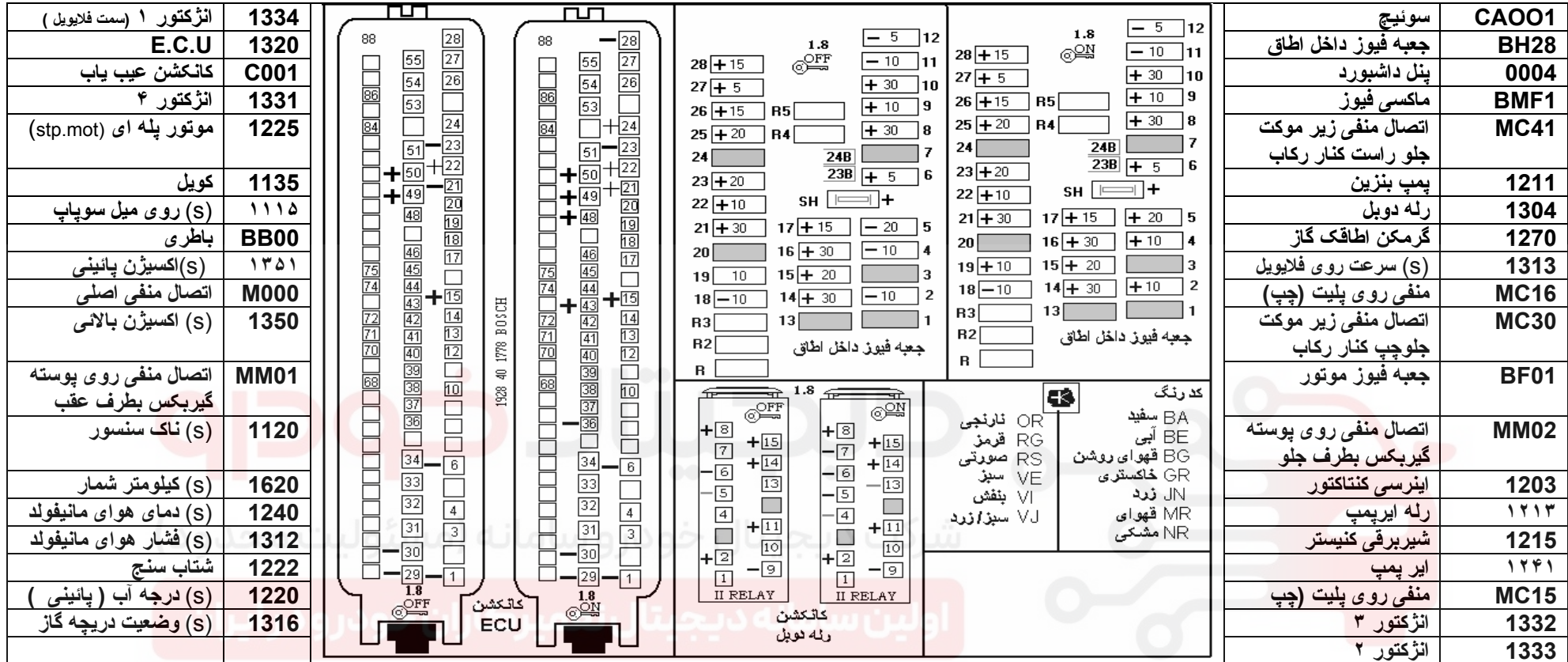


۱- کدتجهيزات الکترونيک :



موقعیت کانکشن های اصلی :

ICO1 پشت شبکه هوای زیر شیشه جلو سمت راست ICO2 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت راست ICO9 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت چپ IC96 زیر موکت جلو راست کنار رکاب

موقعیت دسته سیم های اصلی :

MOT 20 دسته سیم ECU رله دوپل و موتور PR 10 دسته سیم حدفصل ICO1 تا ICO9 عبور از زیر گلگیر سمت چپ و بعد از عبور از زیر شاسی جلو (زیر رادیاتور) به کانکشن ICO2  
P/B 50 دسته سیم پشت داشبورد از ICO1 به داخل اتاق MOT/C 22 دسته سیم منشعب از ICO1 به استارت و دینام AR 71 دسته سیم منشعب از IC96 به پمپ بنزین

اول از وجود سوخت و صحت عملکرد پمپ بنزین و از برقراری ارتباط اینرسی کنتاکتور مطمئن شوید. در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سوییچ را باز نموده و به چراغ آلامر کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سوییچ را بسته و درب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلید را باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگر چراغ عیب یاب موتور روشن نشود نمیتوانید با لگزی وارد برنامه شوید. در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند. برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را از فیوز F6 و مسیر آن تا خانه شماره ۱۸ کانکشن ECU چک کرد.

(همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه دربها بسته هستند داخل خودرو قرار گرفته و سوییچ را باز و سپس می بندد آنگاه نفر بعدی باید در زمان کمتر از ۱ دقیقه گیره کانکشن را باز و ECU را جدا کند.) بعد از هر بار تعویض یا جدا کردن اتصالات باتری و هر قطعه الکترونیکی باید بعد از نصب ۳ مرتبه سوییچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته نمائید این زمان هم در حالت باز و بسته بودن سوییچ انجام شود. در صورت استارت زدن عقربه دور سنج باید فعال باشد. در غیر اینصورت از فیوز F2 تا خانه ۱ سنسور سرعت روی فلاویل را چک کنید. اگر شرایط دور موتور و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمائید. در صورتیکه مشکل ادامه دارد ECU یا CPH آسیب دیده است بهتر است موقتاً ECU دیگری جایگزین نمائید قطعات دیگری نظیر سنسور سرعت طوقه شناسایی کلید و یا خود کلید نیز میتوانند اشکال داشته باشند