

باز و بست: تعلیق عقب

۱. قطعاتی که همیشه باید تعویض شوند

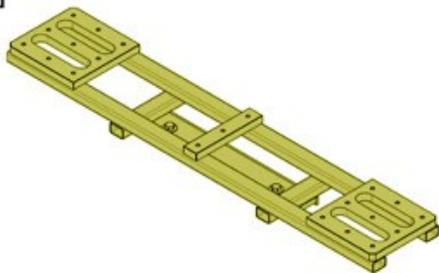
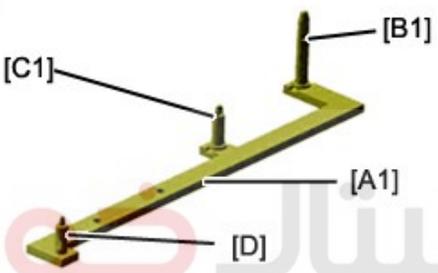
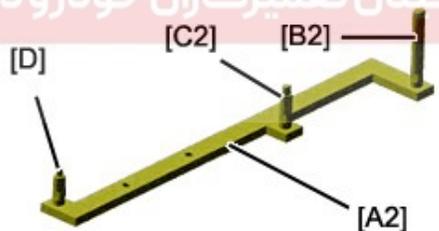
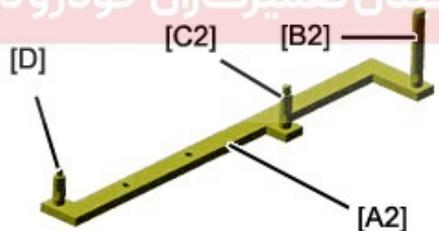
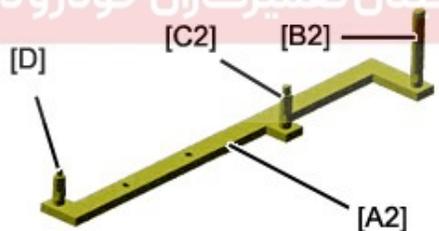
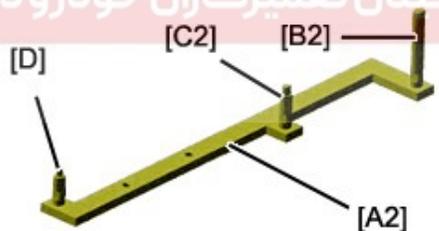
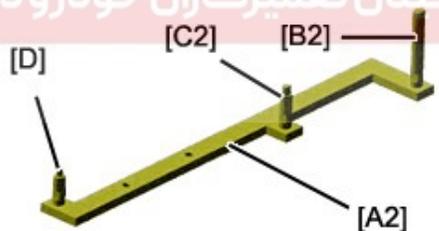
شرح	تعداد
پیچ تقویتی تعلیق عقب	6

۲. تجهیز

تجهیزات:

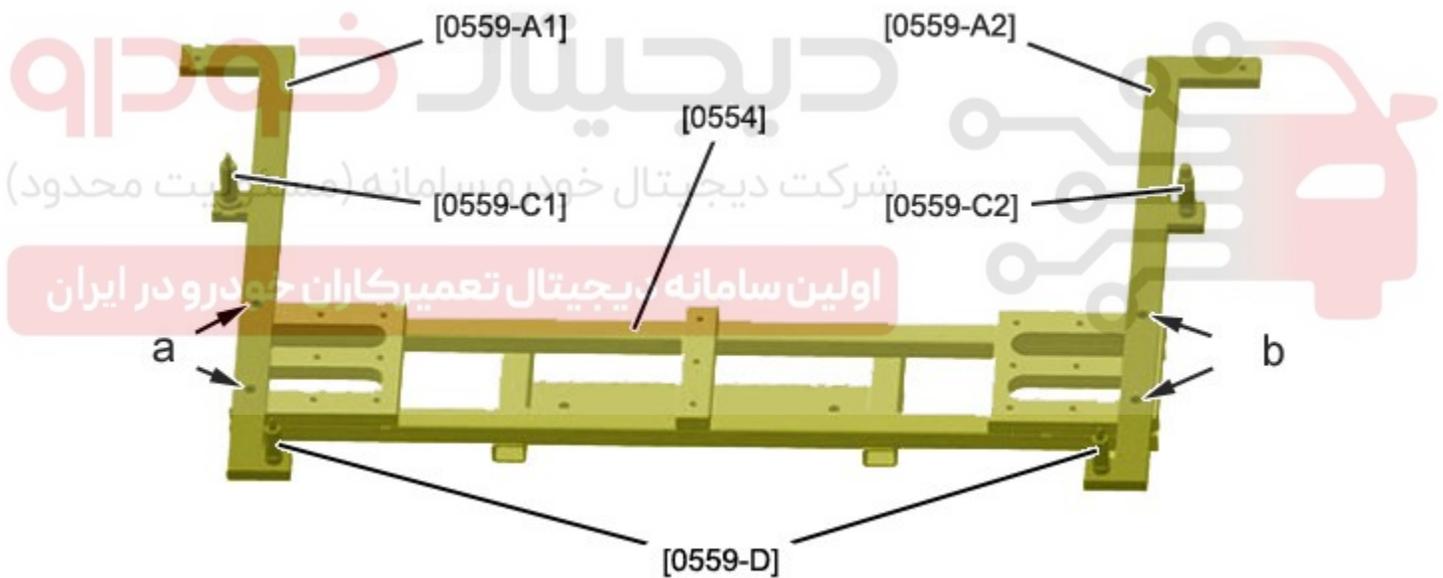
- پرس پدال
- تسمه

ابزار	شماره فنی	توضیح
[0004] 	[0004]	میز بالا بر
Figure : E5AB0SBT 		

<p>[0554]</p>  <p>Figure : E5AG054T</p>	<p>[0554]</p>	<p>تیرهای عرضی</p>
<p>[0559]</p>  <p>Figure : E5AB18MT</p>	<p>[0559]</p>	<p>بزار کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>
<p>[0559]</p> 	<p>[0559-A1]</p>	<p>بزار موقعیت دهی اکسل عقب سمت چپ، جزو کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>
<p>[0559]</p> 	<p>[0559-C1]</p>	<p>پین های موقعیت دهی، جزو کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>
<p>[0559]</p> 	<p>[0559-B1]</p>	<p>پین های موقعیت دهی، جزو کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>
<p>[0559]</p>  <p>Figure : E5AB18NT</p>	<p>[0559-D]</p>	<p>پین های موقعیت دهی، جزو کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>
<p>[0559]</p>  <p>Figure : E5AB18NT</p>	<p>[0559]</p>	<p>بزار کیت تنظیم سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۶</p>

	[0559-A2]	ابزار موقعیت دهی اکسل عقب سمت راست
	[0559-C2]	پین های موقعیت دهی
	[0559-B2]	پین های موقعیت دهی
	[0559-D]	پین های موقعیت دهی

۳. تنظیم تجهیزات



شکل : E5AB18OD

تیر عرضی [0554] را روی میز بالای [0554] قرار دهید.
قرار دهید:

- ابزار [0559-A1] روی تیر عرضی [0554] (در نقطه a)
- ابزار [0559-A2] روی تیر عرضی [0554] (در نقطه b)

قرار دهید:

- ابزار [0559-C1] و [0559D] روی ابزار [0559-A1]
- ابزار [0559-C2] و [0559D] روی ابزار [0559-A2]

۴. باز کردن

احتیاط: خودرو را با تسمه به جک ببندید.

خودرو را با جک دو ستون بالا برده و مقید کنید.

اتصالات باتری را جدا کنید.

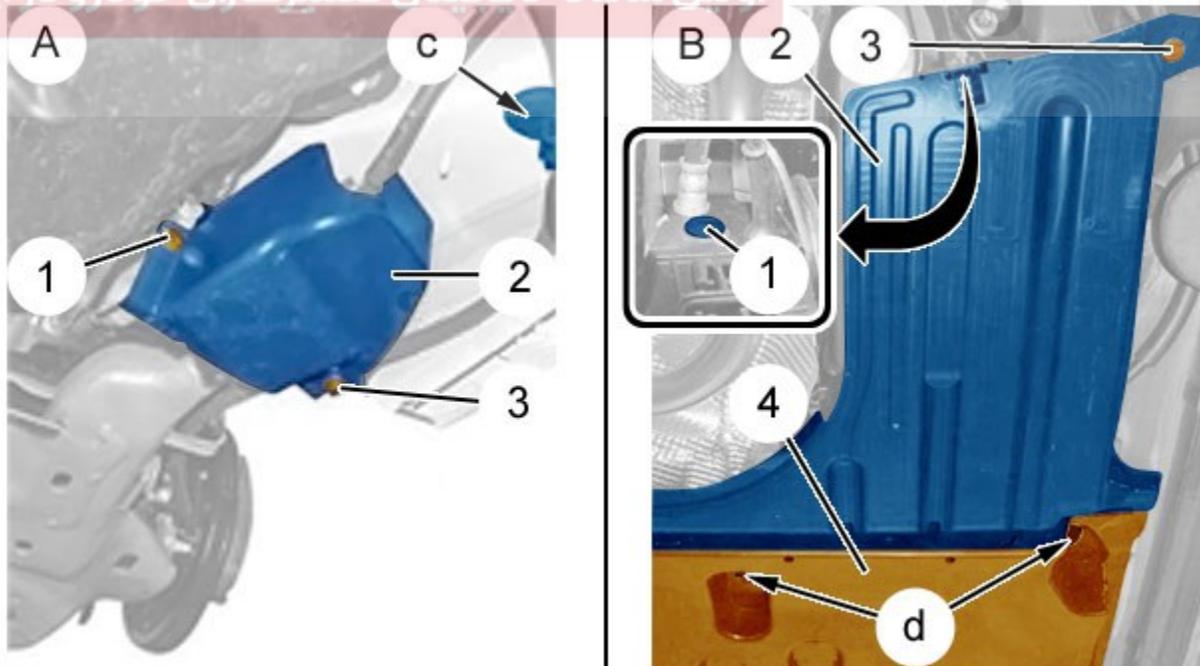
پرس پدال را روی پدال ترمز گذاشته تا از جریان یافتن روغن ترمز هنگامی که شیلنگ های ترمز باز می شوند

جلوگیری شود.

چرخ های عقب را باز کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3DG0LCD



"A": مجموعه روی تمام مدل ها (به استثنای کم مصرف).

"B": مجموعه کم مصرف (DV4C).

نکته: اقدامات متقارن.

مجموعه "A" را باز کنید:

- بست (۱)
- پیچ (۳)
- پوشش (۲)

مجموعه "B" را باز کنید:

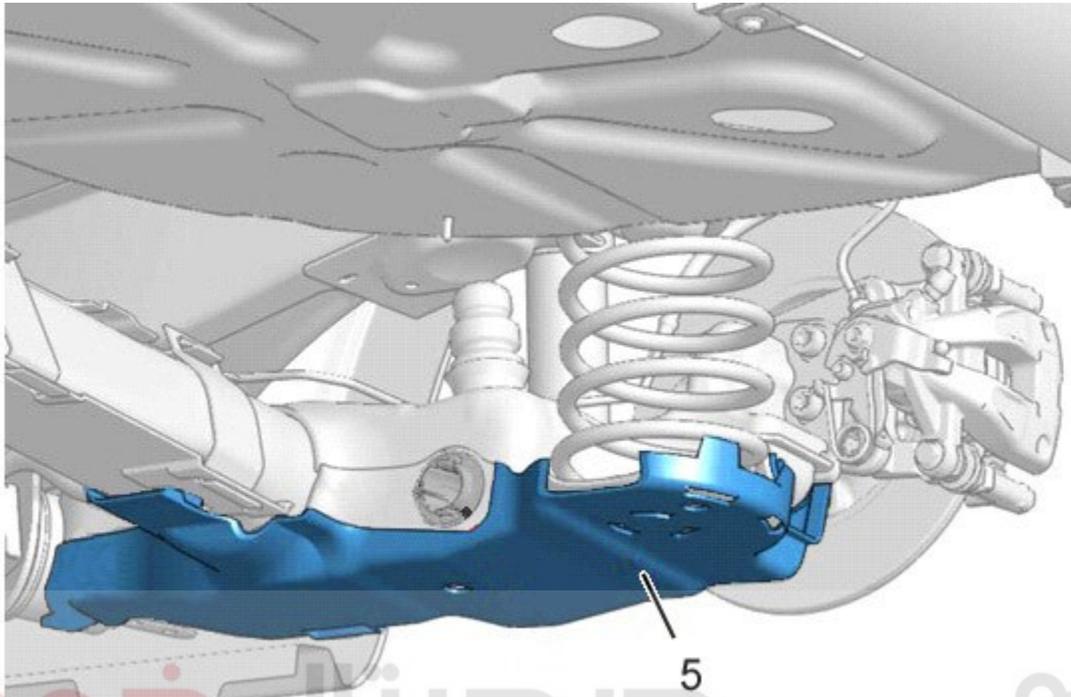
- نگهدارنده ها (در نقاط d)
- صفحه تهویه (۴)
- بست (۱)
- پیچ (۳)
- پوشش (۲)

کابل های ترمز دستی (در نقطه C) را شل کنید.

راهنمای کابل (در نقطه C) را باز کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

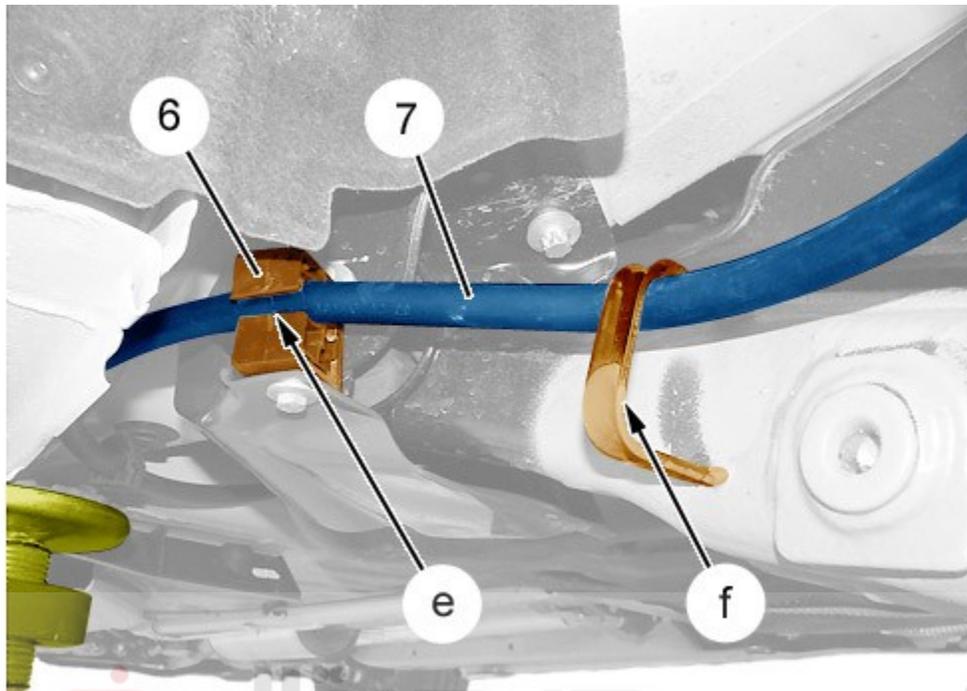


دیجیتال خودرو
شکل : B3DG0LDD
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: اقدامات مشترک
محافظ (۵) را باز کنید.



دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 B3DG0LED : شکل

نکته: اقدامات متقارن

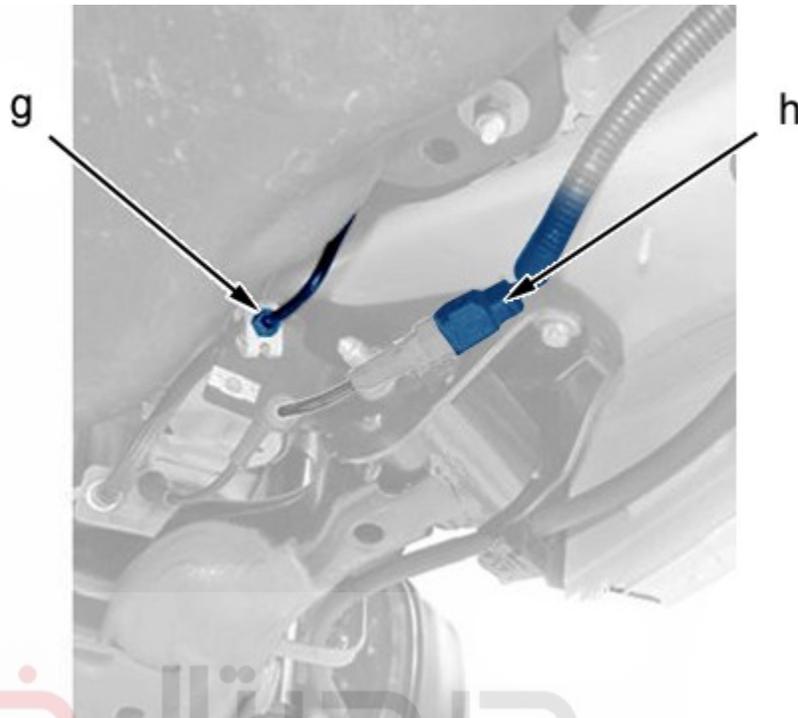
کابل های ترمز دستی از کالیپرها جدا کنید.

کابل های ترمز دستی (۷) در نقطه (e) را آزاد کنید.

کابل ترمز دستی (۷) از اکسل عقب (در نقطه f) جدا کنید و کنار بگذارید.

باز کنید:

- نگهدارنده (۶)
- فنرهای تعلیق عقب



شکل : B3DG0LFD

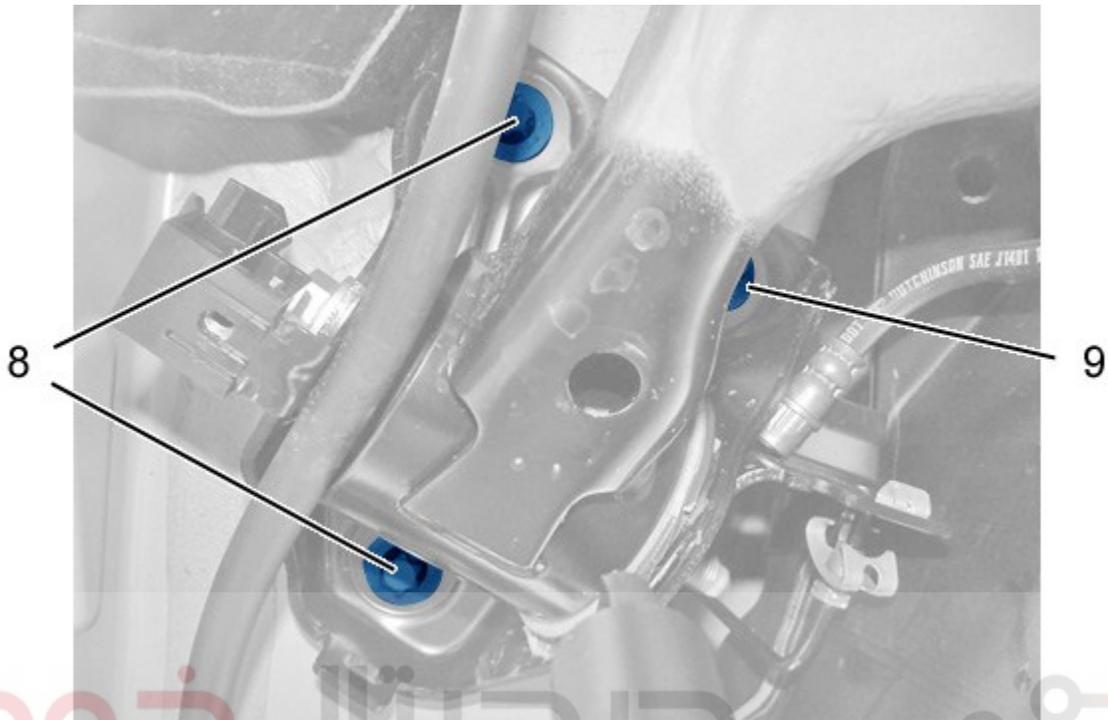
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: با استفاده از درپوش های تمیز، اتصالات را ببندید.

در هر سمت:

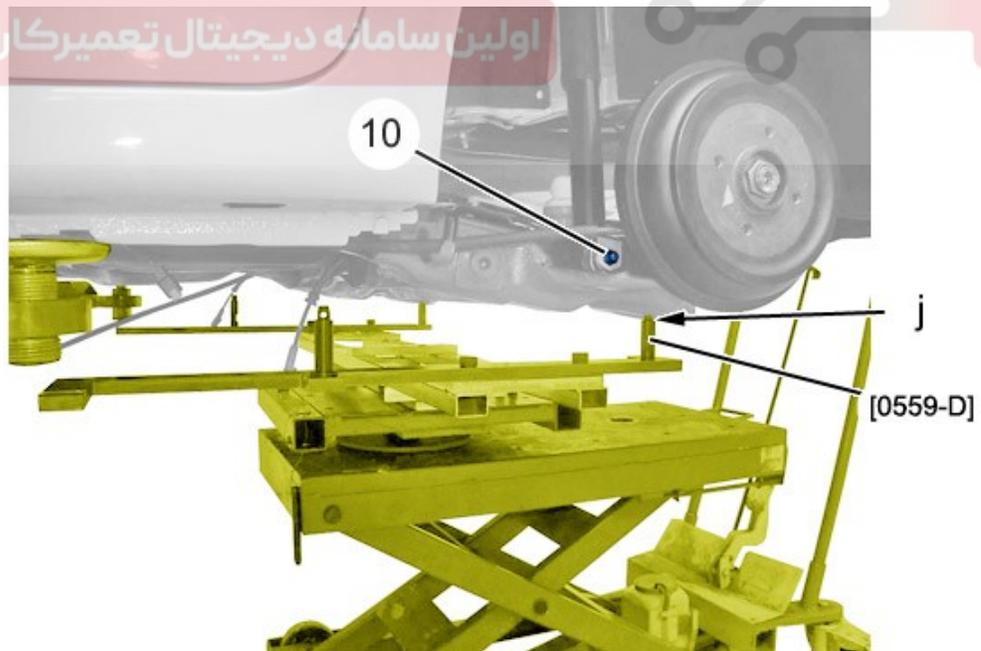
- لوله ترمز (در نقطه g) را جدا کنید
- کانکتور (در نقطه h) را جدا کنید



شکل : B3DG0LGD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) پیچ های (۸) و (۹) (در هر سمت) را شل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3DG0LHD

میز بالا بر [0004] را زیر خودرو قرار دهید.

در هر سمت:

- پین [0559-D] را روی بازوی تعلیق (در نقطه J) قرار دهید
- پیچ پایین کمک فنر (۱۰) را باز کنید

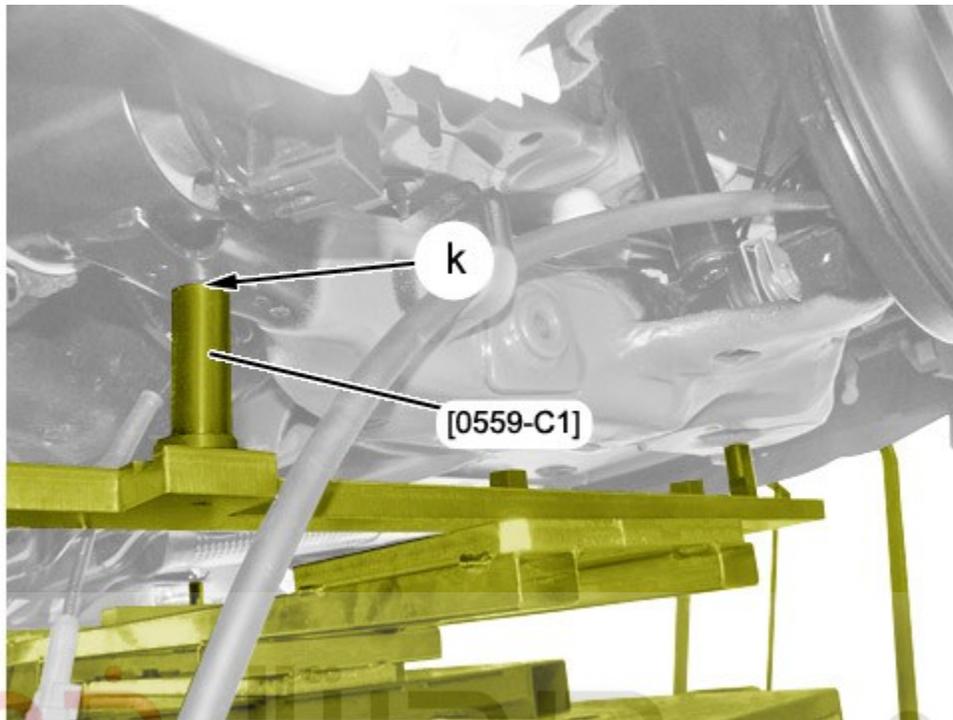
نکته: کمک فنر را اندکی فشرده کنید تا پیچ (۱۰) باز شود.



شکل : B3DG0LID



در هر سمت، پیچ (۹) را باز کنید.



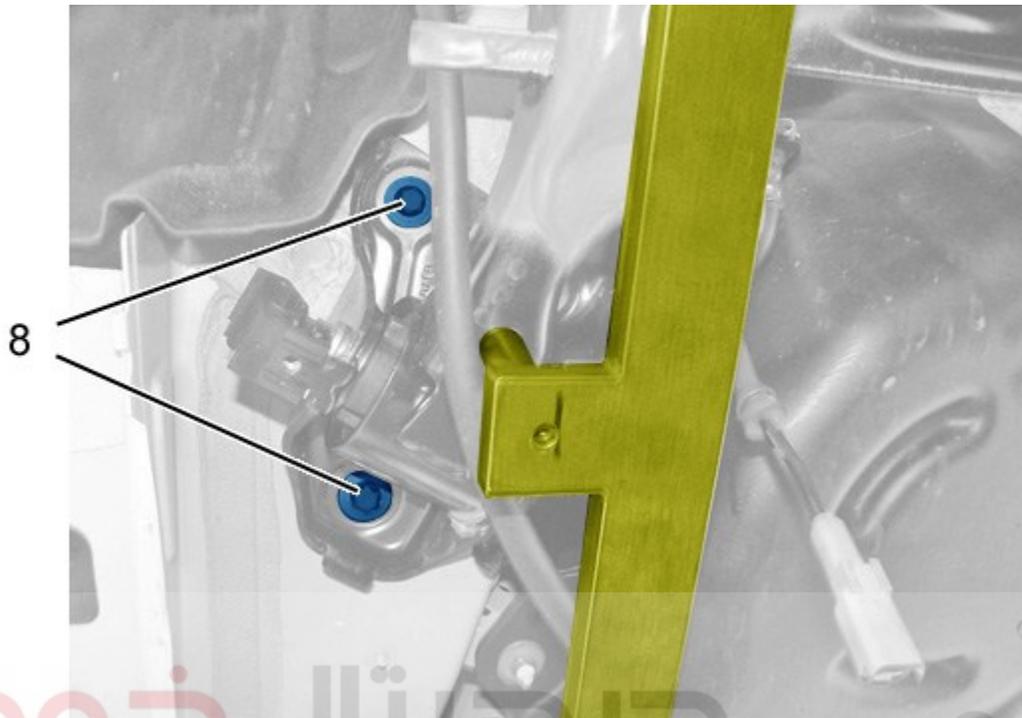
شکل : B3DG0LJD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

میز بالا بر [0004] را بالا ببرید، پین های [0559-C1] / [0559-C2] را روی تعلیق عقب (در نقطه k) در

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هر سمت) قرار دهید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3DG0LKD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- پیچ ها (۸) (در هر سمت)

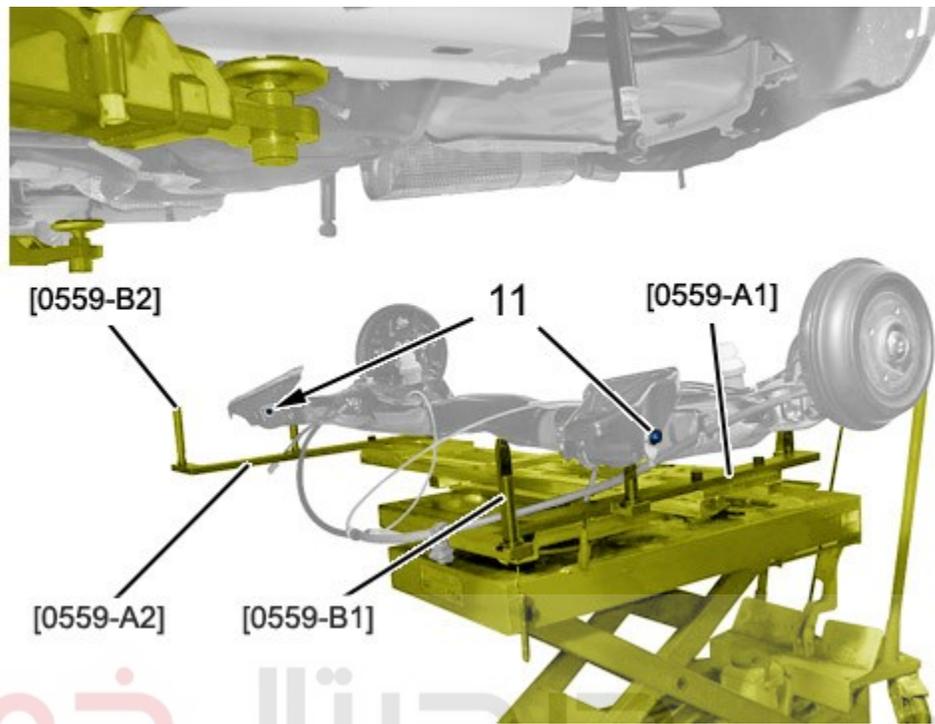
- اکسل عقب با استفاده از میز بالابر [0004]

۵. بستن

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

گشتاورهای اتصالات :

- تعلیق عقب
- چرخ ها



شکل : B3DG0LLD

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

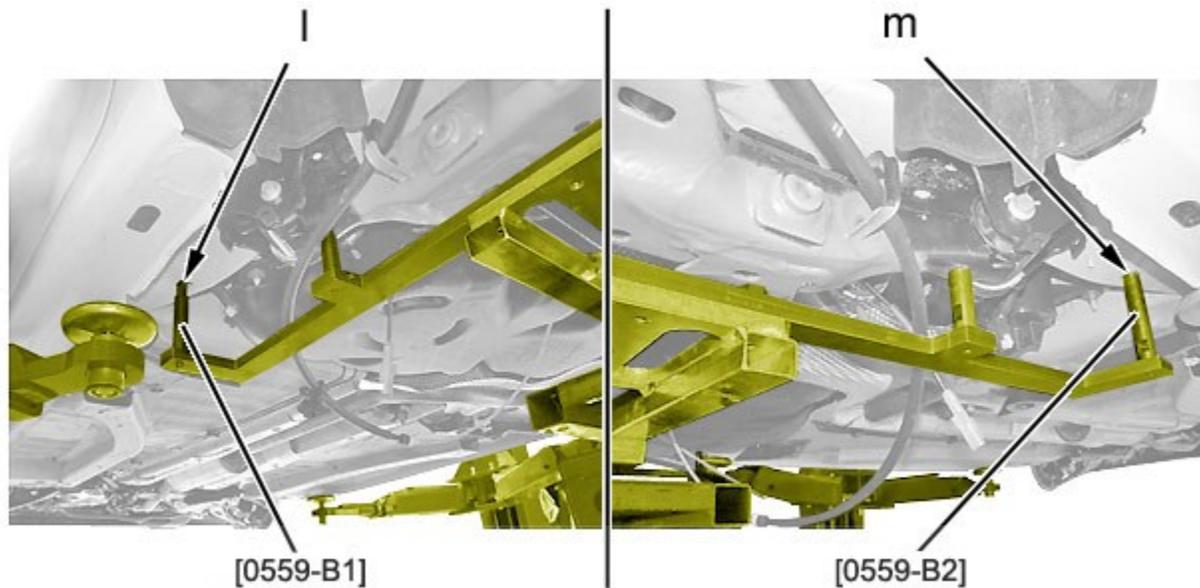
قرار دهید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• پین [0559-B1] روی ابزار [0559-A1]

• پین [0559-B2] روی ابزار [0559-A2]

پیچ های (۱۱) را شل کنید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3DG0LMD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اکسل عقب را زیر بدنه خودرو قرار دهید و دو شاخه های اکسل عقب را با کمک ابزارهای [0559-B1]

[0559-B2] (در نقاط k و l) هدایت کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ببندید (بدون سفت کردن) (در هر سمت):

- پیچ ها (۸)
- پیچ پایینی کمک فنر (۱۰)

نکته: برای بستن پیچ (۱۰) اندکی کمک فنر را فشار دهید.

پیچ های (۸)، (۱۰) و (۱۱) را سفت کنید (در هر سمت).

یونیت فن.

در هر سمت:

- پیچ (۹) را ببندید
- کانکتور (در نقطه h) را متصل کنید
- لوله ترمز (در نقطه g) را متصل کنید

- فنرهای تعلیق عقب را ببندید
- نگهدارنده (۶) را ببندید
- کابل ترمز دستی (۷) را داخل نگهدارنده آن (در نقطه f) وارد کنید
- کابل ترمز دستی (۶) (در نقطه e) محکم کنید
- کابل ترمز دستی را به کالیپر متصل کنید
- محافظ (۵) را ببندید
- راهنمای کابل (در نقطه C) ببندید
- کابل ترمز دستی (در نقطه C) را محکم کنید

ببندید (مجموعه A) (در هر سمت):

- پوشش (۲)
- پیچ (۳)
- بست (۱)

ببندید (مجموعه B) (در هر سمت):

- پوشش (۲)
- پیچ (۳)
- بست (۱)
- صفحه تهویه (۴)

- نگهدارنده (در نقطه d)

چرخ های عقب را ببندید.

باز کنید:

- تسمه
- پرس پدال

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.
سیستم ترمز را هواگیری کنید.
کابل های ترمز دستی را تنظیم کنید(در صورت لزوم).
خودرو را روی چرخهایش بگذارید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

