

تعمیر کنید: خراش روی شیشه

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

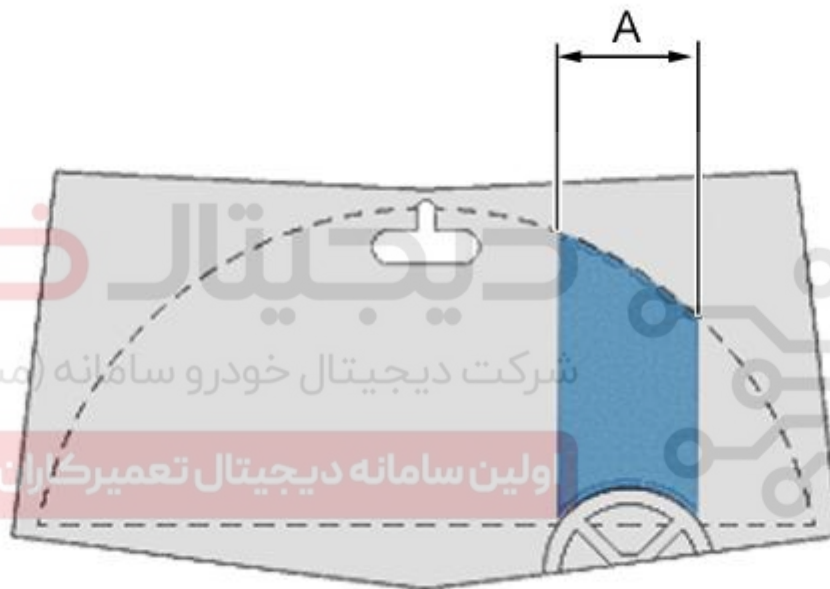
۱. تجهیز عمومی

کیت تعمیر خراش شیشه

به کاتالوگ ابزار مراجعه کنید.

۲. ناحیه تعمیر شیشه جلو

احتیاط: راهنمای تعمیر را به صورت کامل بخوانید.



تصویر C5CM095D :

در ناحیه A حوزه دید راننده هر گونه تعمیری (۲۲۰ میلیمتر) ممنوع می باشند.

هر گونه تعمیر در حوزه دید راننده ممکن است مانع دید شود.

۳. احتیاط در خصوص استفاده

همواره دیسک ها را در کیسه های پلاستیکی خاصی برای جلوگیری از آلودگی ذخیره کنید. گرمای اضافی ممکن است شیشه را بشکند.

مهم: دمای شیشه را برای جلوگیری از شکستن تحت کنترل نگه دارید.

ترکیب ۵ لیتر آب مقطر با مقدار مشخص مواد ترمیمی، برای چندین بار تعمیر با کیفیت بهینه کافی می باشد.

در صورتی که پولیش روی شیشه در طول عملیات جهش داشته باشد، سطح آب و زاویه پولیش را اندکی افزایش دهید.

مهم: پولیش را با مراقبت فوق العاده (پاشیدن قطرات آب) استفاده کنید.

۴. خراش

خراشی که می تواند با یک ناخن نمایان شود عمیق محسوب شده و بنابراین جبران ناپذیر است.

خراش های قابل تعمیر

خراش های ناچیز

خراش های بسیار ناچیز

مهم: مراحل تعمیر را با استفاده از دیسک هایی که دارای ترتیب کاهشی آبی، نارنجی و سفید هستند را دنبال کنید.

۵. آماده سازی



تصویر C5CM096D :

خراش (در نقطه a) را برای تعمیر شدن و تعیین تعمیر آن بررسی کنید.

برای دیدن آسان سطحی که قرار است روی آن کار تعمیرات انجام شود، داخل شیشه را با استفاده از ماژیک سیاه علامت بگذارید.

شیشه را تمیز کنید.

خودرو را از پاشیدن قطرات آب حفظ کنید.

مهم: از آب مقطر استفاده کنید.

مخزن آب را به اندازه کامل تعیین شده برای ۵ لیتر آب پر کنید.

مایع خنک کننده را چندین بار پمپ کنید تا فشار آن بالا برود.

لوله باید به پولیش متصل شده باشد.

چک کنید که شیر جریان آب (رنگ قرمز) در وضعیت بسته باشد.



تصویر C5CM097D :

۱, ۵ پولیش کردن

احتیاط: مقدار بسیار ناچیز آب ممکن است که منجر به افزایش دمای دیسک پولیش و کاهش عمر سرویس آن گردد؛ مقدار بیش از حد آب سرعت فرایند پولیش را کاهش می دهد. (مسئولیت محدود) شیر را خلاف گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا زمانی که قطرات کمی آب شروع به جاری شدن از مرکز سر پولیش کند.

مهم: مراحل تعمیر را با استفاده از دیسک هایی که دارای ترتیب کاهشی آبی، نارنجی و سفید هستند را دنبال کنید.

پولیش را صاف نگه دارید و آن را بالای سطحی که قرار است پولیش شود نگه دارید.

خراش را در نقطه a برطرف کنید؛ با استفاده از پولیش

منطقه را پولیش کنید. (در نقطه b)

شیشه را تمیز کنید؛ استفاده از اسکریپر

به طور چشمی مراحل تعمیر را چک کنید.

دقایقی پس از پولیش کردن، خراش ها شروع به ناپدید شدن میکنند

پولیش دادن را تا زمانی که خراش به طور کامل ناپدید شود ادامه دهید

۲,۵ پولیش نهایی

دو گزینه برای مرحله پولیش دادن نهایی وجود دارد
گزینه ۱

دیسک سفید استفاده کنید؛ با استفاده از پولیش
جریان و مقدار آب را افزایش دهید

پولیش را صاف نگه دارید و آن را بالای سطحی که قرار است پولیش شود نگه دارید
سطح را (در نقطه b) پولیش کنید

در صورتی که پولیش شروع به حرکت جهش کند، جریان آب را افزایش دهید
پولیش نهایی را ادامه دهید، تا زمانی که نتیجه رضایت بخشی را بدست آورید
گزینه ۲

دیسک فوم استفاده کنید؛ با استفاده از پولیش

مایع یا پودر پولیش را به دیسک فوم بمالید
چند قطره آب به فوم اضافه کنید

پولیش را صاف نگه دارید و آن را بالای سطحی که قرار است پولیش شود نگه دارید
سطح را (در نقطه b) پولیش کنید

پولیش نهایی را ادامه دهید، تا زمانی که نتیجه رضایت بخشی را بدست آورید
در صورتی که لکه هایی پس از پولیش دادن باقی بماند، از گزینه ۱ برای بدست آوردن نتیجه مطلوب استفاده کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران