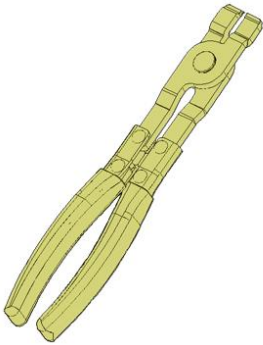



## تعویض گرد گیر پلوس

تذکر: توصیه ها ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

## ۱- ابزار مخصوص:

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>شکل: E5AB0NET</p>	۲۵۴۱۰۰۰۱	چکش لغزنده
 <p>شکل: E5AB0IBT</p>	[0410-A] [4083-T]	رابط چکش لغزان (جزء کیت ابزار تعمیر پلوس با کد اختصاصی ۲۵۱۰۳۰۰۱)
 <p>شکل: E5AB0ICT</p>	۲۴۳۰۲۰۰۱	انبر بست پلوس (CLICK)

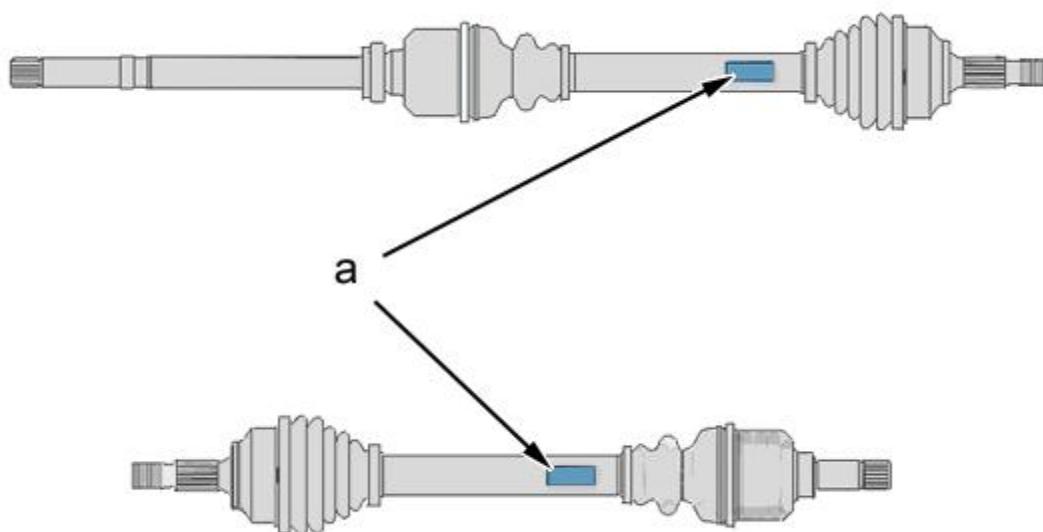
	۲۵۱۰۳۰۱۳	انبر بست مخصوص پلوس
 <p>[0413]</p> <p>شکل: E5AH00CT</p>	۲۵۵۰۵۰۰۱	ابزار محکم کننده بست پلوس

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- شناسایی:



شکل: B2FH00SD



پلوس ها با برجستگی که روی محور آن نصب شده است شناسایی می شوند:  
مرجع تولید کنندگان

- GKN •
- PSA •
- NTN •

### ۳- اقدامات اولیه:

N.B چرخ های دندانه دار ABS جدا شوند چرخ دنده ABS روی پلوس وجود ندارد (عملکرد آن به بلیرینگ چرخ جلو منتقل شده است)

پلوس ها باز شود

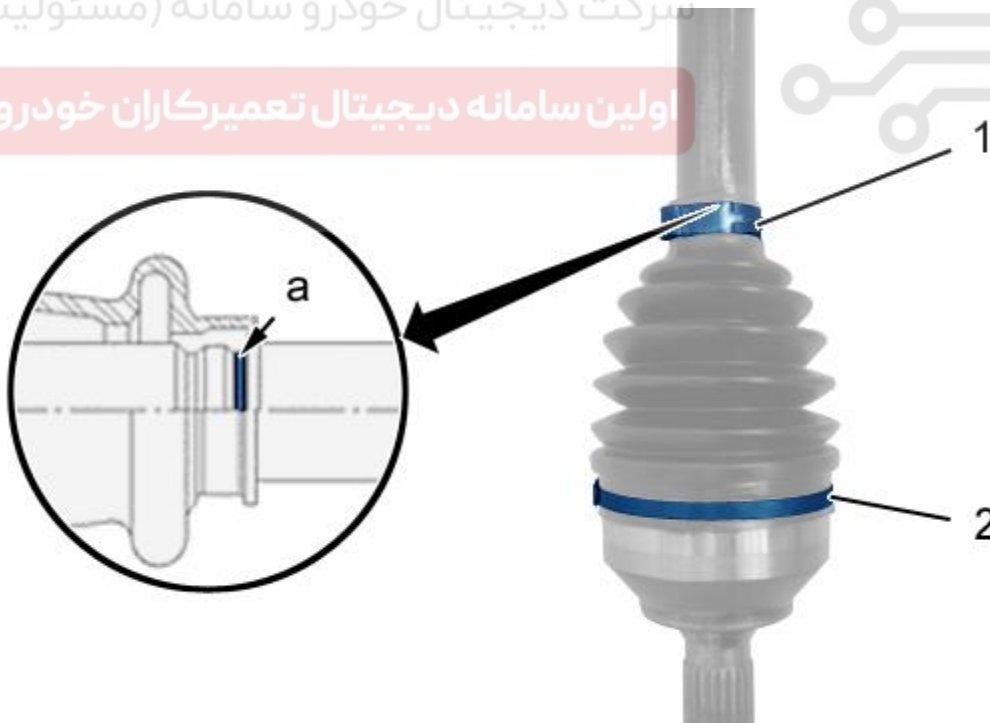
پلوس توسط گیره که دارای فک های نرم می باشد نگه دارید

قبل از باز کردن: محل قرار گیری کاسه نمد پلوس را علامت گذاری نمائید.

### ۴- تعویض لاستیک گرد گیر پلوس سمت چرخ:

احتیاط : همواره بست ها پس از باز شدن تعویض شود.

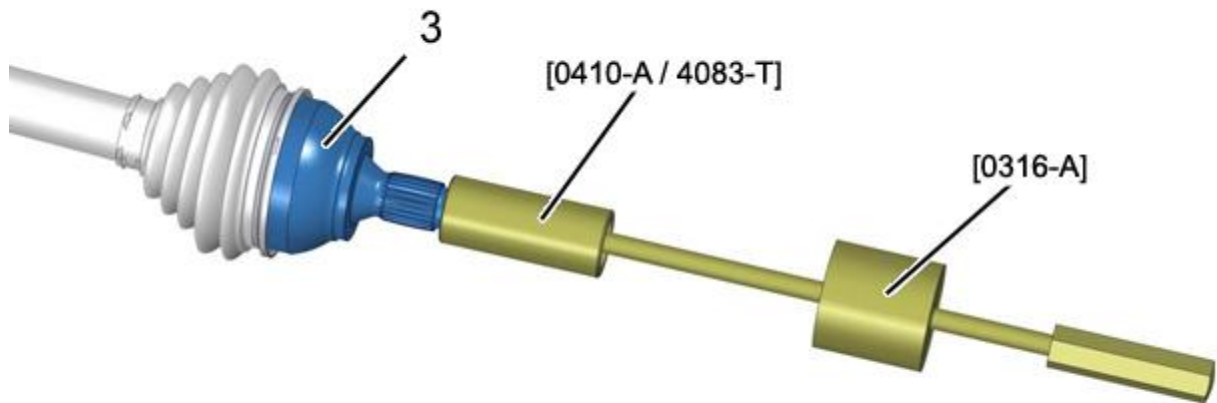
#### ۴-۱- پلوس های PSA و NTN



شکل: B2FH002D

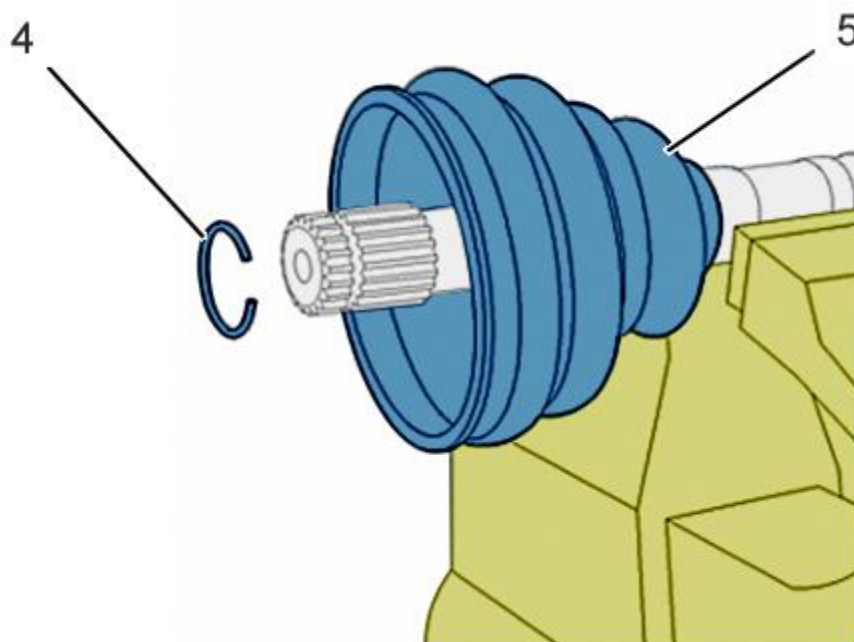
بست های (۱) و (۲) با کمک اهر بریده شود

موقعیت لاستیک گرد گیر پلوس در محل a را بررسی کنید تا فاقد هرگونه آسیب باشد.



شکل: B2FH02QD

با استفاده از ابزار چکش لغزنده و واسطه آن (3), [0316-A] (چکش لغزنده با کد اختصاصی ۲۵۴۱۰۰۰۱) و [0410-A] (رابط چکش لغزان-جزء کیت ابزار تعمیر پلوس با کد اختصاصی ۲۵۱۰۳۰۰۱) سر پلوس را جدا کنید  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



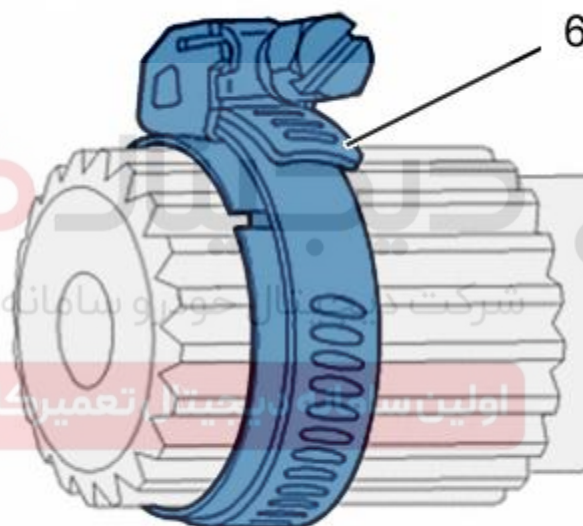
شکل: B2FH004D

باز کنید :

- خار رینگ (4)
- لاستیک گرد گیر پلوس (5)

ببندید :

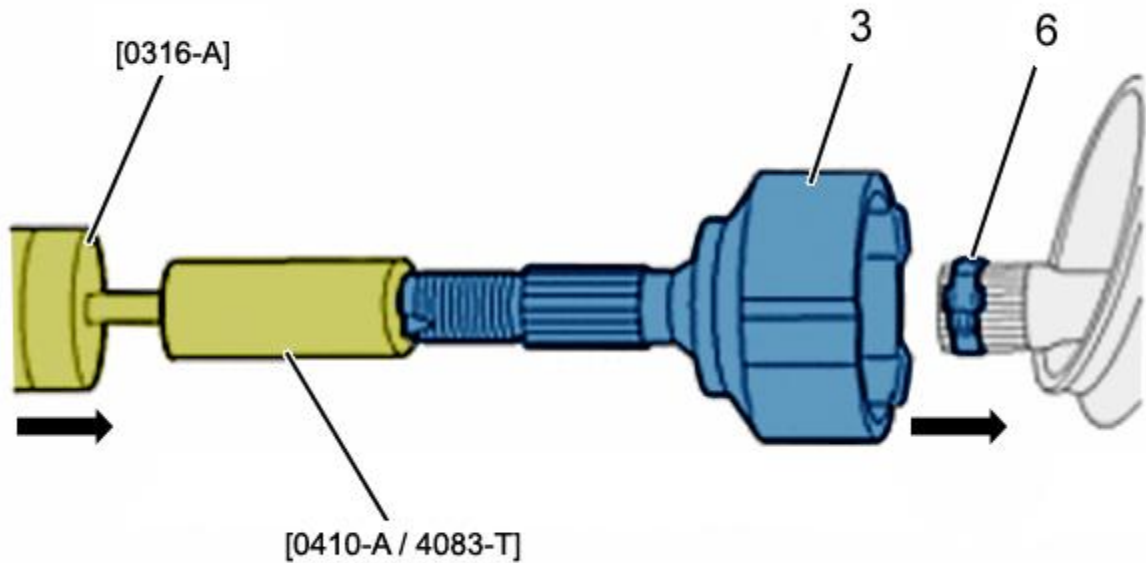
- لاستیک گرد گیر پلوس (5) (لاستیک گردگیر نو)
- خار رینگ (4) (رینگ قفلی نو)



شکل: B2FH005D



بست (6) بر روی خار حلقوی فنری بسته شود تا عملیات نصب سر پلوس (3) را تسهیل نماید



شکل: B2FH02RD

با استفاده از ابزار چکش لغزان و واسطه آن (۳) [0316-A] چکش لغزنده با کد اختصاصی (۲۵۴۱۰۰۰۱) و [0410-A] (رابط چکش لغزان - جزء کیت ابزار تعمیر پلوس با کد اختصاصی ۲۵۱۰۳۰۰۱) سر پلوس راروی شفت نصب نمائید.

بست (۶) جدا شود

گردگیر پلوس را با تمام گریس موجود در کیت تعمیراتی پر نمائید.

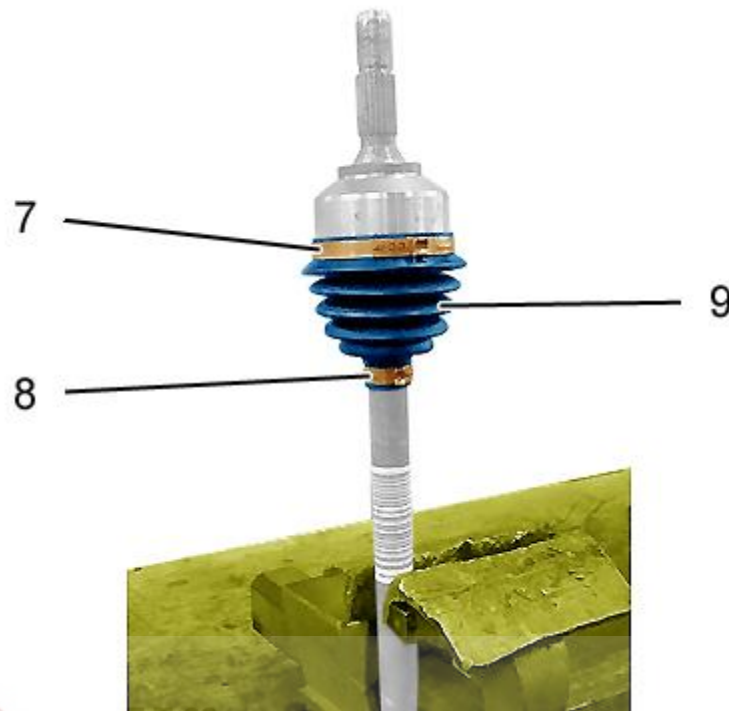
گردگیر (۵) بر روی سر پلوس (۳) نصب شود

احتیاط: به موقعیت قرارگیری گردگیر بر روی شفت در شیار a توجه کنید، و یا به علامتی که در در زمان بازکردن زده شده توجه نمائید.

بست های ۱ و ۲ نصب و محکم شوند **i**

#### ۴-۲- پلوس GKN:

نکته: سر پلوس سمت چرخ را نمی توانید جدا کنید. برای تعویض گردگیر سمت چرخ مستلزم جدا کردن گردگیر انتهایی گیربکس می باشد.



شکل: B2FH00QD

باز کنید:

- گرد گیر پلوس (در سمت گیربکس)
- بست‌ها (7), (8)
- گرد گیر پلوس (9)

گرد گیر (۹) پلوس بسته شود  
گردگیر با گریس مناسب در کیت تعمیر پر شود

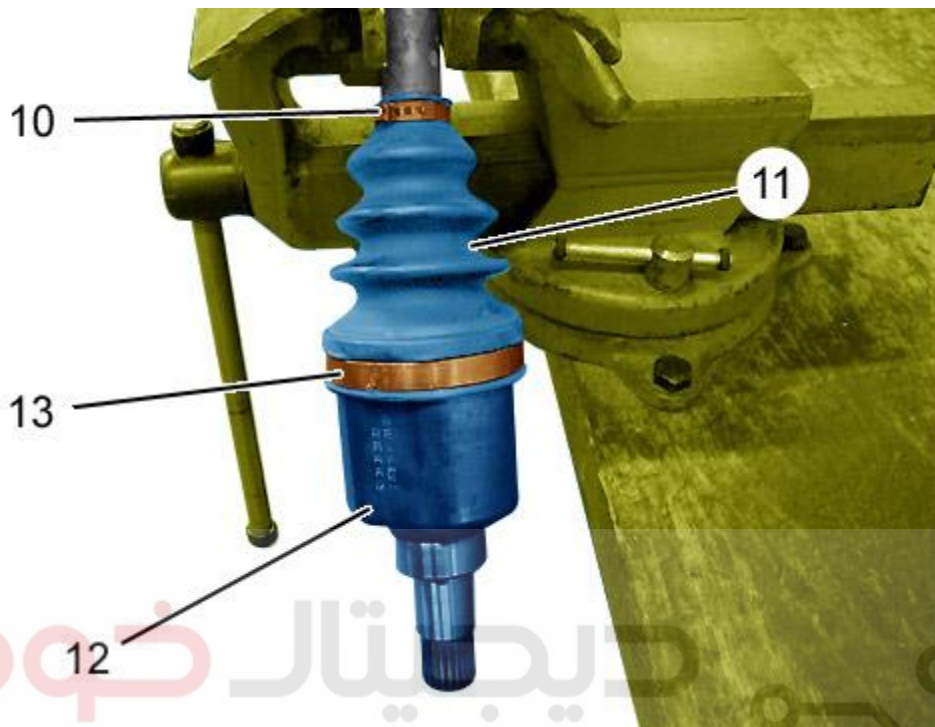
ببندید:

- بست‌های ۷ و ۸ <sup>i</sup>
- \_گرد گیر پلوس (سمت گیربکس) <sup>i</sup>

### ۵- تعویض گرد گیر انتهایی گیربکس:

احتیاط: همواره خارها و بستها را که باز کرده اید را تعویض نمایید

## ۵-۱- پلوس های GKN و NTN

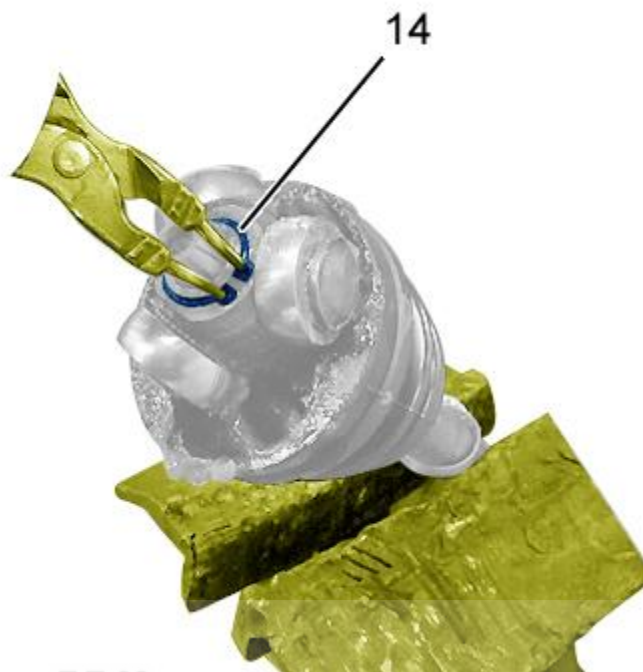


شرکت دیجیتال خودرو  
 شکل: B2FH011D

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بست های (۱۰) و (۱۳) باز شود  
 گرد گیر (۱۱) پلوس عقب کشیده شود  
 کلگی پلوس (۱۲) به سمت پایین کشیده شود .  
 تا حد امکان گریس های داخل گرد گیر را خالی نمائید.





# دیجیتال خودرو

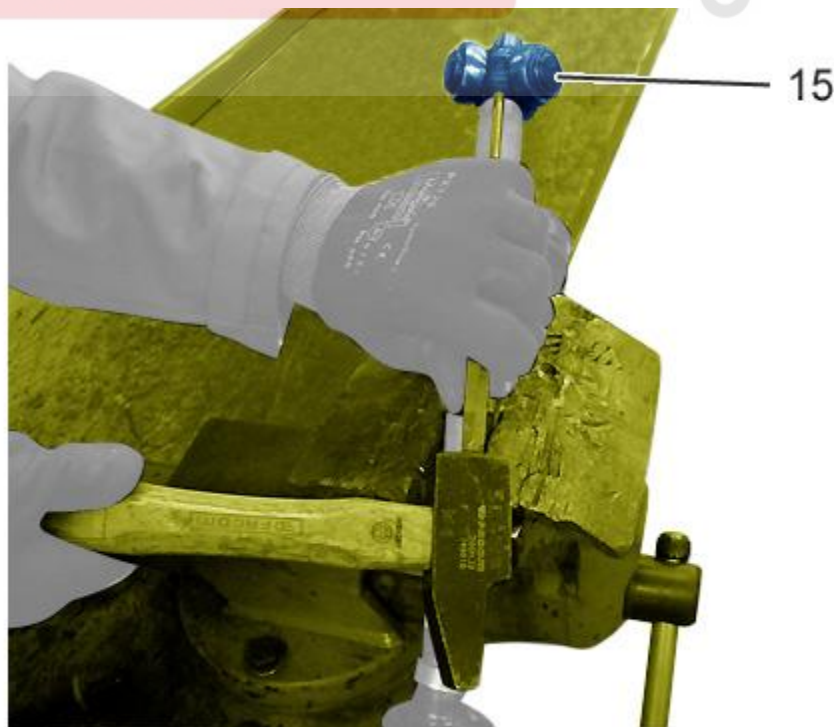
شکل : B2FH012D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

گریس اضافی از روی سه شاخه پاک شود

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

خار (۱۴) را باز کنید



شکل : B2FH013D

با استفاده از چکش و سمبه مناسب سه شاخه پلوس (۱۵) را خارج نمائید  
گرد گیر پلوس (۱۱) را بردارید  
گرد گیر پلوس (۱۱) را بر روی پلوس جدید بسته شود  
ببندید :

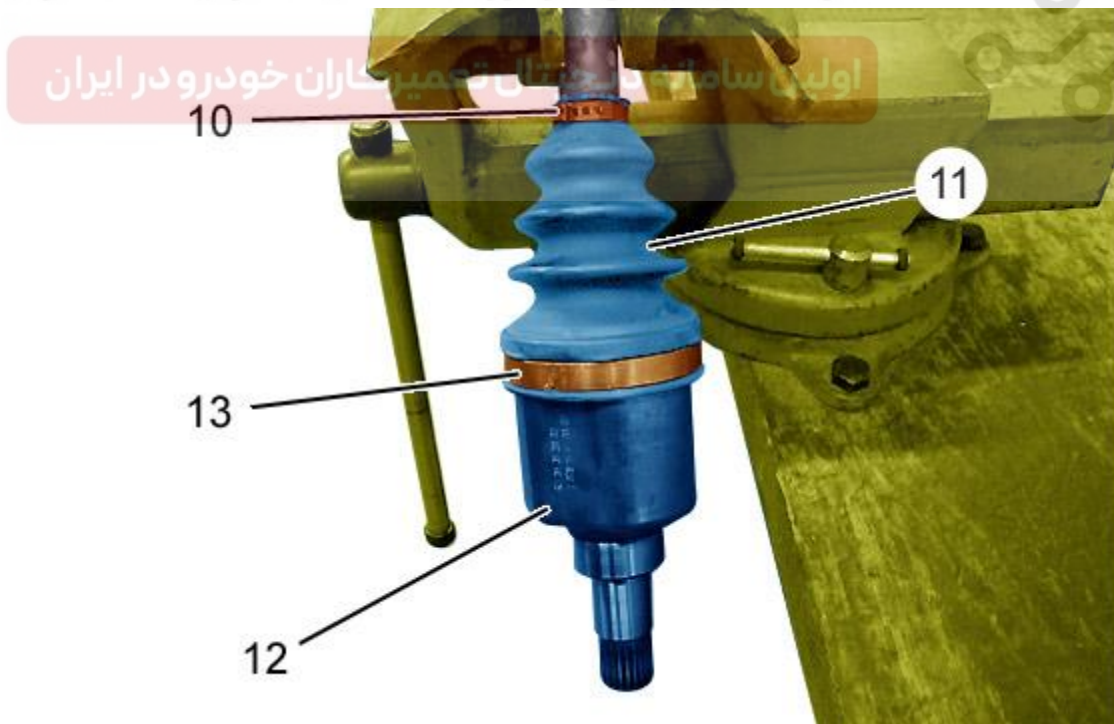
- سه شاخه (۱۵)
- خار (۱۴)

گرد گیر با گریس مناسب موجود در بسته تعمیراتی پر شود  
ببندید :

- کلگی سه شاخه پلوس (۱۲)
- بست های ۱۰ و ۱۳

## ۲-۵- پلوس PSA

در انتهای سمت گیربکس از آنجا که سه شاخه نمی تواند خارج شود، تعویض گرد گیر را میتوان تنها پس از جدا کردن کاسه نمد سمت چرخ انجام داد. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



شکل: B2FH011D



باز کنید :

- گرد گیر پلوس (سمت چرخ) <sup>i</sup>
- بستهای ۱۰ و ۱۳
- کلگی سه شاخه پلوس
- گرد گیر پلوس (۱۱)

تا حد ممکن پلوس از گریس پاک شود . از حلال استفاده نشود  
گرد گیر جدید (۱۱) روی پلوس بسته شود  
گریس بین سه شاخه و گرد گیر پخش شود  
باز کنید :

- کلگی پلوس (۱۲)
- بستهای های ۱۰ و ۱۳
- گرد گیر پلوس (سمت چرخ)

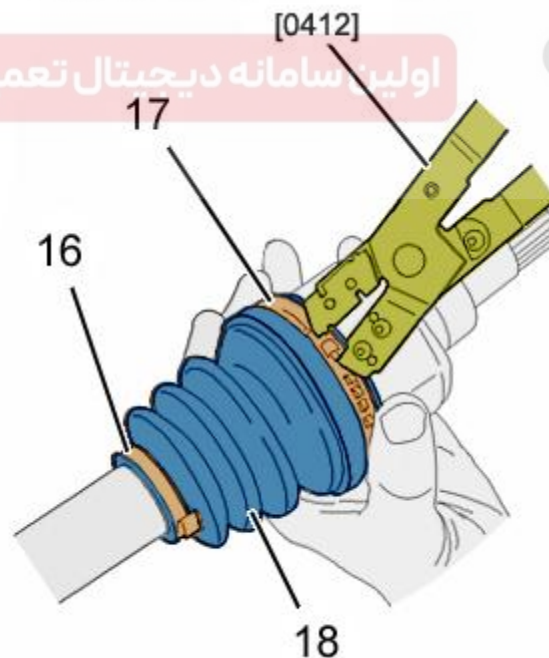
۶- بست ها:



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

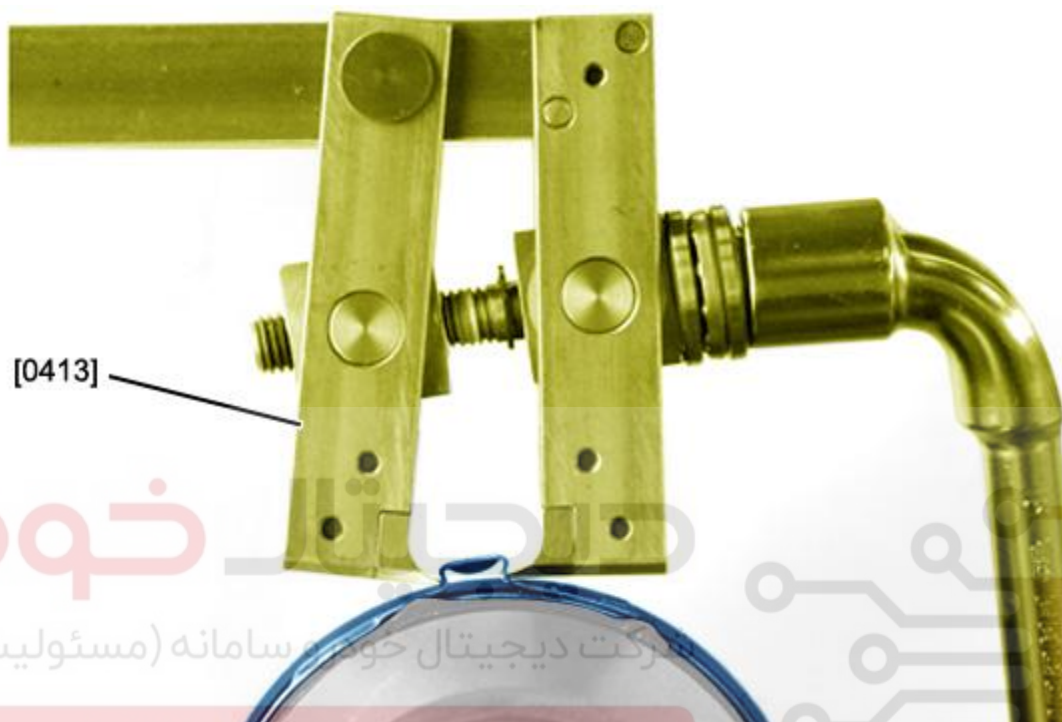


شکل: B2FH015

محل قرار گیری گرد گیر پلوس تنظیم شود (به علامت هایی که در طی مراحل باز کردن زده شده است توجه شود)

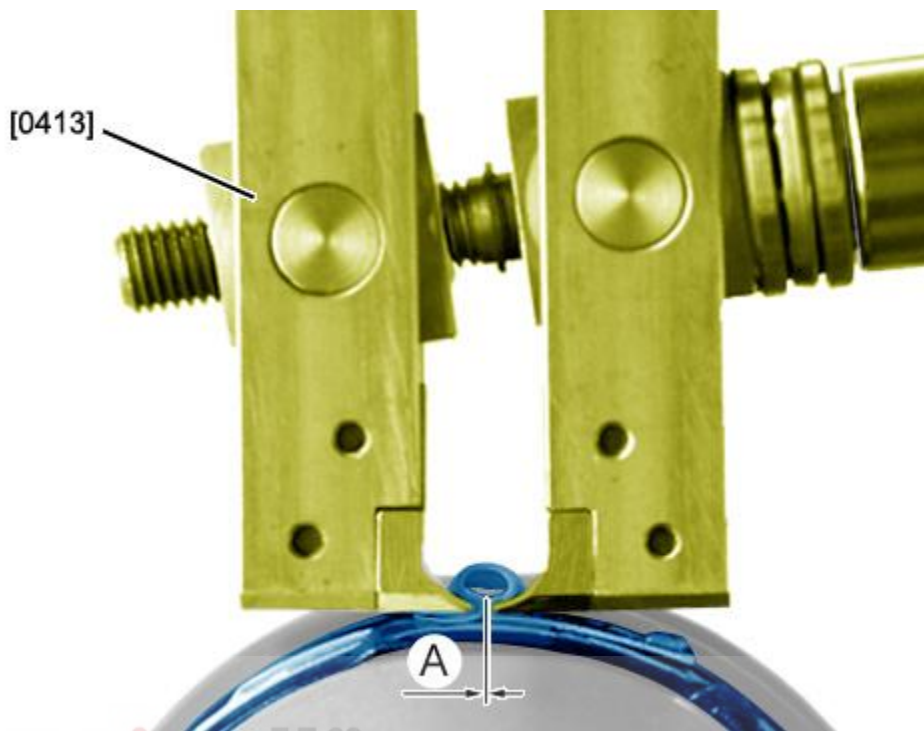
با استفاده از ابزار بست های جدید (۱۶) و (۱۷) بسته شود

- بست حلقه ای کوچک با استفاده از ابزار [0409] (انبر بست پلوس (CLICK) با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۱)
- بست مخصوص: با استفاده از ابزار [0412] ( انبر بست مخصوص پلوس با کد اختصاصی ۲۵۱۰۳۰۱۳)



شکل: B2FH00BD

بست ها با استفاده از ابزار [0413] (انبر مخصوص شفت خروجی با کد اختصاصی ۲۵۵۰۵۰۰۱) یا [0409] (انبر بست پلوس (CLICK) با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۱) محکم شود

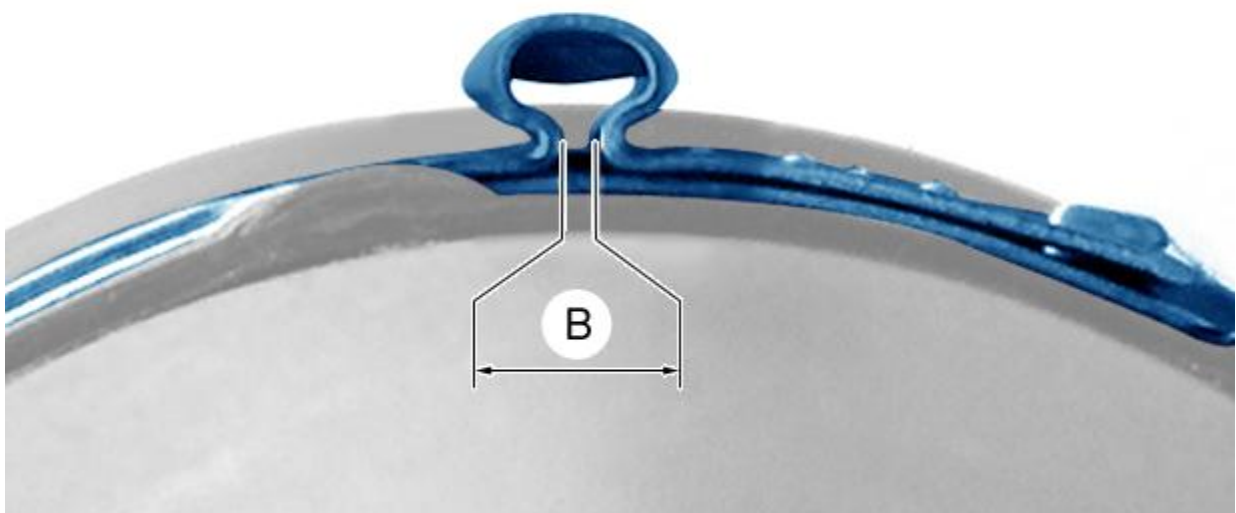
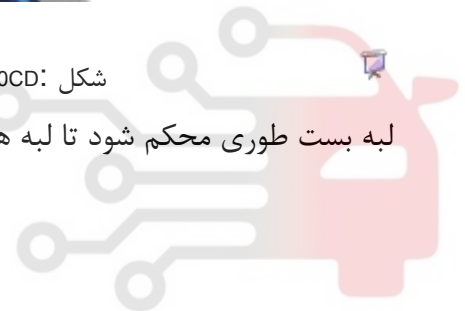


دیجیتال خودرو

شکل: B2FH00CD

لبه بست طوری محکم شود تا لبه های آن به هم بچسبد ("A" = mm) شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B2FH00DD

پس از سفت کردن mm تا 1 = 0,5 "B" بررسی شود

### ۷- فعالیت تکمیلی:

پلوس ها نصب شود.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

