

باز و بست:نگهدارنده پدال



باز کردن یک قطعه از نگهدارنده پدال.

۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

تعداد	شرح
1	مهیره (ستون فرمان)
4	مهیره های نگهدارنده پدال
3	مهیره های پدال گاز
1	مجموعه پیچ-مهیره (پدا ترمز/نگهدارنده پدال)
1	مجموعه پیچ-مهیره (پدال کلاچ/نگهدارنده پدال)

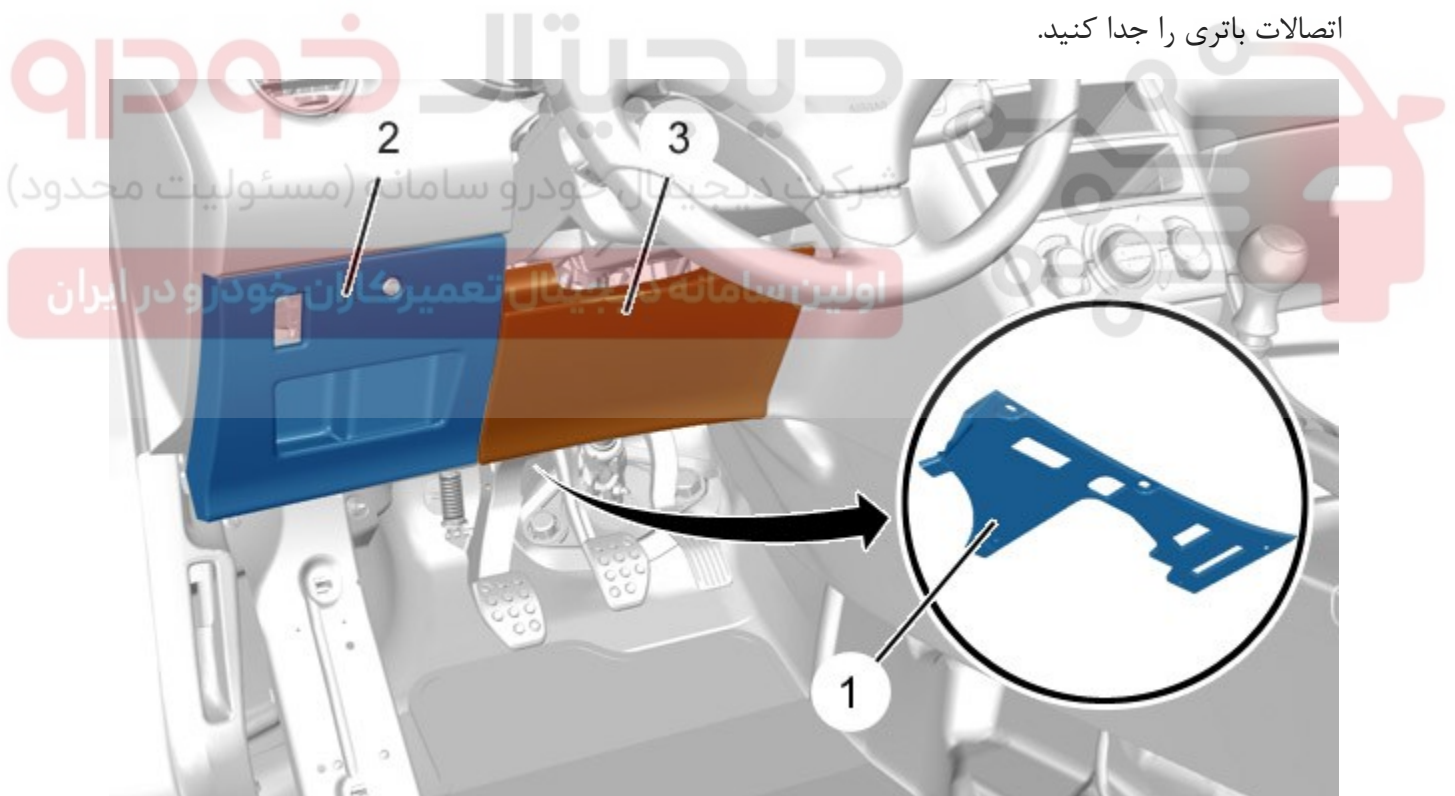
۲. تجهیز

نکته: از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

ابزار	شماره فنی	توضیح
<p>[0818-Z]</p>  <p>Figure : E5AB15ET </p>	[0818-Z]	<p>ابزار جداسازی سیبک پدال ترمز با کد اختصاصی ۲۵۹۰۳۰۱۶</p>

۳. اقدامات اولیه

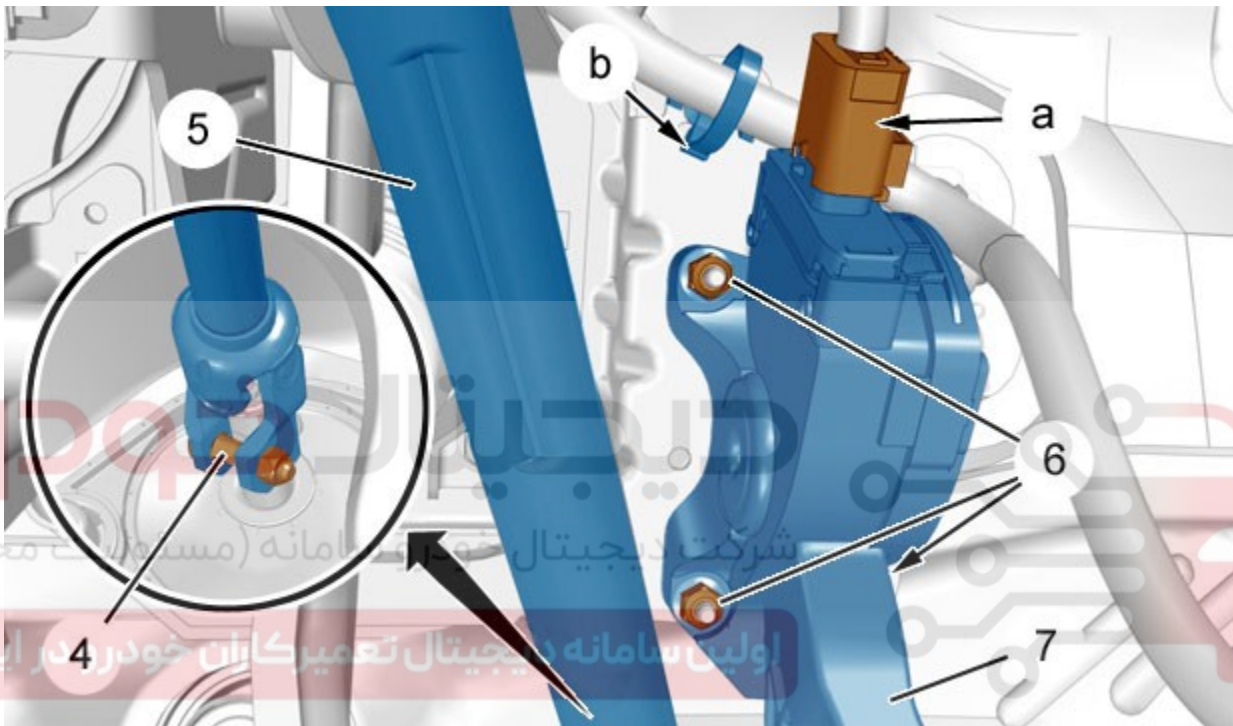
اتصالات باتری را جدا کنید.



شکل : B3FM04FD 

باز کنید:

- قاب زیر داشبورد(۱)
- درپوش(۲)
- ایربگ ستون فرمان راننده(۳)(بسته به تجهیزات)



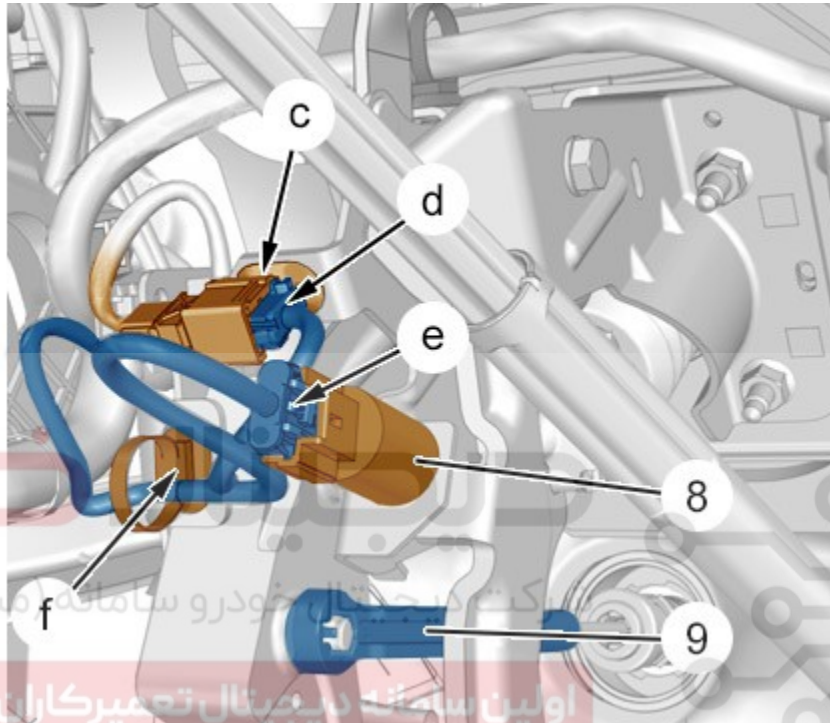
شکل : B3FM04GD

احتیاط: چرخ های جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید. غربیلک فرمان را در این وضعیت قفل کنید.

- پیچ (۴) را باز کنید.
- ستون فرمان(۵) را از محور پینیون جعبه فرمان جدا کنید.
- کانکتور(در نقطه a) را جدا کنید.
- بست دسته سیم(در نقطه b) را باز کنید(بسته به تجهیزات).

باز کنید:

- مهره (۶)
- پدال گاز (۷)



شکل : B3FG347D

جدا کنید:

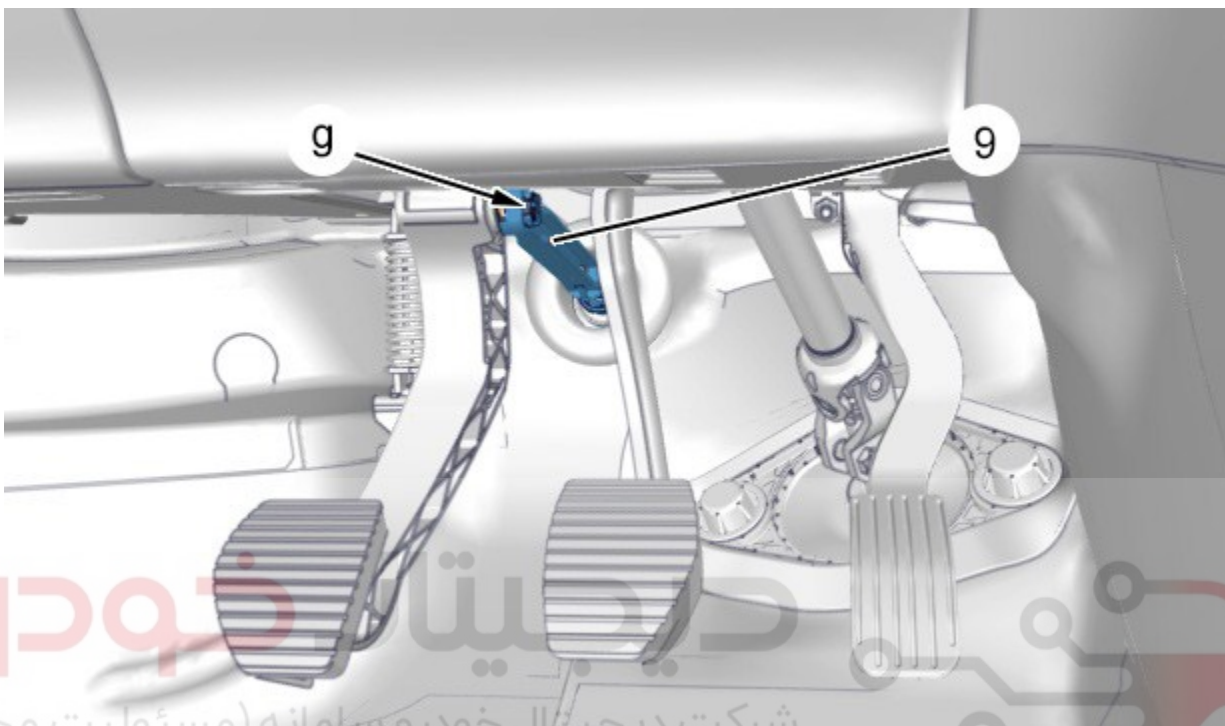
- کانکتور (در نقطه e)
- کانکتور (در نقطه d) (بسته به تجهیزات)

باز کنید:

- دسته سیم (در نقطه c)
- دسته سیم (در نقطه f) (بسته به تجهیزات)

مسکرو سوئیچ (استپ ترمز) چراغ ترمز(۸) را باز کنید.

۱,۳. باز کردن اتصال بین سیلندر اصلی و نگهدارنده پدال (خودرو مجهز به گیربکس دستی)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B3FG348D

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

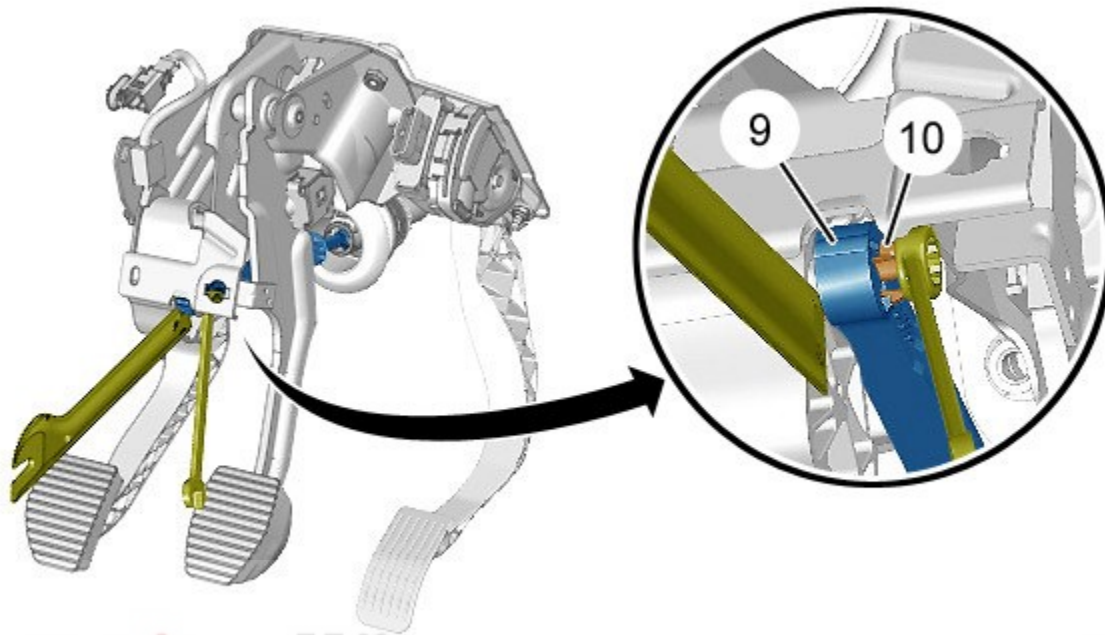
احتیاط:مراقب باشید تا خارهای انتهای میله (۹) سیلندر اصلی کلاچ نشکند.

به آرامی خارهای انتهای میله (۹) سیلندر اصلی کلاچ را جدا کنید.

میله (۹) را از سیلندر اصلی کلاچ (در نقطه g) جدا کنید.

۲,۳. جدا کردن سیلندر اصلی / اتصال نگهدارنده پدال (خودرو مجهز به گیربکس دستی)

نکته:مجموعه اول



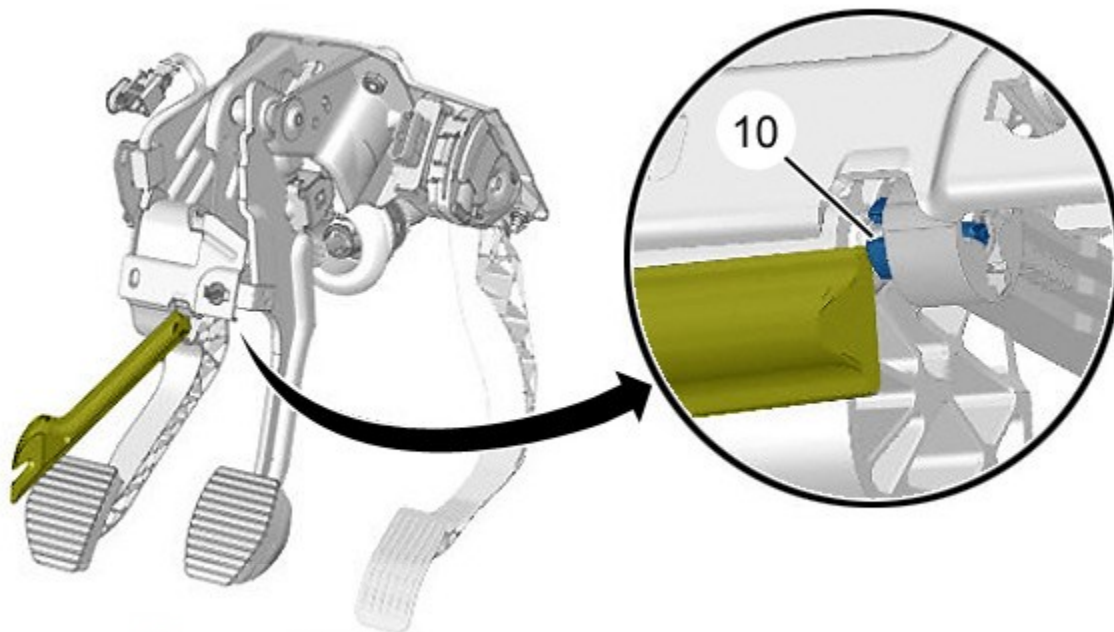
دیجیتال خودرو

شکل : B2BG03JD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اقدامات زیر را به طور همزمان انجام دهید:

- با آچار رینگی ۱۰ میلیمتری، خارها (۱۰) را به سمت یکدیگر فشار دهید
- با استفاده از کاردک پلاستیکی میله (۹) سیلندر اصل کلاچ را از نگهدارنده پدال جدا کنید

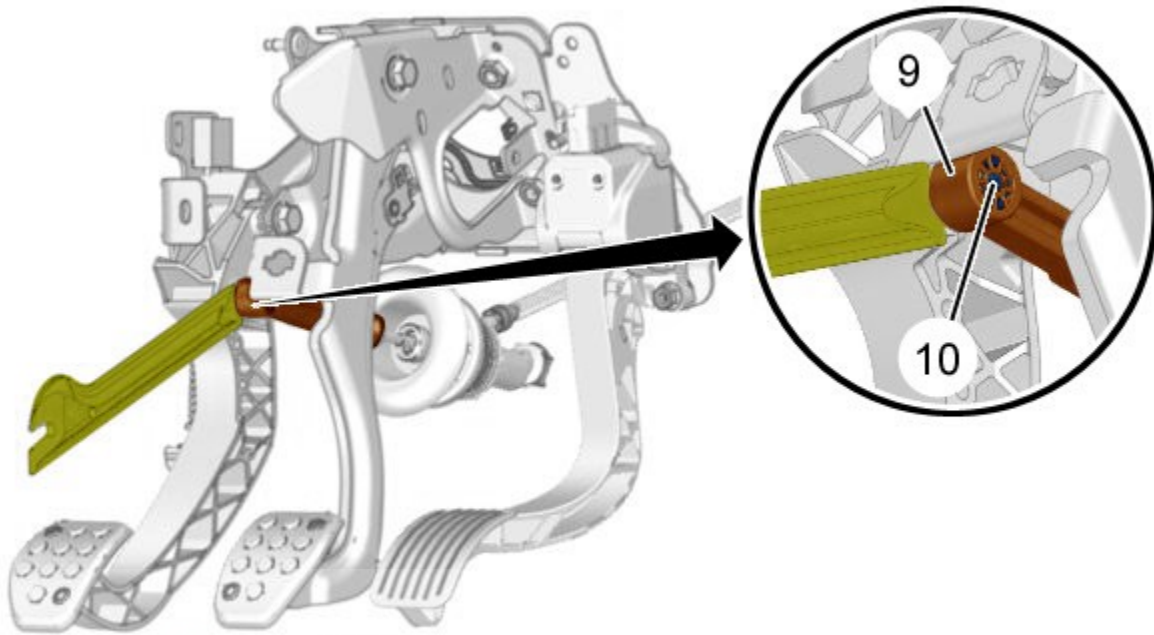


شکل : B2BG03KD

با استفاده از ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵، خار (۱۰) را از نگهدارنده پدال آزاد کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته:مجموعه دوم.



دیجیتال خودرو

شکل : B2BG03LD

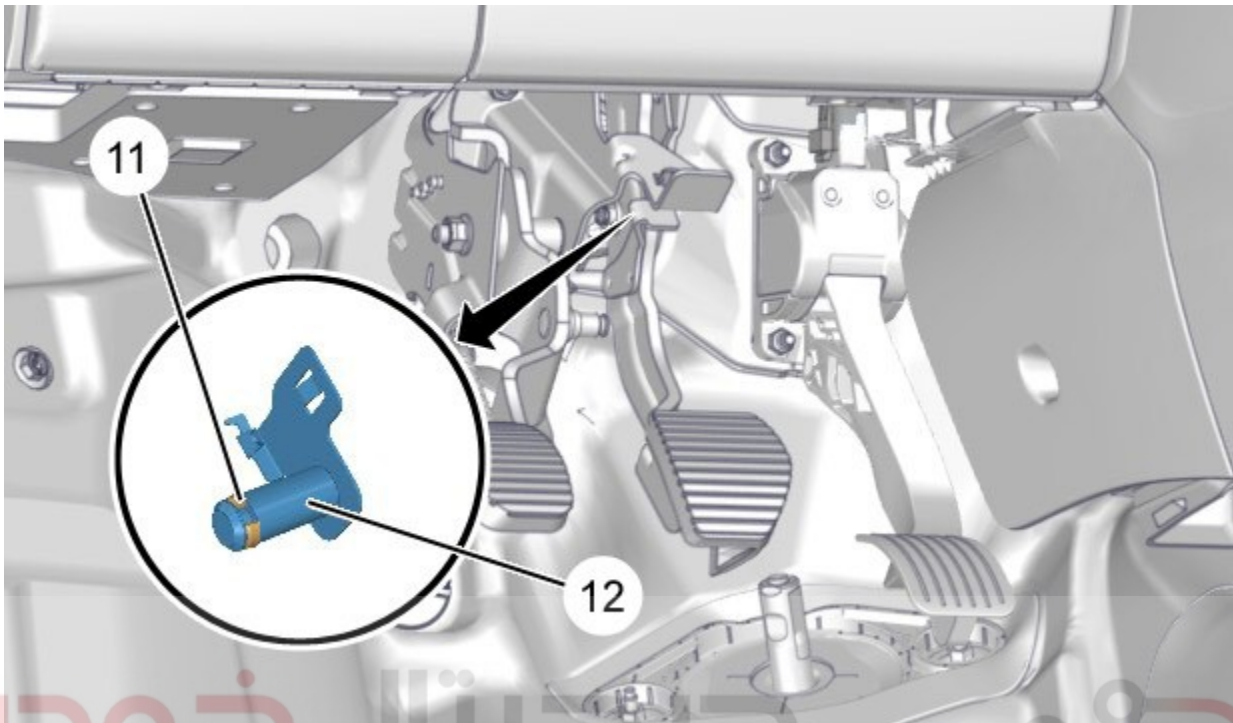
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

خار (۱۰) را فشار دهید.

با استفاده از کاردک پلاستیکی، میله (۹) سیلندر اصلی کلاچ را از نگهدارنده پدال جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳,۳ جدا کردن دو شاخه از سیستم ترمز



شکل : B3FG0X0D

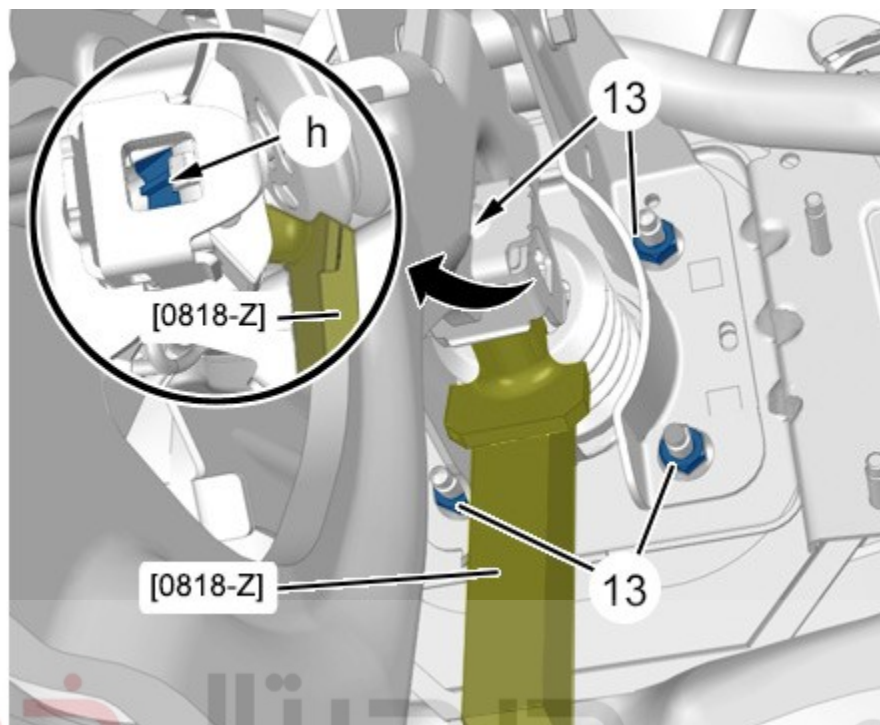
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

بست با حلقه آبی (۱۱) را باز کنید.

محور (۱۲) را یک چهارم دور در جهت عقربه ساعت بچرخانید و آن را بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴,۳ جدا کردن سبک از سیستم ترمز



شکل : B3FG349D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مهم:مراقب باشید به پوشش و گردگیر بوستر آسیب نرسانید.

با استفاده از ابزار [0818-Z] (از زیر) زبانه ها (در نقطه h) را کنار بگذارید.

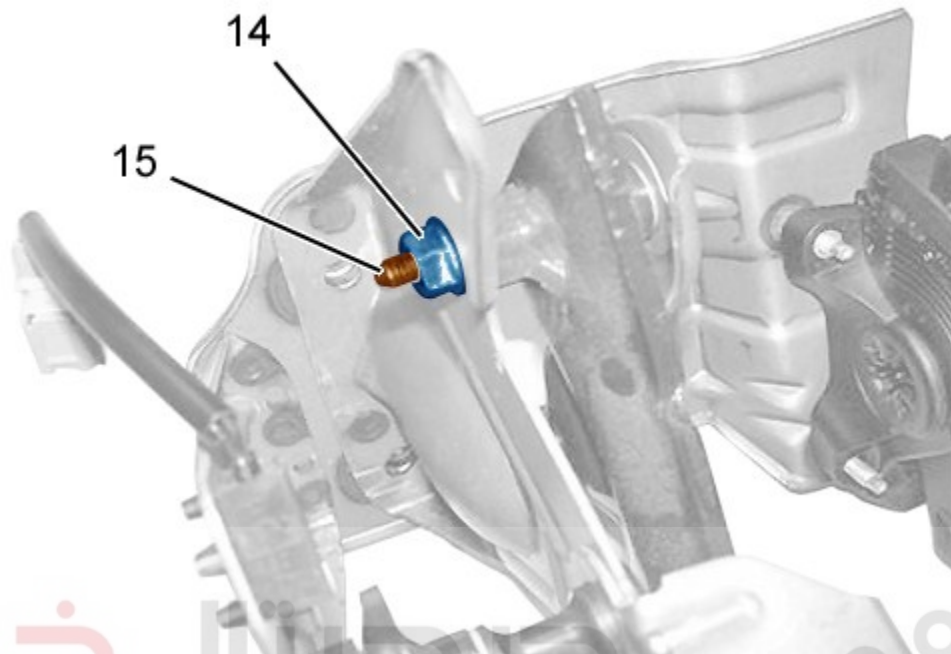
ابزار [0818-Z] را در جای خود نگهدارید، پدال ترمز را به آرامی بکشید و میله بوستر را از پدال ترمز جدا کنید.
باز کنید:

- مهره ها (۱۳)
- نگهدارنده پدال

۴. تعویض قطعه ای از نگهدارنده پدال

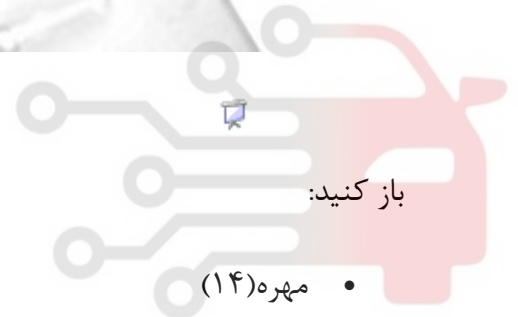
۴.۱. باز کردن پدال ترمز

اتصال بوستر از پدال ترمز را جدا کنید.



دیجیتال خودرو
 شکل : B3FG0X3D
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

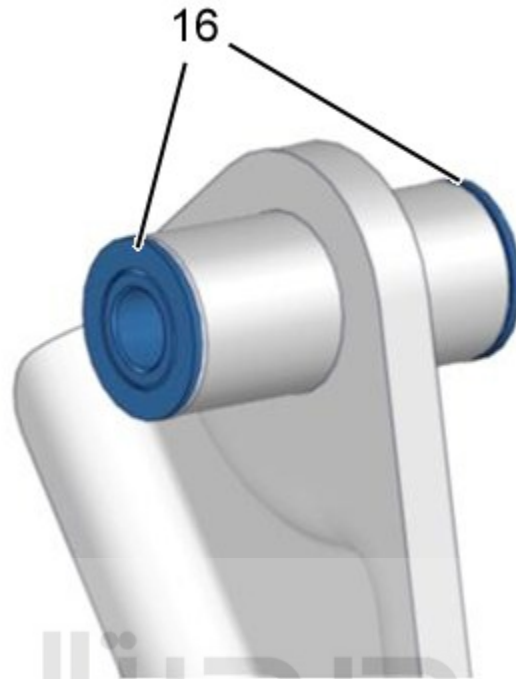
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- مهره (۱۴)
- محور (۱۵) از پدال ترمز
- پدال ترمز

۲,۴. بستن پدال ترمز



شکل : B3FG0X5D

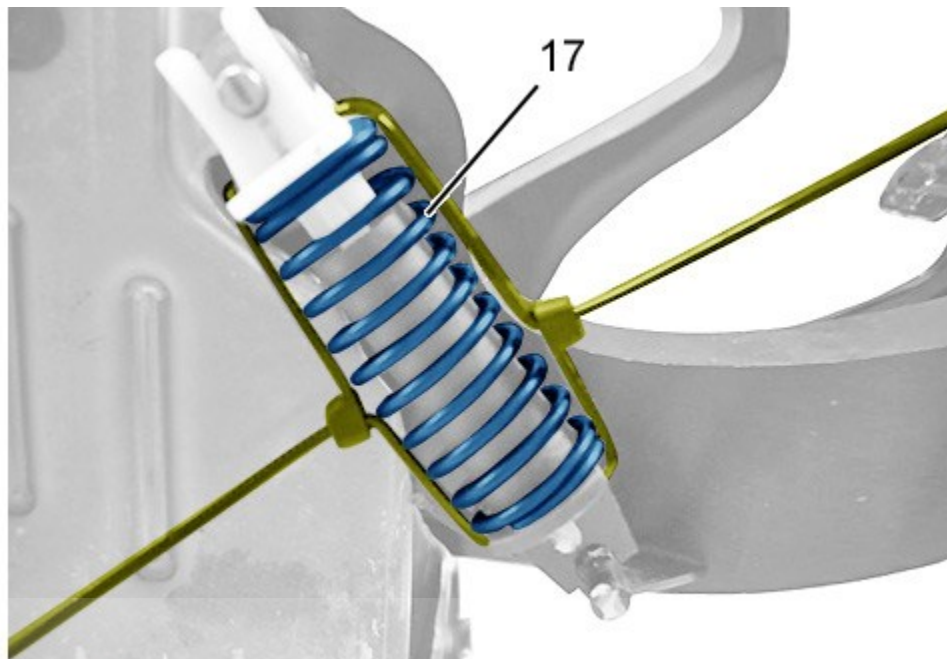
بررسی کنید که حلقه های با رنگ سفید (۱۶) وجود داشته و در محل خود به درستی قرار گرفته باشند.
محور چرخان را با گریس فاقد سیلیکون که با پلاستیک سازگار است روانکاری کنید.
ببندید:

- پدال ترمز
- محور (۱۷) پدال ترمز
- مهره (۱۴) (نو)

بررسی کنید که میله بوستر به درستی در محور پدال ترمز قرار گرفته باشد.
اتصال بین بوستر و پدال ترمز را متصل کنید.

۵. اقدام روی فنر پدال کلاچ

۱,۵. باز کردن فنر پدال کلاچ



شکل : B3FG0X6D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: جهت بستن فنر پدال کلاچ (۱۷) را علامت بزنید. (در صورت لزوم).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران.

بست پلاستیکی زیپ دار را از بین پایه های حلقه های فنر پدال کلاچ (۱۷) عبور دهید.

پدال کلاچ را تا نیمه فشار دهید.

بست زیپ دار را سفت کنید.

فنر پدال کلاچ (۱۷) را باز کنید.

۲,۵. بستن فنر پدال کلاچ

پین های فنر پدال کلاچ (۱۷) را با گریس فاقد سیلیکون روغنکاری کنید (سمت پدال و سمت نگهدارنده پدال).

فنر پدال کلاچ (۱۷) را ببندید.

بست زیپ دار را ببرید.

موقعیت و محکم بودن فنر پدال کلاچ (۱۷) روی نگهدارنده پدال را بررسی کنید.

پدال کلاچ را چندین بار فشار دهید.

عنوان: باز و بست:نگهدارنده پدال

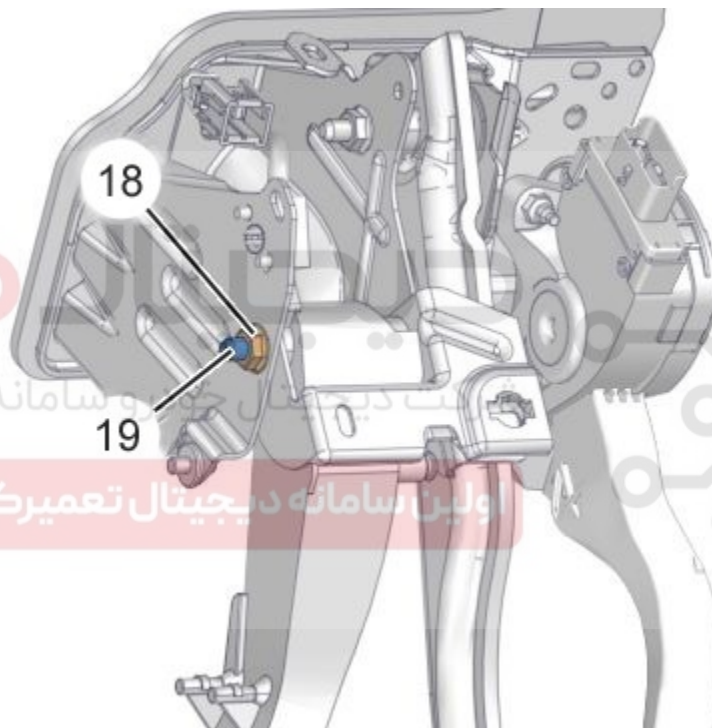
۶. اقدام فقط روی پدال کلاچ

۶.۱. باز کردن فقط پدال کلاچ

باز کنید:

- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ
- فنر پدال کلاچ

نکته: جهت بستن محور (۱۹) پدال کلاچ را تنظیم کنید.



شکل : B3FG0X7D



باز کنید:

- مهره (۱۸)
- محور (۱۹) پدال کلاچ
- پدال کلاچ

۲,۶. بستن فقط پدال کلاچ



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B2BG03QD

بررسی کنید که حلقه های با رنگ سفید (۲۰) وجود داشته باشند و کامل باشند. محور چرخان را با گریس فاقد سیلیکون که با پلاستیک سازگار است روانکاری کنید.

ببندید:

- پدال کلاچ
- محور (۱۹) پدال کلاچ
- مهره (۱۸) (نو)

ببندید:

- فنر پدال کلاچ
- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ (دو روش وجود دارد)

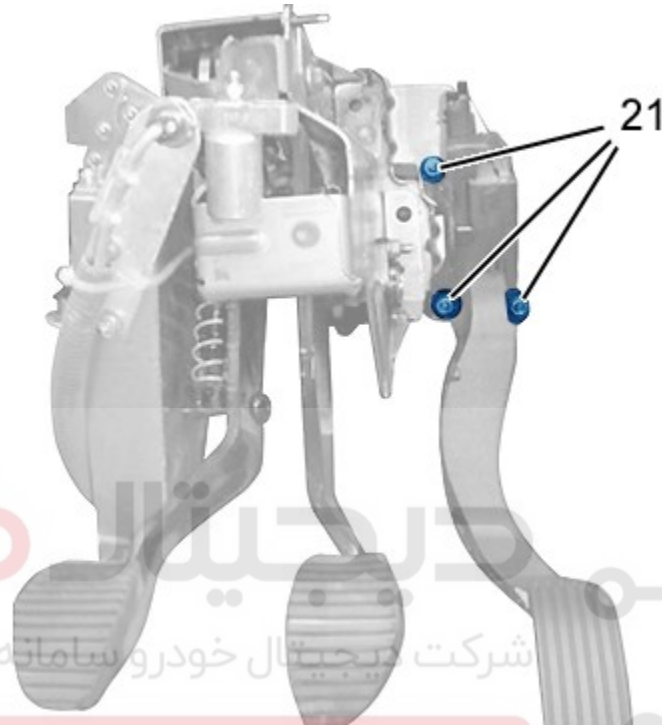
نکته: قبل از بستن، بررسی کنید که سیلندر اصلی عملکرد صحیح داشته باشد.

عنوان: باز و بست:نگهدارنده پدال

۷. اقدام بر روی فقط پدال گاز

۷.۱. باز کردن فقط پدال گاز

دسته سیم های کنار پدال گاز را جدا کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B3FG0XAD

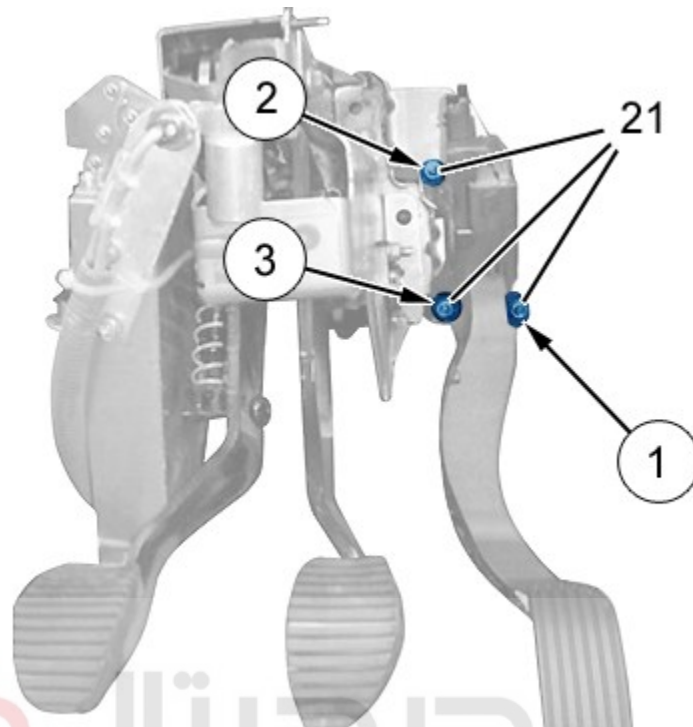
باز کنید:

- مهره ها (۲۱)
- پدال گاز

۷.۲. بستن فقط پدال گاز

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

نکته: هنگام تعویض کامل نگهدارنده پدال، این مرحله را انجام ندهید.

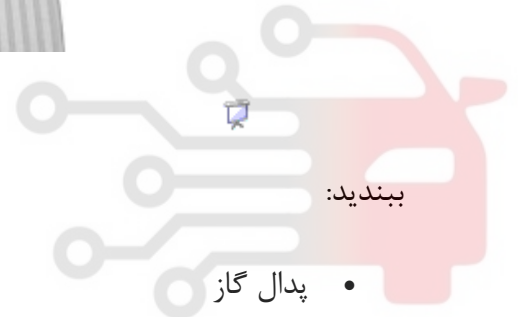


دیجیتال خودرو

شکل : B3FG0XBD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ببندید:

- پدال گاز
- مهره های نو(۲۱) به ترتیب نشان داده شده

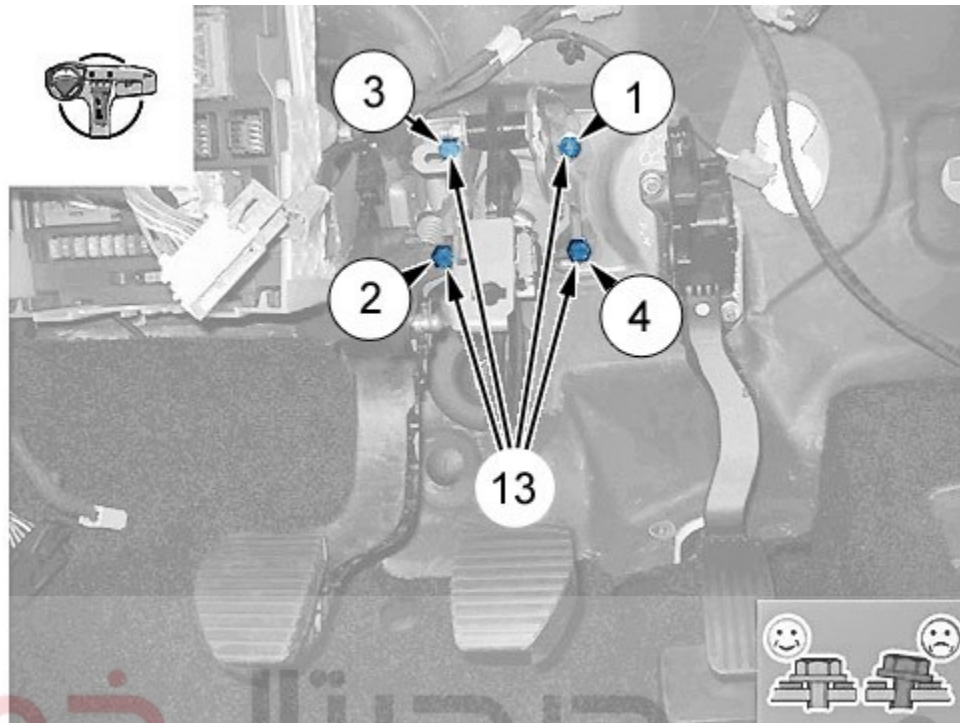
دسته سیم نزدیک پدال گاز را بست بزیند.

۸. بستن کامل نگهدارنده پدال

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

ببندید:

- سوئیچ کلاچ(نو)(در صورت لزوم)
- پوشش های پدال



شکل : B2BG03RD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: مراحل سفت کردن را دنبال کنید.

مهره ها (۱۳) (نو) را ببندید.

۱,۸. بستن دو شاخه پدال ترمز

احتیاط: جهت بررسی مجموعه از سمت راست به چپ بررسی کنید.

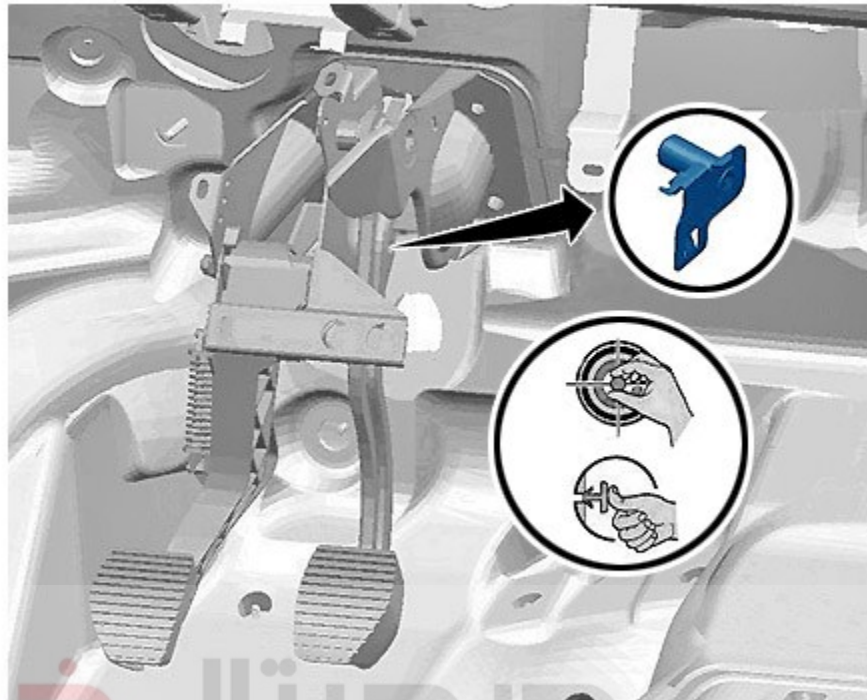
بست با حلقه آبی (۱۱) (نو) را بردارید.

بست را روانکاری کنید.

محور (۱۲) را از مسیر دوشاخه بوستر و پدال ترمز عبور دهید.

بست روی دوشاخه را یک چهارم دور در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید.

نکته: پیشانی های برآمده حلقه آبی (۱۱) را بررسی کنید.



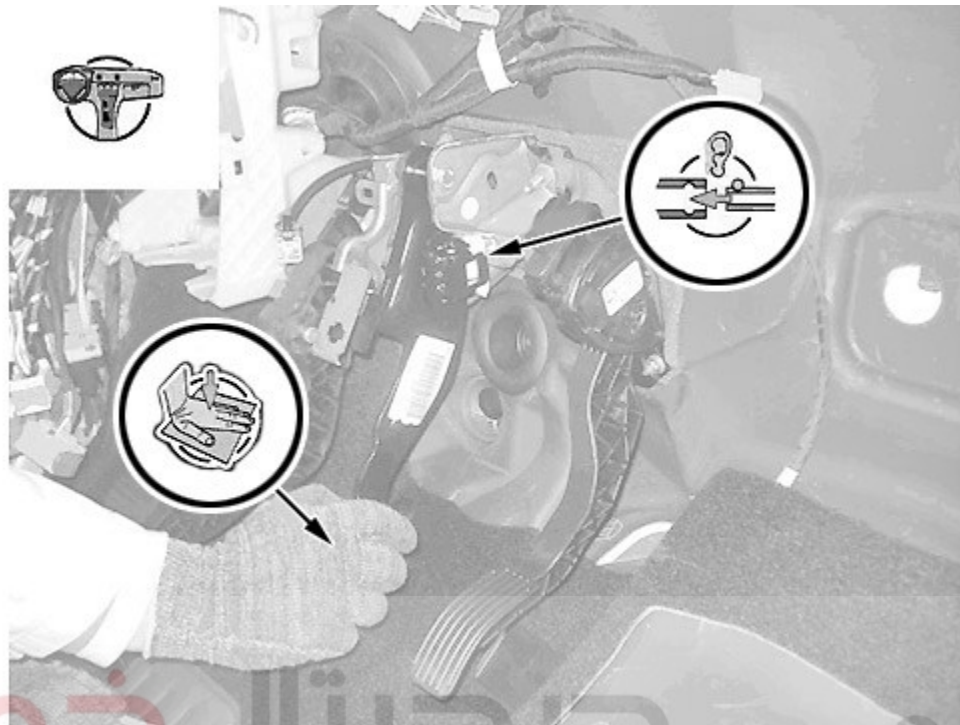
شکل : B3FG0XCD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: بررسی کنید که پدال ترمز روی میله بوستر قفل شده باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲,۸. بستن سبک پدال ترمز



شکل : B3FG0XDD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: میله بوستر را در بست پدال ترمز قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

میله بوستر را به پدال ترمز بوسیله فشار دادن پدال ترمز متصل کنید.

احتیاط: بررسی کنید که پدال ترمز روی میله بوستر قفل شده باشد (به آرامی پدال را بکشید و فشار دهید).

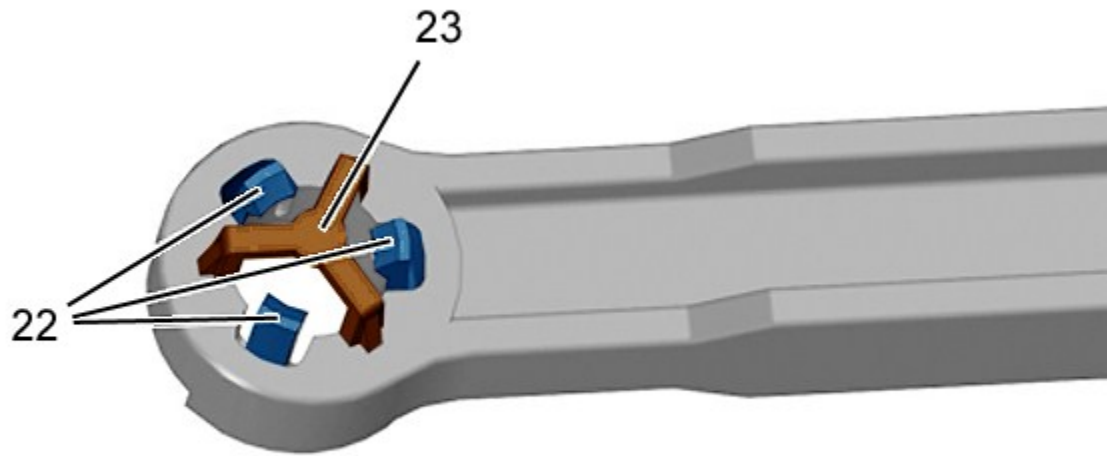
دسته سیم های اطراف نگهدارنده پدال را متصل کنید.

۳,۸. بستن اتصال سیلندر اصلی / نگهدارنده پدال (روی خودروی مجهز به گیربکس دستی)

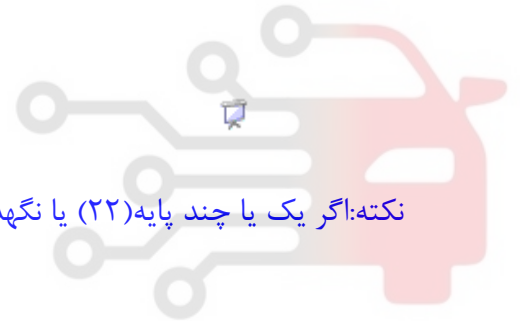
احتیاط: بررسی کنید که باز کردن سیلندر اصلی باعث آسیب و شکستگی سر سیلندر اصلی نشده باشد (پایه ها یا محل اتصالات)

میله بین سیلندر اصلی کلاچ و چرخ دنده پدال را با استفاده از گریس با شاخص G7 را اندکی روانکاری کنید.

نکته: سیستم بست سیلندر اصلی را بررسی کنید.



دیجیتال خودرو

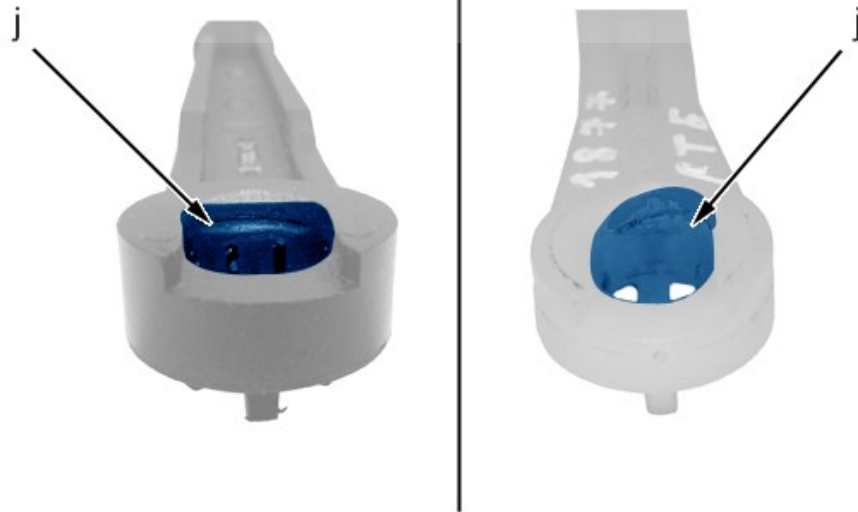


شکل : B2BY06CD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: اگر یک یا چند پایه (۲۲) یا نگهدارنده (۲۳) شکسته باشد، سیلندر اصلی را تعویض کنید.

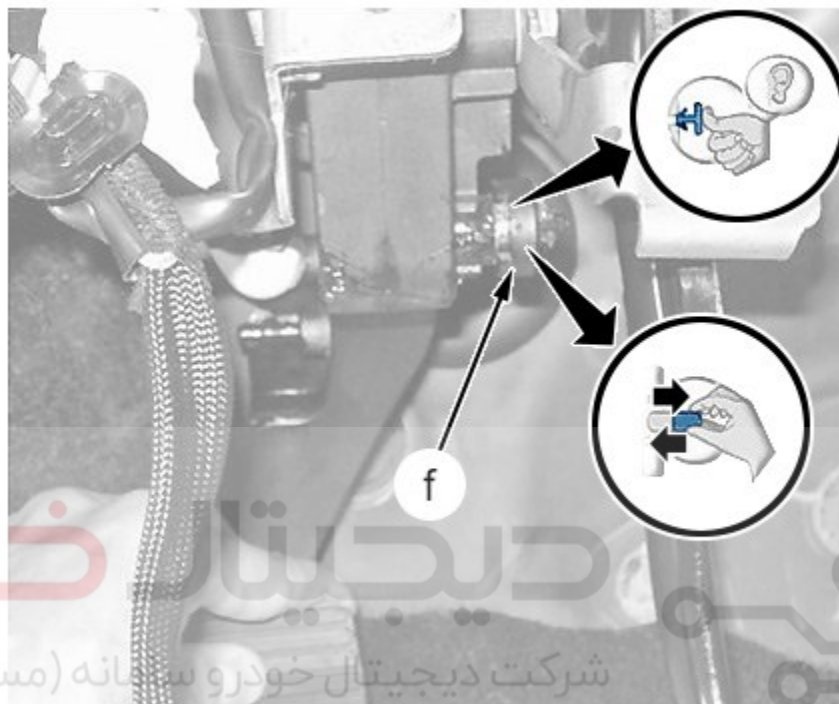
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FG34AD

نکته: اگر چشمی "J" میله (۹) ساییده شده باشد، سیلندر اصلی را تعویض کنید.

نکته: اگر موارد نامعمولی دیده نشد، سیلندر اصلی را مجدداً ببندید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

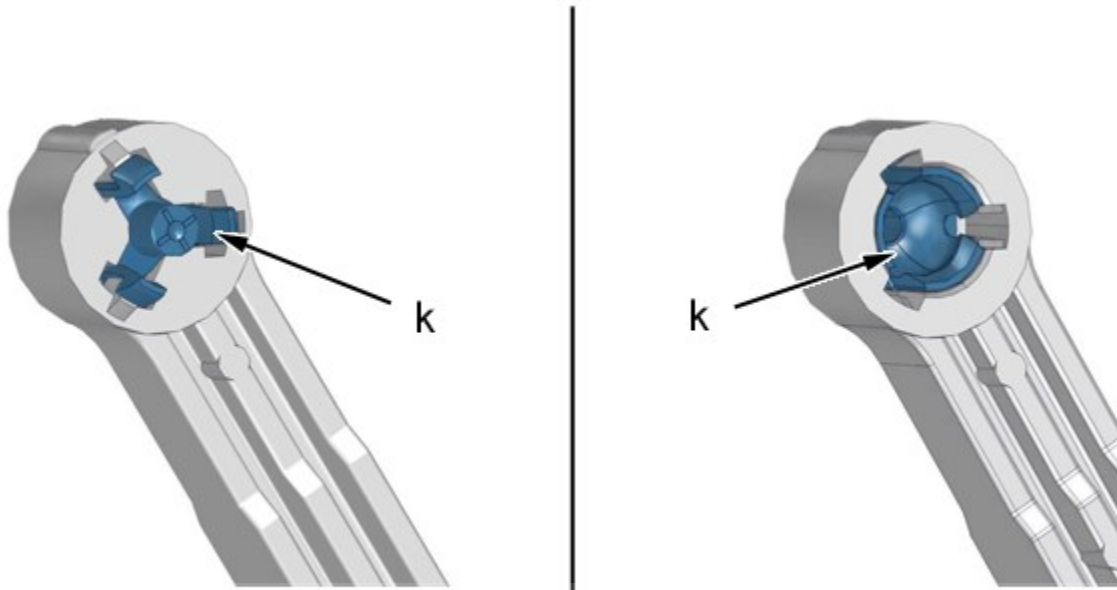
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
B3FG34BD : شکل

میله (۹) را از سیلندر اصلی کلاچ (در نقطه f) جدا کنید.

بسته شدن میله سیلندر اصلی کلاچ (۹) (در نقطه f) را بررسی کنید (بکشید-فشار دهید).

۴,۸. بستن اتصال بین سیلندر اصلی / نگهدارنده پدال (روی خودرو مجهز به گیربکس دستی)

نکته: سیستم بست سیبکی سیلندر اصلی را بررسی کنید.



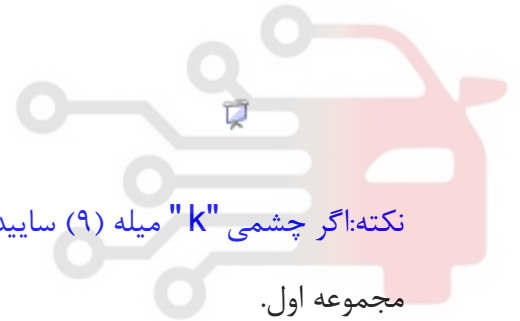
دیجیتال خودرو

شکل : B3FG34CD

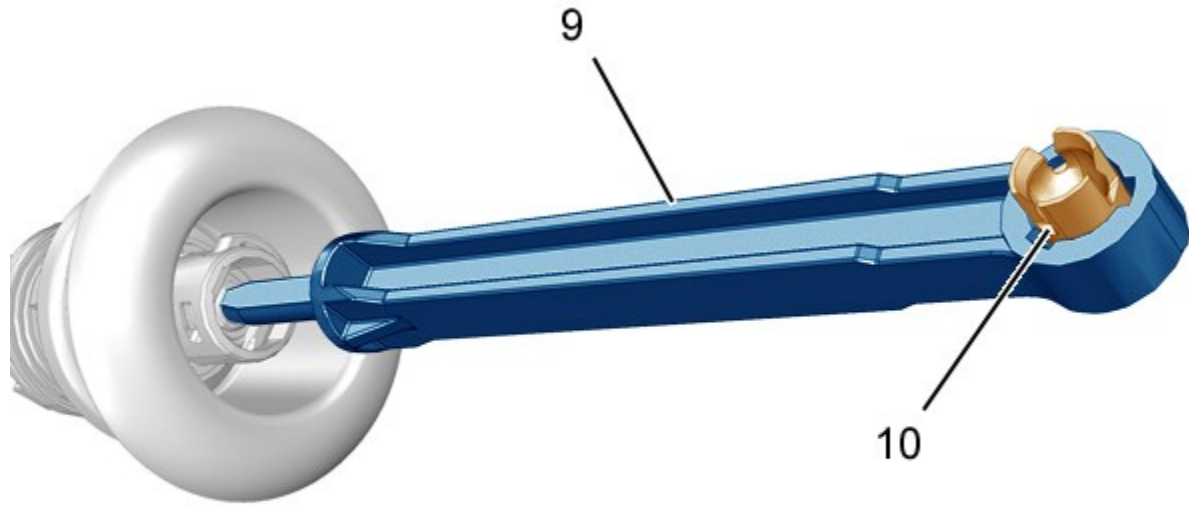
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: اگر چشمی "k" میله (۹) ساییده شده باشد، سیلندر اصلی را تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



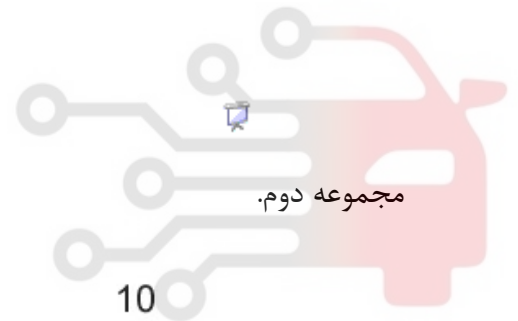
مجموعه اول.



دیجیتال خودرو

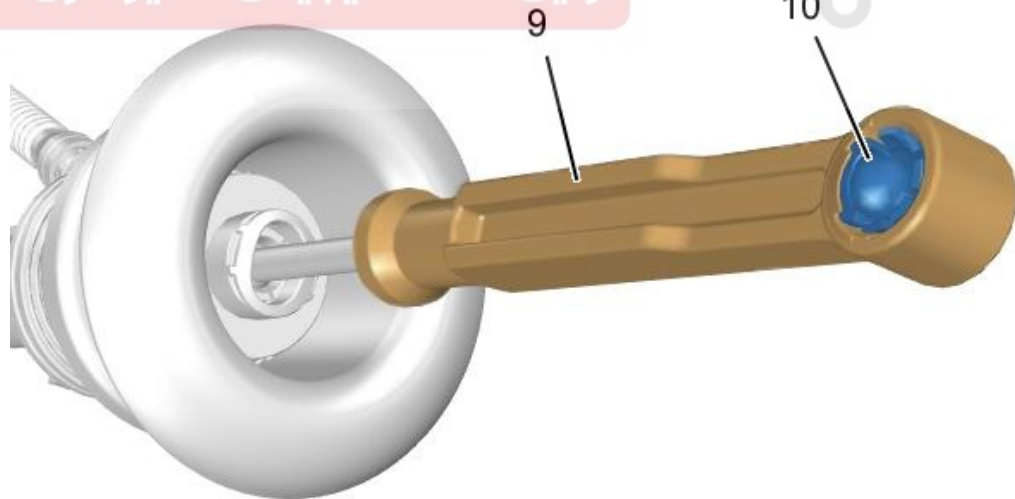
شکل : B2BG03UD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



مجموعه دوم.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



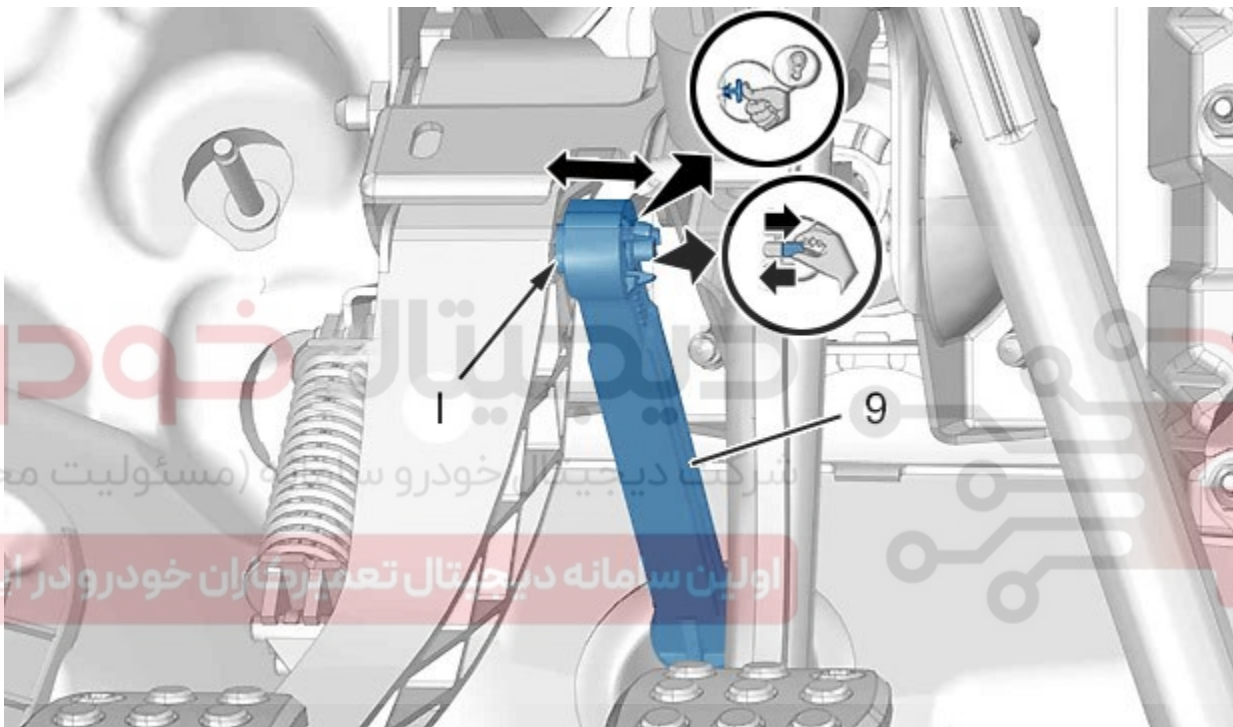
شکل : B2BG03VD



نکته: بررسی کنید که بست قفلی سیلندر اصلی (۱۰) (نو) کلاچ در موقعیت نشان داده شده در بالا قرار گرفته باشد.

ببندید:

- بست قفلی (۱۰) روی نگهدارنده پدال
- میله (۹) سیلندر اصلی کلاچ روی بست قفلی (۱۰)



شکل : B3FG34DD

بستن میله سیلندر اصلی کلاچ (۹) (در نقطه ۱) را بررسی کنید (بکشید-فشار دهید).

۵,۸. بستن کامل نگهدارنده پدال (ادامه)

سوئیچ چراغ ترمز (۸) را ببندید.

در جای خود ببندید:

- دسته سیم (در نقطه f) (بسته به تجهیزات)
- دسته سیم (در نقطه C)

عنوان: باز و بست:نگهدارنده پدال

متصل کنید:

- دسته سیم (در نقطه d) (بسته به تجهیزات)
- دسته سیم (در نقطه e)

ببندید:

- پدال گاز (۷)
- مهره های نو (۶)

دسته سیم (در نقطه b) را ببندید (بسته به تجهیزات).

کانکتور (در نقطه a) را متصل کنید.

ستون فرمان (۵) را به محور پینیون جعبه فرمان متصل کنید.

ببندید:

- پیچ (۴)
- ایربگ ستون فرمان راننده (۳) (بسته به تجهیزات)
- درپوش (۲)
- قاب (۱) زیر داشبورد

دیجیتال خودرو

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.