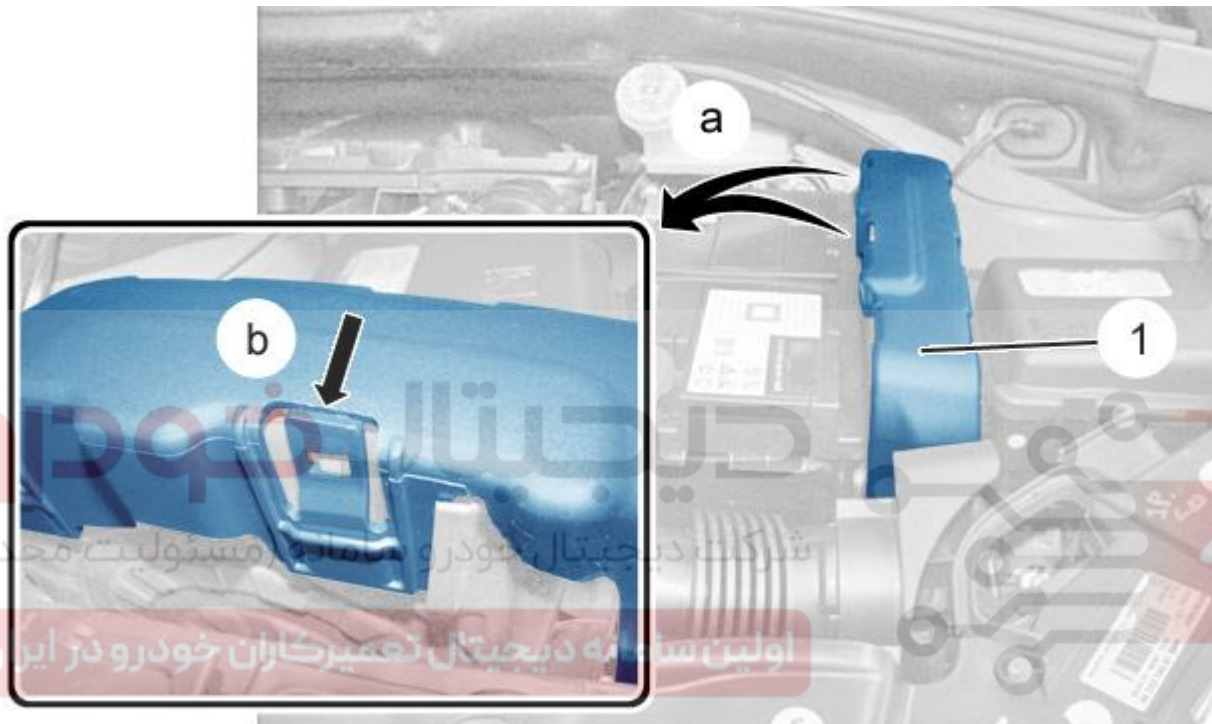


**بازو بست : کنترل یونیت مدیریت موتور**

**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است .**

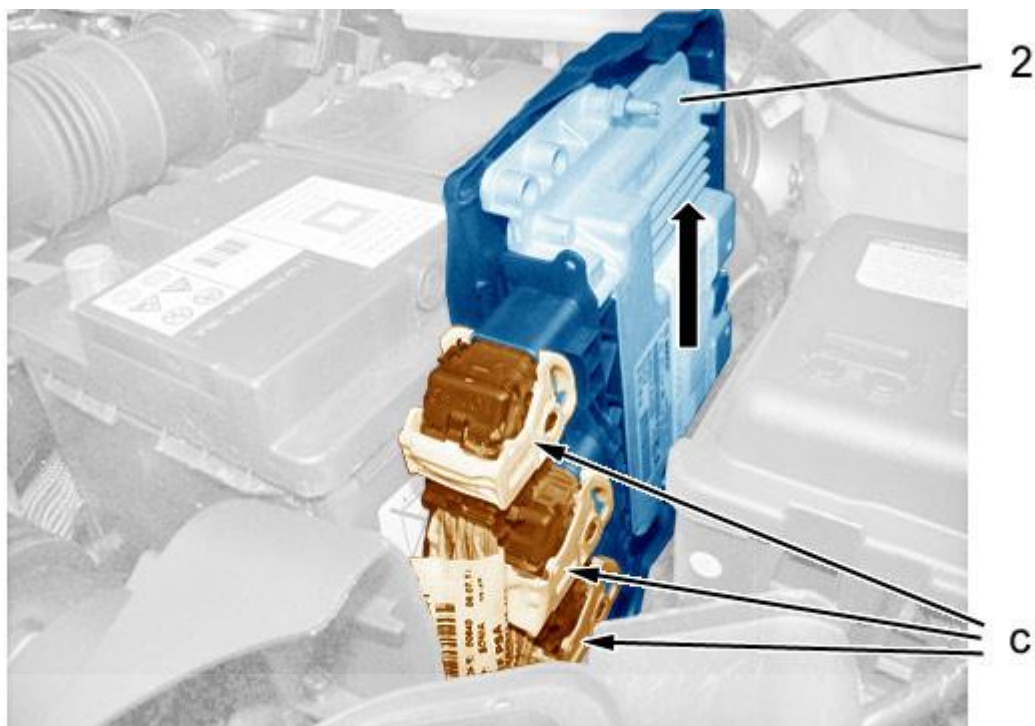
احتیاط : قبل از اضافه کردن یا تعویض هر نوع قطعات ، از وجود کارت حاوی کد محرمانه اطمینان پیدا کنید (بنا به تجهیزات).

**۱- باز کردن :**

شکل: B1HG3S7D

خار را در جهت فلاش "b" حرکت داده و درپوش (1) کنترل یونیت مدیریت موتور را آزاد کنید(در محل "b").

درپوش (1) کنترل یونیت مدیریت موتور را باز کنید.



# دیجیتال خودرو

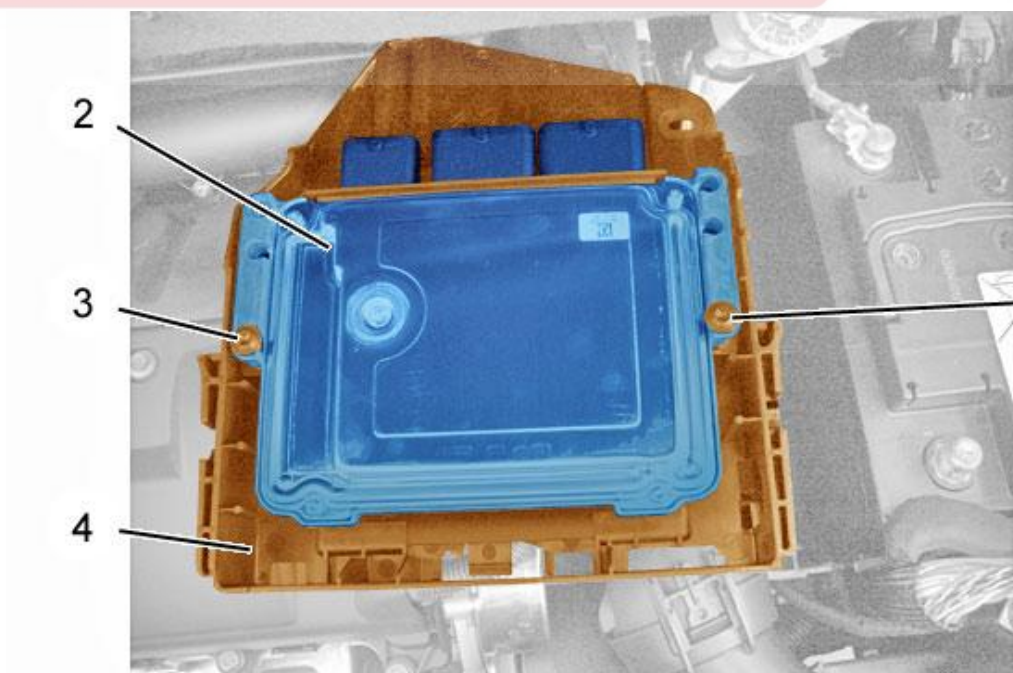
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B1HG3S8D

اتصالات باتری را جدا کنید .

3 عدد کانکتور را جدا کنید (در محل "C") .

کنترل یونیت مدیریت موتور (2) را بالا آورده نگهدارید (در جهت فلاش). تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B1HG3S9D

مهروه های نگهدارنده (3) را باز کنید.

کنترل یونیت مدیریت موتور (2) را از پایه نگهدارنده جدا کنید (4).

## ۲- بستن :

کنترل یونیت مدیریت موتور (2) را روی پایه نگهدارنده قرار دهید (4).

مهروه های نگهدارنده (3) را ببندید .

3 عدد کانکتور را جابزنید (در محل "c" ) .

کنترل یونیت مدیریت موتور (2) و پایه نگهدارنده قرار دهید (4) در محل مربوطه قرار دهید.

درپوش (1) را روی کنترل یونیت مدیریت موتور (2) را جابزنید.

احتیاط : عملیات مورد نیاز را بعد از اتصال مجدد باتری انجام دهید.

**اتصالات باتری را متصل کنید .**

## ۳- عملیات اجرایی بعد از تعویض کنترل یونیت :

احتیاط : همیشه بعد از تعویض کنترل یونیت عملیات زیر را انجام دهید .

### ۳-۱- برنامه ریزی کنترل یونیت مدیریت موتور

احتیاط : جابجا کردن کنترل یونیت مدیریت موتور دو خودرو با یکدیگر ، روشن شدن هر کدام را غیرممکن می‌کند (حدود کند).

هنگام تعویض کنترل یونیت مدیریت موتور ، باید سیستم ایموبلایز (ضد سرقت) موتور برنامه ریزی شود.

موارد مورد نیاز برای مقدار دهی اولیه سیستم ایموبلایز :

- در اختیار داشتن کد دسترسی (access code) برای ارتباط ساختار داخلی
- در اختیار داشتن یک کنترل یونیت مدیریت موتور جدید(نو)
- استفاده از دستگاه عیب یاب
- انجام دادن عملیات برنامه ریزی کنترل یونیت مدیریت موتور
- دانلودکنترل یونیت مدیریت موتور (در صورت لزوم)

انجام عملیات : تعریف سیستم سیستم ایموبلایز (ضد سرقت)

**۳-۲- پیکره بندی کنترل یونیت مدیریت موتور**

پارامترهایی که باید پیکره بندی گردد:

- سیستم خنک کاری موتور ( واحد الکترونیک فن خنک کننده)
- سنسور فشار گاز سیستم تهویه مطبوع
- گیربکس
- انژکتورها بخاری اضافی (سیستم گرمایش اضافی)
- یونیت های کنترل
- شماره کالیبراسیون

انجام عملیات : پیکره بندی کنترل یونیت مدیریت موتور

**۳-۳- دانلود کردن کنترل یونیت مدیریت موتور**

نرم افزار کنترل یونیت مدیریت موتور با دانلود کردن به روز رسانی می شود

**نکته :** این عملیات با استفاده از دستگاه عیب یابی انجام می گردد.

انجام عملیات : دانلود کردن کنترل یونیت مدیریت موتور (در صورت لزوم)

**۴- روش بازگشت قطعه تحت گارانتی :**

جدا کردن کنترل یونیت مدیریت موتور منجر به قفل شدن اتوماتیک (خودکار) آن می گردد.

**احتیاط :** اگر قطعه تحت گارانتی برگشت داده می شود ، کنترل یونیت مدیریت موتور همراه با کد دسترسی برگشت دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**لیست ابزار الکتریکی**

شکل	شرح	کد اختصاصی	ردیف
	DIAGBOX	۲۴۸۰۳۰۶۱	۱