

نگهداری سیستم خنک کننده موتور

- IX-۲ پیاده کردن سیستم خنک کننده
- IX-۲ پارامترهای فنی اصلی سیستم خنک کننده
- IX-۳ بازرسی و تعمیر سیستم خنک کننده

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیاده کردن سیستم خنک کننده

باز کردن سیستم خنک کننده

- (۱) پیچ تخلیه رادیاتور که در قسمت پایین رادیاتور قرار دارد را باز کنید و کل مایع خنک کننده و ضد یخ را تخلیه نمایید.
- (۲) شلنگ های ورودی خروجی رادیاتور را پیاده کنید.
- (۳) چهار عدد پیچ نگهدارنده رادیاتور را باز کنید و رادیاتور را پیاده کنید.
- (۴) فن رادیاتور را پیاده کنید.
- (۵) پولی تسمه سفت کن را شل کنید و تسمه پروانه را در بیاورید (برای جزئیات این کار به قسمت « سیستم دینام و استارت » در بخش « موتور » مراجعه کنید)
- (۶) واتر پمپ را پیاده کنید (برای جزئیات این کار به قسمت « واتر پمپ، مانیفولد اگزوز » در بخش « موتور » مراجعه کنید)

پارامترهای فنی اصلی سیستم خنک کننده

۴G۶۴ S۴ MPI	نوع موتور	
	پارامترهای فنی	
۹۰	فشار کاری سیستم خنک کننده / kpa	
۸	حجم سیستم خنک کننده / لیتر	
نوع لوله و تسمه	ساختار	رادیاتور
۵۰۸ × ۴۱۰ × ۴۲	ابعاد شبکه رادیاتور عرض × ارتفاع × ضخامت (mm)	
۸۸ ± ۱۴/۷	سوپاپ بخار	فشار باز شدن درب رادیاتور یا درب مخزن
۰/۹۸ ~ ۱۱/۸	سوپاپ هوا	مایع خنک کننده / (kpa)
۹۳	دور کند	دمای فعال شدن فن رادیاتور (خصوصیت
۹۸	دور تند	دستگاه کنترل دما) / (C°)
< ۸۸	متوقف	

بازرسی و تعمیر سیستم خنک کننده

۱. پارامترهای معمولی عیب یابی سیستم خنک کننده

پارامتر عیب یابی	موضوع عیب یابی
دمای مایع خنک کننده	دمای ۸۰-۱۱۳°C - دمای عادی است
سفتی تسمه پروانه	تسمه نو
انعطاف پذیری	۹۸N
	۷.۰mm

۲. معایب عادی و پیاده کردن سیستم خنک کننده

تشخیص و رفع نشتی

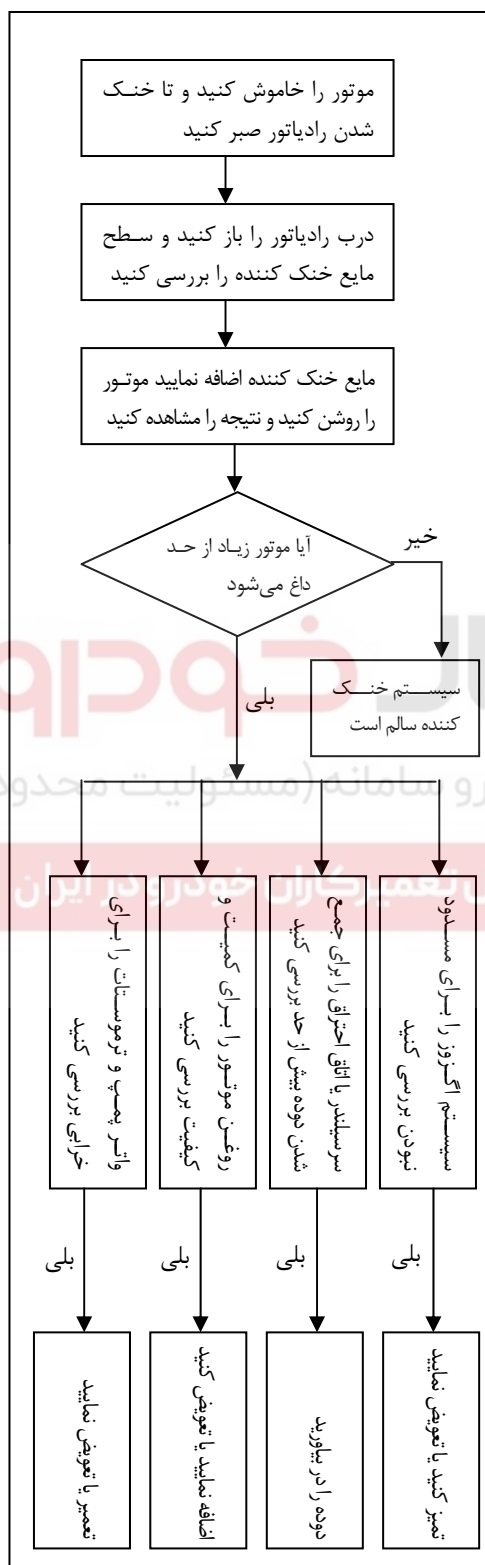
عیب	علت	راه حل
مخزن آب نشت می کند	رادیاتور، شلنگ رادیاتور یا مخزن آب صدمه دیده است	رادیاتور را تعویض کنید
شلنگ های رادیاتور نشت می کنند	شلنگ کهنه شده، فرسوده شده، صدمه دیده یا سوراخ شده است	شلنگ را تعویض کنید
اتصالات خروجی و ورودی نشت می کنند	بست شلنگ خراب شده است	بست شلنگ را تعویض کنید
واتر پمپ نشت می کند	کاسه نمد واتر پمپ خراب شده یا واتر پمپ صدمه دیده است	کاسه نمد را تعویض کنید واتر پمپ را تعویض کنید

۳. موتور جوش می آورد

عیب	علت	راه حل
رادیاتور و مخزن آب سرریز خالی شده اند	سیستم خنک کننده نشتی دارد یا تبخیر شدن طبیعی	سیستم را بازرسی نمایید قطعه معیوب را تعویض کنید و مایع خنک کننده را اضافه نمایید
بسیاری از پره های رادیاتور کج شده اند و لوله های شبکه رادیاتور مسدود شده اند	خودرو با چیزی برخورد کرده است	رادیاتور را تعمیر یا تعویض نمایید

(۲) روش عیب یابی

مانند جدول



خنک کار کردن موتور

(۱) عیب یابی و رفع عیب

عیب	علت	راه حل
ترموستات کار نمی کند	ترموستات زنگ زده یا رسوب گرفته است	ترموستات را تعویض کنید
فن رادیاتور بی وقفه کار می کند	مدار برق خراب شده است یا حسگر دما معیوب شده است	مدار را بررسی کنید یا حسگر دما را تعویض کنید

(۲) روش عیب یابی

A: آزمایش ترموستات

ترموستات را در دمای محیط برای بسته بودن یا معیوب بودن یا صدمه دیدن بررسی نمایید . ترموستات را برای زنگ زدگی یا رسوب گرفتگی بررسی کنید و در صورت نیاز تمیز کنید ترموستات را در ظرف آب قرار دهید و آب را گرم کنید و بررسی کنید که در دمای مرحله ابتدایی آغاز باز شدن 82°C (دمای باز شدن کامل ترموستات 95°C است) سوپاپ ترموستات بیش از 1mm باز نگردد. اگر دمای باز شدن کمتر از مقدار استاندارد بود ، ترموستات را تعویض کنید.

B: فن رادیاتور بی وقفه کار می کند

موتور را به دمای معمولی خنک کنید ، موتور را روشن کنید و کار فن را مشاهده کنید اگر فن یک سره کار می کند ، آن را تعمیر کنید زیرا سیستم کنترل فن خراب شده است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران