

بازو بست : بلوک هیدرولیک و شیرهای برقی

گیربکس اتوماتیک AT6 3

مهم: دستورالعمل های ایمنی و نظافت را رعایت کنید .

۱- تعویض قطعات در تمامی موارد :

شرح	کمیت
پیچ ها (محفظه بلوک هیدرولیک)	۱۳

۲- باز کردن :

خودرو را روی جک قرار دهید.

اتصالات باتری را جدا کنید

باز کنید :

• لوله ورودی هوا (با توجه به نوع موتور)

• رزوناتور ورودی هوا (با توجه به نوع موتور)

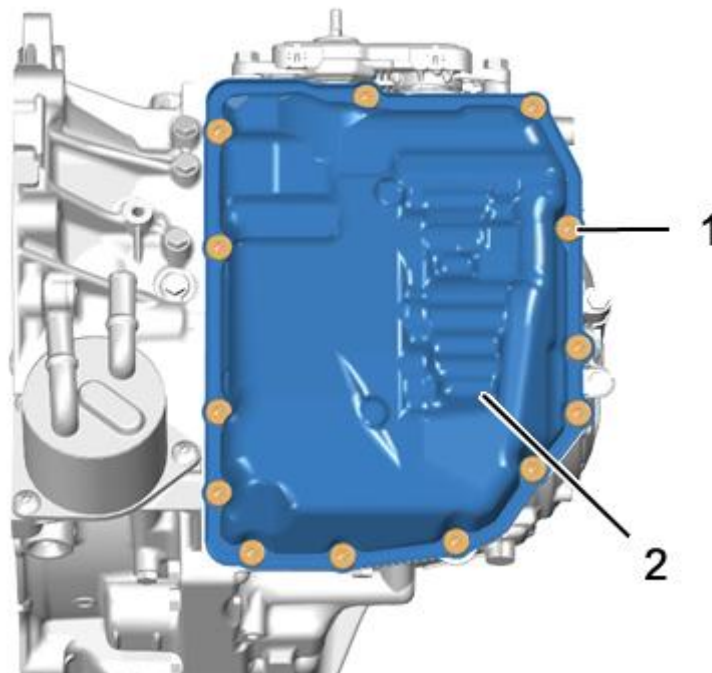
• محفظه فیلتر هوا (با توجه به نوع موتور)

خودرو را توسط جک بالا برده و مقید کنید.

سینی زیر موتور را باز کنید (بنا به تجهیزات)

روغن گیربکس اتوماتیک را تخلیه کنید.

لوله های سیستم خنک کننده موتور را جدا کنید.(بنا به نوع موتور)



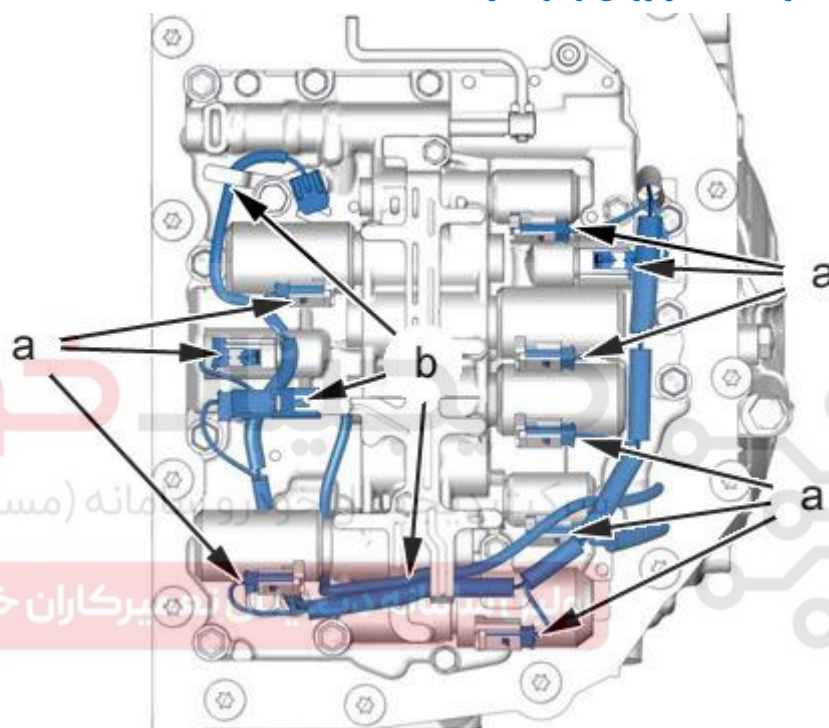
شکل : B2CG34ED

کانکتور کنترل یونیت گیربکس را جدا کنید.
باز کنید :

- تکیه گاه دسته سیم های الکتریکی نزدیک گیربکس
- ۱۳ پیچ ثابت کننده ۱ محفظه بلوک هیدرولیک ۲
- کارتل روغن

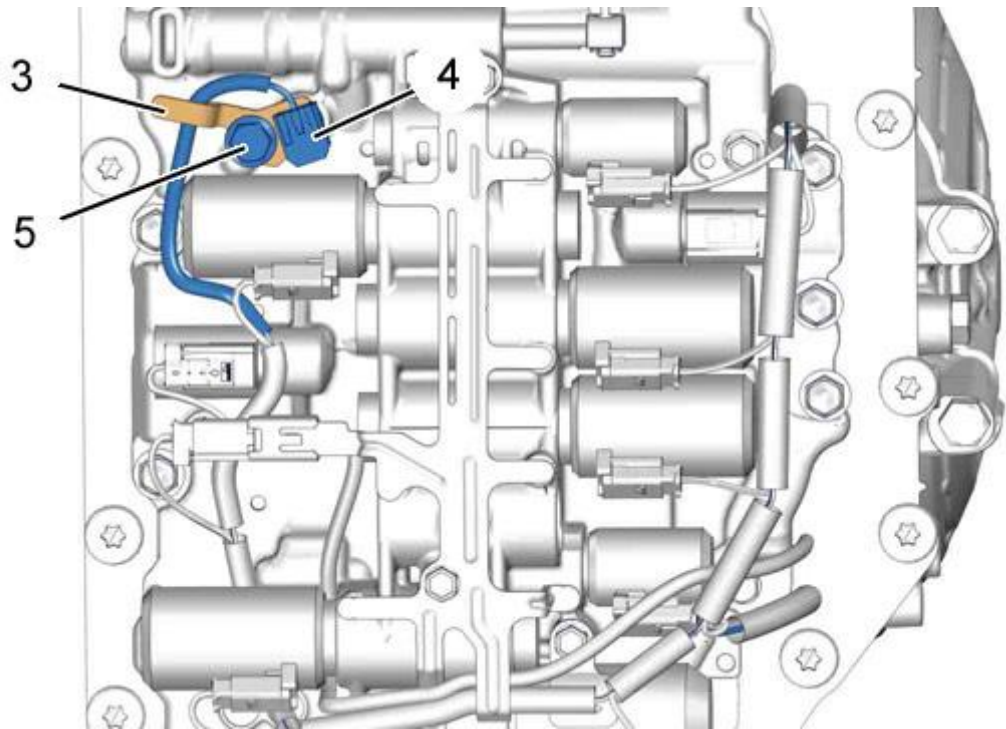
نکته : کارتل ۲ بر روی گیربکس توسط چسب آب بندی شده است.

احتیاط : در کارتل ۲ حدود ۰/۵ لیتر روغن وجود دارد .



شکل : B2CG3C9D

با استفاده از دم باریک باریک ۹ کانکتور را جدا کنید. (در نقاط a) ؛
دسته سیم های الکتریکی را آزاد کنید (در نقاط b)

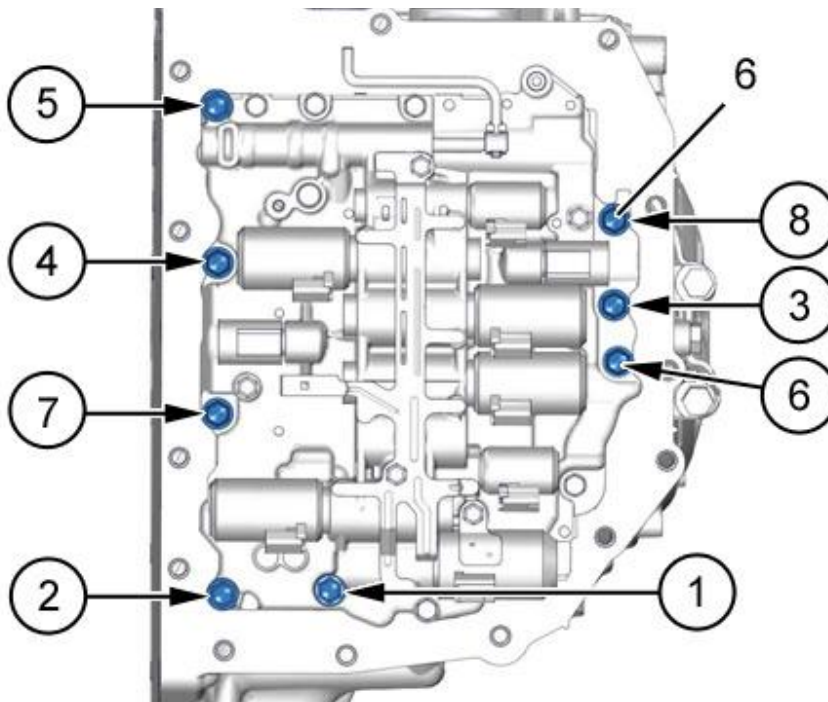


شکل : B2CG3CAD

سنسور دمای روغن ۴ درون دسته سیم الکتریکی واقع شده است. باز کنید :

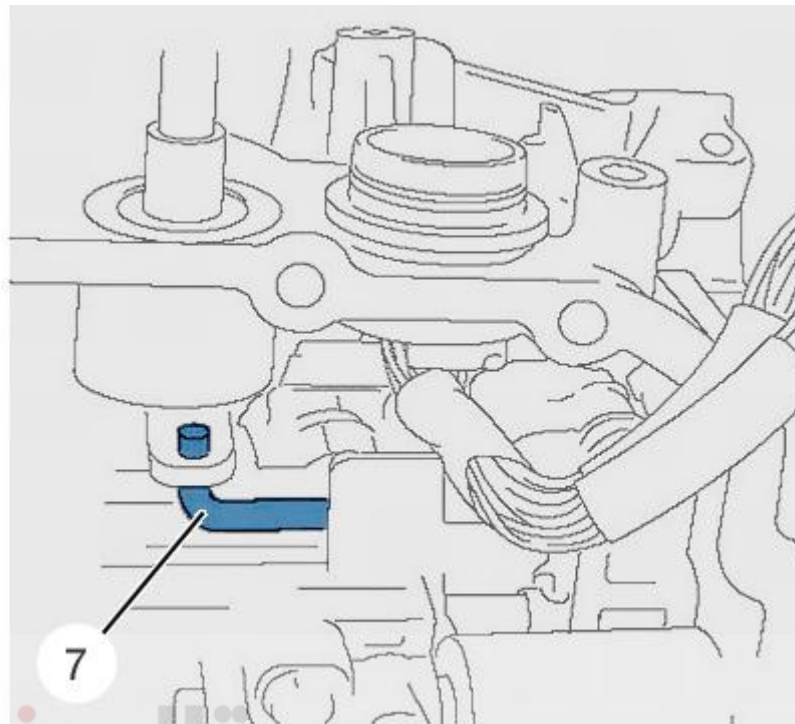
- پیچ (۵)
- بست (۳)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران. سنسور دمای روغن ۴ را جدا کنید. با استفاده از نوارچسب دسته سیم های الکتریکی را روی محفظه گیر بکس ثابت نگه دارید ؛



شکل : B2CG3CBD

۸ پیچ ۶ را جدا کنید. (از ۱ تا ۸)

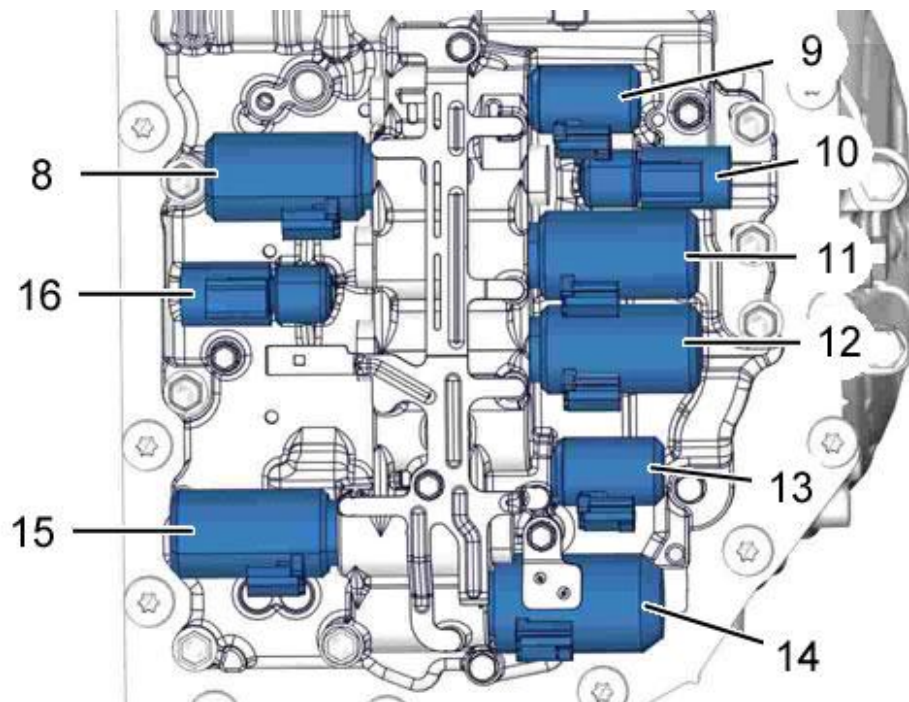


شکل: B2CG3CCD

احتیاط: بلوک هیدرولیک با احتیاط جابجا کنید و از آن در برابر هرگونه منبع آلودگی محافظت کنید، موقعیت سوپاپ دستی بلوک هیدرولیک را ثابت کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) محفظه بلوک هیدرولیک را بردارید، میله ۷ را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- موقعیت شیر برقی در بلوک هیدرولیک:



شکل: B2CG3CDD

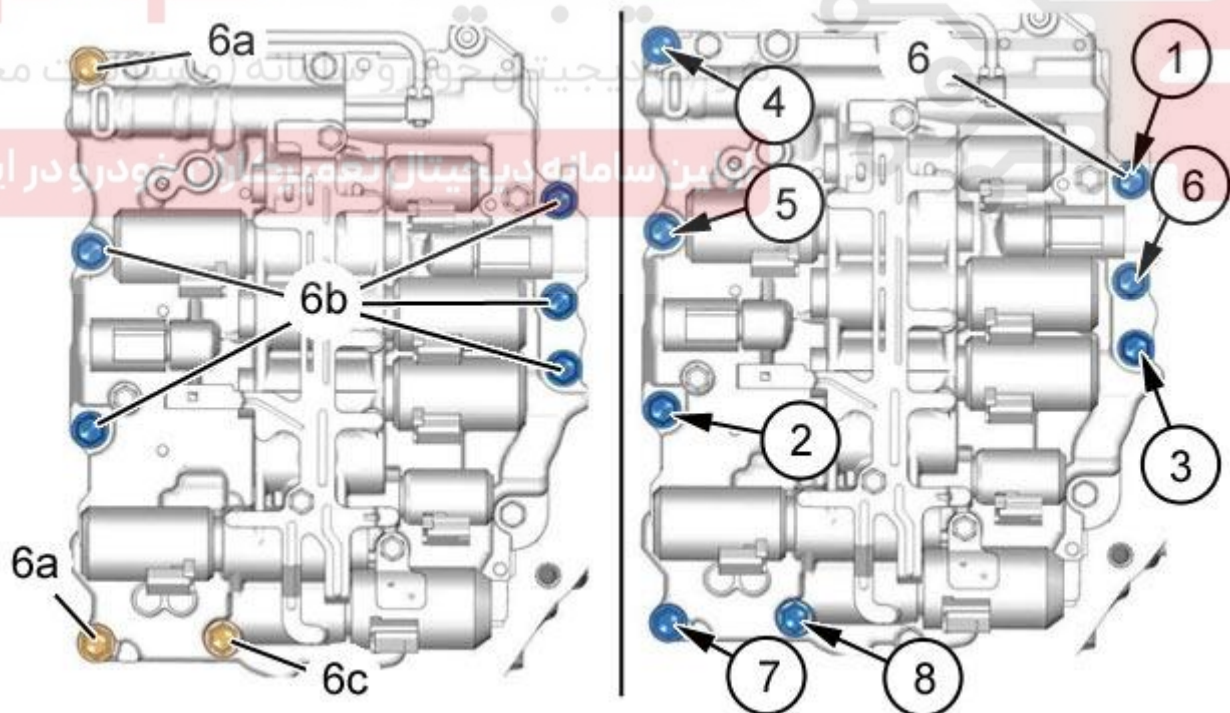
- شیر برقی تنظیم فشار کلاچ C1 (8)
- شیر برقی تنظیم فشار تورک کنورتور (9)
- شیر برقی مراحل S2 (10)
- شیر برقی تنظیم فشار کلاچ C2 (11)
- شیر برقی تنظیم فشار کلاچ C3 (12)
- شیر برقی تنظیم فشار خط (13)
- شیر برقی استارت و استاپ (14)
- شیر برقی تنظیم فشار ترمز B1 (15)
- شیر برقی مراحل S1 (16)

۴- بستن :



احتیاط: به ترتیب سفت کردن و اندازه گشتاور سفت کردن توجه کنید.
بلوک هیدرولیک، میله درگیر ۷ با دسته دنده ببندید.

احتیاط: دسته سیم ها سنسورهای سرعت تحت فشار قرار نگیرد و تاب نخورد (نچرخد).



شکل : B2CG3IVD

احتیاط: ابعاد پیچ های ۶ را مشاهده کنید.

اندازه	شرح	مرجع
31 mm	پیچ ها (بلوک هیدرولیک)	(6a)
21 mm	پیچ ها (بلوک هیدرولیک)	(6b)
51 mm	پیچ ها (بلوک هیدرولیک)	(6c)

ببندید :

- ۸ پیچ ۶ (با دست ببندید) (از ۱ تا ۸)
- سنسور دمای روغن ۴
- بست کامل ۳
- ۵ پیچ

پیچ های ۶ را با گشتاور صحیح مجدداً سفت کنید. (از ۱ تا ۸)

دسته سیم الکتریکی را ببندید (در نقاط b)

۹ کانکتور را مجدداً متصل کنید. (در نقاط a)

احتیاط: محل و وضعیت تثبیت دسته سیم های الکتریکی را کنترل کنید.

احتیاط: کنترل کنید که دسته انتخاب دنده در تمام حالات عمل می کند.

احتیاط: لبه های آبندی کارتل را جهت دستیابی به سطوح خشک، و عاری از چسب های آب بندی تمیز کرده و

چربی زدایی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل B2CG3C4D

از چسب آبندی با شاخص E10 در محفظه بلوک هیدرولیکی (کارتل) ۲ استفاده کنید.

ببندید :

- محفظه بلوک هیدرولیک ۲
 - ۱۳ پیچ ثابت کننده ۱ کارتل ۲
 - تکیه گاه دسته سیم های الکتریکی نزدیک گیربکس
- کانکتور کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک را مجددا متصل کنید.
لوله های سیستم خنک کننده موتور را مجددا ببندید (با توجه به نوع موتور)

ببندید :

- محفظه فیلتر هوا (با توجه به موتور)
 - رزوناتور ورودی هوا (با توجه به نوع موتور)
 - لوله ورودی هوا (با توجه به نوع موتور)
 - سینی زیر موتور (بنا به تجهیزات)
- احتیاط: عملیاتی که نیازمند اتصال مجدد باتری هستند را اجرا کنید.
اتصالات باتری را مجددا متصل کنید.
عملیات زیر را اجرا کنید.

- روغن گیربکس اتوماتیک را تنظیم کرده و در آن را ببندید.
- با استفاده از دستگاه عیب یاب برنامه ریزی تطبیق شیرهای برقی فشار روغن و رگولاتور ها را انجام دهید

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

