که روغن را هنگامیکه موتور هنوز گرم است تخلیه کنید و احتیاط کنید که با روغن یا لوله جلویی آگروز دچار سوختگی نشوید.

#### پیاده کردن فیلتر روغن

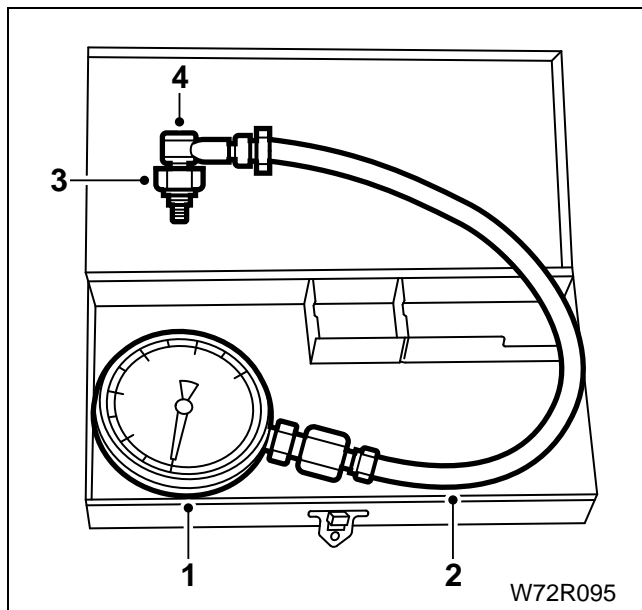
- ۱ - روغن موتور را طبق دستورالعمل بالا تخلیه کنید.
  - ۲ - بمنظور باز کردن فیلتر روغن از ابزار مناسب استفاده کنید.
  - ۳ - باقیمانده روغن را در ظرف مناسب تخلیه کنید.
  - ۴ - محل نشیمن فیلتر بروی بدنه موتور را خوب تمیز کنید.
  - ۵ - بر روی دنده های فیلتر نو مقدار کمی روغن موتور تمیز بزنید و در محل نصب خود سوار کنید.
- توجه:** باید فیلتر نو را با نیروی دست ببندید و آنرا با ابزار، بیش از حد محکم نکنید.



#### پرکردن روغن

- ۱ - فیلتر روغن را سوار کرده و پیچ تخلیه روغن را بهمراه واشر نو با گشتاور ۳۵ نیوتن متر محکم کنید.
- ۲ - سینی زیرموتور را نصب کنید و پیچهای آن را ببندید.
- ۳ - خودرو را پایین آورده، درپوش محفظه روغن و گیج اندازه گیری روغن را بردارید.
- ۴ - مقدار نصف از نوع روغن توصیه شده را در موتور بریزید و آنگاه مدت کوتاهی صبر کنید تا روغن به کارتل برسد.
- ۵ - مقدار کمی روغن اضافه کرده و اندازه گیری کنید.
- ۶ - هنگامیکه موتور از روغن پر شد درپوش محفظه روغن را ببندید و موتور را مدتی روشن کرده و اطراف پیچ تخلیه روغن و فیلتر را از نظر نشتی بررسی نمایید. موتور را خاموش کنید و مقدار سطح روغن را اندازه گیری کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید.





### کنترل فشار روغن

ابزار مخصوص

ابزار جانبی برای اندازه گیری فشار روغن و خلاء

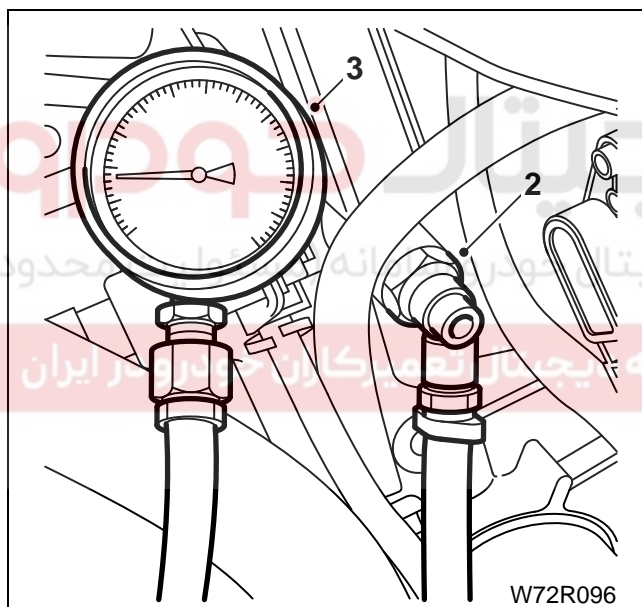
کد اختصاصی: ۲۵۷۰۱۰۰۴

[۱] فشار سنج

[۲] شیلنگ نرم

[۳] اتصال دهنده یا رابط

[۴] پین



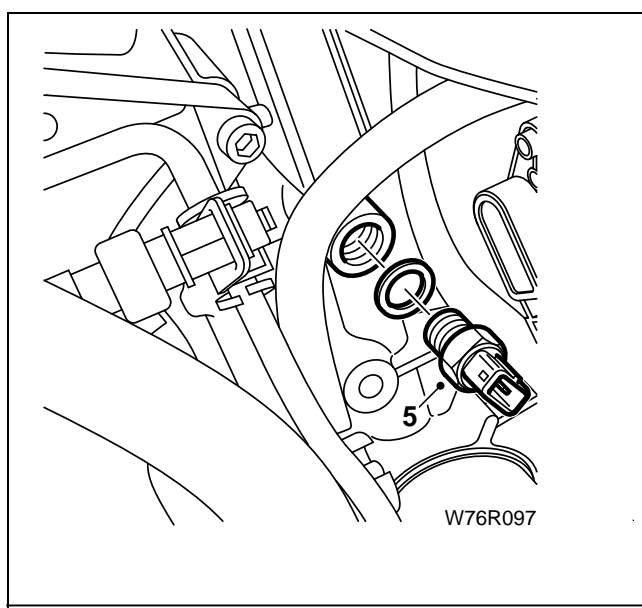
کنترل فشار روغن هنگامیکه موتور پس از بررسی سطح

روغن داغ است، انجام میگیرد.

۱ - کانکتور فشنگی روغن را جدا کنید.

۲ - فشنگی روغن را باز کنید و بجای آن رابط را ببندید.

۳ - فشار سنج و شیلنگ نرم را متصل کرده و مقدار فشار را بخوانید.

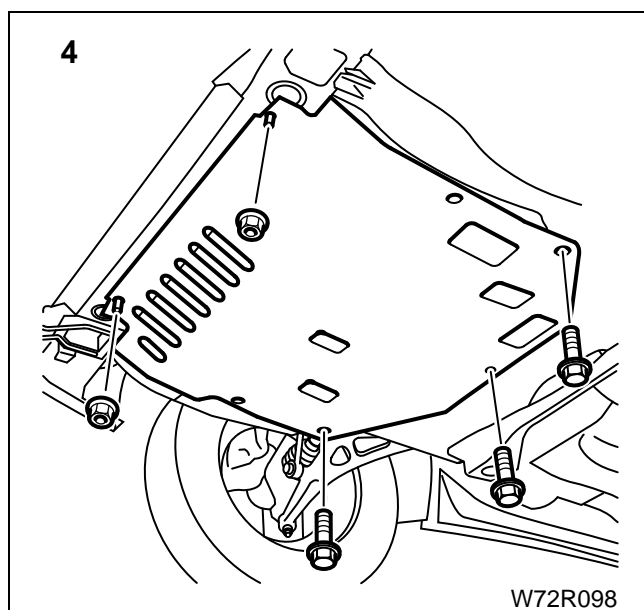


۴ - فشار سنج و اتصال دهنده را باز کنید.

۵ - واشر نو و فشنگی روغن را سوار کنید و با گشتاور ۳۰

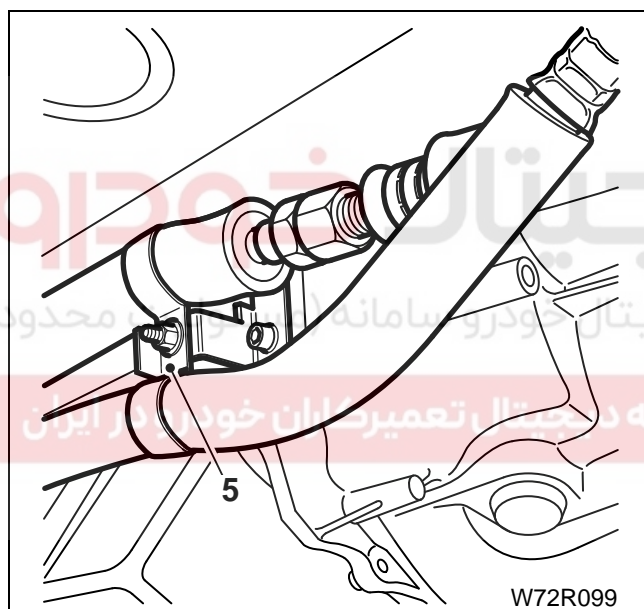
نیوتن متر محکم کنید.

۶ - اتصال الکتریکی فشنگی روغن را متصل کنید.



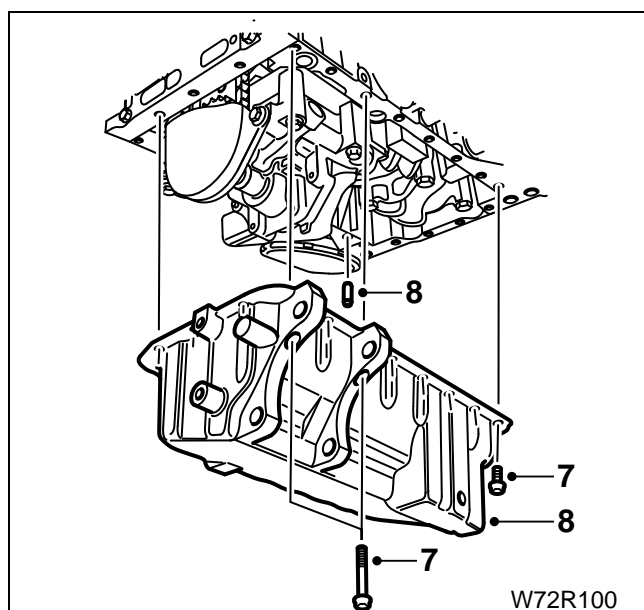
### کارتل روغن بازکردن

- ۱ - اتصال قطب منفی باطری را جدا کنید.
  - ۲ - در خودروی دارای کولر، تسمه شیاردار دینام را پیاده کنید (به صفحه ۳۱ مراجعه نمایید).
  - ۳ - خودرو را توسط جک بالا ببرید.
  - ۴ - سینی زیر موتور را پیاده کنید.
  - ۵ - پیچ تخلیه روغن و واشر را باز کنید و روغن موتور را در ظرف مناسب تخلیه کنید. هنگامیکه روغن موتور تخلیه شد، پیچ تخلیه روغن را با گشتاور ۳۵ نیوتن متر محکم کنید.
- اخطار:** ممکن است روغن موتور و لوله آگزوز بسیار داغ باشند.



**توجه:** توصیه میشود که در این عملیات فیلتر روغن نیز تعویض گردد (به صفحه ۵۸ مراجعه نمایید).

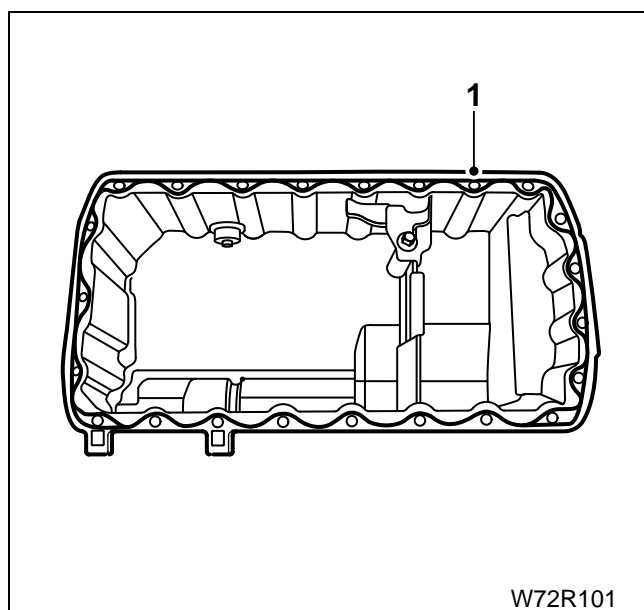
- ۵ - در خودروی دارای کولر، مهره و پایه نگهدارنده شیلنگ ها را باز کنید شیلنگ های کولر را جابجا کنید.
  - ۶ - اتصال الکتریکی و ۴ پیچ اتصال کمپرسور کولر به موتور را باز کنید و کمپرسور را جابجا کنید (به صفحه ۲۴ مراجعه نمایید).
- توجه:** ضرورت ندارد که لوله کشی گاز را باز کنید و فقط کمپرسور را با احتیاط از موتور دور کنید.



۷ - به ترتیب پیچ های نگهدارنده کارتل روغن موتور را شل کنید و آنها را باز کنید.

**توجه:** پیچهای نگهدارنده اندازه های مختلف دارند، محل نصب شدن هر پیچ را علامت گذاری کنید.

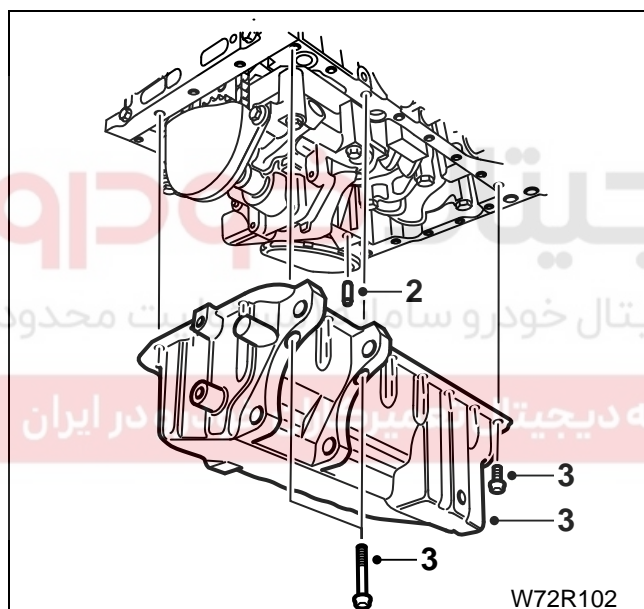
- ۸ - کارتل روغن موتور را جدا کنید، ممکن است بمنظور باز کردن واشر کارتل روغن موتور به بلوک موتور نیاز به وارد کردن ضربه باشد. خار راهنما را برای دوباره نصب کردن حفظ کنید.



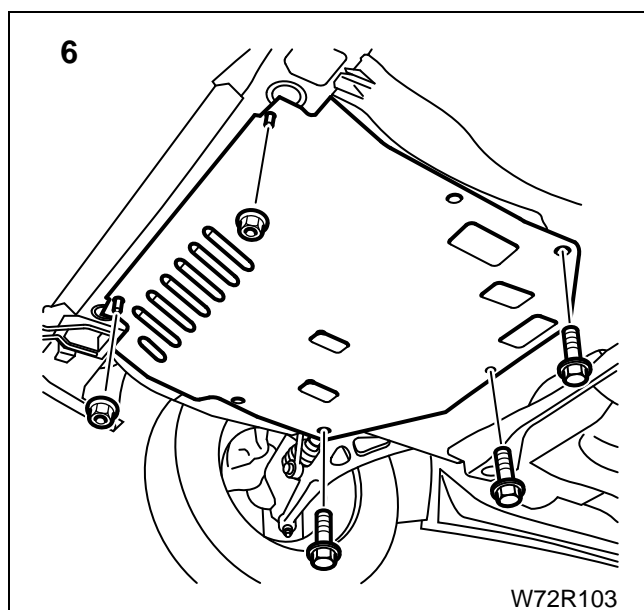
### نصب کردن

قبل از نصب کردن:

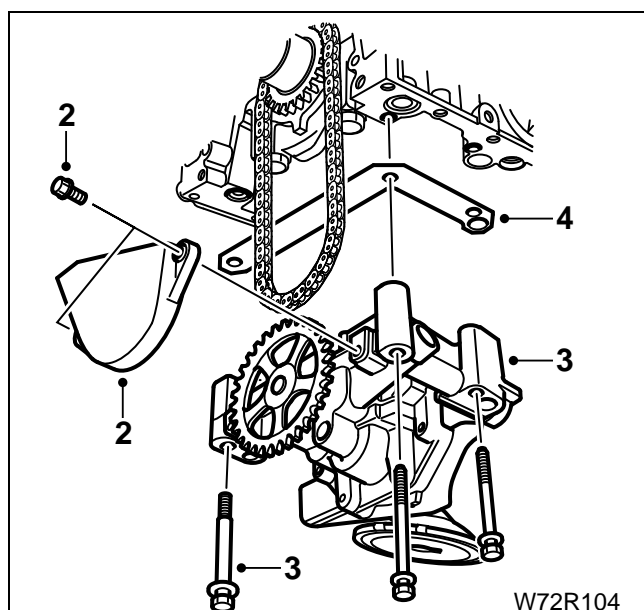
- کارتل روغن موتور را خوب تمیز کنید.
- آثار مواد آب بندی کننده را از سطوح تماس کارتل روغن با بدنه موتور خوب تمیز کنید و با پارچه خشک کنید.
- ۱ - بر روی لبه کارتل روغن موتور همانطور که در شکل نشان داده شده است، مواد آب بندی کننده بمالید.



- ۲ - خار راهنما را در بلوک موتور جا بزنید.
- ۳ - کارتل روغن موتور را نصب کنید و پیچها را طبق علامت گذاری در هنگام باز کردن در محل های نصب خود با گشتاور ۱۶ نیوتن متر محکم کنید.
- ۴ - کمپرسور کولر را در محل نصب خود قرار دهید و ۴ پیچ را محکم کرده و اتصال الکتریکی را جا بزنید.
- ۵ - شیلنگ های کولر و صفحه نصب را نصب کرده و مهره را محکم کنید.



- ۶ - سینی زیر موتور را نصب کنید و پیچ و مهره آنرا محکم کنید.
- ۷ - خودرو را پایین آورده و تسمه تایم را محکم کنید.
- ۸ - مقدار و نوع روغن موتور توصیه شده را در موتور بریزید (به صفحه ۶ مراجعه نمایید).
- ۹ - قطب منفی باطری را متصل کنید.
- ۱۰ - موتور را مدتی روشن کنید و کارتل روغن را از نظر نشتی کنترل نمایید.



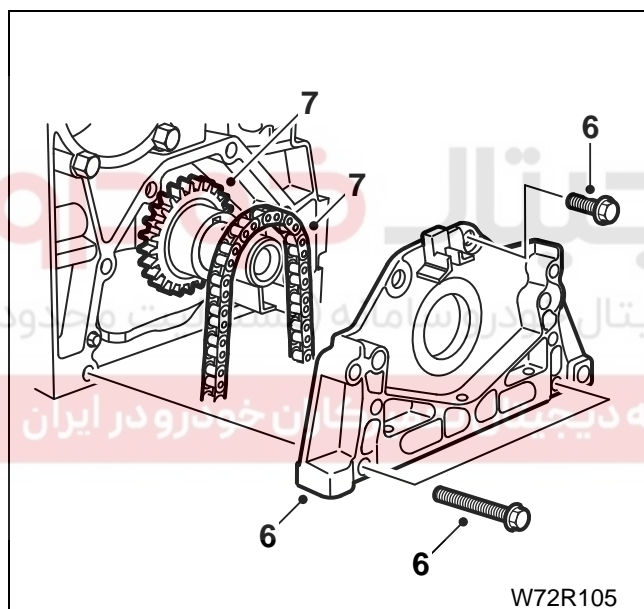
W72R104

### پمپ روغن و منحرف کننده روغن

#### باز کردن

- ۱ - کارتال روغن را باز کنید (به صفحه ۶۰ مراجعه نمایید).
- ۲ - پوشش چرخ دنده پمپ روغن را باز کنید.
- ۳ - سه پیچ نگهدارنده را باز کرده و پمپ روغن را از بلوک سیلندر جدا کنید.
- ۴ - واشر آن را باز کنید.

**توجه:** چرخ دنده پمپ روغن، زنجیر و چرخ دنده محرکه را از نظر ساییدگی و آسیب دیدگی کنترل نمایید و در صورت ضرورت تعویض کنید. بمنظور تعویض چرخ دنده محرکه طبق دستورالعمل زیر عمل کنید.



W72R105

- ۵ - چرخ دنده تسمه تایم میل لنگ را خارج کنید (به صفحه ۵۷ مراجعه نمایید).

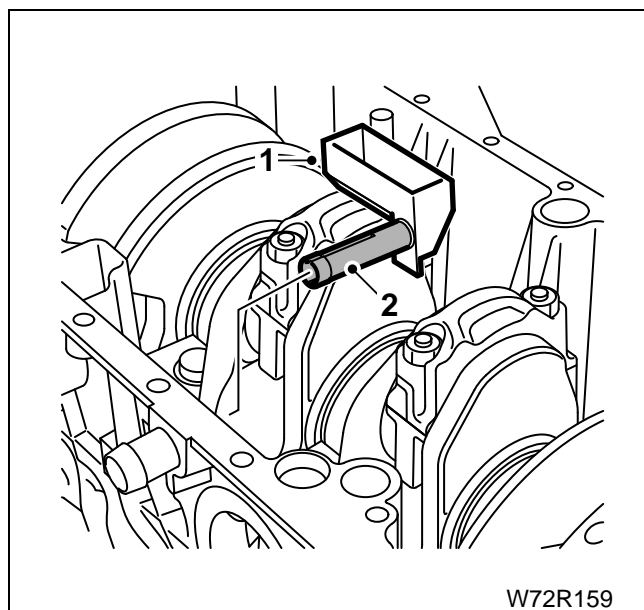
- ۶ - صفحه محافظ آب بندی روغن را از بلوک سیلندر جدا کنید و خار راهنما را برای نصب مجدد حفظ کنید.
- توجه:** پیچ های نگهدارنده اندازه های مختلفی دارند، محل نصب هر پیچ را علامت گذاری کنید.

- ۷ - زنجیر را از چرخ دنده جدا کنید و چرخ دنده محرک و کاسه نمد را از میل لنگ بیرون بکشید و خار میل لنگ را بردارید.

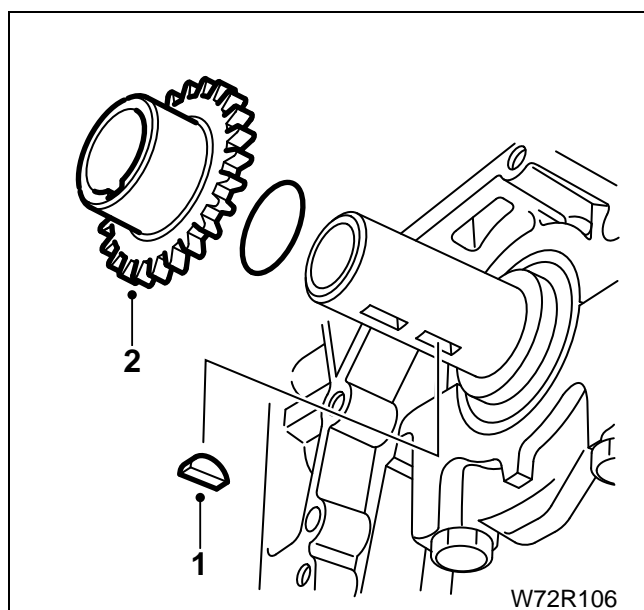
#### باز کردن منحرف کننده روغن

- ۱ - منحرف کننده را از لوله تغذیه در بلوک سیلندر خارج کنید.

- ۲ - صافی قطعه منحرف کننده روغن را از نظر آسیب دیدگی یا گرفتگی بررسی کنید و در صورت ضرورت تعویض کنید. مواد مناسب آب بندی در لوله ورودی بریزید و آنرا به لوله تغذیه در بلوک سیلندر داخل کنید.



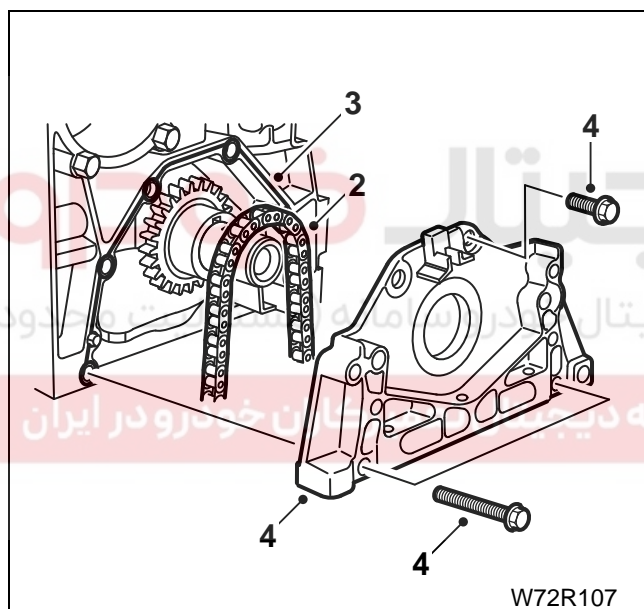
W72R159



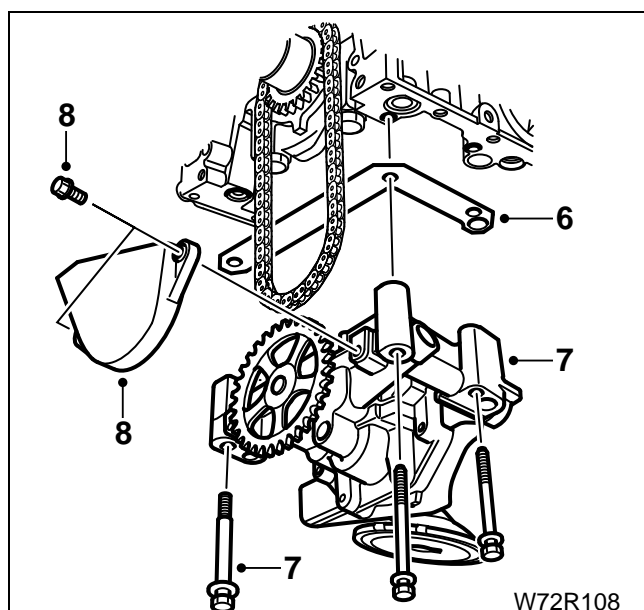
### نصب کردن

قبل از نصب کردن:

- تمام قطعات را خوب تمیز و خشک کنید.  
توری صافی روغن را با محلول مناسب تمیز کنید و از نظر گرفتگی یا پارگی آنرا بررسی کنید.  
۱ - خار میل لنگ را در محل خود قرار داده و کاسه نمد سر میل لنگ را روغن کاری کنید و به همراه چرخ دنده محرک در میل لنگ وارد کنید.  
۲ - زنجیر را بر روی چرخ دنده نصب کنید.

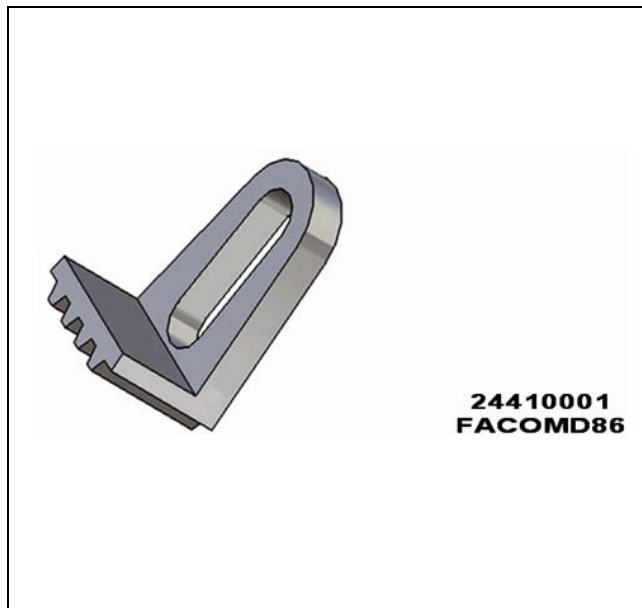


- ۳ - به سطوح تماس قاب زنجیر و بلوک سیلندر مواد آب بندی اعمال کنید و خار راهنما را جا بزنید.  
۴ - قاب زنجیر را نصب کنید و پیچها را در محل معین خود طبق علامت گذاری با گشتاور ۱۵ نیوتن متر محکم کنید.  
۵ - چرخ دنده تسمه تایم و تسمه تایم را نصب کنید (به صفحه ۵۷ مراجعه نمایید).



- ۶ - واشر زیر پمپ روغن را نصب کنید.  
۷ - پمپ روغن را نصب کنید و ۳ پیچ نگهدارنده آن را با گشتاور ۱۶ نیوتن متر محکم کنید.  
۸ - پوشش چرخ دنده را بر روی پمپ روغن نصب کنید و پیچ آن را محکم کنید.  
۹ - کارتل روغن را نصب کنید (به صفحه ۶۰ مراجعه نمایید).





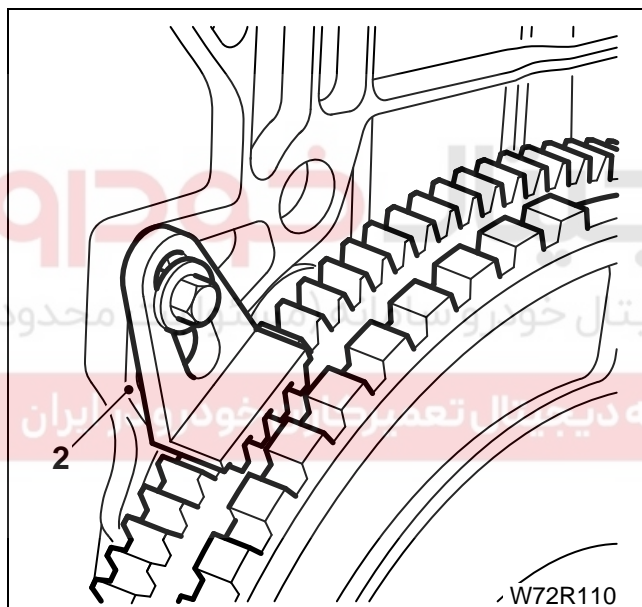
### فلایویل

باز کردن

ابزار مخصوص

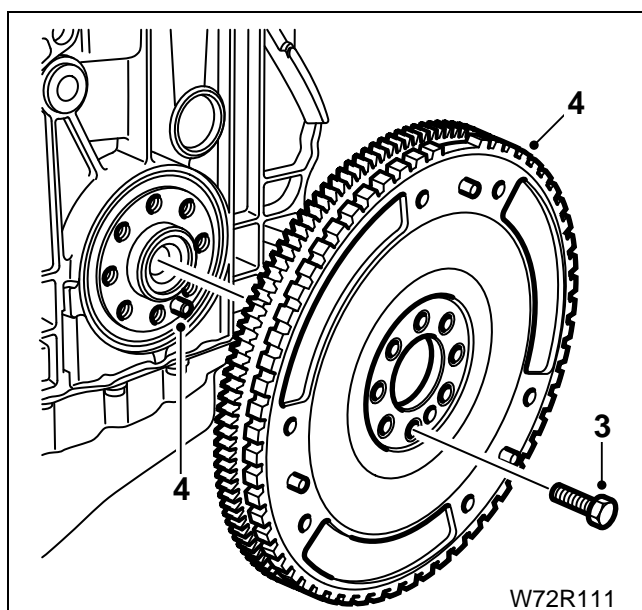
۲۴۴۱۰۰۰۱

۱- قفل کننده فلایویل



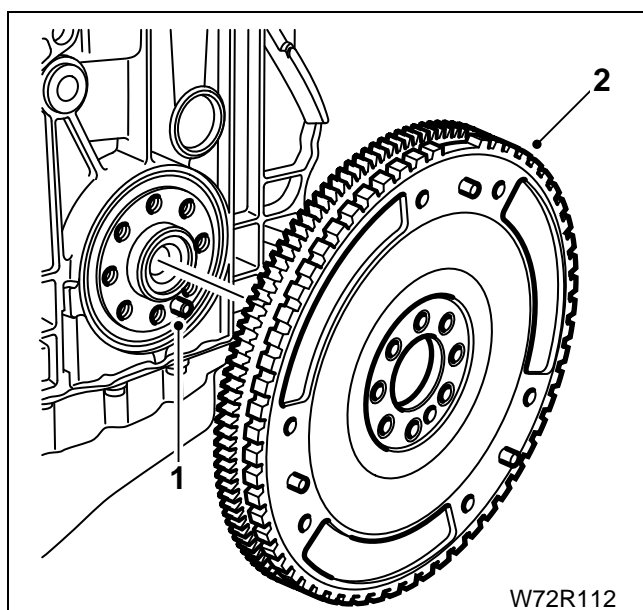
۱ - جعبه دنده و کلاچ را پیاده کنید (به کتاب جعبه دنده مراجعه نمایید).

۲ - با استفاده از قفل کننده فلایویل (کد اختصاصی ۲۴۴۱۰۰۰۱)، فلایویل را در وضعیت خود قفل کنید

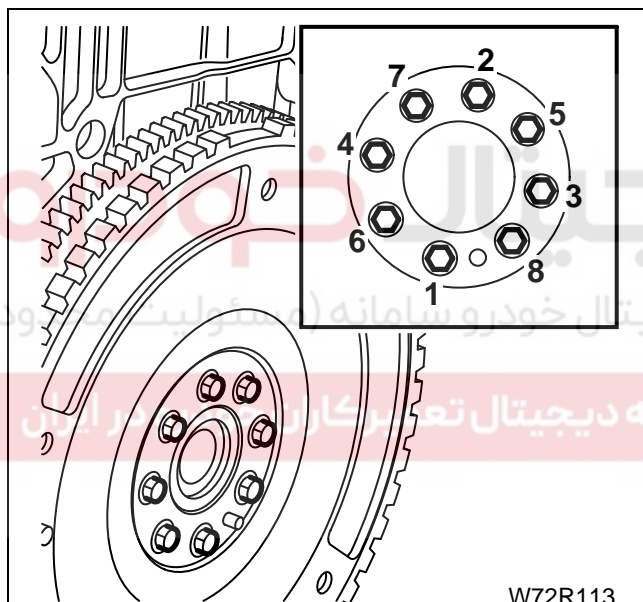


۳ - بترتیب ۸ پیچ فلایویل را شل کرده و باز کنید.

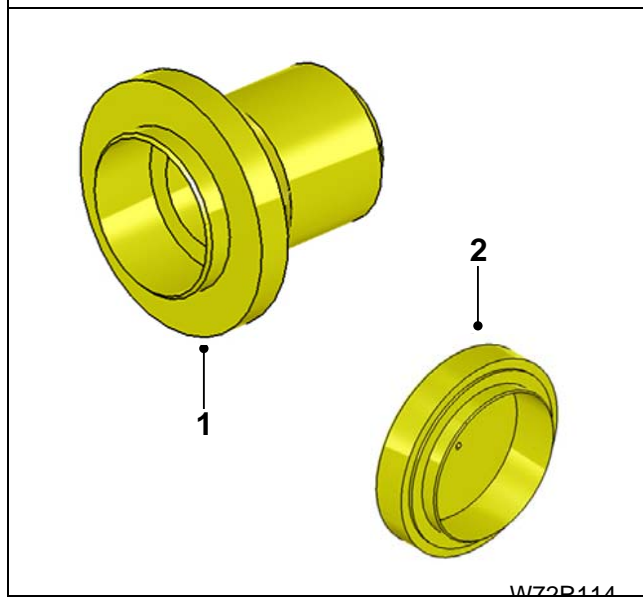
۴ - فلایویل را از میل لنگ جدا کرده و خار راهنما را برای نصب مجدد حفظ کنید.



W72R112



W72R113



W72R114

### نصب کردن

قبل از نصب کردن:

- تمام قطعات را خوب تمیز و خشک کنید.
- فلاپویل را از نظر خراشیدگی صفحه کلاچ و آسیب دیدگی دنده های آن را بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید.

۱ - خار راهنما را بر روی میل لنگ جا بزنید.

۲ - فلاپویل را بر روی میل لنگ نصب کنید و با استفاده از قفل کننده فلاپویل (کد اختصاصی ۲۴۴۱۰۰۰۱) آنرا ثابت کنید.

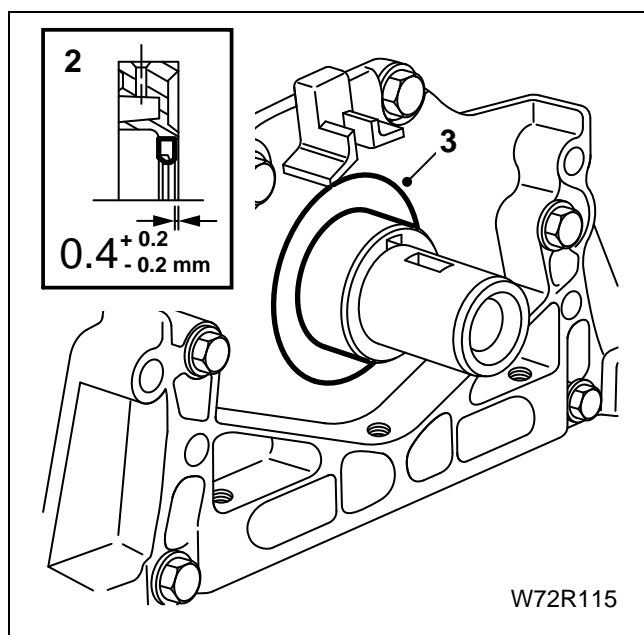
۳ - از پیچ های نو استفاده کنید و آنها را به مواد آب بندی کننده آغشته کرده، با گشتاور ۵۰ نیوتن متر پیچها را بترتیبی که در شکل نشان داده شده است محکم کنید.

۴ - کلاچ و جعبه دنده را نصب کنید (به کتاب ۵ جعبه دنده مراجعه نمایید).

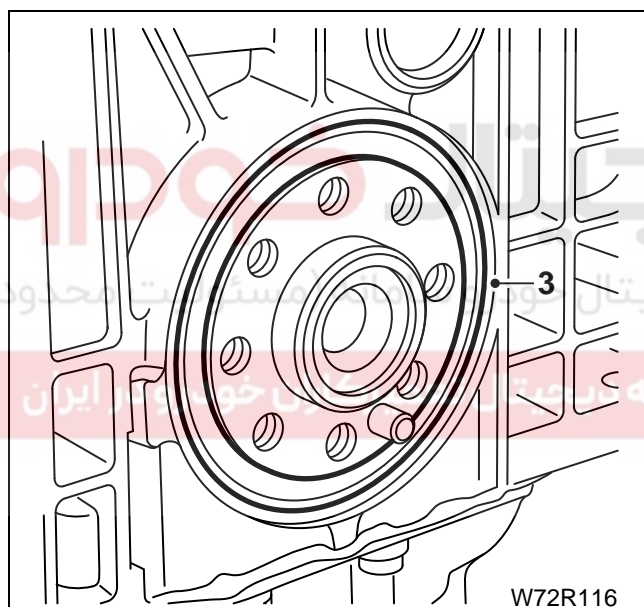
### تعویض کاسه نمد میل لنگ

#### ابزار مخصوص

- ۱ - جا زدن کاسه نمد جلومیل لنگ ۲۴۴۱۵۰۰۱
- ۲ - جا زدن کاسه نمد عقب میل لنگ ۲۴۴۰۸۰۰۷

**کاسه نمد سر میل لنگ**

- ۱ - چرخ دنده سر میل لنگ را باز کنید (به صفحه ۵۷ مراجعه نمایید).
- ۲ - مقدار عمق صحیح محل کاسه نمد را بمنظور نصب مجدد ثبت کنید.
- ۳ - با احتیاط با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت کاسه نمد را خارج کنید.
- ۴ - محل نصب کاسه نمد را خوب تمیز کنید.
- ۵ - سطح تماس کاسه نمد را روغن کاری کرده و در محل نصب خود سوار کنید.
- ۶ - کاسه نمد سر میل لنگ را با استفاده از جازن کاسه نمد جلو میل لنگ (کد اختصاصی ۲۴۴۱۵۰۰۱) در عمق صحیحی که در هنگام پیاده کردن یادداشت کرده اید جا بزنید.
- ۷ - چرخ دنده سر میل لنگ را نصب کنید. (به صفحه ۵۷ مراجعه نمایید).

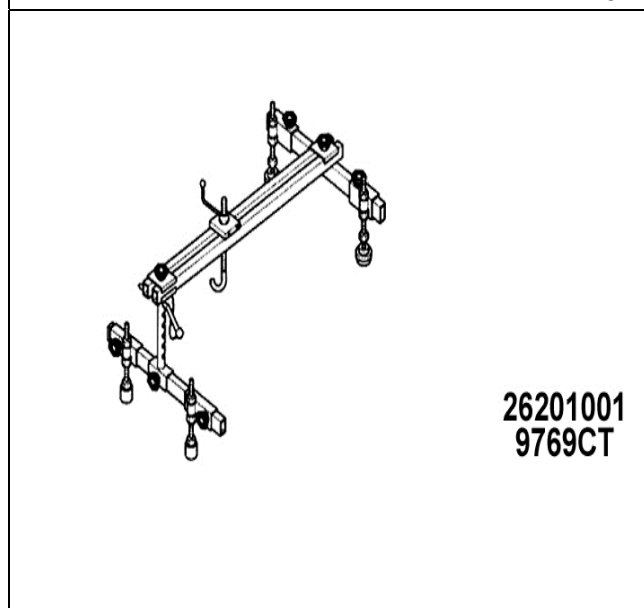
**کاسه نمد فلاپویل (انتهای میل لنگ)**

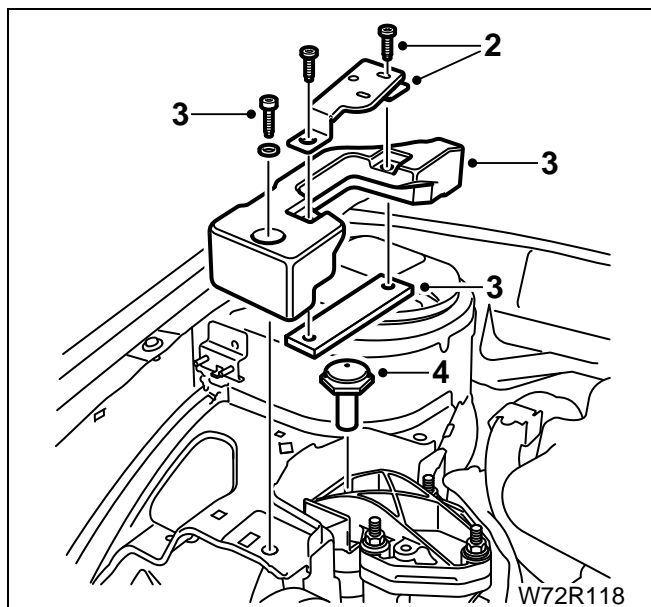
- ۱ - فلاپویل را جدا کنید (به صفحه ۶۴ مراجعه نمایید).
- ۲ - مقدار عمق صحیح محل کاسه نمد را برای نصب مجدد ثبت کنید.
- ۳ - با احتیاط با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت کاسه نمد را خارج کنید.
- ۴ - محل نصب کاسه نمد را خوب تمیز کنید.
- ۵ - سطح تماس کاسه نمد را روغن کاری کرده و آن را در محل نصب خود سوار کنید.
- ۶ - کاسه نمد را با استفاده از جازن کاسه نمد عقب میل لنگ (۲۴۴۰۸۰۰۷) در عمق صحیحی که در هنگام پیاده کردن یادداشت کرده اید جا بزنید.
- ۷ - فلاپویل را نصب کنید (به صفحه ۶۴ مراجعه نمایید).

**تعویض دسته موتورها****دسته موتور سمت راست****ابزار مخصوص**

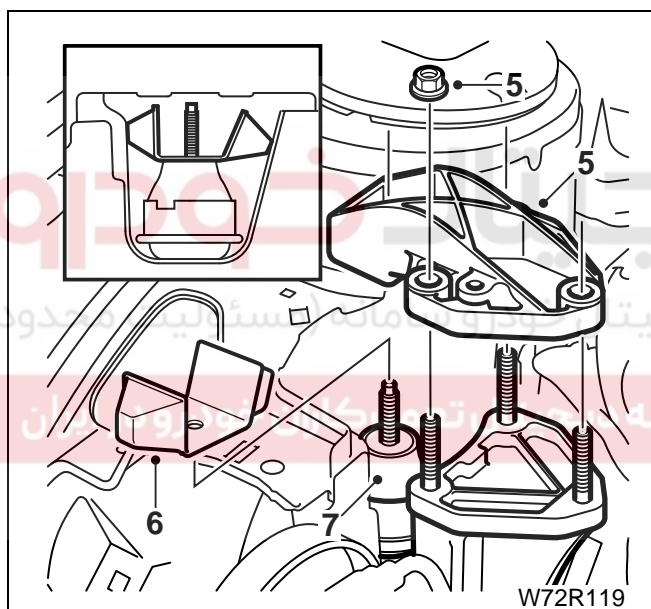
۲۶۲۰۱۰۰۱

۱ - ابزار نگهدارنده موتور

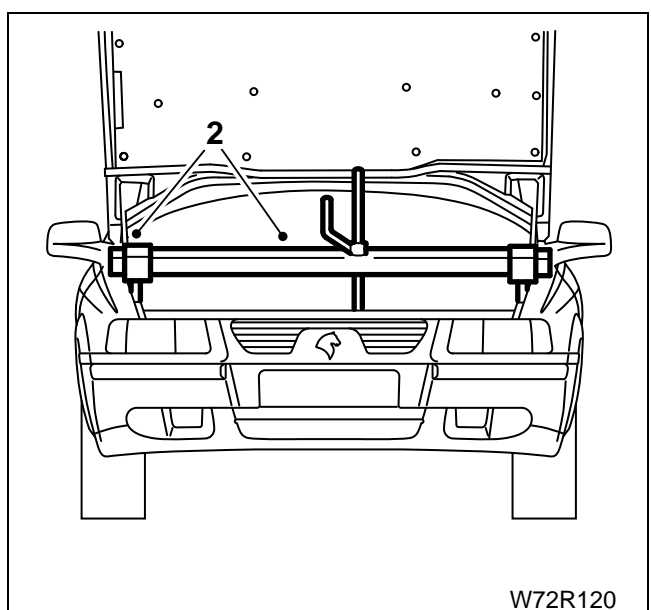




- ۱ - موتور را با ابزار نگهدارنده موتور (کد اختصاصی ۲۶۲۰۱۰۰۱) نگه دارید.
- ۲ - بست بالای پل دسته موتور را باز کنید.
- ۳ - بست تسمه ای و پل بالای دسته موتور را باز کنید.
- ۴ - پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی بالای دسته موتور به قطعه لاستیکی دسته موتور را باز کنید.
- ۵ - پایه آلومینیومی بالای دسته موتور را باز کنید. چهار پیچ اتصال رابط دسته موتور سمت راست را باز کنید.

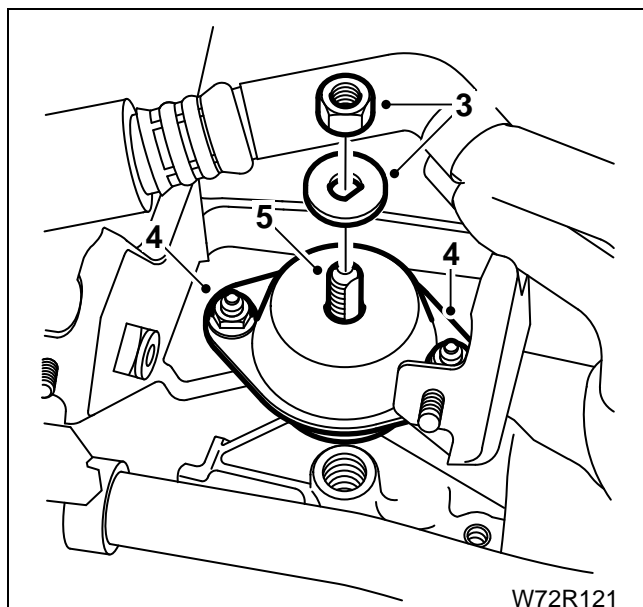


- ۶ - صفحه ضربه گیر لاستیکی را باز کنید.
  - ۷ - قطعه لاستیکی را از روی پیچ باز کنید (بپیچانید).
- نصب کردن**  
قبل از نصب کردن، تمام قطعه های لاستیکی را از نظر آسیب دیدگی یا سفت شدن بررسی نمایید و در صورت نیاز تعویض کنید.
- ۱ - مراحل نصب کردن عکس مراحل عملیات باز کردن است اما مقادیر گشتاور زیر را رعایت کنید:  
قطعه لاستیکی ۴۰ نیوتن متر  
چهار مهره اتصال پایه آلومینیومی ۴۵ نیوتن متر  
پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی به میزان ۴۵ نیوتن متر  
پیچ و مهره اتصال پایه آلومینیومی با دسته موتور



- دسته موتور سمت چپ**
- ۱ - اتصال باتری را جدا کرده و باتری را به همراه سینی زیر آن بردارید. (به کتاب قطعات و اجزاء الکتریکی مراجعه نمایید).
  - ۲ موتور را توسط ابزار نگهدارنده موتور (کد اختصاصی ۲۶۲۰۱۰۰۱) نگه دارید.





- ۳ - مهره اتصال پیچ دو سر رزوه به دسته موتور را باز کنید.
- ۴ - دو مهره دسته موتور سمت چپ را باز کنید.
- ۵ - پیچ دو سر رزوه را به همراه واشر آن از روی جعبه دنده را باز کنید.

#### نصب کردن

قبل از نصب موتور قطعه لاستیکی دسته موتور را با دقت از نظر آسیب دیدگی یا سفت شدگی بررسی نمایید و در صورت ضرورت تعویض کنید.

- ۱ - مراحل نصب کردن عکس مراحل عملیات باز کردن است اما مقادیر گشتاور زیر را رعایت کنید:

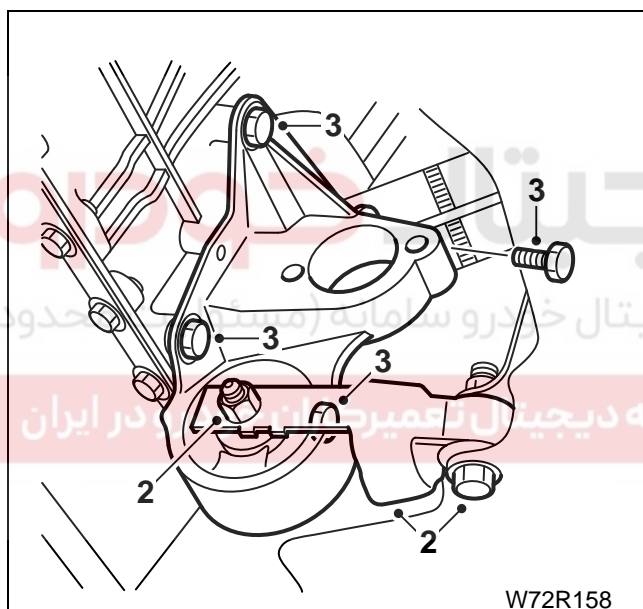
پیچ دو سر رزوه ۵۰ نیوتن متر

مهره های دسته موتور به شاسی ۲۳ نیوتن متر

مهره اتصال دسته موتور به پیچ دو سر رزوه ۶۵ نیوتن متر

#### دسته موتور عقبی

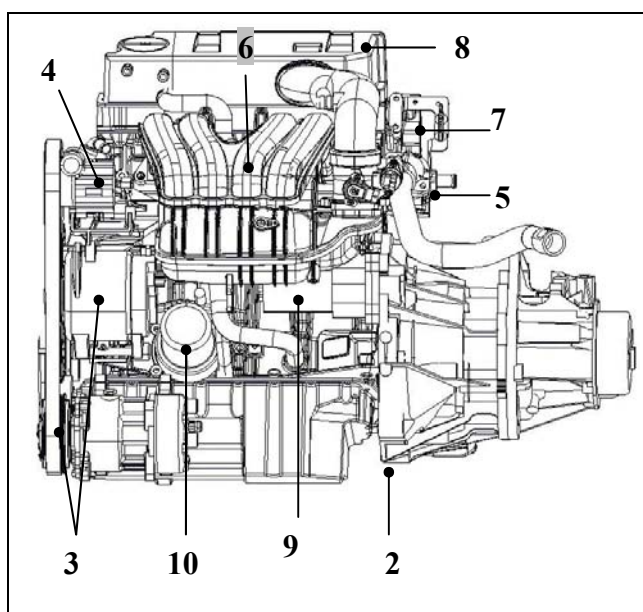
- ۱ - پلوس سمت راست را خارج کنید.
  - ۲ - پیچهای اتصال دایاق دسته موتور عقبی به رام زیر موتور و قطعه پلاستیکی دسته موتور، متصل به پشت گیربکس را باز کنید.
  - ۳ - پیچهای اتصال پایه دسته موتور به بلوک سیلندر را باز کنید و آن را جدا کنید.
  - ۴ - مراحل نصب مجدد عکس مراحل عملیات باز کردن است مقادیر گشتاور زیر را رعایت کنید:
- پیچهای اتصال پایه دسته موتور به بلوک سیلندر ۴۵ نیوتن متر
- پیچ اتصال دایاق به رام ۵۰ نیوتن متر
- پیچ دایاق به قطعه پلاستیکی ۵۰ نیوتن متر



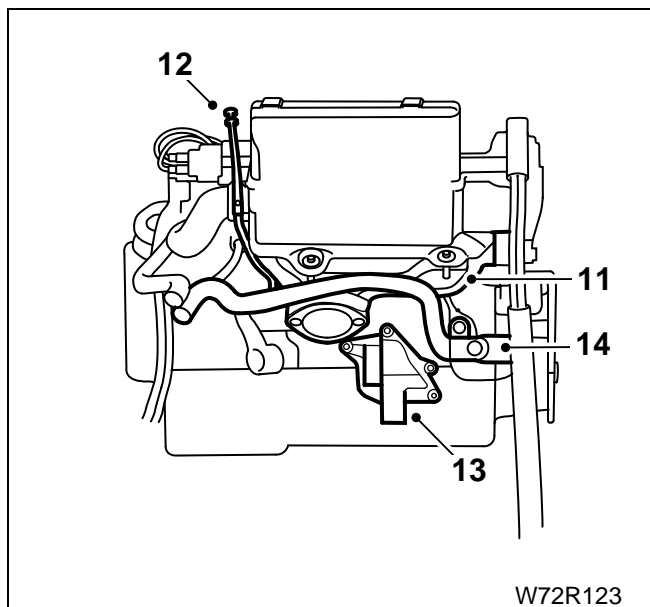
#### پیااده کردن کلی موتور

در عملیات پیااده کردن کامل موتور تمام قطعات موتور جدا میشوند. قطعاتی که از موتور جدا میشوند طبق مراحل زیر نشان داده شده است:

- ۱ - اتصال موتور از خودرو
- ۲ - اتصال جعبه دنده از موتور
- ۳ - دینام و تسمه سفت کن دینامیکی
- ۴ - پمپ هیدرولیک فرمان و پوشش محافظش
- ۵ - ترموستات و محفظه اش
- ۶ - مانیفولد ورودی
- ۷ - کوئل، استارت، اتصال برقی کوئل و وایر شمعهها
- ۸ - سرسیلندر
- ۹ - استارت و دسته سیم موتور
- ۱۰ - فیلتر روغن

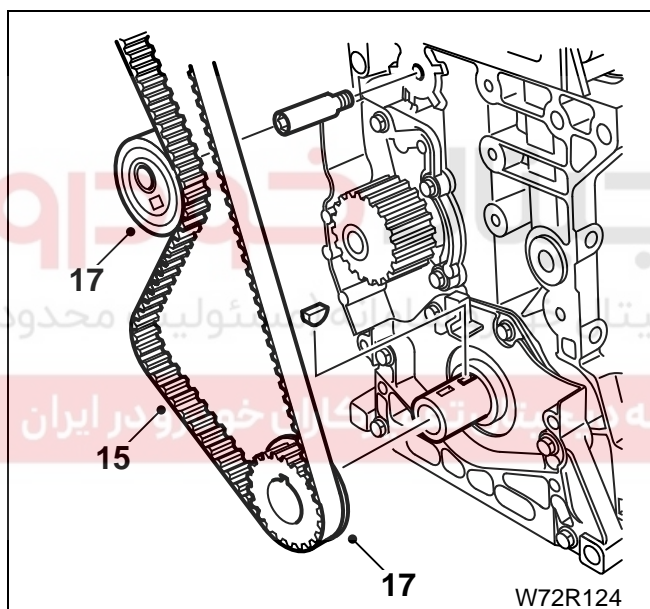






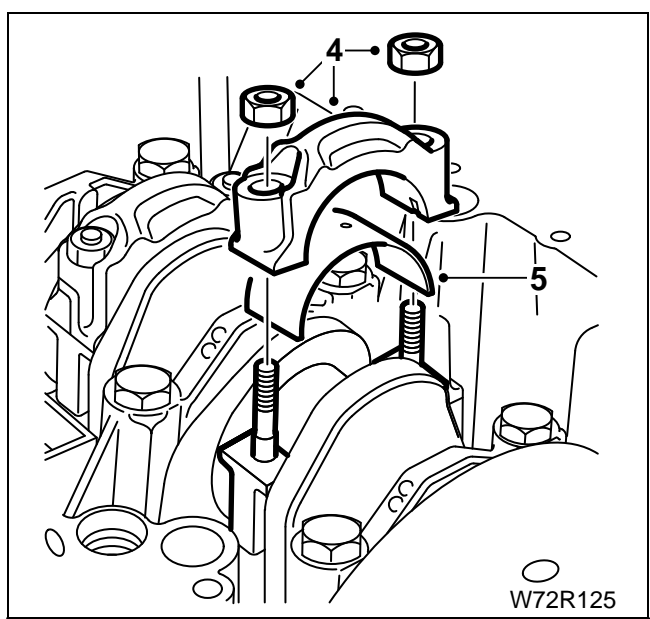
W72R123

- ۱۱ - مانیفولد اگزوز
- ۱۲ - لوله گیج اندازه گیری روغن موتور
- ۱۳ - پایه دسته موتور عقبی
- ۱۴ - شیلنگ‌ها و لوله‌های بخاری



W72R124

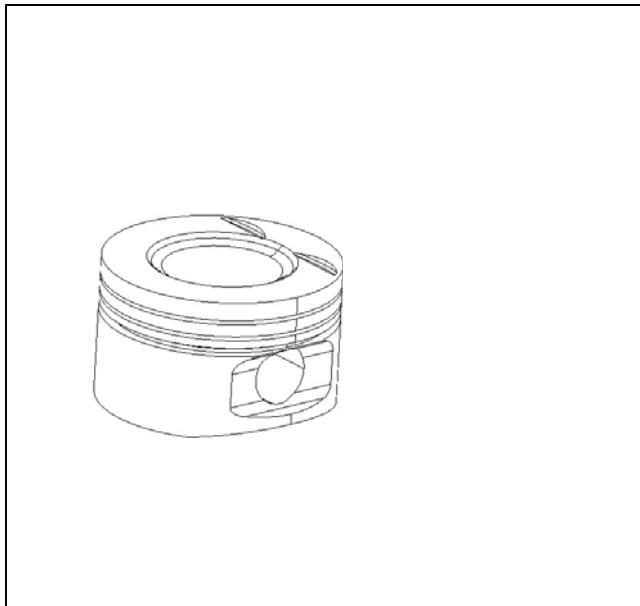
- ۱۵ - تسمه تایم
  - ۱۶ - چرخ دنده سر میل لنگ
  - ۱۷ - تسمه سفت کن خارج از مرکز و چرخ دنده سر میل بادامک
  - ۱۸ - پمپ آب
  - ۱۹ - کارتل روغن موتور
  - ۲۰ - پمپ روغن
  - ۲۱ - فلاپویل
- اکنون میتوان قطعات داخلی موتور را نیز باز کرد. در زیر سامانه تعمیرات دیجیتال خودرو در ایران صفحات بعدی جزئیات مراحل کار ارائه شده است.



W72R125

- پیستون و شاتون**  
**باز کردن پیستون :**
- ۱ - بوشهای سیلندر را توسط بوش بندها در محل خود ثابت کنید.
  - ۲ - کپه یاتاقانهای متحرک را برای نصب مجدد علامت گذاری یا شماره گذاری کنید.
  - ۳ - میل لنگ را بچرخانید تا پیستونهای ۱ و ۴ در پایین ترین وضعیت خود قرار گیرند.
  - ۴ - پیچهای کپه یاتاقان متحرک پیستون شماره ۱ را باز کنید و آن را بردارید.
  - ۵ - در صورتی که نیم یاتاقانها چسبیده نیستند آنها را جدا کنید.
  - ۶ - پیستون را به همراه شاتون مربوطه از بالای موتور خارج کنید.
  - ۷ - مراحل فوق را برای بقیه پیستونها نیز تکرار کنید.
- توجه:** محل نصب هر پیستون در بوش خودش را بمنظور نصب مجدد یادداشت کنید.

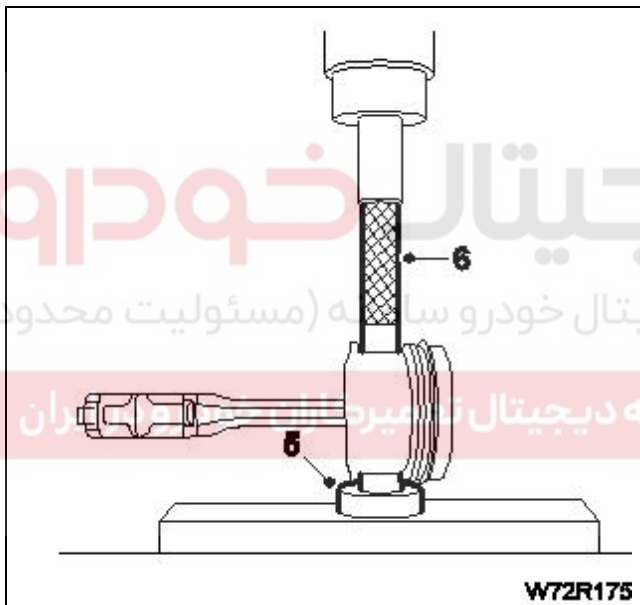




### جدا کردن پیستون، رینگ پیستون و گژن پین

دستورالعمل جدا کردن و نصب مجدد:

- ۱ - پیستون را خارج کنید (به بالا مراجعه نمایید).
  - ۲ - با احتیاط رینگ با پوشش کروم را خارج کنید و از بالای پیستون بیرون بکشید. (رینگ کمپرس اول).
  - ۳ - با احتیاط رینگ تراکم را باز کنید و از بالای پیستون بیرون بکشید. (رینگ کمپرس دوم).
- توجه:** رینگهای پیستون به آسانی میشکنند. لبه های رینگ شکسته شده ممکن است خیلی تیز باشند.
- ۴ - رینگ روغن را باز کنید و بیرون بکشید. این رینگ دارای فنر میباشد.

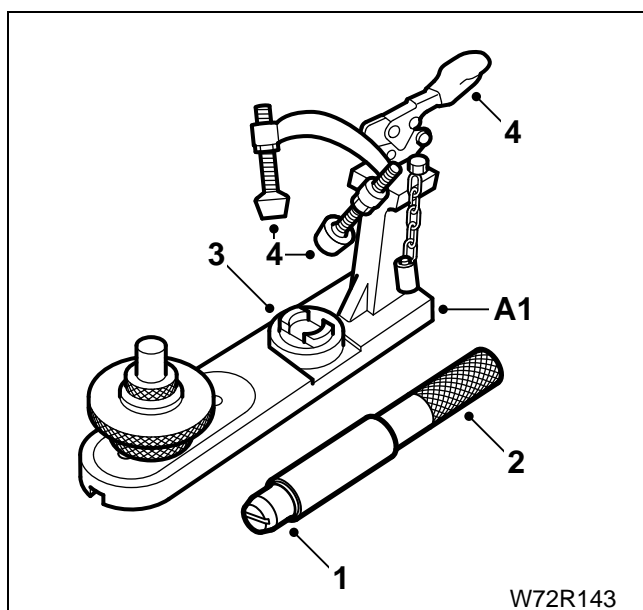


- ۵ - با استفاده از پرس و دسته ابزار جازن گژن پین ۲۴۴۱۲۰۰۸ و جازن گژن پین ۲۴۴۱۲۰۰۹، گژن پین را خارج کنید و شاتون را از پیستون جدا کنید

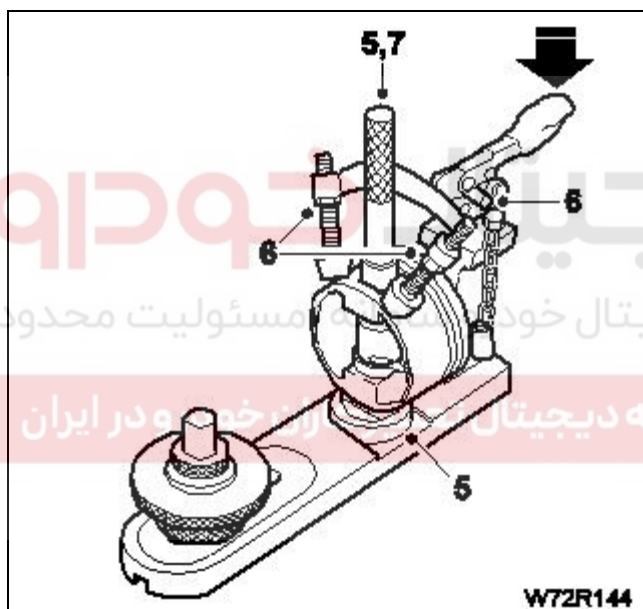
**توجه:** دقت کنید که زائده سر پیستون که در بغل گژن پین قرار دارد، باید رو به بالا باشد.

### بررسی

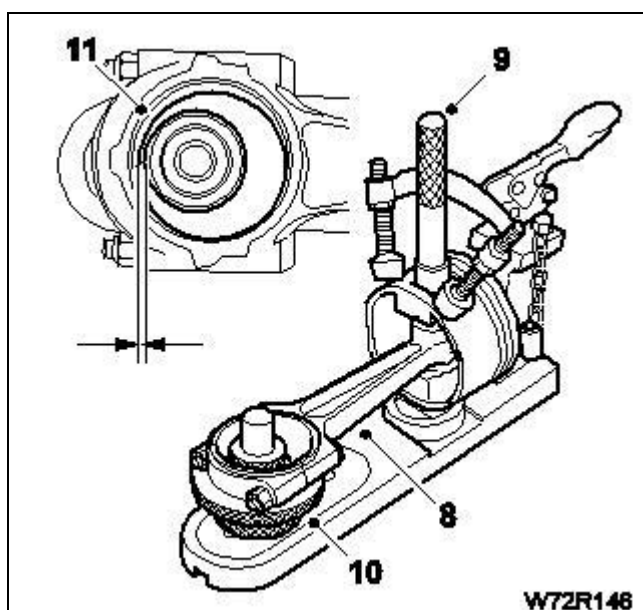
- ۱ - پیستونها را از نظر ترک خوردگی در حاشیه و اطراف سوراخ گژن پین کنترل کنید.
- ۲ - پیستون را از نظر خراشیدگی و تاج پیستون را از نظر سوختگی و سوراخ شدن بازرسی کنید.
- ۳ - با استفاده از برس سیمی تمام آثار کربن را از تاج پیستون تمیز کنید.
- ۴ - شاتون ها را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید و در صورت ضرورت تعویض کنید.
- ۵ - در صورتیکه بخواهید فقط رینگهای پیستون را عوض کنید توجه داشته باشید که از رینگهای سایز پیستون استفاده کنید.



W72R143



W72R144



W72R146

### نصب پیستون و گژن پین

- ۱ - یک عدد گژن پین را در ابزار جا زن گژن پین (کد اختصاصی ۲۴۴۱۲۰۰۹) قرار دهید.
- ۲ - دسته ابزار جازن گژن پین (کد اختصاصی ۲۴۴۱۲۰۰۸) را در انتهای گژن پین به صورت شل ببندید.
- ۳ - زیر پیستونی (کد اختصاصی ۲۴۴۱۲۰۱۷) را بروی کف پایه جازن گژن پین ۲۴۴۱۲۰۰۴ قرار دهید.
- ۴ - گیره و بازوهای نگهدارنده پیستون را کاملا باز کنید.

۵ - پیستون را با توجه به جهت فلش یا علامت DIST که رو به بالا باشد، بروی زیر پرسی قرار دهید و گژن پین و جا زن و دسته جا زن را از محل گژن پین عبور دهید تا پیستون و زیر پرسی در یک راستا قرار گیرد.

**نکته مهم:** هنگامیکه پیستون را در نگهدارنده پیستون قرار می‌دهید، سطحی که دارای برجستگی می‌باشد باید رو به بالا باشد.

۶ - گیره را پایین آورید و پین نگهدارنده را جا بزنید و بازوهای نگهدارنده پیستون را هنگامیکه با پیستون تماس می‌ابند، محکم کنید.

۷ - جا زن و دسته جا زن گژن پین را از پیستون خارج کنید و اطمینان حاصل کنید که آزادانه حرکت میکند.

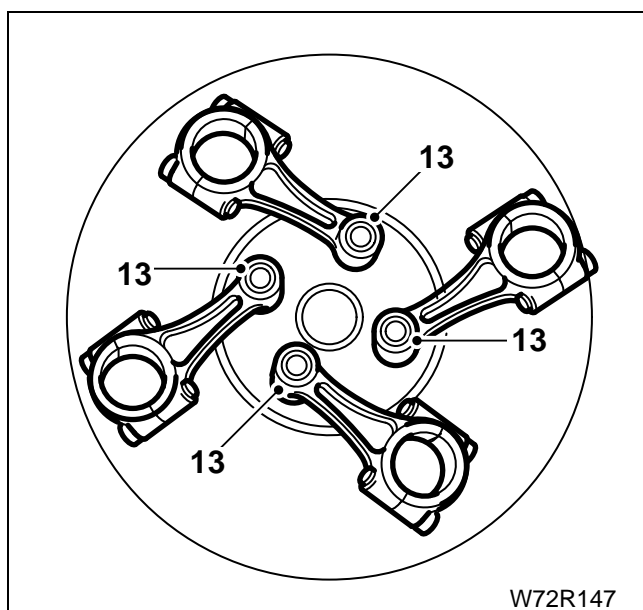
۸ - کپه یاتاقان شاتون را بدون نیم یاتاقانها بروی شاتون نصب کنید و آن را بر روی پایه جازن گژن پین ۲۴۴۱۲۰۰۴ قرار دهید.

۹ - گژن پین، جازن و دسته جازن را دوباره درون پیستون نصب کنید تا شاتون در وضعیت صحیح قرار گیرد.

۱۰ - ارتفاع و وضعیت پیچ تنظیم کننده را تغییر دهید تا شاتون بطور صحیح با پیستون در یک ردیف قرار گیرد.

۱۱ - لقی بین شاتون و پیچ تنظیم کننده را به میزان ۰/۱ میلیمتر تنظیم کنید.

۱۲ - ابزار نصب گژن پین را خارج کنید.

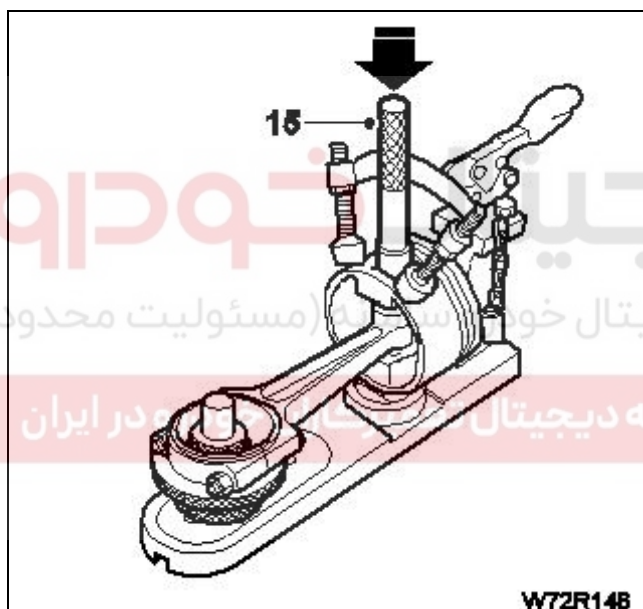


۱۳ - شاتون ها را در یک المنت حرارتی الکتریکی مناسب قرار داده و یک تکه قلع لحیم کاری بر روی هر یک از انتهای کوچکتر شاتونها قرار دهید.

۱۴ - شاتون ها را تا درجه حرارت مابین ۲۳۰ تا ۲۷۰ درجه سانتیگراد حرارت دهید تا قلع ها ذوب شوند.

**اخطار:** کار کردن بر روی شاتونها باید با احتیاط کامل انجام گیرد زیرا آنها حالا خیلی داغ هستند.

**توجه:** جهت قراردادن شاتون درون پیستون باید به نحوی باشد که در انتهای شاتون در محل نیم یاتاقانها بروی کپه یاتاقان سوراخ روغن در سمت چپ گژن پین نسبت به مرکز شاتون قرار گیرد.



۱۵ - گژن پین را روغن کاری کرده و با یک حرکت نرم یکنواخت در داخل پیستون وارد کنید.

۱۶ - این مراحل را برای پیستونهای دیگر تکرار کنید.

**توجه:** موفقیت این عملیات به انجام سریع آن بستگی دارد.

### نصب مجدد رینگها

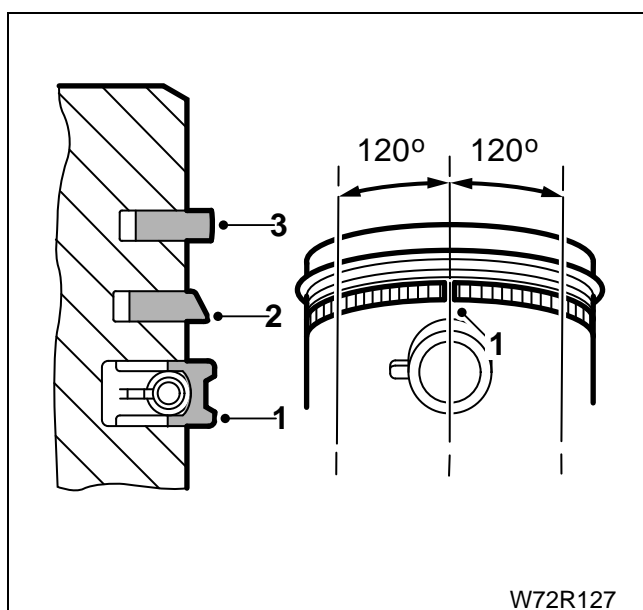
در صورتی که بوشها را خارج کرده باشید نصب رینگهای پیستون راحت تر خواهد بود (به صفحه ۷۹ مراجعه نمایید).

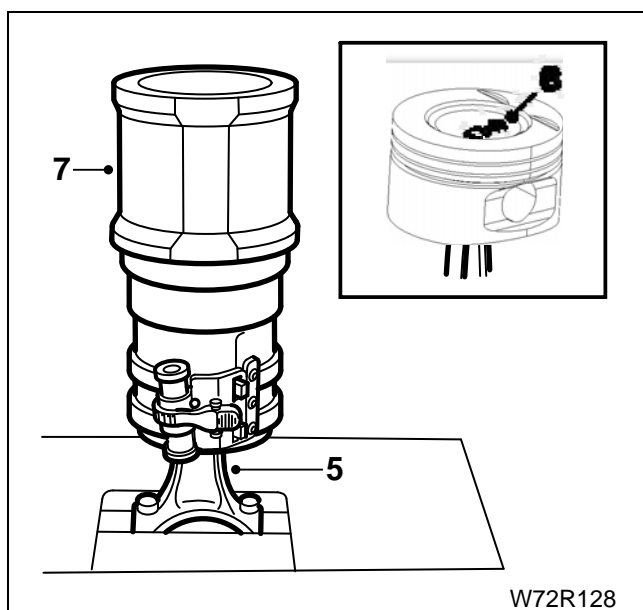
۱ - رینگ روغن را نصب کنید و شکاف باز رینگ را در وضعیت نشان داده در شکل تنظیم کنید.

۲ - رینگ کمپرس دوم را مانند شکل قرار دهید و شکاف باز رینگ را در فاصله ۱۲۰ درجه از شکاف رینگ روغن تنظیم کنید.

۳ - رینگ با روکش کروم کمپرس اول را مانند شکل قرار دهید و شکاف باز رینگ را در فاصله ۱۲۰ درجه از شکاف رینگ روغن در جهت دیگر تنظیم کنید.

۴ - پیستون را روغنکاری سبک کرده و رینگ جمع کن را نصب کنید.





W72R128

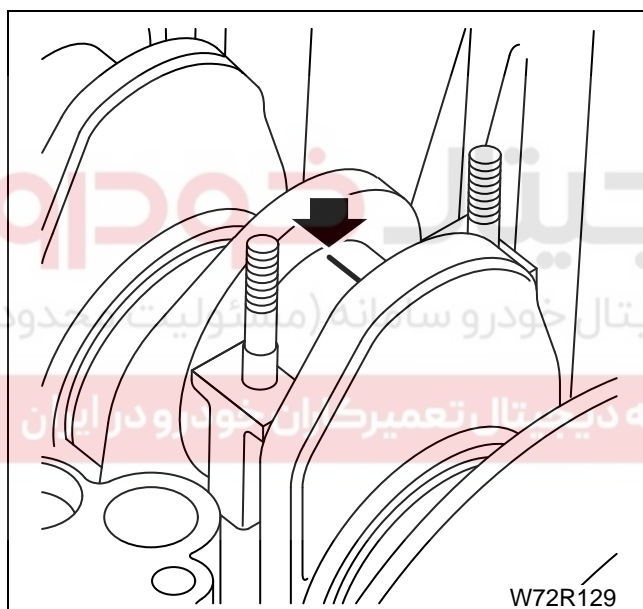
۵ - پیستون را بر روی میز کار بین گیره رو میزی ساکن کنید.

۶ - پیستون را در بوش مربوطه قرار دهید بطوریکه :

- علامت های روی بوش و پیستون باهم مطابقت کنند.
- علامت پیکان بر روی تاج پیستون به سمت تسمه تایم اشاره کند.

۷ - بوش را روی پیستون جا بزنید تا هنگامیکه رینگ جمع کن آزاد شود.

۸ - عملیات فوق را برای ۳ پیستون دیگر تکرار کنید.



W72R129

### نصب شاتون بروی میل لنگ و تعیین سایز یاتاقان

#### متحرک

#### قبل از نصب :

از نیم یاتاقانهای نو استفاده کنید.

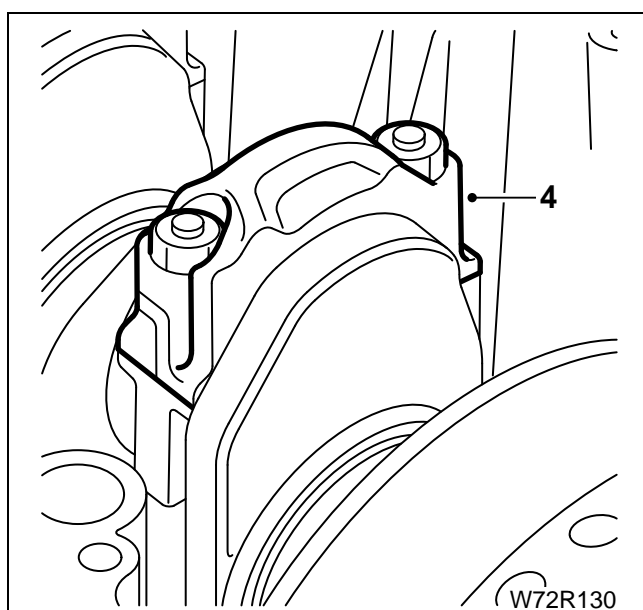
اطمینان حاصل کنید که شاتون وکپه یاتاقانهای متحرک شاتون تمیز باشند.

این عملیات را با پیستون شماره ۱ شروع کنید و هنگامیکه عملیات پایان یافت آنگاه برای ۳ پیستون دیگر مراحل را تکرار کنید.

۱- نیم یاتاقانها را در وضعیت خود بر روی شاتون وکپه یاتاقان قرار دهید بطوریکه خار در شکاف درگیر شود.

۲ - قسمتهایی که باید اندازه گیری شوند را تمیز کرده و اطمینان حاصل کنید که به روغن و کثافت آلوده نباشند.

۳ - یک قطعه پلاستیک گیج به اندازه پهنای یاتاقان متحرک بروی میل لنگ قرار دهید.



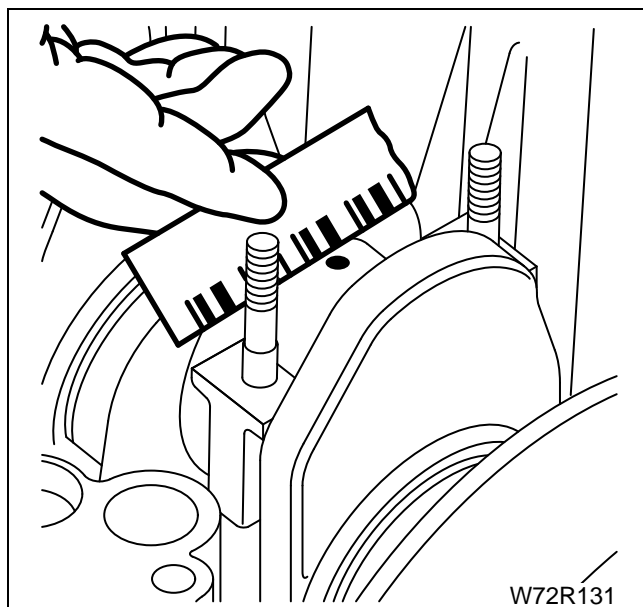
W72R130

۴ - کپه یاتاقان متحرک را بروی میل لنگ قرار دهید. و مهره های آن را با گشتاور ۴۰ نیوتن متر محکم کنید.

**توجه:** میل لنگ باید در هنگام اندازه گیری کاملا ساکن باقی بماند.

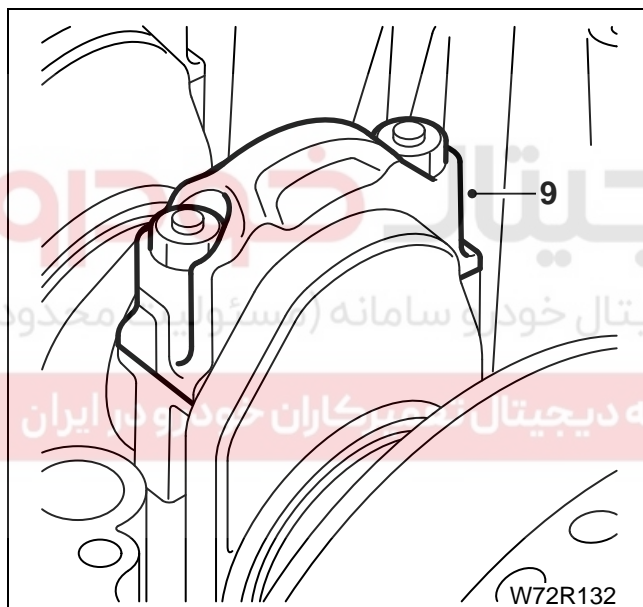
۵ - کپه یاتاقان را باز کنید. نوار پلاستیک گیج حالا باید بر روی کپه یاتاقان یا بروی میل لنگ باشد.





۶ - از مقیاس چاپ شده بر روی جعبه پلاستیک گیج (کد اختصاصی ۲۴۴۲۶۰۰۱) استفاده کنید. نوار را از پهن ترین نقطه اش اندازه گیری کنید و احتیاط کنید که با انگشتان خود آنرا لمس نکنید.

۷ - تمام آثار پلاستیک گیج (کد اختصاصی ۲۴۴۲۶۰۰۱) را از گزین پین و کپه یاتاقانها تمیز کنید.  
\* با استفاده از مقدار خوانده شده از روی خط کش مدرج سایز یاتاقان را مشخص کنید.

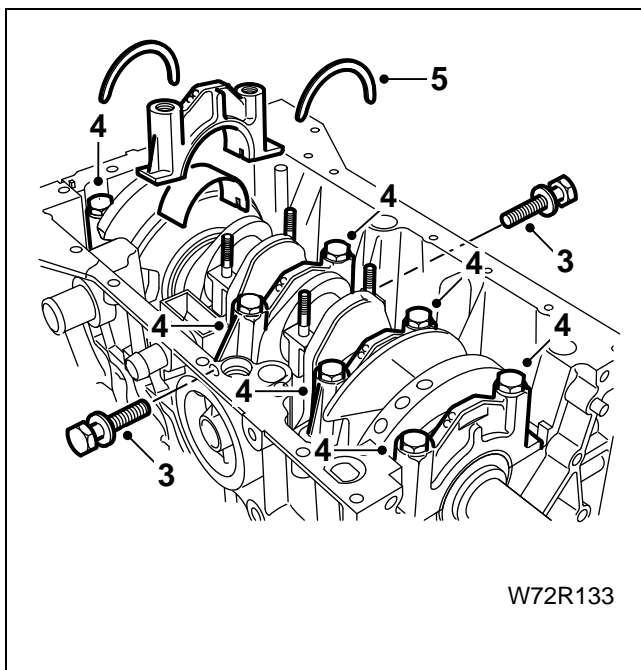


۸ - محل یاتاقانها بروی میل لنگ و نیم یاتاقانهای انتخابی را به مقدار کم روغنکاری کنید.

۹ - کپه یاتاقان متحرک را در محل خود نصب کنید و مهره های آن را با گشتاور ۴۰ نیوتن متر محکم کنید.

۱۰ - مهره ها را شل کنید و به مقدار ۲۰ نیوتن متر محکم کرده و سپس ۷۰ درجه دیگر محکم کنید.

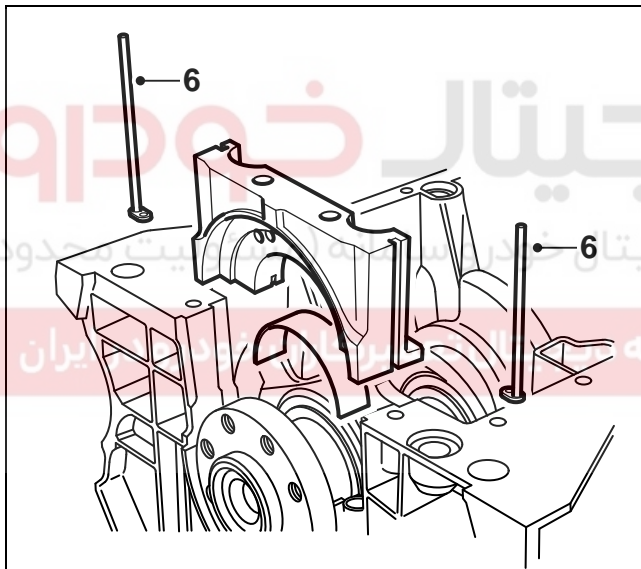
۱۱ - این عملیات را برای ۳ پیستون باقیمانده نیز تکرار کنید.



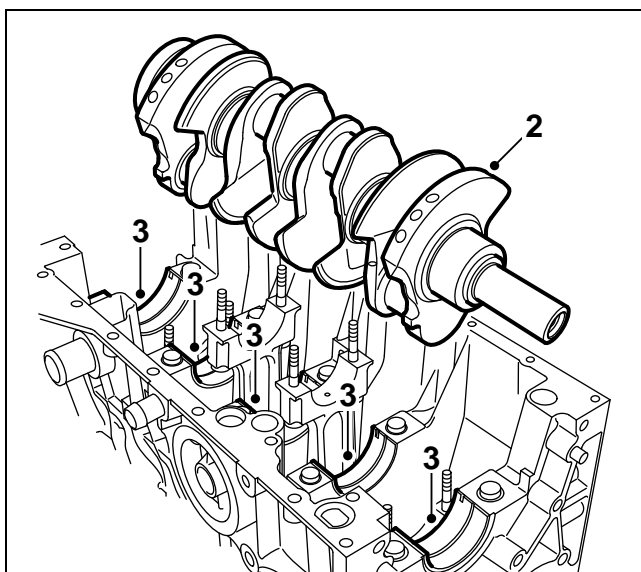
### میل لنگ و یاتاقان‌ها

#### باز کردن یاتاقانهای ثابت

- یاتاقانهای ثابت از ۱ تا ۵ شماره گذاری شده اند و یاتاقان شماره ۱ در سمت فلاپویل قرار دارد. کپی یاتاقانها را برای نصب مجدد ، علامت گذاری کنید.
- ۱ - چرخ دنده محرک زنجیر پمپ روغن را پیاده کنید.
  - ۲ - کپه یاتاقانهای متحرک را باز کنید.
  - ۳ - دو پیچ کناری کپه یاتاقان ثابت سوم را از بیرون بلوک سیلندر ، باز کنید.
  - ۴ - کپه یاتاقانی‌های ثابت را باز کنید و نیم یاتاقانها را خارج کنید .
  - ۵ - بغل یاتاقانی های کنار یاتاقان ثابت شماره ۲ را بردارید.



- ۶ - لاستیک‌های چکمه ای طرفین کپه یاتاقان شماره ۱ را خارج کنید. این لاستیکها دوباره قابل استفاده نیستند.

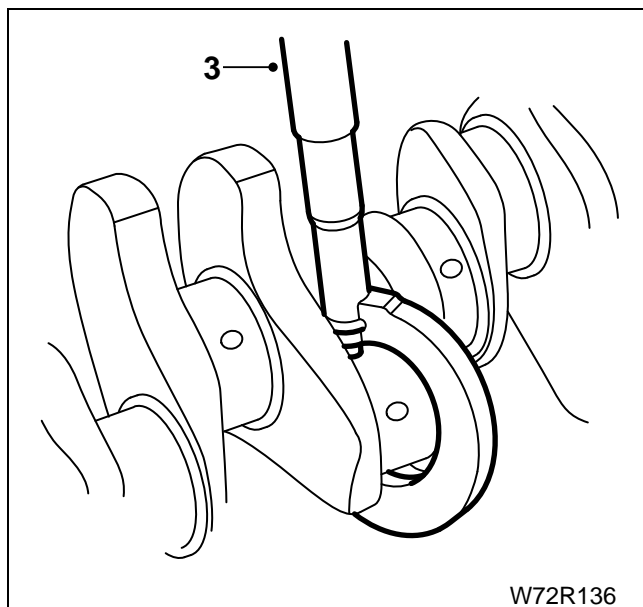


#### خارج کردن میل لنگ

- ۱ - کپه یاتاقانهای ثابت را طبق روش فوق باز کنید.
  - ۲ - میل لنگ را از محل خود خارج کنید و کاسه نمدها و لاستیک چکمه ای را دوباره استفاده نکنید.
  - ۳ - نیم یاتاقانهای بالایی (سمت بلوک سیلندر) و بغل یاتاقانها را بردارید.
- توجه:** در صورتیکه از یاتاقانها دوباره استفاده می‌کنید دقت کنید که نیم یاتاقانهای پایینی و بالایی ( سمت بلوک سیلندر و سمت کپی) هر دو برای یک سیلندر باشد و با یاتاقانهای سیلندرهای دیگر اشتباه نشود.

**بازرسی میل لنگ**

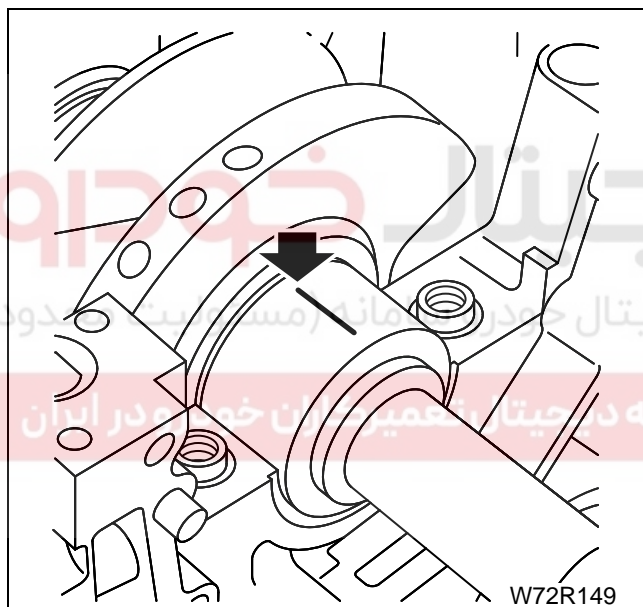
- ۱ - میل لنگ را خوب تمیز و خشک کنید.
- ۲ - اطراف یاتاقانهای ثابت و متحرک را از نظر ساییدگی، خراشیدگی، شکاف و ترک بررسی کنید.
- ۳ - با استفاده از یک میکرومتر محیط یاتاقان را در نقاط مختلف اندازه گیری کنید. اگر اندازه ها به مقدار زیاد با هم متفاوت باشند آنگاه یاتاقان باید تعمیر شده یا میل لنگ تعویض شود.
- ۴ - تمام سوراخهای روغن را با مواد تمیز کننده مناسب تمیز کنید.



W72R136

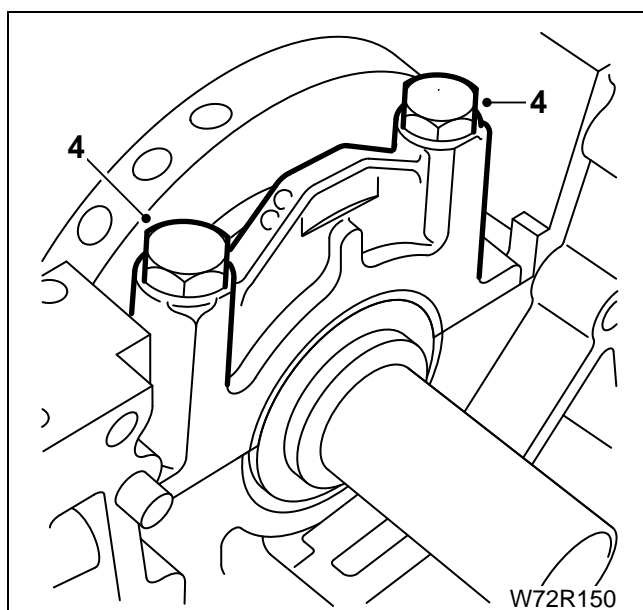
**تعیین سایز یاتاقان ثابت**

- قبل از نصب :
- از نیم یاتاقانهای نو استفاده کنید.  
اطمینان حاصل کنید که میل لنگ و کپه یاتاقانهای ثابت تمیز باشند.
- ۱ - نیم یاتاقانها را در وضعیت صحیح بر روی محل نصب میل لنگ در بلوک سیلندر، قرار دهید بطوریکه خار در شکاف درگیر شود.
  - ۲ - قسمتهایی که باید اندازه گیری شوند را تمیز کنید و اطمینان حاصل کنید که آنها به روغن و کثافت آلوده نمیباشند.
  - ۳ - یک قطعه پلاستیک گیج (کد اختصاصی ۲۴۴۲۶۰۰۱) به اندازه پهنای یاتاقان ثابت بر روی میل لنگ قرار دهید.

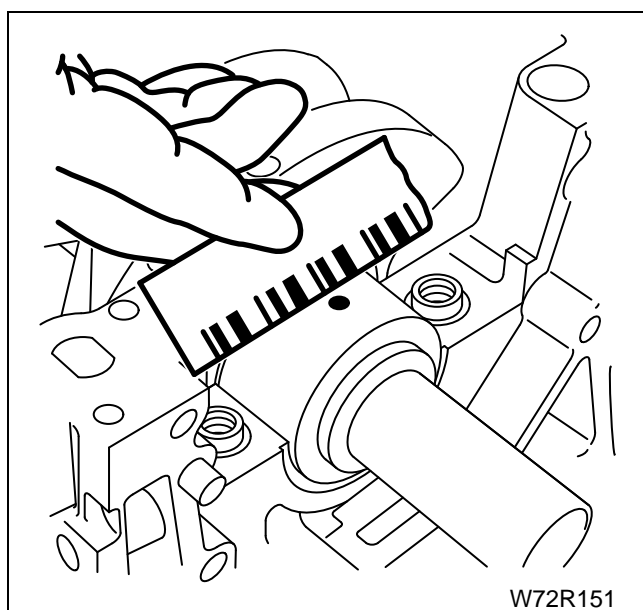


W72R149

- ۴ - کپه یاتاقانهای ثابت را نصب کنید و پیچهای آن را به مقدار ۵۰ نیوتن متر محکم کنید.
- توجه:** میل لنگ باید در هنگام اندازه گیری کاملا ساکن باقی بماند.
- ۵ - کپه های ثابت را باز کنید، نوار پلاستیکی گیج حالا باید بر روی کپه ثابت یا میل لنگ باشد.



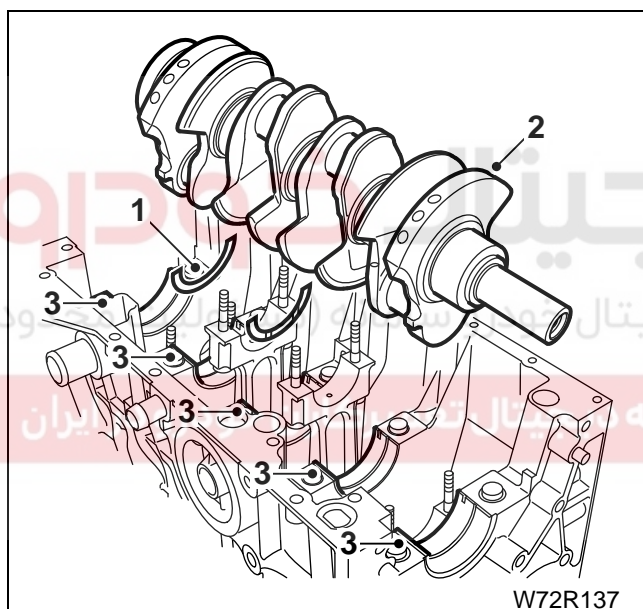
W72R150



W72R151

۶ - از مقیاس چاپ شده بر روی جعبه پلاستی گیج استفاده کنید. نوار را از پهن ترین نقطه اش اندازه گیری کنید و احتیاط کنید که با انگشتان خود آنرا لمس نکنید.

۷ - تمام آثار پلاستیک گیج (کد اختصاصی ۲۴۴۲۶۰۰۱) را از میل لنگ و کپه یاتاقان ثابت تمیز کنید.



W72R137

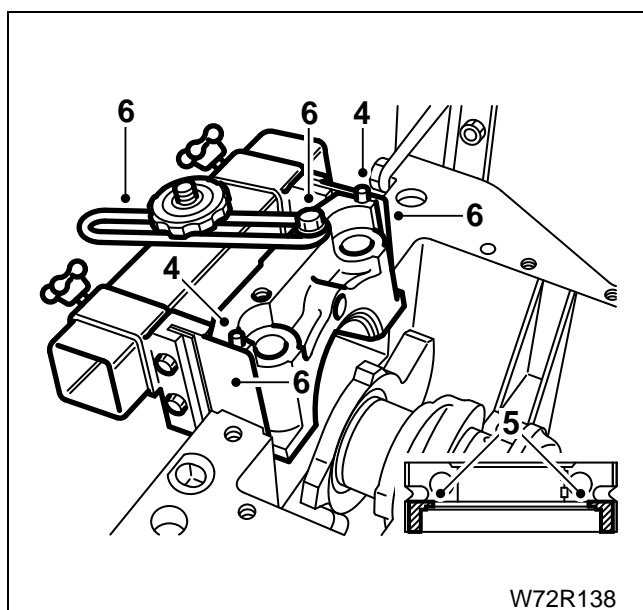
### نصب مجدد میل لنگ

توصیه میشود که از نیم یاتاقانها و از بغل یاتاقانی نو در این مرحله استفاده شود. ضخامت توصیه شده را میتوان در بخش اطلاعات فنی یافت.

۱ - نیم یاتاقان بالایی را در محل خود قرار داده و به مقدار کم روغنکاری کنید.

۲ - میل لنگ را بروی نیم یاتاقانها قرار دهید.

۳ - دو عدد بغل یاتاقانی در طرفین یاتاقان ثابت شماره ۲ به نحوی که شیار آنها به طرف میل لنگ باشد، قرار دهید.



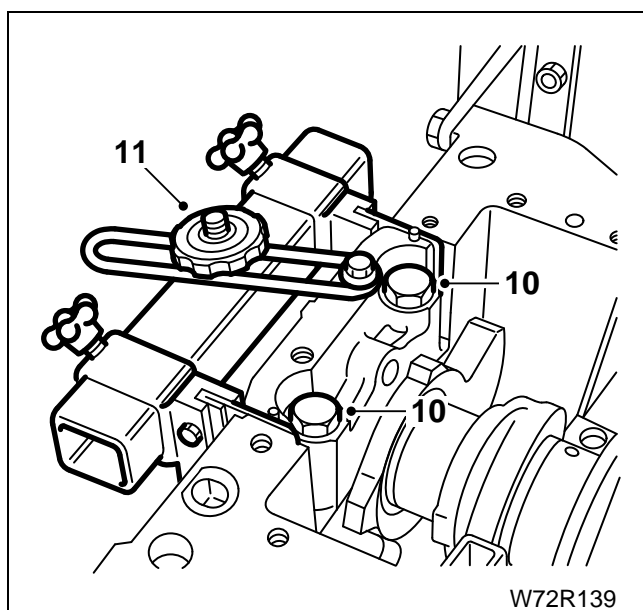
W72R138

۴ - لاستیک چکمه ای های نو را توسط ابزار مخصوص جازن لاستیک کپی عقب موتور (کد اختصاصی ۲۴۴۱۵۰۰۴) در طرفین کپه یاتاقان ثابت شماره ۱ قرار دهید.

۵ - یک لایه از مواد آب بندی کننده سیلیکان به سطح کپه یاتاقان ثابت نشان داده شده در شکل اعمال کنید.

۶ - واشر A2 را توسط یک پیچ و واشر بر روی ابزار ۲۴۴۱۵۰۰۴ قرار داده و ابزار را نصب کنید.

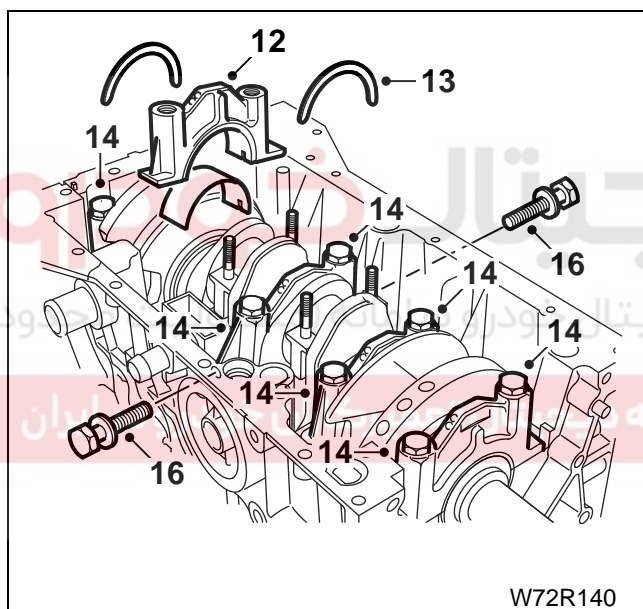
۷ - نیم یاتاقان بالایی (سمت بلوک سیلندر) برای کپه یاتاقان ثابت شماره ۱ را در محل خود قرار دهید و میل لنگ را روغنکاری کنید.



W72R139

**اخطار:** برای جلوگیری از کشیده شدن لاستیک چکمه‌ای‌ها، کپه یاتاقان را طبق دستورالعمل زیر سوار کنید:  
۸ - کپه یاتاقان را با زاویه ۴۵ درجه در محفظه وارد کنید.  
۹ - سرپوش را به حالت افقی مسطح کرده و در محل نصب خود نصب کنید.

۱۰ - پیچهای کپه را ببندید و با دست محکم کنید.  
۱۱ - پیچ نصب ابزار (کد اختصاصی ۲۴۴۱۵۰۰۴) را باز کرده و ابزار را به حالت افقی خارج کنید.  
۱۲ - نیم یاتاقان را بر روی کپه شماره ۲ قرار دهید پس از کمی روغنکاری آن را بروی میل لنگ قرار دهید.

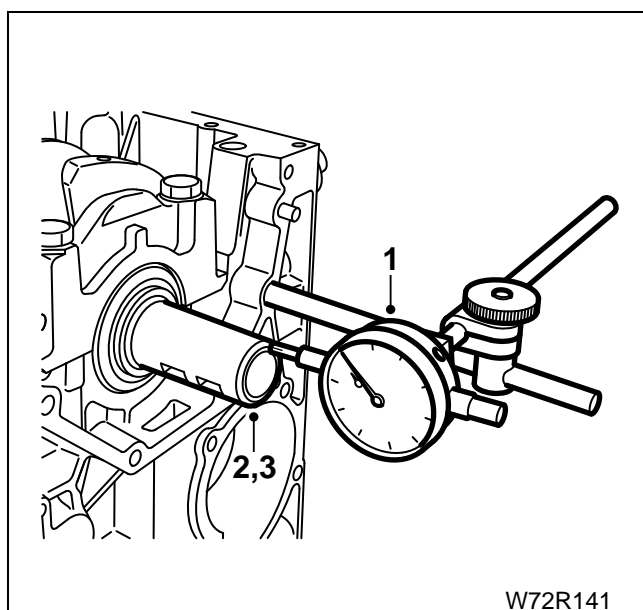


W72R140

۱۳ - دو بغل یاتاقانی را بطوریکه سطح شیاردار آن به سمت میل لنگ باشد، طرفین کپه شماره ۲ قرار دهید.  
۱۴ - نیم یاتاقانهای بقیه کپه های ثابت را در محل خود قرار دهید و پس از کمی روغن کاری، طبق علامت گذاری قبلی در هنگام باز کردن در محل مربوطه محکم کنید.  
۱۵ - پیچ های کپه را به مقدار ۵۰ نیوتن متر محکم کنید.  
۱۶ - پیچهای کناری کپه یاتاقان ثابت شماره ۳ از بغل بلوک سیلندر، ببندید و به مقدار ۲۵ نیوتن متر محکم کنید.  
۱۷ - لبه لاستیک چکمه ای ها را به مقدار ۲ میلیمتر بالاتر از لبه کپه یاتاقان شماره ۱ کوتاه کنید.

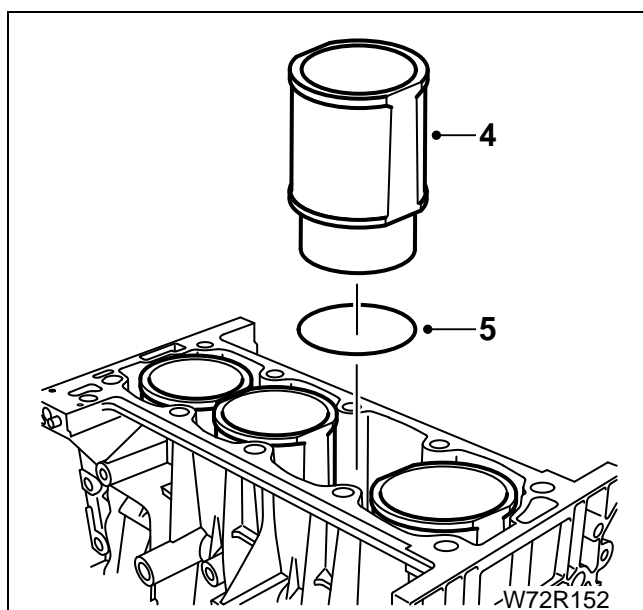
### اندازه گیری لقی طول میل لنگ

۱ - ساعت اندازه گیری و پایه ساعت (کد اختصاصی ۲۴۴۰۲۰۰۱) را بروی سر میل لنگ نصب کنید.  
۲ - میل لنگ را به انتهای یک طرف رانده، درجه را صفر کنید.  
۳ - میل لنگ را به طرف دیگر برانید و اندازه را بخوانید.  
۴ - انتهای حرکت باید مابین ۰/۰۷ تا ۰/۲۷ میلیمتر باشد.  
۵ - اگر اندازه بیش از حد زیاد است آنگاه نیاز به تعویض بغل یاتاقانی ها میباشد.  
**توجه:** بغل یاتاقانی ها باید ضخامت یکسان داشته باشند. برای ضخامت توصیه شده به اطلاعات فنی مراجعه نمایید.  
۶ - کنترل کنید که میل لنگ آزادانه حرکت میکند.  
۷ - کاسه نمدهای میل لنگ را تعویض کنید. (به صفحه ۶۶ مراجعه نمایید).



W72R141





### خارج کردن بوش سیلندرها

#### خارج کردن

- ۱ - پیستون ها را خارج کنید (به صفحه ۷۰ مراجعه نمایید).
- ۲ - بوش بندها را باز کنید.
- ۳ - بطور واضح بوش سیلندر را با شماره پیستون خودش و محل نصبش در بلوک سیلندر ، علامت گذاری کنید.
- ۴ - بوش سیلندر را از بالای بلوک سیلندر خارج کنید، یک ضربه ملایم از داخل موتور به خارج کردن بوش کمک میکند.
- ۵ - اورینگ آببندی زیر بوش را خارج کنید و دوباره استفاده نکنید.

### کنترل ابعاد بوش

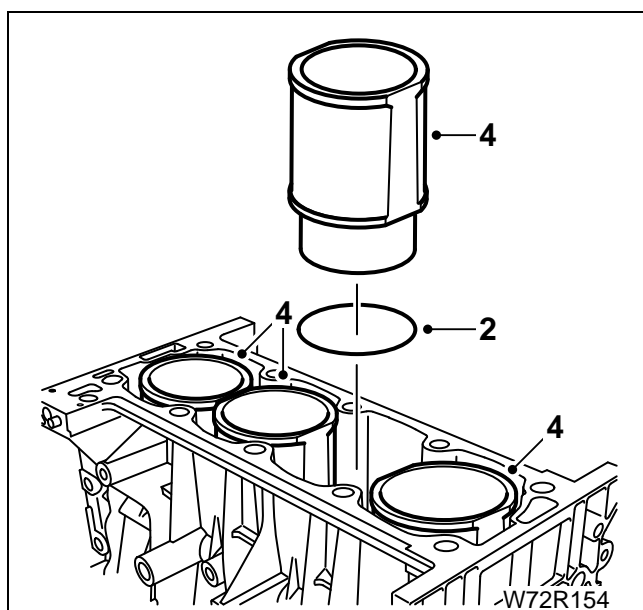
- ۱ - هر بوش را از نظر ناصافی سطح، خراشیدگی و ساییدگی بیش از حد در قسمت بالا بررسی کنید.
- ۲ - قطر داخلی را در بالا، وسط و پایین به موازات محور میل لنگ اندازه گیری کنید.
- ۳ - قطر داخلی را دوباره در همان ۳ محدوده با زاویه ۹۰ درجه نسبت به اندازه گیری قبلی اندازه گیری کنید.
- ۴ - نتایج بدست آمده را با اطلاعات فنی موجود مقایسه کنید، اگر مقادیر بیشتر باشد آنگاه نیاز به تعویض بوشها میباشد.

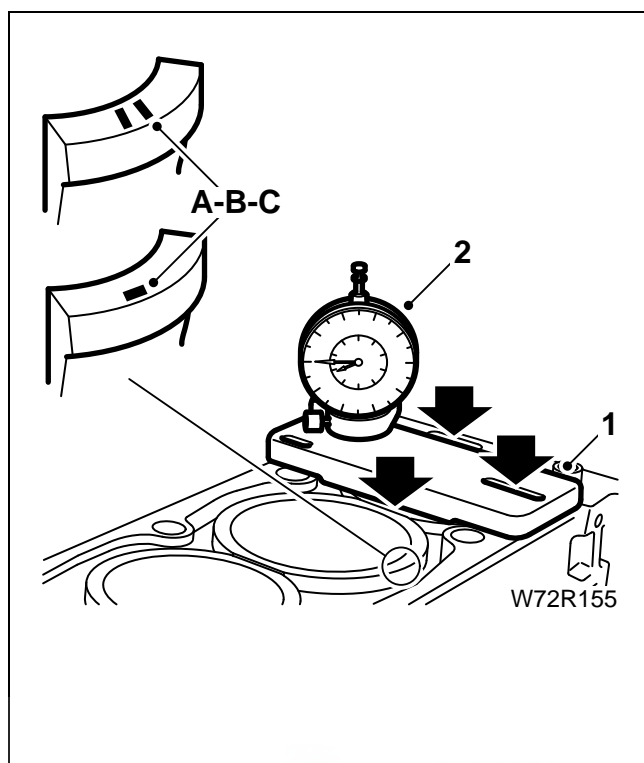


### نصب کردن

#### قبل از نصب مجدد:

- ۱ - بوش و سطح تماس در داخل موتور را خوب تمیز کنید.
- ۲ - اورینگ نو را در قسمت انتهایی بوش نصب کرده و گریسکاری کنید.
- ۳ - بوش را با توجه به علامت گذاری محل نصب در هنگام باز کردن در بلوک سیلندر نصب کنید.
- ۴ - به ملایمت بوشها را با استفاده از یک چکش کوچک و قطعه چوب جا بزنید.
- ۵ - تمام محدوده باز بوش را روغنکاری کنید و بیرون آمدگی بوش را کنترل کنید.

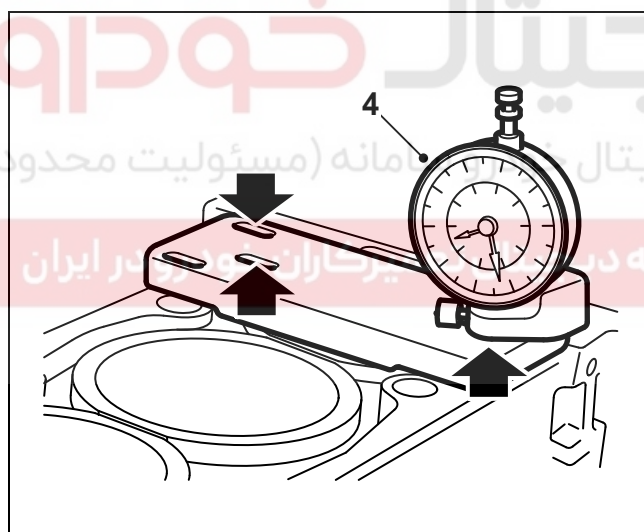




اختلاف سطح بوش با سطح سیلندرو بوشها با یکدیگر  
 ۱ - بوش را بدون اورینگ در محل خود با توجه به شماره سیلندر، درون بلوک سیلندر قرار دهید. سپس صفحه ساعت (کد اختصاصی ۲۴۴۰۲۰۰۲) را بروی سطح بوش قرار دهید.

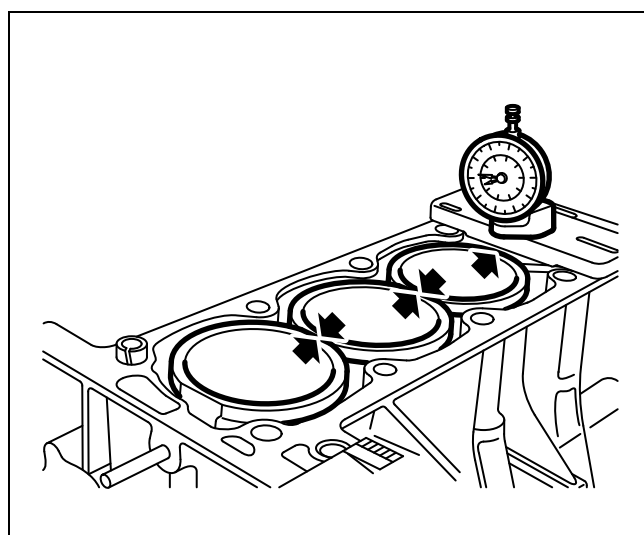
۲ - ساعت اندازه گیری را بر روی پایه ساعت اندازه گیری (کد اختصاصی ۲۴۴۰۲۰۰۳) نصب کرده و سپس آنرا بروی صفحه ساعت (کد اختصاصی ۲۴۴۰۲۰۰۲) قرار دهید و عدد آن را بروی لبه بوش صفر کنید.

۳ - اختلاف سطح بوش و سطح سیلندر را در سه نقطه نشان داده شده، اندازه گیری کنید. تفاوت اندازه نباید بیش از  $0.2$  میلیمتر باشد. در صورتی که عدد خوانده شده بیشتر باشد، بوش را در محل خود بچرخانید تا عدد خوانده شده کمتر از  $0.2$  میلیمتر باشد.



۴ - فاصله مابین بوش و بلوک سیلندر را در سه جهت نشان داده شده اندازه گیری کنید. تفاوت اندازه ها نباید بیش از  $0.2$  میلیمتر باشد. اگر اندازه غلط است بوش ها را تنظیم کنید.

۵ - عملیات فوق را بر روی هر ۴ بوش سیلندر انجام دهید.

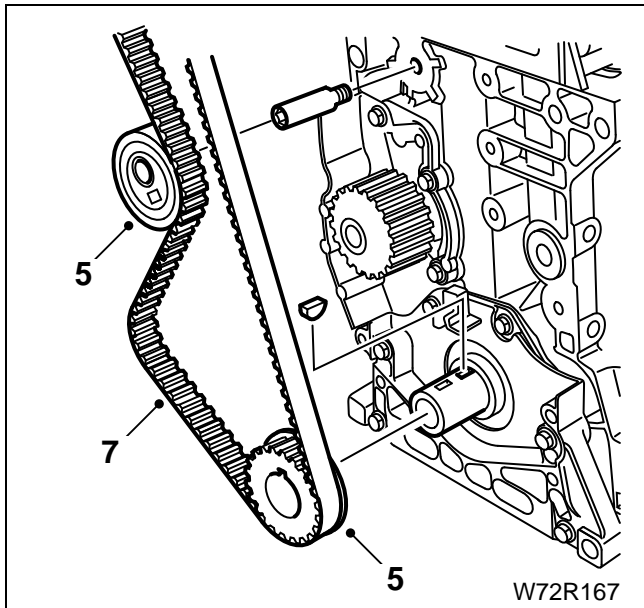


۶ - اختلاف سطح بین بوشها نباید بیش از  $0.5$  میلیمتر باشد.

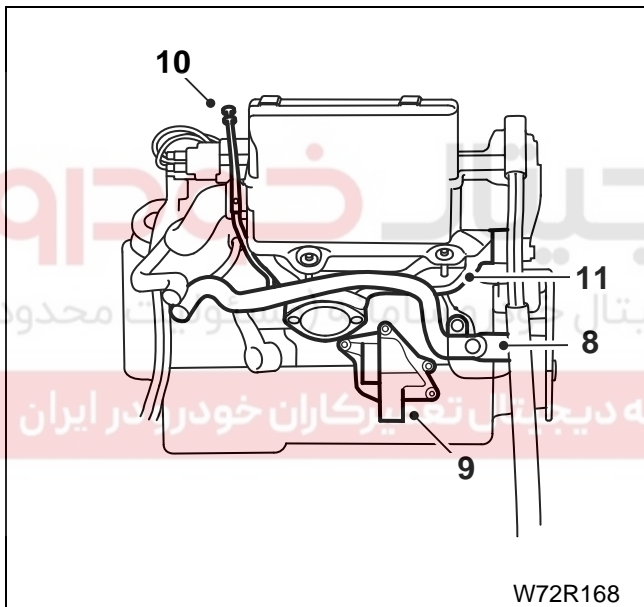
**توجه:** در مورد بوش های نو میتوان این فاصله را با بلند کردن و چرخاندن بوش به مقدار  $180$  درجه تصحیح کرد.

### تکمیل موتور

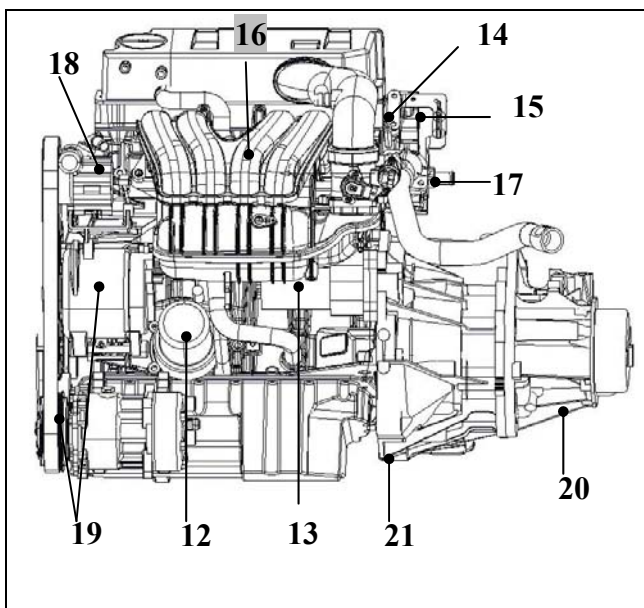
پس از تعمیر کلی موتور لازم است که تمام قطعات خارجی موتور نیز نصب شوند در ادامه قطعاتی که باید نصب شوند آورده شده است. برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای مربوطه مراجعه نمایید.



W72R167



W72R168



- ۱ - فلاپویل
- ۲ - پمپ روغن
- ۳ - کارتل روغن
- ۴ - پمپ آب
- ۵ - تسمه سفت کن، تسمه تایم و چرخ دنده سر میل بادامک
- ۶ - چرخ دنده میل لنگ
- ۷ - شیلنگ و لوله های بخاری
- ۸ - شیلنگ و لوله های بخاری
- ۹ - پایه دسته موتور عقبی
- ۱۰ - لوله گیج اندازه گیری روغن موتور
- ۱۱ - مانیفولد اگزوز
- ۱۲ - فیلتر روغن
- ۱۳ - استارت و دسته سیم موتور
- ۱۴ - سر سیلندر
- ۱۵ - کوئل، کانکتور کوئل و وایر شمع ها
- ۱۶ - منیفولد ورودی
- ۱۷ - ترموستات و محفظه ترموستات
- ۱۸ - پمپ هیدرولیک فرمان و پوشش مربوطه
- ۱۹ - دینام و تسمه سفت کن دینامیکی
- ۲۰ - جعبه دنده
- ۲۱ - نصب موتور بر روی خودرو

**روشن کردن موتور پس از تعمیر اساسی**

پس از تعمیر اساسی با موتور باید مانند موتور نو رفتار کرد و به تمام قطعات نو باید زمان کار داده شود. موتور را تخت گاز نرانید یا اجازه ندهید که با سرعت های پایین، موتور در تمام دنده ها کار کند. توصیه میشود که راهنمایی های زیر را برای ۸۰۰ کیلومتر اول رعایت کنید و سپس روغن موتور را تعویض کنید:

- ۱ - شمع را باز کنید.
- ۲ - اتصال الکتریکی را از کویل جدا کنید.
- ۳ - میل لنگ را توسط استارت زدن به گردش در آورید تا چراغ خطر فشار روغن خاموش شود.
- ۴ - اتصالات شمع و اتصال الکتریکی کویل، استارت را متصل کنید.
- ۵ - موتور را روشن کنید و در حالیکه دور آرام کار میکند خودرو را از نظر نشتی آب و روغن بررسی کنید.
- ۶ - وقتی که موتور به دمای کارکرد خود رسید و جریان آب از ترموستات عبور کرد آنگاه موتور را خاموش کنید.
- ۷ - تایم جرقه ، مقدار آب و روغن را بررسی کنید و طبق نیاز تنظیم نمایید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

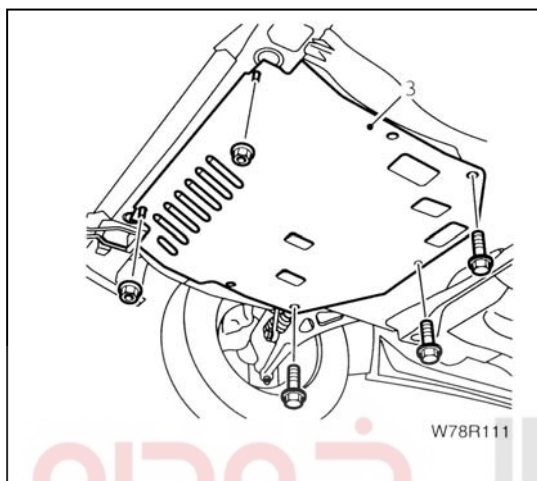


**منیفولد آگزوز :**

این قطعه تغییر در مدل ریخته گری داشته و باز و بست آن مشابه موتور XU7 می باشد لذا جهت باز و بست به کتاب راهنمای سیستم خنک کننده آگزوز با کد مدرک ۵۴۷۳ مراجعه شود.

**کاتالیست****جدا کردن**

**توجه :** قطعه کاتالیست را در زمان جابجایی و حمل و نقل از نظر ضربه خوردن محافظت نمائید .



۱- خودرو را از زمین بلند کرده و ثابت کنید .

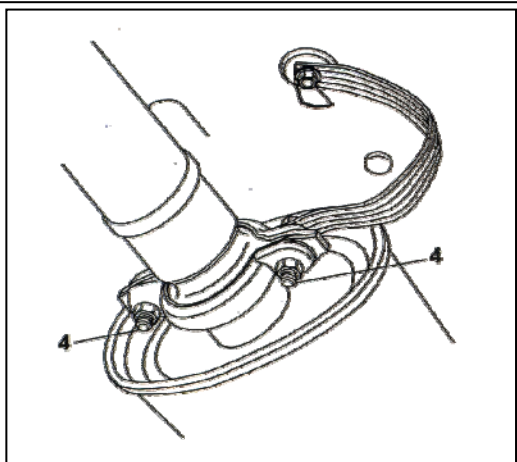
۲- ابتدا سینی زیر موتور را باز کنید.

کانکتورهای دو اکسیژن سنسور را جدا نمایید

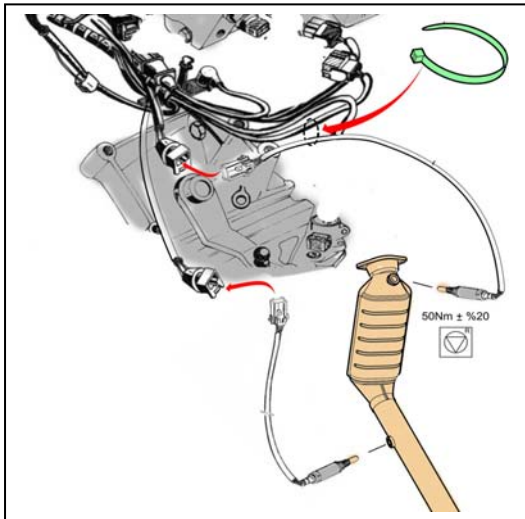


۳- برای جدا کردن کاتالیست از منیفولد آگزوز توسط دو عدد آچار تخت (یکی را در سمت فنر ثابت نگهداشته و با چرخاندن آچار دیگر اقدام به باز نمودن مهرهای اتصال گلوبی و لوله جلویی آگزوز نمایید. واشرها و فنرها جدا کنید.

۴- مهره ها ، واشرها و پیچهای بست محکم کننده لوله کاتالیست به لوله میانی را باز کنید .

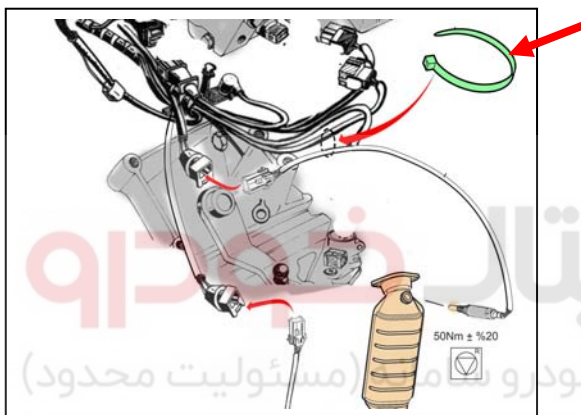






**بستن**

عکس عملیات باز کردن می باشد  
بعد از نصب کاتالیست لازم است سیم های اکسیژن سنسور ها  
مطابق با شرایط اولیه مهار شوند .



**سنسور اکسیژن اول (بالایی)**

**جدا کردن**

۱- بست اتصال سیم سنسور اکسیژن از دسته سیم آزاد شود.  
کانکتور سنسور جدا شود .



کاتالیست مطابق با صفحه ۸۲ باز شود.

۲- با استفاده از ابزار باز وبست سنسور اکسیژن (کد اختصاصی ۲۴۸۰۳۰۱۱)  
اقدام به باز نمودن سنسور نمایید .

**ابزار مخصوص**

ابزار باز وبست سنسور اکسیژن کد اختصاصی ۲۴۸۰۳۰۱۱



24803011

**بستن**

عکس مراحل باز کردن می باشد  
لازم است گشتاور زیر جهت بستن سنسور رعایت شود

**50 N.M ± 20%**

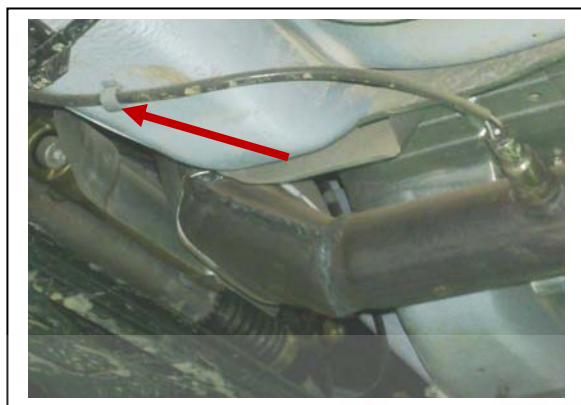
## سنسور اکسیژن دوم (پایینی)

## جدا کردن

۱- ابتدا کانکتور سنسور را جدا نمایید

۲- با ابزار مخصوص باز و بست سنسور اکسیژن (کد اختصاصی ۲۴۸۰۳۰۱۱) اقدام به باز نمودن سنسور نمایید

**توجه:** سنسور اکسیژن در زمان گرم بودن راحت تر باز می گردد و به رزوه اتصال صدمه کمتری وارد می گردد.



## بستن

عکس عملیات باز کردن می باشد

لازم است گشتاور زیر جهت بستن سنسور رعایت شود

**50 N.M ± 20%**

توجه: بعد از نصب سنسور لازم است حتما سیم آن مطابق با تصویر مهار شود.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

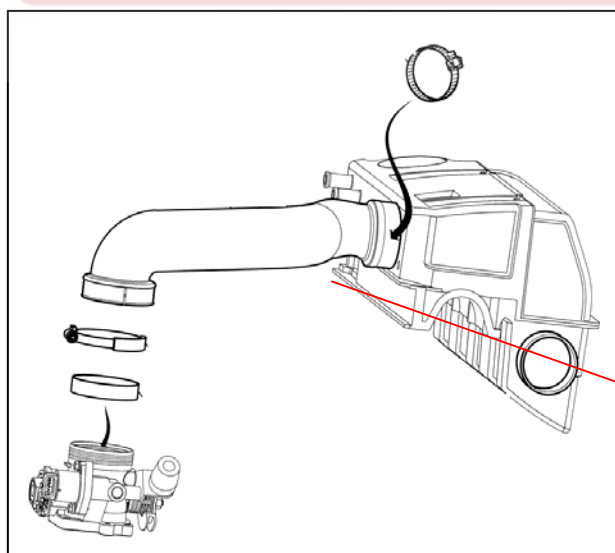
## منیفولد هوای ورودی

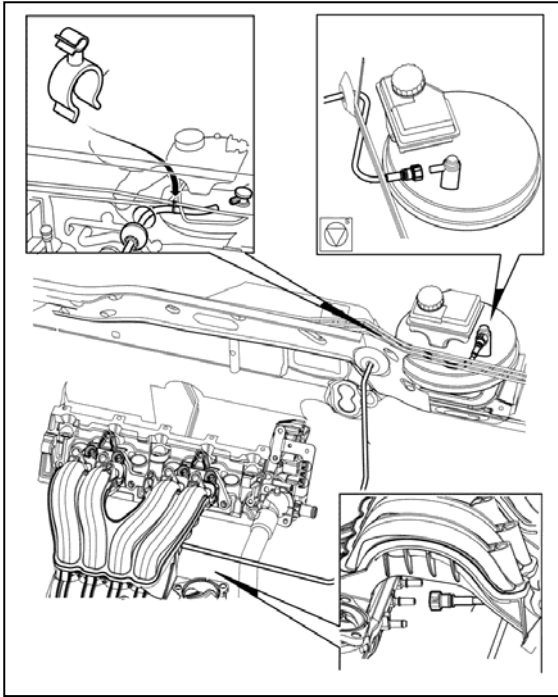
## جدا کردن

۱- اتصال باطری را جدا کنید.

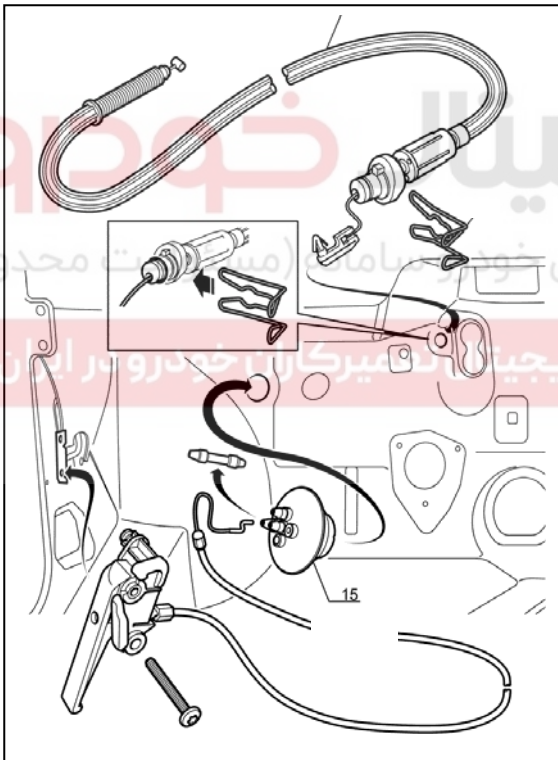
۲- فشار سیستم بنزین را تخلیه کنید.

۴- شیلنگ ورودی هوا را با باز کردن بستها جدا کنید.



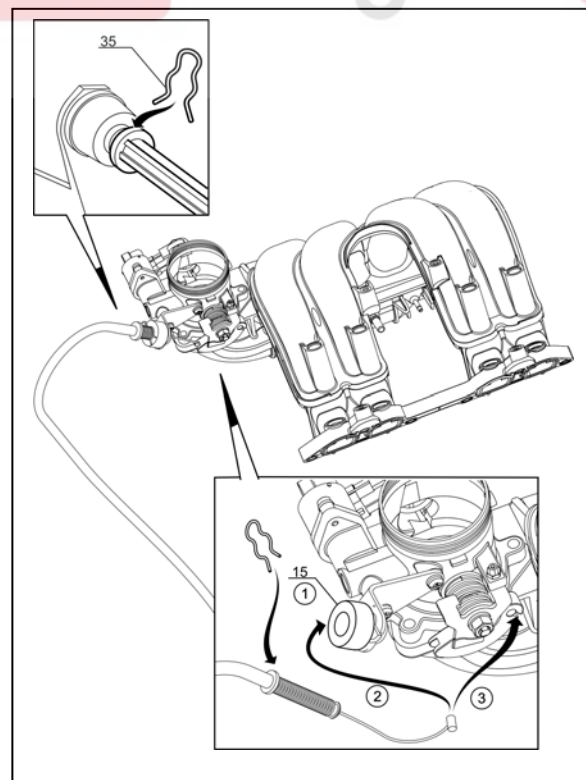


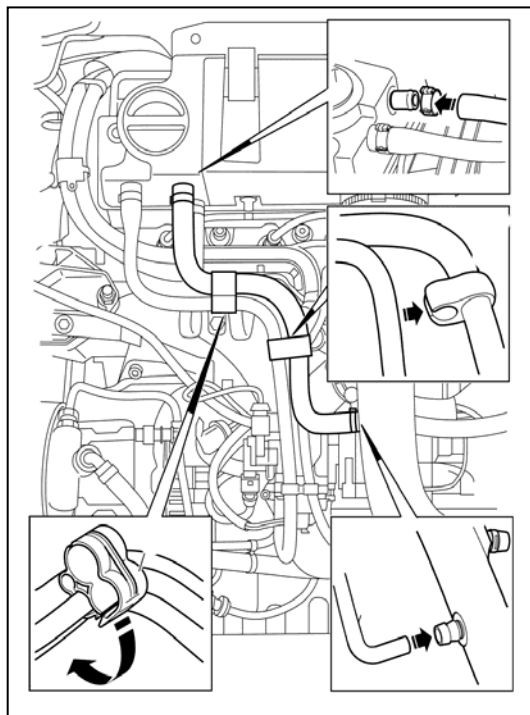
۵- شیلنگ مکش بوستر را از منیفولد هوای ورودی جدا کنید.



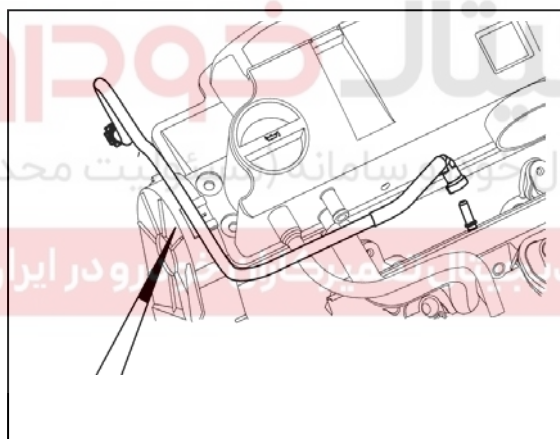
۷- صفحه گردان دریچه گاز را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و اتصالات خاری را آزاد نموده و سیم گاز را آزاد کنید.

ترتیب انجام مونتاژ سیم گاز بر روی پایه آن مطابق مراحل ۱ و ۲ و ۳ در شکل می باشد.



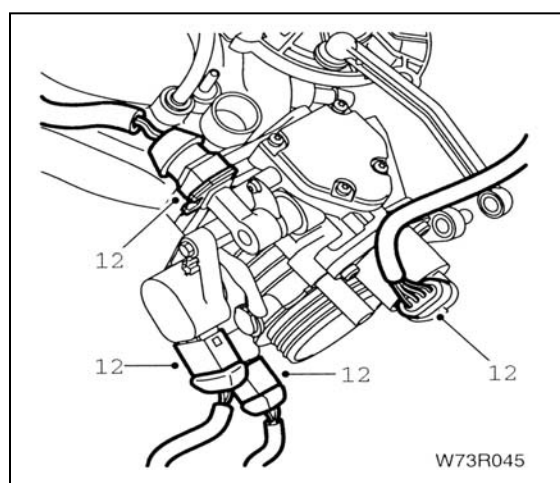


۹- شیلنگ های مکش و برگشت بخارات روغن را از پوشش صافی هوا روی سر سیلندر جدا کنید.



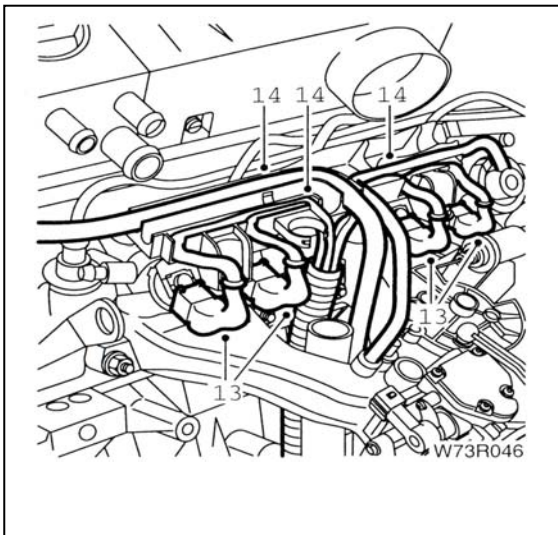
۱۰- شیلنگ رفت سوخت (ورود به ریل سوخت) را جدا کنید.

۱۱- شیلنگ برگشت بنزین را جدا کنید.

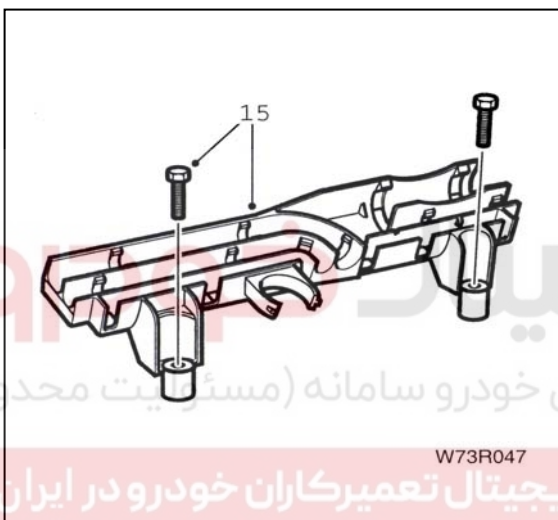


۱۲- دسته کانکتورها را از محفظه دریچه گاز که مربوط به پنانسیومتر دریچه گاز، موتور مرحله ای دور آرام، گرمکن محفظه دریچه گاز، سنسور دمای هوای ورودی است را جدا کنید.

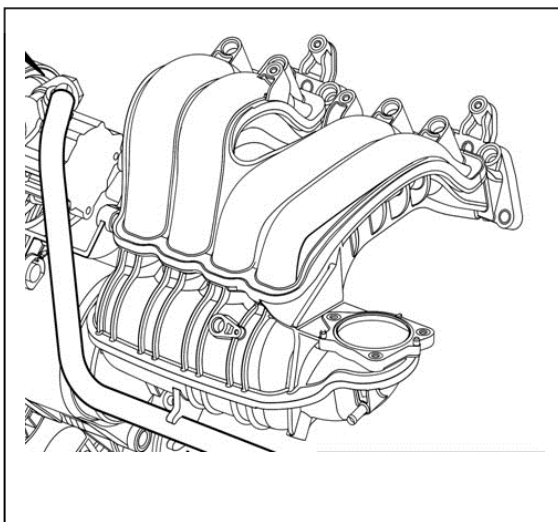




- ۱۳- کانکتورهای تغذیه برق انژکتورها را جدا کنید.  
۱۴- وایرها را خارج کنید.

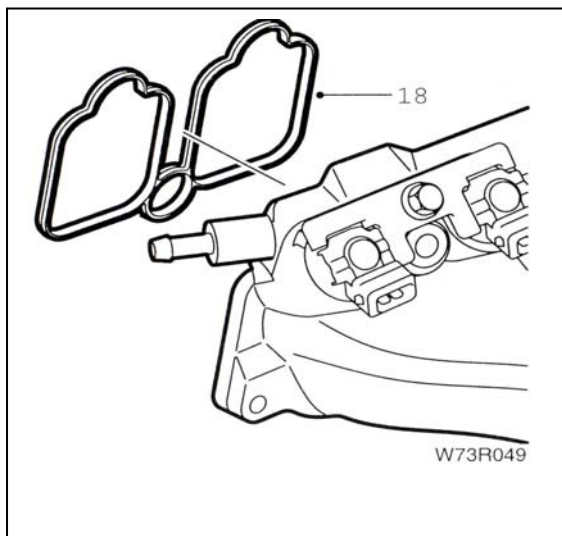


- ۱۵- دو پیچ نگهدارنده را باز کرده و ریل سوخت را جدا کنید.



- ۱۶- مانیفولد هوای ورودی را نگهداشته و چهار مهره و دو پیچ با واشر را باز کنید.  
**توجه:** دو واشر را هنگام باز کردن پیچها بردارید.  
۱۷- مانیفولد هوای ورودی را از موتور جدا کنید.





۱۸- واشر مابین مانیفولد هوای ورودی و سرسیلندر را بردارید.

### بستن دوباره

مراحل بستن عکس مراحل عملیات جداسازی است.

**توجه:** واشرهای قبلی مانیفولد هوای ورودی را با نو تعویض کنید.

### اندازه گیری کمپرس موتور

کمپرس هر ۴ سیلندر را به ترتیب زیر چک کنید :

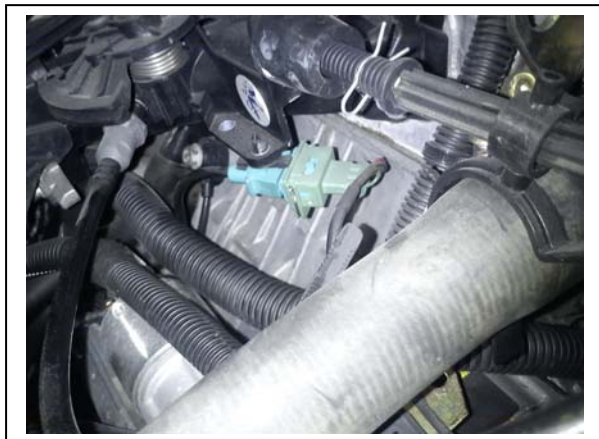
- ۱- موتور را روشن کرده و گرم کنید .
- ۲- بعد از گرم شدن موتور ، آن را خاموش کنید .
- ۳- درپوش مجموعه کوئل و شمع ها را از گیره هایش جدا نمائید .
- ۴- سیم کشی انژکتور و کوئل را جدا کنید .

توجه:

بعد از خاموش کردن موتور، دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

- ۵- پیچ های کوئل ها را باز کنید .
- ۶- کوئل ها (۱) را جدا کنید .
- ۷- شمع ها را از جایشان خارج نمائید.(مطابق با رویه بازو بست شمع در کتاب سیستم سوخت رسانی و جرقه)
- ۸- ابزار گیج کمپرس سنج(ابزار عمومی) را در محل شمع قرار دهید .
- ۹- با باتری کاملاً شارژ ، موتور را استارت بزنید و بیشترین کمپرسی را در روی گیج مشاهده نمودید ، یادداشت کنید .

میزان کمپرس ۱۷۰-۱۹۰ PSI باشد.



### سنسور ضربه

### پیاده کردن

۱- ابتدا کانکتور سنسور را جدا نمایید



۲- با استفاده از آچار بوکس ۱۰ پیچ سنسور را باز کرده و سنسور را خارج نمایید.

### نصب

عکس مراحل پیاده کردن می باشد .  
گشتاور پیچ : 15-25 N.M

### سنسور دور موتور

### پیاده کردن

۱- ابتدا مطابق با راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی و هوای ورودی صفحه ۱۹ اقدام به باز کردن لوله هواکش نمایید .

۲- کانکتور سنسور را جدا نمایید





۳- پیچ سنسور را با آچار بوکس ۱۰ باز نمایید.

### نصب

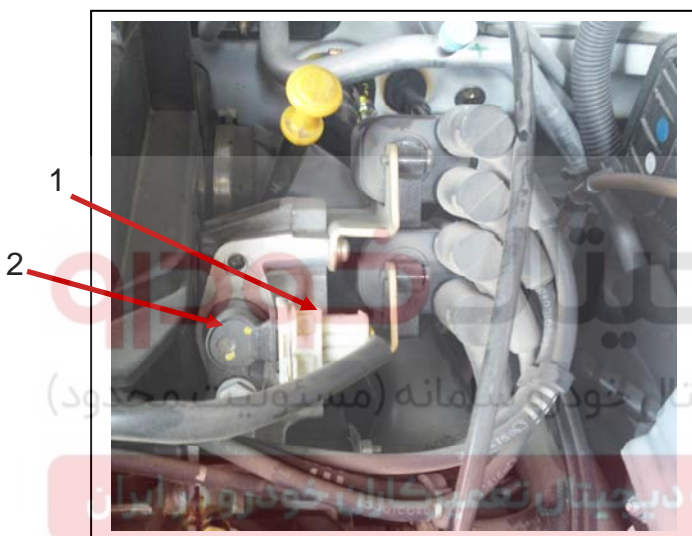
عکس عملیات پیاده کردن می باشد.

### سنسور بادامک

باز کردن

- ۱- ابتدا کانکتور سنسور را جدا نمایید
- ۲- اقدام به باز کردن پیچ با بکس ۱۰ سنسور نموده و سنسور را خارج نمایید

رویه نصب عکس روند باز کردن قطعه می باشد.



### سنسور فشار روغن موتور

باز کردن

- ۱- ابتدا کانکتور سنسور را جدا نمایید
- ۲- بوسیله آچار تخت ۲۲ اقدام به باز کردن سنسور و جدا نمودن آن نمایید.



### رعایت نکات مربوط به اتصالات کوئیک کانکتوری:

۱. از چرخاندن کوئیک کانکتور درون لوله ( محل اتصال لوله به کوئیک کانکتور ) بشدت پرهیز شود.
۲. از تمیز بودن درون کوئیک کانکتور اطمینان حاصل شود.
۳. از باز و بسته کردن بی مورد این اتصال پرهیز شود. این اتصالات دارای محدودیت تعدادی از نظر باز و بست می باشند. (کوئیک ها حاوی دو عدد اورینگ می باشند و باز و بست بیش از حد باعث خرابی آنها می شود)



۴. از اتصال کامل اطمینان حاصل شود (صدای کلیک کردن شنیده شود)



۵. در هنگام مونتاژ کوئیک کانکتور به قسمت دیگر، هم محوری رعایت گردد ( در صورت کج جا زدن به اورینگ ، صدمه وارد شده و یا از محل خود خارج می گردد ).

۶. در هنگام مونتاژ کوئیک کانکتور نباید ضامن قفل آن فشرده شود تا صدای قفل شدن آن بصورت واضح شنیده شود .

۷. در هنگام دمونتاژ حتماً باید قفل روی کوئیک فشرده شود و از کشیدن کوئیک کانکتور بدون آزاد کردن ضامن اکیدا خودداری شود . ( استفاده از پیچ کوشتی یا هر ابزار دیگری برای دمونتاژ اکیدا خود داری گردد )

۸. استفاده از هر گونه چسب ، نوار تفلون و.. جهت آببندی لوله های اتصال سریع اکیدا ممنوع می باشد.

۹. پس از نصب و مونتاژ کوئیک کانکتور ، هیچگونه تست نشستی به غیر از تست چشمی مجاز نمی باشد.

۱۰. جدا کردن کوئیک ها از لوله و کشیدن بنزین از آنها اکیدا ممنوع می باشد

۱۱. لازم به ذکر است در صورت مشاهده لوله سوخت با کوئیک تک قفله آن را با نوع دو قفله آن تعویض نمایید.




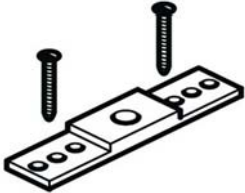
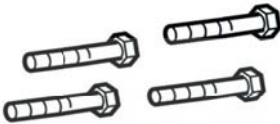



کوئیک تک قفله

## مجموعه ابزارمخصوص تعمیرموتورهای XUM

شکل	شرح	کد سازنده	کد اختصاصی فرزند	کد اختصاصی پدر	ردیف
	جعبه خالی ابزارمخصوص . تعمیر اساسی موتور XU	C.0153- ZP/E	۲۴۴۲۹۰۰۱	۲۴۴۲۹۰۰۱	۱
	ابزار جازدن لاستیک کپی عقب موتور	7.0153-A	۲۴۴۱۵۰۰۴	۲۴۴۱۱۰۰۹	۲
	ابزار جازن کاسه نمد عقب میل لنگ اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار خودرو در ایران	7.0153- PZ	۲۴۴۰۸۰۰۷	۲۴۴۱۱۰۰۹	۳
	ابزار جازن کاسه نمد جلو میل لنگ	7.0153-D	۲۴۴۱۵۰۰۱	۲۴۴۱۱۰۰۹	۴
	ابزارمخصوص جازدن کاسه نمدمیل سوپاپ	7.0153-E	۲۴۴۱۵۰۰۲	۲۴۴۱۱۰۰۹	۵



	<p>بوش بند سیلندر</p>	<p>7.0132-A1Z</p>	<p>۲۴۴۰۹۰۰۱</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۶</p>
	<p>قفل کننده فلاویل پژو</p>	<p>Facom D86</p>	<p>۲۴۴۱۰۰۰۱</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۷</p>
	<p>پایه ساعت اندازه گیری</p>	<p>7.0132-C</p>	<p>۲۴۴۰۲۰۰۳</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۸</p>
	<p>صفحه ساعت اندازه گیری</p>	<p>7.0132-B</p>	<p>۲۴۴۰۲۰۰۲</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۹</p>
	<p>پایه ساعت</p>	<p>7.0118-EZ+FZ</p>	<p>۲۴۴۰۲۰۰۱</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۰</p>
	<p>ابزار جابجایی سر سیلندر</p>	<p>7.0153-Q</p>	<p>۲۴۴۰۸۰۰۸</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۱</p>

 <p>AB</p>	<p>پینهای تنظیم تایمینگ میل سوپاپ</p>	<p>7.0153-AB</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۲</p>
 <p>F</p>	<p>درآورنده کاسه نمد میل لنگ</p>	<p>7.0153-F</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۳</p>
 <p>J</p>	<p>پیچ های بوش بند</p>	<p>7.0153-J</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۴</p>
 <p>G</p>	<p>پین تنظیم کننده میل لنگ</p>	<p>7-0153-G</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۵</p>
 <p>AC</p>	<p>جاذن کاسه نمد میل بادامک</p>	<p>7-0153-AC</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۶</p>
 <p>T</p>	<p>پین تنظیم میل لنگ</p>	<p>7-0153-T</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۲۴۴۱۱۰۰۹</p>	<p>۱۷</p>

 <p>25703001 978008</p>	<p>ابزار مخصوص اندازه گیری کشش تسمه</p>	<p>S.0192</p>	<p>۲۴۴۲۸۰۰۱</p>	<p>۲۴۴۲۸۰۰۱</p>	<p>۱۸</p>
 <p>24416013 9776G5</p>	<p>سوپاپ کش موتور</p>	<p>Facom U.43LA</p>	<p>۲۴۴۱۶۰۱۳</p>	<p>۲۴۴۱۶۰۱۳</p>	<p>۱۹</p>
 <p>24303001 978017</p>	<p>آچار کاسه نمد میل سوپاپ</p>	<p>K.017.A</p>	<p>۲۴۳۰۳۰۰۱</p>	<p>۲۴۳۰۳۰۰۱</p>	<p>۲۰</p>
 <p>24408009 977042</p>	<p>رابط ترکمتر زاویه ای ۳۶۰ درجه</p>	<p>FACOM D360</p>	<p>24408009</p>	<p>24408009</p>	<p>۲۱</p>
 <p>24412004 7.0139-AZ</p>	<p>پایه اصلی جازن گژنپین</p>	<p>7.0139- AZ</p>	<p>24412004</p>	<p>24412004</p>	<p>۲۲</p>
	<p>جازن گژن پین XU7 و TU</p>	<p>70132- D2Z</p>	<p>24412009</p>	<p>24412009</p>	<p>۲۳</p>

 <p>24412008 8.0139-B</p>	دسته جازن گژپین	8.0139-B	24412008	24412008	۲۴
	زیرپیستونی XU7	C0139-SZ	۲۴۴۱۲۰۱۷	۲۴۴۱۲۰۱۷	۲۵
	ابزار مخصوص جازن لاستیک ساق سوپاپ	7.0132-W	۲۴۴۱۶۰۰۶	۲۴۴۱۶۰۰۶	۲۶
 <p>25701004 C.1503-ZU</p>	ابزار جانبی برای اندازه گیری فشار روغن و خلا	C.1503-ZU	25701004	25701004	۲۷
 <p>24601001</p>	ابزار مخصوص خاردرآر رودری	6.1311	۲۴۴۰۱۰۰۱	۲۴۴۰۱۰۰۱	۲۸
 <p>24418002 9769EA</p>	مخزن آب جهت هواگیری سیستم خنک کننده	6.0173	۲۴۴۱۸۰۰۲	۲۴۴۱۸۰۰۲	۲۹

 <p>24417002 L0172Z</p>	انبرمخصوص بازکردن بست	G-0172-Z	24417002	24417002	۳۰
 <p>24302003 DM27</p>	انبربازوبست بست شیلنگهای سیستم خنک کننده	P:7.0165	۲۴۳۰۲۰۰۳	۲۴۳۰۲۰۰۳	۳۱
 <p>24413014 976614A</p>	ابزار جابجائی موتور - ابزار M	7.0102.ZV	۲۴۴۱۳۰۱۴	۲۴۴۱۳۰۱۴	۳۲
	ابزار آزادسازی اهرم بندی کلاچ	C.0216-G2	۲۵۵۰۱۰۰۶	۲۵۵۰۱۰۰۶	۳۳
	ابزار بیرون کشیدن سبک	7.0709	۲۴۷۰۴۰۰۱	۲۴۷۰۴۰۰۱	۳۴
	دسته قیچی نگهدارنده تویی چرخ جلو	7.0606-A2	۲۵۱۰۲۰۱۷	۲۵۱۰۲۰۱۷	۳۵
	بدنه قیچی نگهدارنده تویی چرخ جلو	8.0606-A1Y	۲۵۱۰۲۰۱۶	۲۵۱۰۲۰۱۶	۳۶



	آچار شمع بلندبادرايو ۳/۸ اینچ	3300C-250	۲۳۵۰۲۰۰۲	۲۳۵۰۲۰۰۲	۳۷
	ابزار نگهدارنده موتور	C.0009	۲۶۲۰۱۰۰۱	۲۶۲۰۱۰۰۱	۳۸
	سری مخصوص فنر سوپاپ جمع کن	FACOM U.13 D2	۲۴۴۰۷۰۰۱	۲۴۴۰۷۰۰۱	۳۹
	پلاستیک گیج	976942	۲۴۴۲۶۰۰۱	۲۴۴۲۶۰۰۱	۴۰
	ابزار تعویض دسته موتور	7.0175 A+B	۲۴۴۱۹۰۰۲	۲۴۴۱۹۰۰۲	۴۱
	بکس مخصوص دسته موتور	976952A	۲۴۴۱۹۰۰۷	۲۴۴۱۹۰۰۷	۴۲
	ابزار گیج لقی گاید سوپاپ	۲۴۴۱۶۰۳۵	۲۴۴۱۶۰۳۵	۲۴۴۱۶۰۳۵	۴۳
	ابزار باز وبست سنسور اکسیژن	۲۴۸۰۳۰۱۱	۲۴۸۰۳۰۱۱	۲۴۸۰۳۰۱۱	۴۴