

موتور: تعویض با موتور نو

۱. تعویض با موتور نو

۱- آماده سازی موتور کارکرده جهت ارجاع به مرکز بازسازی موتور

- موتور را تمیز کنید.
- روغن موتور را تخلیه کنید روغن موتور - فیلتر روغن: تخلیه - پر کردن.
- سیستم خنک کننده را تخلیه کنید سیستم خنک کننده: تخلیه - پر کردن.
- موتور کار کرده را در همان شرایط تعویض موتور استاندارد روی پایه محکم کنید:
 - درپوش های پلاستیکی و روکش ها را در جای خود قرار دهید،
 - کارتن روکش را روی کل مجموعه قرار دهید.

۲- قطعاتی که باید روی موتور کارکرده باقی گذاشت یا در کارتن ارجاع قرار داد:

- قطعات زیر را باز کنید:
 - راهنمای گیج روغن،
 - گیج روغن،
 - فیلتر روغن،
 - مبدل حرارتی آب - روغن،
 - در سوپاپ،
 - پمپ مایع خنک کننده،
 - شمع ها،
 - زنجیر تایمینگ،
 - زنجیر سفت کن تایمینگ،
 - راهنماهای زنجیر تایمینگ،
 - دنده سرمیل لنگ،
 - دنده میل سوپاپ دود،
 - قاب قسمت تایمینگ،
 - پولی سر میل لنگ،
 - حلقه های بلند کردن موتور،
 - حسگر فشار روغن.

■ قطعاتی که باید روی موتور کارکرده باقی گذاشت یا در کارتن ارجاع قرار داد:

- حسگر سطح روغن،
- مجموعه "ریل سوخت - انژکتور"،
- پایه نگهدارنده ترموستات،
- ترموستات،
- پایه نگهدارنده سمت راست سرسیلندر،
- حسگر ضربه موتور،
- پمپ فشار بالای بنزین.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- قطعاتی که باید از موتور کار کرده باز شده و روی موتور جدید بسته شود

■ قطعات زیر را باز کنید:

- کلیه شیلنگ‌های مدار خنک کننده،
- توزیع کننده ورودی،
- استارتر،
- دینام،
- پولی پمپ آب،
- کمپرسور تهویه مطبوع،
- پایه چند منظوره،
- کلاچ،
- فلاپویل،
- کلیه شیلنگ‌های مدار خنک کننده،
- توزیع کننده ورودی،
- استارتر،
- دینام،
- پولی پمپ آب،
- کمپرسور تهویه مطبوع،
- پایه چند منظوره،
- کلاچ،
- فلاپویل.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

■ قطعاتی که باید از موتور کار کرده باز شده و روی موتور جدید بسته شود:

- کاتالیست کانورتور اولیه،
- توربو-منیفولد،
- محافظ حرارتی توربو-منیفولد،
- لوله‌های روغن توربو-منیفولد،
- لوله‌های مایع خنک کننده توربو-منیفولد،
- سنسورهای اکسیژن،
- دریچه گاز،
- کوپل‌ها،
- محفظه خروجی آب،
- حسگر دمای مایع خنک کننده،
- فلاپویل،
- کلاچ،

۴- قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:

قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:

- واشرهای توزیع کننده ورودی هوا،
- پیچ‌های فلاپویل،
- واشر حسگر فشار روغن،
- تسمه دینام،
- غلتک سفت کن تسمه دینام،
- پیچ غلتک سفت کن تسمه دینام،
- شیلنگ‌های مدار خنک کننده (در صورتی که آسیب دیده باشند).

قطعاتی را که از موتور کار کرده باز شده است، روی موتور جدید ببندید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

