

RENAULT

راهنمای تعمیرات سیم کشی تندر ۹۰

تجهیزات الکتریکی

8

سیم کشی 88A

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



LOGRM1H/18/1

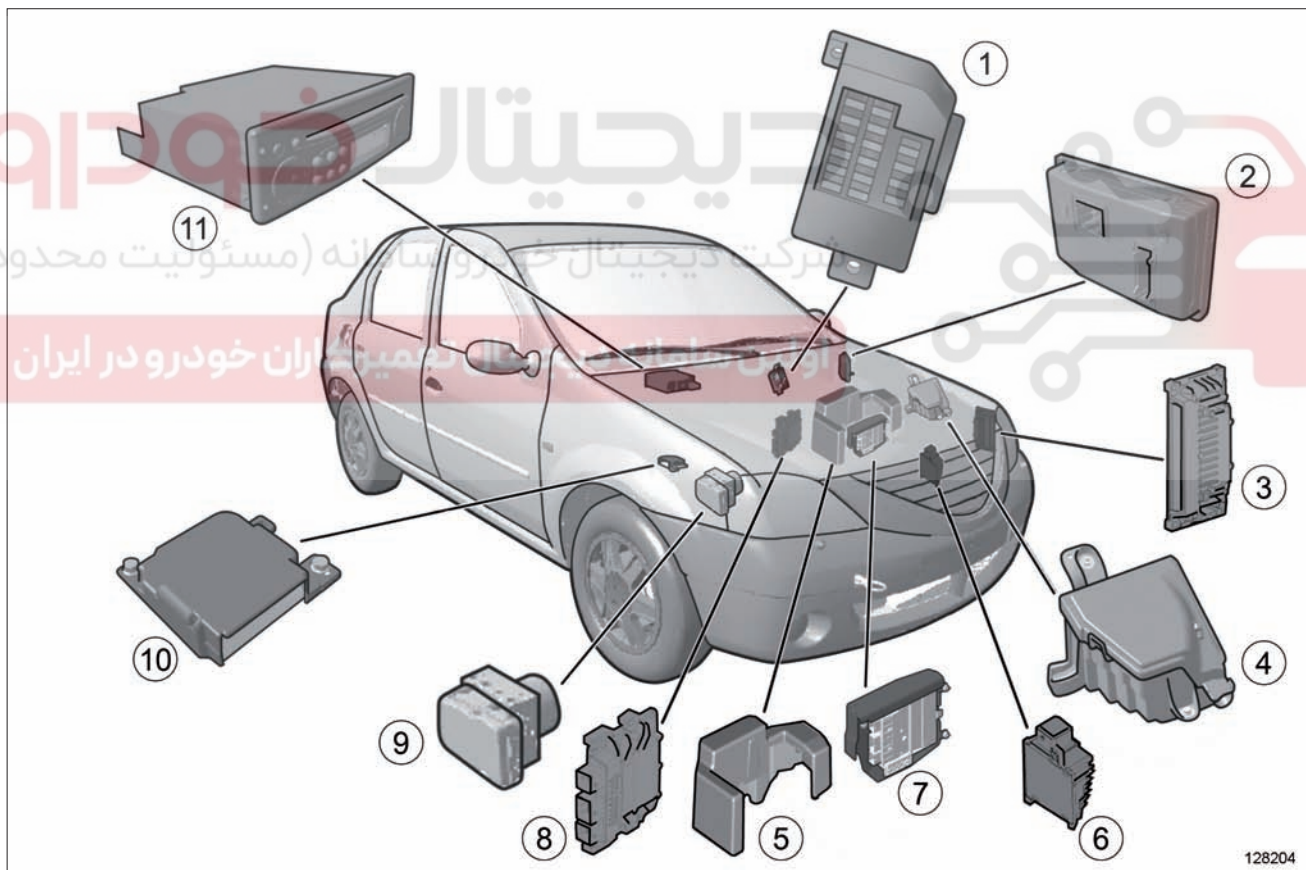
88A

سیم کشی

واحدهای کنترل الکترونیکی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

واحد کنترل الکترونیکی CNG	(6)
واحد کنترل الکترونیکی موتور	(7)
واحد کنترل الکترونیکی LPG	(8)
واحد کنترل الکترونیکی ضد قفل چرخها	(9)
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	(10)
رادیو	(11)

شماره	مشخصات
(1)	جعبه فیوز داخل محفظه سرنشین خودرو
(2)	UCH
(3)	واحد کنترل الکترونیکی جعبه دنده اتوماتیک
(4)	جعبه فیوزها و رلههای جدید محفظه موتور (B90 یا F90 یا U90 - L90 پس از تاریخ ۲۰۰۵/۰۵/۱۷)
(5)	جعبه فیوزها و رلههای قدیمی محفظه موتور (L90 تا تاریخ ۲۰۰۵/۰۵/۱۷)



128204

128204

88A

سیم کشی

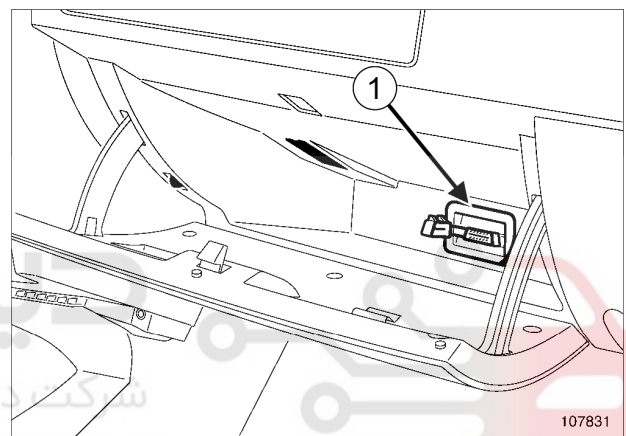
سوکت عیب یابی: فهرست و محل قرارگیری اجزاء

I - فهرست اجزاء

شماره	مشخصات
(1)	سوکت عیب یابی

II - محل قرار گیری

سوکت عیب یابی



107831

107831

سوکت عیب یابی (1) داخل جعبه داشبورد قرار دارد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88A

سیم کشی

سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات

بر حسب موقعیت، مطمئن شوید که در اتصالات الکتریکی استفاده نشده اصول عایق بندی رعایت شده است (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).

کلیه اتصالات (اتصالات الکتریکی) استفاده شده در محفظه موتور عایق هستند، واشرهای عایق بندی اطراف این اتصالات الکتریکی را بیرون نیاورید.

II - توصیه‌های حرفه‌ای

اتصال بدنه را هرگز به پیچی که دارای عایق است (رنگ...) وصل نکنید.

بیشتر از دو اتصال بدنه را به یک نقطه وصل نکنید.

اتصال‌های قدرت بدنه و اتصال‌های الکترونیکی بدنه را روی یک نقطه برقرار نکنید.

برای جلوگیری از ورود آب به درون اتصالات الکتریکی، زمانی که امکان آن وجود دارد، فقط یک سوراخ روی مسیر سیم کشی (درست قبل از اتصال الکتریکی) ایجاد کنید.

برای اتصالات بین قطعات ثابت و متحرک، سیم کشی را روی قسمت ثابت وصل کنید.

بر خورد سیم‌های تغذیه باتری (مثبت و منفی) باعث بروز اختلال می‌شود، آنها را باید جداگانه تثبیت کرد.

تثبیت سیم کشی‌ها:

- از بست‌های پلاستیکی با توجه به کد رنگ استفاده کنید،

- از بست‌های فلزی بدون روکش پلاستیکی استفاده نکنید،

- گیره‌های سیم کشی را هنگام تعویض نگه دارید،

- سیم‌های آزاد را بدون محافظ قرار ندهید.

از موارد زیر مطمئن شوید:

- شانت‌ها کاملاً تثبیت شده‌اند،

- اتصالات الکتریکی به خوبی جاگیری و تثبیت شده‌اند.

مسیرهای سیم کشی:

- هنگامی که سیم کشی در معرض دید است باید ظاهری مناسب داشته باشد و به مسیر علامت گذاری شده در زمان باز کردن نزدیک باشد،

- از عبور سیم از سوراخ‌ها و مکان‌های تو خالی و برخورد آنها با یکدیگر خودداری کنید (خطر فرسودگی بر اثر ساییدگی)،

- از تثبیت چند سیم کشی روی یک بست خودداری کنید،

- سیم کشی‌ها و اتصالات الکتریکی را در مناطقی که امکان سوراخ کردن آنها وجود دارد تثبیت نکنید (پلاک پلیس...).

I - نکات ایمنی

۱ - اجزاء خطرناک

هیچ‌گاه اتصالات الکتریکی +12V استفاده نشده را بدون محافظ رها نکنید (به بخش اتصال الکتریکی: عایق بندی و تثبیت مراجعه نمایید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).

عدم اتصال بین سیم‌کشی‌ها و لوله‌های ترمز و سوخت را بررسی کنید.

از نصب سیم‌کشی در محلهایی با دمای بالاتر از 100°C اجتناب کنید.

۲ - دستورالعمل‌هایی که قبل از انجام عملیات

باید رعایت شوند

قبل از انجام هر نوع عملیات بر روی سیم کشی، اتصال باتری را جدا کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A, 88A, سیم کشی).

توجه

برای جلوگیری از هر گونه خطر (سر و صدا، فرسودگی زودرس، اتصال کوتاه...) بعد از نصب، مسیر سیم‌کشی و محل نصب اتصالات الکتریکی را علامت گذاری کنید.

۳ دستورالعمل‌هایی که باید در زمان انجام

تعمیرات رعایت شوند

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌ها به هنگام نصب مجدد، بررسی کنید که نگهدارنده‌های سیم کشی (گیره نگهدارنده، بست پلاستیکی، نوار چسب، اتصال الکتریکی...) از آن جدا باشد.

برای جلوگیری از وارد آمدن هر گونه آسیب فیزیکی، مطمئن شوید که در اطراف محل سیم کشی عوامل مخرب (مانند: شیشه، زوایای تیز، لبه‌های برنده، پیچ...) وجود ندارد.

سیم کشی باید حداقل ۳۰ میلی‌متر از قطعات متحرک دور باشد (تسمه، پولی، میل فرمان...).

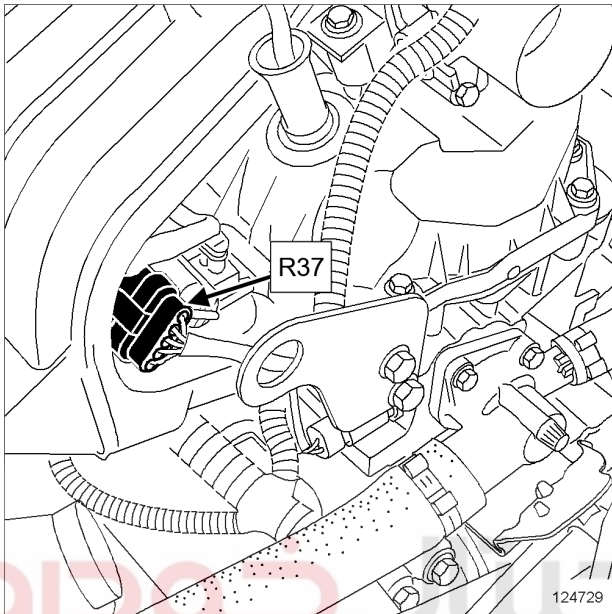
88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی

D4D

R37 - ۹

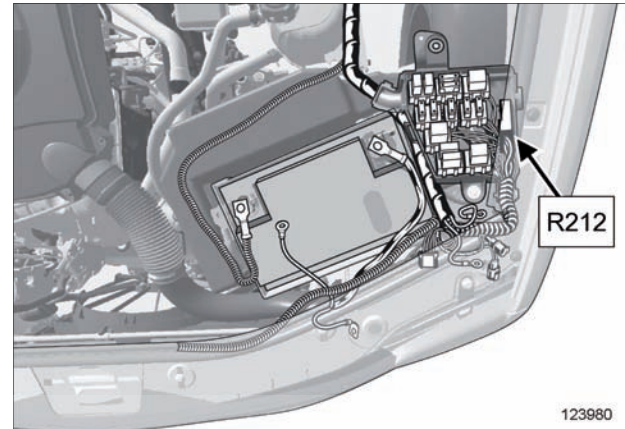


124729

اتصال الکتریکی R37، (اتصالات سیم کشی موتور/ سیم کشی انزکتورها).

I - محل قرار گیری اتصالات الکتریکی

R212 - ۱

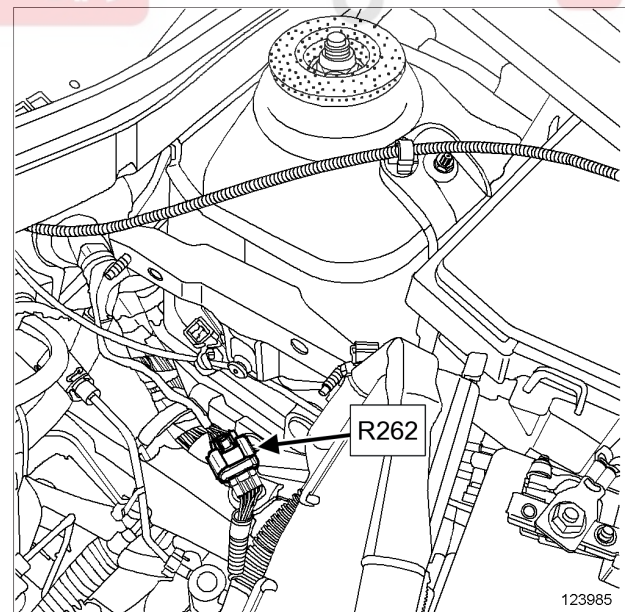


123980

اتصال الکتریکی R212 (اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو).

K9K یا D4D

R262 - ۲



123985

اتصال الکتریکی R262 (اتصالات سیم کشی موتور / سیم کشی جلو).

II - دسترسی به اتصالات الکتریکی

تذکرات مهم

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش 88A، سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه 88A-3 مراجعه کنید).

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 88A، NT 6015A، سیم کشی).

اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه کنید).

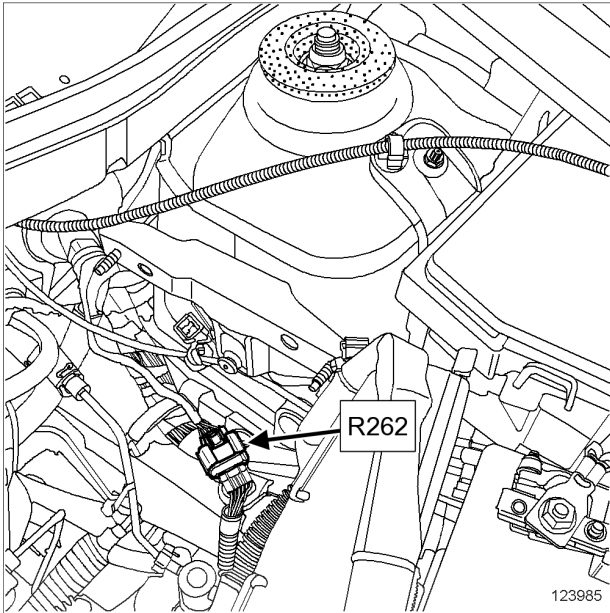
۱ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R212

درپوش جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.

88A

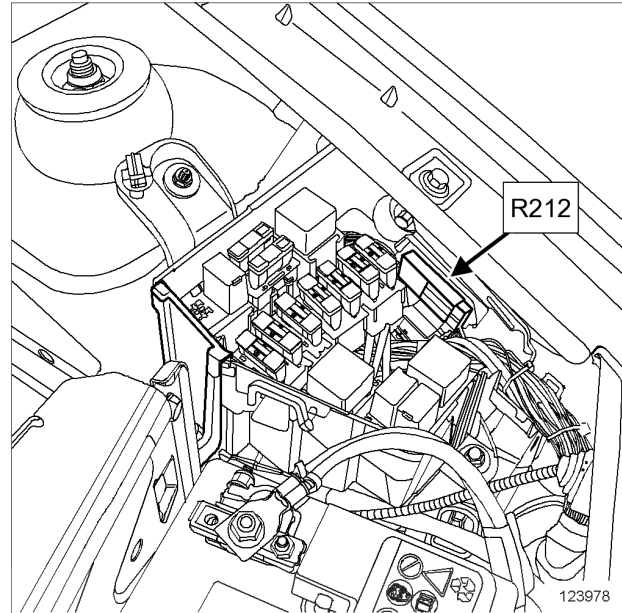
سیم کشی

سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی



123985

□ اتصال الکتریکی R262 را جدا کنید.



123978

□ اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

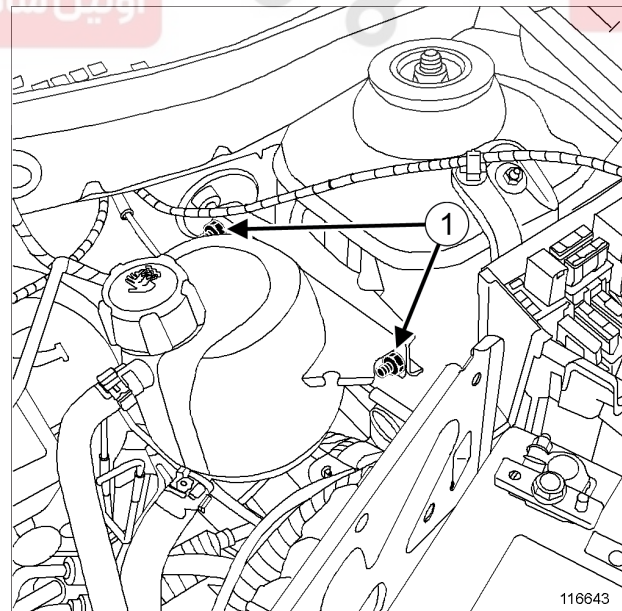
D4D یا K9K

۲ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R262

D4D

۹ - دسترسی به اتصال الکتریکی R37

□ محفظه فیلتر هوا را باز کنید (به بخش محفظه فیلتر هوا: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 12A، مخلوط سوخت و هوا).



116643

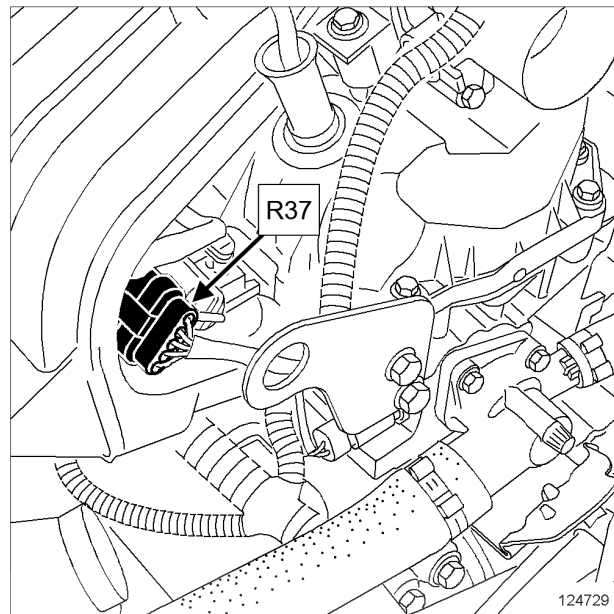
□ مهره‌های (1) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.

□ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده کنار بزنید.

88A

سیم کشی

سیم کشی موتور: دسترسی به اتصالات الکتریکی



124729

□ اتصال الکتریکی R37 را جدا کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

88A

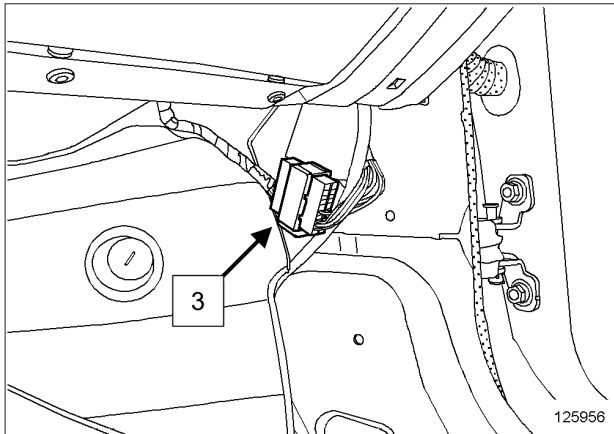
سیم کشی

سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی

I - محل قرار گیری اتصالات الکتریکی

B90

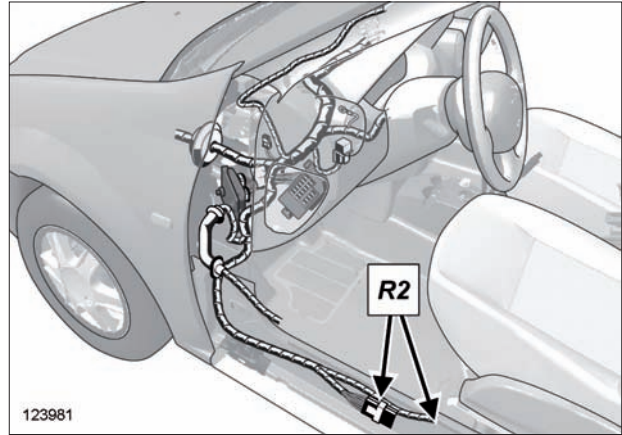
R4 - ۳



125956

□ اتصال الکتریکی R4 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی درب سرنشین).

R2 - ۱

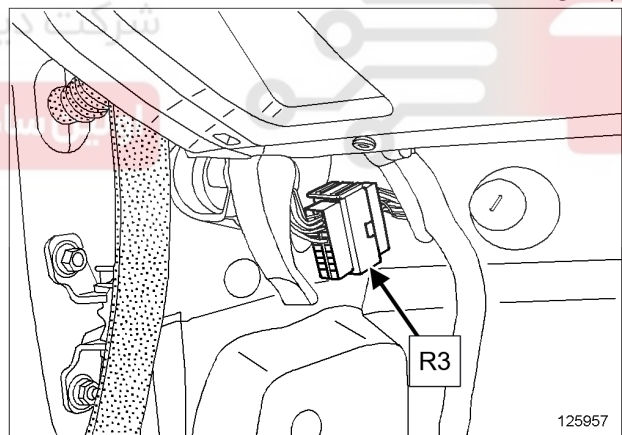


123981

□ اتصال الکتریکی R2 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی عقب).

B90

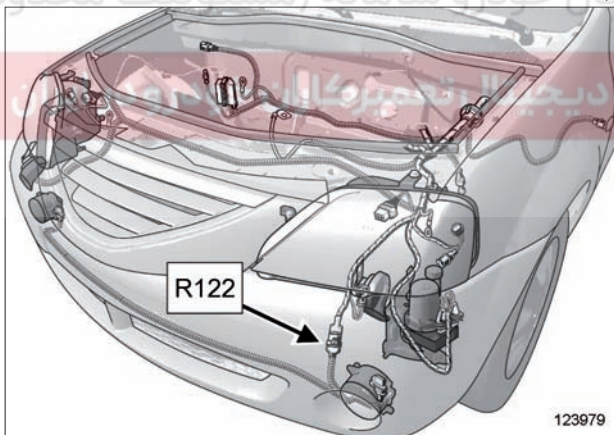
R3 - ۲



125957

□ اتصال الکتریکی R3 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی درب راننده).

R122 - ۴



123979

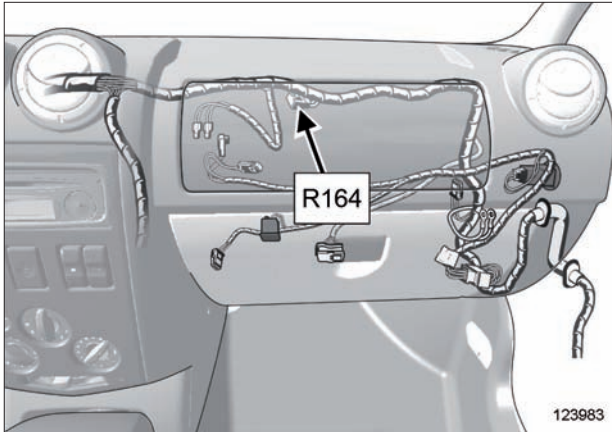
□ اتصال الکتریکی R122 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی چراغ های مه شکن).

88A

سیم کشی

سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی

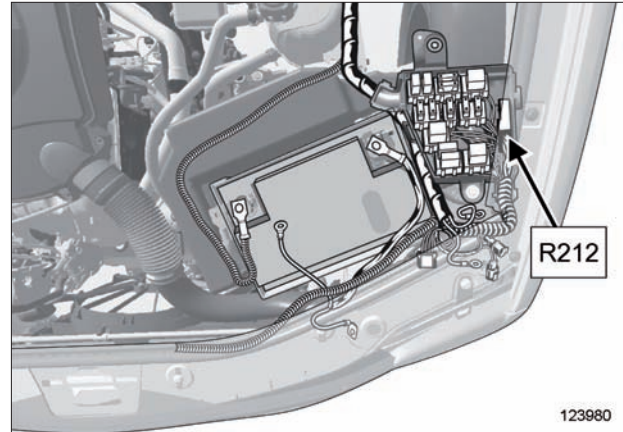
R164 - ۷



123983

□ اتصال الکتریکی R164 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی مجموعه فن).

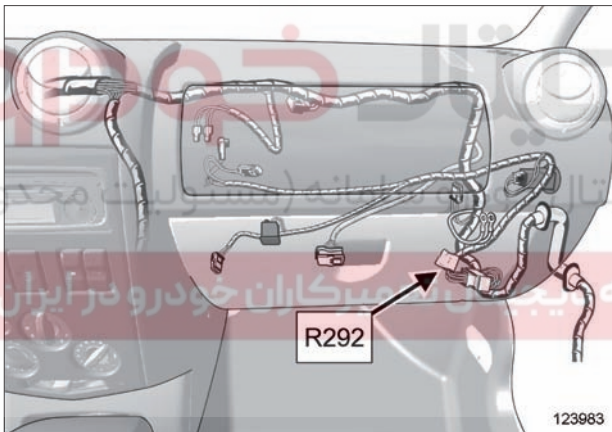
R212 - ۵



123980

□ اتصال الکتریکی R212 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی موتور).

R292 - ۸

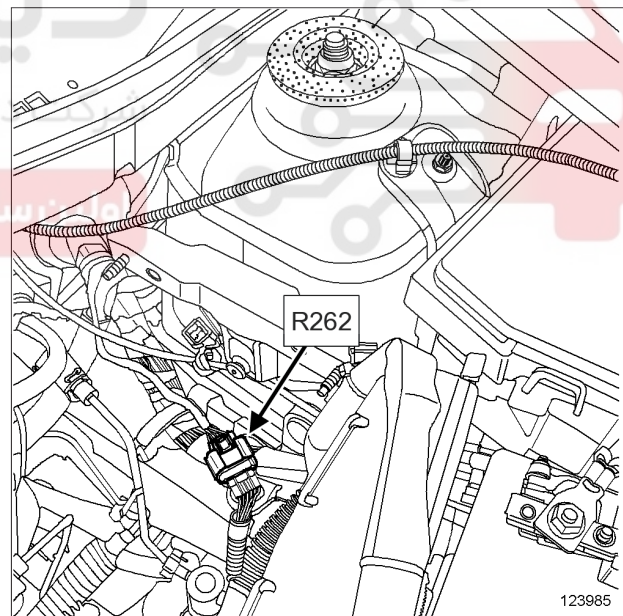


123983

□ اتصال الکتریکی R292 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی کیسه هوای سرنشین و جعبه داشبورد).

K9K یا D4D

R262 - ۶



123985

□ اتصال الکتریکی R262 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی موتور).

88A**سیم کشی****سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی****II - دسترسی به اتصالات الکتریکی****تذکرات مهم**

قبل از انجام هر گونه تعمیرات به دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای توجه کنید (به بخش **88A**، سیم کشی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات، صفحه **88A-3** مراجعه نمایید).

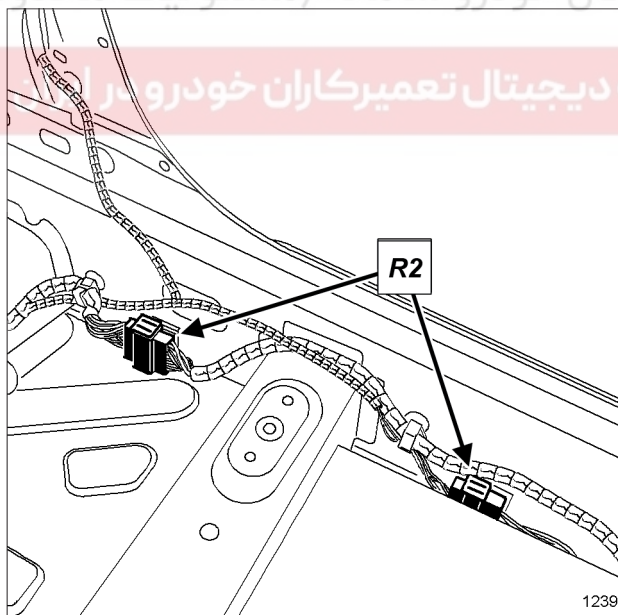
توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات الکتریکی، به روش‌های جدا کردن اتصالات مراجعه کنید (به بخش **اتصال الکتریکی: قطع و وصل کردن** مراجعه کنید) (اطلاعیه فنی 6015A، 88A، سیم کشی).

1 - دسترسی به اتصالات الکتریکی R2

□ قاب ستون وسط سمت چپ را باز کنید (به بخش **قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد** مراجعه نمایید) (71A، پوشش فضای داخلی).

□ موکت کف را کنار بزنید.



123987

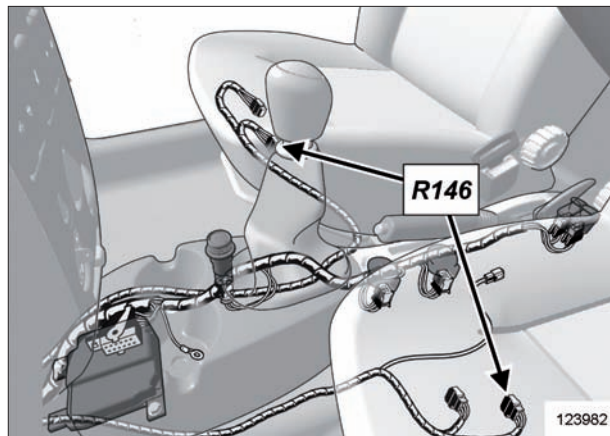
□ اتصالات الکتریکی R2 را جدا کنید.

B90

2 - دسترسی به اتصال الکتریکی R3

□ موکت کف را کنار بزنید.

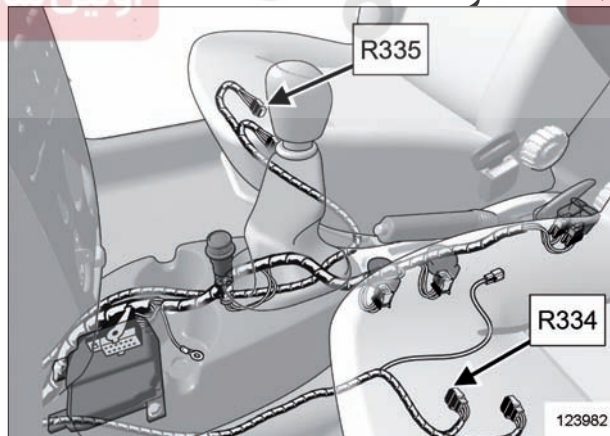
گرم کن صندلی جلو

9 - R146

123982

□ اتصال الکتریکی R146 (ارتباط سیم کشی داشبورد / سیم کشی صندلی‌های جلو).

کیسه هوای جانبی جلو

10 - R335 و R334

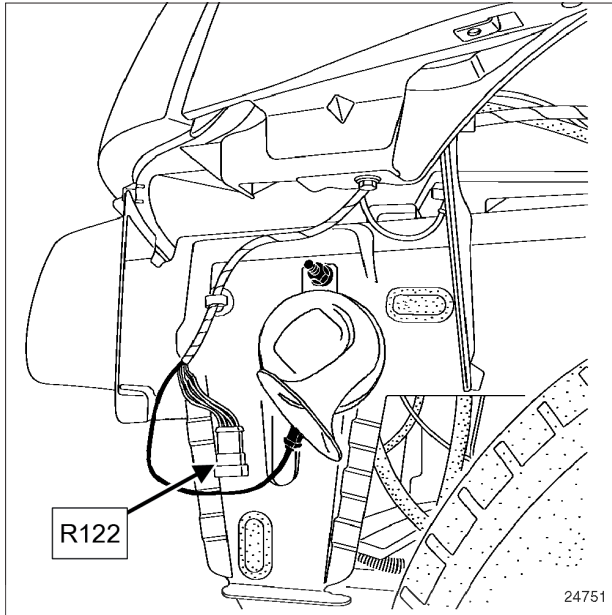
123982

□ اتصالات الکتریکی R335 و R334 (ارتباط سیم کشی - اتصالات سیم کشی داشبورد / سیم کشی صندلی‌های جلو).

88A

سیم کشی

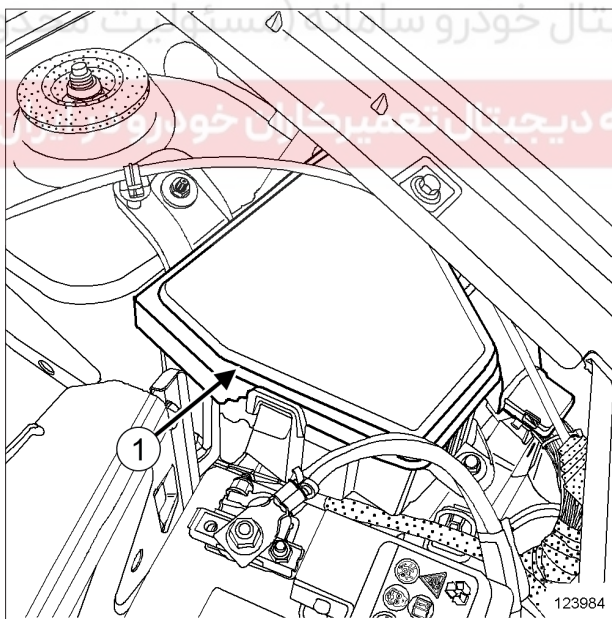
سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی



24751

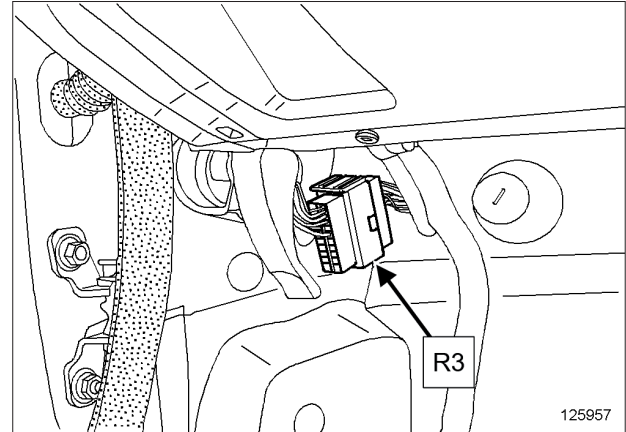
□ اتصالات الکتریکی R122 را جدا کنید.

۵ - دسترسی به اتصال الکتریکی R122



123984

□ درپوش (1) جعبه فیوزها و رله‌های محفظه موتور را باز کنید.



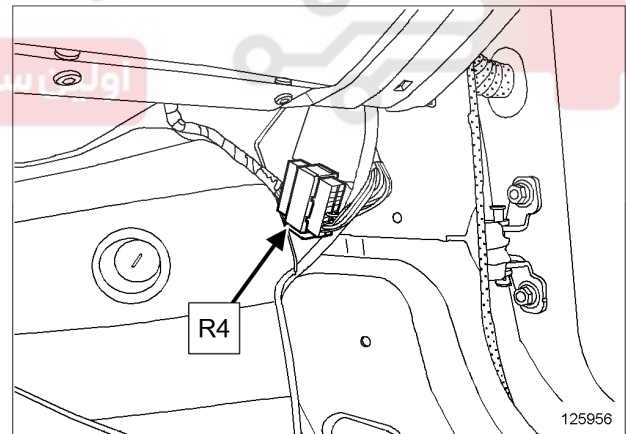
125957

□ اتصال الکتریکی R3 را جدا کنید.

B90

۳ - دسترسی به اتصال الکتریکی R4

□ موکت کف را کنار بزنید.



125956

□ اتصال الکتریکی R4 را جدا کنید.

۴ - دسترسی به اتصال الکتریکی R122

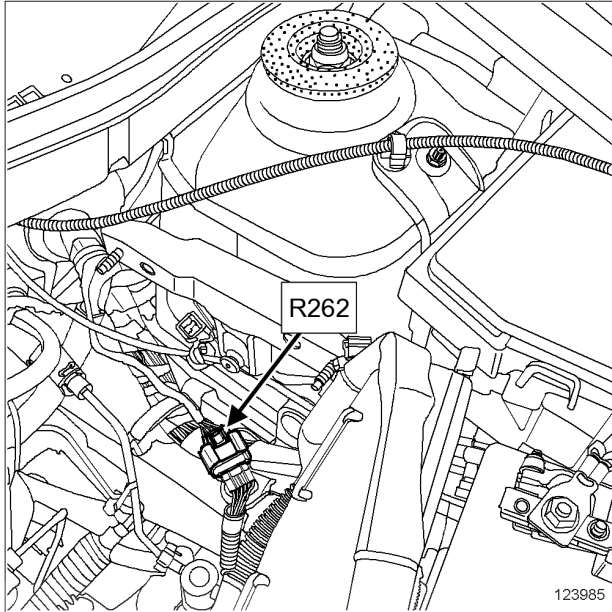
تذکر:

نیازی به باز کردن سپر و شلگیر نمی‌باشد.

□ قطعه زیر سپر سمت چپ را باز کنید.

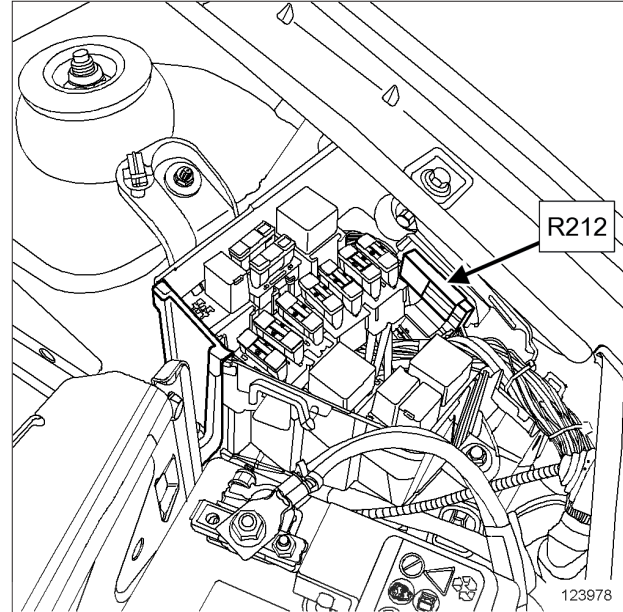
88A

سیم کشی سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی



123985

□ اتصال الکتریکی R262 را جدا کنید.

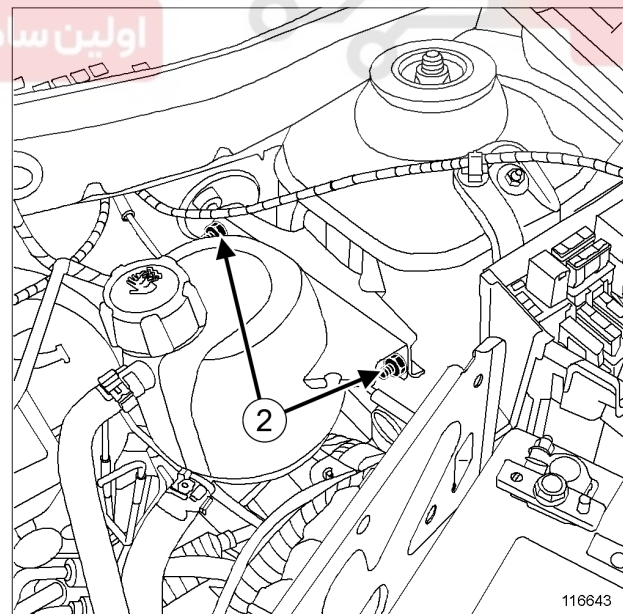


123978

□ اتصال الکتریکی R212 را جدا کنید.

K9K یا D4D

۶ - دسترسی به اتصال الکتریکی R262



116643

□ مهره‌های (2) منبع انبساط مایع خنک کننده را باز کنید.

□ منبع انبساط مایع خنک کننده را بدون باز کردن مدار خنک کننده جدا کنید.

۷ - دسترسی به اتصال الکتریکی R164

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربندهای ایمنی).

□ سوئیچ را ببندید.

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).

□ قطعات زیر را باز کنید:

- کیسه هوای راننده (به بخش 88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 88C-7 مراجعه نمایید)،

- غربیلک فرمان (به بخش غربیلک فرمان: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (36A، مجموعه فرمان)،

- مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان (به بخش 84A، کلیدهای کنترل، مجموعه کلیدهای کنترل زیر فرمان: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 84A-2 مراجعه نمایید)،

- صفحه نشانگرها (به بخش 83A، صفحه نشانگرها، صفحه نشانگرها: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 83A-1 مراجعه نمایید)،

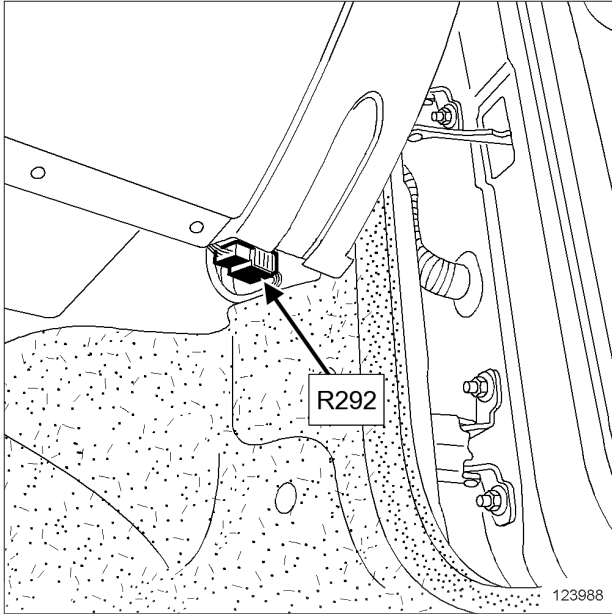
- سیستم صوتی خودرو (به بخش 86A، رادیو، سیستم صوتی خودرو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 86A-3 مراجعه نمایید)،

- داشبورد (به بخش داشبورد: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید) (57A، تجهیزات داخلی).

88A

سیم کشی

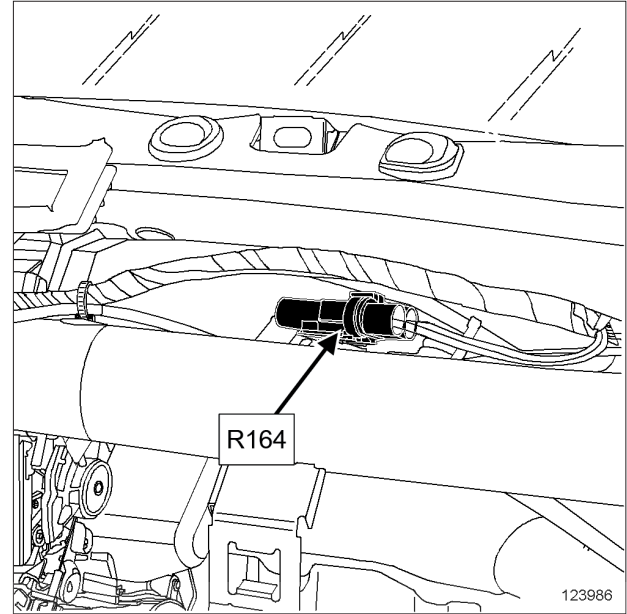
سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی



123988

□ اتصال الکتریکی R292 را جدا کنید.

گرم کن صندلی جلو



123986

□ اتصال الکتریکی R164 را جدا کنید.

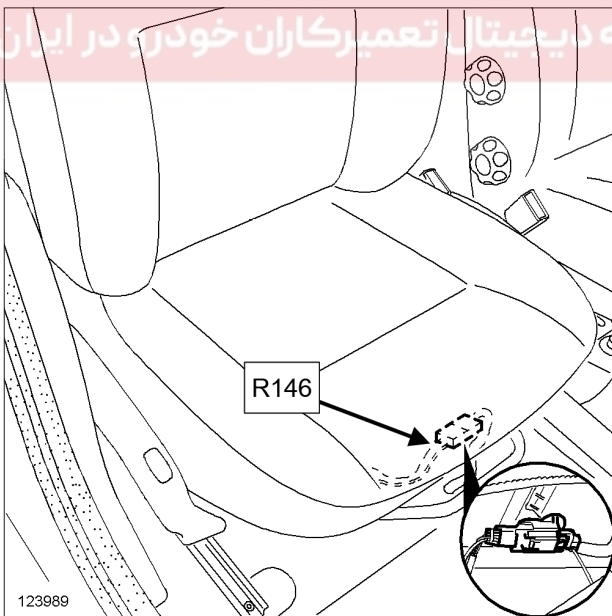
۸ - دسترسی به اتصال الکتریکی R292

کیسه هوای سرنشین

□ واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمر بندهای ایمنی).

□ سوئیچ را ببندید.

□ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).



123989

123989

□ اتصالات الکتریکی R146 را جدا کنید.

88A

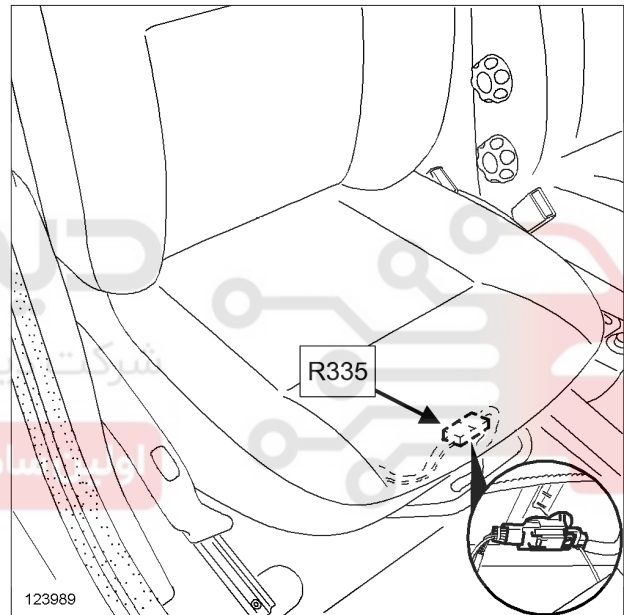
سیم کشی

سیم کشی داشبورد: دسترسی به اتصالات الکتریکی

کیسه هوای جانبی جلو

۱۰ - دسترسی به اتصالات الکتریکی R334 و R335

- واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را غیر فعال کنید (به بخش عیب یابی - تعویض قطعات مراجعه نمایید) (88C، کیسه هوا و پیش کشنده‌های کمربندهای ایمنی).
- سوئیچ را ببندید.
- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش 80A، باتری، باتری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 80A-2 مراجعه نمایید).



- اتصالات الکتریکی R334، R335 را جدا کنید.