

۷. سیستم خروجی (اگزوز)

۱. شرح کلی عملکرد سیستم خروجی ۲۸
۲. دیاگرام اجزای سیستم خروجی ۲۸
۳. بازکردن و بستن اجزای سیستم خروجی ۲۹
۴. نکات مربوط به سیستم خروجی ۳۰

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

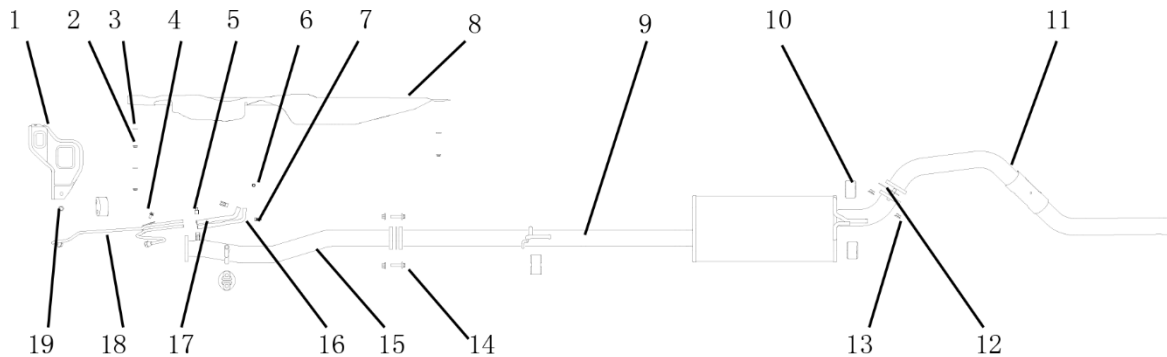
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱. شرح کلی عملکرد سیستم خروجی

سیستم خروجی (اگزوز) شامل اجزای زیر است: لوله اتصال وسط اگزوز، منبع اگزوز، لوله عقب اگزوز، عایق حرارتی اگزوز، لوله خروج گازهای اگزوز، شیلنگ لاستیکی مقاوم در برابر گرما، قلاب لاستیکی اگزوز، واشر لوله اگزوز، منجید اگزوز

۲. دیاگرام اجزای سیستم خروجی



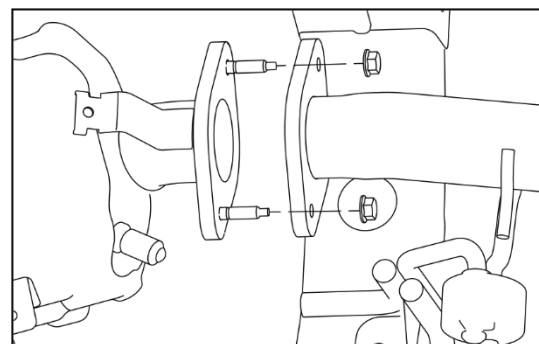
دیاگرام اجزای سیستم خروجی (اگزوز)

شماره تصویر	عنوان	تعداد	ملاحظات
1	عایق حرارتی اگزوز I	۱	
2	مهره لبه‌دار	۴	
3	واشر تخت	۴	
4	مجموعه واشر تخت، واشر فنری و پیچ	۱	
5	منجید اگزوز	۳	
6	مجموعه واشر تخت، واشر فنری و پیچ	۱	
7	منجید اگزوز	۱	
8	عایق حرارتی اگزوز II	۱	
9	مجموعه منبع اگزوز	۱	
10	قلاب لاستیکی اگزوز	۶	
11	لوله عقب اگزوز	۱	
12	واشر اگزوز	۲	
13	مهره لبه‌دار	۴	
14	پیچ لبه‌دار	۲	
15	لوله اتصال وسط اگزوز	۱	
16	شیلنگ مقاوم در برابر گرما II	۱	
17	شیلنگ مقاوم در برابر گرما I	۱	
18	لوله فلزی خروج گازهای اگزوز	۱	
19	پیچ لبه‌دار	۱	

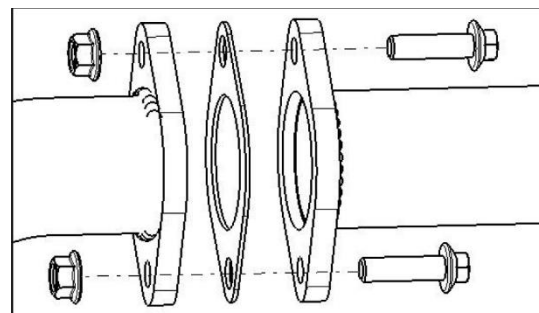
۳. بازکردن و بستن اجزای سیستم خروجی

 بازکردن لوله اتصال وسط اگزوز

(۱) دو مهره روی واسط بین لوله خروج هوای جلو و لوله خروج هوای وسط را باز کرده و واشر اگزوز را خارج نمایید.

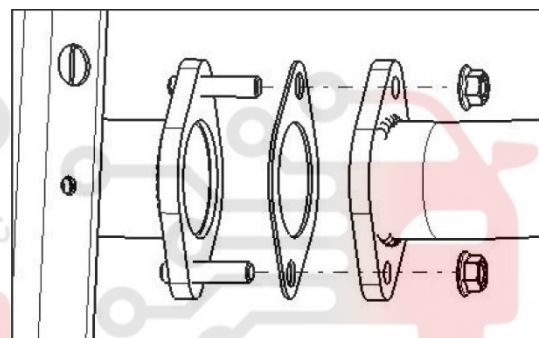


(۲) از آچار مخصوص برای بازکردن دو مهره و دو پیچ روی واسط بین منبع اگزوز و لوله خروجی اگزوز استفاده نمایید. سپس واشر اگزوز و لوله اتصال وسط اگزوز را پیاده کنید.



بازکردن منبع اگزوز

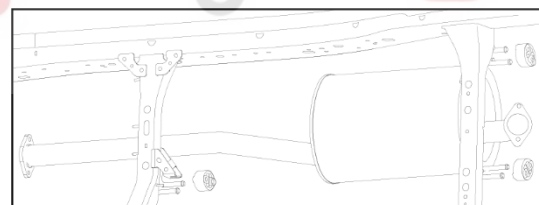
(۱) برای بازکردن دو مهره روی واسط بین منبع اگزوز و لوله خروجی عقب اگزوز از آچار مخصوص استفاده نمایید و واشر اگزوز را خارج کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

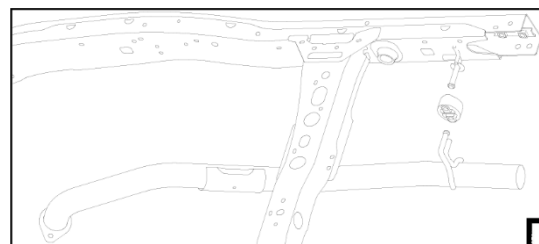
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(۲) سه قلاب لاستیکی اگزوز را از قاب شاسی جدا کرده و منبع اگزوز را خارج نمایید.



بازکردن لوله عقب اگزوز

(۱) قلاب لاستیک اگزوز را از قاب شاسی باز کرده و لوله عقب اگزوز را خارج نمایید.

 بستن اجزای سیستم خروجی (اگزوز)

هنگام بستن قطعات به موقعیت نصب لوله اتصال وسط اگزوز، منبع اگزوز و لوله عقب اگزوز روی شاسی توجه داشته باشید، سپس مهره‌ها را کاملاً محکم نمایید، ابتدا مهره‌ها را چند دور به آرامی سفت کرده و سپس آنها را محکم نمایید. برای سفت کردن به جدول گشتاور سفت کردن صفحه بعد مراجعه شود:

عنوان	گشتاور سفت کردن (N.m)
مهره لبه‌دار	46±5
پیچ‌های لبه‌دار	46±5

۴. نکات مربوط به سیستم خروجی

سیستم خروجی (اگزوز) دارای قطعاتی مانند واشر اگزوز، قلاب لاستیکی اگزوز، لوله‌های اگزوز است که خیلی سریع دچار ساییدگی می‌شوند. این قطعات را باید بطور منظم بررسی و چک کرد و در صورت وجود صدمه دیدگی آنها را بلافاصله تعویض نمود.

نشستی هوا از سیستم خروجی: توصیه می‌شود واشر اگزوز روی اتصالات سیستم اگزوز را از نظر صدمه دیدگی و قطعات جوش شده بین لوله‌های اگزوز را از نظر شکستگی بررسی نمایید.

لرزش غیر عادی سیستم خروجی: توصیه می‌شود قلاب لاستیکی اگزوز را از نظر ساییدگی نامناسب بررسی کرده و در صورت وجود ساییدگی آن را بلافاصله تعویض کنید. قطعه 10 یعنی قلاب لاستیکی اگزوز خیلی سریع ساییده شده و باعث ایجاد لرزش در سیستم خروجی (اگزوز) می‌شود در صورت ساییدگی این قطعه بلافاصله آن را تعویض نمایید.

منبع اگزوز و لوله جلوی اگزوز: واشر اگزوز را بین منبع اگزوز و لوله جلوی اگزوز نصب نمایید، برای کسب اطلاعات بیشتر به دیاگرام اجزای سیستم مراجعه شود، قطعه 12 در تصویر واشر اگزوز است. هر بار که اجزای سیستم خروجی را مجدد نصب می‌کنید بایستی واشر اگزوز تعویض گردد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

