

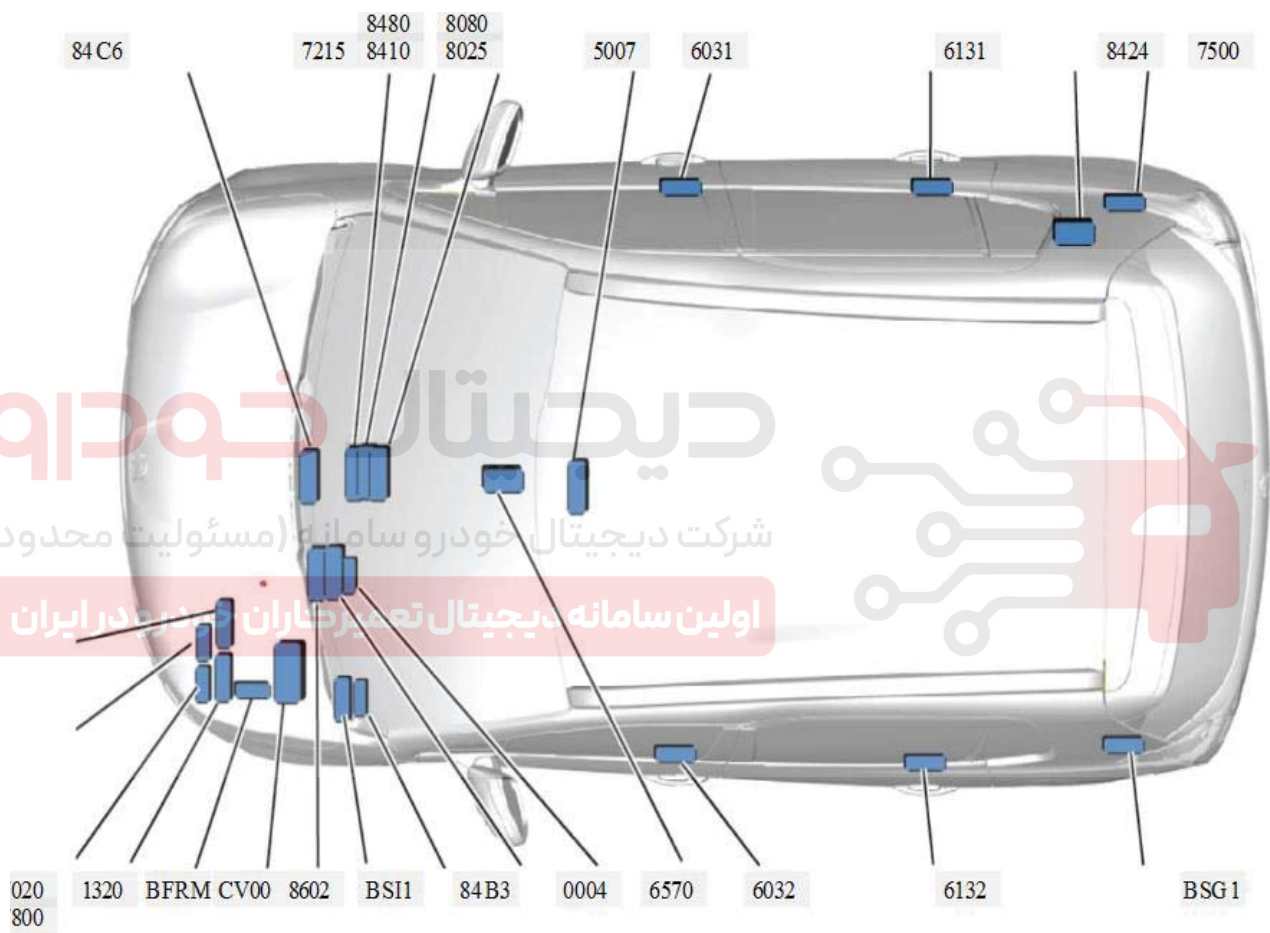
نکات مهم در خصوص تعویض دسته سیمها:

- همیشه قبل از اقدام به باز کردن دسته سیمها حتماً کابل باتری (ابتدا کابل منفی) را جدا نمایید.
- قطعات مرتبط با هر دسته سیم (که لازم است برای باز و بست دسته سیم باز گردد) جدا نمایید. "مطابق نقشه جانمایی دسته سیمها"
- کانکتور قطعات را باز کنید.
- اتصالات منفی را جدا نمایید.
- حتما هنگام باز کردن دسته سیم به محل هایی که با بست بسته شده توجه نمایید.
- پس از جدا کردن دسته سیم و نصب دسته سیم جدید کانکتورها را ببندید.
- دقت کنید که کانکتورها بخوبی در محل خود سفت شده باشد و قفل کانکتورها بسته شده باشند.
- اتصالات بدنه را بخوبی در محل خود ببندید.
- دقت نمایید که اتصالات بدنه کاملاً سفت شده باشد و زیر محل اتصال نیز اشیاء یا رنگی مانع از برقراری صحیح اتصال نشده باشد.
- به مسیرهایی که دسته سیم را عبور می دهید، دقت کنید که دسته سیم در زیر پیچها یا صندلی ها یا سایر قطعات قرار نگیرد.
- بستهایی که روی دسته سیم است حتماً ببندید.
- علاوه بر بست های موجود روی دسته سیم حتماً مناطقی که در معرض حرارت یا قطعات متحرک هستند با بست های کمربندی (دم موشی) مهار نمایید، به عنوان نمونه منطقه نزدیک به آلترناتور و کمپرسور کولر که باید با این بست ها محکم شوند در شکل زیر نشان داده شده است.

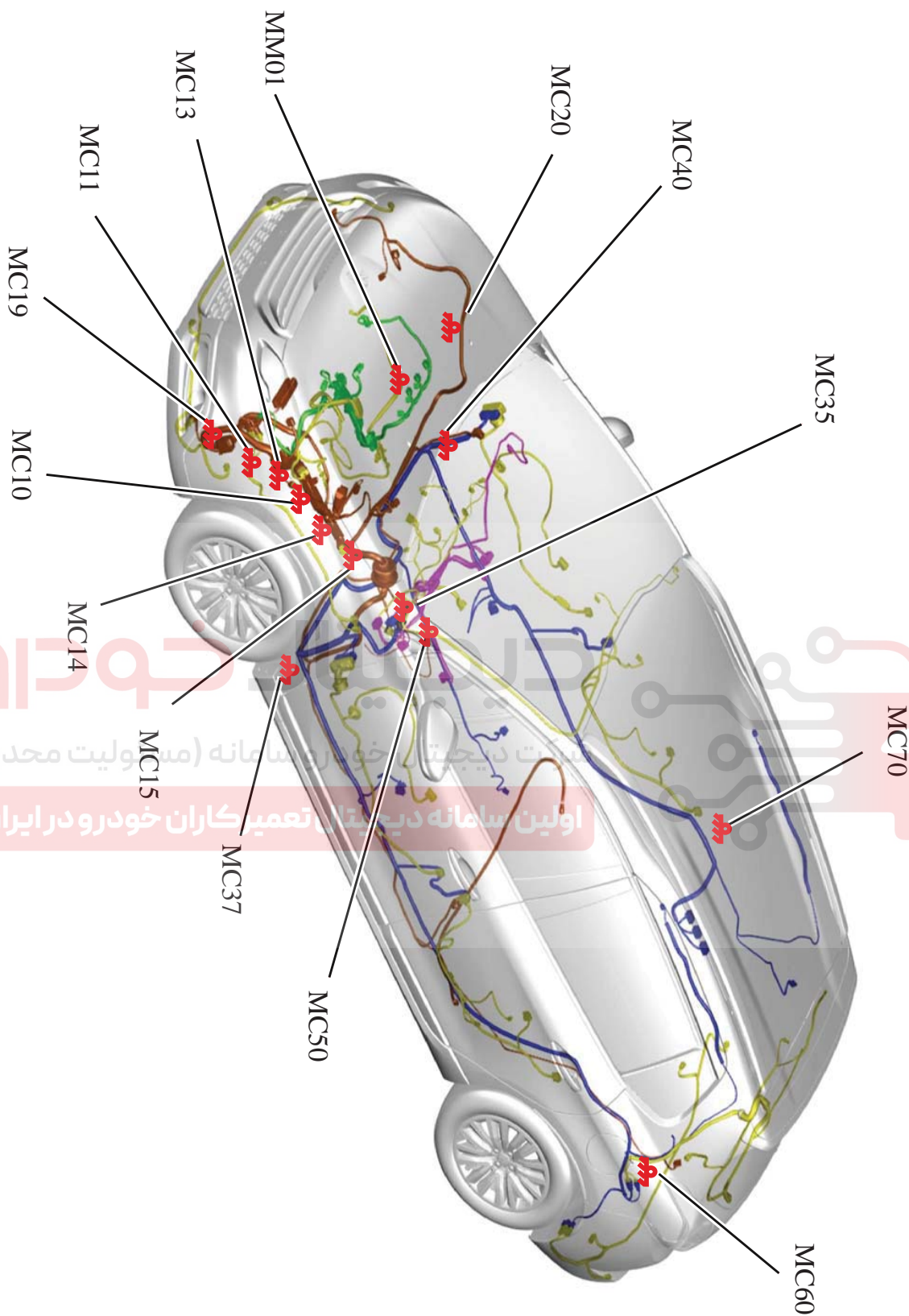


- پس از بستن کامل دسته سیم، سر باتری را ببندید. (اول کابل مثبت و سپس کابل منفی)
- عملکرد قطعات مختلف را بررسی نمایید و از صحت عملکرد آنها اطمینان حاصل نمایید.

general layout of ECUs



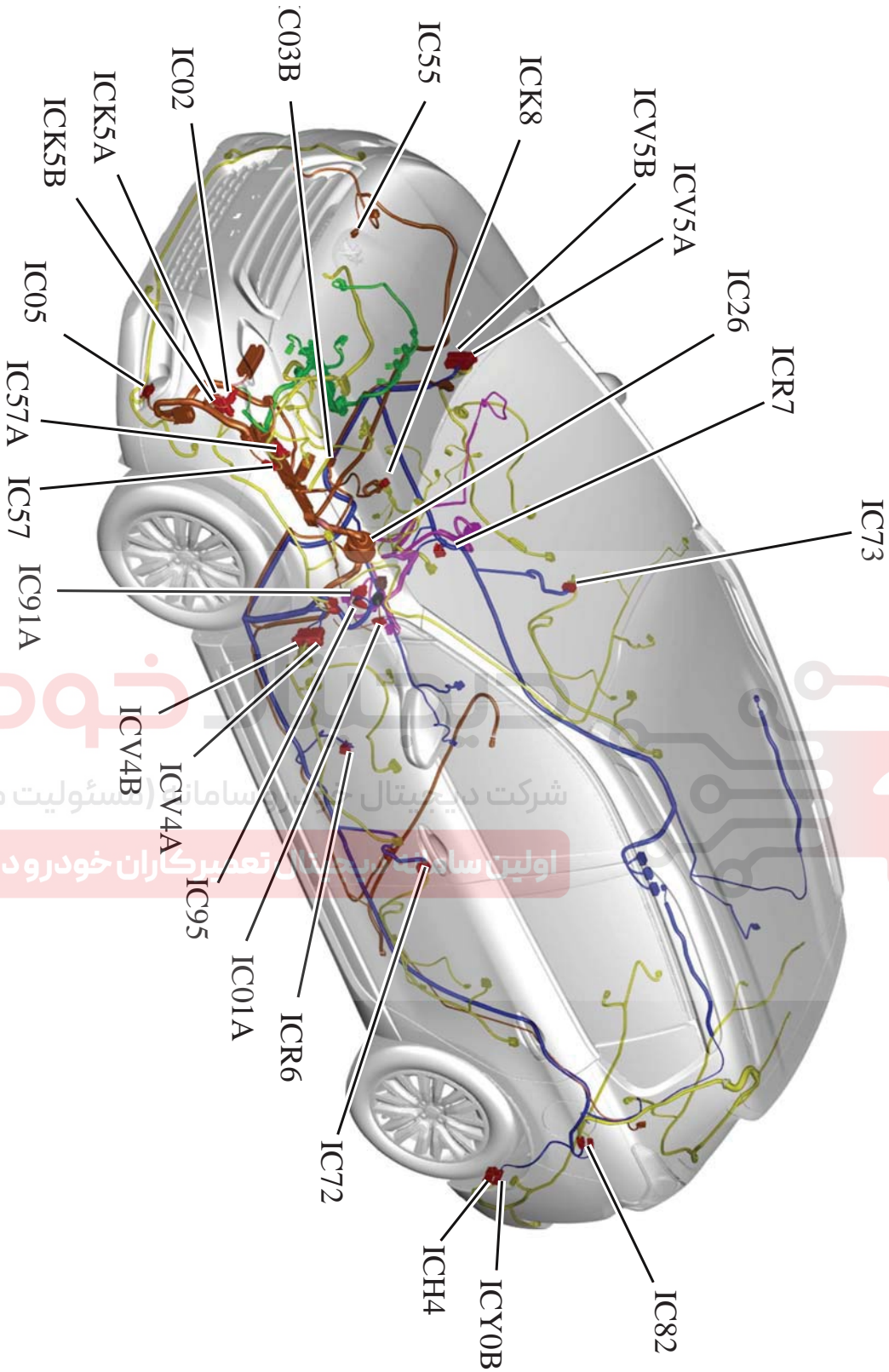
general location of earths



سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

d3ap641p

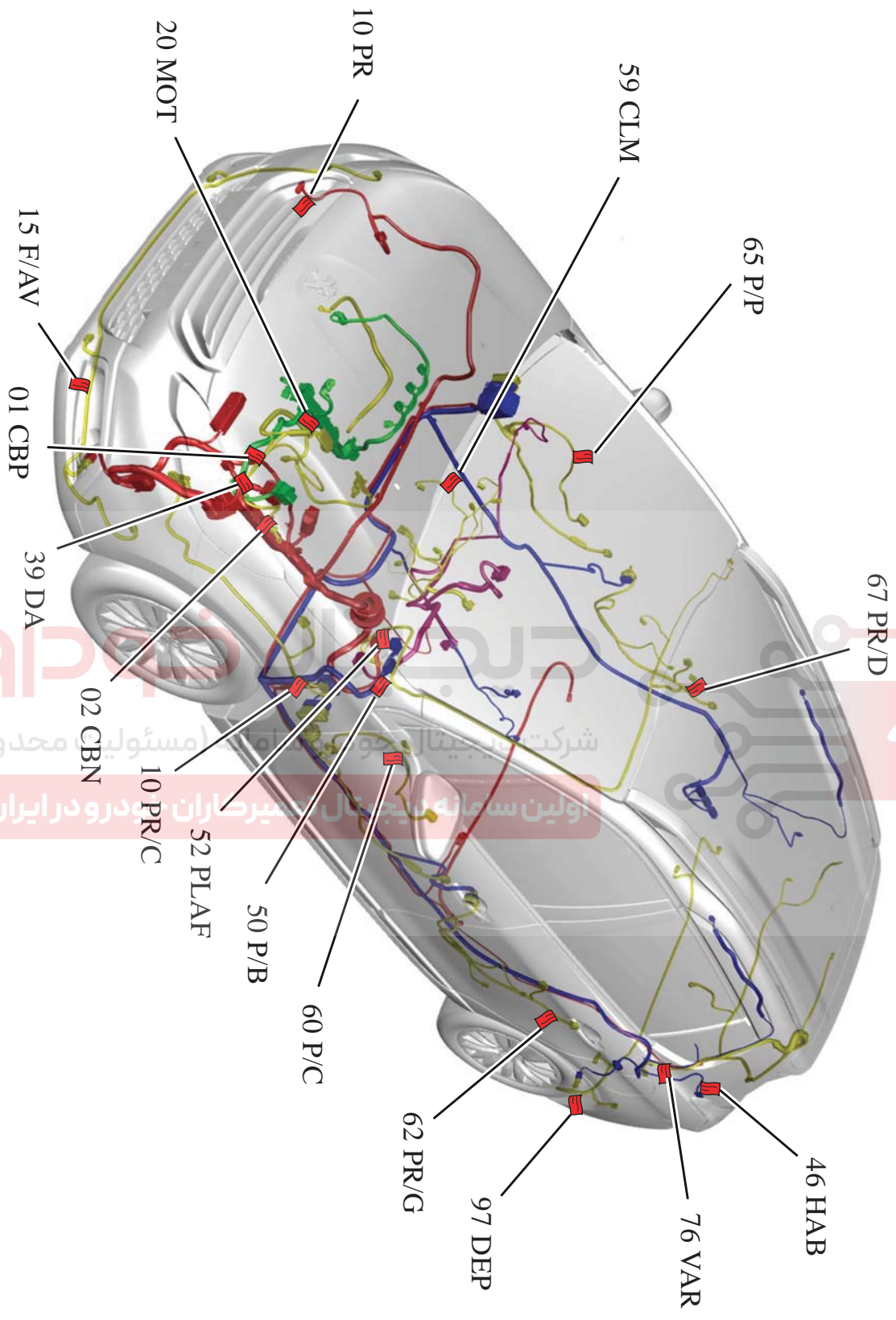
general location of interconnections



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
 اولین سازه های مهندسی تخصصی کاران خودرو در ایران

d3ap643p

harness installation diagrams



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

d3ap642p