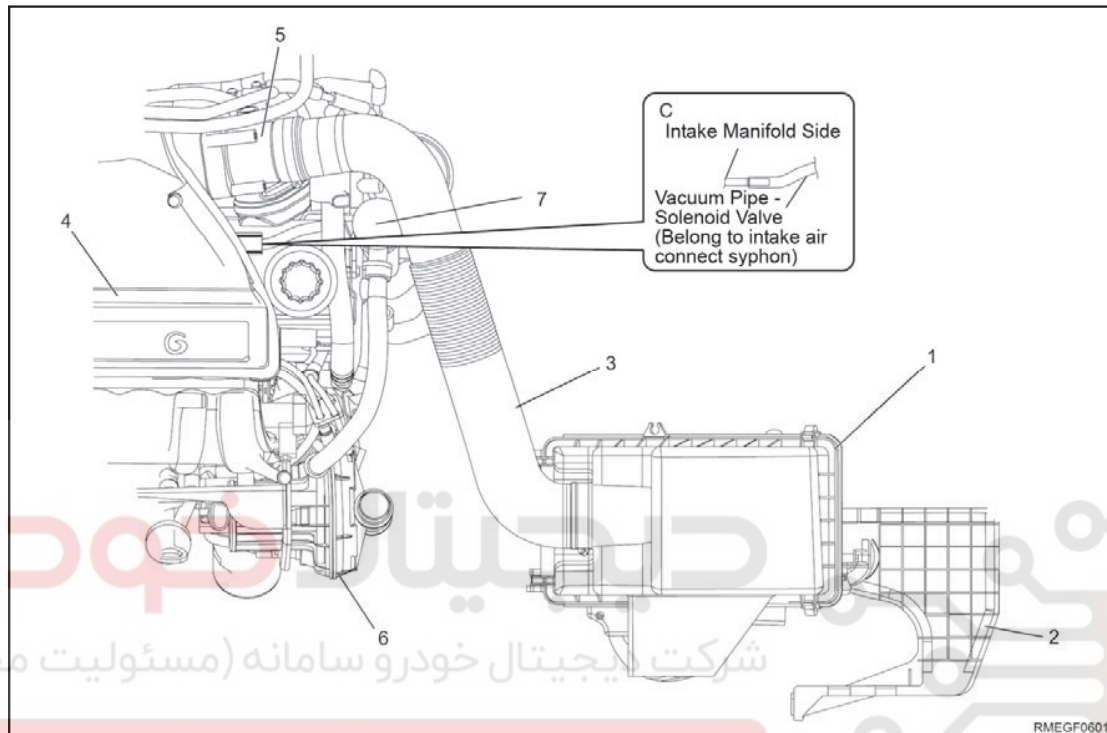


سیستم هوای ورودی - موتور

سیستم هوای ورودی

دیاگرام موقعیت قطعات

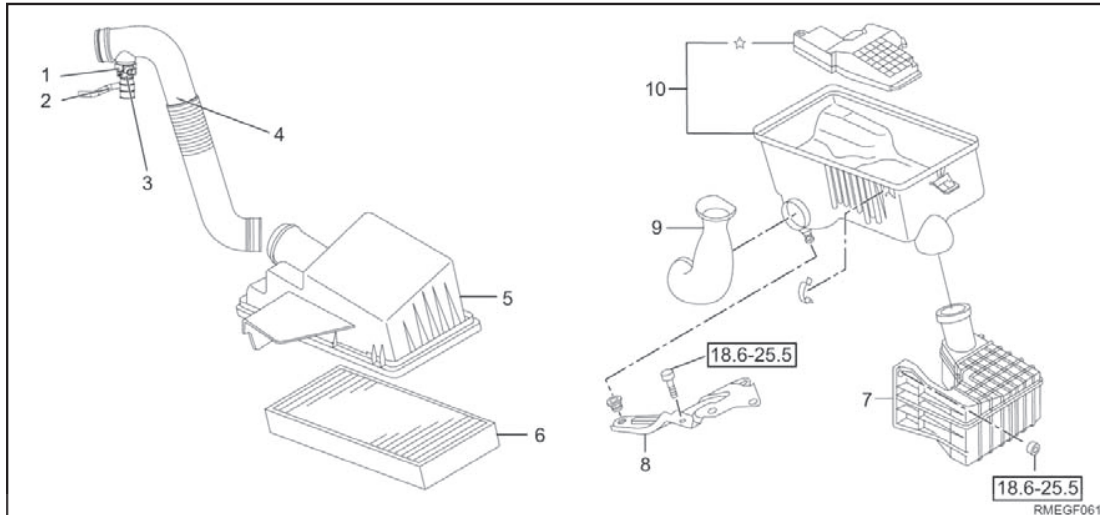


5	دریچه گاز
6	پمپ هوای ثانویه
7	سوپاپ مرکب

1	فیلتر هوا
2	ارتعاش گیر
3	خرطومی هوای ورودی
4	منیفولد ورودی

سیستم هوای ورودی - موتور

باز کردن / بستن فیلتر هوا



6	فیلتر هوا
7	ارتعاش گیر
8	پایه فیلتر هوا
9	ورودی هواکش
10	هوزینگ پائینی فیلتر هوا

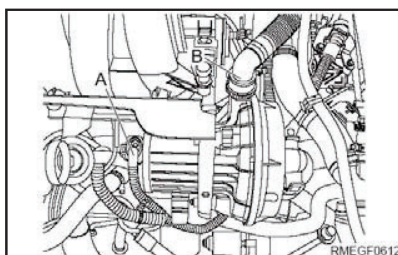
1	شیر برقی
2	لوله و کبوم
3	بست
4	خرطومی هوای ورودی
5	هوزینگ بالای فیلتر هوا

باز کردن / بستن قسمت پائینی منیفولد هوا

ایران سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

< توصیه >

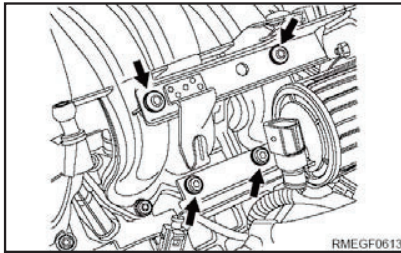
- اتصالات لوله های سوخت را نگه دارید .



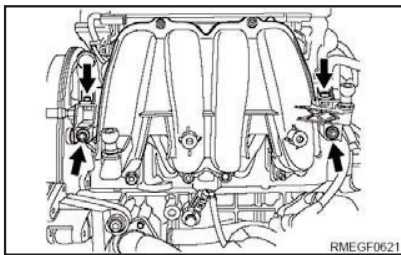
1. باز کردن

- 1) سوئیچ استارت را بسته و همه قطعات الکتریکی را خاموش کنید .
- 2) سوئیچ را بیرون آورده و کابل منفی باتری را جدا نمایید .
- 3) درپوش موتور را بردارید .
- 4) درپوش A را از موتور پمپ هوای ثانویه جدا کنید .
- 5) شیلنگ B را از موتور پمپ هوای ثانویه جدا کنید .
- 6) گیج روغن را به همراه غلاف آن را از راهنما و پایه پمپ ثانویه هوا جدا کنید .

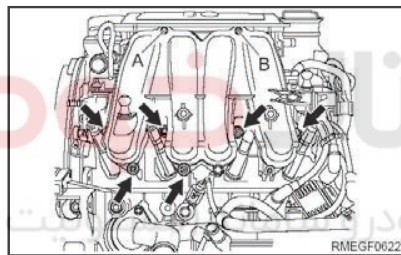
سیستم هوای ورودی - موتور



6) موتور پمپ هوای ثانویه و پایه را از منیفولد هوای ورودی باز کنید .



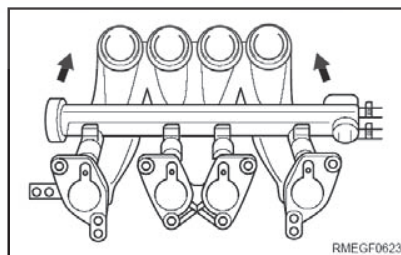
7) پیچهای ریل سوخت را باز نموده و پیچ های قفلی راهنمای ریل سوخت را باز کنید .



8) پیچ های سرویس A و B را از قسمتهای بالائی و پائینی منیفولد هوای ورودی شل نمائید .

9) پیچهای معمولی که به قسمت پائینی منیفولد و سرسیلندر متصل شده است را شل نمائید .

10) دو عدد خار قسمت بالائی منیفولد ورودی را بدقت فشار داده و قسمت پائینی منیفولد ورودی را با توجه به شکل جدا نمائید . در همان زمان ریل سوخت را همراه با انژکتورها از قسمت پائینی منیفولد ورودی شل نمائید .



11) در هنگام شل کردن کابل از ریل سوخت ، آنرا به همراه انژکتورها بصورت یکجا از قسمت پائینی منیفولد ورودی بیرون آورده و آنرا در یک پارچه تمیز در محفظه موتور قرار دهید .

سیستم هوای ورودی - موتور

2. بستن

مراحل نصب را عکس مراحل باز کردن انجام داده و به موارد زیر توج
نمائید .

- (a) رینگ آب بندی بین منیفولد هوا و سر سیلندر را جدا نمائید .
- (b) رینگ آب بندی بیت انژکتور و منیفولد ورودی را تعویض نموده و
مقداری روغن موتور به آن بمالید .
- (c) ریل سوخت و انژکتورها را روی منیفولد ورودی قرار داده و آنها را
باهم در محل خود فشار دهید .
- (d) از قرار گیری صحیح رینگ آب بندی بیت قسمت پائینی و بالائی
منیفولد ورودی مطمئن شوید .

<توصیه >

- همه کانکتورهای شیلنگها را با بست قفل نمائید .

3. گشتاور سفت نمودن

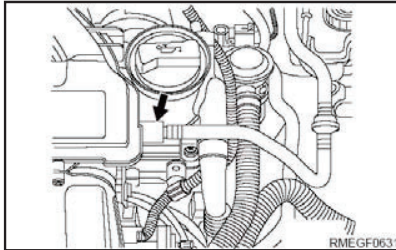
Nm	قطعات
25.0	نصب کردن منیفولد ورودی به سرسیلندر
3.0	پیچ سرویس بین قسمت پائینی و بالائی منیفولد ورودی
8.0	نصب کردن ریل سوخت به منیفولد ورودی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم هوای ورودی - موتور

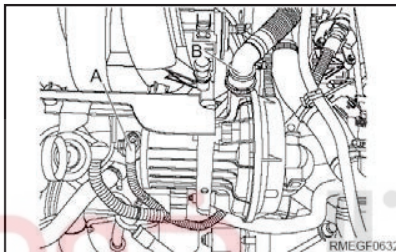
<توصیه>

- بخش بالائی و پائینی منیفولد هوا را با یکدیگر باز کرده و یا ببندید .

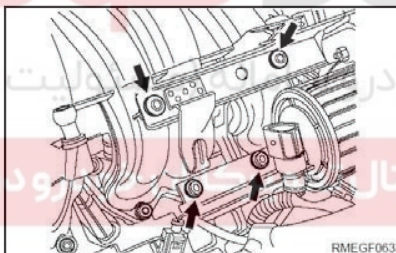


1. باز کردن

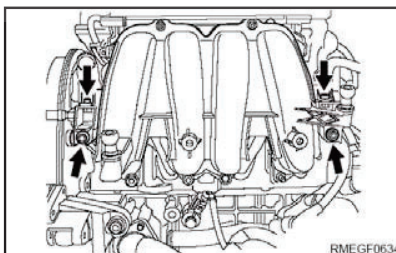
- (a) سوئیچ استارت و کلید مصرف کننده های الکتریکی را Off نموده ، سوئیچ استارت را بیرون آورده و کابل منفی باتری را جدا نمائید .
- (b) درپوش موتور را باز کنید .
- (c) خرطومی هوا بین دریچه گاز و فیلتر هوا را جدا کنید .
- (d) لوله و کیوم از منیفولد تا بوستر ترمز را جدا نمائید .



- (e) درپوش A از پمپ هوای ثانویه را باز کنید .
- (f) لوله فشار B از موتور پمپ هوای ثانویه را جدا نمائید .
- (g) گیج روغن به همراه آن را از راهنما و پایه پمپ هوای ثانویه جدا نمائید .



- (h) پایه و موتور پمپ هوای ثانویه را از منیفولد ورودی باز نمائید .

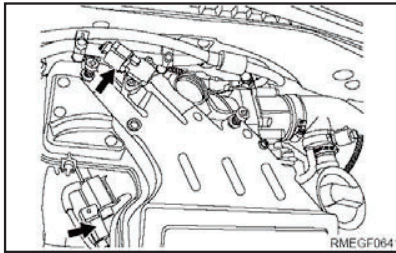


- (i) پیچ ریل سوخت را باز نموده و پیچهای قفلی قسمت راهنمای کابل ریل بنزین را باز کنید .

<توصیه>

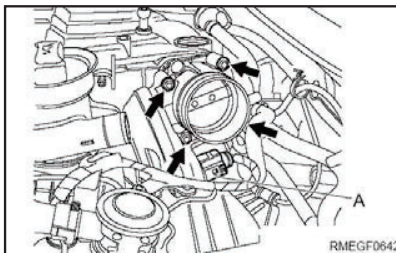
- لوله اتصال بنزین میتواند بر روی ریل بنزین باقی بماند .

سیستم هوای ورودی - موتور

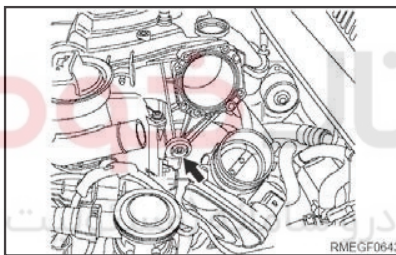


j) کانکتور سیم کشی را جدا نموده و کابل روی مانیفولد هوا را مطابق شکل باز کنید.

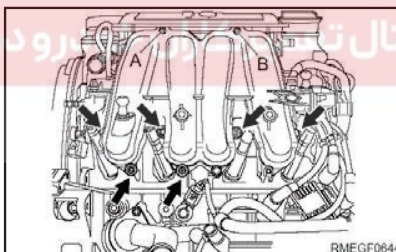
k) شیلنگ آب موتور را از شیر ساونوئید کنیستر و مانیفولد ورودی جدا کنید.



l) درپوش A را باز کرده و دریچه گاز را باز کنید.

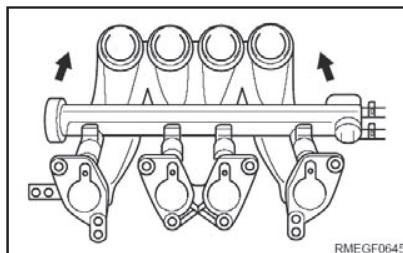


m) پیچ سمت چپ و راست قطعه معلق عقب مانیفولد ورودی را به ترتیب باز کنید.



n) همه پیچهای باقیمانده را که به قسمت پائینی مانیفولد و سرسیلندر متصل شده است را شل نمایید.

سیستم هوای ورودی - موتور



- (o) راهنمای کابل ریل بنزین را جدا نموده و ریل سوخت را به همراه انژکتورها از قسمت پائینی منیفولد هوا جدا نمائید .
- (p) منیفولد ورودی را از سرسیلندر باز نموده و ریل سوخت را به همراه انژکتورها جدا نموده و سپس آنها در یک پارچه تمیز قرار دهید .

>توصیه<

- مجراهای منیفولد هوا را با پارچه تمیز ببندید .

2. بستن

مراحل نصب را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .و به موارد زیر دقت نمائید .

- (a) رینگ آب بندی بین منیفولد هوا و سرسیلندر را تعویض نمائید .
- (b) رینگ آب بندی بین انژکتور و منیفولد ورودی را تعویض نموده و مقدار کمی به آن روغن موتور بمالید .
- (c) ریل سوخت و انژکتور ها را بطور یکپارچه در محل خود قرار داده و با فشار در محل خود قرار دهید .

>توصیه<

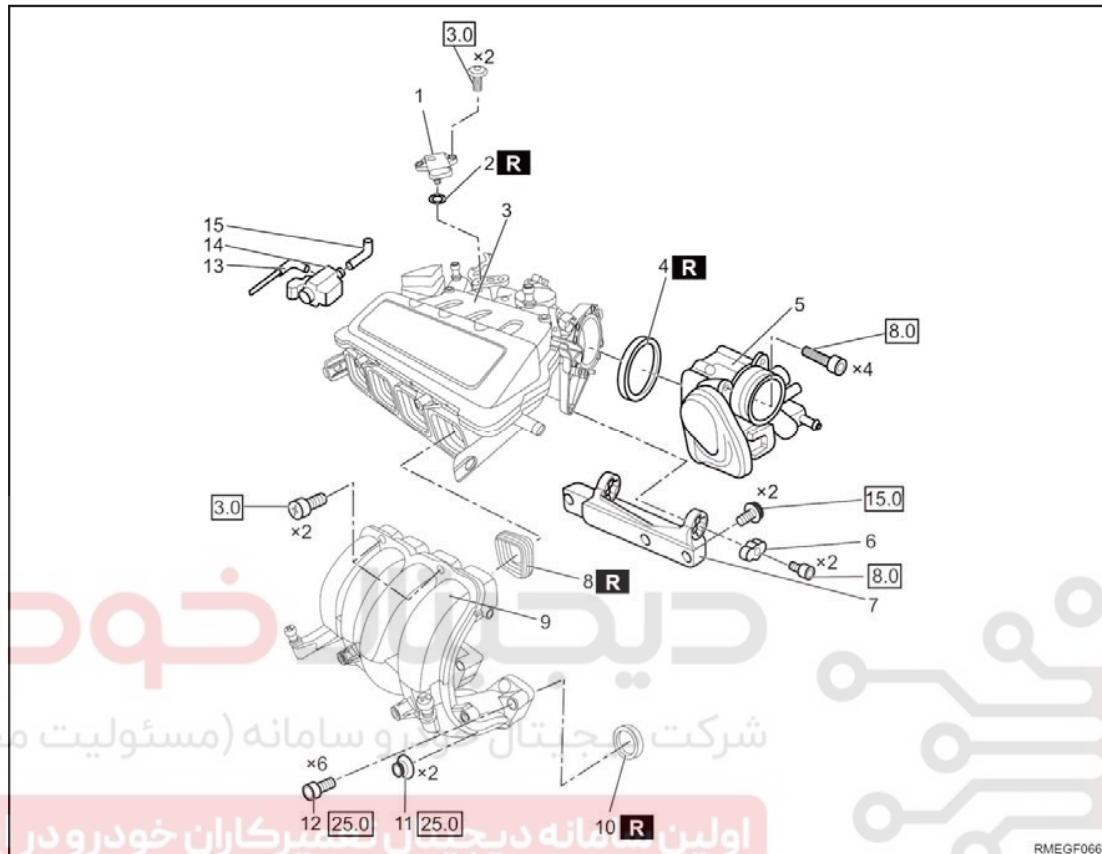
- همه اتصالات شیلنگها را با بست محکم کنید .
- بعد ازا اینکه دریچه گاز مجدداً نصب گردید ، سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار داده و چند ثانیه منتظر مانده و برای خاتمه عمل تعریف موقعیت دریچه گاز سوئیچ را OFF نمائید

3. گشتاور سفت کردن

Nm	قطعات
25.0	بستن منیفولد هوا به سر سیلندر
8.0	بستن منیفولد هوا به پایه
8.0	بستن پایه پمپ هوای ثانویه به منیفولد ورودی
8.0	بستن دریچه گاز به منیفولد

سیستم هوای ورودی - موتور

باز کردن / بستن اجزای منیفولد ورودی



قسمت پائینی منیفولد ورودی	9
رینگ آب بندی	10
مهره اتصال	11
پیچ سرویس	12
لوله مکش (به دیافراگم)	13
سوپاپ رابط منیفولد هوا	14
شیلنگ مکش (به محفظه وکیوم)	15

سنسور فشار منیفولد و سنسور دمای هوای ورودی	1
اورینگ	2
قسمت بالایی منیفولد ورودی	3
رینگ آب بندی	4
دریچه گاز	5
پایه لاستیکی	6
ارتعاش گیر	7
رینگ آب بندی	8

سیستم هوای ورودی - موتور

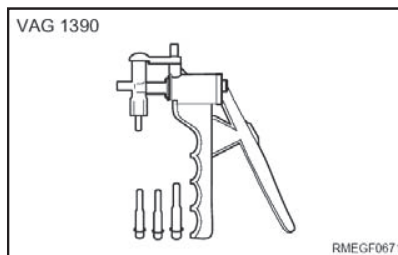
بررسی سوپاپ رابط منیفولد ورودی

> توصیه <

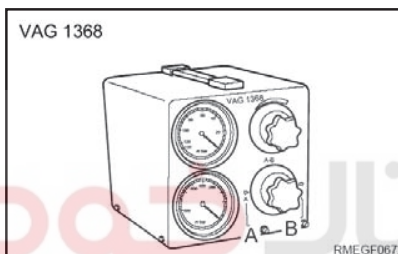
- بررسی را هنگام گشتاور پائین (نیروی پائین) یا کشش کم انجام دهید .

1. تجهیزات و ابزار مخصوص مورد نیاز تعمیرات

- پمپ وکیو دستی با لوازم جانبی VAG 1390



- تستر وکیوم VAG 1368

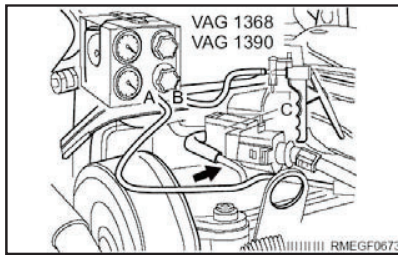


- سوپاپ رابط منفولد ورودی را توسط عیب یاب F-ADS بررسی نمائید .

هنگامیکه عملکرد سوپاپ رابط درست باشد ، موارد زیر بایستی انجام گردد .

- 1) بررسی نمائید که همه لوله های وکیوم بدرستی به محل خود نصب شده اند .
- 2) نرخ جریان هوا از لوله وکیوم بررسی نمائید .
- 3) آب بندی سیستم مکش را بررسی نمائید .
- 4) آب بندی دیافراگم مکش بر روی قسمت بالائی منیفولد را بررسی نمائید .

سیستم هوای ورودی - موتور



2. بررسی دیافراگم وکیوم روی قسمت بالائی منیفولد ورودی

(a) شیلنگ وکیوم به دیافراگم منیفولد ورودی را از روی سوپاپ رابط منیفولد ورودی C جدا کنید.

<توصیه>

- دیافراگم رابط منیفولد ورودی با لوله ورودی یکپارچه میباشد، بنابراین از بیرون قابل رویت نمیشود.

(b) پمپ وکیوم دستی VAG 1390 را به کانکتور B از تستر VAG 1368 متصل نمائید.

(c) شیلنگ وکیوم دیافراگم را به کانکتور A از تستر وکیوم VAG 1368 وصل نمائید.

(d) تستر وکیوم VAG 1368 را در محل "A/B" قرارد دهید.

(e) پمپ وکیوم دستی را چندین بار پمپ کنید. مقدار وکیوم را به حد 50 Kpa برسانید. اجازه ندهید میزان وکیوم کاهش پیدا نماید.

اگر میزان میزان وکیوم کاهش پیدا نمود:

- قسمت بالائی منیفولد را تعویض نمائید.

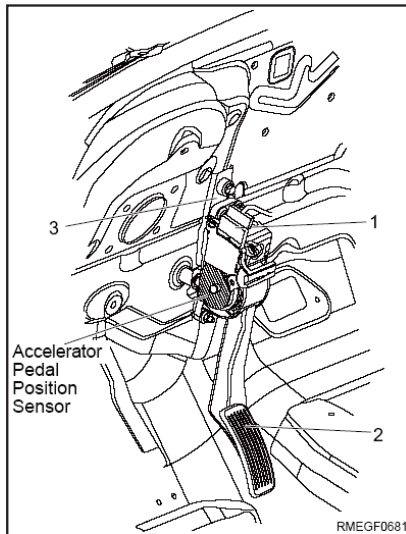
اگر میزان وکیوم کاهش پیدا نکرد.

- انعطاف پذیری مکانیزم رابط هوای ورودی را بررسی نمائید.
- قسمت پائینی منیفولد هوا را جدا نمائید.
- آب بندی دیافراگم و حرکت مناسب اهرم آنرا بررسی نمائید.

اگر ایراد ی وجود داشت:

- قسمت بالائی منیفولد را تعویض نمائید.

سیستم هوای ورودی - موتور



باز کردن / بستن پدال گاز

1. عملیات باز کردن را بترتیب نشان داده شده در جدول انجام دهید .

1	کانکتور
2	پدال گاز
3	پایه پدال گاز

< توصیه >

- آنرا با دقت جابجا نمائید .
- پدال های گاز الکترونیکی که به زمین افتاده ویا ضربه شدید خورده نبسته و استفاده ننمائید .
- برای جلوگیری از خرابی پدال گاز الکترونیکی اجزای آنرا باز/ بسته نکنید

- برای جلوگیری از شل شدن با خوردگی ترمینالهای فلزی ، از ورود روغن ، آب ویا مواد دیگر به داخل سوکت سیک کشی جل.گیری نمائید .

- برای جلوگیری از شل شدن ، خمیدگی یا خرابی ترمینالهای فلزی در سوکت سیم کشی و پارگی سیم کشی ، سیم کشی را با استفاده از سوکت مربوطه وصل و یا جدا نموده و این عمل را از طریق کشیدن سیم کشی انجام ندهید .

- هنگام نگهداری و نصب پدال گاز الکترونیکی ، از ورود براد های آهن ، گردو غبار و مواد آلی به آن جلوگیری نمائید .

- با استفاده از مواد شیمیائی (بطور مثال : مواد ضد غبار و ...) از کاهش عملکرد مکانیکی جلوگیری نمائید .

2. مراحل بستن را عکس مراحل باز کردن انجام دهید .