

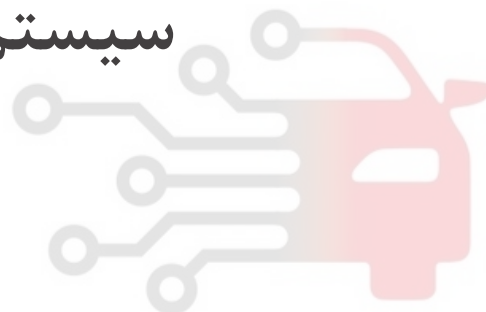
بسمه تعالی

ضمیمه راهنمای تعمیرات نیسان جونیور ۲۴۰۰

سیستم کنترل گازهای موتور

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدیریت فنی و مهندسی

ضمیمه راهنمای تعمیرات مدل سری ۱۴۰ شاسی و بدنه

بخش EC

شرح سیستم

سیستم کنترل گاز اگزوز

سیستم (تهویه) و کنترل بخار روغن درب سوپاپ

شرح

انژکتور

سیستم کنترل گاز اگزوز

متعادل کننده هوای کاربراتور نسبت به محیط (B.C.D.D)

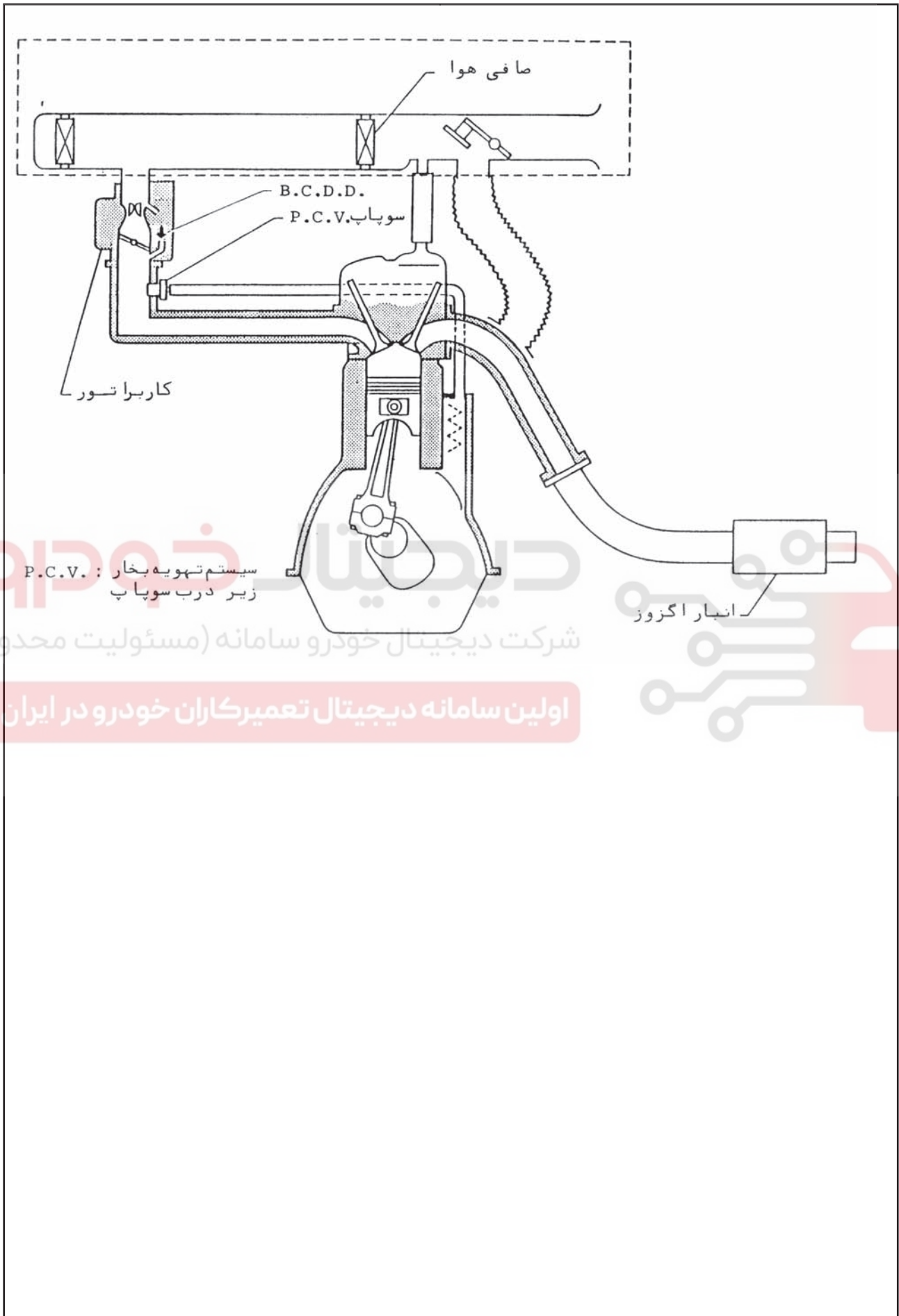
دیجیتال خودرو

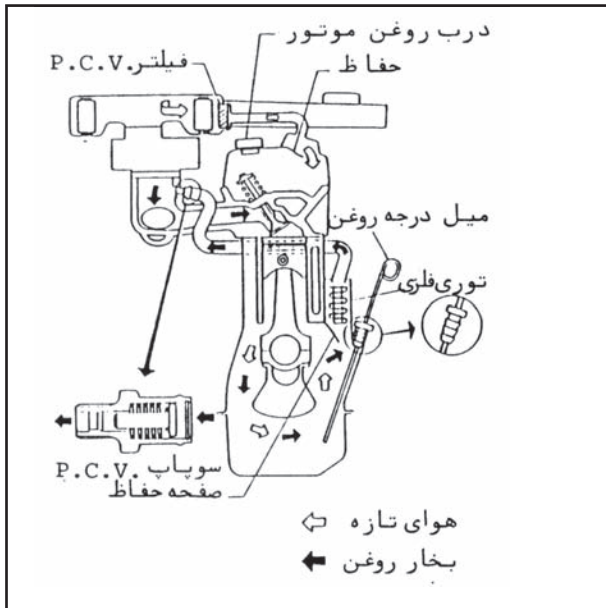
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شرح سیستم
سیستم کنترل گاز اگزوز





سیستم تهویه و کنترل بخار روغن

شرح

سیستم تهویه و کنترل بخار روغن گازهای حاصله در سیستم گردش و روغن (گالری های موتور) را به چدنی ورودی و هواکش کاربراتور منتقل می سازد.

سوپاپ تهویه درب سوپاپ (P.C.V) گازهای حاصله در زیر درب سوپاپ را به چدنی ورودی (بنزین) موتور هدایت می کند.

بازرسی

به بخش MA مراجعه کنید.

سیستم کنترل گاز اگزوز

دستگاه متعال کننده هوای کاربراتور با محیط (B.C.D.D)

شرح

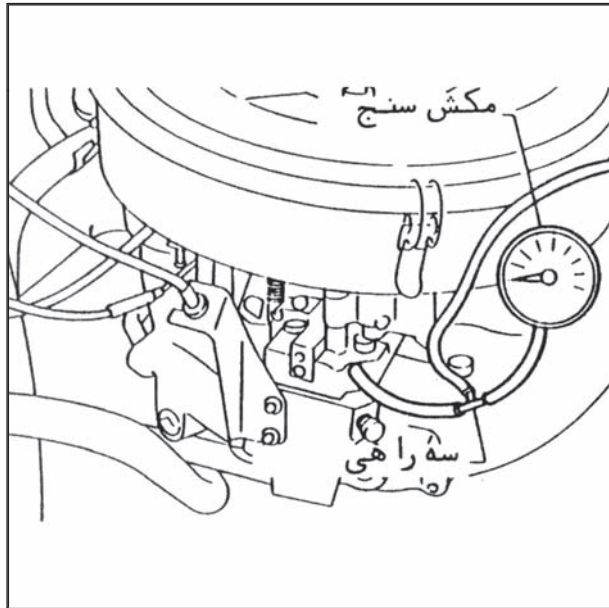
عمل دستگاه باعث کاهش خروج گاز هیدروکربن در ارتفاعات کم می شود. مکش زیاد منیفولد (چدنی) ورودی در هنگام رانندگی در جاده هائی که ارتفاع آن مطابق سطح دریاهای آزاد است باعث کمبود گاز بنزین در مخلوط هوا و بنزین شده و احتراق ناقص را سبب می شود این عمل نتیجتاً مقدار زیادی گازهای هیدروکربن در فضا منتشر می سازد.

هنگامی که مکش منیفولد از مقدار معینی تجاوز نماید دستگاه B.C.D.D به کار افتاده و مقدار بیشتری از حد تعیین شده مخلوط گاز بنزین را وارد موتور می نماید.

سوخت اضافی وارد شده کمک به احتراق کامل در سیلندر بوده و ساعت کاهش مقدار گاز هیدروکربن در اگزوز می شود.

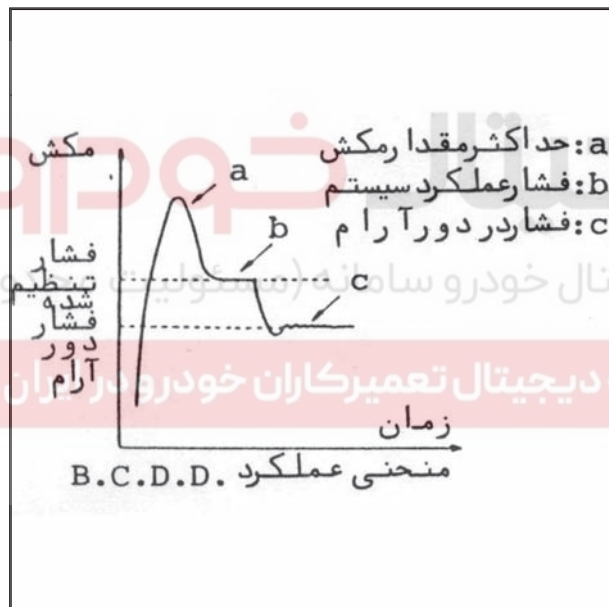
مکش چدنی ورودی (بنزین) Kpa(mbar ,mmHg ,inHg)	کار B.C.D.D
کمتر از (۲۴/۰۲ ، ۶۱۰ ، ۸۱۳) ۸۱/۳	عمل نمی کند
بیش از (۲۴/۰۲ ، ۶۱۰ ، ۸۱۳) ۸۱/۳	عمل می کند

میلی متر جیوه mmHg کیلو پاسکال Kpa
اینچ جیوه inHg متر بار mbar



تنظیم و بازرسی

- ۱ - درجه مکش سنج را به دهانه مکش آوانس کاربراتور وصل کنید.
* برای ارتباط دادن درجه از سه راهی استفاده کنید.



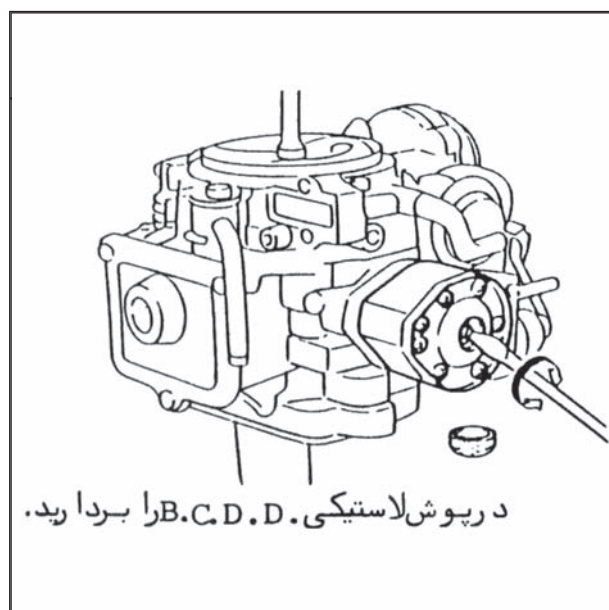
- ۲ - موتور را روشن کرده و با دادن گاز و افزایش دور موتور درجه را کنترل کنید.
- ۳ - اگر دستگاه B.C.D.D. در وضعیت خوب و سالم باشد وضعیت عقربه درجه مکش مانند منحنی سمت چپ خواهد بود.
فشار تنظیم شده در ردیف چهار صفحه بعد نشان داده شده است.

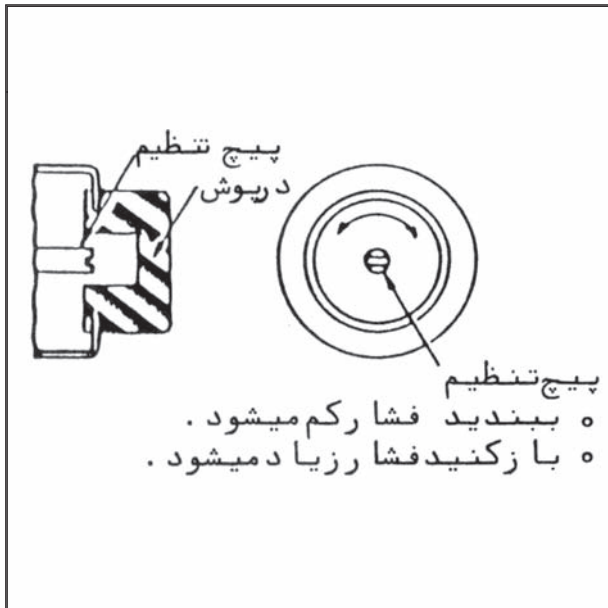
- ۴ - در صورتی که دستگاه مطابق منحنی یاد شده عمل نکرد، مقدار فشار را افزایش دهید.
(۱) درپوش لاستیکی را بردارید.
(۲) با افزایش دور موتور پیچ تنظیم فشار را بگردانید تا فشار مورد نظر به دست آید.

مقدار فشار تنظیم شده دستگاه B.C.D.D.
(در سطح دریا):

$$-813 \pm 7 \text{ mbr}, -813 \pm 0.7 \text{ kpa}$$

$$-24.02 \pm 0.20 \text{ inHg}, -610 \pm 5 \text{ mmHg}$$





الف - گردش یک چهارم دور پیچ تنظیم باعث تغییری در حدود
۲/۷ kpa و یا
(۰/۷۹ inHg , ۲۰ mmHg , ۲۷ mbar)
در فشار خواهد بود.
ب - نوک پیچ گوشتی را با فشار در شکاف پیچ فرو نکنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

