


بازو بست : رام جلو

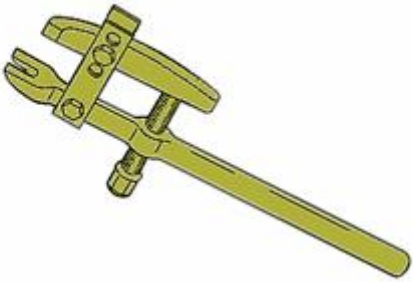

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید

۱- قطعاتی که همواره باید تعویض گردند :

تعداد	شرح
2	مهره (سگدست جلو / کمک فنر جلو)
2	پیچ ها (سگدست جلو / کمک فنر جلو)
2	مهره (میل موجگیر)
4	پیچ ها (رام جلو)
1	مهره (اتصال چهارشاخ فرمان / هزارخار شیر هیدرولیک فرمان)
2	مهره (سیبک فرمان)
1	B پیچ ها (کابل بدنه) شرکت پارس خودرو (مسئولیت محدود)

۲- ابزار مخصوص :

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار جداکننده سیبک از طبق	۲۵۱۰۱۰۰۳	<p>[0622]</p>  <p>E5AG08MT : شکل</p>

<p>[0709]</p>  <p>شکل : E5AG02WT </p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>ابزار بیرون کشیدن سیبک</p>
---	-----------------	-------------------------------

۳- باز کردن :

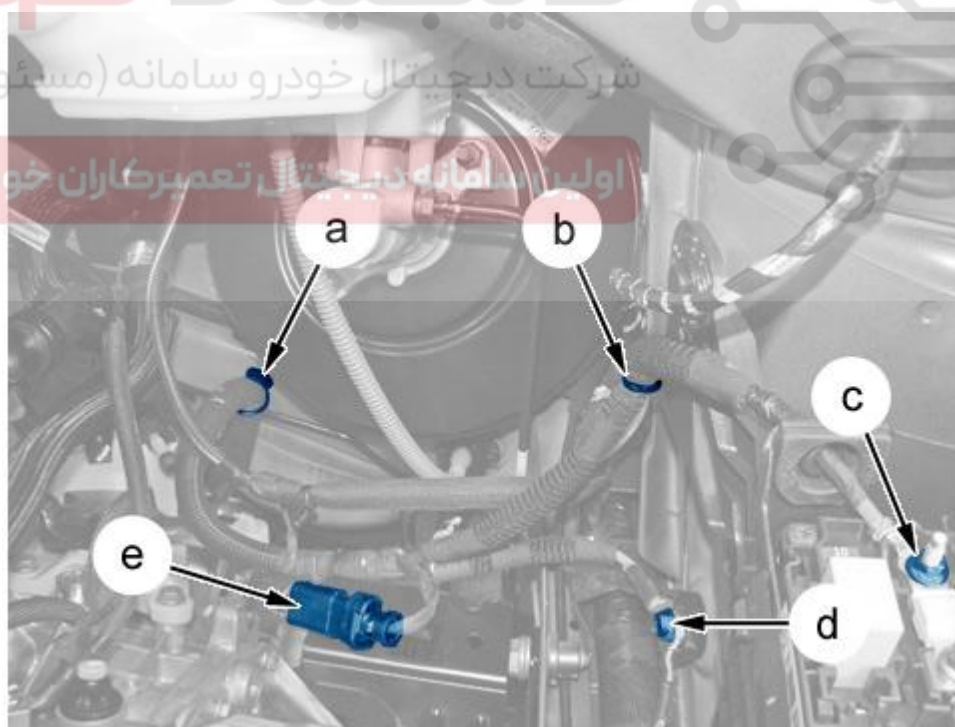
خودرو را بر روی جک قرار دهید
باز کنید :

- باتری
- سینی باتری

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3CG0DVD 

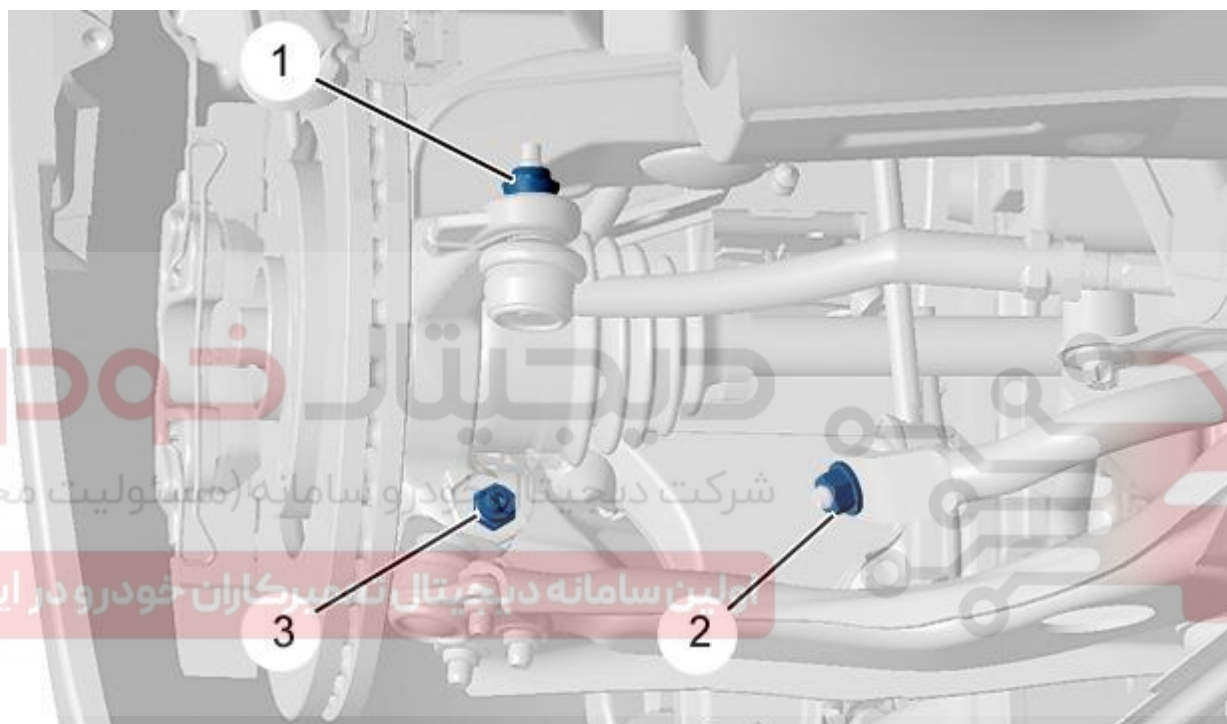
دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقاط a, b)

جدا کنید و کنار بگذارید

- کابل تغذیه الکتریکی (واحد فرمان برقی)
- کابل اتصال بدنه (در نقطه d)
- کانکتور (در نقطه e)

خودرو را توسط جک بالا ببرید

چرخ های جلو را باز کنید



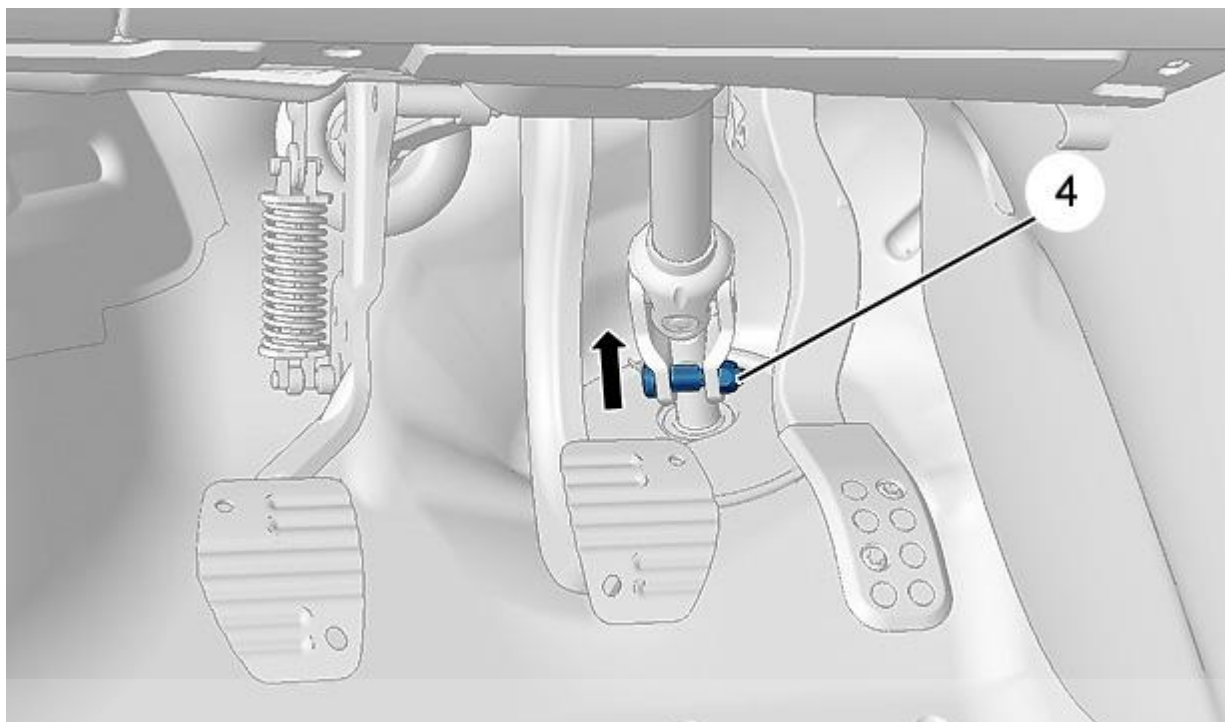
شکل : B3CP0FYD

باز کنید (عملیات های متقارن)

- مهره (۱)
- مهره (۲)
- مجموعه پیچ / مهره (۳)

باز کنید (عملیات های متقارن)

- سیبک پایینی؛ با استفاده از ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳
- سیبک فرمان؛ با استفاده از ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱
- میل رابط میل موجگیر به میل موجگیر



شکل : B3EP1D7D

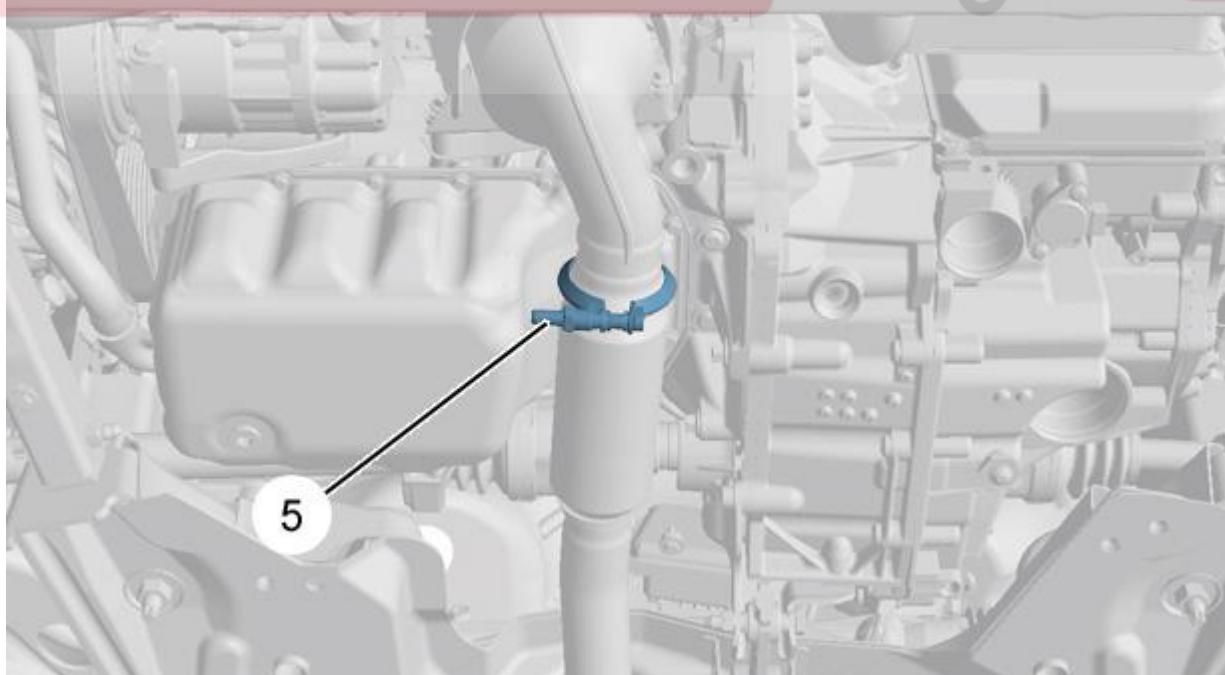
گردش فرمان را متوقف سازید

پیچ (۴) را باز کنید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ستون فرمان را از مکانیزم فرمان با کشیدن به جهتی که با پیکان نشان داده شده است باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

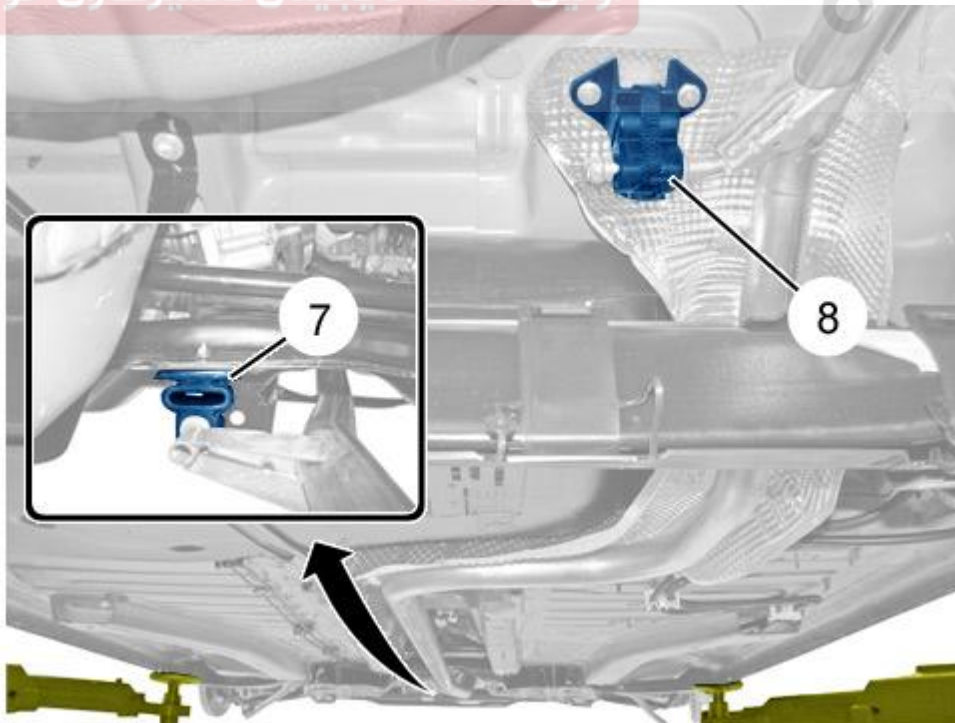


شکل : B1JG001D

بست اگزوز (۵) را باز کنید

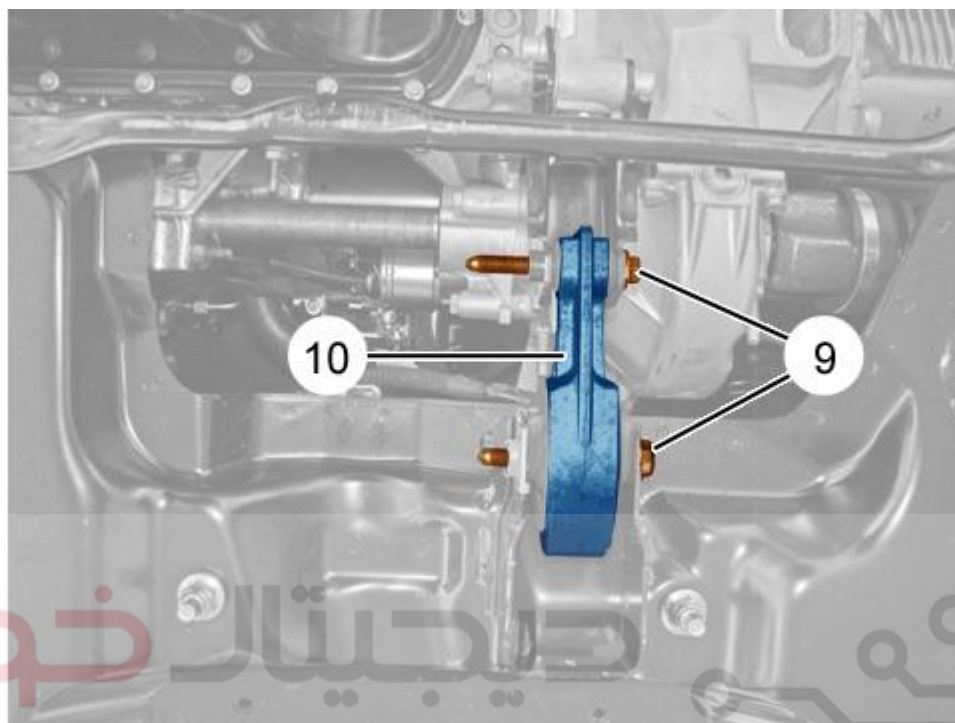


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود) شکل : B3CG0DWD
نگهدارنده منبع اگزوز عقب (۶) را باز کنید.
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3CG0DXD

پایه های انعطاف پذیر (منجید) اگزوز (۷) ، (۸) را باز کنید
 اگزوز را به سمت عقب آزاد کنید
 اگزوز را نگهدارید ؛ با استفاده از تسمه



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

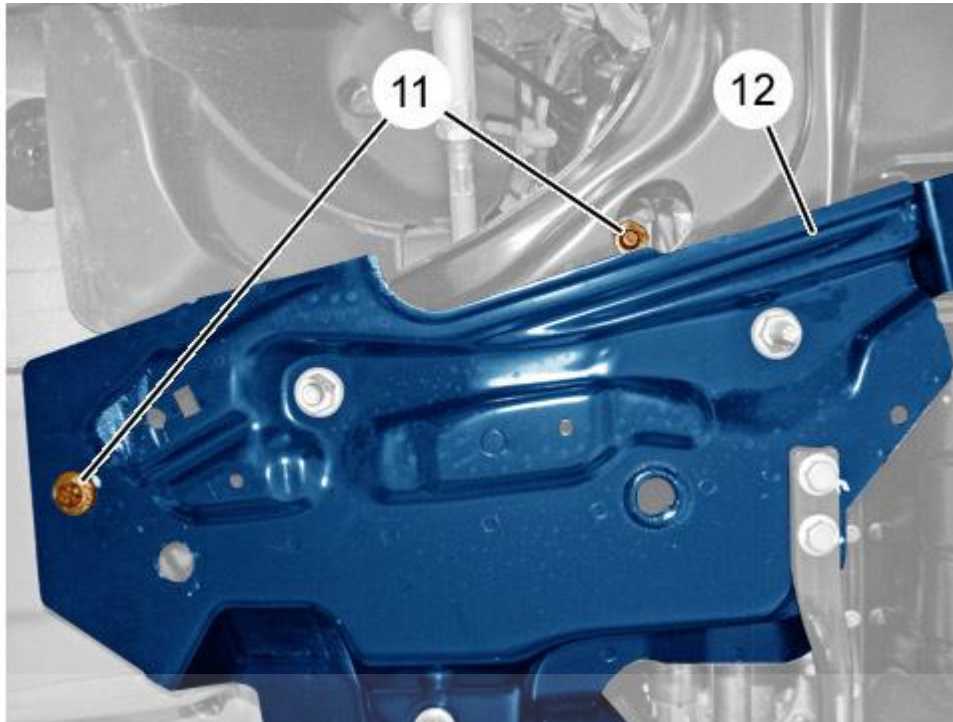
شکل : B3CG0DYD

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید :

- پیچ ها (۹)
- دسته موتور پائین (۱۰)

از یک جک جهت حفظ رام جلو استفاده کنید



شکل : B3CG0DZD

باز کنید :

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ ها (۱۱) (عملیات های متقارن)
- رام جلو (۱۲) (به دقت)

پلوس ها را در موقعیت خود نگهدارید تا از تخلیه روغن گیربکس جلوگیری شود .

۴- بستن :

احتیاط : گشتاورهای بستن را رعایت کنید



گشتاورهای بستن :

- سیستم تعلیق جلو **i**
- فرمان هیدرولیکی یا الکتریکی **i**
- چرخ ها **i**

ببندید :

- رام جلو (۱۲) به دقت
- پیچ ها (۱۱) (عملیات های متقارن)

ببندید :

- دسته موتور پائین (۱۰)
- پیچ ها (۹)

اگزوز را در جای خود مجدداً نصب کنید
تکیه گاه های انعطاف پذیر (منجید) مجموعه اگزوز (۶) (۷) (۸) را ببندید
بست اگزوز (۵) را ببندید
ستون فرمان را بر روی مکانیزم فرمان ببندید
پیچ (۴) را ببندید

۴-۱- عملیات ها متقارن

سیبک پایینی را ببندید ؛ با استفاده از ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳
مجموعه پیچ / مهره (۳) را ببندید
سیبک فرمان را ببندید
مهره (۱) را ببندید
میل رابط میل موجگیر به میل موجگیر را ببندید

ببندید :

- مهره (۲)
- چرخ های جلو

۴-۲- بستن (ادامه)

دسته سیم الکتریکی را ببندید (در نقاط a ، b)
ببندید :

- کابل تغذیه الکتریکی (واحد برق الکتریکی) (در نقطه c)
- کانکتور (در نقطه e)

ببندید :

- پیچ کابل اتصال بدنه (در نقطه d) (تعویضی)
- سینی باتری
- باتری

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید

اتصالات باتری را متصل کنید
بررسی کنید که زوایای چرخ (هندسه سیستم تعلیق) نیاز به تنظیم دارد:
زوایای چرخ (هندسه سیستم تعلیق) را تنظیم کنید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

