

بسمه تعالی

Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

اکسل عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اکسل عقب

اکسل عقب / توپی

تشریح عملکرد

مجموعه چرخهای عقب و کاسه ترمز بر روی رولبرینگهای مخروطی سوار می شوند .

کنسهای رولبرینگ داخلی روی محور توپی سوار می باشد .

کنسهای رولبرینگ خارجی که با فشار روی توپی قرار می گیرد ، با کاسه ترمز یکپارچه می باشد .

برای جلوگیری از آلوده شدن گریس ، در پوش توپی نصب شده است . کاسه ترمز و مجموعه رولبرینگ و توپی با یک مهره به محور توپی متصل هستند .

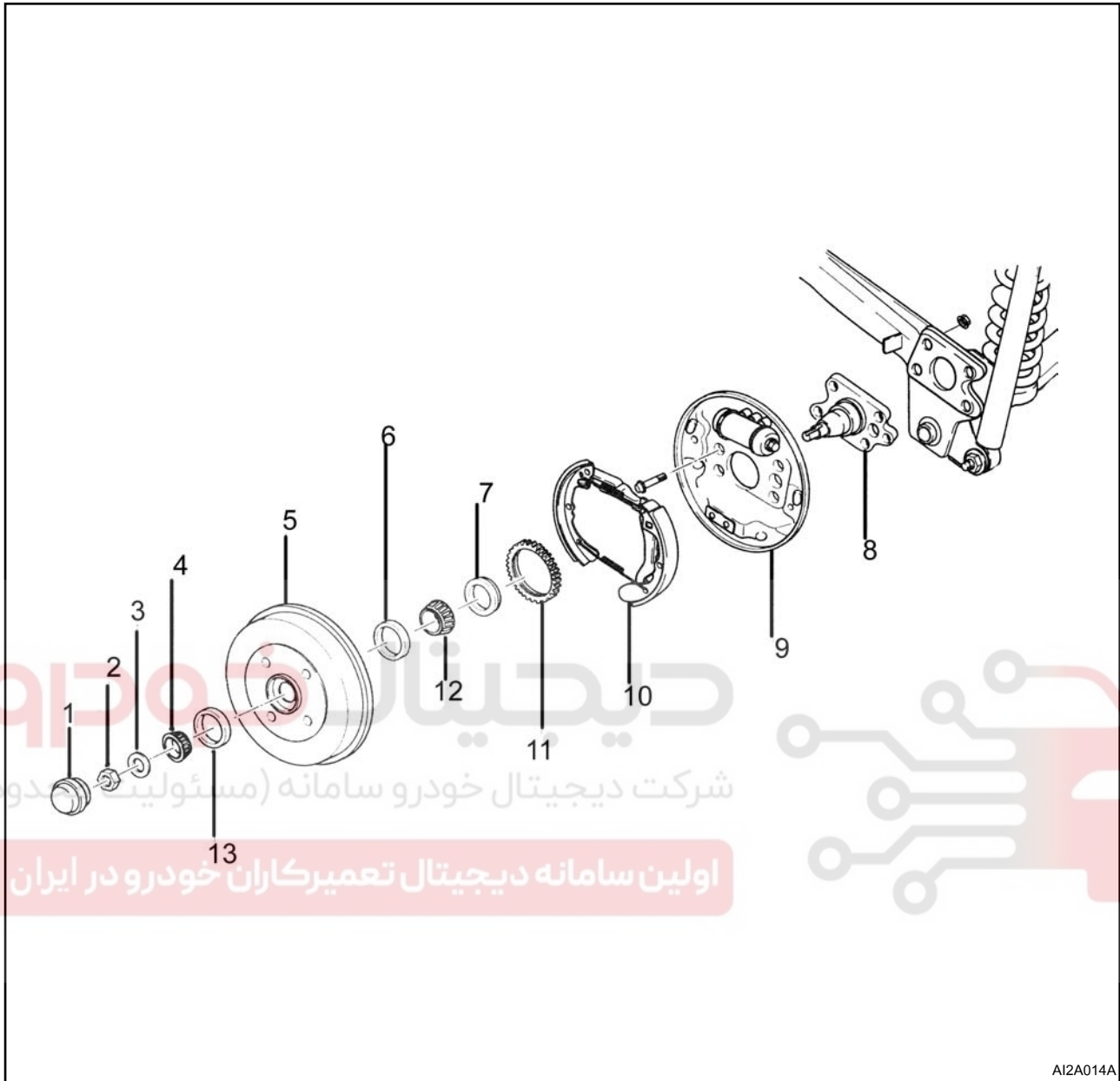
برای نگه داشتن رولبرینگها و توپی در جای خود روی محور و تنظیم لقی اولیه رولبرینگ از مهره و واشر استفاده شده است .

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

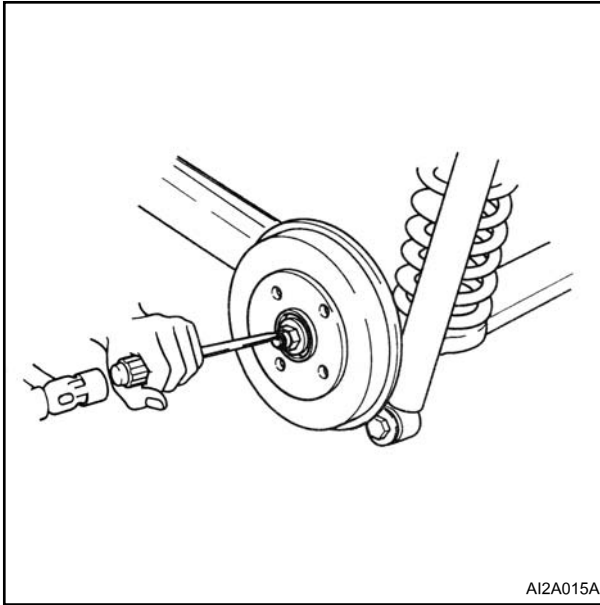
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





اجزاء و قطعات

- | | |
|------------------------------|---|
| (۱) درپوش توپی | (۷) کاسه نمد |
| (۲) مهره قفلی | (۸) محور توپی چرخ |
| (۳) واشر | (۹) طبق ترمز |
| (۴) رولبرینگ خارجی | (۱۰) مجموعه ترمز |
| (۵) کاسه ترمز | (۱۱) روتور سنسور برای ترمز ABS (مطابق با مدل خودرو) |
| (۶) کنس خارجی رولبرینگ داخلی | (۱۲) رولبرینگ داخلی |
| | (۱۳) کنس خارجی رولبرینگ خارجی |

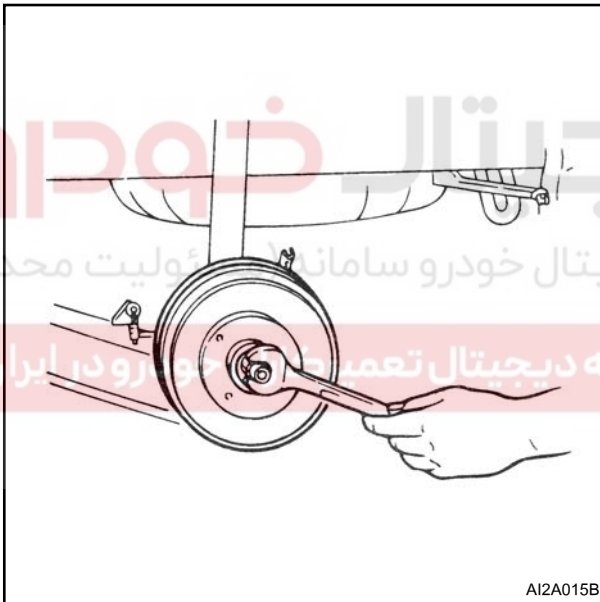


پیاده کردن

- ۱- قسمت عقب اتومبیل را بلند کرده و زیر آن را با خرنک مهار نمایید.
- ۲- مجموعه چرخ را باز نمایید.
- ۳- درپوش توپی را باز نمایید.
- ۴- توسط یک قلم کوچک، لبه خم شده مهره قفلی را صاف نمایید.

توجه

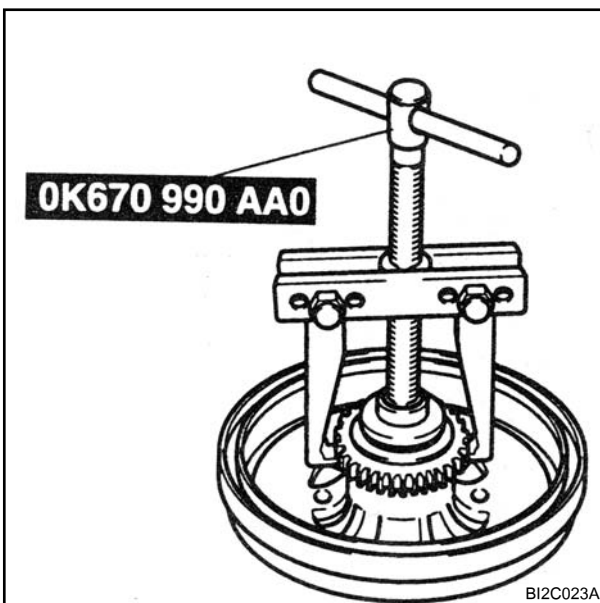
دقت نمایید شیارها و رزوه های محور توپی آسیب نبیند.



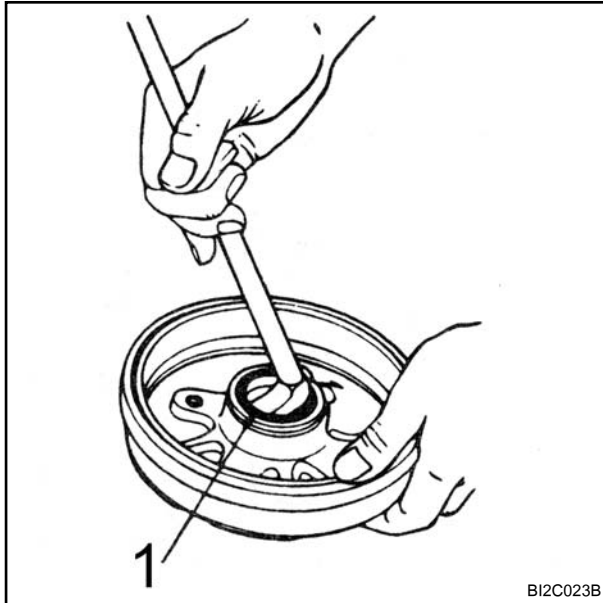
- ۵- کاسه ترمز، واشر و مجموعه رولبرینگها را از روی محور توپی جدا نمایید.

توجه

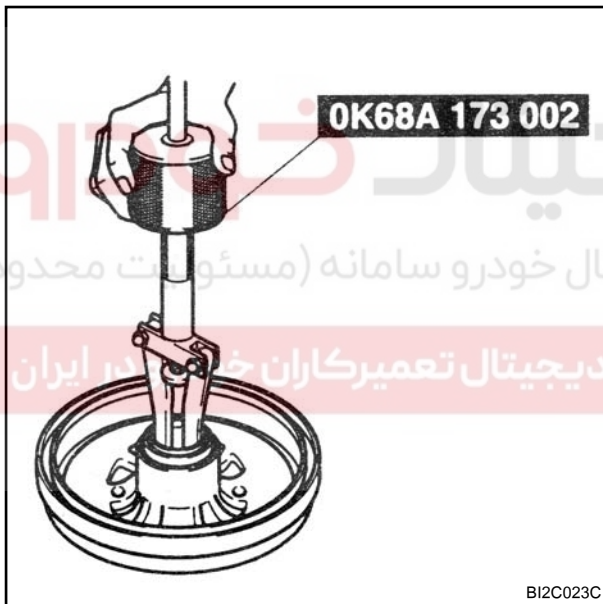
اگر کاسه نمد سخت خارج می شود، لقی کفشک را زیاد نمایید.



- ۶- مجموعه کفشک ترمز عقب و لوله های ترمز را باز نمایید.
- ۷- بوسیله ابزار مخصوص سنسور روتور را باز نمایید برای (ABS) (برای ترمز ABS مطابق با مدل خودرو)



۸- کاسه نمد رولبرینگ را باز نموده و آن را دور بیاندازید.
۱: کاسه نمد

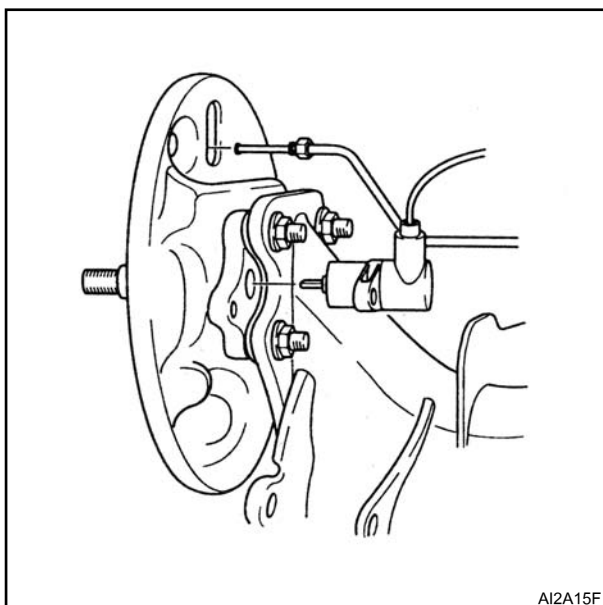


۹- رولبرینگهای داخلی را از تویی خارج نمائید.

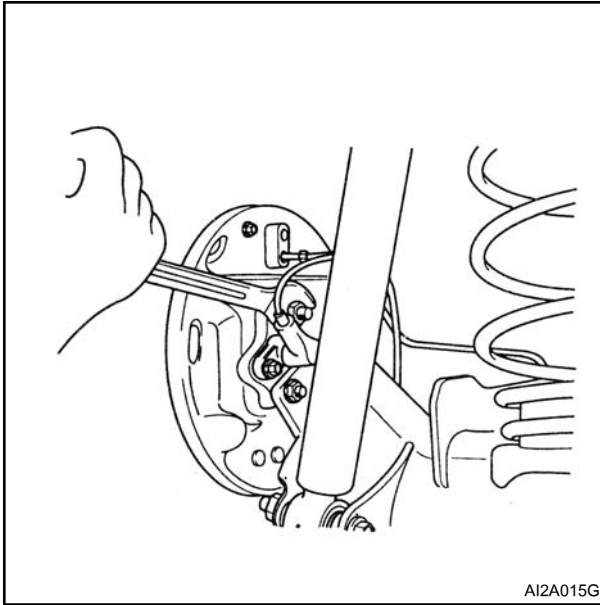
توجه

در صورت استفاده مجدد از رولبرینگها، آنها را علامت گذاری نمائید تا در هنگام نصب مجدد در جای اصلی خود نصب شوند.

۱۰- بوسیله ابزار مخصوص رولبرینگ های داخلی و خارجی و کنس های خارجی آنها را خارج نمائید.

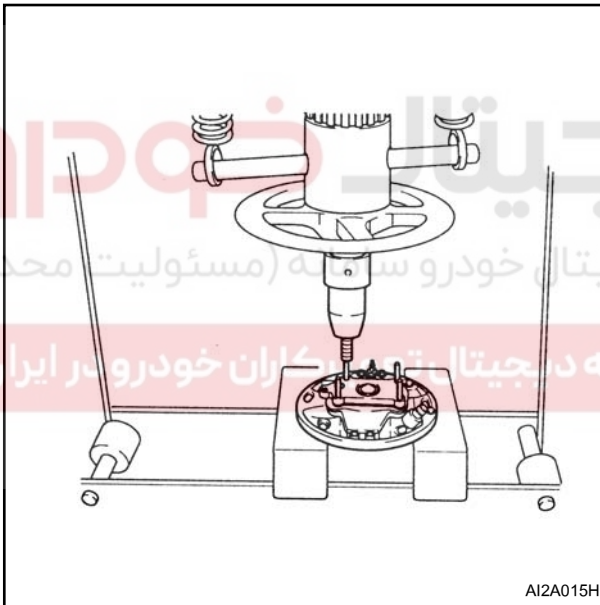


۱۱- سنسور سرعت چرخ را باز نمائید. برای (ABS)
(برای ترمز ABS مطابق با مدل خودرو)



A12A015G

۱۲- مهره های مربوط به محور توپی را باز نمائید.



A12A015H

۱۳- طبق ترمز را باز نموده و توسط سیم آن را مهار نموده ، سپس

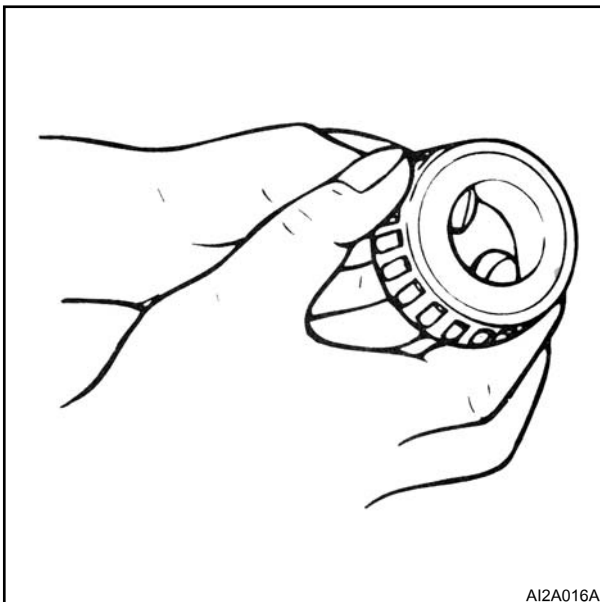
محور توپی را باز نمائید .

۱۴- پیچهای هزار خار دار را با پرس خارج نمائید.

توجه

در صورت عدم نیاز پیچ هزار خار دار را باز نمائید .

اگر که پیچ هزار خار دار را باز نمودید آنرا دوباره استفاده نمائید .



A12A016A

بازدید (رولبرینگ)

موارد زیر را کنترل نموده و اگر لازم است تعویض نمائید.

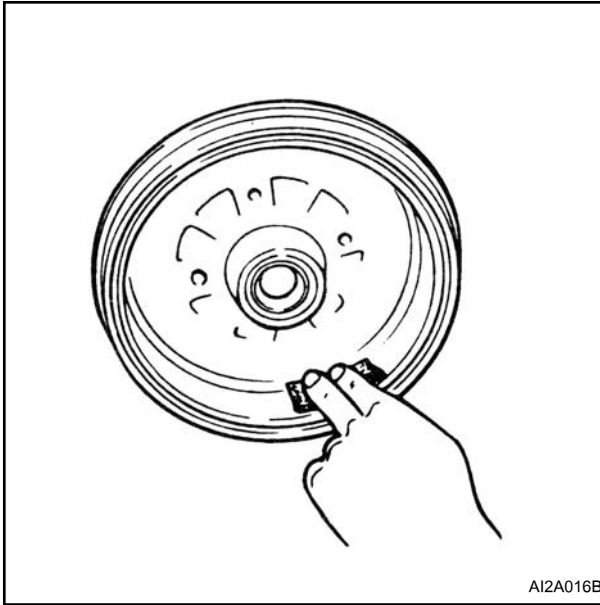
۱- سائیدگی بیش از حد ، آسیب دیدگی یا گریپاژ رولبرینگ

توجه

رولبرینگ را به صورت مجموعه کامل شامل کنسهای داخلی و

خارجی تعویض نمائید .

۲- آسیب دیدگی در پوش توپی



AI2A016B

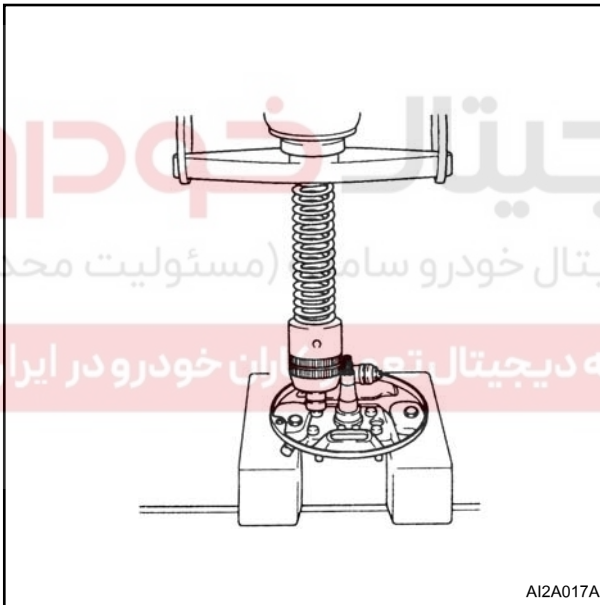
- ۳- سائیدگی یا زنگ زدگی کاسه نمده، خوردگی سطح آن
۴- ترک یا آسیب محور توپی عقب

بازدید (کاسه ترمز)

- ۱- سائیدگی یا آسیب دیدگی روی کاسه ترمز

توجه

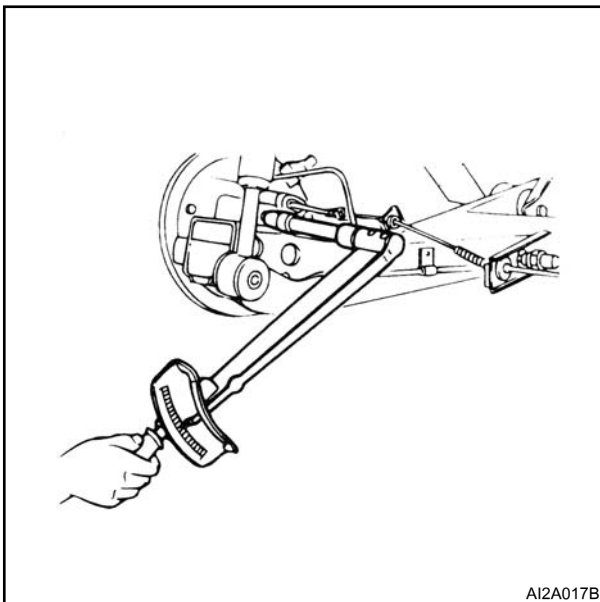
زنگ زدگیهای جزئی را با کاغذ سنباده از بین ببرید.



AI2A017A

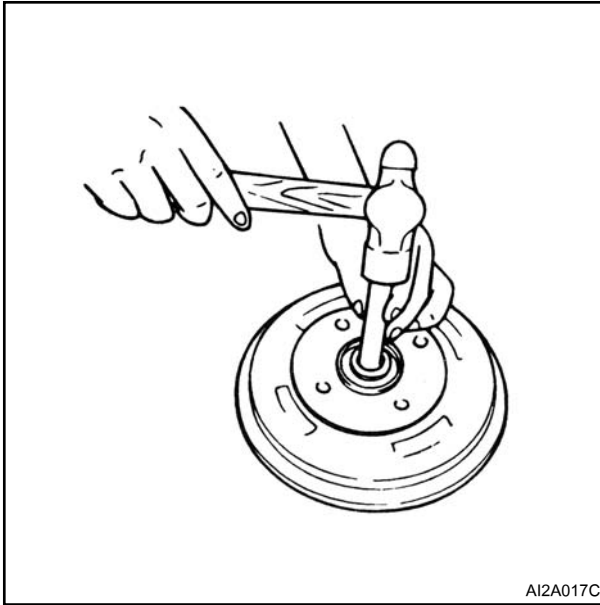
سوارکردن

- ۱- پیچهای هزار خاردار نورا با پرس جا بزنید.



AI2A017B

- ۲- سنسور سرعت چرخ را نصب نمائید. (برای ترمز ABS مطابق با مدل خودرو)
۳- طبق ترمز را نصب نمائید.
۴- مهره های نگهدارنده محور توپی را نصب نمائید.
گشتاور مورد نیاز ۶/۲-۴/۴ کیلوگرم متر
(۶۱-۴۳ نیوتن متر)



AI2A017C

۵- سنسور سرعت چرخ را سفت نمائید. (برای ترمز ABS مطابق با مدل خودرو)

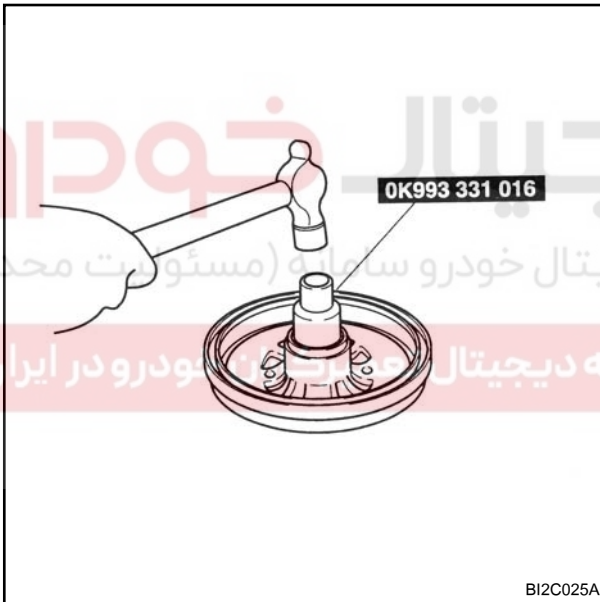
گشتاور مورد نیاز ۲/۷-۱/۸ کیلوگرم متر (۲۶/۵-۱۷/۶ نیوتن متر)

۶- مجموعه ترمز عقب و شیلنگ ترمز را نصب نمائید. (به بخش سیستم ترمز رجوع نمائید.)

۷- کنس رولبرینگ خارجی را توسط چکش نصب نمائید.

توجه

به کنس بیرونی به آرامی ضربه بزنید تا کاملاً روی توپی بنشیند.



BI2C025A

۸- رولبرینگ داخلی را روی توپی قرار دهید.

۹- لیه های کاسه نمدها را با گریس لیتیموم گریس کاری نمائید.

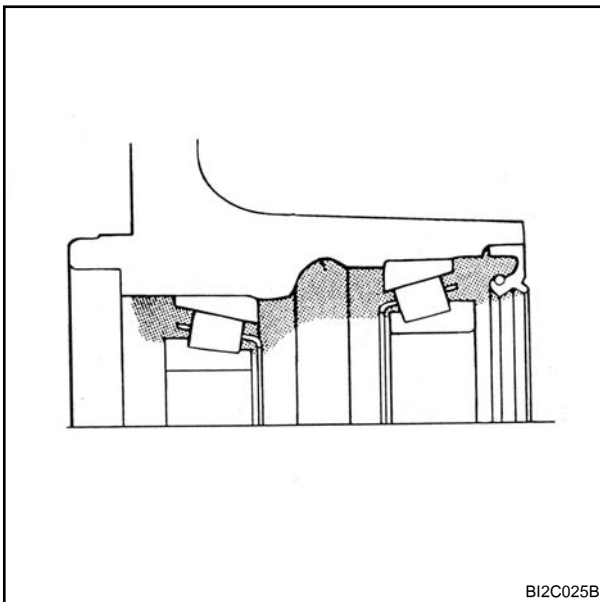
۱۰- یک کاسه نمدها نصب نمائید.

۱۱- سنسور روتور را توسط یک صفحه تخت با فشار دادن روی آن نصب نمائید. (برای ترمز ABS مطابق با مدل خودرو)

توجه

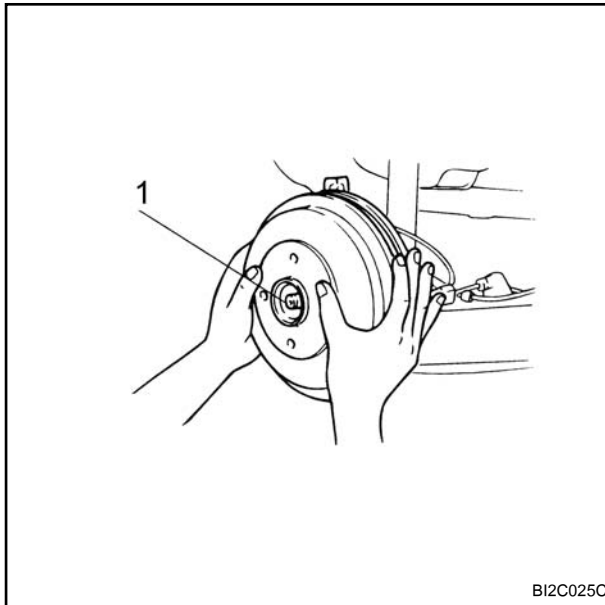
- مقداری گریس بر روی کاسه نمدها مالیده و آن را در وسط شفت قرار دهید.

- ضربه های مستقیم چکش را بر روی کاسه نمدها وارد نمائید.



BI2C025B

۱۲- سطوح هاشور خورده مطابق شکل را با گریس لیتیموم پر نمائید.

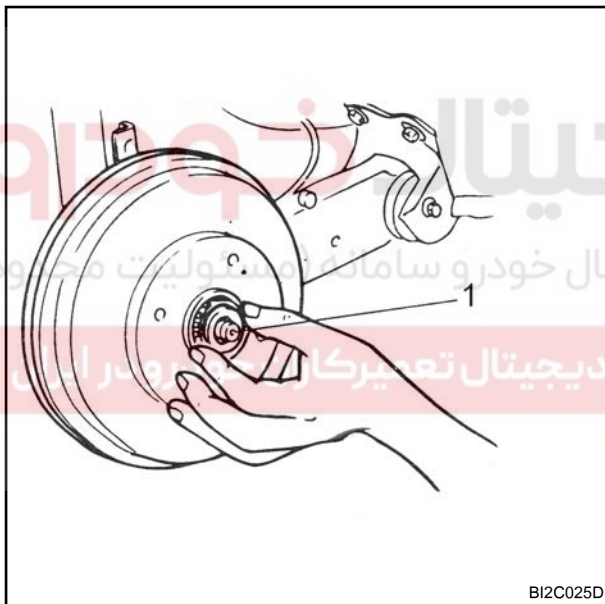


BI2C025C

۱۳- رولبرینگهای کاسه ترمز و مجموعه توپی را روی محور توپی قرار دهید.

۱۴- کاسه ترمز را در وسط محور نگه دارید تا از آسیب دیدن کاسه نمد و رزوه های محور توپی جلوگیری نمائید.

1 : کاسه ترمز را در وسط محور نگه دارید تا مانع آسیب دیدن کاسه نمد شود.



BI2C025D

۱۵- رولبرینگ خارجی را نصب نمائید.

۱۶- واشر را نصب نمائید.

۱۷- یک مهره قفلی نونصب نمائید.

۱۸- لقی اولیه رولبرینگ را تنظیم نمائید.

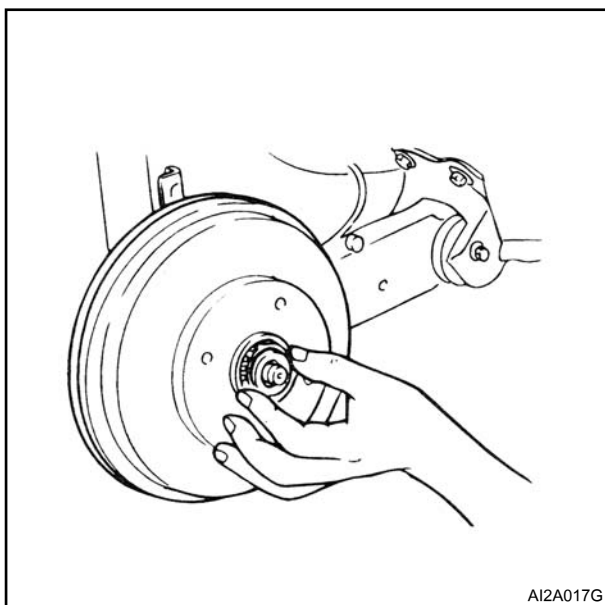
لقی اولیه مجاز ۱۰-۶/۵ کیلوگرم سانتی متر (۰/۹۸-۰/۶۳ نیوتن متر)

۱۹- مهره قفلی را در شیار محور توپی محکم نمائید.

شل کردن مهره قفلی بیشتر از

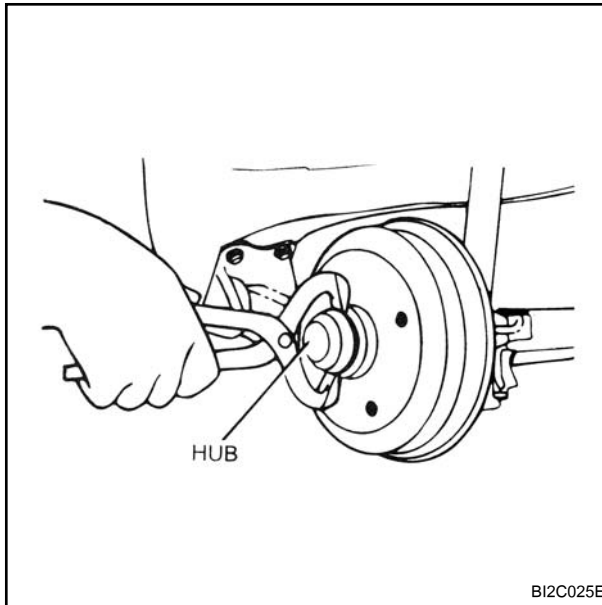
۲ کیلوگرم متر

(۱۹/۶ نیوتن متر)



AI2A017G

۲۰- در پوش توپی را نصب نمائید .



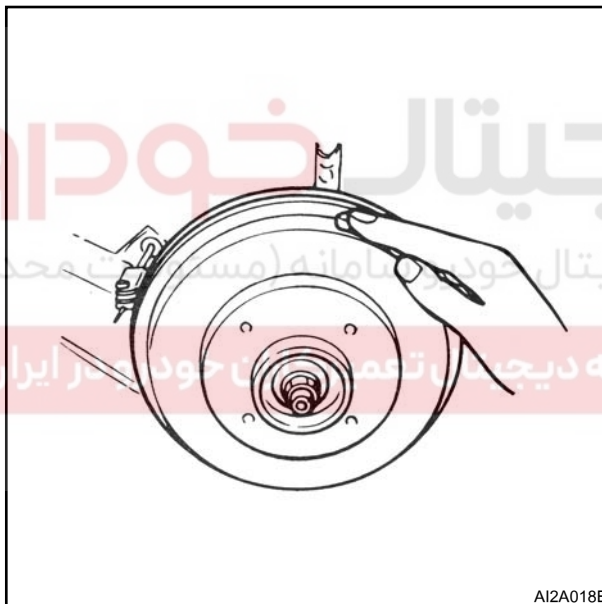
سوار کردن (تنظیم لقی اولیه)

۱- مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً آزاد است .

۲- مجموعه چرخ را باز نمائید .

۳- در پوش گریس را باز نمائید .

۴- کاسه ترمز را بچرخانید و مطمئن شوید که ترمزها کشیده نیستند .

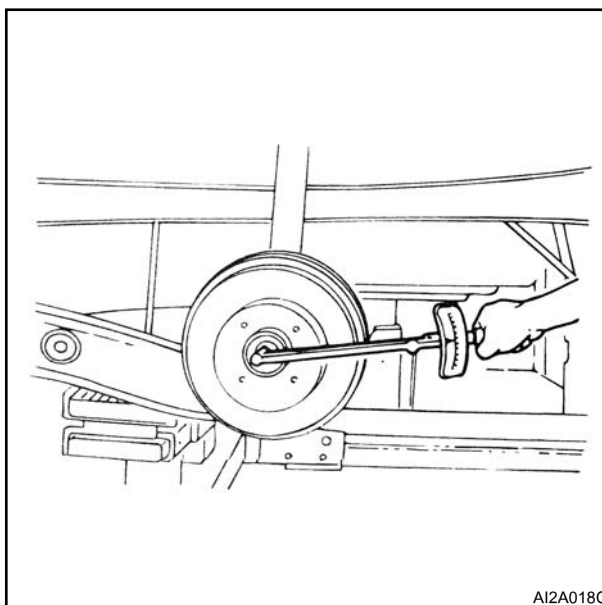


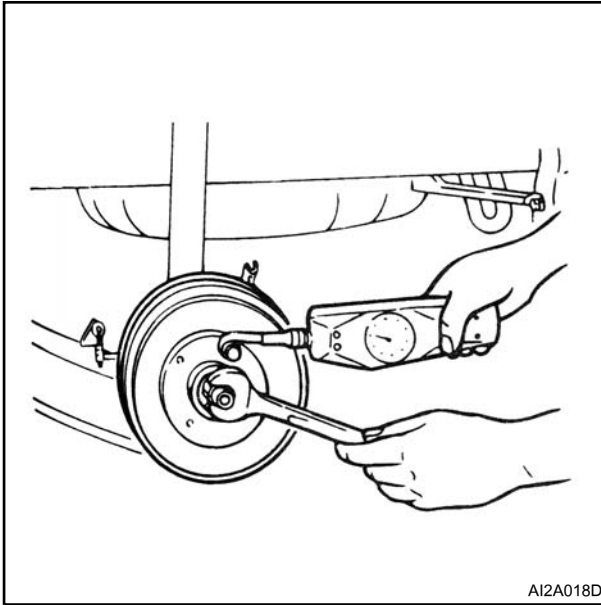
۶- توسط سفت کردن مهره قفلی ، رولبرینگ ها را در جای خود

بنشانید .

گشتاور مورد نیاز ۲/۹-۲/۵ کیلوگرم متر

(۲۹-۲۵ نیوتن متر)





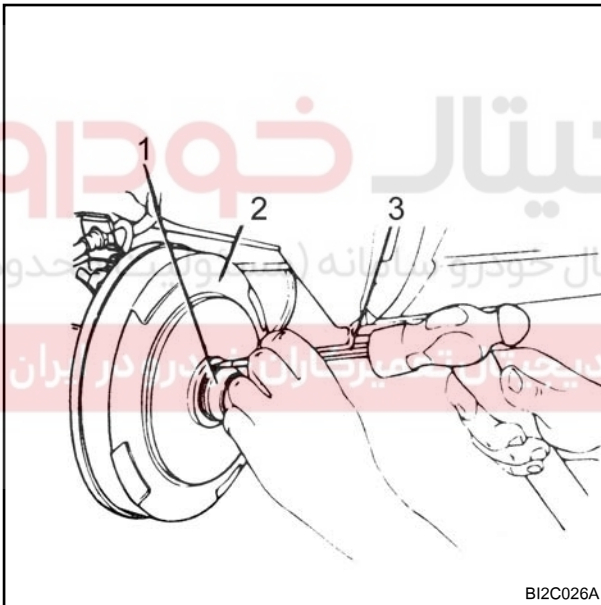
AI2A018D

۶- میزان کشیدگی کاسه نمد را اندازه گیری نمائید و در صورت نیاز مهره قفلی را به آرامی بچرخانید تا حد استاندارد لقی اولیه رولبرینگ بدست آید.

۷- با استفاده از نیرو سنج میزان کشیدگی کاسه نمد را اندازه گیری نمائید.

۸- نیرو سنج را بطور یکنواخت بکشید و زمانیکه توپی چرخ شروع به چرخش می کند ، میزان مقاومت کاسه نمد را اندازه گرفته و آنرا بنویسید.

۹- میزان مقاومت کاسه نمد را در مرحله قبل به میزان استاندارد ۰/۲۶-۰/۸۷ کیلوگرم یا ۵/۸-۶/۲ نیوتن افزوده و بدین ترتیب میزان استاندارد لقی اولیه رولبرینگ را بدست آورید.



BI2C026A

۱۰- در حالیکه به نیرو سنج توجه دارید ، مهره قفلی را به آرامی چرخانده تا حد استاندارد لقی اولیه رولبرینگ بدست آید.

۱۱- مهره قفلی را در شیار محور توپی عقب محکم نمائید.

1: توپی

2: کاسه ترمز

۱۲- در پوش توپی را نصب نمائید.

۱۳- مجموعه چرخ را نصب نمائید.

گشتاور مورد نیاز ۰/۱۲-۰/۹ کیلوگرم متر (۸۸-۱۱۸ نیوتن متر)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

