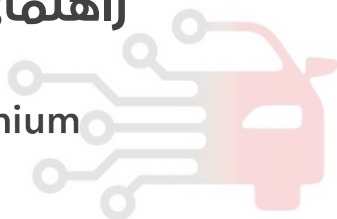




راهنمای استفاده از خودروی

MAZDA 3 Premium (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نگارش : بهار ۱۴۰۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیشگفتار مشتري گرامی

از انتخاب خودروی Mazda 3 Premium و اعتماد شما به ما سپاسگزاریم. برای شما تجربه‌ای سرشار از آرامش و اطمینان آرزو مندیم. آشنایی کامل با بخش‌های مختلف خودرو، رانندگی را برای شما آسان‌تر و لذت بخش‌تر خواهد کرد، بنابراین، مطالعه دقیق این دفترچه راهنما پیش از استفاده از خودرو توصیه می‌شود. لطفاً پیش از رانندگی با خودروی Mazda 3 Premium، راهنمای استفاده را با دقت مطالعه فرمایید. با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته به‌کاررفته در این خودرو، می‌توانید تجربه‌ای ایمن، راحت و مقرون به صرفه از رانندگی داشته باشید. مدت زمان گارانتی خودروی Mazda 3 Premium از تاریخ تحویل خودرو به مشتری، ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) است.

توجه مهم

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز با مالکین خودرو در خصوص بروز رسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروری است هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار ... ظرف مدت حداکثر ۱ ماه به امور مشتریان بی‌ام‌کارز اطلاع رسانی گردد. بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروز رسانی‌ها و مراجعه در قراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

***:** عناوین ستاره دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت بی‌ام کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس دوره‌ای) اقدام فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۷	مقدمه
۷	خودروی شما در یک نگاه
۲۳	فصل ۱: تجهیزات ایمنی اصلی
۹۵	فصل ۲: آماده‌سازی خودرو پیش از رانندگی
۱۴۳	فصل ۳: در حین رانندگی
۳۷۹	فصل ۴: مشخصات داخلی
۴۲۱	فصل ۵: نگهداری و مراقبت
۴۷۷	فصل ۶: در صورت بروز ایراد
۵۲۹	فصل ۷: اطلاعات مربوط به مشتری و گزارش معایب ایمنی خودرو
۵۴۱	فصل ۸: مشخصات
۵۵۳	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز
۵۵۵	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





مقدمه

توصیه می‌شود جهت جلوگیری از آسیب‌های جدی و صدمه دیدن خودرو از دستورالعمل‌های بخش "نکات هشدار"، "احتیاط" و "هشدار" این کتابچه پیروی نمایید. حتماً اطلاعات ارائه شده در شکل زیر را بخوانید:

نکته	!
جهت انجام به موقع و آسان‌تر دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری به موارد احتیاطی و پیشگیری‌ها توجه نمایید.	
هشدار	!
جهت جلوگیری از آسیب به موارد هشدار توجه نمایید.	
احتیاط	!
جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جدی به موارد احتیاطی توجه نمایید.	

علامت ایمنی نشان داده شده در شکل سمت راست نشان می‌دهد که "این کار را انجام ندهید" یا "از وقوع این اتفاق جلوگیری نمایید".

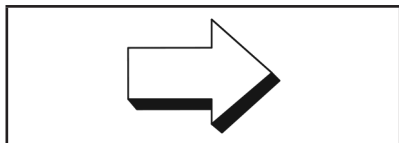
این کتابچه راهنما به شما در استفاده درست از محصول کمک کرده و هیچ توضیحی در مورد مدل‌های خودرو عرضه نشده است. همچنین توضیحاتی در مورد نسخه نرم‌افزاری محصول در کتابچه ارائه نشده است. برای بررسی این موارد لطفاً به قرارداد خودرو (در صورت وجود) مراجعه کرده یا از فروشنده مشورت بگیرید. هدف ما از تدوین این دفترچه راهنما این است که هنگام مطالعه آن بتوانید در هنگام رانندگی با خودرو، لذت‌بخش‌ترین تجربه را داشته باشید، مطالب ارائه‌شده به چندین روش توضیح داده شده است.

برای توضیح بهتر درباره نحوه استفاده مطلوب از خودرو، تصاویر درج شده که مکمل مطالب نوشتاری دفترچه هستند. با مطالعه دفترچه راهنما، می‌توانید در مورد ویژگی‌ها، اطلاعات ایمنی مهم و رانندگی در شرایط مختلف جاده اطلاعاتی کسب کنید.

در این دفترچه راهنما با عباراتی همچون هشدار، احتیاط و نکات مواجه خواهید شد.



نماد زیر نشان‌دهنده دومین کار مثل فشار یا چرخاندن است.



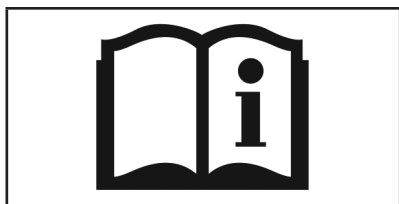
نماد زیر نشان‌دهنده موقعیت قطعات است.



نماد زیر نشان‌دهنده تغییر وضعیت است.



نماد زیر که روی برخی از قطعات خودرو آمده نشان‌دهنده این است که این دفترچه راهنما حاوی اطلاعاتی مربوط به این قطعه است. لطفاً برای کسب توضیحات دقیق‌تر به دفترچه راهنما مراجعه کنید.



هشدار
⚠ هشدار، نشان‌دهنده موقعیتی است که در صورت عدم‌رعایت آن ممکن است آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ به وجود بیاید.

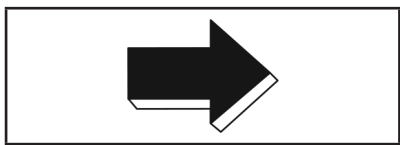
هشدار
⚠ احتیاط نشان‌دهنده موقعیتی است که در صورت عدم‌توجه به آن ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جسمی یا آسیب‌دیدگی خودرو، یا هر دو شود.

نکته
! نکته ارائه‌دهنده اطلاعات و برخی اوقات پیشنهاداتی درمورد نحوه استفاده بهتر از خودرو می‌باشد.

نماد ارائه‌شده زیر در دفترچه راهنما به‌معنای عبارات زیر است "این کار را انجام ندهید" یا "اجازه ندهید که این اتفاق بیفتد".

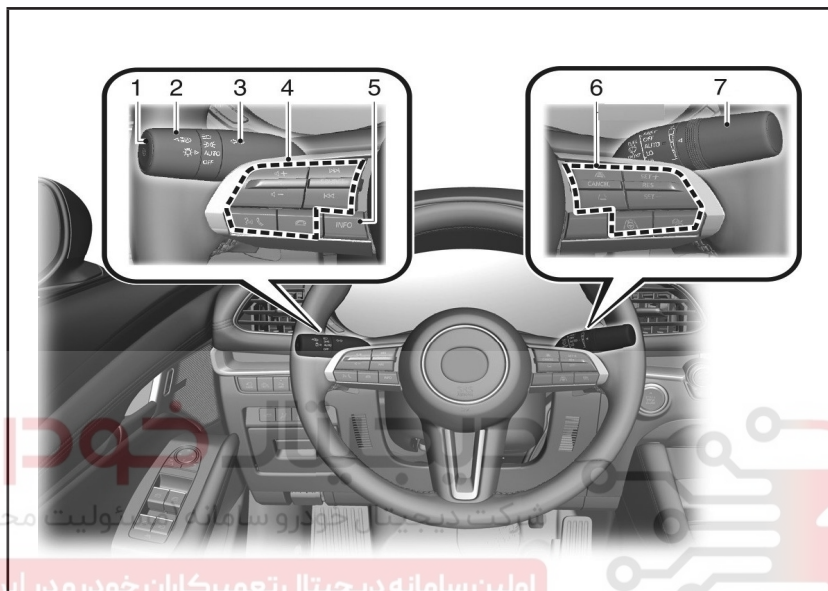


نماد زیر نشان‌دهنده اولین کار مثل فشار یا چرخش است.





شناسایی اجزای خودرو (نمای بیرونی و داخلی) نمای کلی تجهیزات داخلی (نمای A)



۱- اهرم نوربالای خودکار (HBC)

۲- کنترل چراغها

۳- اهرم راهنما (برای پیچیدن و تغییر مسیر)

۴- کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان

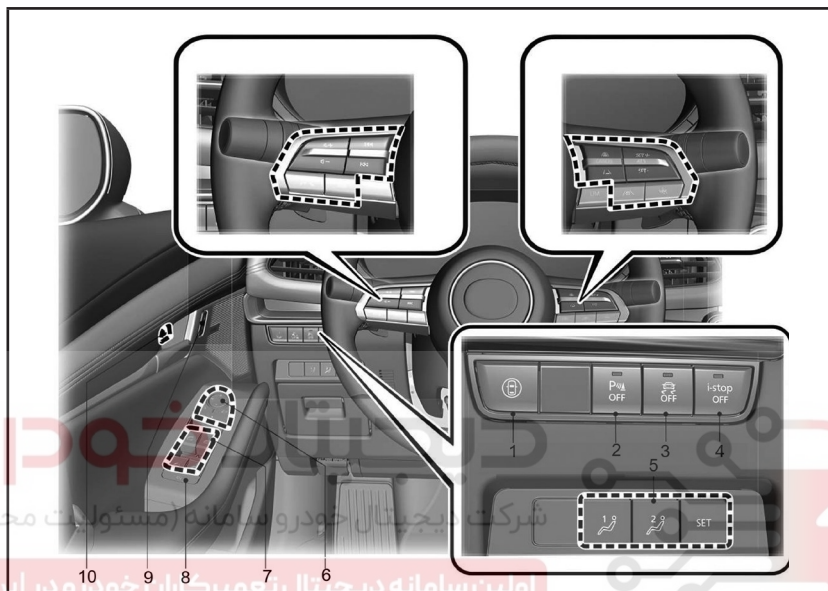
۵- کلید INFO (اطلاعات)

۶- کلیدهای کروز کنترل تطبیقی راداری

۷- اهرم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

شناسایی اجزای خودرو (نمای بیرونی و داخلی)
نمای کلی
تجهیزات داخلی (نمای B)

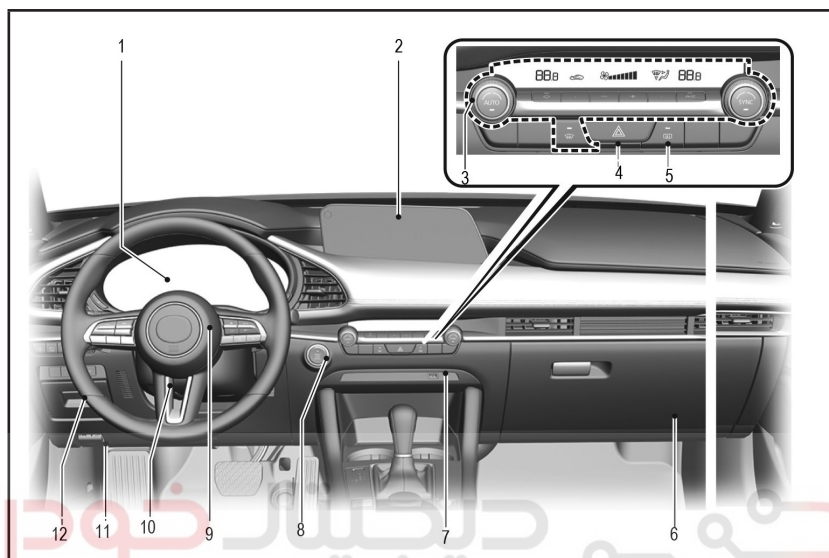
فهرست تصویری



- ۱- کلید فعال سازی سیستم های ایمنی i-ACTIVSENSE
- ۲- کلید فعال سازی سنسور پارک
- ۳- کلید خاموش کردن کنترل پایداری (DSC OFF)
- ۴- کلید غیرفعال سازی سیستم توقف خودکار (i-stop)
- ۵- کلیدهای حافظه موقعیت صندلی
- ۶- کلیدهای تنظیم آینه های جانبی
- ۷- کلیدهای شیشه بالابر برقی
- ۸- کلید قفل شیشه بالابر برقی
- ۹- کلید قفل مرکزی درب ها
- ۱۰- کلید قفل مکانیکی درب (قفل داخلی درب)



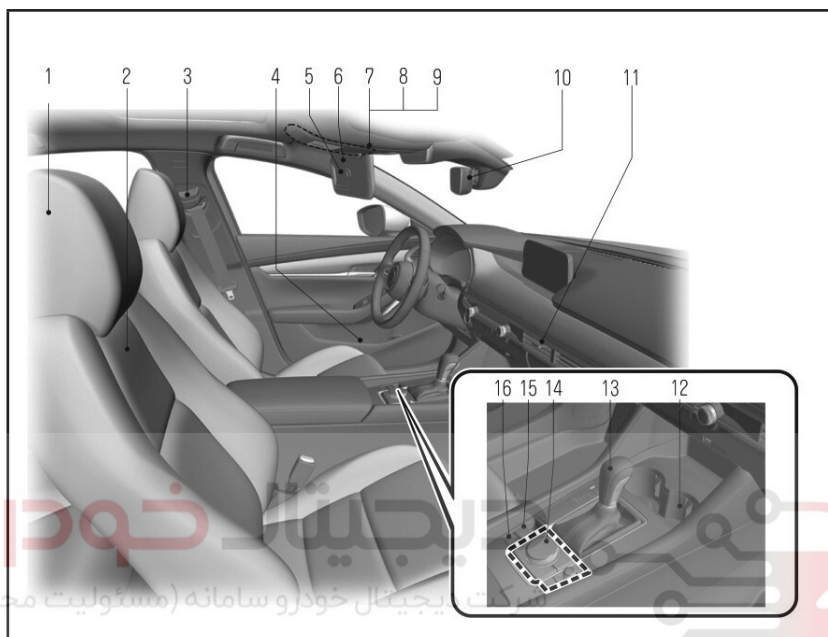
تجهیزات داخلی (نمای C)



- ۱- صفحه کیلومتر
- ۲- سیستم اطلاعات و سرگرمی مزدا (مالتی مدیا و تنظیمات خودرو)
- ۳- سیستم کنترل تهویه مطبوع
- ۴- کلید فلاشر هشدار خطر
- ۵- کلید گرم کن شیشه عقب (ضد بخار)
- ۶- محفظه داشبورد
- ۷- پورت USB2
- ۸- کلید استارت (روشن کردن بدون کلید)
- ۹- بوق
- ۱۰- اهرم تنظیم موقعیت غریبک فرمان
- ۱۱- دستگیره باز کردن درب موتور
- ۱۲- محفظه نگهداری اشیای کوچک- در سمت راننده

تجهيزات داخلی کابین جلو (نمای D)

فهرست تصویری



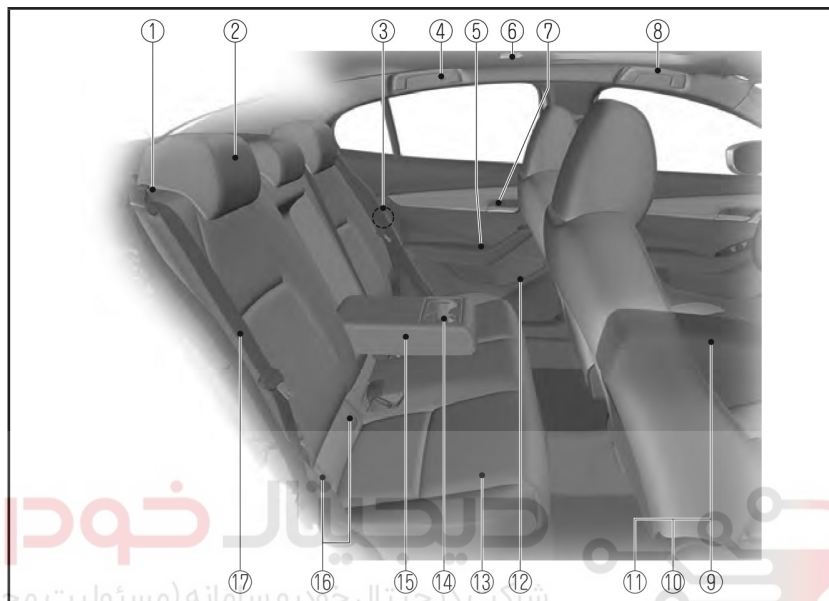
اولین سامانه - آینه دایر عقب راکارن خودرو در ایران

- ۱۱ - دریچه هوا
- ۱۲ - جالیوانی
- ۱۳ - اهرم تعویض دنده
- ۱۴ - کلید کنترلی مرکزی نمایشگر (با عملکرد پرخشی و فشاری)
- ۱۵ - ترمز پارک برقی (EPB)
- ۱۶ - کلید ترمز نگهدارنده خودکار
- Auto Hold

- ۱ - پشت سری صندلی
- ۲ - صندلی جلو
- ۳ - کمربند ایمنی
- ۴ - جالیوانی
- ۵ - آینه آرایشی
- ۶ - آفتاب گیر
- ۷ - چراغ سقفی جلو/چراغ مطالعه
- ۸ - محفظه نگهدارنده عینک
- ۹ - کلید سانروف



تجهيزات داخلی (نمای E)

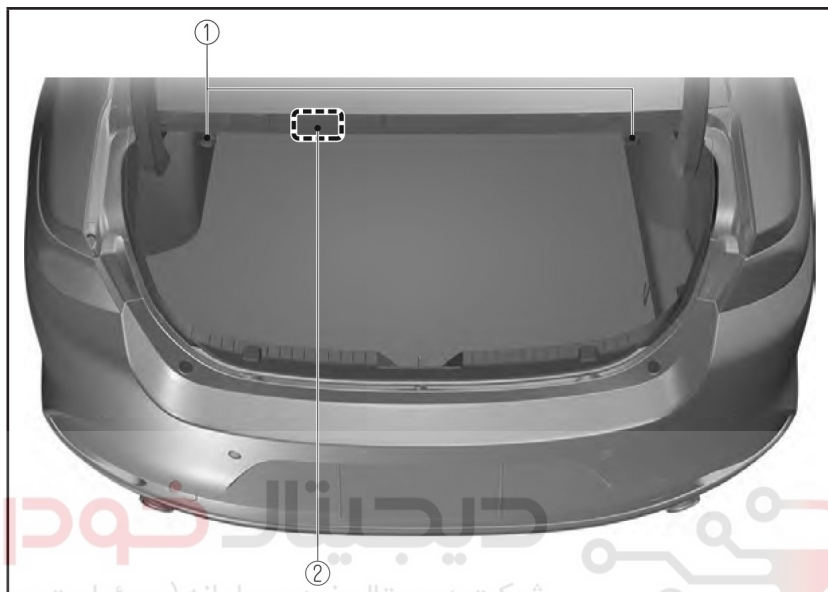


- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ۱- قفل فشاری در عقب (مدل پنچدرب) | ۱۱- پورت USB |
| ۲- پشت‌سری صندلی | اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو |
| ۳- قفل ایمنی کودک | ۱۲- جابطری |
| ۴- قلاب آویز عقب | ۱۳- صندلی عقب |
| ۵- کلید شیشه‌بالابر برقی | ۱۴- جالیوانی |
| ۶- چراغ سقفی عقب | ۱۵- زیر آرنجی (وسط صندلی عقب) |
| ۷- کلید قفل درب (قفل داخلی درب) | ۱۶- گیره‌های پایینی ISO/FIX/LATCH |
| ۸- دستگیره سقفی | برای صندلی کودک |
| ۹- کنسول وسط | ۱۷- کمر بند ایمنی |
| ۱۰- سوکت لوازم جانبی (فندکی، برق) | |



تجهیزات داخلی (نمای F)

فهرست تصویری

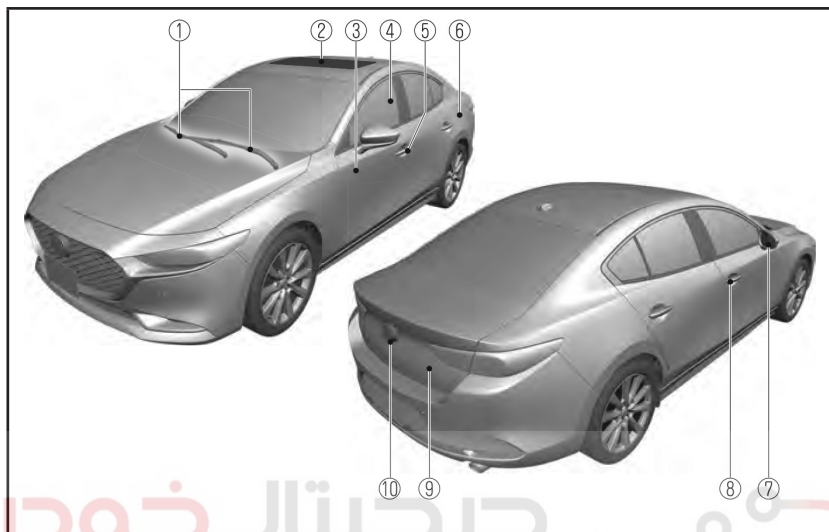


۱- اهرم خواباندن پشتی صندلی عقب

۲- چراغ روشنایی صندوق عقب



درب



۱- تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۲- سانروف

۳- درب

۴- شیشه

۵- سنسور لمسی (روی دستگیره درب)

۶- درب باک سوخت

۷- آینه جانبی

۸- سنسور لمسی (روی صندوق عقب)

۹- درب صندوق عقب

۱۰- کلید برقی درب صندوق عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فهرست جستجوی سریع مطالب

محدودیت‌های مربوط به کیسه هوای SRS	۲۳.....	فصل ۱ - تجهیزات ایمنی اصلی	۲۳.....
۸۷.....	۲۴.....	صندلی	۲۴.....
سیستم تشخیص راننده و سرنشین جلو..... ۸۸	۲۴.....	اقدامات احتیاطی در مورد صندلی	۲۴.....
نظارت دائمی..... ۹۴	۲۷.....	صندلی جلو.....	۲۷.....
	۳۷.....	صندلی عقب.....	۳۷.....
فصل ۲ - آماده سازی خودرو پیش از رانندگی..... ۹۵	۳۷.....	خواباندن پشت صندلی عقب.....	۳۷.....
کلیدها..... ۹۷	۴۱.....	سیستم‌های کمربند ایمنی.....	۴۱.....
سیستم ورود بدون کلید..... ۹۹	۴۱.....	اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی.....	۴۱.....
سیستم پیشرفته ورود بدون کلید..... ۱۰۵	۴۵.....	کمربند ایمنی.....	۴۵.....
محدوده‌های عملیاتی..... ۱۰۵	۴۶.....	سیستم‌های هشدار کمربند ایمنی.....	۴۶.....
درب‌ها و قفل‌ها..... ۱۰۶	۴۷.....	سیستم‌های محدود کننده نیرو و پیش کشنده	۴۷.....
قفل درب‌ها (مستثنایت محدود)..... ۱۰۶	۴۹.....	کمربند ایمنی.....	۴۹.....
درب صندوق عقب..... ۱۱۵	۵۰.....	رابط کمربند ایمنی.....	۵۰.....
باز کردن درب صندوق عقب..... ۱۱۶	۵۰.....	صندلی ایمنی کودک.....	۵۰.....
سوخت و انتشار آلاینده‌ها..... ۱۱۸	۵۵.....	اقدامات احتیاطی در مورد صندلی ایمنی	۵۵.....
اقدامات احتیاطی در مورد سوخت و لوله اگزوز (خروجی) موتور..... ۱۱۸	۵۰.....	کودک.....	۵۰.....
درب باک سوخت و درپوش مربوطه..... ۱۲۱	۵۵.....	نصب سیستم محافظت از کودک.....	۵۵.....
آینه‌ها..... ۱۲۴	۶۰.....	دسته‌بندی سیستم‌های محافظت از کودک	۶۰.....
شیشه‌ها..... ۱۲۶	۷۲.....	نصب سیستم‌های محافظتی کودک.....	۷۲.....
شیشه‌های برقی..... ۱۲۶	۷۲.....	کیسه هوای SRS.....	۷۲.....
سانروف (سقف باز شونده شیشه‌ای برقی)..... ۱۲۹	۷۲.....	اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظتی	۷۲.....
سیستم امنیتی..... ۱۳۲	۸۰.....	تکمیلی (SRS).....	۸۰.....
	۸۲.....	اجزای سیستم محافظتی تکمیلی.....	۸۲.....
		چگونگی کارکردن کیسه هوای SRS.....	۸۲.....



نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی ۱۷۷	دستکاری و اضافه کردن تجهیزات..... ۱۳۲
استفاده از گیربکس دستی ۱۷۹	سیستم ایمولایزر..... ۱۳۲
حالت تعویض دنده در گیربکس دستی ... ۱۷۹	سیستم ضد سرقت*..... ۱۳۴
گیربکس اتوماتیک ۱۸۲	نکات مورد توجه هنگام رانندگی ۱۳۶
سیستم قفل دنده ۱۸۳	دوره آببندی..... ۱۳۶
عملکردهای گیربکس ۱۸۴	صرفه جویی در سوخت و محافظت از محیط
حالت تعویض دنده دستی ۱۸۶	زیست ۱۳۶
حالت دایرکت (میان بر)* ۱۹۱	رانندگی خطرناک..... ۱۳۷
نکات مربوط به رانندگی ۱۹۲	کفی زیرپایی..... ۱۳۸
کلیدها و موارد کنترل ۱۹۳	جابجایی خودروهنگام گیرکردن..... ۱۳۸
کنترل روشنایی ۱۹۳	رانندگی در فصل زمستان..... ۱۳۹
چراغ راهنما و تغییر مسیر ۱۹۹	رانندگی در مسیرهای آب گرفته..... ۱۴۱
برف پاک کن شیشه جلو و شیشه شوی ... ۲۰۱	بار بیش از حد خودرو ۱۴۱
گرم کن شیشه عقب (مسئولیت ۲۰۶ حدود)	رانندگی در مسیرهای ناهموار..... ۱۴۱
یوق ۲۰۸	بکسل کردن خودرو..... ۱۴۲
فلاشر هشدار خطر ۲۰۸	بکسل کردن تجهیزات تفریحی با خودرو..... ۱۴۲
سیستم ترمز ۲۰۸	
سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد) ۲۱۵	فصل ۳ - در حین رانندگی ۱۴۳
سیستم کمکی حرکت در سطح شیبدار (HLA)	روشن / خاموش کردن موتور ۱۴۶
..... ۲۲۰	کلید استارت ۱۴۶
ABS/TCS/DSC (سیستم ترمز ضد قفل،	روشن کردن موتور..... ۱۴۷
کنترل کششی، سیستم کنترل پایداری	خاموش کردن موتور ۱۵۲
دینامیکی ۲۲۱	خاموش و روشن شدن اتوماتیک موتور(i-
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۲۱	stop)* ۱۵۲
سیستم کنترل کششی (TCS) ۲۲۲	صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر ۱۶۰
سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) .. ۲۲۳	صفحه کیلومتر ۱۶۰



انتخاب حالت رانندگی *	۲۲۵.....
فرمان برقی	۲۲۶.....
حالت i-ACTIVSENSE	۲۲۷.....
سیستم نوربالای خودکار (HBC) *	۲۳۲.....
سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) *	۲۳۴.....
سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)	۲۳۷.....
سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR) *	۲۴۳.....
نماد نمایش داده شده تابلوهای راهنمایی و رانندگی	۲۴۷.....
هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA) *	۲۵۰.....
هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA) *	۲۵۴.....
سیستم کنترل رادار مزدا (MRCC) نوع دستی	۳۸۳.....
(گیربکس دستی) *	۳۸۸.....
روز کنترل رادار مزدا به سیستم توقف و حرکت (گیربکس اتوماتیک) *	۳۹۴.....
تنظیمات سیستم	۳۹۸.....
سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) *	۴۱۰.....
سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS) *	۴۱۱.....
سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) *	۴۱۴.....
مانیتور دید ۳۶۰ درجه *	۴۱۵.....
دوربین حس گر جلو (FSC) *	۴۱۶.....
سنسور رادار جلو *	۴۱۶.....
سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو *	۴۱۷.....



مراقبت از قسمت‌های داخلی..... ۴۷۲	محفظه‌های نگهداری..... ۴۱۷
فصل ۶ - در صورت بروز ایراد ۴۷۷	فصل ۵ - نگهداری و مراقبت ۴۲۱
در صورت بروز ایراد..... ۴۷۸	نگهداری و مراقبت ۴۲۲
توقف در شرایط اضطراری..... ۴۷۸	اطلاعات اساسی..... ۴۲۲
تایر پنچر..... ۴۷۸	مقدمه ۴۲۲
تایر زاپاس و محفظه نگهداری ابزار..... ۴۷۸	برنامه زمانی مشخص شده سرویس و
تعویض تایر پنچر..... ۴۸۲	نگهداری..... ۴۲۴
تمام شدن شارژ باتری..... ۴۹۱	طبق جدول زمانی رانندگی در شرایط عادی
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی	 ۴۲۵
..... ۴۹۱	جدول زمانی رانندگی در شرایط نامساعد..... ۴۲۸
روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری..... ۴۹۴	درب موتور..... ۴۳۰
روشن کردن موتور در حالت خفگی ۴۹۴	مرور کلی در مورد محفظه موتور..... ۴۳۲
روشن کردن خودرو از طریق هل دادن..... ۴۹۴	روغن موتور..... ۴۳۳
گرم شدن بیش از حد خودرو ۴۹۴	مایع خنک‌کننده موتور..... ۴۳۴
یدک‌کشی (بکسل) خودرو در شرایط اضطراری	روغن ترمز ۴۳۶
..... ۴۹۶	مایع شیشه‌شوی ۴۳۷
توضیحاتی در مورد یدک‌کشی (بکسل) خودرو	روان‌کاری قطعات متحرک بدنه..... ۴۳۷
..... ۴۹۶	تیغه‌های برف پاک‌کن..... ۴۳۸
قلاب بکسل..... ۴۹۸	باتری..... ۴۴۳
چراغ‌های نشانگر / هشدار و بوق‌های هشدار	تعویض باتری ریموت..... ۴۴۴
..... ۴۹۹	تایرها ۴۴۷
در صورت روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ	لامپ چراغ‌ها..... ۴۵۱
هشدار..... ۴۹۹	فیوزها ۴۵۶
پیغام‌های نمایش داده شده روی صفحه	مراقبت ظاهری..... ۴۶۵
نمایشگر اطلاعات چند منظوره..... ۵۱۴	مراقبت از قسمت‌های بیرونی..... ۴۶۵



فصل ۷ - اطلاعات مربوط به مشتری و گزارش	مشخصات لامپها (چراغها).....۵۴۸
معایب ایمنی خودرو۵۴۹	تایرها۵۵۰
افزودن قطعات و لوازم جانبی غیر اصلی :۵۳۰	تنظیم زوایای چرخ.....۵۵۱
سیستم ثبت اطلاعات خودرو.....۵۳۰	مشخصات فنی سیستم تعلیق و ترمز.....۵۵۲

۵۲۹..... معایب ایمنی خودرو

۵۵۰.....تایرها	۵۲۹.....معایب ایمنی خودرو
۵۵۱.....تنظیم زوایای چرخ	۵۳۰.....افزودن قطعات و لوازم جانبی غیر اصلی
۵۵۲.....مشخصات فنی سیستم تعلیق و ترمز	۵۳۰.....سیستم ثبت اطلاعات خودرو

اطلاعات مربوط به تایر..... ۵۳۰

بررسی و گذاری تایر..... ۵۳۰

بررسی اطلاعات تایر ۵۳۵

از فروش بام کارز ۵۵۳

۵۳۷..... سرویس و نگهداری تایر

سرویس و نگهداری تایر ۵۳۷
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
 بارگذاری خودرو ۵۳۹
 پيوست ۲: متعلقات و تجهيزات همراه خودرو

فصل ۸ - مشخصات ۵۴۱

برچسب‌های اطلاعات خودرو ۵۴۲

شماره شناسای خودرو ۵۴۲

شماره شاسی ۵۴۲

شماره موتور ۵۴۵

مشخصات ۵۴۳

موتور ۵۴۳

سیستم الکتریکی خودرو ۵۴۴

مشخصات باتری ۵۴۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۱ - تجهیزات ایمنی اصلی

۲۴	صندلی.....
۲۴	اقدامات احتیاطی در مورد صندلی.....
۲۷	صندلی جلو.....
۳۷	صندلی عقب.....
۳۷	خواباندن پشت صندلی عقب.....
۴۱	سیستم‌های کمربند ایمنی.....
۴۱	اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی.....
۴۵	کمربند ایمنی.....
۴۶	سیستم‌های هشدار کمربند ایمنی.....
۴۷	سیستم‌های محدود کننده نیرو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی.....
۴۹	رابط کمربند ایمنی.....
۵۰	صندلی ایمنی کودک.....
۵۰	اقدامات احتیاطی در مورد صندلی ایمنی کودک.....
۵۵	نصب سیستم محافظت از کودک.....
۵۵	دسته‌بندی سیستم‌های محافظت از کودک.....
۶۰	نصب سیستم‌های محافظتی کودک.....
۷۲	کیسه هوای SRS.....
۷۲	اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظتی تکمیلی (SRS).....
۸۰	اجزای سیستم محافظتی تکمیلی.....
۸۲	چگونگی کارکردن کیسه هوای SRS.....
۸۷	محدودیت‌های مربوط به کیسه هوای SRS.....
۸۸	سیستم تشخیص راننده و سرنشین جلو.....
۹۴	نظارت دائمی.....



صندلی

اقدامات احتیاطی در مورد صندلی

برای اطمینان از قفل شدن آن در جای خود، حتماً پشتی صندلی را تکان دهید.

فقط هنگامی صندلی را تنظیم کنید که

خودرو متوقف شده است:

در صورتی که صندلی در هنگام حرکت خودرو تنظیم شود، موقعیت نشستن ممکن است ناپایدار شده و صندلی به صورت غیرمنتظره حرکت کند و در نهایت باعث بروز آسیب دیدگی شود.

صندلی های جلو را دست کاری یا

تعویض نکنید:

هرگونه دست کاری یا تعویض صندلی های جلو مثل تعویض پارچه روی آن یا شل کردن پیچ های مربوطه کار خطرناکی است. داخل صندلی های جلو قطعات کیسه هوا قرار گرفته اند که برای سیستم محافظتی تکمیلی ضروری هستند. چنین دست کاری هایی می تواند باعث آسیب دیدگی سیستم محافظتی تکمیلی و در نهایت بروز آسیب دیدگی جدی شود. در صورت نیاز به باز کردن یا نصب مجدد صندلی های جلو، حتماً با نمایندگان های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مشورت کنید.

در صورت آسیب دیدگی صندلی های

جلو از رانندگی خودداری کنید:

رانندگی با وجود آسیب دیدگی صندلی های جلو، اقدامی خطرناک محسوب می شود. از جمله این شرایط می توان به پارگی نشیمن گاه صندلی یا آسیب دیدگی آن بر اثر

هشدار
■ از قفل شدن قطعات قابل تنظیم صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید: تنظیم در صورتی که در جای خود محکم قفل نشوند، خطرناک هستند. در صورت بروز توقف ناگهانی یا تصادف، ممکن است صندلی یا پشتی آن ها حرکت کرده و باعث آسیب دیدگی شود. با حرکت صندلی رو به جلو و عقب و تکان دادن پشتی صندلی از قفل شدن قطعات قابل تنظیم در جای خود اطمینان حاصل کنید. ■ به کودکان اجازه تنظیم صندلی را ندهید: تنظیم صندلی توسط کودکان کار خطرناکی است و می تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی مثل گیر کردن دست یا پای کودک بین صندلی شود.

در صورت قفل نبودن پشتی صندلی

رانندگی نکنید:

پشتی های صندلی نقش مهمی در محافظت شما در خودرو ایفا می کنند. رها کردن پشتی صندلی در حالت باز بودن قفل کار خطرناکی است زیرا در صورت توقف ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است باعث پرت شدن سر نشینان یا بار داخل خودرو شود و در نهایت منجر به آسیب دیدگی جدی شود. بعد از تنظیم پشتی صندلی در هر شرایط، حتی هنگامی که سر نشین دیگری وجود ندارد،



و در عین حال کمربند ایمنی هم نمی‌تواند در شرایط بروز تصادف از شما به طور کامل محافظت کند و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ می‌شود.

از قرار دادن اجسام در زیر صندلی، خودداری کنید:

اجسام ممکن است زیر صندلی گیر کرده و باعث شوند که صندلی محکم فیکس نشود و همین عامل باعث بروز اتفاق شود.

از قراردادن بارهایی با ارتفاع بیشتر از پشتی صندلی خودداری کنید:

قرار دادن بار یا دیگر اجسامی که ارتفاع آنها بلندتر از پشتی صندلی می‌باشد، کار خطرناکی است. در طول ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، اجسام ممکن است پرت شده و یا جلو بیایند و همین عامل باعث برخورد آنها با سرنشینان و آسیب‌دیدگی آنها شوند.

پیش از رانندگی، با اطمینان از محکم بودن اجسام و بار اطمینان حاصل کنید:

محکم نکردن بار در هنگام رانندگی کار خطرناکی است زیرا ممکن است بارها حرکت کرده و در طول ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف با سرنشینان برخورد کرده و باعث بروز آسیب‌دیدگی شوند.

به علاوه در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است بار داخل خودرو به اطراف پرتاب شده و همین عامل باعث بروز

تماس با ماده اورتان اشاره کرد. بروز هرگونه تصادف - اگر شدت آن برای فعال‌سازی کیسه‌های هوا، کافی نباشد، می‌تواند موجب آسیب به صندلی‌های جلو شود، چرا که قطعات مرتبط با سامانه کیسه هوا درون آنها قرار دارند. در صورت وقوع تصادف در مراحل بعدی، ممکن است کیسه هوا فعال نشود و این مسئله منجر به افزایش خطر آسیب‌دیدگی سرنشینان گردد. لذا ضروری است نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز، پس از هرگونه تصادف، نسبت به بررسی دقیق صندلی‌های جلو، مکانیزم کشنده کمربند ایمنی و سامانه کیسه هوا اقدام نمایند.

از رانندگی با صندلی‌های جلویی که خوابانده شده‌اند، خودداری کنید:

نشستن در موقعیت لم داده در حین حرکت خودرو کار خطرناکی است زیرا در این شرایط کمربند ایمنی نمی‌تواند از شما محافظت کاملی داشته باشد. در طول ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، در صورت داشتن چنین موقعیتی ممکن است از زیر کمربند ایمنی سر بخورید و دچار آسیب‌دیدگی‌های داخلی جدی شوید. برای داشتن حداکثر محافظت، به صورت قائم و صاف بنشینید.

از قرار دادن اجسامی مثل بالش‌تک بین پشتی صندلی و کمر خود خودداری کنید: قرار دادن اجسامی مثل بالش‌تک بین پشتی صندلی و کمر کار خطرناکی است زیرا در این شرایط دیگر نمی‌توانید موقعیت رانندگی بی‌خطری داشته باشید



عقب شده، خارج شود. در صورتی که فرزند کوچکی دارید، پشته‌های صندلی را در حالت قفل نگه دارید.

هنگام پیاده شدن، درب خودرو را قفل کرده و کلیدهای آن را از کودکان خود دور نگه دارید:

رها کردن خودرو در شرایط باز بودن قفل‌ها یا قرار گرفتن کلیدها در دسترس کودکان کار خطرناکی است. در صورتی که پشته صندلی‌های عقب قفل نباشند، کودکان می‌توانند داخل صندوق عقب بروند و در آنجا گیر کنند. این عامل ممکن است باعث فوت یا آسیب دیدگی مغزی ناشی از گرم‌زدگی به خصوص در فصل تابستان شود. خواه کودکی همراهتان باشد یا نه، همیشه درب‌ها را قفل کرده و صندوق عقب را قفل کنید و علاوه بر آن پشته صندلی‌های عقب را در حالت قفل نگه دارید.



نکته

هنگام بازگرداندن صندلی عقب در موقعیت اولیه خود، کمر بند ایمنی را در موقعیت عادی خود قرار دهید. حالت بیرون کشیده شدن کمر بند ایمنی و جمع شدن آن را بررسی کنید.

آسیب دیدگی جدی یا مرگ سرنشینان شود.

هنگام حرکت خودرو، هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که روی پشته صندلی خوابانده شده نشسته یا بایستند:

هنگامی که سرنشینی روی پشته صندلی خوابانده شده قرار گرفته، رانندگی کردن کار خطرناکی است. هیچ وقت به کودک اجازه ندهید که روی پشته صندلی (که خوابانده شده)، بنشیند، زیرا این کار به خصوص هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. در صورت توقف ناگهانی یا بروز تصادف جزئی، کودکی که با حالت مناسبی روی صندلی نشسته یا در داخل صندلی ایمنی کودک قرار نگرفته و از کمر بند ایمنی استفاده نکرده، می‌تواند به جلو، عقب یا حتی خارج از خودرو پرتاب شده و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت او شود. کودکی که داخل ناحیه بار قرار دارد ممکن است به سمت سرنشینان دیگر پرتاب شده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی در او شود.

از دادن کلیدهای خودرو به کودکان خودداری کرده و به آن‌ها اجازه بازی کردن داخل خودرو را ندهید (۴درب):

بازی کردن در شرایطی که صندلی‌های عقب خوابانده شده‌اند، کار خطرناکی است. بعد از بلند کردن پشته صندلی، کودکی که در محفظه پشته قرار گرفته دیگر نمی‌تواند از مسیری که وارد صندوق



خودداری کنید.

قطعات تنظیم کننده، مقدار زیادی برق مصرف می کنند.

• از کلیدهای مربوطه برای انجام بیش از یک بار تنظیمات استفاده نکنید.

صندلی جلو

تنظیم صندلی راننده

استفاده از موقعیت تنظیم شده پیشنهادی، این امکان را به شما می دهد تا هنگام رانندگی، از موقعیتی راحت برخوردار باشید و بدون احساس خستگی، مدت زمان طولانی تری رانندگی کرده و به راحتی امور لازم را انجام دهید. همچنین در این شرایط، اطمینان حاصل می شود که دید مناسبی نسبت به جلو داشته باشید و در نهایت با ایمنی و آسایش بیشتری رانندگی کنید.

تنظیمات فوق العاده رانندگی توصیه شده با استفاده از مراحل زیر انجام می شود.

۱- حرکت غریبک فرمان و صندلی با توجه به موقعیت پیش فرض آنها.

۲- تنظیم زاویه پشتی صندلی.

۳- تنظیم موقعیت رو به جلو و عقب صندلی.

۴- تنظیم ارتفاع صندلی.

۵- تنظیم ارتفاع لبه جلویی تشک صندلی.

۶- تنظیم موقعیت غریبک فرمان.

۷- تنظیم موقعیت پشت سری



احتیاط

■ هنگام کارکردن با صندلی، مراقب باشید که دست یا انگشتان در نزدیکی قطعات متحرک صندلی یا قطعات تزئینی کناری گیر نکند و باعث آسیب دیدگی شما شود.

■ هنگام حرکت صندلی ها، از قرار نداشتن هیچ گونه باری در قسمت های اطراف اطمینان حاصل کنید. در صورت گیر کردن جسمی بین صندلی ها امکان آسیب دیدگی آن جسم وجود دارد. (صندلی دستی)

■ هنگام حرکت صندلی ها رو به جلو یا عقب یا بازگرداندن پشتی صندلی در موقعیت رو به بالای خود، حتماً هنگام کار کردن، پشتی صندلی را با دست خود نگه دارید. در غیر این صورت، صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و ممکن است باعث بروز آسیب دیدگی شود.

■ هنگام قرار دادن دست خود در زیر صندلی برای تمیز کردن اتاق خودرو یا برداشتن چیزی که زیر صندلی افتاده، مراقب باشید که آسیب نیندازید. در صورت تماس با قطعات متحرک و قسمت های اطراف ریل صندلی، قاب صندلی و زیر آن، امکان بروز آسیب دیدگی وجود دارد.

صندلی برقی

کار تنظیم برقی قسمت زیری صندلی، از طریق موتورهای انجام می شود. از استفاده بیش از حد از صندلی های برقی خودداری کنید زیرا این کار می تواند باعث آسیب دیدگی موتورها شود.

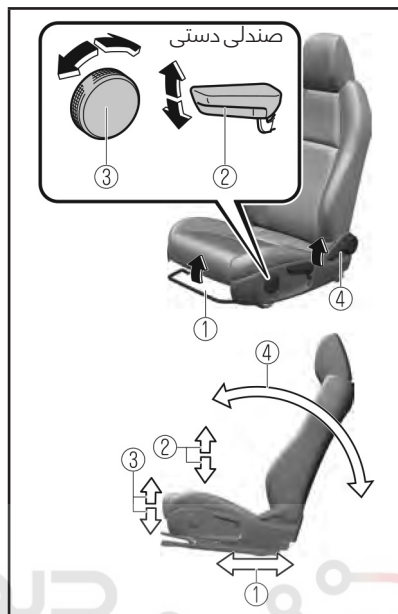
• برای جلوگیری از تخلیه باتری، هنگام کار نکردن موتورها از تنظیم برقی صندلی ها

۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کمرتان را به سمت جلو خم کنید و اهرم را به بالا بکشید. سپس پشتی را تا جای دلخواه به عقب بخوابانید و اهرم را رها کنید. مطمئن شوید که پشتی بهدرستی قفل شده و جابهجا نمی‌شود

صندلی برقی



۱. حرکت دادن صندلی
به منظور حرکت دادن صندلی، کلیدی که در بیرون صندلی جای گرفته را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و آن را نگه دارید. وقتی که صندلی به موقعیت موردنظر رسید، کلید را رها کنید.
۲. تنظیم ارتفاع



۱. حرکت دادن صندلی
به منظور حرکت رو به جلو یا عقب صندلی، اهرم تنظیم را بالا آورده و صندلی را در موقعیت مورد نظر به جلو یا عقب کشیده و سپس اهرم را رها کنید. از قرار گرفتن اهرم در موقعیت اولیه اطمینان حاصل کنید و با جلو و عقب کشیدن صندلی، آن را در موقعیت خود قفل کنید.

۲. تنظیم ارتفاع
به منظور تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
۳. تنظیم ارتفاع بخش جلویی نشیمن‌گاه صندلی
به منظور ارتفاع لبه جلویی نشیمن‌گاه صندلی، کلید مدور را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.



چگونگی حرکت دادن غریبک فرمان در موقعیت پیش فرض خود

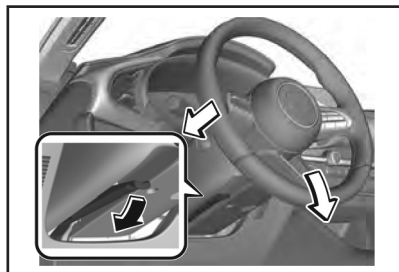
هشدار
هیچ وقت در حین حرکت خودرو غریبک فرمان را تنظیم نکنید: تنظیم غریبک فرمان در حین حرکت خودرو کار خطرناکی است. حرکت غریبک فرمان می تواند به آسانی باعث شود که راننده غریبک را تا حد زیادی به سمت چپ یا راست بچرخاند و همین عامل باعث از بین رفتن کنترل راننده و در نهایت بروز تصادف می شود.

بعد از تنظیم موقعیت غریبک فرمان، با

حرکت رو به بالا و پایین غریبک از محکم قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید:

رانندگی با غریبک فرمانی که در موقعیت خود محکم قفل نشده کار خطرناکی است. اگر در حین رانندگی غریبک فرمان به طور غیرمنتظره حرکت کند، می تواند باعث عدم کنترل فرمان و در نهایت بروز تصادف شود.

اهرم را پایین داده و غریبک فرمان را تا پایین ترین موقعیت حرکت دادن و سپس آن را به سمت پایین و تا انتها فشار دهید.



به منظور تنظیم ارتفاع صندلی، کلید بالابر را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. ۳. تنظیم ارتفاع بخش جلویی نشیمن گاه صندلی

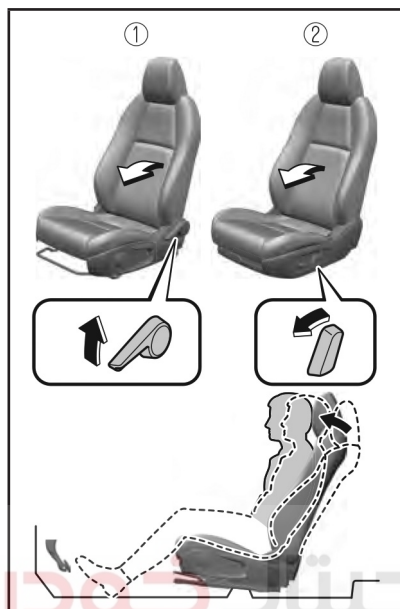
به منظور تنظیم ارتفاع جلوی قسمت نشیمن گاه صندلی، قسمت جلویی کلید بالابر را بالا یا پایین دهید.

۴. زاویه دار کردن صندلی
به منظور تغییر زاویه پشتی صندلی، قسمت جلو یا عقب کلید زاویه دار کردن صندلی را فشار دهید. وقتی که صندلی به موقعیت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.

۵. تنظیم قسمت گودی کمر
به منظور افزایش قسمت گودی کمر صندلی، قسمت جلویی کلید را تا موقعیت مورد نظر فشار داده و نگه دارید و در نهایت آن را رها کنید.
برای کاهش قسمت گودی کمر، قسمت عقب کلید را فشار دهید.

کارهای توصیه شده قبل از انجام تنظیمات

قبل از انجام تنظیمات، غریبک فرمان و صندلی را در موقعیت های پیش فرض خود حرکت دهید.



۱- صندلی دستی

۲- صندلی برقی

۲. پشتی صندلی را به عقب حرکت دهید تا بدون هیچ حالت خمیدگی، وضعیت نشستن تان کاملاً راحت باشد.

چگونگی حرکت دادن صندلی راننده تا موقعیت پیش فرض خود

۱. صندلی را تا انتها به عقب بکشید.
۲. صندلی را تا پایین ترین ارتفاع خود پایین ببرید.
۳. لبه جلویی نشیمن گاه صندلی را تا پایین ترین ارتفاع، پایین بدهید.
۴. کاملاً صاف روی صندلی نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی تکیه دهید.

مراحل توصیه شده برای تنظیم صندلی در موقعیت رانندگی

تنظیم زاویه پشتی صندلی (زاویه دار کردن)

پشتی صندلی را تا زاویه ای تنظیم کنید که موقعیت نشستن روی آن راحت باشد. ۱. درحالی که حالت بدنتان کمی خمیده است، پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت دهید تا زاویه کمرتان مناسب شود.



۱- صندلی دستی



۱- صندلی دستی

۲- صندلی برقی

شرکت دیجی خودرو (مسئولیت محدود)

تنظیم موقعیت صندلی به جلو و عقب (زاویه دار کردن)

برای کارکردن با پدال گاز و ترمز باید صندلی را در جای مناسب قرار دهید.

۱. پای سمت چپ خود را روی جابایی قرار داده و پای راست خود را بین پدال گاز و ترمز قرار دهید، موقعیت پاشنه باید در موقعیتی قرار داشته باشد که بتوانید به آسانی بین پدال‌ها کار کنید.

۲. درحالی‌که پاشنه پای شما روی کف قرار گرفته، پای سمت راست خود را روی پدال ترمز قرار داده و تا حد امکان صندلی را به جلو حرکت دهید تا مچ پا تا حدی احساس محدودیت کند.

۳. در حالی‌که پای سمت راست خود را روی پدال ترمز قرار داده‌اید، پشتی صندلی را حرکت دهید تا دیگر احساس محدودیت در مچ پای خود نداشته باشید.

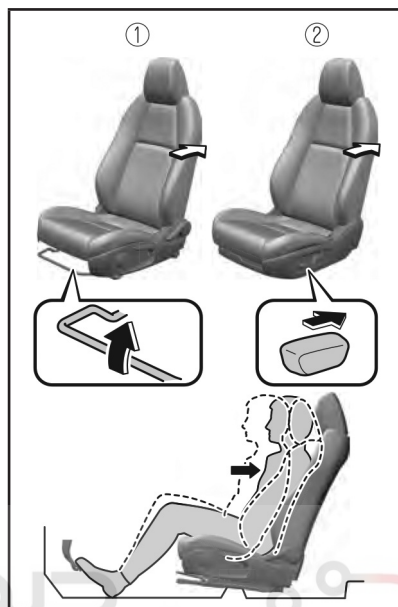
۴. در حالی‌که پاشنه پا روی کف قرار دارد، از حرکت راحت پا بین پدال ترمز و گاز اطمینان حاصل کنید.

۵. پاشنه پای خود را کاملاً روی پدال گاز فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که کوزک پا بیش از حد کش نیاید



۱- صندلی دستی

۲- صندلی برقی



۱- صندلی دستی

۲- صندلی برقی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه تنظیم ارتفاع نشیمن گاه صندلی

لبه جلوی نشیمن صندلی را تا جایی بالا بیاورید که در آن پشت زانوها با لبه جلویی تشک صندلی تماس داشته باشد.

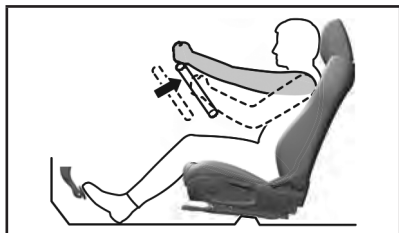
۱. در حالی که پای سمت راست خود را روی پدال گاز قرار داده‌اید، ارتفاع لبه جلویی تشک صندلی را تنظیم کنید تا پشت زانوهای کمی با لبه جلویی تشک صندلی تماس داشته باشد.

۲. پای خود را روی پدال گاز فشار دهید. پشت زانو باید آزاد باشد و هیچ فشاری احساس نشود.

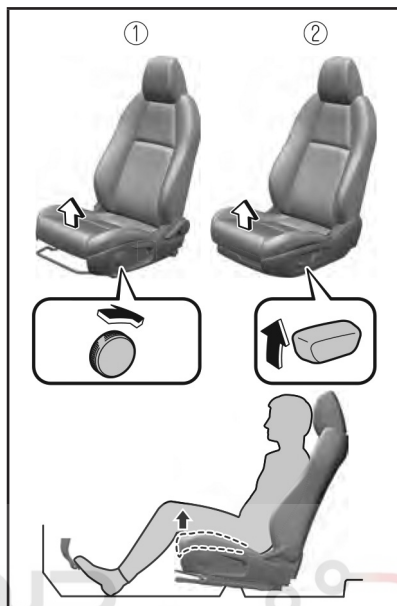
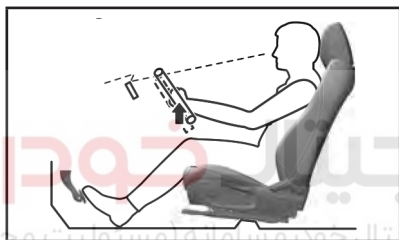
تنظیم ارتفاع صندلی

ارتفاع صندلی را طوری بالا ببرید که جلو خودرو به خوبی دیده شود و به آسانی رانندگی کنید.

۱. در حالی که پشت خود را به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، صندلی را تا جایی بالا ببرید که بتوانید لبه عقب سطح درب موتور را از شیشه جلو ببینید.



۲. ارتفاع غربلیک فرمان را تنظیم کنید تا بتوانید به آسانی نشانگرها را ببینید.
۳. اهرم تنظیم را بالا بیاورید تا غربلیک فرمان کاملاً قفل شود.



۱- صندلی دستی

۲- صندلی برقی

تنظیم موقعیت غربلیک فرمان

به منظور جلوگیری از وارد شدن هرگونه شوک به سر و گردن، پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید. برای انجام این کار به بخش تنظیم ارتفاع مراجعه کنید.

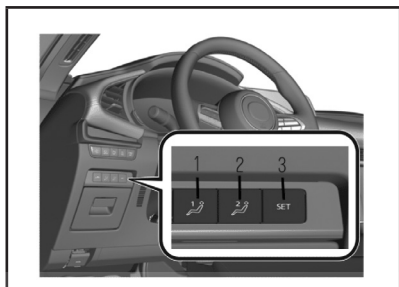
ذخیره موقعیت صندلی (برقی)

پس از ذخیره حالت دلخواه صندلی، میتوانید آن را هر زمان بازگردانید.

غربلیک فرمان را تا موقعیتی تنظیم کنید که طی آن بدون زحمت فرمان را بچرخانید و نشانگرها کاملاً قابل دید باشد.
۱. در حالی که پشت خود را به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، دو دست خود را باز کرده و آن‌ها را در قسمت بالای غربلیک فرمان قرار دهید و آن را به سمت خود تا موقعیت مچ دست بکشید.



- صندلی راننده
- صفحه نمایشگر رانندگی در حالت فعال
- آینه‌های جانبی
- ۵. کلید SET را آن قدر فشار دهید تا صدای بوق شنیده شود.



- ۱- کلید شماره ۱
- ۲- کلید شماره ۲
- ۳- کلید SET (تنظیمات)

حالت‌های دلخواه رانندگی را می‌توان ذخیره کرد.

- وضعیت صندلی راننده (جابه‌جایی صندلی، تنظیم ارتفاع، تنظیم لبه جلویی نشیمن‌گاه، خم کردن پشتی)
- نمایش شرایط رانندگی (موقعیت نمایش، سطح روشنایی، اطلاعات نمایش)
- برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به مراجعه کنید.
- زاویه آینه جانبی
- برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به قسمت آینه جانبی مراجعه کنید.

موقعیت رانندگی در قسمت‌های زیر قابل برنامه‌ریزی است.

- کلید ثبت موقعیت
- ریموت مورد استفاده برای خودرو

نکته
⚠ حافظه صندلی، تنظیم گودی کمر را پشتیبانی نمی‌کند

برنامه‌ریزی

- ۱. از فعال بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- ۲. (گیربکس اتوماتیک) از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت P اطمینان حاصل کنید.
- ۳. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.
- ۴. قطعات زیر را در شرایط موردنظر تنظیم کنید.

- ۱. از فعال بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- ۲. (گیربکس اتوماتیک) از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت P اطمینان حاصل کنید.
- ۳. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.
- ۴. قطعات زیر را در شرایط موردنظر تنظیم کنید.



۴. برای موقعیت رانندگی که می‌خواهید به آن بازگردید (موقعیت ۱ یا ۲)، کلید برنامه‌ریزی را فشار دهید.

۵. پس از ذخیره موفق تنظیمات صندلی، بوق کوتاهی پخش می‌شود.

نکته
• هنگامی که ضرورتی برای تنظیم موقعیت رانندگی وجود نداشته باشد، صدایی فعال نمی‌شود. • تنظیم موقعیت رانندگی در موارد زیر غیرفعال می‌شود: • کلید تنظیم صندلی روی صندلی راننده استفاده شده باشد. • زاویه آینه‌های جانبی تنظیم شده باشد. • کلید SET فشار داده شده باشد. • کلید برنامه‌ریزی شماره ۱ یا ۲ فشار داده شده باشد. • کلید قفل کردن یا باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت فشار داده شده باشد. • خودرو شروع به حرکت کرده باشد. • صفحه نمایشگر حالت فعال رانندگی تنظیم شده باشد.

• (گیربکس دستی)

ترمز دستی یا برقی از حالت فعال خارج شده است.

• (گیربکس اتوماتیک)

اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از P قرار داشته باشد.

نکته
• در صورتی که این کار را به درستی انجام ندهید، صدایی شنیده می‌شود که نشان می‌دهد برنامه‌ریزی ناموفق انجام شده است. • اگر زاویه آینه‌های جانبی تا حد کمی فقط تغییر می‌کند، زاویه آینه‌های بغل ممکن است با روش درستی برنامه‌ریزی نشده باشد. • اگر زاویه آینه‌های جانبی نزدیک به محدوده حرکت خود تنظیم شده باشد، موقعیت رانندگی با موفقیت قابل برنامه‌ریزی است اما هنگام فراخوانی موقعیت رانندگی برنامه‌ریزی شده ممکن است ناموفق باشد.

بازایی حالت صندلی ذخیره شده

احتیاط
در هنگام کار کردن سیستم حافظه صندلی از قرار دادن انگشتان یا دست‌ها در اطراف کلیدهای صندلی خودداری کنید. درحین کارکردن سیستم حافظه، صندلی به طور اتوماتیک حرکت می‌کند و ممکن است انگشت‌ها یا دست‌ها در لای آن گیر کرده و آسیب ببینند.

استفاده از کلید حافظه موقعیت

۱. از فعال بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲. (گیربکس اتوماتیک)

از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت P اطمینان حاصل کنید.

۳. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.



نحوه استفاده از ریموت

۱. با استفاده از یکی از روش‌های زیر، قفل درب راننده را باز کنید.
- منطقه حسگر سنسور لمسی باز کردن درب را لمس کنید.
- کلید باز کردن قفل روی ریموت را فشار دهید.

۲. هنگامی که ظرف مدت ۹۰ ثانیه بعد از باز کردن قفل درب‌ها، درب راننده را باز می‌کنید، تنظیم قسمت‌های زیر شروع می‌شود.

- صندلی راننده
- صفحه نمایشگر رانندگی در حالت فعال (هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار گرفته می‌شود، صفحه نمایشگر رانندگی در حالت فعال در حالت تنظیم شده قرار می‌گیرد).

- آینه‌های جانبی

هنگامی که کار تنظیمات کامل برسد، آینه‌ها به حالت پیش‌فرض (OFF) قرار می‌دهید.

نکته
• کلید قفل یا باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت فشار داده شده باشد. • خودرو شروع به حرکت کند. • صفحه نمایشگر رانندگی در حالت فعال تنظیم شود.

- (گیربکس دستی)
- ترمز دستی یا برقی از حالت فعال خارج شده است
- (گیربکس اتوماتیک)
- اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از P قرار گرفته باشد.

حذف تنظیمات حافظه صندلی راننده برای پاک کردن حالت ذخیره شده راننده، از دکمه حافظه روی صندلی استفاده کنید

۱. دکمه استارت را در خاموش (OFF) قرار دهید.
۲. کلید SET را نگه دارید تا صدای بوق پخش شود.
۳. پس از پخش صدای بوق، ظرف ۵ ثانیه کلید قفل روی ریموت را فشار دهید.

نکته
در صورتی که این کار را به درستی انجام ندهید، صدایی شنیده می‌شود که نشان می‌دهد فعال شدن برنامه‌ریزی ناموفق بوده است.

نکته
• هنگام عدم ضرورت برای تنظیم موقعیت رانندگی، صدای فعال نمی‌شود. • در موارد زیر تنظیم موقعیت رانندگی غیرفعال می‌شود: • کلید تنظیم صندلی قرار گرفته روی صندلی راننده مورد استفاده قرار گیرد. • زاویه آینه‌های جانبی تنظیم شود. • کلید SET فشار داده شده باشد. • کلید برنامه‌ریزی شماره ۱ یا ۲ فشار داده شده باشد.



درجای خود اطمینان حاصل کنید، این کار را با هل دادن صندلی به سمت جلو و عقب انجام دهید.

صندلی عقب

خواباندن پشتی صندلی عقب

با پایین آوردن پشتی‌های صندلی عقب، می‌توان فضای صندوق عقب را بیشتر کرد.



هشدار

■ در شرایطی که سرنشینان روی پشتی‌های صندلی خم شده نشسته‌اند، یا در صندوق عقب قرار گرفته‌اند، رانندگی نکنید.

قرار گرفتن سرنشینان در صندوق عقب کار خطرناکی است زیرا کمربند ایمنی در این شرایط قابل بسته شدن نیست و همین عامل در صورت بروز ترمز ناگهانی یا تصادف می‌تواند منجر به آسیب دیدگی جدی یا مرگ شود.

■ در شرایطی که پشتی‌های صندلی خم شده‌اند، به کودکان اجازه بازی داخل خودرو را ندهید.

بازی کردن کودکان در خودرویی که پشتی‌های صندلی خم شده کار خطرناکی است. در صورتی که کودک وارد صندوق عقب شود و پشتی‌های صندلی بالا داده شوند، ممکن است کودک در صندوق عقب گیر کرده و باعث بروز حادثه شود.

تنظیم صندلی سرنشین جلو



۱- حرکت صندلی به جلو یا عقب برای حرکت دادن صندلی رو به جلو یا عقب، اهرم تنظیم کننده را بالا داده و صندلی را در موقعیت موردنظر حرکت دهید و سپس اهرم را رها کنید.

از بازگشت اهرم در موقعیت اولیه خود اطمینان حاصل کرده و با هل دادن صندلی به جلو یا عقب، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

۲- زاویه‌دار کردن صندلی به منظور تغییر زاویه پشتی صندلی، در حالی که اهرم را بالا می‌دهید، کمی آن را به جلو خم کنید. سپس صندلی را در موقعیت مطلوب زاویه‌دار کرده و اهرم را رها کنید. از قرار گرفتن اهرم در موقعیت اولیه خود و قفل شدن پشتی صندلی



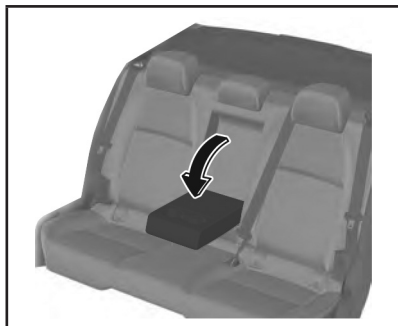
به منظور بازگرداندن پشت صندلی در موقعیت رو به بالای خود کارهای زیر را انجام دهید:

⚠	هشدار
	■ هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت رو به بالای خود، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی سه نقطه‌ای در پشتی صندلی گیر نکرده باشد و در عین حال کمربند ایمنی پیچ و تاب نداشته باشد. در صورتی که کمربند ایمنی در حالت پیچ و تاب‌دار استفاده شده و یا در پشتی صندلی گیر کرده باشد، ممکن است کمربند ایمنی نتواند عملکرد خود را به طور کامل داشته باشد و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ شود. ■ هنگام بازگرداندن پشتی صندلی در موقعیت رو به بالای خود، اطمینان حاصل کنید که پشتی کاملاً قفل شده و علامت قرمز رنگ روی آن قابل مشاهده نیست. اگر نشانگر قرمز روی کلید دیده شود، یعنی پشتی قفل نشده است، معلوم می‌شود که پشتی صندلی قفل نشده است. در صورتی که خودرو بدون قفل بودن پشتی صندلی حرکت کند، ممکن است پشتی صندلی به طور ناگهانی به پایین افتاده و همین عامل باعث بروز تصادف شود.





صورتی قابل استفاده است که صندلی وسط خالی باشد. در غیر این صورت، باید در حالت عمودی قفل شود.

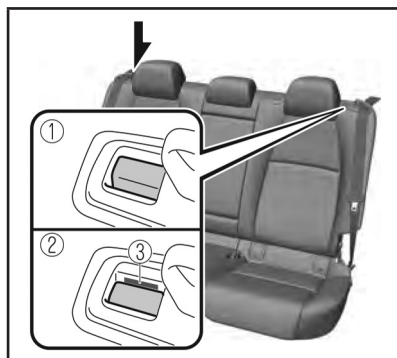


هشدار

■ هیچ وقت دست و انگشتان خود را اطراف قطعات متحرک صندلی و زیرآرنجی قرار ندهید: قرار دادن دست و انگشتان در اطراف قطعات متحرک صندلی و زیرآرنجی کار خطرناکی است و می تواند باعث بران آسیب دیدگی آنها شود.

پشت سری

خودروی شما در همه صندلی ها و حتی صندلی وسطی ردیف عقب مجهز به پشت سری است. پشت سری ها در محافظت از شما عامل کمک کننده بوده و از آسیب دیدگی گردن سر نشینان جلوگیری می کند.

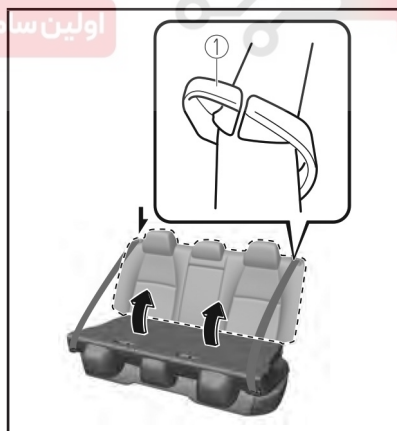


۱- موقعیت قفل

۲- موقعیت باز بودن قفل

۳- علامت قرمز رنگ

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی از قسمت راهنمای کمربند به درستی عبور کرده و پیچ و تابی ندارد، سپس پشتی صندلی را بالا ببرید و مراقب باشید که کمربند ایمنی در پشتی صندلی گیر نکند.

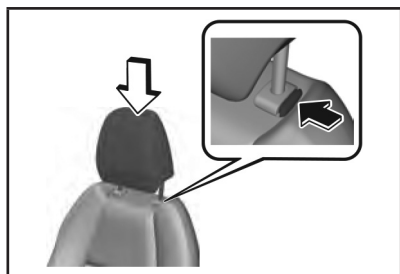


۱- قسمت راهنمای کمربند ایمنی

زیرآرنجی *

زیرآرنجی وسط صندلی عقب تنها در

صندلی‌های جلو



هشدار

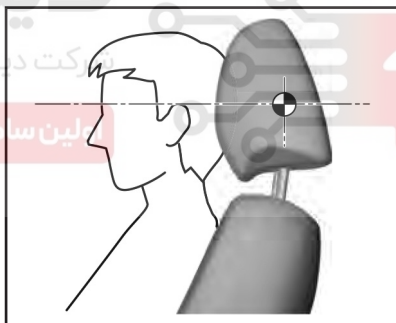
■ در صورت استفاده از صندلی‌ها، حتماً پشت‌سری آن‌ها را نصب کنید و از تنظیم صحیح آن‌ها اطمینان حاصل نمایید:
رانندگی در شرایطی که پشت‌سری‌ها در حالت بسیار پایین تنظیم یا باز شده‌اند، کار خطرناکی است. در صورت نبود پشت‌سری در پشت سر شما خطر آسیب شدید به ناحیه گردن وجود دارد.

صندلی‌های ردیف عقب

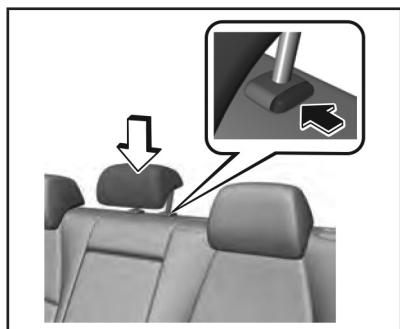


تنظیم ارتفاع

پشت‌سری باید طوری تنظیم شود که وسط آن با بالای گوش سرنشین هم‌راستا باشد



صندلی وسطی ردیف عقب



برای بالا آوردن پشت‌سری، آن را تا موقعیت مطلوب به سمت بالا بکشید. برای پایین دادن پشت‌سری، کلید قفل پشت‌سری را فشار دهید و سپس پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.



⚠ احتیاط
■ پشت‌سری صندلی در ردیف جلو و عقب برای هر کدام از صندلی‌ها مخصوص است. موقعیت پشت‌سری صندلی‌ها را تغییر ندهید. در صورتی که پشت‌سری‌ها در موقعیت صندلی مناسبی وصل نشوند، اثربخشی آن‌ها در طول بروز تصادف ممکن است مختل شده و باعث بروز آسیب دیدگی شود.

سیستم‌های کمربند ایمنی

اقدامات احتیاطی درمورد کمربند ایمنی

کمربند ایمنی به کاهش احتمال آسیب دیدگی جدی در طول بروز تصادف و ترمزهای ناگهانی کمک می‌کند. شرکت بهمن‌موتور توصیه می‌کند که راننده و همه سرنشینان در همه اوقات از کمربند ایمنی استفاده کنند.

همه کشنده‌های کمربند ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که قسمت پارچه‌ای آن‌ها روی کمر/شانه رد می‌شود و در صورت عدم استفاده، کمربند در جای خود جمع خواهند شد. کمربند ایمنی راننده قابل استفاده برای صندلی ایمنی کودک نبوده و فقط حالت قفل در شرایط اضطراری را دارد. راننده هنگام استفاده از کمربند احساس راحتی کامل می‌کند و در طول تصادف، کمربند قفل خواهد شد.

باز کردن / نصب

جهت خارج کردن پشت‌سری، همزمان با فشار دادن ضامن قفل، آن را به سمت بالا بکشید.

برای نصب مجدد، میله‌های پشت‌سری را هنگام فشار دادن ضامن، در محل قفل وارد کنید.

⚠ هشدار
■ در صورت استفاده از صندلی‌ها حتماً در صورتی رانندگی کنید که پشت‌سری‌ها نصب شده باشند و از نصب صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید: رانندگی در شرایطی که پشت‌سری‌ها نصب نشده‌اند، کار خطرناکی است. در شرایط نبود هیچ پشتیبانی در پشت‌سر خود، در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی جدی گردن وجود دارد. ■ بعد از نصب پشت‌سری، برای اطمینان از بیرون نیامدن آن، پشت‌سری را بلند کنید: رانندگی در شرایط قفل نبودن پشت‌سری کار خطرناکی است زیرا در این شرایط اثربخشی پشت‌سری مختل شده و همین عامل ممکن است باعث جدا شدن غیرمنتظره آن از صندلی شود.

⚠ احتیاط
■ هنگام نصب پشت‌سری، از نصب درست آن اطمینان حاصل کنید، به طوری که قسمت جلوی پشت‌سری باید رو به جلو قرار گیرد. در صورتی که پشت‌سری به درستی نصب نشود، ممکن است در طول بروز تصادف از صندلی جدا شده و خود آن باعث بروز آسیب دیدگی شود.



هشدار

این شرایط باعث ایجاد فشار بیشتر روی استخوان‌های زیر کمر بند شده و در نهایت می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ سرنشین شود. بنابراین در صورت پیچ و تاب داشتن کمر بند ایمنی، باید کمر بند ایمنی را صاف کرده و هرگونه پیچ و تاب را از بین ببرید تا عرض کامل کمر بند مورد استفاده قرار گیرد.

■ به طور هم‌زمان از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید:

استفاده از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر به طور هم‌زمان کار خطرناکی است. کمر بند ایمنی مورد استفاده با این روش نمی‌تواند به طور صحیح نیروی ناشی از برخورد را پخش کند و دو سرنشین در این شرایط محکم با همدیگر برخورد کرده و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ آن‌ها می‌شود. هیچ‌وقت از یک کمر بند ایمنی به طور هم‌زمان برای بیش از یک نفر استفاده نکرده و فقط هنگامی از خودرو استفاده کنید که همه سرنشینان به درستی کمر بند ایمنی خود را بسته باشند.

■ در صورت آسیب دیدگی کمر بند ایمنی از خودرو استفاده نکنید:

استفاده از کمر بند های ایمنی آسیب دیده کار خطرناکی است. بروز تصادف می‌تواند باعث آسیب دیدگی قسمت‌های پارچه‌ای کمر بند شود. کمر بند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند محافظت کافی از سرنشین در صورت بروز تصادف داشته باشد. در صورت بروز تصادف، قبل از استفاده مجدد حتماً همه سیستم‌های کمر بند ایمنی را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز نشان دهید تا بررسی‌های لازم انجام شود.

کشنده‌های کمر بند ایمنی در صندلی سرنشین جلو و کمر بند های شانه‌ای و کمری در صندلی‌های عقب، در دو حالت مختلف عمل می‌کنند.

حالت قفل در شرایط اضطراری و برای سیستم‌های محافظتی کودک، حالت قفل اتوماتیک. در حالی که توصیه می‌شود همه کودکان در صندلی‌های ردیف عقب بنشینند، در صورت استفاده از صندلی سرنشین جلو برای یک کودک تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را به عقب بکشید و از محکم بسته شدن صندلی ایمنی کودک اطمینان حاصل کنید.



هشدار

■ همیشه کمر بند ایمنی خود را بسته و از بسته بودن صحیح کمر بند ایمنی برای همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید: نیستن کمر بند ایمنی بسیار خطرناک است. در طول بروز تصادف، سرنشینانی که کمر بند ایمنی نبسته‌اند ممکن است به سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو به شدت برخورد کرده و یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. این شرایط می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. در شرایط تصادف مشابه، سرنشینانی که کمر بند ایمنی بسته‌اند، بسیار ایمن‌تر هستند.

■ از بستن کمر بند ایمنی در حالت پیچ خورده یا تاب خورده خودداری کنید. کمر بند های ایمنی پیچ و تاب‌دار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف، عرض کامل کمر بند برای جذب ضربه ناشی از برخورد قابل دسترس نخواهد بود.

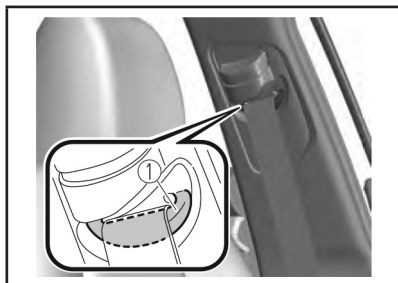


هشدار

■ موقعیت قسمت کمری کمربند ایمنی:
بستن کمربند ایمنی در فاصله زیاد از قسمت کمر بسیار خطرناک است. در صورت بروز تصادف، این شرایط می‌تواند باعث متمرکز کردن نیروی ناشی از ضربه به صورت مستقیم روی قسمت شکم شده و منجر به آسیب دیدگی جدی شود. کمربند ایمنی را در شرایطی ببندید که قسمت کمری آن به صورت محکم و در عین حال راحت روی کمر قرار گرفته و تا حد امکان پایین بسته شود.

احتیاط

در صورت کثیف بودن یا خاکی بودن حلقه‌ها و بند کمربند ایمنی، ممکن است کشنده کمربند ایمنی به سختی کار کند، بنابراین همیشه این قطعات را تمیز نگه دارید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تمیز کردن کمربند ایمنی به بخش "نگهداری کمربند ایمنی" مراجعه کنید.



۱- رینگ

هشدار

■ در صورت فعال نشدن محدودکننده نیرو یا پیش‌کشنده، فوراً کمربندهای ایمنی خود را تعویض کنید:
بعد از بروز هرگونه تصادفی لازم است تا نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز بلافاصله پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا را بررسی کنند. مشابه کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده‌های نیرو فقط یک‌بار قابل استفاده هستند و باید بعد از بروز هرگونه تصادفی که منجر به باز شدن آن‌ها شده، فوراً تعویض شوند. استفاده از کمربند ایمنی که محدودکننده نیرو یا پیش‌کشنده آن قبلاً باز شده بهتر از نبستن کمربند ایمنی است، به هر حال در صورتی که محدودکننده نیرو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی تعویض نشود، ریسک آسیب دیدگی در صورت بروز تصادف افزایش خواهد یافت.
■ موقعیت قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی:
قرار گرفتن نادرست قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی خطرناک است. همیشه از قرار گرفتن کمربند ایمنی روی شانه و عبور آن از بین شانه و نزدیک به گردن خود اطمینان حاصل کنید، هیچ‌وقت کمربند ایمنی را زیر دست خود یا روی گردن خود قرار ندهید.

زنان باردار و بیماران با شرایط پزشکی خاص

زنان باردار، همواره باید از کمربند ایمنی استفاده کنند برای دریافت دستورالعمل‌های دقیق‌تر با پزشک خود مشورت کنید.

کمربند کمری باید به صورت کاملاً چسبیده و در پایین‌ترین بخش ممکن روی استخوان‌های لگن بسته شود. کمربند شانه‌ای باید به درستی از روی شانه عبور کند، اما هرگز نباید از روی ناحیه شکم بسته شود.

در عین حال افراد دچار شرایط پزشکی جدی هم باید حتماً کمربند ایمنی خود را ببندند.

در مورد شرایط پزشکی خود و دستورالعمل‌های مربوط به آن حتماً با پزشکتان مشورت کنید.



حالت قفل اضطراری

هنگام بسته شدن کمربند ایمنی، کمربند در حالت قفل اضطراری قرار خواهد گرفت.

در حالت قفل اضطراری، کمربند روی بدن سرنشین در شرایط راحتی باقی‌مانده و کشنده در طول تصادف در موقعیت مربوطه قفل خواهد شد.

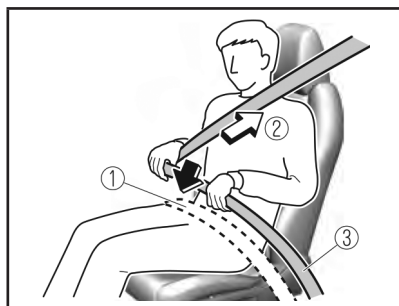
در صورتی که کمربند ایمنی قفل شده و قابل بیرون کشیده شدن نیست، آن را یکبار جمع کنید و سپس به آهستگی آن را بیرون بکشید. اگر باز هم بیرون کشیده نشد، آن را یکبار محکم بکشید و سپس رها کنید تا مجدداً به آهستگی بیرون کشیده شود.

(کمربند ایمنی در حالت قفل اتوماتیک)

هنگام بسته شدن کمربند ایمنی، کمربند همیشه در حالت قفل اضطراری باقی می‌ماند تا با کشیدن آن در بیشترین حالت طولی، به حالت قفل اتوماتیک تغییر می‌کند. اگر در شرایط توقف یا حرکت خودرو، احساس کردید که کمربند سفت

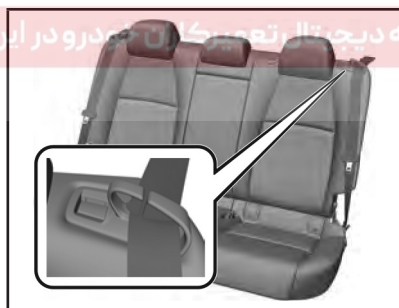
بوده و نمی‌تواند حرکت آزادانه‌ای داشته باشد، ممکن است به خاطر بیش‌ازحد کشیده شدن آن به بیرون، کمربند در حالت قفل اتوماتیک باقی‌مانده باشد. برای بازگشت آن به حالت قفل اضطراری راحت‌تر، صبر کنید تا خودرو در مکان مسطح و امنی متوقف شود و سپس کمربند را کاملاً جمع کنید تا مجدداً در حالت قفل اضطراری قرار گیرد و بتوان آن را دوباره به راحتی به بیرون بکشید.

برای جلوگیری از تغییر حالت صندلی ایمنی کودک به موقعیتی ناامن در شرایط بروز حادثه، همیشه از حالت قفل اتوماتیک استفاده کنید. به منظور فعال



- ۱- کمربند سرا پایین و محکم روی استخوان لگن ببندید.
- ۲- کمربند را به آرامی به بیرون بکشید.
- ۳- آن را خیلی بالا نبندید.

قبل از بستن کمربند ایمنی صندلی عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی، درست از قسمت راهنمای مربوطه عبور کرده باشد و پیچ و تاب نداشته باشد.



باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرار گرفته روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید. در صورتی که کمربند به طور کامل جمع نشد، آن را بیرون کشیده و وجود هر گونه پیچ و تاب روی آن را

کردن حالت قفل اتوماتیک کمربند ایمنی، آن را کاملاً به بیرون کشیده و طبق دستورالعمل ارائه شده در صندلی ایمنی کودک آن را وصل کنید. در این شرایط کمربند ایمنی در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته و در همان جا قفل می شود.

کمربند ایمنی بستن کمربند ایمنی

زبان کمربند ایمنی را داخل قفل قرار دهید.



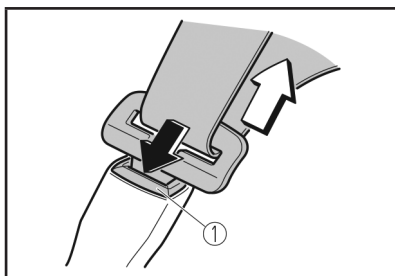
- ۱- زبانه کمربند ایمنی
 - ۲- قفل کمربند ایمنی
- تا حد امکان، کمربند را در قسمت زیر کمر قرار دهید و روی قسمت شکم نگذارید، سپس کمربند شانه‌ای را به گونه‌ای تنظیم کنید که محکم روی بدن تان قرار گیرد.



برای پایین دادن

برای پایین دادن کمر بند ایمنی، تنظیم کننده کمر بند شانه‌ای جلو را نگه‌داشته و با فشار دادن کلید قرارگرفته روی تنظیم کننده کمر بند شانه‌ای، آن را پایین بیاورید.

بررسی کنید. سپس از پیچ و تاب نداشتن آن اطمینان حاصل کرده و در نهایت آن را جمع کنید.



۱- کلید

نکته
❗ در صورتی که کمر بند به طور کامل جمع نشد، آن را به لحاظ پیچ و تاب داشتن بررسی کنید. در صورتی که باز هم به طرز صحیحی جمع نشد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



بعد از تنظیم، تنظیم کننده کمر بند شانه‌ای جلو را به سمت پایین فشار داده و از محکم قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند شانه‌ای جلو

کمر بندهای ایمنی جلو مجهز به تنظیم کننده کمر بند شانه‌ای هستند. در صورتی که کمر بند ایمنی با گردن شما تماس دارد یا از روی شانه سر می‌خورد، لازم است تا ارتفاع آن را تنظیم کنید.

سیستم‌های هشدار کمر بند ایمنی

در صورتی که مشخص شود سرنشینی کمر بند ایمنی خود را نبسته، چراغ یا بوق هشدار دهنده این شرایط را به سرنشین اطلاع‌رسانی می‌کند.

برای بالا بردن

برای بیشتر کردن ارتفاع کمر بند ایمنی، تنظیم کننده کمر بند شانه‌ای جلو را به سمت بالا حرکت دهید.



وجود هرگونه ایراد در سیستم یا در شرایط عملکرد مربوطه از طریق هشدار مشخّص می‌شود.

(در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم تشخیص سرنشین جلو)

سیستم پیش‌کشنده قرار گرفته برای سرنشین جلو مشابه با کیسه هوای جلو و کنار سرنشین، به گونه‌ای طراحی شده که فقط مطابق با وزن کلی قرارگرفته روی صندلی سرنشین جلو باز می‌شود.

محدودکننده نیرو:

سیستم محدودکننده نیرو برای کاهش نیروی قرارگرفته کمربند روی قفسه سینه سرنشین، به شیوه کنترل‌شده‌ای قسمت پارچه‌ای کمربند را آزاد می‌کند. در حالی که شدیدترین نیروها روی کمربند ایمنی هنگام بروز تصادف از جلو ایجاد می‌شود، محدودکننده نیرو، عملکرد مکانیکی اتوماتیکی دارد و می‌تواند در حالت تصادف با حرکت کافی سرنشین فعال شود.

نشانگر وضعیت بستن کمربند ایمنی صندلی عقب (رنگ سبز)



هنگام بسته شدن کمربند ایمنی صندلی عقب در شرایط روشن بودن کلید استارت، چراغ مربوطه روشن می‌شود و بعد از مدت زمان مشخصی این چراغ خاموش خواهد شد.

سیستم‌های محدود کننده نیرو و پیش‌کشنده کمربند ایمنی

برای محافظت مطلوب‌تر، کمربندهای ایمنی جلو و عقب مجهز به سیستم‌های محدودکننده نیرو و پیش‌کشنده هستند. برای عملکرد صحیح هر دوی این سیستم‌ها، لازم است تا کمربند ایمنی به روش صحیحی بسته شود.

پیش‌کشنده:

هنگام تشخیص تصادف، پیش‌کشنده به طور هم‌زمان با کیسه هوا باز می‌شود. برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو، پیش‌کشنده‌ها به طور هم‌زمان با کیسه هوا در هنگام تشخیص واژگونی خودرو باز خواهد شد. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی هنگام باز شدن کیسه‌های هوا به سرعت باز می‌شوند. هر زمانی که کیسه هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی باز شوند، لازم است تا تعویض گردند.



قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش کشنده را دست‌کاری نکنید، همچنین تجهیزات تست برقی این سیستم را دست‌کاری نکنید:

دست‌کاری قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده از جمله تجهیزات تست برقی آن کار خطرناکی است. عدم توجه به این موضوع باعث می‌شود که به صورت تصادفی آن را فعال کنید یا کاری کنید که هنگام بروز تصادف نتواند باز شود. در چنین شرایطی امکان آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان یا تعمیرکار وجود دارد.

هشدار

با توجه به توصیه‌های ارائه‌شده در این دفترچه راهنمای مالک از کمربند ایمنی استفاده کنید:

موقعیت نادرست کمربند ایمنی خطرناک است. بدون داشتن موقعیت صحیح، سیستم‌های پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو نمی‌توانند در صورت تصادف محافظت کافی از سرنشینان داشته باشند و همین عامل می‌تواند منجر به بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر درمورد استفاده از کمربند ایمنی به بخش "بستن کمربند ایمنی" مراجعه کنید.

سیستم پیش‌کشنده را با روش صحیح دور بیندازید:

دور انداختن نادرست سیستم پیش‌کشنده یا خودرویی که پیش‌کشنده فعالی دارد، خطرناک است. در صورتی که همه مراحل ایمنی رعایت نشود، امکان آسیب‌دیدگی وجود دارد. برای دور انداختن سیستم پیش‌کشنده یا اسقاط کردن خودروی مجهز به سیستم پیش‌کشنده به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

در صورت باز شدن پیش‌کشنده و سیستم محدودکننده نیرو، بلافاصله کمربندهای ایمنی را تعویض کنید:

بعد از بروز هرگونه تصادفی برای بررسی کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده نیرو مثل کیسه‌های هوا یک‌بار مصرف هستند و باید بعد از هر تصادفی که باعث باز شدن آن‌ها شود، تعویض شوند. استفاده از کمربند ایمنی که پیش‌کشنده یا محدودکننده نیرو آن استفاده‌شده، باز هم بهتر از عدم استفاده از کمربند ایمنی است، به هر حال در صورت عدم تعویض پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو کمربند ایمنی، خطر آسیب‌دیدگی در صورت بروز تصادف بیشتر خواهد شد.

نکته

دود ناشی از عملکرد پیش‌کشنده یا کیسه هوا غیرسمی و بی‌خطر است. در صورت تماس با پوست یا چشم، بلافاصله با آب فراوان شسته شود.



هشدار
⚠️ ■ از رابطی که خیلی بلند است، استفاده نکنید: استفاده از رابطی که خیلی بلند است، خطرناک است. کمربند ایمنی در این شرایط به صورت صحیح روی بدن قرار نخواهد گرفت. در صورت بروز تصادف، کمربند ایمنی محافظت کافی نداشته و می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. در صورتی که فاصله بین قفل رابط و قسمت مرکزی بدن کاربر کمتر از ۱۵ سانتی‌متر بود، از رابط استفاده نکرده یا از رابطی استفاده کنید که طول آن کوتاه‌تر باشد. ■ رابط کمربند ایمنی را در حالت متصل به قفل رها نکنید: رها کردن رابط کمربند ایمنی در حالت متصل به قفل بدون استفاده از کمربند ایمنی کار خطرناکی است. هنگامی که رابط کمربند ایمنی به قفل کمربند ایمنی راننده وصل می‌شود (یا قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو)، سیستم کیسه هوای راننده SRS (یا سرنشین جلو) تشخیص می‌دهد که راننده (یا سرنشین جلو) کمربند ایمنی استفاده کرده است، حتی اگر راننده (یا سرنشین جلو) از کمربند استفاده نکرده باشد. این شرایط می‌تواند باعث فعال نشدن صحیح کیسه هوای راننده (یا سرنشین جلو) شده و در نهایت منجر به بروز مرگ یا آسیب‌دیدگی جدی در صورت وجود تصادف شود. همیشه در هنگام استفاده از رابط کمربند ایمنی، از کمربند ایمنی استفاده کنید.

رابط کمربند ایمنی

در صورتی که کمربند ایمنی به اندازه کافی بلند نباشد، می‌توانید بدون پرداخت هیچ هزینه‌ای یک رابط کمربند ایمنی را از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز دریافت کنید.

این رابط فقط برای شما، خودرو و صندلی مخصوص‌تان خواهد بود. در صورتی که رابط موردنظر در کمربندهای ایمنی صندلی‌های دیگر استفاده شود، ممکن است در لحظه بحرانی تصادف کشیده نشود.

هنگام سفارش رابط، فقط نمونه‌ای را سفارش دهید که بتواند طول ضروری موردنظر را برای شما جهت بستن صحیح کمربند ایمنی فراهم کند. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



هنگام نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی جلو یا عقب از رابط کمر بند ایمنی استفاده نکنید:

استفاده از رابط کمر بند ایمنی برای بستن صندلی ایمنی کودک روی هر کدام از صندلی‌ها خطرناک است. همیشه به دستورالعمل‌های نصب شده سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کرده و هیچ‌وقت از رابط کمر بند ایمنی استفاده نکنید.

نکته
❗ در صورت عدم استفاده از رابط کمر بند ایمنی، آن را باز کرده و در جای امنی داخل خودرو قرار دهید. در صورتی که رابط کمر بند ایمنی به صورت وصل شده باقی بماند، ممکن است آسیب ببیند و همراه با بقیه کمر بند ایمنی جمع نشود و در صورت عدم استفاده از درب بیرون بماند. به علاوه چراغ هشدار کمر بند ایمنی در این شرایط به طرز صحیحی روشن نشده و عمل نخواهد کرد.

صندلی ایمنی کودک

اقدامات احتیاطی در مورد صندلی ایمنی کودک

برای کودکانی با جثه کوچک، از سیستم‌های محافظتی کودک استفاده کنید.

طبق قانون لازم است تا برای کودکان از صندلی ایمنی کودک استفاده شود. برای بررسی در مورد شرایط مربوط به ایمنی کودکان در خودرو، قوانین را بررسی

کنید

از هر صندلی ایمنی کودک ی که استفاده می‌کنید، لطفاً توجه داشته باشید که آن را با توجه به سن و سایز کودکانتان انتخاب کنید، حتماً طبق قانون عمل کرده و دستورالعمل‌های همراه با صندلی ایمنی کودک را رعایت کنید.

کودکی که سایز او بزرگ‌تر از سیستم‌های محافظتی کودک است، باید در صندلی عقب نشسته و کمر بند ایمنی خود را ببندد. در صورت عبور کمر بند شانه‌ای از روی صورت یا گردن، کودکی که در صندلی‌های کناری نشسته را به قسمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید و در صورتی که کودک روی صندلی وسط نشسته، او را به قفل سمت راست نزدیک‌تر کنید.

آمار نشان می‌دهد که صندلی عقب بهترین مکان برای کودکانی است که حداکثر سن آن‌ها تا ۱۲ سال می‌باشد چون در این شرایط سیستم محافظتی تکمیلی می‌تواند بهتر عمل کند (کیسه‌های هوا).

صندلی ایمنی کودک ی که رو به عقب است، به هیچ‌عنوان نباید روی صندلی جلویی قرار گیرد که سیستم کیسه هوای آن فعال است. صندلی سر نشین جلو به عنوان آخرین صندلی پیشنهادی برای سیستم‌های محافظتی کودک در نظر گرفته می‌شود.

(برای خودروهای دارای سیستم تشخیص سر نشین جلو)

به منظور کاهش احتمال آسیب دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوای سر نشین جلو، سنسور وزن صندلی سر نشین جلو



هشدار
⚠ ■ صندلی ایمنی کودک با اندازه درست استفاده کنید: برای محافظت مؤثر از کودک در مقابل ترمزهای ناگهانی و تصادف، باید از کمربند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک با توجه به اندازه و سن او استفاده شود. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک وجود دارد.

دستورالعمل‌های شرکت سازنده را رعایت کرده و همیشه کمربند ایمنی صندلی ایمنی کودک را ببندید:

صندلی ایمنی کودک که کمربند آن باز است، خطرناک می‌باشد. در صورت ترمز ناگهانی و بروز تصادف، سیستم محافظتی ممکن است به شدت تکان خورده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت کودک و دیگر سرنشینان شود. طبق دستورالعمل شرکت سازنده صندلی ایمنی کودک، باید سیستم مربوطه در جای خود محکم بسته شود. در صورت عدم استفاده، آن را از خودرو باز کرده و یا آن را با کمربند ایمنی محکم کنید و یا در سیستم‌های محافظتی کودک ایزوفیکس/زبانه ۱*، آن را به مهارهای قسمت پایینی و اهرم ایمنی سوم مربوطه وصل کنید.

۱*: سیستم ایزو فیکس

به عنوان بخشی از سیستم محافظتی تکمیلی عمل می‌کند. این سیستم هنگام روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه‌های هوای جانبی و جلویی سرنشین جلو همراه با کیسه هوای زانویی و همچنین سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی را غیرفعال می‌کند.

هنگامی که نوزاد یا بچه کوچکی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، سیستم کیسه هوای جلو و جانبی سرنشین جلو، کیسه هوای زانو و سیستم سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی را غیرفعال می‌کند، با روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو، می‌توانید از عملکرد این سیستم اطمینان حاصل کنید. شرکت سازنده حتی اگر کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال باشد، همچنان توصیه می‌شود که از کودک به درستی محافظت شود. سیستم‌های محافظتی کودک – صرف نظر از نوع آن‌ها – باید روی صندلی‌های عقب به‌طور محکم نصب شوند. ایمن‌ترین محل برای نشستن کودک، صندلی عقب است.



هیچ وقت از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در قسمت جلوی آن برچسب ACTIVE AIRBAG, DEATH OR SERIOUS INJURY TO THE CHILD چسبانده شده باشد.

خودروهایی که مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو هستند، برچسب هشدار زیر را دارند. برچسب هشدار به شما یادآوری می‌کند که صندلی ایمنی کودک رو به عقب را هیچ وقت روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.



خودروهایی مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو برچسب هشدار زیر را دارند. برچسب هشدار به شما یادآوری می‌کند که صندلی ایمنی کودک رو به عقب را هیچ وقت روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

همیشه در صندلی ایمنی کودک، کودک را قرار دهید:

نگه داشتن کودک در آغوش‌تان در هنگام حرکت خودرو کار بسیار خطرناکی است. این‌که فرد موردنظر تا چه حد قوی است، هیچ اهمیتی ندارد چون در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی او نمی‌تواند کودک را نگه‌دارد و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی یا مرگ کودک یا دیگر سرنشینان می‌شود. حتی در تصادفات جزئی، ممکن است کودک در معرض نیروی کیسه هوا قرار گرفته و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ او شود، همچنین ممکن است کودک به شدت به فرد بزرگسال کوبیده شده و باعث آسیب‌دیدگی خود و آن فرد شود.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلویی دارای کیسه هوای فعال استفاده نکنید.

سیستم‌های محافظت از کودک رو به عقب در صورت قرار گرفتن روی صندلی جلو بسیار خطرناک هستند، حتی در صورتی که مطمئن باشید براساس روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای مربوطه عمل نمی‌کند، باز هم این کار بسیار خطرناک است. صندلی ایمنی کودک با باز شدن کیسه هوا ممکن است به شدت به عقب پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود.



حتی با وجود این سنسور در صورتی که از صندلی سرنشین جلو برای نشستن کودک استفاده می‌کنید، باز هم باید از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید، باید بدانید که خطر باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو در این شرایط وجود داشته و می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود.

- روشن نشدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو هنگام نشستن کودک در سیستم محافظتی

- قرار داشتن اثاثیه یا اجسام دیگر روی صندلی همراه با کودک در سیستم محافظتی

- هل دادن یا کشیدن پشتی صندلی سرنشین جلو توسط سرنشین عقب یا به

خاطر گذاشتن بار مانه (مسئولیت محدود)

- قرار گرفتن اثاثیه یا اجسام دیگر روی

اولین سامان پستی یا آویزان کردن آن‌ها روی

پشت سری

- شسته شدن صندلی

- ریختن مایعات روی صندلی

- حرکت دادن رو به عقب صندلی

سرنشین جلو، وارد کردن فشار به خاطر

بار یا اجسام دیگر قرار گرفته در پشت

صندلی

- تماس پشتی صندلی سرنشین جلو با

صندلی عقب

- قرار گرفتن بار یا اجسام دیگر بین صندلی

سرنشین جلو و صندلی راننده

- گذاشتن تجهیزات برقی روی صندلی

سرنشین جلو

- نصب تجهیزات الکتریکی مانند گرم‌کن



به جز در مواقع اضطراری، هیچ‌وقت

صندلی ایمنی کودک رو به جلو را روی

صندلی سرنشین جلو قرار ندهید

در صورت بروز تصادف، نیروی ناشی

از باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث

آسیب دیدگی جدی یا مرگ کودک شود.

در صورت نصب صندلی ایمنی کودک

رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو به

صورت اجتناب ناپذیر، تا حد امکان صندلی

سرنشین جلو را عقب بدهید.



در شرایط خاص، نشستن کودک در

صندلی ایمنی کودک روی صندلی

سرنشین جلو خطرناک است (در

خودروهای مجهز به سیستم تشخیص

سرنشین جلو):

خودروی شما مجهز به سنسورهای

وزن صندلی سرنشین جلو هستند.



هیچوقت از یک کمربند ایمنی به طور همزمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید:

استفاده از یک کمربند ایمنی به طور همزمان برای بیش از یک نفر کار خطرناکی است. کمربند ایمنی که به این روش استفاده شود، نمی تواند نیروی ناشی از ضربه را به درستی پخش کند و در این شرایط ممکن است دو نفر از سرنشینانی که از یک کمربند استفاده کرده اند محکم به هم برخورد کرده و دچار آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند. هیچوقت به طور همزمان از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکرده و همیشه از خودرو در شرایطی استفاده کنید که همه سرنشینان به درستی از کمربند ایمنی استفاده کرده باشند.



احتیاط: در طول شرایط آب و هوایی گرم، صندلی ایمنی کودک یا کمربند ایمنی در محیط سر بسته خودرو ممکن است بسیار داغ شوند. به منظور جلوگیری از سوختگی خود یا کودکان آن ها را قبل از تماس با خود یا کودکان بررسی کنید.



نکته

خودروی شما مجهز به مهارهای پایینی ایزوفیکس (ISOFIX) / زبانه LATCH است که برای نصب سیستم های محافظت از کودک ایزوفیکس یا زبانه دار، روی صندلی های عقب طراحی شده اند.

صندلی روی سطح صندلی جلو. - از قراردادن اشیای سنگین یا تجهیزات اضافی روی صندلی جلو خودداری کنید، چرا که ممکن است عملکرد صحیح سیستم های ایمنی را مختل کند. موقعیت هایی که به عنوان محل های ایمن مشخص شده اند در صندلی های ردیف عقب، ایمن ترین مکان برای کودکان است. همیشه برای کودکان از کمربند ایمنی و صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.

هیچگاه اجازه ندهید کودک یا دیگر سرنشینان به شیشه هایی که مجهز به کیسه هوای پرده ای هستند، تکیه دهند. تکیه کردن یا لم دادن به شیشه های کناری، سطح صندلی سرنشین جلو، ستون های جلو و عقب شیشه ها و لبه های سقف در امتداد هر دو طرفی که مجهز به کیسه هوای پرده ای و جانبی هستند، کار خطرناکی است، حتی در صورتی که از صندلی ایمنی کودک استفاده شود. برخورد ناشی از باز شدن کیسه هوای پرده ای یا جانبی می تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ کودکی شود که در آن نقطه قرار گرفته است. به علاوه تکیه دادن به درب می تواند همیشه صندلی های عقب موقعیت بهتری برای نشستن کودکان محسوب می شوند. مراقب باشید که به کودکان اجازه ندهید به شیشه های کناری تکیه دهند حتی اگر کودک در سیستم محافظتی مخصوص خود نشسته باشد.



نصب سیستم محافظت از کودک دسته بندی سیستم های محافظت از کودک

توجه
هنگام خرید، از تولیدکننده سیستم محافظتی کودک بپرسید کدام نوع از سیستم های محافظتی برای کودک شما و خودروی شما مناسب است

صندلی ایمنی کودک بر طبق مقررات UN-R ۱۲۹ و UN-R ۴۴ به پنج گروه زیر تقسیم می شود.

گروه	سن	وزن	دسته بندی اندازه/فیکسچر (CRF)
0	حداکثر تا حدود ۹ ماه	حداکثر تا ۱۰ کیلوگرم	ISO/L۱
			ISO/L۲
			ISO/R۱
+0	حداکثر تا حدود ۲ سال	حداکثر تا ۱۳ کیلوگرم	ISO/R۱
			ISO/R۲
			ISO/R۳
۱	حدود ۸ ماه تا ۴ سال	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	ISO/R۲
			ISO/R۳
			ISO/F۲
			ISO/F۲X
			ISO/F۳
۲	حدود ۳ تا ۷ سال	بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	-
۳	حدود ۶ تا ۱۲ سال	بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-

لطفاً با توجه به مقررات منطقه ای در کشور خود از سیستم های محافظتی کودک استفاده کنید.

انواع صندلی ایمنی کودک

توضیحات مربوط به سیستم‌های محافظت از کودک برای سه نوع سیستم رایج ارائه شده است: صندلی نوزاد، صندلی کودک، و تشک کمکی صندلی.

صندلی کودک

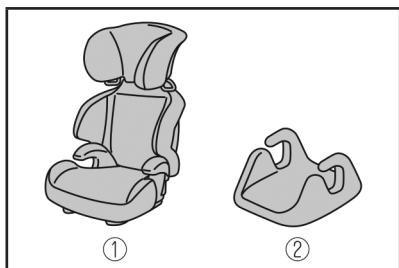
صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی کودک از بدن او محافظت می‌کند. طبق مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹، این نوع صندلی مناسب گروه سنی ۱ است.



صندلی کمکی

صندلی کمکی نوعی صندلی ایمنی برای کودک است که به منظور تنظیم دقیق کمربند ایمنی اطراف بدن کودک طراحی شده است.

بر اساس مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹، این صندلی برای گروه سنی ۲ و ۳ مناسب است.



۱- صندلی کمکی کامل

۲- صندلی کمکی بدون پشتی

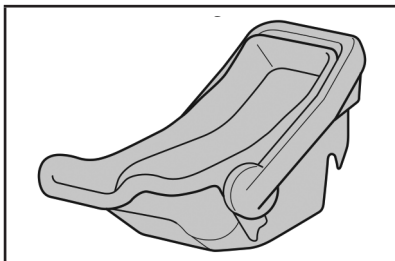
نکته



موقعیت نصب صندلی کودک به نوع سیستم مورد استفاده بستگی دارد. به دلیل تفاوت در طراحی صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم‌های محافظت از کودک، ممکن است برخی مدل‌ها با همه موقعیت‌های صندلی در خودرو سازگار نباشند. قبل از استفاده، لازم است سیستم مورد نظر در موقعیت مناسب خودرو نصب و تست شود. در صورت عدم سازگاری سیستم موجود با خودرو، استفاده از مدل جایگزین ضروری است.

صندلی نوزاد

صندلی نوزاد با ثابت نگه داشتن سر، گردن و کمر، از بدن نوزاد محافظت می‌کند. بر اساس مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹، این نوع صندلی برای گروه‌های ۰ و ۰+ مناسب است.





کارهای زیر را انجام دهید تا کمربند ایمنی به طور کامل روی آن بسته شود.

- صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید.
- پشتی صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید.

- صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. خودروهای دارای سیستم تنظیم ارتفاع

- هنگام نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب، موقعیت صندلی جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که صندلی جلو با صندلی ایمنی کودک در تماس نباشد.

- هنگام نصب صندلی ایمنی کودک مجهز به نوار مهار، پشت‌سری را باز کنید.

- سیستم محافظت از کودک سایز ۱ به سیستم محافظتی اشاره دارد که طبق

مقررات UN-R ۴۴ و UN-R ۱۲۹، تأییدیه

گروه سایز ۱ را کسب کرده است. **رودر ایران**

هنگام استفاده از صندلی کمکی بدون پشتی، حتماً روی صندلی که قرار است قرار گیرد، پشت‌سری خودرو را نصب کنید.

مناسب بودن صندلی ایمنی کودک با توجه به جدول موقعیت صندلی‌های مختلف اطلاعات ارائه شده در جدول، مناسب بودن صندلی ایمنی کودک برای صندلی‌های مختلف را ارائه می‌دهد. برای نصب مناسب دیگر سیستم‌های محافظتی شرکت سازنده، به دقت دستورالعمل‌های مربوطه را رعایت کنید.

هنگام نصب سیستم محافظت از کودک، موارد زیر باید به‌درستی رعایت شود:

- قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، همیشه پشت‌سری را باز کنید. به هر حال، هنگام نصب صندلی کمکی بدون پشتی، همیشه روی صندلی که قرار است نصب شود، پشت‌سری را نصب کنید. به علاوه همیشه از نوار مهار استفاده کرده و آن را محکم کنید.

- هنگام نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین جلو، موقعیت کشویی صندلی را تا حد امکان رو به عقب تنظیم کنید.

- در صورت دشوار بودن نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین جلو، یا بسته نشدن کمربند ایمنی روی صندلی ایمنی کودک، به منظور تنظیم صندلی که روی آن سیستم محافظتی قرار گرفته،



هنگام نصب سیستم محافظت از کودک روی صندلی عقب، به راهنمای سازنده توجه کنید و از دستورهای مربوط به مهار پایینی ایزوفیکس (ISOFIX) استفاده کنید.

تجهیزات ایمنی

موقعیت صندلی	سرنشین	عقب (سمت چپ)	عقب (قسمت وسط)	عقب (سمت راست)
موقعیت صندلی برای بندهای قابل تنظیم، مناسب است (بله/ خیر)	بله (UF)	بله (U)	بله (U)	بله (U)
موقعیت صندلی سایز A (بله/ خیر)	خیر	خیر	خیر	خیر
فیکسچر رو به عقب مناسب در بزرگترین حالت (R1)	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
فیکسچر رو به عقب مناسب در بزرگترین حالت (R2)	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
فیکسچر رو به عقب مناسب در بزرگترین حالت (R2X)	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
فیکسچر رو به عقب مناسب در بزرگترین حالت (R3)	خیر	بله (IL)	خیر	بله (IL)
فیکسچر رو به جلو مناسب در بزرگترین حالت (F2)	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
فیکسچر رو به جلو مناسب در بزرگترین حالت (F2X)	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)



موقعیت صندلی	سرنشین	عقب (سمت چپ)	عقب (قسمت وسط)	عقب (سمت راست)
فیکسچر رو به جلو مناسب در بزرگترین حالت (F۳)	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
فیکسچر رو به کنار مناسب در بزرگترین حالت (L۱)	خیر	خیر	خیر	خیر
فیکسچر رو به کنار مناسب در بزرگترین حالت (L۲)	خیر	خیر	خیر	خیر
فیکسچر کمکی مناسب بزرگترین سایز (B۲)	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
فیکسچر کمکی مناسب بزرگترین سایز (B۳)	خیر	بله (IUF)	خیر	بله (IUF)
موقعیت صندلی برای بندهای قابل تنظیم، مناسب است (بله/خیر)	بله *	بله	خیر	بله
موقعیت صندلی سایز A (بله/خیر)	خیر	خیر	خیر	خیر

U = مناسب برای صندلی‌های کودک دسته‌ی جهانی که برای این گروه وزنی تایید شده‌اند.

UF = مناسب برای صندلی‌های کودک رو به جلو از نوع جهانی که برای این گروه وزنی تایید شده‌اند.

IUF = مناسب برای صندلی‌های کودک ایزوفیکس رو به جلو از نوع جهانی که برای این گروه وزنی تایید شده‌اند.

L = مناسب برای صندلی‌های کودک طراحی شده به صورت اختصاصی، که همراه آن فهرست خودروهای سازگار ارائه شده است. این نوع برای خودروهای خاص قابل



توجه
حتی اگر خودروی شما مجهز به سنسور تشخیص سرنشین جلو باشد و به طور اتوماتیک کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کند، باز هم صندلی عقب ایمن ترین گزینه برای کودک با هر سن یا سائیزی می باشد. برخی از سیستم های محافظتی کودک در حال حاضر با نوارهای مهاری همراه هستند و بنابراین باید روی صندلی هایی نصب شوند که به موجب آن، نوارهای مهار بیشترین تأثیر را داشته باشند. در خودروی مزدا، سیستم های محافظت از کودک مجهز به مهار می تواند فقط در سه موقعیت صندلی عقب قرار گیرد. برخی از سیستم های محافظتی کودک به طور مشخص برچسب *1 SOFIX/ LATCH را دارند

هشدار
■ سیستم های محافظت از کودک مجهز به نوار مهار فقط روی صندلی های عقب مجهز به مهار قابل استفاده هستند: نصب سیستم محافظت از کودک مجهز به نوار مهار در صندلی سرنشین جلو، باعث اختلال در طراحی ایمنی سیستم شده و احتمال بروز آسیب دیدگی جدی برای کودک را افزایش می دهد چون در صورت بروز هرگونه تصادف، سیستم محافظت از کودک به جلو پرتاب شده و نوارهای مهار آن هیچ فایده ای ندارند. سیستم های محافظت از کودک مجهز به نوار مهار را درجایی قرار دهید که روی آنها نوار مهار وجود داشته باشد.

استفاده است.

U-i = مناسب برای سیستم های محافظتی "عمومی" سایز i رو به جلو و عقب

UF-i = مناسب برای سیستم های محافظتی کودک عمومی سایز i رو به جلو
بله = سیستم های محافظت از کودکی که می توانند روی صندلی بسته شوند.

خیر = سیستم های محافظت از کودکی که نمی توانند روی صندلی بسته شوند یا هیچ فیکسچری ندارند.

X = سیستم محافظت از کودکی که نمی تواند نصب شود.

*1 سیستم محافظت از کودکی که فقط در موقعیت رو به جلو می تواند نصب شود.

نصب سیستم های محافظت از کودک

بر اساس آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب می نشینند، از ایمنی بیشتری برخوردارند.

صندلی سرنشین جلو برای کودکان زیر ۱۲ سال نایمن ترین گزینه است و استفاده از صندلی کودک رو به عقب در این موقعیت به دلیل وجود کیسه هوا کاملاً خطرناک است.



هشدار
⚠ ■ همیشه نوار مهار را به موقعیت صحیح مربوطه وصل کنید: بستن نوار مهار به موقعیت نادرست کار خطرناکی است. در صورت بروز تصادف، نوار مهار می‌تواند باز شده و در نهایت سیستم محافظت از کودک شل شود. در صورتی که سیستم محافظت از کودک حرکت کند امکان آسیب دیدگی جدی کودک یا فوت او وجود دارد. ■ همیشه پشت‌سری را باز کرده و سیستم محافظت از کودک را نصب کنید: نصب سیستم محافظت از کودک بدون باز کردن پشت‌سری کار خطرناکی است. سیستم محافظت از کودک در صورت عدم باز کردن پشت‌سری، به درستی قابل نصب نبوده و همین عامل ممکن است در صورت بروز تصادف باعث مرگ یا آسیب دیدگی جدی شود.

قلاب مهار

قلاب‌های مهار برای بستن سیستم‌های محافظتی کودک وجود داشته که در این خودرو قرار دارد. با استفاده از تصویر موقعیت هر کدام از مهارها را مشخص کنید. برای نصب سیستم محافظت از کودک، پشت‌سری را باز کنید. همیشه به دفترچه راهنمای استفاده همراه با سیستم محافظت از کودک توجه داشته باشید.

موقعیت قلاب مهار

هنگام نصب سیستم محافظت کودک مجهز به نوار مهار، همیشه از موقعیت‌های مخصوص قلاب مهار مشخص شده استفاده کنید.

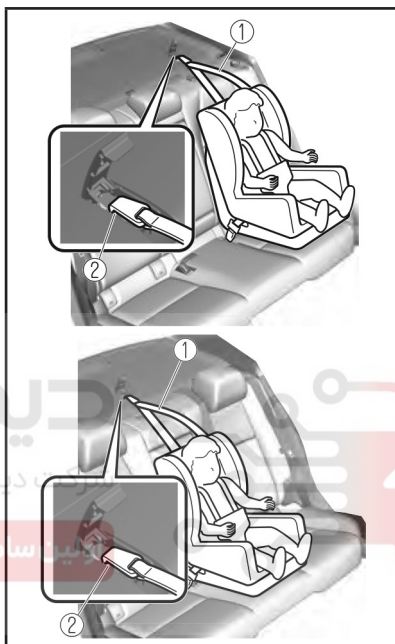


- ۱- برای سمت راست
- ۲- برای قسمت وسط
- ۳- برای سمت چپ
- ۴- قلاب مهار

استفاده از حالت قفل اتوماتیک

هنگام استفاده از سیستم محافظت از کودک، این دستورالعمل‌ها را رعایت کنید. این دستورالعمل‌ها برای بستن سیستم محافظت کودک مجهز به LATCH برای قلاب‌های پایینی LATCH عقب مناسب نیست. برای این مدل از سیستم‌های محافظتی به بخش "قلاب پایینی LATCH" مراجعه کنید.

اگر نوار مهار بالایی به قلاب مهار نرسد، از نوار افزایش‌دهنده طول استفاده کنید که توسط شرکت سازنده صندلی کودک (CRS) ارائه شده است.



۱- نوار مهار

۲- قلاب مهار



نکته

با دقت به دستورالعمل‌های شرکت سازنده سیستم محافظت از کودک توجه کنید. در صورتی که مطمئن نیستید که از سیستم LATCH استفاده کنید یا سیستم نوار مهار، دستورالعمل‌های شرکت سازنده سیستم محافظت کودک را بررسی کرده و بر طبق آن عمل کنید. بسته به نوع صندلی ایمنی کودک، می‌توان به جای کمر بند ایمنی از سیستم LATCH استفاده کرد، در صورتی که کمر بند ایمنی از قفسه سینه کودک رد می‌شود، ممکن است سیستم توصیه شده، استفاده از حالت قفل اتوماتیک نباشد.

همیشه پس از بازکردن صندلی کودک، پشت‌سری را نصب کنید و آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با پشت‌سری باز شده کار خطرناکی است زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمز گیری اضطراری، وارد شدن ضربه به سر سرنشین مقوله‌ای پشت‌سری باز، در تصادف یا ترمز شدید، خطر آسیب دیدگی یا مرگ را افزایش می‌دهد.

۱. با هل دادن پشتی صندلی به عقب، از محکم قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید
۲. پشت‌سری را باز کند. به هر حال هنگام نصب صندلی کمکی بدون پشتی، روی صندلی که قرار است صندلی کمکی بدون پشتی نصب شود، حتماً پشت‌سری را نصب کنید.



نکته
❗ قبل از استفاده از سیستم محافظت از کودک، این سیستم را بررسی کنید. هنگامی که سیستم در حالت قفل اتوماتیک قرار دارد، نمی‌توانید کمربند شانه‌ای را از کشنده به بیرون بکشید. هنگامی که سیستم محافظت از کودک را باز می‌کنید، اطمینان حاصل کنید که کمربند بطور کامل کشیده می‌شود و سیستم قبل از استفاده سر نشینان از کمربند ایمنی در حالت قفل اضطراری باز می‌گردد.

۶. گر صندلی کودک نیاز به استفاده از نوار مهار بالایی دارد، نوار را به قلاب مهار وصل کرده و آن را محکم کنید

هشدار
⚠️ از قلاب مهار و نوار مربوطه فقط برای صندلی ایمنی کودک استفاده کنید: استفاده از قلاب مهار یا نوار مهار برای بستن هر چیزی به جز سیستم محافظت از کودک کار خطرناکی است. این کار می‌تواند باعث ضعیف شدن عملکرد مهار یا نوار مربوطه یا آسیب دیدگی آن می‌شود.

همیشه پیش از نصب صندلی کودک، پشت‌سری را بردارید:
(به جز هنگام نصب تشک کمکی بدون پشتی).

نصب سیستم محافظت از کودک بدون باز کردن پشت‌سری کار خطرناکی است. سیستم محافظت از کودک روی صندلی که پشت‌سری دارد، نمی‌تواند به درستی نصب شود و همین عامل می‌تواند در

۳. سیستم محافظت از کودک را با کمربند ایمنی کمربندی / شانه‌ای محکم کنید.
۴. برای قرار دادن کشنده در حالت قفل اتوماتیک، قسمت کمربند شانه‌ای کمربند ایمنی را بکشید تا از قسمت کشنده، کل طول کمربند بیرون بیاید.



۵. سیستم محافظت از کودک را روی صندلی خودرو هل دهید. اطمینان حاصل کنید که کمربند تا حد امکان محکم است. در طول کشیدن، اگر سیستم در حالت قفل اتوماتیک قرار داشته باشد، صدای کلیک از قطعه کشنده شنیده می‌شود. در صورتی که کمربند روی صندلی محکم قفل نشد، این مرحله را تکرار کنید.



همیشه بعد از باز کردن سیستم محافظت از کودک، پشت‌سری را نصب کرده و آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید:

رانندگی با پشت‌سری باز شده کار خطرناکی است زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمز گیری اضطراری، وارد شدن ضربه به سر سرنشین مقوله‌ای کاملاً اجتناب‌ناپذیر است که همین عامل می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا فوت شود.

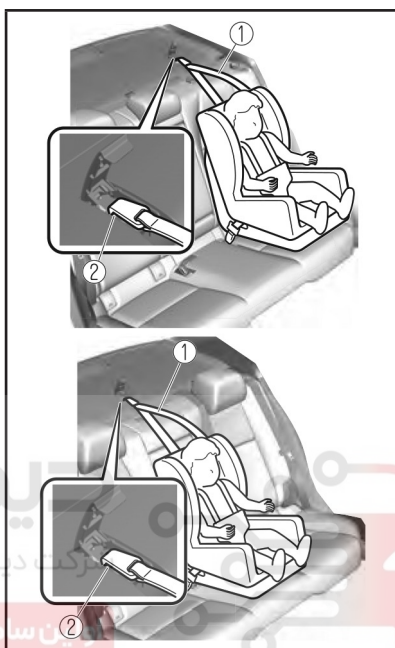
در صورتی که مجبورید از صندلی جلو برای نشستن کودک استفاده کنید، به مطالب زیر توجه کنید.

اگر نمی‌توانید همه کودکان را در صندلی عقب بنشانید، حداقل کوچک‌ترین کودک را در صندلی عقب قرار داده و اطمینان حاصل کنید که بزرگ‌ترین کودک درحالی روی صندلی جلو نشسته که از کمربند شانه‌ای استفاده کرده و این کمربند روی قسمت شانه و کتف کودک قرار گرفته است.

خواه خودروی شما مجهز به سنسور تشخیص سرنشین جلو بود یا نه، هیچ وقت سیستم محافظت از کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

این صندلی برای سیستم محافظت از کودک مجهز به نوار مهار مناسب نیست، لازم است که این مدل سیستم‌های محافظتی روی صندلی عقب قرار گرفته و همراه با آن نوارهای مهار استفاده شود. همچنین سیستم محافظت از کودک

در صورت بروز تصادف باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود.



۱. نوار مهار

۲. قلاب مهار

همیشه نوار مهار را به موقعیت صحیح قلاب مهار متصل کنید:

وصل کردن نوار مهار به موقعیت نادرست خطرناک است. در صورت بروز تصادف، نوار مهار ممکن است جدا شده و صندلی ایمنی کودک شل شود. در صورت حرکت این سیستم محافظتی، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی کودک یا مرگ او وجود دارد.



هشدار
⚠ ■ در صورتی که نصب سیستم محافظت از کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو، اجتناب ناپذیر بود، تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را به عقب حرکت دهید: از آن جایی که خودروی شما مجهز به دو کیسه هوا در جلو و کیسه های جانبی است، سیستم محافظت از کودک رو به جلو باید فقط هنگامی روی صندلی سرنشین جلو نصب شود که انجام این کار اجتناب ناپذیر باشد. حتی در صورتی که چراغ نشانگر غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو روشن باشد، باید تا حد امکان صندلی را به عقب تنظیم کنید زیرا نیروی ناشی از باز شدن کیسه هوا می تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت کودک شود.

(SOFIX/LATCH*۱) در صندلی سرنشین جلو قابل بسته شدن نیست و باید در صندلی ردیف عقب استفاده شود. به هیچ کس اجازه ندهید که هنگام خوابیدن به شیشه های کناری تکیه کند زیرا خودروی شما مجهز به کیسه هوای پرده ای و جانبی است و همین عامل می تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی سرنشین شود. از آن جایی که کودکان در خودرو اغلب خواب هستند، بهتر است که آن ها در صندلی ردیف عقب قرار گیرند. در صورتی که نصب سیستم محافظت از کودک به صندلی جلو موضوع اجتناب ناپذیر بود، هنگام استفاده از سیستم محافظت از کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو، به دستورالعمل های زیر توجه کنید:

نکته
⚠ ■ برای بررسی این که صندلی های جلوی خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی هستند، به موارد زیر توجه کنید: خودروهای مزدا مجهز به کیسه هوای جانبی هستند و روی قسمت شانه بیرونی صندلی جلو برچسب "SRS AIRBAG" چسبانده شده است. ■ برای بررسی این که آیا خودروی شما مجهز به کیسه هوای پرده ای است یا نه، به موارد زیر توجه کنید: خودروهای مزدا مجهز به کیسه هوای پرده ای هستند و روی ستون های شیشه کنار لبه سقف نماد ارائه "SRS AIRBAG" آرایه شده است.



همیشه پیش از نصب صندلی کودک، پشت‌سری را باز کنید (به‌جز در صندلی کمکی بدون پشتی):

نصب سیستم محافظت از کودک بدون باز کردن پشت‌سری کار خطرناکی است. سیستم محافظت کودک در صورت وجود پشت‌سری نمی‌تواند به درستی نصب شود و در حین تصادف ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شود.

پس از برداشتن صندلی کودک، پشت‌سری را نصب و در موقعیت مناسب تنظیم کنید:

رانندگی در شرایطی که پشت‌سری باز شده کار خطرناکی است زیرا ضربه وارد شده به سر سرنشین در طول ترمزگیری اضطراری یا تصادف قابل جلوگیری نیست و همین عامل می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا فوت شود.

نصب سیستم محافظت از کودک روی صندلی سرنشین جلو (مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو)

۱. از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF اطمینان حاصل کنید.

۲. تا حد امکان صندلی را عقب بکشید.



هشدار

■ هیچ وقت از سیستم محافظت از کودک رو به عقب در صندلی جلو استفاده نکنید زیرا ممکن است کیسه هوا این صندلی باز شود:

قرار گرفتن سیستم‌های محافظت از کودک رو به عقب روی صندلی جلو بسیار خطرناک هستند.

حتی در تصادف‌های جزئی، سیستم محافظت از کودک از طریق باز شدن کیسه هوا می‌تواند مورد ضربه جدی قرار گرفته و به عقب به شدت پرتاب شود و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ کودک شود. اگر چه با توجه به روشن بودن چراغ نشانگر غیرفعال شدن کیسه‌های سرنشین جلو، ممکن است مطمئن باشید که کیسه‌های سرنشین جلو باز نخواهد شد، اما باز هم نباید از سیستم محافظت از کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده کنید.

■ به هیچ کودک یا فردی در خودرو اجازه ندهید که به شیشه کناری تکیه دهد، چون این شیشه مجهز به کیسه‌های پرده‌ای و جانبی است:

لم‌دادن کودک به شیشه کناری یا درب خطرناک است. ممکن است کیسه‌های جانبی باز شود و آسیب‌دیدگی شدید ایجاد کند. همیشه کودک را در صندلی عقب بنشانید و از تکیه‌دادن به کناره‌ها جلوگیری کنید.



نکته

■ قبل از استفاده از صندلی ایمنی کودک، لازم است تا عملکرد آن را بررسی کنید. در حالی که سیستم در حالت قفل اتوماتیک قرار دارد، نباید بتوانید کمر بند شانه‌ای را از کشنده بیرون بکشید. هنگامی که صندلی ایمنی کودک را باز می‌کنید، قبل از استفاده سرنشینان از کمر بند ایمنی اطمینان حاصل کنید که کمر بند به طور کامل کشیده می‌شود و سیستم به حالت قفل اضطراری باز می‌گردد.

■ به طور دقیق دستورالعمل شرکت سازنده صندلی ایمنی کودک را مطالعه کنید

بسته به نوع صندلی ایمنی کودک، ممکن است در برخی مدل‌ها، سیستم از کمر بند ایمنی در حالت قفل اتوماتیک استفاده‌ای نکند. (مسئولیت محدود)

۷. کودک را به‌درستی در صندلی

محافظتی بنشانید و کمر بندها را محکم و ایمن ببندید

۸. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که بعد از نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین جلو، چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌شوند.

در صورتی که چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نشد، سیستم محافظت از کودک را باز کرده، کلید استارت را در حالت OFF قرار داده و سپس سیستم مربوطه را مجدداً نصب کنید



۳. پشت‌سری را باز کنید. به هر حال هنگام نصب صندلی کمکی بدون پشتی، همیشه روی صندلی مربوطه پشت‌سری را نصب کنید.

۴. سیستم محافظت از کودک را روی صندلی قرار دهید و بدون این‌که وزن‌تان را روی صندلی بیندازید، کمر بند ایمنی را ببندید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دستورالعمل مسیر کمر بند، به دستورالعمل ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

۵. برای قرار دادن کشنده در حالت قفل اتوماتیک، نوار شانه‌ای کمر بند ایمنی را تا طول کامل نوار بکشید و از کشنده خارج کنید

۶. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی خودرو محکم کنید. اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی تا حد امکان محکم کشیده می‌شود. در صورتی که سیستم در حالت قفل اتوماتیک قرار گیرد، از کشنده صدای کلیک شنیده می‌شود. در صورتی که کمر بند ایمنی محکم قفل نشده باشد، باید مرحله قبلی و همچنین این مرحله را تکرار کنید.



هشدار

⚠

سرنشین جلو می‌تواند به طور جدی آسیب دیده یا فوت شود. اگر بعد از نشستن کودک در سیستم محافظتی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو، چراغ نشانگر مربوطه روشن نشود، بهتر است که کودک همراه با سیستم محافظتی روی صندلی عقب قرار گیرد و هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس گرفته شود.



استفاده از قلاب پایینی ISOFIX (در مدل‌های طراحی شده برای منطقه)/ استفاده از قلاب پایینی LATCH خودروی شما مجهز به قلاب‌های پایینی (۱* ISOFIX/ LATCH) هستند که برای سیستم‌های محافظت از کودک ISOFIX/ LATCH*۱ به طور تخصصی در صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند. هر دو قلاب باید مورد استفاده قرار گیرند چون در غیر این صورت صندلی به اطراف پرت شده و کودک را در معرض خطر قرار می‌دهد. بسیاری از سیستم‌های محافظتی ۱* ISOFIX/ LATCH باید برای تأثیرگذاری بیشتر همراه با نوار مهار استفاده شوند. در صورت استفاده از این سیستم همراه با نوار مهار، می‌توان ایمنی کودک را بهتر تضمین کرد.

هشدار

⚠

■ در صورت روشن نشدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، کودک را روی سیستم محافظت از کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید:

در حالی که همیشه بهتر است که هر نوع سیستم محافظت از کودکی روی صندلی ردیف عقب نصب شود، در صورتی که کودک در سیستم محافظتی مربوطه نشسته است، اگر چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوا روشن شد، باید سیستم مربوطه فقط روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

نشستن کودک در سیستم محافظتی نصب شده روی صندلی سرنشین جلویی که چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو در آن روشن نشده، کار خطرناکی است. در صورت روشن نشدن این چراغ نشانگر، شرایط به معنای این است که کیسه هوای جانبی و جلویی سرنشین جلو همراه با کیسه هوای زانویی و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی آماده باز شدن هستند. در صورتی که تصادف به گونه‌ای باشد که کیسه هوایی باز شود، کودک قرار گرفته در سیستم محافظتی روی صندلی



از محکم بودن نصب سیستم محافظت از کودک اطمینان حاصل کنید:

استفاده از سیستم محافظتی که محکم نیست، کار خطرناکی است. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، سیستم محافظتی ممکن است به شدت حرکت کرده و باعث آسیب دیدگی جدی کودک یا دیگر سرنشینان شود. برای بستن صندلی و مسیربایی کمربند آن، به دستورالعمل‌های شرکت سازنده سیستم محافظتی توجه کنید، صندلی را به قدری محکم کنید که هیچ کس در مراحل بعدی وسوسه نشود که کودک را روی صندلی قرار دهد که به روش درست ایمن نشده باشد.

در صورت عدم استفاده، سیستم محافظتی را از خودرو باز کرده یا آن را با کمربند ایمنی محکم کنید یا در سیستم‌های محافظتی *۱ ISOFIX/ LATCH، آن را به قلاب پایینی مربوط ببندید.

اطمینان حاصل کنید که در نزدیکی یا اطراف سیستم محافظتی *۱ ISOFIX/ LATCH هیچ جسم خارجی و کمربند ایمنی وجود ندارد:

عدم توجه به دستورالعمل شرکت سازنده سیستم محافظتی هنگام نصب این سیستم کار خطرناکی است. در صورتی که کمربندهای ایمنی یا جسم خارجی مانع از محکم وصل شدن سیستم محافظتی به قلاب‌های پایینی *۱ ISOFIX/ LATCH شوند، صندلی ایمنی کودک به طور نادرست نصب شده و این سیستم



هشدار

■ برای استفاده از سیستم‌های محافظتی کودک، دستورالعمل‌های شرکت سازنده را رعایت کنید: استفاده از سیستم محافظتی که محکم نیست، کار خطرناکی است. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، این سیستم می‌تواند به شدت به نقطه‌ای پرتاب شده و باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ کودک یا سرنشینان دیگر شود. اطمینان حاصل کنید که صندلی ایمنی کودک در جای خود محکم و صحیح نصب شده است.

هرگز دو سیستم محافظت از کودک را به یک قلاب ISOFIX/LATCH متصل نکنید:

وصل کردن دو سیستم محافظت از کودک به یک قلاب *۱ ISOFIX/ LATCH کار خطرناکی است. در صورت بروز تصادف، ممکن است استفاده از یک قلاب به حد کافی قوی نباشد که بست دو سیستم محافظت از کودک را نگه دارد و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ شود. در صورت استفاده از موقعیت صندلی برای دیگر سیستم محافظت از کودک، در صورت پر بودن موقعیت *۱ ISOFIX/ LATCH بیرونی، به جای آن از کمربند ایمنی وسط استفاده کرده و در صورت مجهز بودن خودرو به نوار مهار، از آن استفاده کنید.



نکته
■ علامت‌های قلاب پایینی ISOFIX/* یا LATCH قرار گرفته روی کاور نشان‌دهنده موقعیت قلاب‌های پایینی ISOFIX/* یا LATCH برای اتصال صندلی ایمنی کودک است. ■ برای گم نشدن کاورها، آن‌ها را باز کرده و در جای امنی نگه دارید.

۴.۴. پشت سری را باز کنید. با این حال، در صورت نصب صندلی کمکی بدون پشتی، همواره باید پشت سری خودرو در محل مربوطه نصب شده باشد.

۵. با استفاده از قلاب‌های پایینی ISOFIX/LATCH*، سامانه محافظت از کودک را محکم نصب کنید. پس از نصب، با کشیدن سامانه، از درگیری کامل هر دو قلاب اطمینان حاصل کنید.

۶. در صورت مجهز بودن سامانه محافظت از کودک به نوار مهار، اتصال صحیح این نوار برای ایمنی بیشتر کودک ضروری است. هنگام نصب، از محکم بودن نوار مهار اطمینان حاصل کنید.

ISOFIX I*

هشدار
■ از نوار مهار و قلاب مربوطه فقط برای صندلی ایمنی کودک استفاده کنید: استفاده از نوار مهار یا قلاب مربوطه برای بستن چیزی جز سیستم محافظت از کودک کار خطرناکی است. این عامل باعث ضعیف شدن اثر آن یا آسیب‌دیدگی قطعه مربوطه و در نهایت آسیب‌دیدگی خواهد شد.

در توقف‌های ناگهانی یا تصادف به شدت تکان خورده و باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ کودک یا سرزنش‌بران دیگر می‌شود. هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، اطمینان حاصل کنید که هیچ کمربند ایمنی یا جسم خارجی در نزدیکی قلاب‌های پایینی ISOFIX/LATCH* یا اطراف آن قرار ندارند.

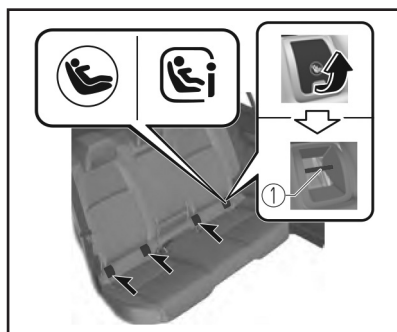
ISOFIX * I

نصب سیستم محافظت از کودک روی صندلی‌های کناری ردیف عقب

۱. ابتدا صندلی جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله بین صندلی ایمنی کودک و صندلی جلو کافی باشد.

۲. با عقب کشیدن پشتی صندلی، از محکم قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

۳. روکش قلاب‌های پایینی ISOFIX/* یا LATCH سیستم محافظت از کودک را باز کنید و موقعیت قلاب‌های پایینی مربوطه را بررسی کنید.



۱- قلاب پایینی



پس از برداشتن صندلی کودک، پشت‌سری را دوباره نصب کرده و در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با پشت‌سری باز شده کار خطرناکی است زیرا در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، وارد آمدن ضربه به سر سرنشین اجتناب‌ناپذیر خواهد بود و همین عامل می‌تواند در صورت بروز تصادفات جدی باعث آسیب‌دیدگی یا مرگ شود.

نصب سیستم محافظتی روی صندلی وسطی ردیف عقب

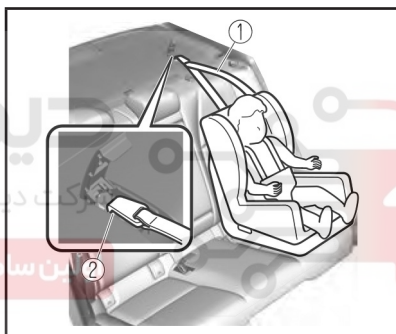
نصب صندلی کودک روی موقعیت وسط ردیف عقب تنها در صورتی مجاز است که سیستم با فاصله ۴۳۴ میلی‌متر بین قلاب‌های ISOFIX/LATCH سازگار باشد.

اتصال دو صندلی کودک به یک قلاب ممنوع است.

در صورت وجود نوار مهار، استفاده از آن برای ایمنی بهتر الزامی است. مراحل نصب مانند صندلی‌های کناری انجام می‌شود.

همیشه پشت‌سری را باز کرده و سیستم محافظت از کودک را بعد از آن نصب کنید (به غیر از نصب صندلی کمکی بدون پشتی):

نصب سیستم محافظت کودک بدون باز کردن پشت‌سری کار خطرناکی است. در غیر این صورت، سیستم محافظت از کودک نمی‌تواند به طرز صحیحی نصب شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی یا فوت در هنگام تصادف می‌شود.



۱- نوار مهار

۲- قلاب مهار

همیشه نوار مهار را به موقعیت صحیح قلاب مهار وصل کنید:

وصل کردن نوار مهار به موقعیت نادرست قلاب مهار کار خطرناکی است. در صورت بروز تصادف، نوار مهار ممکن است درآمده و سیستم محافظت از کودک شل شود. در صورت حرکت سیستم محافظت از کودک، این شرایط منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا فوت کودک خواهد شد.

همیشه نوار مهار را در موقعیت صحیح قلاب وصل کنید:

وصل کردن نوار مهار به موقعیت نادرست قلاب کار خطرناکی است. در صورت بروز تصادف، نوار مهار ممکن است درآمد و باعث شل شدن سیستم محافظت از کودک شود. در صورت حرکت سیستم محافظت از کودک، امکان بروز آسیب دیدگی یا فوت کودک وجود دارد.

موقعیت قلاب پایینی ISOFIX/ LATCH



همیشه بعد از باز کردن سیستم محافظت از کودک، پشت سری را نصب کرده و آن را در موقعیت صحیح تنظیم کنید:

رانندگی در شرایط باز بودن پشت سری کار خطرناکی است زیرا وارد آمدن ضربه به سر سرنشینان در طول ترمز اضطراری یا بروز تصادف اجتناب ناپذیر خواهد بود و همین عامل می تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ سرنشین شود.



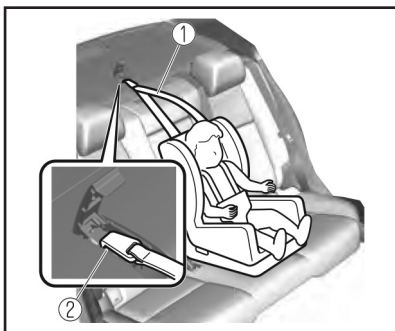
هشدار

■ همیشه هنگام نصب سیستم محافظت از کودک، پشت سری را باز کنید (به استثنای زمان نصب صندلی کمکی بدون پشتی):
نصب سیستم محافظت از کودک بدون باز کردن پشت سری کار خطرناکی است. در این شرایط سیستم محافظت از کودک نمی تواند به طرز صحیحی نصب شود و همین عامل در صورت بروز تصادف باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ می شود.

کیسه هوای SRS

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظتی تکمیلی (SRS)

سیستم های محافظتی تکمیلی جلویی و جانبی (SRS) شامل انواع مختلفی از کیسه های هوا می شوند. با مشخص کردن موقعیت نمادهای "SRS" "AIRBAG" انواع مختلف کیسه های هوایی که در خودروی شما وجود دارد را بررسی کنید.



۱- نوار مهار

۲- قلاب مهار



بدون بستن کمربند ایمنی، کیسه‌های هوا نمی‌توانند در طول بروز تصادف محافظت کافی داشته باشند. استفاده از کمربند ایمنی به خاطر موارد زیر ضرورت دارد:

- سرنشینان را از پرتاب شدن روی کیسه هوا باز شده، نگه می‌دارد.
- در تصادفاتی که کیسه هوا باز نمی‌شود، مثل برخورد از عقب، باعث کاهش احتمال آسیب دیدگی می‌شود.
- در تصادفات جلو، نزدیک به جلو یا کنار یا واژگونی خودرو که به حد کافی برای فعال شدن کیسه هوا شدید نیستند، از احتمال بروز آسیب دیدگی کم می‌کند.
- احتمال پرتاب شدن از خودرو را کاهش می‌دهد.
- احتمال آسیب دیدگی پایین تنه و پاها را در طول تصادف کاهش می‌دهد زیرا کیسه‌های هوا هیچ محافظتی در مقابل این قسمت‌های بدن ندارند.
- راننده را در موقعیتی نگه می‌دارند که بتواند کنترل بهتری از خودرو داشته باشد.
- در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو باشد.
- در صورتی که خودرو مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو باشد، چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو برای زمان‌های مشخصی بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON روشن می‌ماند.

این نمادها در قسمت‌های نصب شده کیسه هوا قابل مشاهده هستند. کیسه‌های هوا در موقعیت‌های زیر نصب شده‌اند:

- قسمت وسط گرینیک فرمان (کیسه هوای راننده)
- داشبورد، در قسمت سرنشین جلو (کیسه هوای سرنشین جلو)
- زیر داشبورد (کیسه هوای زانویی سرنشین جلو و راننده)
- قسمت‌های کناری پشتی‌های صندلی جلو (کیسه هوای جانبی)
- ستون‌های شیشه جلو و عقب و لبه سقف در امتداد دو طرف (کیسه هوای پرده‌ای)
- خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو به سنسوری هستند که تصادفاتی که منجر به واژگونی خودرو می‌شود را به صورت قریب الوقوع تشخیص می‌دهند.

سیستم‌های محافظتی تکمیلی کیسه هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در موقعیت‌های مشخص از سرنشینان محافظت تکمیلی خواهند داشت، البته در این شرایط کمربندهای ایمنی نقش مهمی ایفا می‌کنند



هشدار

■ کودکان نباید روی صندلی سرنشین جلوبشینند:

قرار دادن کودکان ۱۲ سال و کمتر روی صندلی جلو کار خطرناکی است. به خاطر باز شدن کیسه هوا ممکن است کودک مورد آسیب جدی قرار گرفته و یا حتی فوت شود. معمولاً کودکی که خوابیده به درب تکیه می‌کند و در صورت بروز تصادفات در حد متوسط ممکن است کیسه‌های هوا باز شده و به شدت به کودک برخورد کند. هر زمان که لازم بود، باید کودکان ۱۲ سال و کمتر روی صندلی عقب نشسته و با توجه به سن و جثه آنها از سیستم محافظتی مناسب استفاده شود.



طبق قانون، کودکان کم سن و سال باید در سیستم محافظت از کودک قرار گیرند تا از آنها محافظت بیشتری انجام شود. در برخی از موارد، کودکانی که جثه بزرگ‌تری دارند هم باید از سیستم محافظت از کودک استفاده کنند.



هشدار

■ کمربند ایمنی باید در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا بسته شوند: اطمینان بیش از حد به کیسه‌های هوا به تنهایی برای محافظت در طول تصادف کار خطرناکی است. کیسه‌های هوا به تنهایی نمی‌توانند از آسیب دیدگی‌های جدی جلوگیری کنند. انتظار می‌رود که کیسه‌های هوا فقط در هنگام بروز حادثه در قسمت جلو، نزدیک به جلو، کنار یا واژگونی خودرو فقط باز شوند. لازم است تا همیشه سرنشینان خودرو کمربند ایمنی استفاده کنند.

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید؛ زیرا در

صورت فعال شدن کیسه هوا، ممکن است صدمات جدی به کودک وارد شود:

سیستم‌های محافظت از کودک رو به عقب در صورتی که روی صندلی جلو قرار گیرند، بسیار خطرناک هستند، حتی اگر طبق روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، مطمئن باشید که کیسه‌های سرنشین جلو باز نخواهد شد. سیستم محافظت از کودک می‌تواند با باز شدن کیسه هوا به شدت مورد ضربه قرار گیرد و به عقب پرت شود و در نهایت باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ کودک شود.



دادن به درب یا آویزان کردن جسمی روی شیشه‌ها بسیار خطرناک است. کیسه هوای جانبی و پرده‌ای در صورت قرار گرفتن در معرض نیروی زیاد و سرعت بالا درست در امتداد درب و سمتی که خودرو مورد ضربه قرار گرفته، باز می‌شوند. در صورتی که فردی در فاصله بسیار نزدیک با درب نشسته باشد یا به شیشه تکیه داده باشد، ممکن است آسیب‌دیدگی جدی اتفاق بیفتد، همچنین در صورتی که سرنشینان صندلی عقب کناره‌های پشتی صندلی جلو را نگاه داشته باشند، ممکن است این شرایط اتفاق بیفتد. با نشستن در قسمت وسط صندلی در حین حرکت خودرو و درست بستن کمربندهای ایمنی، به کیسه هوای پرده‌ای و جانبی فضای کافی برای باز شدن بدهید.



از نشستن در فاصله بسیار نزدیک به کیسه هوای سرنشین جلو و راننده خودداری کنید:

نشستن در فاصله بسیار نزدیک با ماژول‌های کیسه هوای سرنشین جلو و راننده یا قرار دادن دست یا پا روی آن‌ها بسیار خطرناک است. کیسه هوا راننده و سرنشین جلو در صورت وارد آمدن نیروی زیاد و سرعت بالا باز می‌شوند. در صورتی که فرد به آن‌ها بسیار نزدیک باشد امکان آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. راننده باید همیشه گریک فرمان را نگه دارد. سرنشین جلو باید دو پای خود را روی قسمت کف بگذارد. سرنشینان جلو باید صندلی‌های خود را تا حد امکان رو به عقب تنظیم کنند و همیشه قائم و صاف بنشینند و در حالی که کمربند ایمنی‌شان را به طور صحیح بسته‌اند، به پشتی صندلی تکیه دهند.

در قسمت وسط صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را درست ببندید:

نشستن در فاصله بسیار کم با ماژول‌های کیسه هوای جانبی یا قرار دادن دست روی آن‌ها یا خوابیدن در حال تکیه

در اطراف قسمت‌هایی که کیسه‌های هوا باز می‌شوند یا روی آن‌ها، جسمی قرار ندهید:

چسباندن اشیاء به کیسه‌های هوا یا قرار دادن چیزی در قسمت‌های باز شدن آن‌ها بسیار خطرناک است. در صورت بروز تصادف، جسم مربوطه ممکن است در باز شدن کیسه هوا اختلال ایجاد کرده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان شود. به علاوه ممکن است کیسه هوا آسیب دیده و باعث بیرون آمدن گازهای داخل آن شود. همیشه قسمت مربوط به باز شدن ماژول‌های کیسه هوا را بدون هیچ مانع و انسدادی نگه دارید.

به عنوان مثال نباید هیچ‌کدام از کارهای زیر



خطرناکی است. سیستم سنسور برخورد کیسه هوا در این شرایط ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. این موارد می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده یا از باز شدن آن در طول تصادف جلوگیری کنند. سرنشیمان جلو نیز در این شرایط ممکن است به شدت آسیب ببینند

سیستم تعلیق را دست‌کاری نکنید:

دست‌کاری سیستم تعلیق خودرو کار خطرناکی است. اگر ارتفاع خودرو یا سیستم تعلیق دست‌کاری شود، در این شرایط خودرو قادر نخواهد بود تا به درستی حوادث منجر به واژگونی یا تصادف را شناسایی کند و همین عامل باعث باز شدن نادرست یا غیرمنتظره کیسه هوا و بروز آسیب‌دیدگی جدی

اولین سامان شود. حیات تعمیرکاران خودرو در ایران

به منظور جلوگیری از تشخیص نادرست سیستم سنسور کیسه هوا، موارد زیر را رعایت کنید:

از تیرها یا چرخ‌هایی به‌جز موارد تأییدشده استفاده نکنید. استفاده از تیر یا چرخ غیراستاندارد ممکن است موجب اختلال در عملکرد سیستم تشخیص تصادف شده و منجر به باز شدن نادرست کیسه هوا و آسیب‌دیدگی جدی شود

- بار قرارگرفته روی خودرو را بیش از حد نکنید. بارگیری بیش‌ازحد خودرو خطرناک است زیرا این عامل می‌تواند مانع از تشخیص صحیح سیستم سنسور برخورد

را انجام دهید زیرا این موارد ممکن است در باز شدن کیسه هوا اختلالی ایجاد کند. - روی قسمت‌های مربوطه روکش نکشید یا به قسمت‌هایی مثل داشبورد و قسمت پایینی داشبورد لم ندهید چون با اینکار مانع از باز شدن کیسه هوای زانویی و جلویی سرنشین خواهید شد. - از کاورهای صندلی روی صندلی‌های جلو و عقب مجهز به کیسه هوای جانبی استفاده نکنید.

- از قرار دادن هرگونه کوله‌پشتی، کیف یا کیسه‌ای که طرفین صندلی را بپوشاند، خودداری کنید چون این موارد باعث اختلال در باز شدن کیسه هوای جانبی می‌شوند. - از قرار دادن اجسام روی دستگیره‌های سقفی خودداری کنید. برای آویزان کردن لباس از قلاب آویز استفاده کنید.

بعد از باز شدن کیسه‌های هوا، از دست زدن به قطعات سیستم محافظتی تکمیلی خودداری کنید:

دست زدن به قطعات سیستم محافظتی تکمیلی بعد از باز شدن کیسه‌های هوا خطرناک است. بلافاصله بعد از باز شدن، این قطعات بسیار داغ هستند و امکان سوختگی وجود دارد.

هیچ‌وقت خودسرانه در قسمت جلو یا عقب خودرو تجهیزات نصب نکنید:

نصب خودسرانه تجهیزات در قسمت جلو یا عقب، مثل میله‌های محافظ (گارد یا ایزار مشابه)، برف روب یا وینچ (بکسل) کار



سوراخ در درب جلو، برداشته شدن اسپیکر درب یا عدم تعمیر درب آسیب دیده، سنسور تحت تأثیر این شرایط قرار گرفته و نمی‌تواند فشار ناشی از ضربه را در طول تصادف از کنار به درستی تشخیص دهد. در صورتی که سنسور به درستی ضربه از کنار را تشخیص ندهد، کیسه هوای جانبی و پرده‌ای و پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است به صورت عادی عمل نکرده و هر کدام از این موارد باعث آسیب دیدگی جدی سرنشینان شود.

از دست‌کاری سیستم محافظتی تکمیلی خودداری کنید:

دست‌کاری قطعات یا سیم‌کشی سیستم محافظت تکمیلی خطرناک است. ممکن است به طور تصادفی این سیستم را فعال کرده یا کاری کنید که در مواقع ضرورت کار نکند. روی سیستم محافظت تکمیلی هیچ دست‌کاری انجام ندهید. این دست‌کاری می‌تواند شامل نصب کردن قطعات تزئینی، هر گونه برچسب، نوشته یا هر چیز دیگری روی ماژول های کیسه هوا باشد. همچنین این موارد می‌تواند شامل نصب تجهیزات برقی اضافی روی قطعات سیستم یا سیم‌کشی مربوطه یا نزدیک به آنها باشد. در صورت نیاز به باز کردن و نصب صندلی‌های جلو، حتماً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. لازم است تا برای اطمینان از باز نشدن تصادفی کیسه‌های هوا، اتصالات و سیم‌کشی کیسه‌های هوا

کیسه هوا در هنگام تصادف یا واژگونی شده و درنهایت کیسه هوا به طور نادرست یا غیرمنتظره‌ای باز شده و احتمال بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد. وزن ناخالص اکسل خودرو (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) روی برچسب استاندارد ایمنی خودروی موتوری و ستون درب راننده نصب شده است. وزن خودرو را بیشتر از این نکنید. - این خودرو مناسب برای مناطق آفرود نیست:

رانندگی با این خودرو در مناطق آفرود بسیار خطرناک است زیرا خودرو برای رانندگی در این مناطق طراحی نشده است. رانندگی با خودرو در مناطق آفرود می‌تواند باعث جلوگیری از تشخیص صحیح تصادف یا واژگونی توسط سیستم سنسور برخورد کیسه هوا شده و درنهایت ممکن است کیسه هوا به صورت نادرست یا غیرمنتظره باز شده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی شود.

از دست‌کاری درب جلو یا تعمیر قسمت‌های آسیب دیده خودداری کنید. برای بررسی آسیب دیدگی درب جلو، همیشه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید:

دست‌کاری درب جلو یا تعمیر کردن قسمت‌های آسیب دیده کار خطرناکی است. هر درب جلو مجهز به سنسور برخورد از کنار است و این سنسور به عنوان یک قطعه در سیستم محافظتی تکمیلی عمل می‌کند. در صورت دریل‌کاری و ایجاد



اتفاقات بعدی کار خواهند کرد یا نه. رانندگی با خودرو در صورتی که کیسه‌های هوای آن آسیب‌دیده یا باز شده یا تجهیزات پیش کشنده آن‌ها آسیب‌دیده است، نمی‌تواند از شما محافظت کافی در مقابل تصادفات بعدی داشته باشد و همین عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شود.

از باز کردن قطعات داخلی کیسه هوا خودداری کنید:

باز کردن هرکدام از قطعات مثل صندلی‌های جلو، قسمت جلوی داشبورد، غربیل فرمان یا قطعات قرارگرفته روی ستون‌های شیشه جلو و عقب و امتداد لبه سقف که در آن‌ها قطعات یا سنسورهای کیسه هوا قرار گرفته، کار خطرناکی است این قسمت‌ها شامل قطعات اصلی کیسه‌ی هوا هستند. ممکن است کیسه هوا به صورت تصادفی فعال شده و باعث آسیب‌دیدگی جدی شود. برای باز کردن این قسمت‌ها حتماً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

سیستم کیسه هوا را با روش صحیحی امحا کنید:

امحا کردن نادرست کیسه هوا یا خودروی مجهز به کیسه هوای فعال نشده می‌تواند بسیار خطرناک باشد. امکان بروز آسیب‌دیدگی در صورت عدم رعایت همه مراحل ایمنی وجود دارد. برای امحا کردن

محافظت شود و سیستم تشخیص سرنشین جلو و صندلی‌ها بعد از نصب کیسه‌های هوای سالم در موقعیت صحیح خود قرار بگیرند.

از قرار دادن بار یا اجسام دیگر زیر صندلی‌های جلو خودداری کنید:

قرار دادن هرگونه بار یا اجسام دیگری زیر صندلی‌های جلو خطرناک است. در غیر این صورت قطعات لازم در سیستم محافظتی تکمیلی ممکن است آسیب ببینند و در صورت بروز برخورد از کنار، کیسه هوای مربوطه ممکن است باز نشود و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ سرنشینان شود. به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی قطعات ضروری در سیستم محافظتی تکمیلی، از قرار دادن هرگونه بار یا اجسام دیگر زیر صندلی‌های جلو خودداری کنید. اولین سامانه ایمنی

در صورت آسیب‌دیدگی کیسه‌های هوا/ قطعات سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، از خودرو استفاده نکنید:

قطعات باز شده یا آسیب‌دیده کیسه هوا/ سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی باید بعد از هر گونه تصادف بلافاصله تعویض شوند چون ممکن است این‌گونه تصادفات باعث باز شدن تصادفی یا آسیب‌دیدگی آن‌ها شود. فقط افراد متخصص در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز می‌توانند به طور کامل این سیستم‌ها را ارزیابی کرده و بررسی کنند که آیا آن‌ها در صورت بروز



ایمن سیستم کیسه هوا یا اسقاط کردن خودروی مجهز به کیسه هوا فعال نشده حتماً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

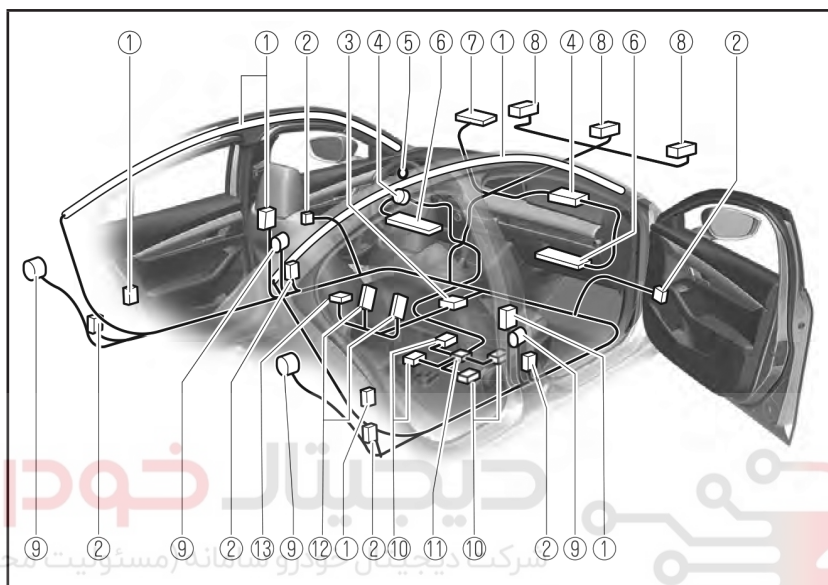
نکته
■ در صورت نیاز به تعمیر قطعات یا سیم‌کشی سیستم محافظتی تکمیلی توسط فرد مبتلا به شرایط پزشکی خاص، باید مطابق با دستور پزشک تایید شده عمل کنید، برای انجام این کار به بخش "کمک به مشتری" یا با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. ■ هنگام بازشدن کیسه هوا، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و دودی از آن بیرون بیاید. هیچ‌کدام از این موارد باعث آسیب دیدگی نمی‌شود، به هرحال بافت کیسه هوا ممکن است باعث ایجاد آسیب دیدگی جزئی پوستی روی قسمت‌هایی از بدن شود که روی آن‌ها لباسی قرار نگرفته است. ■ در صورتی که قصد فروش خودرو دارید، مالک بعدی را از نحوه کار کیسه‌های هوا آگاه کرده و دفترچه راهنمای مشتری خودرو را در اختیار او بگذارید. ■ این برچسب به طور کاملاً واضح نمایش داده شده و به شما هشدارهایی در مورد استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو ارائه می‌دهد.

جیتال خودرو
(مسئولیت محدود)

مانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اجزای سیستم محافظتی تکمیلی (در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص وضعیت سرنشین جلو)

تجهیزات ایمنی اصلی



۱- بازکننده های کیسه هوای جانبی و پرده ای و کیسه های هوا

۲- سنسورهای برخورد جانبی

۳- سنسور واژگونی، سنسورهای برخورد و ماژول عیب یابی (تجهیزات SAS)

۴- بازکننده های کیسه هوای راننده/ سرنشین جلو

۵- نشانگر هشدار سیستم کیسه هوا/ پیش کشنده کمربند ایمنی/ چراغ هشدار

۶- بازکننده های کیسه هوای زانوی راننده/ سرنشین جلو

۷- چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

۸- سنسورهای کیسه هوای جلو

۹- پیش کشنده های کمربند ایمنی

۱۰- سنسورهای وزن صندلی سرنشین جلو

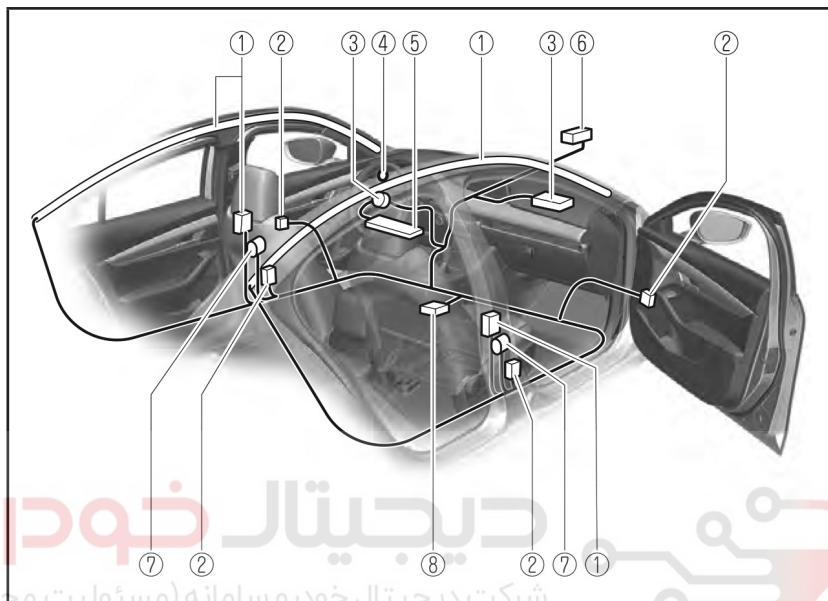
۱۱- ماژول کنترل سنسور وزن صندلی سرنشین جلو

۱۲- کلیدهای قفل کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو

۱۳- سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده



خودروهای بدون سیستم تشخیص سرنشین جلو



۱- بازکننده‌های کیسه هوای پرده‌ای و جانبی

۲- سنسورهای برخورد از کنار اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- بازکننده‌های کیسه هوا راننده/سرنشین جلو

۴- نشانگر هشدار سیستم کیسه هوا/پیش کشنده کمر بند ایمنی/چراغ هشدار

۵- بازکننده کیسه هوای زانوی راننده

۶- سنسور کیسه هوای جلو

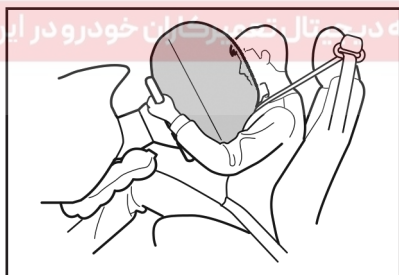
۷- پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی

۸- سنسور برخورد و مازول عیب‌یابی (تجهیزات SAS)

متوسط را تشخیص دهند، کیسه هوای راننده به سرعت باز شده و در کاهش آسیب دیدگی به خصوص در قسمت سر یا قفسه سینه راننده کمک کننده خواهند بود، زیرا معمولاً این قسمت ها تحت ضربه مستقیم غربیک فرمان قرار می گیرد.

(در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم تشخیص سرنشین جلو)

کیسه هوای دو مرحله ای راننده در دو حالت از انرژی، باز شدن کیسه هوا را کنترل می کند. در صورت متوسط بودن شدت ضربه، کیسه هوای راننده با انرژی کمتری باز می شود، در حالی که در طی ضربات شدیدتر، این کیسه هوا با انرژی بیشتری باز خواهد شد.



کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در قسمت داشبورد سرنشین جلو نصب شده است. مکانیزم باز شدن برای کیسه هوای سرنشین جلو درست مثل کیسه هوای راننده است.

چگونگی کار کردن کیسه هوای SRS

خودروی شما مجهز به انواعی از کیسه های هوای SRS می باشد. کیسه هوای SRS به گونه ای طراحی شده که با کمربند ایمنی کار می کنند و در کاهش آسیب دیدگی در طول تصادف کمک کننده خواهند بود. کیسه های هوای SRS در کنار کمربند ایمنی برای محافظت بیشتر از سرنشینان طراحی شده اند. از درست بستن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

پیش کشنده های کمربند ایمنی

بسته به نوع کیسه های هوای خودروی شما، پیش کشنده ها عملکرد متفاوتی دارند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی به بخش معیار باز شدن کیسه هوای SRS مراجعه کنید.

قسمت جلو

پیش کشنده های کمربند ایمنی جلو به گونه ای طراحی شده اند که در تصادفات متوسط یا شدید در قسمت جلو یا نزدیک به جلو باز می شوند. به علاوه، پیش کشنده ها در صورت تشخیص تصادف از نوع کنار یا واژگونی عمل می کنند (با سنسور واژگونی).

کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده روی غربیک فرمان نصب شده است. هنگامی که سنسورهای برخورد کیسه هوا، تصادفی از جلو یا نیرویی بیشتر از حد



کیسه هوای جانبی

دو نوع کیسه هوای جانبی وجود دارد که برای راننده سرنشین جلو و سرنشینان عقب طراحی شده است.

کیسه هوای جانبی صندلی جلو

کیسه هوای جانبی صندلی جلو در قسمت کناری پشتی صندلی جلو نصب شده است.

هنگامی که سنسورهای تصادف کیسه هوا، ضربه ای را از کنار تشخیص دهند که بیشتر از حد متوسط باشد، سیستم کیسه هوای جانبی را باز می کند که در قسمت برخورد ضربه قرار گرفته است. کیسه هوای جانبی به سرعت باز می شود تا آسیب دیدگی ناشی از ضربه مستقیم قطعات داخلی مثل درب یا شیشه به قفسه سینه راننده یا سرنشین جلو را کاهش دهد.

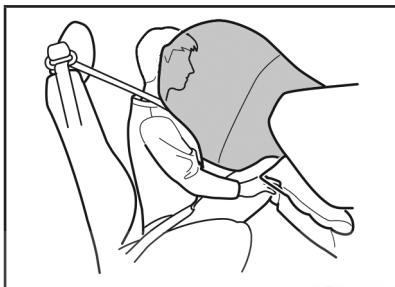
(در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو و راننده)

به علاوه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو به گونه ای طراحی شده که فقط مطابق با وزن کلی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو باز می شود.

(در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم

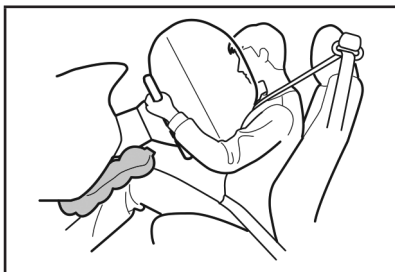
تشخیص سرنشین جلو)

به علاوه کیسه سرنشین جلو به گونه ای طراحی شده که فقط مطابق با وزن کلی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو باز می شود.



کیسه هوای زانوی راننده و سرنشین جلو کیسه هوای زانوی در زیر داشبورد تعبیه شده است.

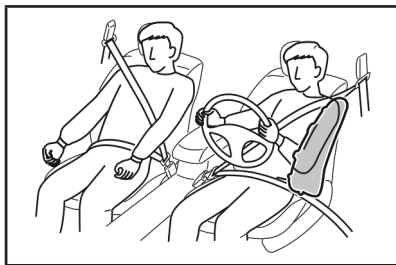
در صورتی که سنسورهای تصادف در کیسه هوا، ضربه از جلو را تشخیص دهند که نیروی آن بیش از حد متوسط باشد، بلافاصله کیسه هوای زانویی باز شده تا تأثیر ضربه روی پاهای راننده و سرنشین جلو را کاهش دهند.



می‌کند، که معمولاً این آسیب‌دیدگی به خاطر ضربه مستقیم قطعات داخلی درب یا شیشه‌ها به سر سرنشینان است.

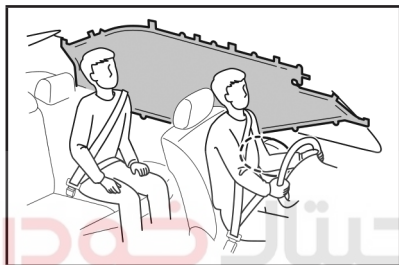
در صورت وارد شدن ضربه از کنار:

در صورت وارد شدن ضربه‌ای بیش‌ازحد متوسط به کنار خودرو، کیسه هوای پرده‌ای همان طرف باز می‌شود.



کیسه هوای جانبی ردیف عقب

کیسه هوای جانبی صندلی ردیف عقب در قسمت ستون‌های عقب نصب شده‌اند. کیسه هوای جانبی صندلی عقب در صورت وارد آمدن ضربه بدون توجه به نشستن سرنشینی روی صندلی مربوطه باز می‌شود.



کیسه هوای پرده‌ای در طرفی از خودرو باز می‌شود که در آن طرف نیرویی ناشی از برخورد ضربه ایجاد شده باشد.

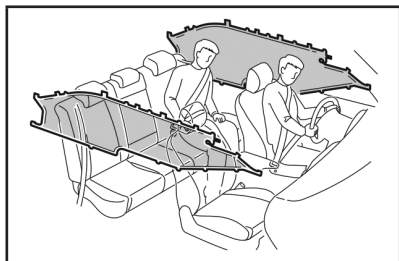
(در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو) در حالت واژگونی:

در واکنش به واژگونی خودرو، کیسه هوای پرده‌ای دو طرف باز می‌شود.



کیسه هوای پرده‌ای

کیسه هوای پرده‌ای روی ستون‌های شیشه جلو و عقب و لبه سقف در امتداد دو طرف نصب شده است. هنگامی که سنسورهای تصادف کیسه هوا، ضربه‌ای از کنار را شناسایی می‌کند که مقدار آن بیشتر از حد متوسط است، کیسه هوای پرده‌ای به سرعت باز شده و به کاهش آسیب‌دیدگی سر راننده، سرنشین جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب کمک



هر دو کیسه هوای پرده‌ای بعد از



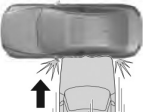
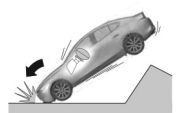
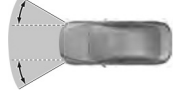
تشخیص تصادف واژگونی باز خواهند شد.

چراغ/بوق هشدار

شرایط عملکرد یا بد کار کردن سیستم از طریق هشدار مشخص می شود.

شرایط فعال شدن کیسه هوای SRS

این جدول تجهیزات کاربردی SRS را نشان می دهد که بسته به نوع ضربه و تصادف باز خواهد شد. (تصاویر، نشان دهنده نمونه هایی از تصادف هستند).

انواع برخورد				تجهیزات SRS
برخورد از عقب	حالت واژگونی / نزدیک به واژگونی *۲	برخورد شدید از کنار	برخورد شدید از جلو / نزدیک به جلو	
				
				
				
				



انواع برخورد				تجهیزات SRS
برخورد از عقب	حالت واگونی / نزدیک به واژگونی *۲	برخورد شدید از کنار	برخورد شدید از جلو / نزدیک به جلو	
در برخورد از عقب، هیچ کیسه هوای پیش کشنده کمربند ایمنی فعال نخواهد شد	X*۱	X*۱	X*۱	پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
	X	X	X	پیش کشنده کمربند ایمنی عقب*
	-	-	X	کیسه هوا راننده
	-	-	X*۱	کیسه هوای سرنشین جلو
	-	X*۱	X*۱	کیسه هوای زانو
	-	X*۱ (فقط برخورد از کنار)	-	کیسه هوای جانبی راننده و سرنشین جلو
	-	X*۱ (فقط برخورد از کنار)	-	کیسه هوای جانبی سرنشین عقب*
	X (دو طرف)	X (فقط برخورد از کنار)	-	کیسه هوای پرده‌ای

X: تجهیزات کیسه هوای SRS در تصادف فعال می‌شوند.

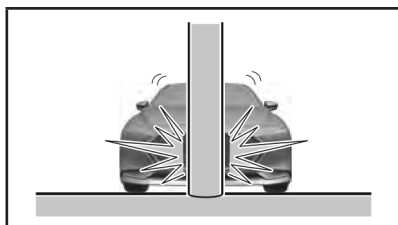
- : تجهیزات کیسه هوای SRS در تصادف باز نمی‌شود.

*۱ (در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو)

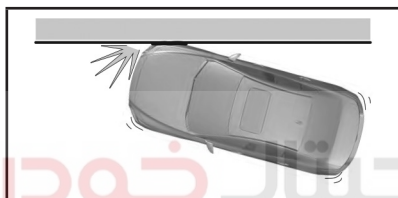
کیسه هوای جلو و جانبی برای سرنشین جلو و پیش کشنده کمربند ایمنی در کنار کیسه هوای زانو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بسته به شرایط مجموع وزن قرارگرفته روی صندلی سرنشین جلو باز می‌شوند.



تصادف با اجسام ثابت و باریک



تصادف از جلو به صورت غیر متمرکز



در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص

سرنشین جلو

در طول تصادف و واژگونی خودرو، پیش کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شوند.

نکته
■ در طول تصادف از جلو، کیسه هوا و پیش کشنده‌های خودرو ممکن است بسته به جهت، زاویه و سرعت ضربه باز شوند. ■ برخی از کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌ها ممکن است با توجه به سطح ضربه باز نشوند.

محدودیت‌های مربوط به کیسه

هوای SRS

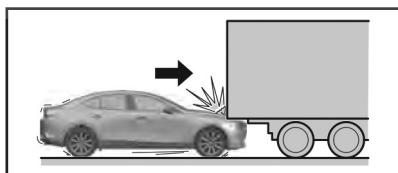
در تصادفات شدید مثل تصادفاتی که در بخش "معیار باز شدن کیسه هوای SRS" توضیح داده شد، تجهیزات قابل استفاده کیسه هوای SRS باز خواهند شد. به هر حال در برخی تصادفات، بسته به نوع ضربه و شدت آن ممکن است این تجهیزات عمل نکنند.

محدودیت‌های مربوط به تشخیص برخورد از جلو / نزدیک به جلو تصاویر زیر نمونه‌هایی از ضربه‌های جلو/ نزدیک به جلو هستند که ممکن است به عنوان ضربه‌های به حد کافی شدید تشخیص داده نشده و به همین علت تجهیزات کیسه هوای SRS باز نشده‌اند.

محدودیت‌های مربوط به تشخیص

تصادف از کنار:

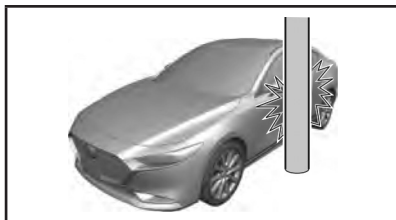
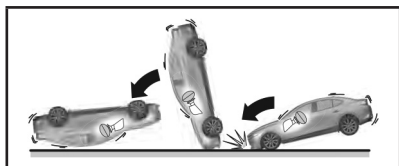
تصاویر زیر، نمونه‌هایی از تصادف از کنار هستند که ممکن است برای باز شدن کیسه هوای SRS به حد کافی، شدید تشخیص داده نشود.



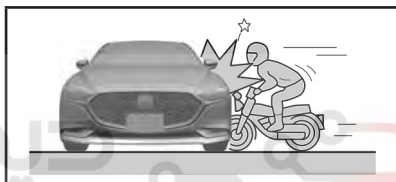
پرده‌ای ممکن است باز نشوند.

برخورد کنار خودرو با درخت یا دکل

برخورد جلوی خودرو به زمین (کله معلق زدن)



برخورد وسایل نقلیه دو چرخ با قسمت
کناری خودرو



سیستم تشخیص راننده و سرنشین جلو*

ابتدا، لطفاً با دقت بخش "اقدامات
احتیاطی سیستم محافظتی تکمیلی
(SRS)" را مطالعه کنید.

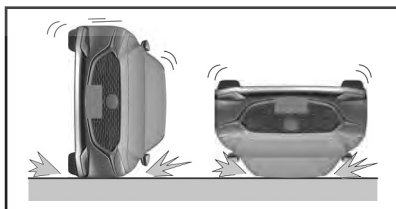
سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده

خودروی شما مجهز به سنسور موقعیت
کشویی صندلی راننده است و این
سنسور به عنوان بخشی از سیستم
محافظتی تکمیلی عمل می‌کند. این
سنسور در زیر صندلی راننده قرار گرفته
است. سنسور مشخص می‌کند که آیا با
توجه به موقعیت اصلی صندلی راننده
به جلو رفته یا عقب و با توجه به آن
موقعیت صندلی را به مازول عیب‌یابی
(تجهیزات SAS) ارسال می‌کند.

تجهیزات SAS به گونه‌ای طراحی شده
که بسته به نزدیک بودن صندلی راننده با
غربلیک فرمان، باز شدن کیسه هوا راننده
را کنترل کند.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا/ پیش

واژگونی خودرو (در خودروهای بدون
سیستم تشخیص سرنشین جلو) لین سامان



محدودیت‌های مربوط به تشخیص واژگونی (در خودروهای مجهز به سیستم تشخیص سرنشین جلو):

تصویر زیر، نمونه‌ای از تصادف است که
ممکن است به عنوان واژگونی خودرو
تشخیص داده نشود. بنابراین پیش
کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه هوای



غیرفعال می‌کند که این شرایط با توجه به روشن بودن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو انجام می‌گیرد. چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی/کیسه هوا در صورت بروز ایراد احتمالی در حالت چشمک‌زن قرار گرفته و چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌شود. در صورت بروز این شرایط، کیسه هوای جانبی و جلویی سرنشین جلو به همراه کیسه هوای زانو و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، غیرفعال خواهد شد.

چراغ نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

این چراغ نشانگر روشن می‌شود تا به شما یادآوری کند که کیسه هوای جلویی و جانبی سرنشین جلو به همراه کیسه هوای زانو و پیش کشنده کمربند ایمنی در طول تصادف فعال نخواهند شد.



در صورت عادی بودن سنسورهای وزن سرنشین جلو، هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. بعد از چند ثانیه این چراغ خاموش خواهد شد. در شرایط زیر چراغ

کشنده کمربند ایمنی در صورتی چشمک می‌زند که سنسور ایراد احتمالی داشته باشد.

سنسور وزن صندلی سرنشین جلو

خودروی شما مجهز به سنسور وزن صندلی سرنشین جلو است و این سنسور به عنوان بخشی از سیستم محافظتی تکمیلی عمل می‌کند. این سنسورها زیر دو طرف ریل کشویی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته‌اند. این سنسورها، مجموع وزن قرارگرفته روی صندلی سرنشین جلو را مشخص کرده و قفل کمربند ایمنی را برای صندلی سرنشین جلو بررسی می‌کند. تجهیزات SAS به گونه‌ای طراحی شده که در صورت روشن بودن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، از باز شدن سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، کیسه هوای سرنشین جلو، جانبی و کیسه هوای زانو جلوگیری می‌کند. به منظور کاهش احتمال آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، هنگام روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، سیستم کیسه هوای جلو سرنشین جلو، جانبی و زانو را به همراه سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی غیرفعال می‌کند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد شرایط روشن شدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو به جدول زیر مراجعه کنید. این سیستم، کیسه هوای جلو سرنشین جلو، جانبی و زانو را بر طبق جدول زیر



نشانگر روشن یا خاموش می شود.

تجهیزات ایمنی

جدول شرایط روشن/ خاموش شدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو

شرایط مشخص شده توسط سیستم تشخیص سرنشین جلو	چراغ نشانگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	کیسه هوای جلو و جانبی سرنشین جلو به همراه کیسه هوای زانو	سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو
خالی (بدون سرنشین)	روشن	غیرفعال	غیرفعال
کودک یا سیستم محافظت از کودک *۱	روشن	غیرفعال	غیرفعال
بزرگسال *۲	خاموش	حالت آماده به کار	حالت آماده به کار

*۱ در صورتی که کودکی با جثه بزرگتر روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، ممکن است سنسور بسته به ویژگی های فیزیکی و جثه، کودک را با عنوان یک فرد بزرگسال تشخیص دهد.

*۲ در صورتی که کودک با جثه کوچکتر روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، ممکن است سنسورها با توجه به شرایط فیزیکی و جثه او، این فرد را به عنوان یک کودک تشخیص دهند.

بدون توجه به شرایط روشن/ خاموش بودن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو که در جدول آمده، کیسه هوای پرده ای آماده باز شدن است. در صورت روشن نشدن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON و روشن نشدن آن بر طبق موارد مشخص شده در جدول شرایط روشن/ خاموش بودن چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای



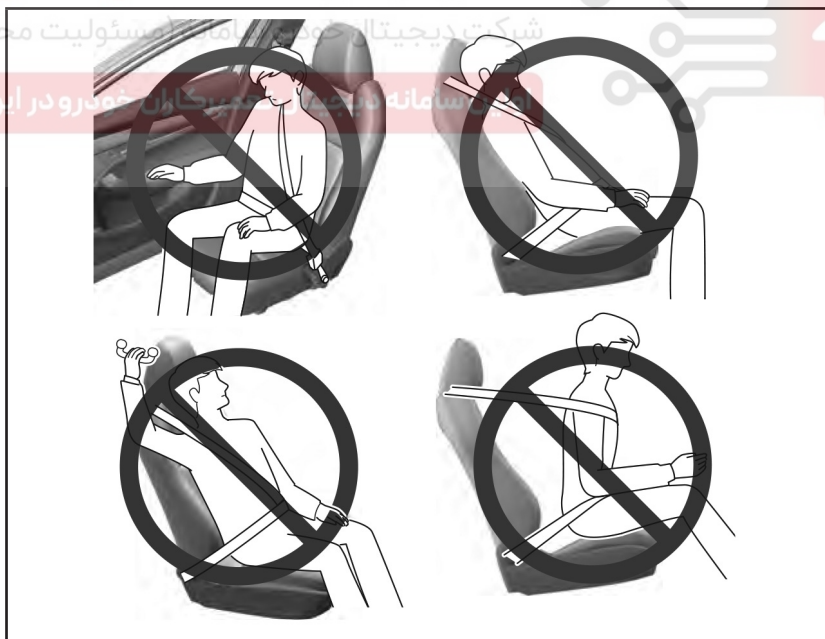
سرنشین جلو، به کودک اجازه نشستن روی صندلی سرنشین جلو را ندهید و هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. سیستم ممکن است در صورت بروز تصادف به درستی کار نکند.



هشدار

■ کاهش وزن تشخیص داده شده توسط حسگر صندلی سرنشین جلو خطرناک است. هنگامی که فرد بزرگسال یا بچه‌ای با جثه بزرگ روی صندلی سرنشین جلو نشسته، کم کردن وزن کلی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو برای باز شدن کیسه هوا خطرناک است. سنسورهای وزن صندلی سرنشین جلو، مجموعه شرایط وزن قرار گرفته روی صندلی را تشخیص داده و کیسه هوای جلو و سرنشین جلو، جانبی و زانو به همراه سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی در طول بروز تصادف فعال نخواهند شد. سرنشین جلو در این شرایط به لحاظ کیسه هوا هیچ محافظتی نخواهد داشت و همین عامل می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی شود. کاهش وزن کلی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو می‌تواند منجر به باز نشدن کیسه هوا طی شرایط زیر شود

در صورتی که سرنشین جلو روی صندلی به صورت حالت‌های زیر نشسته باشد:



سرنشین عقب با پای خود، صندلی سرنشین جلو را فشار دهد.



افزایش وزن قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو ممکن است باعث فعال شدن کیسه‌های هوای جلو، جانبی و زانویی سرنشین جلو و همچنین سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در هنگام تصادف شود و خطر آسیب جدی را به همراه داشته باشد. این اتفاق ممکن است در شرایطی مانند موارد زیر رخ دهد:

- بار یا وسایل دیگر همراه با کودک در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشند.
- سرنشین عقب یا بار قرار گرفته زیر صندلی سرنشین جلو، پشتی صندلی سرنشین جلو را فشار داده یا هل دهد.
- سرنشین عقب پای خود را روی ریل صندلی سرنشین جلو قرار داده است.
- لوازم یا اجسام دیگری روی پشتی صندلی قرار گرفته یا از پشت‌سری آویزان شده‌اند. **تال تعمیرکاران خودرو در ایران**
- اجسام سنگینی در محفظه نگهداری پشتی صندلی قرار گرفته است.
- صندلی شسته شده است.
- مایعاتی روی صندلی ریخته شده است.
- صندلی سرنشین جلو به عقب برده شد و بار یا اجسام دیگری که در پشت آن قرار گرفته‌اند، به آن فشار می‌آورند.
- پشتی صندلی سرنشین جلو با صندلی عقب در تماس است.
- بار یا اجسام دیگر بین صندلی سرنشین جلو و صندلی راننده قرار گرفته‌اند.
- هرگونه لوازمی که ممکن است مجموع وزن قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو را بیشتر کند.

- بار یا اجسام دیگری زیر صندلی سرنشین جلو یا بین صندلی سرنشین جلو و صندلی راننده قرار گرفته باشد و قسمت زیری صندلی سرنشین جلو را فشار دهد.

- هرگونه لوازمی که ممکن است مجموع وزن قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو را کاهش دهد.

کیسه هوای جلوی سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و زانو در کنار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در صورتی غیرفعال هستند که چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن باشد.

وزن اضافی روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید:

هنگامی که نوزاد یا بچه کوچکی روی صندلی سرنشین جلو نشسته، اضافه کردن وزن کلی قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو کار خطرناکی است. سنسورهای وزن صندلی سرنشین جلو، وزن افزایش یافته کلی صندلی را تشخیص خواهند داد و همین عامل ممکن است باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوای جلو، جانبی و زانو سرنشین جلو و فعال شدن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در طول تصادف شده و در نهایت باعث آسیب دیدگی جدی شود.



نکته
■ چراغ هشدار کیسه هوا/ سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است در صورتی روشن شود که صندلی سرنشین جلو تحت ضربه شدیدی قرار گیرد. ■ در صورتی که بعد از نصب سیستم محافظت از کودک روی صندلی سرنشین جلو، چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نشود، ابتدا بر طبق مراحل ارائه شده در این دفترچه راهنمای مالک، سیستم محافظت از کودک را مجدداً نصب کنید. اگر باز هم چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نشود، سیستم محافظت از کودک را روی صندلی عقب نصب کرده و هر چه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ در صورتی که فرد بزرگسالی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد و چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شود، لازم است تا سرنشین موقعیت خود را مجدداً تنظیم کرده و پای خود را روی قسمت کف خودرو قرار دهد و سپس دوباره کمربند ایمنی خود را ببندد. در صورتی که باز هم چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شود، باید سرنشین روی صندلی‌های ردیف عقب بنشیند. در صورتی که شرایط نشستن روی صندلی عقب فراهم نبود، تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را به عقب بکشید. در این شرایط هرچه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

احتیاط
■ به منظور اطمینان از باز شدن صحیح کیسه هوای جلو و جلوگیری از آسیب دیدگی سنسورهای قسمت زیری صندلی جلو به موارد زیر توجه کنید: ■ از قرار دادن اجسام نوک‌تیز در قسمت زیر صندلی جلو یا قرار دادن اجسام سنگین در این قسمت‌ها خودداری کنید. ■ از ریختن مایعات روی صندلی‌های جلو یا زیر صندلی جلو خودداری کنید. ■ برای اینکه سنسورها به درستی کار کنند، همیشه موارد زیر را رعایت کنید: ■ صندلی‌های جلو را تا حد امکان به عقب تنظیم کرده و همیشه صاف و قائم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه داده و کمربند ایمنی خود را ببندید. ■ در صورتی که روی صندلی سرنشین جلو کودکی قرار داده‌اید، سیستم محافظت از کودک را درست بسته و تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را به عقب بکشید.
اولین نکته
■ سیستم برای انتخاب بین حالت روشن یا خاموش بودن کیسه هوای جلو سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و زانوی و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی به زمان حدودی ده ثانیه نیاز دارد. ■ چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است به طور مکرر روشن شود اگر بار یا اجسام دیگری روی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشند یا اگر به طور ناگهانی دما داخل خودرو تغییر پیدا کند. ■ چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است به مدت ده ثانیه روشن شود اگر مجموع وزن قرار گرفته روی صندلی سرنشین جلو تغییر کند.



کلیدهای قفل راننده و سرنشین جلو

کلیدهای قفل قرار گرفته روی کمربندهای ایمنی صندلی جلو، این شرایط را تشخیص می‌دهند که آیا کمربندهای ایمنی جلو محکم بسته شده‌اند یا نه و در نهایت درمورد باز شدن کیسه‌های هوا کنترل‌های بعدی را انجام می‌دهند.

نظارت دائمی

قطعات سیستم‌های کیسه هوا از طریق سیستم عیب‌یابی به طور دائمی مورد نظارت هستند:

- سنسور کیسه هوای جلو
- سنسورهای تصادف و ماژول عیب‌یابی (تجهیزات SAS)
- سنسور برخورد از کنار
- ماژول‌های کیسه هوا
- پیش‌کشنده‌های کمر بند ایمنی
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا/ پیش‌کشنده کمر بند ایمنی
- هشدارهای مربوطه
- (در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم تشخیص سرنشین جلو و راننده)
- سنسور موقعیت کشویی صندلی راننده
- سنسور تشخیص سرنشین جلو
- چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو
- کلید قفل کمر بند ایمنی سرنشین جلو

ماژول عیب‌یابی به طور دائمی آماده به کار بودن سیستم را نظارت می‌کند. این ماژول هنگامی شروع به کار می‌کند که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد و در حالی که خودرو در حال حرکت است به کار خود ادامه می‌دهد.



فصل ۲ - آماده سازی خودرو پیش از رانندگی

کلیدها	۹۷
سیستم ورود بدون کلید	۹۹
سیستم پیشرفته ورود بدون کلید	۱۰۵
محدوده‌های عملیاتی	۱۰۵
درب‌ها و قفل‌ها	۱۰۶
قفل درب‌ها	۱۰۶
درب صندوق عقب	۱۱۵
باز کردن درب صندوق عقب	۱۱۶
سوخت و انتشار آلاینده‌ها	۱۱۸
اقدامات احتیاطی در مورد سوخت و لوله اگزوز (خروجی) موتور	۱۱۸
درب باک سوخت و درپوش مربوطه	۱۲۱
آینه‌ها	۱۲۴
شیشه‌ها	۱۲۶
شیشه‌های برقی	۱۲۶
سانروف (سقف باز شونده شیشه‌ای برقی)	۱۲۹
سیستم امنیتی	۱۳۲
دستکاری و اضافه کردن تجهیزات	۱۳۲
سیستم ایمو بلازر	۱۳۲
سیستم ضد سرقت*	۱۳۴
نکات مورد توجه هنگام رانندگی	۱۳۶
دوره آب‌بندی	۱۳۶
صرفه‌جویی در سوخت و محافظت از محیط زیست	۱۳۶
رانندگی خطرناک	۱۳۷
کفی زیرپایی	۱۳۸
جابجایی خودرو هنگام گیرکردن	۱۳۸



۱۳۹	رانندگی در فصل زمستان
۱۴۱	رانندگی در مسیرهای آب گرفته
۱۴۱	بار بیش از حد خودرو
۱۴۱	رانندگی در مسیرهای ناهموار
۱۴۲	بکسل کردن خودرو
۱۴۲	بکسل کردن تجهیزات تفریحی با خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



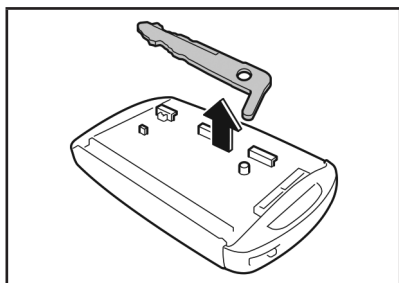


کلیدها

⚠ احتیاط
■ مصرف بیش از حد توان باتری توسط ریموت در صورت دریافت امواج رادیویی با شدت بالا، از قرار دادن ریموت در نزدیکی تجهیزات برقی مثل کامپیوترهای شخصی یا تلویزیون خودداری کنید. ■ برای جلوگیری از آسیب دیدگی ریموت، از انجام کارهای زیر خودداری کنید: ■ انداختن ریموت ■ خیس کردن ریموت ■ باز کردن ریموت ■ قرار دادن ریموت در معرض مکان‌هایی با دمای بالا مثل داشبورد در زیر تابش مستقیم نور خورشید. ■ قرار دادن ریموت در معرض انواع میدان مغناطیسی ■ قرار دادن اجسام سنگین روی ریموت ■ قرار دادن ریموت در معرض پاک کننده‌های فراصوتی (مسئولیت محدود) ■ قرار دادن اجسام مغناطیسی در نزدیکی ریموت، میرکاران خودرو در ایران
❗ نکته
■ برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، لازم است که راننده همراه خود ریموت داشته باشد. ■ در صورتی که ریموت به صورت عادی کار نکند، اطمینان حاصل کنید که سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری، ریموت فعال نباشد. در صورت فعال بودن، سیستم مربوطه را خاموش کنید.

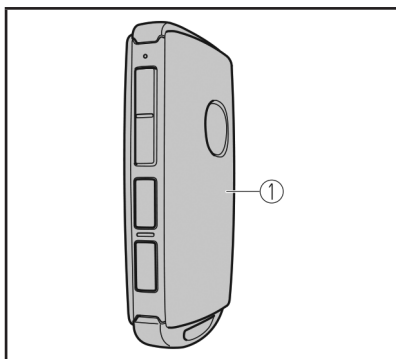
⚠ احتیاط
■ از قرار دادن کلید در خودرویی که در آن کودک حضور دارد، خودداری کنید، همچنین کلیدها را در معرض دسترس کودکان قرار ندهید و اجازه ندهید که کودک با کلید بازی کند: - تنها گذاشتن کودکان در خودرویی که داخل آن کلید قرار دارد، کار خطرناکی است. این عامل می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت شود. ممکن است کودکان به این کلیدها به عنوان اسباب بازی جالبی برای بازی کردن توجه کنند و همین عامل باعث کار کردن شیشه‌های برقی یا دیگر تجهیزات شده و در نهایت منجر به حرکت خودرو شود.
⚠ احتیاط
■ از آن جایی که ریموت از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کنند، ممکن است در شرایط زیر، ریموت عملکرد درستی نداشته باشند: ■ حمل ریموت همراه با تجهیزات ارتباطی مثل تلفن همراه. ■ تماس ریموت با یک جسم فلزی یا پوشاندن آن با این نوع اجسام ■ قرار داشتن ریموت در نزدیکی تجهیزات برقی مثل کامپیوترهای شخصی ■ نصب تجهیزات برقی غیر توصیه شده شرکت بی‌ام‌کارز در خودرو ■ وجود تجهیزات تخلیه کننده شارژ امواج رادیویی در نزدیکی خودرو

ریموت



نصب کلید مکانیکی

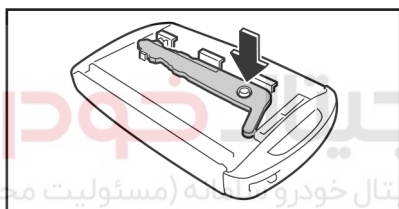
۱. کلید مکانیکی را طبق شکل در جای خود قرار داد.



۱- ریموت

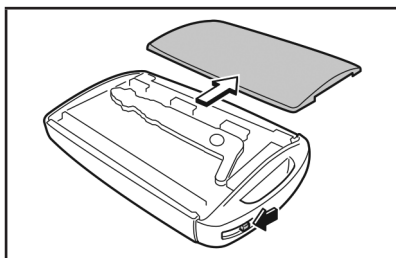
کلید مکانیکی

داخل ریموت یک کلید مکانیکی قابل باز کردن وجود دارد.

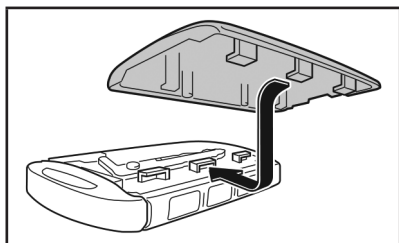


باز کردن کلید مکانیکی

۱. کاور پایینی را باز کنید، در عین حال کلید مکانیکی را در جهت فلش بکشید.
۲. بست‌های قرار گرفته روی کاور پایینی را داخل شیار ریموت قرار داده و کاور پایینی را نصب کنید.



۲. کلید مکانیکی را باز کنید.



صفحه شماره کد کلید

شماره کد روی صفحه‌ای حک شده به مجموعه کلید وصل شده است، این صفحه را باز کرده و آن را در مکان امنی



از طریق چراغ‌های هشدار یا بوق هشدار، می‌توان بروز ایراد یا هشدارهای سیستم را متوجه شد.

پیغام‌های به نمایش درآمده برای اطلاعات بیشتر را بررسی کرده و در صورت نیاز طبق پیغام نمایش داده شده خودرو را برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز ببرید.

• نشانگر هشدار کلید/ چراغ هشدار (قرمز رنگ)

• در صورت قرار نگرفتن کلید استارت در حالت IOFF (STOP) بوق هشدار شنیده می‌شود.

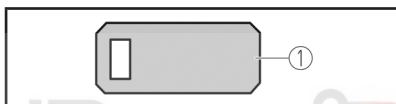
• بوق هشدار به خاطر خارج کردن ریموت از خودرو در صورتی که با ریموت مشکلی داشتید با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

در صورت گم شدن یا سرقت ریموت، هرچه سریع‌تر برای تعویض و غیرفعال کردن ریموت مفقود شده یا به سرقت رفته به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

برای استفاده در صورت نیاز به جایی کلید اصلی قرار دهید (بهتر است به کلید داخل خودرو نباشد).

همچنین شماره کد را در جایی نوشته و آن را در مکان امن و قابل دسترسی نگه دارید، از قرار دادن آن در داخل خودرو، خودداری کنید.

در صورت گم شدن کلید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس گرفته و شماره کد خود را اعلام کنید.



۱- صفحه شماره کد کلید

سیستم ورود بدون کلید

این سیستم از کلیدهایی روی ریموت برای قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از راه دور استفاده می‌کند، همچنین برای قفل کردن و باز کردن قفل درب صندوق عقب، درب باک سوخت می‌توانید از این کلیدها استفاده کنید.

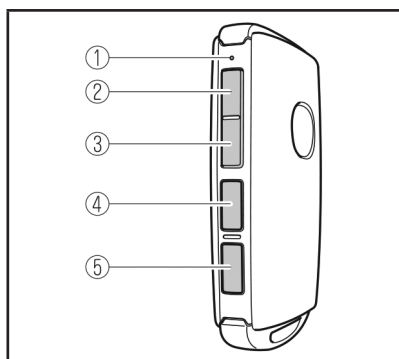
سیستم می‌تواند موتور را روشن کند بدون این‌که نیازی باشد ریموت داخل جیب یا کیف شما باشد.

همچنین این سیستم برای توجه شما یا کمک به پیدا کردن خودرو، سیگنال می‌دهد.

در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت، می‌توان از سیستم ضد سرقت استفاده کرد.



ریموت



۱- چراغ نشانگر عملکرد

۲- کلید قفل (🔒)

۳- کلید باز کردن قفل (🔓)

۴- کلید درب صندوق عقب (HOLD)

۵- کلید پیدا کردن خودرو (HOLD)

نکته
■ با کارکردن ریموت چراغ‌های جلو، روشن / خاموش می‌شوند. ■ (در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت) هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال یا غیرفعال شود، چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زند.

نکته
■ استفاده از سیستم ورود بدون کلید ممکن است با توجه به شرایط منطقه‌ای متفاوت باشد. ■ هنگامی که کلید استارت در حالت OFF قرار دارد، سیستم ورود بدون کلید کاملاً فعال است. در صورتی که کلید استارت در حالتی غیر از OFF باشد سیستم عمل نمی‌کند. ■ در صورتی که هنگام فشار دادن کلید یا کم شدن بیش از حد محدوده عملیاتی، ریموت عمل نکرد، ممکن است باتری آن ضعیف باشد. برای نصب باتری جدید به بخش تعویض باتری ریموت مراجعه کنید. ■ طول عمر باتری حدود یک سال است. در صورتی که پیغام مربوطه بر روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمد باتری را تعویض کنید. تعویض باتری هر سال یک بار توصیه می‌شود زیرا بسته به مقدار تخلیه باتری ممکن است نشانگر هشدار پیغام مربوطه را نمایش ندهد. ■ از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز می‌توانید ریموت‌های بیشتری بگیرید. برای هر خودرو می‌توانید از شش ریموت مجهز به سیستم بدون کلید استفاده کنید. در صورت نیاز به ریموت‌های بیشتر باید همه ریموت‌ها را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید.

(در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

هنگامی که درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت با استفاده از کلید قفل / باز شوند برای تأیید شرایط، صدایی شنیده می‌شود. در صورت تمایل می‌توانید این صدا را غیرفعال کند. همچنین بلندی این



نکته
❗ ■ به منظور جلوگیری از جا گذاشتن ریموت در خودرو، اطمینان حاصل کنید که راننده هنگام قفل شدن درب‌ها و باز بودن یکی از درب‌ها ریموت را همراه خود دارد. ■ در صورت باز شدن یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب و فشار دادن کلید قفل، درب‌های بسته قفل می‌شوند. بعد از آن با بستن هر کدام از درب‌های باز، درب مربوطه یا درب صندوق عقب/پشتی قفل می‌شوند. ■ با زدن کلید قفل برای بار دوم، اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت قفل شده‌اند. ■ بعد از فشار دادن کلید، از قفل شدن همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید.

(در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت)
 «اگر کلید قفل فشار داده شود و همه درب‌ها و در صندوق عقب بسته باشند، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.»

کلید باز کردن

برای باز کردن قفل درب راننده و درب باک سوخت، کلید باز کردن قفل را فشار داده تا در این شرایط چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک بزنند.
 (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

دو بار صدای بپ شنیده خواهد شد.

صدا قابل تنظیم است.
 برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک خودرو مزدا مراجعه کنید.
 چراغ نشانگر عملکرد سیستم هنگام فشار دادن کلیدها چشمک می‌زند.

کلید قفل

برای قفل کردن درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت کلید قفل را فشار دهید، در این شرایط چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند.
 (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

صدای بپ یک بار شنیده می‌شود.
 به منظور کسب اطمینان از قفل شدن همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت، ظرف مدت پنج ثانیه مجدداً کلید قفل را فشار دهید. در صورت بسته شدن درب‌ها و قفل شدن آن‌ها، صدای بوق شنیده خواهد شد.



نکته
❗ ■ هنگامی که کلید قفل روی ریموت فشار داده شود در حالی که یکی از درب‌ها باز باشد، درب‌ها می‌توانند قفل شوند.



نشان دهند این سیستم غیرفعال است.

کلید صندوق عقب

برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید مربوطه را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب باز شود.



کلید پیدا کردن

در صورتی که از فاصله دور شاهد بودید فردی قصد دارد به زور وارد خودرو شود یا به آن آسیب برزند این کلید را فشار داده و نگه دارید تا آژیر خودرو فعال شود. در این شرایط در صورت لزوم با پلیس تماس بگیرید.



نکته
در صورت باز شدن یا بسته شدن هر دربی یا باز و بسته شدن درب صندوق عقب این کلید عمل خواهد کرد.

فعال کردن آژیر

کلید پیدا کردن خودرو را به مدت یک ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا آژیر برای مدت حدودی دو دقیقه و سی ثانیه فعال شود، در این شرایط حالت‌های زیر اتفاق خواهد افتاد:

به منظور باز کردن قفل درب‌های دیگر، ظرف مدت پنج ثانیه مجدداً کلید باز کردن قفل را فشار دهید تا دو بار صدای بیپ شنیده شود.



• هنگام فشار دادن کلید باز کردن قفل برای یک‌بار، سیستم می‌تواند برای باز کردن قفل همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت تنظیم شود.

سیستم قفل مجدد اتوماتیک

بعد از باز کردن قفل با ریموت، همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک به طور اتوماتیک قفل خواهند شد اگر ظرف مدت حدود شصت ثانیه کارهای زیر انجام نشوند.

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت باشد چراغ‌های هشدار خطر برای اطمینان خاطر چشمک خواهند زد.

زمان مورد نیاز برای قفل شدن اتوماتیک درب‌ها قابل تغییر است.

• درب صندوق عقب باز شود.
• کلید استارت در حالت غیر از OFF قرار گیرد.

• (در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت)

هنگامی‌که با فشار دادن کلید باز کردن قفل روی ریموت، قفل درب‌ها باز شوند، اگر سیستم ضد سرقت غیرفعال باشد، دو بار چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده تا



- بوق به صورت متناوب به صدا در می آید.
- چراغ هشدار خطر چشمک می زند.

غیرفعال کردن آژیر

با فشار دادن هر کدام از کلیدهای روی ریموت، آژیر متوقف می شود. سیستم صرفه جویی در مصرف باتری با فعال کردن سیستم صرفه جویی در مصرف باتری ریموت، عملکرد سیستم پیشرفته ورود بدون کلید *۱ غیرفعال شده و مصرف توان باتری ریموت محدود می شود.

سیستم ریموت کنترل با استفاده از کلید ریموت به کار می افتد، حتی هنگامی که سیستم صرفه جویی مصرف باتری فعال باشد و چراغ نشانگر عملکرد ریموت روشن نشده یا چشمک نمی زند.

فعال کردن سیستم صرفه جویی مصرف باتری

بعد فعال کردن سیستم صرفه جویی در مصرف باتری طبق مراحل زیر، چراغهای هشدار خطر و بوق هشدار یک بار عمل می کنند. *۱

۱. کلید قفل قرار گرفته روی ریموت را چهاربار ظرف مدت سه ثانیه فشار دهید تا چراغ نشانگر فعال بودن سیستم روشن شود.

۲. به مدت یک و نیم ثانیه یا بیشتر کلید قفل را فشار دهید تا چراغ نشانگر فعال بودن سیستم روشن شود (به مدت پنج ثانیه).

۳. هرکدام از کلیدهای قرار گرفته روی ریموت را فشار دهید تا اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر فعال بودن سیستم روشن نشده یا در حالت چشمک زن قرار نگرفته است.

غیرفعال کردن سیستم صرفه جویی در مصرف باتری

بعد از غیرفعال کردن سیستم صرفه جویی در مصرف باتری طبق مراحل زیر، چراغهای هشدار خطر و بوق هشدار یک بار عمل می کنند. *۱

۱. هرکدام از کلیدهای قرار گرفته روی ریموت را فشار دهید تا اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر و فعال بودن سیستم روشن نشده یا چشمک نمی زند. ۲. کلید قفل قرار گرفته روی ریموت را چهار بار ظرف مدت سه ثانیه فشار دهید تا چراغ نشانگر فعال بودن سیستم روشن شود.

۳. به مدت یک و نیم ثانیه یا بیشتر، بی وقفه کلید قفل را فشار دهید تا چراغ نشانگر مربوطه روشن شود (به مدت پنج ثانیه).

*۱ در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید

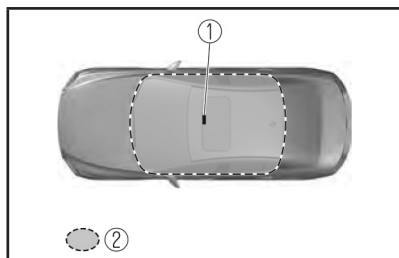
محدوده عملیاتی

سیستم فقط هنگامی کار می کند که راننده در خودرو قرار داشته یا هنگام همراه داشتن ریموت در محدوده عملیاتی مربوطه باشد.



روشن کردن موتور

در خودروهای بدون به سیستم پیشرفته بدون کلید

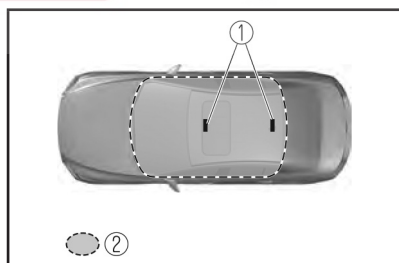


- ۱- آتش داخلی
- ۲- محدوده عملکرد

نکته
❗ روشن کردن موتور حتی در صورت بیرون بودن ریموت از خودرو در فاصله نزدیک به درب یا پنجره امکان پذیر است، به هرحال همیشه موتور را از روی صندلی راننده روشن کنید. در صورتی که خودرو روشن شود و ریموت داخل خودرو نباشد بعد از خاموش شدن و قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، خودرو مجدداً روشن نخواهد شد. ■ محفظه بار/ صندوق عقب از محدوده عملیاتی مطمئن خارج شده است، به هر حال در صورت کار کردن کلیدهای ریموت، موتور روشن خواهد شد.

نکته
❗ در شرایط زیر ممکن است موتور روشن نشود، اگر کلید در این نواحی قرار گرفته باشد: ■ اطراف داشبورد ■ در محفظه نگهداری مثل محفظه داشبورد یا کنسول وسط ■ روی طاقچه بار عقب در

در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید



- ۱- آتش داخلی
- ۲- محدوده عملیاتی

سیستم غیرفعال کردن ریموت

در صورتی که ریموت داخل خودرو جا مانده باشد، به طور موقت و برای جلوگیری از سرقت خودرو ریموت جا مانده در خودرو غیرفعال می شود.

برای بازگرداندن ریموت به حالت اول، کلید باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت غیرفعال شده در خودرو را فشار دهید.



سیستم پیشرفته ورود بدون کلید*

نکته
برای جلوگیری از هرگونه تأثیرات جانبی احتمالی روی ضربان ساز مورد استفاده در کاربر یا دیگر تجهیزات پزشکی می توان عملکرد سیستم پیشرفته ورود به خودرو بدون کلید را غیرفعال کرد. در صورتی که سیستم غیرفعال شود، قادر نخواهید بود تا با همراه داشتن ریموت موتور را روشن کنید. برای کسب اطلاعات دقیق تر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید. در صورت غیرفعال شدن سیستم پیشرفته ورود به خودرو بدون کلید، می توانید هنگام بدون شارژ بودن باتری ریموت، با رعایت مراحل زیر موتور را روشن کنید.

هشدار
■ امواج رادیویی ساطع از ریموت ممکن است تحت تأثیر تجهیزات پزشکی مثل ضربان ساز قرار گیرند: قبل از استفاده از ریموت در نزدیکی افرادی که از تجهیزات پزشکی استفاده می کنند، از شرکت سازنده تجهیزات پزشکی یا پزشک در مورد این موضوع سوال کنید که آیا امواج رادیویی ساطع شده از ریموت روی تجهیزات پزشکی این چنینی تأثیر خواهند داشت یا خیر.

سیستم پیشرفته بدون کلید به شما این قابلیت را می دهد که درب ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت را قفل کرده یا قفل آن ها را باز کنید، همچنین در حین همراه داشتن ریموت می توانید درب صندوق عقب را باز کنید.

از طریق بوق هشدار زیر، هر گونه ایراد در سیستم یا هشدارهای مربوط به آن مشخص می شود.

- صدای بیپ هشدار کار نکردن سنسور لمسی
- صدای بیپ هشدار کار نکردن کلید قفل درب صندوق عقب.
- بوق هشدار باقی ماندن ریموت در صندوق عقب یا محفظه بار.
- صدای بیپ هشدار جا ماندن ریموت در خودرو

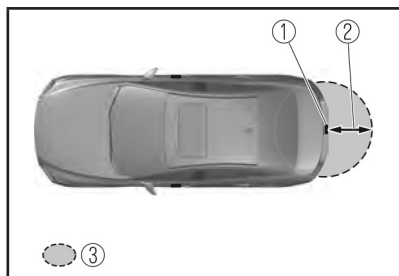
سیستم پیشرفته ورود بدون کلید محدود عملیاتی

سیستم فقط هنگامی کار می کند که راننده داخل خودرو بوده یا در محدوده عملیاتی، همراه خود ریموت داشته باشد.

نکته
هنگامی که شارژ باتری کم باشد، یا ریموت در جایی قرار گیرد که امواج رادیویی شدید یا نویز وجود داشته باشد، ممکن است محدوده عملیاتی کمتر شده یا سیستم کار نکند.



قفل کردن خودرو با استفاده از کلید
قفل درب / باز کردن قفل با استفاده از
درب باز کن برقی

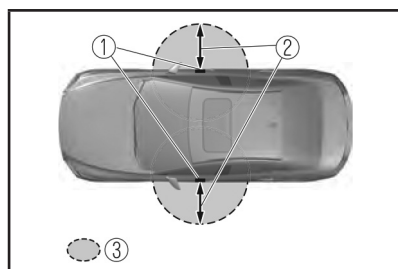


۱- آنتن بیرونی

۲- ۸۰ سانتی متری (۳۱ اینچی)

۳- محدوده عملکرد

قفل کردن/ باز کردن قفل با استفاده از
سنسور لمسی



۱- آنتن بیرونی

۲- ۸۰ سانتی متری (۳۱ اینچی)

۳- محدوده عملکرد



نکته

- در صورتی که در فاصله خیلی نزدیک به شیشه ها یا دستگیره درب قرار بگیرید، ممکن است سیستم کار نکند.
- در صورتی که ریموت در قسمت های زیر جا مانده باشد و از خودرو خارج شده باشید، بسته به شرایط امواج رادیویی ممکن است درب ها قفل شوند حتی اگر کلید داخل خودرو جا مانده باشد.

درب ها و قفل ها قفل درب ها



■ تنها گذاشتن کودک یا حیوان خانگی در خودرویی که پارک شده کار خطرناکی است:

در آب و هوای گرم، دمای داخل خودرو خیلی بالا می رود که ممکن است باعث آسیب دیدگی مغزی یا حتی فوت آنها شود.

■ در خودرویی که در آن کودکی وجود دارد، از قرار دادن ریموت خودداری کنید و ریموت را در جایی نگهدارید که دور از دسترس کودکان باشد و آنها نتوانند با ریموت بازی کنند:

تنها گذاشتن کودک در خودرویی که داخل آن ریموت جا مانده کار خیلی خطرناکی است. این عامل می تواند منجر به آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

- اطراف داشبورد
- در محفظه های نگهداری مثل جعبه داشبورد یا کنسول وسط
- روی طاقچه بار عقب
- در نزدیکی تجهیزات ارتباطی مثل تلفن همراه



⚠ احتیاط
همیشه قبل از باز کردن / بستن درب‌ها و درب صندوق عقب از شرایط اطراف خودرو اطمینان حاصل کرده و در طول ورزش بادهای شدید یا هنگام پارک در سرآشویی خیلی احتیاط کنید. عدم آگاهی از شرایط اطراف خودرو خطرناک است زیرا ممکن است انگشتان در لای درب و درب صندوق عقب گیر کرده یا عابران عبوری آسیب ببینند و همین عامل باعث بروز حادثه غیر منتظره یا آسیب دیدگی شود.

❗ نکته
■ در صورتی که در فاصله خیلی نزدیک به شیشه‌ها یا دستگیره درب قرار بگیرید، ممکن است سیستم کار نکند. ■ در صورتی که ریموت در قسمت‌های زیر جا مانده باشد و از خودرو خارج شده باشید، بسته به شرایط همیشه موتور را خاموش کرده و درب‌ها را قفل کنید. به علاوه برای جلوگیری از سرقت اشیای ارزشمند از جا گذاشتن آن‌ها داخل خودرو خودداری کنید. ■ در صورت جا ماندن ریموت در نقاط زیر و پیاده شدن از خودرو، بسته به شرایط امواج رادیویی ممکن است درب‌ها قفل شوند حتی اگر ریموت داخل خودرو جا مانده باشد. ■ اطراف داشبورد ■ داخل محفظه نگهداری مثل جاعینکی یا کنسول وسط ■ روی طاقچه بار عقب ■ نزدیک به تجهیزات ارتباطی مثل تلفن همراه

⚠ هشدار
■ هنگام رانندگی، همه درب‌ها را قفل نگه دارید: باز بودن قفل درب در خورویی که در حال حرکت است، کار خطرناکی می‌باشد. سرنشینان در صورت باز شدن تصادفی درب ممکن است از خودرو به بیرون پرت شده و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی شود. ■ همیشه همه شیشه‌ها و سانروف را بسته نگه دارید، درب‌ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب را قفل نگه دارید و هنگام خارج شدن از خودرو ریموت را همراه خود داشته باشید: رها کردن خودرو در شرایطی که قفل درب‌ها باز است، کار خطرناکی می‌باشد زیرا کودکان می‌توانند در خودرو و در شرایط آب و هوایی بسیار گرم، گیر بیفتند و همین عامل باعث فوت آنها شود. همچنین رها کردن خودرو در شرایطی که قفل درب‌ها باز است می‌تواند هدف خوبی برای افراد سارق و مزاحمان باشد. ■ بعد از بستن درب‌ها و درب صندوق عقب، همیشه از محکم بسته بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید: محکم بسته نبودن درب‌ها و درب صندوق عقب کار خطرناکی است، چون در غیر این صورت هنگام حرکت خودرو امکان باز شدن غیر منتظره این درب‌ها در صورت بروز تصادف وجود دارد. ■ همیشه از شرایط ایمن اطراف خودرو قبل از باز شدن درب، درب صندوق عقب اطمینان حاصل کنید: باز کردن ناگهانی درب و درب صندوق عقب کار خطرناکی است. در صورت عبور خودرو یا عابر، امکان برخورد درب با آن‌ها و بروز حادثه وجود دارد.



نکته	!
■ هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ACC یا ON، سیستم جلوگیری از قفل شدن خودرو، مانع از این می‌شود که شما در خارج از خودرو خودتان آن را قفل کنید. همه درب‌ها از جمله درب باک سوخت و درب صندوق عقب در صورت قفل شدن با استفاده از قفل برقی درب در صورت باز شدن یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهند شد. سیستم جلوگیری از قفل شدن خودرو در حین قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF عمل نخواهد کرد. هنگامی که همه درب‌ها از جمله درب باک سوخت و درب صندوق عقب با استفاده از قفل برقی درب، قفل شوند، در صورت باز شدن یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب، درب‌های بسته، و درب باک سوخت و درب صندوق عقب قفل می‌شوند. بعد از آن هنگامی که همه درب‌ها بسته شدند، درب‌ها، درب صندوق عقب قفل می‌شوند. به هر حال در صورتی که ریموت داخل خودرو باشد، قفل همه درب‌ها از جمله درب باک سوخت و درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز می‌شوند. واج رادیویی ممکن است درب‌ها قفل شوند حتی اگر کلید داخل خودرو جا مانده باشد.	

پیشرفته بدون کلید)
برای اطلاع رسانی به راننده در مورد جا ماندن ریموت داخل خودرو، دو بار صدای بوق شنیده می‌شود.

سیستم باز کردن قفل درب (کنترل) مجهز به تشخیص تصادف

این سیستم به طور اتوماتیک در صورت وقوع تصادف در خودرو قفل درب‌ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب را باز می‌کند تا سرنشینان قادر باشند بلافاصله از خودرو خارج شوند و داخل خودرو گیر نکنند. در حالی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد، در صورت بروز تصادفی که قدرت آن به حدی باشد که کیسه‌های هوا باز شوند، قفل همه درب‌ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب بعد از حدود ۶ ثانیه از زمان بروز حادثه به طور اتوماتیک باز می‌شوند. در ایران مانع از باز شدن درب‌ها می‌شود. در صورتی که ریموت داخل خودرو باشد، قفل همه درب‌ها از جمله درب باک سوخت و درب صندوق عقب باز نشود.

در صورت ایراد داشتن سیستم‌های مربوط به درب یا باتری، بسته به نوع خودرو ممکن است قفل درب‌ها از جمله درب باک سوخت و درب صندوق عقب باز نشود.

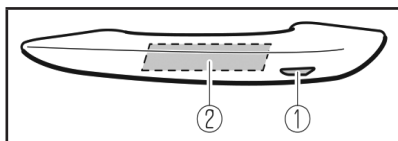
باز کردن قفل با کلید مکانیکی

فقط درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی قابل باز شدن است. در حالی که دستگیره درب راننده را

(در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

برای اطلاع رسانی به راننده در مورد جا ماندن ریموت داخل خودرو به مدت حدود ۱۰ ثانیه صدای بوق شنیده می‌شود.

(در خودروهای فاقد سیستم ورود

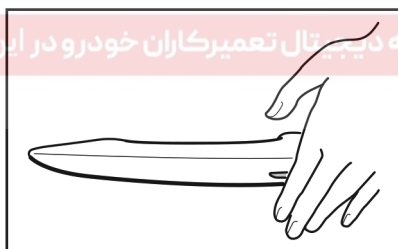


۱- قسمت حسگر سنسور لمسی قفل درب (با فشار دادن قسمت بیرونی دستگیره درب)

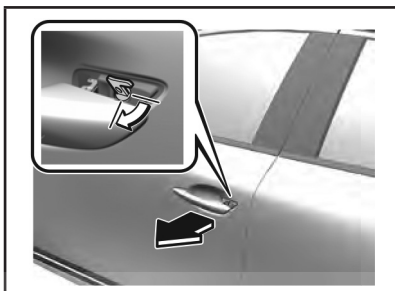
۲- قسمت حسگر سنسور لمسی باز کردن درب (قسمت داخلی دستگیره درب)

نکته
❗ هنگام قفل / باز کردن قفل با سنسور لمسی ، باید قسمت حسگر سنسور لمسی را به صورت زیر محکم لمس کنید.

قفل کردن



می‌کشید، کلید مکانیکی را در جای مربوطه قرار داده و بچرخانید تا قفل درب باز شود. قبل از بیرون کشیدن آن، کلید مکانیکی را به موقعیت اولیه خود بچرخانید.



نکته
❗ در صورتی که تلاش کنید با استفاده از کلید مکانیکی غیرمجاز دیگری، درب راننده را باز کنید، سیلندر کلید می‌چرخد اما قفل درب باز نمی‌شود.

قفل کردن، باز کردن قفل با سنسور لمسی، دستگیره درب (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

با لمس قسمت حسگر سنسور لمسی، کارهای مختلفی مثل قفل کردن/ باز کردن قفل بدون نیاز به بیرون آوردن ریموت از کیف یا جیب‌تان قابل انجام خواهد بود. دو نوع سنسور لمسی برای قفل و باز کردن قفل وجود دارد و هر سنسور در دستگیره بیرون درب روی درب‌های راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.



باز کردن قفل

با وجود لمس منطقه حسگر سنسور لمسی، یک بار سنسور لمسی را رها کرده و سپس قسمت حسگر سنسور لمسی را دوباره بعد از حدود ۳ ثانیه لمس کنید.

قفل کردن

هنگام قفل کردن، منطقه حسگر سنسور لمسی قفل درب را در صورت وجود شرایط زیر لمس کنید.

- قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF
- بسته بودن همه درب‌ها
- همراه داشتن ریموت
- با لمس قسمت حسگر سنسور لمسی قفل درب، موقعیت‌های زیر قفل می‌شوند.

- همه درب‌ها

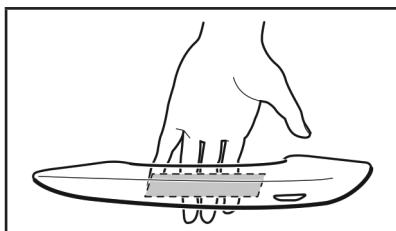
- درب باک سوخت
- درب صندوق عقب

هنگام قفل بودن درب‌ها، چراغ‌های هشدار خطر و هشدار صوتی یک بار عمل می‌کنند.

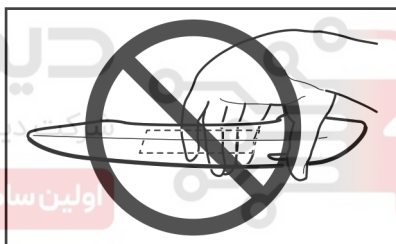
باز کردن قفل

هنگام باز کردن قفل، منطقه حسگر سنسور لمسی باز کردن درب را با وجود همه شرایط زیر لمس کنید.

- قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF
- قفل بودن درب راننده
- گذشت ۳ ثانیه یا بیشتر از زمان قفل شدن درب‌ها
- همراه داشتن ریموت



- در صورت وجود شرایط زیر، ممکن است سیستم به صورت عادی کار نکند.
- لمس همزمان قسمت حسگر سنسور لمسی قفل درب و قسمت حسگر سنسور لمسی باز کردن قفل درب



- لمس قسمت حسگر سنسور لمسی با استفاده از دستکش
- قرار داشتن اجسام خارجی مثل برف یا هرگونه آلودگی روی قسمت حسگر سنسور لمسی
- کشیدن دستگیره درب بلافاصله بعد از لمس منطقه حسگر سنسور لمسی
- در صورتی که دستگیره بیرونی درب جلو بخاطر آب پاشیده شده درکارواش یا باران خیس شده باشد، در صورتی که ریموت در محدوده عملیاتی قرار داشته باشد، ممکن است سیستم عمل کند.
- در صورت عمل نکردن سیستم حتی



صندوق عقب با استفاده از سنسور لمسی، صدای بیپ شنیده می شود. در صورت تمایل می توانید این صدا را غیر فعال کنید.

بلندی صدای بیپ هم قابل تغییر است. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.

• (در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ضد سرقت)

هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال یا غیر فعال شود، چراغ های هشدار خطر چشمک می زنند.

• تنظیمات قابل تغییر هستند، به طوری که بدون لمس منطقه حسگر سنسور لمسی، درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می شوند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در خودروهای مجهز به سیستم قفل اتوماتیک (قفل خودکار هنگام دور شدن)

هنگامی که در حین به همراه داشتن ریموت، همه درب ها و درب صندوق عقب بسته شوند، صدای بیپ شنیده می شود. هنگامی که ریموت در خارج از محدوده عملیاتی باشد، به طور اتوماتیک همه درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق عقب قفل می شوند. همچنین چراغ های هشدار خطر یک بار چشمک می زنند. (حتی اگر راننده در داخل محدوده عملیاتی باشد، بعد از حدود ۳۰ ثانیه، همه درب ها، درب باک سوخت و درب صندوق

باز کردن قفل از روی درب راننده

با لمس منطقه حسگر سنسور لمسی باز کردن درب راننده، قفل موقعیت های زیر باز می شود.

- درب راننده
- درب باک سوخت

نکته
❗ موقعیتی که قرار است قفل آن باز شود، را می توان تغییر داد. ■ هنگام باز کردن قفل، چراغ های هشدار خطر و بوق هشدار ۲ بار عمل می کند.

باز کردن قفل از روی درب سرنشین جلو

با لمس منطقه حسگر سنسور لمسی باز کردن درب سرنشین جلو، قفل موقعیت های زیر باز می شود.

- همه درب ها
- درب باک سوخت
- درب صندوق عقب

هنگام باز کردن قفل، چراغ هشدار و بوق هشدار دو بار عمل می کنند.

نکته
❗ اطمینان حاصل کنید که همه درب ها، درب صندوق عقب محکم قفل شده باشد. ■ برای اطمینان از باز نماندن درب صندوق عقب، بدون فشار دادن کلید باز کننده صندوق عقب برقی، آن ها را حرکت دهید.

- برای اطمینان از قفل بودن / باز شدن قفل درب ها، درب باک سوخت و درب



- عقب به طور اتوماتیک قفل می‌شوند).
- در صورتی که قبل از بسته شدن کامل درب‌ها و درب صندوق عقب یا جا ماندن ریموت در داخل خودرو، خارج از محدوده عملکردی باشید، سیستم قفل اتوماتیک (قفل خودکار هنگام دور شدن) عمل نخواهد کرد. قبل از ترک خودرو، همیشه اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها، درب صندوق عقب بسته بوده و قفل هستند. سیستم قفل اتوماتیک (قفل خودکار هنگام دور شدن)، شیشه‌های برقی را بالا نمی‌برد.

قفل و باز کردن درب با کلید قفل داخلی

درب خودرو

- کلید قفل قرار گرفته روی درب راننده و سرنشین جلو
- با فشار دادن کلید قفل روی درب، موقعیت‌های زیر قابل قفل شدن/ باز شدن هستند.
- همه درب‌ها
- درب باک سوخت
- درب صندوق عقب

سیستم قفل مجدد اتوماتیک

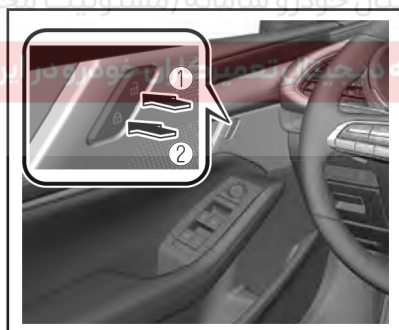
پس از باز کردن قفل با سنسور لمسی، در صورتی که هیچ‌یک از عملیات زیر طی حدود ۶۰ ثانیه انجام نشود، تمام درب‌ها، درپوش باک و صندوق عقب به طور خودکار قفل می‌شوند:

- باز کردن درب یا درب صندوق عقب
- قرار گرفتن کلید استارت در حالتی غیر OFF از

در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت باشد، چراغ هشدار خطر برای اطمینان چشمک خواهد زد. زمان مورد نیاز برای قفل شدن اتوماتیک درب‌ها قابل تغییر است.

قفل کردن، باز کردن قفل با ریموت

با استفاده از ریموت در خودروهای مجهز به سیستم ورود بدون کلید، موقعیت‌های زیر قابل قفل شدن/ باز شدن قفل هستند.



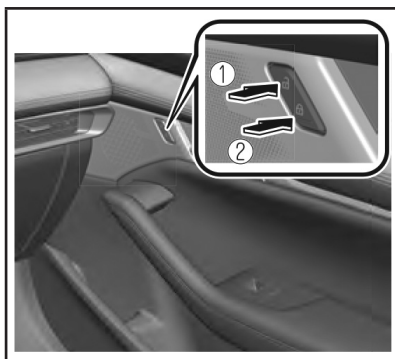
۱- باز کردن قفل

۲- قفل کردن



- قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF
- باز بودن یکی از درب‌ها

درب سرنشین جلو



۱- باز کردن قفل

۲- قفل کردن

نکته !

■ به منظور جلوگیری از جا ماندن ریموت در خودرو، اطمینان حاصل کنید که هنگام قفل کردن درب‌ها با وجود باز بودن یکی از آن‌ها، ریموت همراه راننده باشد.

■ بعد از قفل کردن درب‌ها با فشار دادن کلید قفل درب و هنگام بسته شدن درب‌ها با ریموت جا مانده در خودرو، قفل همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب باک سوخت باز می‌شوند.

سیستم قفل / باز کردن قفل اتوماتیک

هشدار !

■ کشیدن دستگیره داخلی درب جلو هنگام حرکت خطرناک است و ممکن است باعث پرت شدن سرنشین شود.

■ با عبور سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت، درب‌ها، باک و صندوق عقب خودکار قفل می‌شوند.

■ در حالت خاموش بودن استارت، قفل‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

■ تنظیمات سیستم قفل / باز شدن قفل اتوماتیک را می‌توان تغییر داد.

نکته !

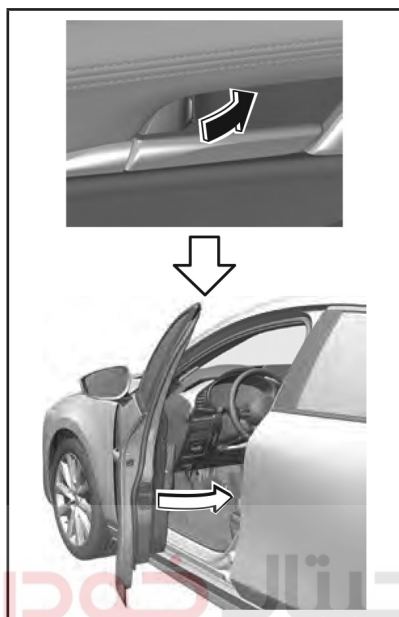
■ به منظور جلوگیری از جا ماندن ریموت در خودرو، اطمینان حاصل کنید که قبل از قفل کردن درب‌ها ریموت همراهتان باشد.

■ بعد از قفل کردن درب‌ها با فشار دادن کلید قرار گرفته روی درب، هنگامی که درب صندوق عقب با ریموتی برای آخرین بار بسته شده باشند که داخل خودرو جا مانده، فقط قفل درب صندوق عقب قابل باز شدن است.

قفل کردن درب‌ها از بیرون با استفاده از کلید قرار گرفته روی درب

بدون استفاده از ریموت می‌توان درب‌ها را از بیرون خودرو قفل کرد.

هنگام قفل کردن از بیرون با استفاده از کلید قفل قرار گرفته روی درب، کلید قفل را فشار دهید، در صورت وجود همه شرایط زیر، همه درب‌ها قفل خواهند شد.



نکته



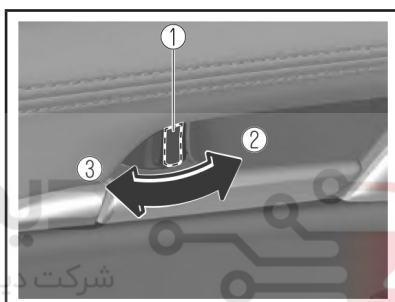
هنگام قفل کردن درب با این روش، به موارد زیر توجه کنید:

- مراقب باشید که ریموت را داخل خودرو جا نگذارید. اطمینان حاصل کنید که قبل از بستن درب‌ها، ریموت همراهتان باشد.
- با استفاده از دستگیره قفل درب راننده، اگر هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز باشد و کلید استارت در حالت ACC یا ON قرار داشته باشد، درب‌ها قابل قفل کردن نیستند.
- هنگامی که دستگیره قفل قرار گرفته روی درب‌ها به پایین فشار داده شود تا با وجود ریموت جا مانده در خودرو، همه درب‌های بسته شده قفل شوند، در این شرایط قفل همه درب‌ها، قفل درب باک و درب صندوق عقب باز خواهد شد.

قفل کردن، باز کردن قفل با دستگیره قفل درب

باز کردن از داخل

برای قفل کردن هر دربی از داخل، دستگیره قفل روی درب را فشار دهید. به منظور باز کردن قفل، آن را به سمت بیرون بکشید. این دستگیره برای قفل درب‌های دیگر عمل نمی‌کند.



- ۱- حالت باز بودن قفل: نشانگر قرمز رنگ
- ۲- قفل کردن
- ۳- باز کردن قفل

استفاده از بیرون

برای قفل کردن هر دربی با استفاده از دستگیره قفل درب مربوطه از بیرون، دستگیره را در موقعیت قفل فشار داده و درب را ببندید (به نکه داشتن دستگیره در حالت باز نیازی نیست). این دستگیره برای قفل درب‌های دیگر عمل نمی‌کند.



درب صندوق عقب

هشدار

■ هیچ وقت به فردی اجازه ورود به محفظه بار/ صندوق عقب را ندهید :

ورود افراد به محفظه خطرناک است. در طول ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، فردی که داخل محفظه بار/ صندوق عقب قرار دارد ممکن است به طور جدی آسیب دیده یا فوت کند.

■ در صورت باز بودن درب صندوق عقب ، رانندگی نکنید :

وجود گاز اگزوز (خروجی) داخل کابین خودرو خطرناک است. باز بودن درب صندوق عقب در حال حرکت خودرو باعث ورود گاز اگزوز به داخل کابین می شود. این گاز حاوی CO (مونوکسید کربن) است که گازی بدون رنگ و بدون بو بوده و به شدت سمی است و می تواند باعث از بین رفتن هوشیاری و فوت شود. به علاوه باز بودن درب صندوق عقب می تواند باعث بیرون افتادن سرنشینان در صورت بروز تصادف شود.

■ از قرار دادن بار بدون مهار آن یا انباشتن بیش از حد بار در محفظه بار خودداری کنید :

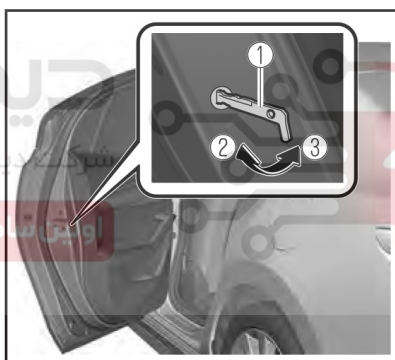
در صورت عدم توجه به این موضوع، ممکن است اجسام حرکت کرده یا روی هم بیفتند و باعث آسیب دیدگی و بروز حادثه شود. به علاوه بارها را به گونه ای قرار ندهید که ارتفاع آن ها بلندتر از پشتی صندلی شود. این شرایط ممکن است روی دید رو به جلو یا عقب راننده تأثیر داشته باشد. به علاوه اگر کیسه های هوا باز شوند، ممکن است اجسام به طرفین پرتاب شده و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت سرنشینان شود.

قفل ایمنی کودک درب عقب

درب های عقب با استفاده از قفل ایمنی کودک، قفل می شوند، هنگامی که این درب ها در حالت قفل باشند، از داخل خودرو قابل باز شدن نیستند.

برای ایمنی کودک، هر دو درب عقب را در حالت قفل ایمنی کودک قرار دهید تا قفل شوند.

هنگام باز کردن درب عقب با فعال بودن قفل ایمنی کودک، برای باز کردن قفل، دستگیره بیرون درب را کشیده و دستگیره قفل داخل خودرو را در حالت باز قرار دهید.



۱- کلید مکانیکی

۲- قفل کردن

۳- باز کردن قفل



باز کردن درب صندوق عقب
استفاده از کلید درب بازکن برقی
صندوق عقب (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)
 درب صندوق عقب در صورت همراه داشتن ریموت قابل باز شدن است.
 کلید درب باز کن برقی درب صندوق عقب که روی این درب قرار دارد را فشار داده و هنگام باز شدن زبانه قفل، درب مربوطه را بالا ببرید.



نکته

■ هنگام باز کردن درب صندوق عقب در صورت قفل بودن درب‌ها، برای باز شدن زبانه قفل ممکن است بعد از فشار دادن کلید درب باز کن برقی درب صندوق عقب به چند ثانیه زمان نیاز باشد.
 ■ هنگامی که درب‌ها با ریموتی قفل شده باشند که در خودرو جامانده، درب صندوق عقب قابل بسته شدن می‌باشد. اما برای جلوگیری از گیر افتادن ریموت در خودرو، با فشار دادن کلید درب بازکن برقی درب صندوق عقب، می‌توان این درب را بازکرد. در صورتی که با وجود کارهای زیر باز هم این درب باز



احتیاط

■ قبل از باز کردن درب صندوق عقب، هرگونه برف و یخ جمع شده روی آن را پاک کنید. در غیر این صورت درب صندوق عقب ممکن است بخاطر وزن ناشی از برف و یخ بسته شده و باعث بروز آسیب دیدگی شود.
 ■ هنگام باز کردن / بستن درب صندوق عقب در زمان بادهای شدید مراقب باشید. در صورت برخورد باد شدید به درب صندوق عقب، امکان بسته شدن ناگهانی آن و بروز حادثه وجود دارد.
 ■ کاملاً درب صندوق عقب را باز کرده و اطمینان حاصل کنید که باز می‌ماند. در صورت باز کردن جزئی درب صندوق عقب، بخاطر لرزش یا برخورد بادهای شدید، امکان بسته شدن ناگهانی و در نهایت بروز آسیب دیدگی وجود دارد.
 ■ هنگام قرار دادن بار در محفظه بار یا خالی کردن بارها، موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت بخاطر گرمای ناشی از گاز اگزوز ممکن است دچار سوختگی شوید.
 ■ از به کار بردن نیروی بیش از حد بر روی ضربه‌گیر قرار گرفته روی درب صندوق عقب مثل قرار دادن دست روی ضربه‌گیر خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است پایه ضربه‌گیر خم شده و روی عملکرد صندوق عقب تأثیر داشته باشد.



در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب به طور غیر منتظره باز شود و منجر به بروز تصادف شود.

نکته
⚠ اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب محکم بسته باشد. بدون فشار دادن کلید درب باز کن برقی درب صندوق عقب، این درب را حرکت دهید و مطمئن شوید که درب باز نمانده است.

نکته
⚠ نشد، برای کامل باز کردن درب صندوق عقب بعد از بسته شدن کامل آن کلید درب باز کن برقی درب صندوق عقب را فشار دهید. ■ در صورتی که شارژ باتری خودرو تمام شده باشد یا ایرادی در سیستم برقی وجود داشته و قفل درب صندوق عقب قابل باز شدن نباشد، این درب با انجام کارهای اضطراری قابل باز شدن است.

بستن درب صندوق عقب

با نگه داشتن لبه درب صندوق عقب، به آهستگی این درب را پایین بیاورید، سپس با استفاده از هر دو دست درب بسته صندوق عقب را فشار دهید.

درب را محکم ببندید. برای اطمینان از محکم بسته شدن درب، این درب را به بالا بکشید.



در صورت روشن شدن نشانگر هشدار باز بودن درب صندوق عقب، رانندگی را متوقف کنید:

اهرم داخلی باز کردن درب صندوق عقب اهرم داخلی باز کردن درب صندوق عقب خودروی شما مجهز به اهرم داخلی باز کردن درب صندوق عقب است که به عنوان راه فراری برای کودکان و افراد بزرگسال در صورت گیر کردن آن‌ها در صندوق عقب محسوب می‌شود.

صرف نظر از اینکه چقدر افراد بزرگسال مراقب ریموت‌ها و قفل خودروی خود هستند، والدین باید آگاه باشند که کودکان ممکن است برای بازی اطراف خودرو رفته و از صندوق عقب به عنوان مکانی برای مخفی شدن خود استفاده کنند.

به افراد بزرگسال توصیه می‌شود که با طرز استفاده و موقعیت اهرم داخلی باز کردن درب صندوق عقب آشنا باشند، همچنین باید به همه کودکان در مورد این موضوع با روش صحیحی صحبت شود، بخاطر داشته باشید که اغلب خودروها مجهز به چنین اهرمی نیستند.



باز کردن درب صندوق عقب از داخل

اهرم داخلی باز کردن درب صندوق عقب را در جهت فلش بکشید. این اهرم از ماده‌ای تشکیل شده که ساعت‌ها در تاریکی صندوق عقب و بعد از قرار گرفتن جزئی در معرض نور محیط نور خواهد داشت. اهرم داخلی باز کردن درب صندوق در قسمت داخلی درب صندوق عقب قرار گرفته است.



سوخت و انتشار آلاینده‌ها

اقدامات احتیاطی در مورد سوخت و لوله اگزوز (خروجی) موتور

شرایط مورد نیاز سوخت

خودروهای مجهز به مبدل‌های کاتالیزوری یا سنسورهای اکسیژنی باید فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنند، که این نوع سوخت‌ها انتشار دود اگزوز را کاهش داده و رسوب درپوش شمع را به حداقل می‌رساند.

به منظور دستیابی به بهترین عملکرد موتور، فقط از سوخت توصیه شده



هشدار

■ درب صندوق عقب را ببندید و مطمئن باشید که پشته‌ی صندلی‌ها قفل هستند و به کودکان اجازه بازی داخل خودرو را ندهید:

باز نگه داشتن درب صندوق عقب یا رها کردن کودکان در خودرویی که داخل آن ریموت است، کار خطرناکی است. کودکان می‌توانند درب صندوق عقب را باز کرده و داخل آن بروند و همین عامل در صورت قرار گرفتن آن‌ها در معرض گرمای زیاد می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ شود.

■ با قفل کردن صندلی‌های عقب، درب‌ها و درب صندوق عقب همیشه، کاری کنید که خودرو مکانی برای بازی کردن نباشد، همچنین ریموت را از کودکان دور نگه دارید تا مانع از بازی آن‌ها با کلید شوید:

تنها گذاشتن کودکان یا حیوانات در خودروی پارک شده کار خطرناکی است. رها کردن بچه‌های کم سن و سال در حالت خواب در خودرو و کودکانی که ممکن است خود را در داخل خودرو یا صندوق عقب گیر بیندازند، ممکن است به سرعت باعث مرگ آن‌ها به خاطر قرار گرفتن در معرض گرما شود.

هیچ وقت کودکان یا حیوانات خانگی را داخل خودرو تنها نگذارید. ترک کردن خودرو در حالت خم بودن صندلی‌های عقب یا باز بودن قفل درب صندوق عقب کار خطرناکی است.



استفاده کنید.

آفاده سازی خودرو پیش از رانندگی

احتیاط
این صورت سیستم کنترل انتشار آلاینده می تواند آسیب ببیند. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز تماس بگیرید

سوخت	عدد اکتان*۱ (شاخص ضدکوبش)
سوخت بدون سرب متعارف	عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر (مطابق استاندارد (RON

سوخت هایی با عدد اکتان کمتر از ۹۲ تأثیر منفی روی سیستم کنترل انتشار آلاینده داشته و می تواند باعث کوبش (باک) موتور و آسیب دیدگی جدی آن شود.

بنزین ترکیب شده با مواد اکسیژن دار از قبیل الکل یا ترکیبات اتر تحت عنوان سوخت های اکسیژن دار نامیده می شود. ترکیبات متعارف بنزینی که می تواند در خودروی شما استفاده شود، نباید مقدار اتانولی بیش از ۱۰ درصد داشته باشد. بنزین حاوی الکل مثل اتانول یا متانول ممکن است با نام تجاری بنزین الکل دار در بازار وجود داشته باشد.

هر گونه آسیب دیدگی خودرو و مشکلات ایجاد شده در حرکت آن که به خاطر استفاده از موارد زیر باشد، تحت مشمول گارانتی شرکت نخواهد بود.

- بنزین الکل داری که مقدار اتانول آن بیش از ۱۰ درصد باشد.
- بنزین یا بنزین الکل داری که حاوی متانول باشد.
- سوخت یا بنزین الکل دار سرب دار

سیستم کنترل انتشار آلاینده ها

این خودرو مجهز به سیستم کنترل انتشار آلاینده است (مبدل کاتالیزوری بخشی از این سیستم است) که خودرو را قادر می سازد که مطابق با شرایط مورد نیاز انتشار گازهای آلاینده عمل کند.

احتیاط
■ فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید سوخت سرب دار برای مبدل های کاتالیزوری و سنسورهای اکسیژنی مضر بوده و باعث اختلال در سیستم کنترل انتشار آلاینده یا ایراد در آن می شود. ■ این خودرو فقط می تواند از سوخت های اکسیژنی استفاده کند که در آن ها بیش از ۱۰ درصد اتانول وجود نداشته باشد. هنگامی که اتانول بیشتر از مقدار توصیه شده باشد، ممکن است خودرو آسیب ببیند، در صورتی که بنزین حاوی متانول باشد هم امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد. در صورتی که عملکرد موتور خودرو ضعیف است، استفاده از بنزین الکل دار از هر نوعی را متوقف کنید. ■ هیچ وقت از افزودنی های سیستم سوختی استفاده نکنید که مورد توصیه شرکت بی ام کارز نباشد، چون در غیر



نکته
■ طبق قانون هر گونه دستکاری روی سیستم کنترل انتشار آلاینده‌های تجهیزات اصلی قبل از فروش اولیه و ثبت خودرو همراه با جریمه خواهد بود. در برخی از مواقع، چنین دستکاری روی خودروی استفاده شده نیز با جریمه همراه خواهد بود. ■ هنگامی که خودرو در حالت OFF قرار دارد، صدای باز و بسته شدن سوپاپ در عقب خودرو قابل شنیدن است، به هر حال این شرایط نشان دهنده ایرادی نیست. خودرویی که مجهز به تجهیزات خود بررسی است، در حین خاموش بودن موتور می‌تواند این کار را انجام دهد.

گاز خروجی (اگزوز) موتور (مونوکسید کربن)

هشدار
■ در صورتی که بوی گاز اگزوز را داخل خودرو حس کردید، رانندگی نکنید: گاز اگزوز موتور خطرناک است. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) می‌باشد که گازی سمی، بدون رنگ و بدون بو می‌باشد. هنگام استنشاق این گاز، امکان از دست دادن هوشیاری و مرگ وجود دارد. در صورتی که بوی گاز اگزوز را داخل خودرو حس کردید، کاملاً شیشه‌ها را پایین بدهید و بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

هشدار
■ هرگز در نزدیکی یا مجاورت مواد قابل اشتعال خودرو را پارک نکنید: پارک کردن خودرو در مجاورت مواد قابل اشتعال مثل علف‌های خشک کار خطرناکی است. حتی در صورت خاموش بودن موتور سیستم اگزوز بعد از استفاده عادی بسیار داغ باقی مانده و می‌تواند هر ماده قابل اشتعالی را مشتعل کند. در صورت بروز آتش‌سوزی احتمال بروز آسیب دیدگی جدی و مرگ وجود دارد.

احتیاط
■ نادیده گرفتن اقدامات احتیاطی زیر می‌تواند منجر به تجمع سرب روی کاتالیزور داخل مبدل و یا داغ شدن بیش از حد مبدل شود. و باعث آسیب دیدگی مبدل و در نهایت عملکرد ضعیف خواهد شد. ■ فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید. ■ در صورت وجود هر گونه نشانه یا ایراد موتور، با خودرو رانندگی نکنید. ■ در صورتی که کلید استارت در حالت OFF قرار دارد، حرکت نکنید. ■ در صورتی که کلید استارت در حالت OFF قرار دارد، در قسمت‌های سراسیمه حرکت نکنید. ■ نباید موتور بیش از ۲ دقیقه به صورت درجا کار کند. ■ سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها را دستکاری نکنید. همه بررسی‌ها و تنظیمات باید توسط فردی با مهارت انجام شود. ■ خودرو را با روش هل دادن روشن نکنید.



درب باک سوخت و درپوش مربوطه

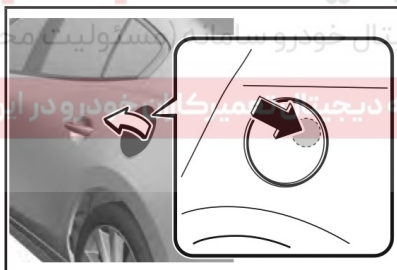
⚠	هشدار
	■ هنگام باز کردن درپوش باک سوخت، کمی آن را شل کرده و منتظر بمانید تا صدای هیس متوقف شود سپس آن را باز کنید: پاشیدن سوخت به بیرون خطرناک است. سوخت می تواند باعث سوختگی پوست و چشم ها شده و در صورت بلع تصادفی باعث بروز بیماری شود. پاشیدن سوخت هنگامی اتفاق می افتد که فشار داخل باک زیاد باشد و به سرعت در پوش باک سوخت باز شود. ■ قبل از سوخت گیری مجدد، موتور را متوقف کرده و نازل سوخت را از هر گونه جرقه و شعله ای دور نگه دارید: بخار سوخت خطرناک است. این بخار می تواند به خاطر نزدیک بودن به جرقه یا شعله آتش مشتعل شده و باعث سوختگی و آسیب دیدگی جدی شود. به علاوه استفاده نادرست از درپوش باک سوخت یا عدم استفاده از آن ممکن است باعث نشستی سوخت شده و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت در هنگام تصادف شود. ■ بعد از قطع اتوماتیک نازل پمپ سوخت، دیگر به سوخت گیری ادامه ندهید: ادامه دادن به سوخت گیری برای پر کردن سوخت بعد از قطع اتوماتیک نازل خطرناک است زیرا ممکن است سوخت از باک سر ریز کرده و یا باعث نشستی شود. سر ریز کردن و نشستی سوخت می تواند به خودرو آسیب برزند و در صورتی که سوخت مشتعل شود امکان بروز آتش سوزی و انفجار و در نهایت آسیب دیدگی جدی و مرگ وجود دارد.

⚠	هشدار
	■ هنگام قرار گرفتن در محوطه سربسته، موتور را روشن نکنید: روشن کردن موتور در محوطه سر بسته مثل گاراژ کار خطرناکی است. گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است می تواند به آسانی وارد اتاق خودرو شود. در این شرایط ممکن است هوشیاری خود را از دست داده یا حتی فوت کنید. ■ شیشه ها را پایین داده یا سیستم گرمایش یا سرمایش را به گونه ای تنظیم کنید که هنگام درجا کار کردن موتور، هوای تازه وارد خودرو شود: گاز اگزوز خطرناک است. هنگامی که در حین بالا بودن شیشه ها، خودرو متوقف است و موتور به مدت طولانی حتی در محوطه سرباز در حال کار باشد، گاز اگزوز که حاوی مونوکسید کربن سمی است می تواند وارد اتاق خودرو شود. در این صورت ممکن است سرنشینان هوشیاری خود را از دست داده یا حتی فوت کنند. ■ قبل از روشن کردن موتور، برف زیر خودرو و اطراف آن را به خصوص در قسمت لوله اگزوز تمیز کنید: کار کردن موتور هنگامی که خودرو در برف عمیق بی حرکت است، خطرناک می باشد. لوله اگزوز می تواند بخاطر برف مسدود شده و گاز اگزوز وارد اتاق شود. از آنجایی که گاز اگزوز حاوی مونوکسید کربن سمی است، می تواند باعث از بین رفتن هوشیاری سرنشینان یا حتی فوت آنها شود.



نکته	!
■ هنگام باز کردن درب راننده ، به طور همزمان درب باک سوخت باز می شود. ■ هنگام قفل کردن درب راننده، بعد از ۹۰ ثانیه درب باک سوخت قفل می شود. ■ زمان انتظار برای قفل شدن درب باک بعد از قفل درب راننده قابل تغییر است. ■ به هر حال هنگام قفل شدن درب راننده با استفاده از سیستم های زیر، درب باک به طور همزمان قفل می شود. ■ سیستم اتوماتیک قفل / باز کردن قفل ■ سیستم قفل مجدد اتوماتیک	

۲. موقعیت نشان داده در تصویر را فشار داده تا درب باک باز شود.



۳. برای باز کردن درپوش باک سوخت، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

۴. درپوش باز شده را به قسمت داخلی درب باک سوخت وصل کنید.

احتیاط	!
■ همیشه از درپوش توصیه شده شرکت بی ام کارز یا نمونه های تایید شده ای استفاده کنید که در نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز قابل دسترس هستند. استفاده از درپوش نامناسب می تواند باعث ایراد جدی سیستم کنترل انتشار آلاینده و سوخت شود. عدم استفاده از درپوش مناسب باعث روشن شدن چراغ چک صفحه کیلومتر می شود. ■ هنگام استفاده از کارواش های اتوماتیک یا شوینده هایی با فشار بالای آب، خودرو را قفل کنید. چون در غیر این صورت درب باک سوخت ممکن است به صورت غیر منتظره باز شده و آسیب ببیند.	

سوخت گیری مجدد

قبل از سوخت گیری مجدد، همه درب ها را بسته و شیشه ها را بالا دهید و درب صندوق عقب و موتور را ببندید و کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید.

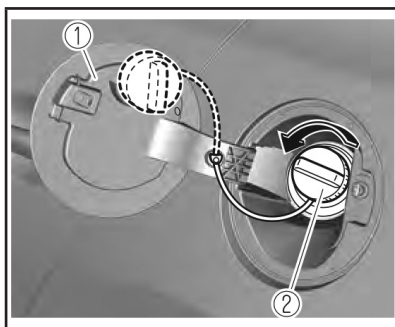
۱. با استفاده از موارد زیر، قفل درب راننده را باز کنید :

- ریموت
- سنسور لمسی
- کلید قفل درب
- سیستم باز کردن / قفل کردن اتوماتیک



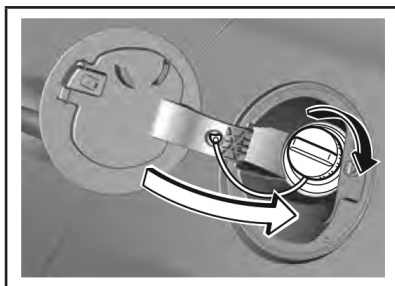
نکته
■ بعد از بستن درب باک سوخت، درب‌ها را قفل کنید.
■ در صورتی که بعد از قفل کردن درب‌ها، درب باک سوخت بسته نشود، درب باک سوخت قابل قفل شدن نیست.

احتیاط
در صورت روشن شدن چراغ هشدار درپوش باک سوخت، ممکن است درپوش درست وصل نشده باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و درپوش را باز و آن را با روش صحیحی مجدداً نصب کنید. بعد از نصب صحیح درپوش، ممکن است باز هم چراغ هشدار مربوطه روشن بماند تا زمان چرخه رانندگی کامل شود. چرخه رانندگی شامل روشن شدن موتور (بعد از گذشت ۴ یا ۵ ساعت محدود) از زمان خاموش شدن آن) و حرکت خودرو در مسیرهای شهری و بزرگراه‌ها می‌باشد. ادامه حرکت در حین روشن ماندن چراغ هشدار درپوش باک سوخت می‌تواند باعث روشن شدن چراغ چک موتور هم بشود.

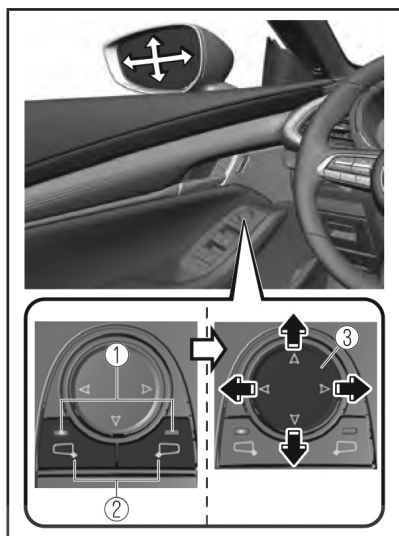


۱- درب باک سوخت
۲- درپوش باک سوخت

۵. نازل سوخت را در جای خود قرار داده و سوخت‌گیری را شروع کنید. بعد از توقف اتوماتیک سوخت‌گیری، نازل را بیرون بکشید.
۶. برای بستن درپوش باک سوخت آن را در جهت چرخش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
۷. برای بستن درپوش درب باک سوخت، آن را فشار داده تا صدای کلیک شنیده شود.



۸. اطمینان حاصل کنید که هنگام خروج از خودرو همه درب‌ها قفل باشند.



آینه‌ها

قبل از رانندگی، آینه‌های جانبی و آینه دید عقب داخلی را تنظیم کنید.

آینه‌های جانبی

هشدار
■ قبل از تغییر لاین، حتماً به مسیر نگاه کنید: تغییر لاین بدون توجه به فاصله واقعی خودرو در آینه محدب خطرناک است. در این صورت امکان بروز تصادف جدی وجود دارد. تصاویر از آنچه که در آینه می‌بینید به شما نزدیک‌ترند.

۱- چراغ نشانگر

۲- کلید انتخاب

۳- کلید تنظیم

بعد از تنظیم زاویه آینه جانبی، کلید انتخاب آینه جانبی که قرار است تنظیم شود را فشار داده تا چراغ نشانگر خاموش شود.

نوع آینه

نوع فلت (صاف) (سمت راننده)

به آینه‌هایی با سطح صاف گفته می‌شود.

نوع محدب (آینه سرنشین جلو)

این نوع آینه‌ها روی سطح خود، انحنایی دارند.



نکته

■ (در خودروهای مجهز به سیستم حافظه موقعیت رانندگی) موقعیت آینه جانبی در جاده همراه با سیستم حافظه موقعیت رانندگی قابل برنامه‌ریزی است.

آینه‌های برقی مجهز به قابلیت خم شدن در دنده عقب *

به منظور تسهیل شدن دید قسمت پایینی هر طرف از خودرو، آینه‌های جانبی به پایین خم می‌شوند.

۱. کلید استارت را در حالت ON قرار

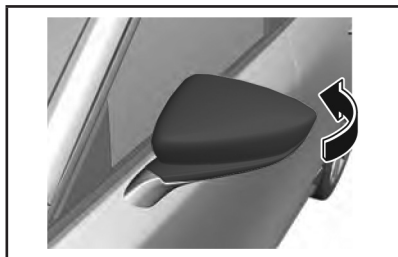
تنظیم آینه برقی

لازم است در این شرایط کلید استارت در حالت ACC قرار داشته باشد.

به منظور تنظیم:

۱. کلید آینه جانبی که قرار است تنظیم شود را فشار دهید تا چراغ نشانگر مربوطه روشن شود.

۲. کلید تنظیم را فشار داده تا زاویه آینه جانبی تنظیم شود.



عملکرد آینه جانبی در صورت خاموش بودن موتور

به مدت ۴۰ ثانیه بعد از تغییر حالت کلید استارت از حالت ON به OFF, آینه‌های جانبی کار می‌کنند.

آینه جانبی با قابلیت کم نور شدن اتوماتیک سمت راننده *

حرکت آینه جانبی با قابلیت کم نور شدن اتوماتیک همراه با کم نور شدن اتوماتیک آینه دید عقب در داخل خودرو است و هدف از آن کاهش اتوماتیک انعکاس نور از خودروهای عقب می‌باشد.



نکته

آینه جانبی سمت سرنشین جلو ویژگی کم نور شدن اتوماتیک را ندارد.

دهید.

۲. کلید انتخاب آینه جانبی که قرار است به سمت پایین خم شود را فشار دهید تا چراغ نشانگر مربوطه روشن شود.

۳. اهرم تعویض دنده را در حالت R قرار دهید تا آینه جانبی سمتی که کلید انتخاب آن به سمت پایین فشار داده شده، زاویه‌دار شود.



نکته

در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، آینه‌های جانبی به موقعیت‌های عادی خود باز می‌گردند.

- قرار گرفتن کلید استارت در حالتی غیر از ON
- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از R
- فشار دادن مجدد کلید انتخاب

جمع شدن آینه جانبی



هشدار

- همیشه قبل از شروع به رانندگی آینه‌های جانبی را به موقعیت اولیه رانندگی بازگردانید:

رانندگی در صورت جمع بودن آینه‌های جانبی خطرناک است. دید عقب ممکن است محدود شده و باعث بروز حادثه شود.

به طور دستی آینه جانبی را رو به عقب باز کنید تا هم سطح خودرو شود.



شیشه‌ها

شیشه‌های برقی

با استفاده از کلیدهای شیشه برقی می‌توان آن‌ها را بالا / پایین داد.

هشدار
■ به کودکان اجازه ندهید دست یا سر خود را هنگام حرکت خودرو از شیشه بیرون بدهند: در صورت برخورد دست یا سر فرد با جسم بیرون از خودرو یا ترمزگیری ناگهانی، امکان آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

نکته
هنگام رانندگی در شرایطی که فقط یکی از شیشه‌های عقب پایین هستند، ممکن است صدای غیرعادی شنیده شود. به هر حال این حالت نشان دهنده ایرادی نیست. با پایین دادن جزئی یکی از شیشه‌های جلو یا تغییر مقدار پایین دادن شیشه عقب می‌توان این صدا را کاهش داد.

پایین دادن / بالا دادن شیشه‌ها

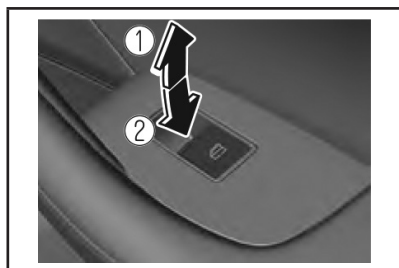
در حالی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر کلید را به سمت پایین فشار دهید، شیشه‌ها پایین می‌آیند و اگر به سمت بالا بکشید، شیشه‌ها به سمت بالا می‌آیند. به طور همزمان ۳ بار یا بیشتر شیشه را بالا یا پایین ندهید.

شیشه سرنشین جلو و عقب هنگامی که کلید قفل شیشه برقی روی درب راننده در موقعیت باز بودن قفل قرار گرفته باشد، قابل بالا / پایین دادن هستند. در صورتی که در خودرو کودکی وجود دارد، این کلید را در حالت قفل نگه دارید.

هشدار
■ قبل از بالا دادن شیشه‌ها، از قرار نداشتن هیچ مانعی در مسیر اطمینان حاصل کنید: هنگام بالا دادن شیشه‌های برقی خیلی مراقب باشید. ممکن است دست، سر یا حتی گردن لای شیشه گیر کرده و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. این هشدار مخصوصاً برای کودکان کاربرد بیشتری دارد. ■ هیچ وقت به کودکان اجازه ندهید که با کلیدهای شیشه بالا بر بازی کنند: کلیدهای اصلی کنترل شیشه بالابر با کلید قفل شیشه بالابر قفل نمی‌شوند و همین عامل ممکن است باعث شود که کودکان ناخواسته با شیشه بالابرها بازی کنند و در صورتی که دست، سر یا گردن آن‌ها لای شیشه گیر کند، امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد. ■ هنگام بالا دادن کلید شیشه بالابر برقی، قبل از بالا رفتن کامل شیشه‌ها، اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی مانع از حرکت شیشه نمی‌شود: مسدود کردن حرکت شیشه قبل از رسیدن آن به موقعیت کاملاً بسته، خطرناک است. در این شرایط، سیستم تشخیص مانع ممکن است نتواند از بالا رفتن شیشه‌ها جلوگیری کند. در صورت گیر کردن انگشتان امکان آسیب دیدگی جدی وجود دارد.



کلید شیشه سرنشین جلو / کلید شیشه‌های عقب



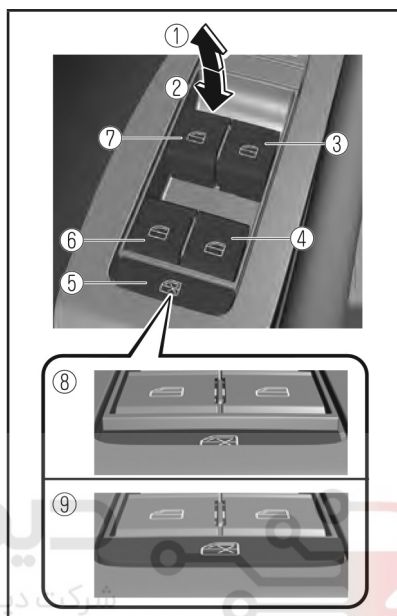
- ۱- بالا دادن
۲- پایین دادن

نکته
■ در صورتی که مدام و به مدت طولانی کلید را فشار دهید، ممکن است دیگر شیشه برقی بالا / پایین نیاید. در صورتی که شیشه برقی بالا / پایین نیامد، کمی صبر کنید و سپس مجدداً از کلید استفاده کنید. ■ شیشه‌های سرنشین با استفاده از کلیدهای کنترل اصلی قرار گرفته روی درب راننده بالا یا پایین داده می‌شوند. ■ شیشه برقی حدود ۴۰ ثانیه بعد از قرار گرفتن کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF در حالت بسته بودن همه درب‌ها می‌تواند عمل کند. در صورت باز شدن هر کدام از درب‌ها، شیشه برقی دیگر عمل نخواهد کرد.

بالا / پایین آمدن اتوماتیک

با استفاده از کلیدهای شیشه برقی می‌توان آن‌ها را بالا / پایین داد. برای پایین دادن کامل اتوماتیک شیشه‌ها، باید کلید را کاملاً به پایین فشار داد و

کلیدهای اصلی کنترل



- ۱- بالا دادن
۲- پایین دادن
۳- شیشه سرنشین جلو
۴- شیشه عقب سمت راست
۵- کلید قفل شیشه برقی
۶- شیشه عقب سمت چپ
۷- شیشه راننده
۸- موقعیت قفل
۹- موقعیت باز بودن قفل



سیستم تشخیص مانع شیشه‌ها
هنگامی که شیشه در حال بالا رفتن است، اگر جسمی بین شیشه و قاب تشخیص داده شود، شیشه متوقف شده و به‌طور خودکار تا نیمه پایین می‌آید.

نکته
❗ ■ سیستم تشخیص مانع ممکن است در شرایط زیر عمل کند: ■ هنگام بالا رفتن شیشه، ضربه شدیدی تشخیص داده شود. ■ شیشه در دمای بسیار پایین در حال بالا رفتن باشد.

(در صورتی که شیشه‌ای قابل بالا رفتن نبود)
در صورت فعال بودن سیستم تشخیص مانع، اگر شیشه‌ای قابل بالا رفتن نبود، اطراف قاب شیشه را به لحاظ وجود جسم خارجی بررسی کنید.
در صورت نبود جسم خارجی اطراف قاب شیشه، با استفاده از مراحل زیر، شیشه را بالا بدهید.
۱. بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، ۴۵ ثانیه یا بیشتر صبر کنید.
۲. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.
۳. کلید را در جهتی استفاده کنید که شیشه‌ها بالا بروند تا سیستم تشخیص مانع عمل کرده و شیشه متوقف شود.
در مجموع ۵ بار این کار را تکرار کنید.
۴. برای بالا دادن کامل شیشه، کلید را بالا بکشید

سپس رها کنید. در این شرایط شیشه به‌طور اتوماتیک کاملاً پایین می‌آید. برای بالا دادن کامل اتوماتیک شیشه‌ها، کلید را بالا بدهید و سپس رها کنید. در این شرایط شیشه به‌طور کامل و به صورت اتوماتیک بالا می‌آید.

به منظور متوقف کردن حرکت شیشه تا نیمه، کلید را در جهت مخالف فشار داده یا بکشید و سپس رها کنید.

نکته
❗ ■ مراحل مقدار دهی سیستم شیشه برقی در صورتی که چند بار از کلید شیشه بالا بر در حالتی استفاده کرده‌اید که شیشه برقی کاملاً بالا داده نشده باشد، ممکن است به‌طور اتوماتیک شیشه کاملاً بالا / پایین نیاید. سیستم اتوماتیک شیشه برقی فقط در صورتی این شیشه‌ها را به حالت اول باز می‌گرداند که شیشه برقی مجدداً تنظیم شده باشد. برای انجام این کار به موارد زیر توجه کنید. ۱. قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON ۲. اطمینان از اینکه کلید قفل شیشه برقی روی درب راننده فشار داده نشده باشد. ۳. فشار دادن کلید و پایین دادن کامل شیشه ۴. بالا دادن کلید برای بالا دادن کامل شیشه و نگه داشتن آن به مدت حدود ۲ ثانیه بعد از بالا رفتن کامل شیشه‌ها ۵. اطمینان از درست کار کردن شیشه برقی با استفاده از کلیدهای شیشه بالا/پایین.



به منظور متوقف کردن شیشه‌ها از حالت پایین آمدن، کلید را رها کنید. اگر این کار از ابتدا مجدداً انجام شود، شیشه پایین می‌آید.

سانروف (سقف بازشونده شیشه‌ای برقی)

با استفاده از کلید زاویه‌دار کردن سانروف در قسمت بالا سری صندلی جلو، می‌توان سانروف را باز یا بسته کرد.



هشدار

■ اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو ایستاده یا قسمتی از بدن خود را از سانروف باز بیرون ببرند:

بیرون بردن سر، دست یا دیگر اعضای بدن از سانروف کار خطرناکی است. سر یا دست‌ها ممکن است در طول حرکت خودرو با چیزی برخورد کنند و همین عامل باعث آسیب دیدگی جدی یا مرگ شود.

■ به کودکان اجازه ندهید که با کلید باز کردن سانروف بازی کنند:

ممکن است کودکان ناخواسته با کلید سانروف بازی کرده و باعث به کار افتادن آن شوند و در صورت گیر کردن دست، سر یا گردن آن‌ها به سانروف امکان بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

کار کردن با شیشه برقی از راه دور

همه شیشه‌های برقی از بیرون خودرو بعد از بسته شدن درب‌ها قابل پایین دادن هستند.

شیشه‌های برقی هنگامی که کلید قفل شیشه برقی روی درب راننده در حالت قفل یا باز بودن قفل است، از راه دور عمل می‌کنند.

عملکرد شیشه برقی از راه دور تحت شرایط زیر فعال می‌شود.

- همه درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشد.
- کلید استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.



نکته

در صورتی که مقدار دهی شیشه برقی کامل نشده باشد، شیشه‌های برقی نمی‌توانند از بیرون خودرو پایین بیایند.

پایین آمدن

شیشه‌ها قبل از سوار شدن به خودرو برای ایجاد تهویه اتاق قابل پایین آمدن هستند.

کلید باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت را به سرعت و به صورت کوتاه ۳ بار فشار دهید و بلافاصله بعد از آن کلید باز کردن قفل را فشار داده و نگه دارید تا شیشه‌ها پایین بیایند.

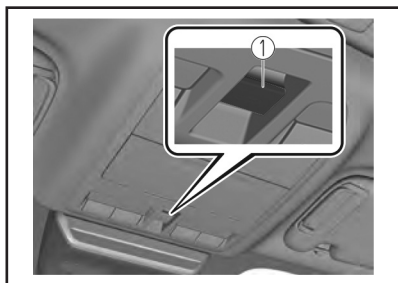


⚠ احتیاط
■ در حین باز شدن سانروف، سایه بان را نبندید. به زور بستن آن باعث آسیب دیدگی می شود.

باز کردن سانروف به حالت تهویه (باز شدن زاویه دار)

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، سانروف می تواند به صورت برقی باز یا بسته شود.

- قبل از ترک خودرو یا شستن آن، اطمینان حاصل کنید که سانروف کاملاً بسته است و آب نمی تواند وارد اتاق شود.
- بعد از شستن خودرو یا بارش باران، آب قرار گرفته روی سانروف را قبل از استفاده از آن پاک کنید تا از نفوذ آب به داخل جلوگیری کنید چون این عامل می تواند باعث ایجاد زنگ زدگی قسمت های فلزی و آسیب دیدگی قسمت پارچه ای سقف شود.



۱ - کلید زاویه دار کردن سانروف

⚠ هشدار
■ قبل از بستن سانروف از نبود هیچ مانعی بر سر راه آن اطمینان حاصل کنید: هنگام بستن سانروف خیلی دقت کنید. ممکن است دست، سر یا حتی گردن یکی از سرنشینان به خصوص کودک لای آن در هنگام بسته شدن گیر کند و باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.

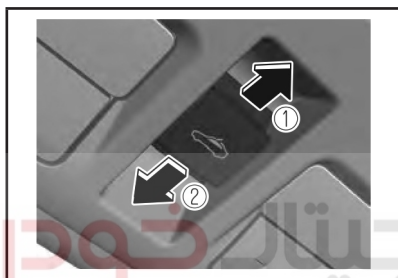
قبل از رسیدن سانروف به موقعیت کاملاً بسته، اطمینان حاصل کنید که چیزی آن را مسدود نکند: مسدود شدن سانروف قبل از بسته شدن کامل آن خطرناک است. در این موارد، سیستم تشخیص مانع نمی تواند از بسته شدن آن جلوگیری کند. در صورت گیر کردن انگشتان احتمال بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

⚠ احتیاط
■ از نشستن یا قراردادن اجسام سنگین در قسمتی که سانروف باز یا بسته می شود، خود داری کنید. در غیر این صورت ممکن است سانروف آسیب ببیند. ■ در طول یخبندان یا بارش برف، به زور سانروف را باز یا بسته نکنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی آن وجود دارد. ■ پرده سانروف زاویه پذیر نیست. برای جلوگیری از آسیب، آن را به سمت بالا فشار ندهید.



به منظور متوقف کردن حالت کشویی سانروف در شرایط نیمه، کلید را فشار دهید.

هنگامی که قبلاً سانروف به صورت زاویه دار باز شده و می‌خواهید آن را به صورت کشویی باز کنید، ابتدا باید سانروف را ببندید و سپس به صورت کشویی آن را به کار بپندازید.



۱- باز کردن
۲- بستن

نکته

در صورتی که سانروف به صورت عادی عمل نکرد، کارهای زیر را انجام دهید:

۱. کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.

۲. کلید زاویه دار کردن را فشار دهید و اجازه دهید تا قسمت عقب سانروف تا نیمه زاویه دار شود.

۳. مرحله ۲ را تکرار کنید. قسمت عقب سانروف تا موقعیت کاملاً باز، قرار گرفته و سپس کمی باز می‌شود.

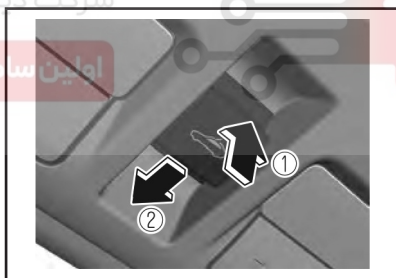
در صورتی که مرحله تنظیم مجدد در حین قرار داشتن سانروف در حالت کشویی انجام شود (نیمه باز)، قبل از باز شدن قسمت عقب، سانروف بسته خواهد شد.

باز کردن سانروف به حالت تهویه (باز شدن زاویه دار)

قسمت عقب سانروف می‌تواند به صورت زاویه دار باز شود تا تهویه بیشتری ایجاد شود.

به منظور زاویه دار کردن کامل اتوماتیک، باید این کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید.

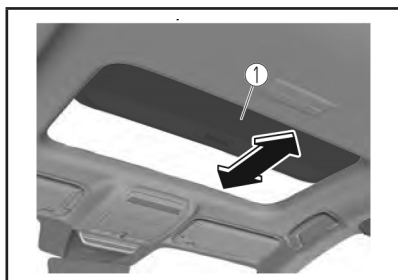
به منظور بستن کامل اتوماتیک سانروف، کلید مربوطه را در جهت جلو فشار دهید. به منظور متوقف کردن سانروف در حالت ایمن، کلید را فشار دهید. هنگامی که سانروف قبلاً باز شده و می‌خواهید آن را به صورت زاویه دار تغییر دهید، ابتدا سانروف را بسته و سپس آن را زاویه دار کنید.



۱- زاویه دار کردن سانروف رو به بالا
۲- بستن (زاویه دار کردن سانروف رو به پایین)

حالت کشویی سانروف

برای باز کردن کامل اتوماتیک سانروف، ابتدا کلید زاویه دار کردن را در جهت عقب فشار دهید. برای بستن اتوماتیک کامل سانروف، کلید را در جهت جلو فشار دهید.



۱ - سایبان

سیستم تشخیص مانع سانروف

در صورتی که دست، سر یا جسمی در حین بسته شدن سانروف، مانع از حرکت آن شود، سانروف متوقف شده و در جهت باز شدن حرکت می‌کند.



نکته

- سیستم تشخیص مانع ممکن است در شرایط زیر عمل کند:
 - در حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، ضربه شدیدی تشخیص داده شود.
 - در طول دمای بسیار پایین، سانروف به طور اتوماتیک در حال بسته شدن باشد.
 - در صورت فعال شدن سیستم تشخیص مانع، اگر سانروف به طور اتوماتیک بسته نشود، کلید زاویه‌دار کردن را فشار داده تا سانروف کاملاً بسته شود.
 - سیستم تشخیص مانع سانروف تا زمانی که سیستم ریست نشده، عمل نخواهد کرد.

احتیاط (مسئولیت محدود) ⚠
 به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، سیستم‌های ایموبلایزر و ضد سرقت یا کل قطعات خودرو را دستکاری نکرده یا روی آن‌ها تجهیزاتی اضافه نکنید.

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر فقط در صورت تشخیص ریموت توسط سیستم به موتور اجازه روشن شدن می‌دهد. در صورتی که فردی تلاش کند تا با ریموت تایید نشده موتور را روشن کند، موتور روشن نشده و در نهایت از سرقت خودرو جلوگیری می‌شود. در صورتی که با سیستم ایموبلایزر یا ریموت مشکلی داشتید با نمایندگی‌های

سایبان (پرده سانروف)

پرده سانروف به صورت دستی باز و بسته می‌شود.

هنگام باز شدن شیشه کشویی سانروف، سایبان نیز به طور خودکار باز می‌شود، اما بستن آن فقط به صورت دستی انجام می‌شود با دست فقط قابل بستن است.



نکته
■ در صورت گم شدن ریموت، از ریموت یدکی استفاده کنید. در صورت گم شدن ریموت هر چه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. ■ در صورت گم شدن ریموت، نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز کدهای الکترونیکی ریموت قابل دسترس و سیستم ایموبلایزر را مجدداً تنظیم خواهد کرد. روشن کردن خودرو با ریموتی که مجدداً تنظیم نشده، امکان‌پذیر نیست. برای تنظیم مجدد همه ریموت‌ها را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید.

فعال کردن سیستم

نکته
■ در صورتی که ریموت در منطقه‌ای قرار داشته باشد که تشخیص سیگنال آن برای سیستم دشوار باشد (مثل داشبورد یا جعبه داشبورد)، موتور ممکن است روشن نشده و چراغ نشانگر ایمنی روشن شده یا به حالت چشمک‌زن در بیاید. ریموت را در موقعیتی قرار دهید که در محدوده سیگنال باشد، کلید استارت را روی حالت OFF قرار دهید و سپس موتور را مجدداً روشن کنید. ■ سیگنال‌های ناشی از ایستگاه‌های رادیویی و تلویزیونی یا سیگنال‌های فرستنده/گیرنده یا تلفن همراه می‌تواند در سیستم ایموبلایزر تداخل ایجاد کند. در صورت استفاده از ریموت درست و روشن نشدن موتور، چراغ نشانگر امنیتی را بررسی کنید.

مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

احتیاط
هرگونه تغییر یا دستکاری تأیید نشده توسط طرف مسئول می‌تواند باعث از بین بردن اختیارات کاربر برای کار با تجهیزات شود. ■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی ریموت، کارهای زیر را انجام ندهید: ■ انداختن ریموت ■ خیس کردن ریموت ■ قرار دادن ریموت در معرض میدان مغناطیسی ■ قرار دادن در دمای بالا روی قسمت‌هایی مثل داشبورد و زیر تابش مستقیم نور خورشید ■ در صورت روشن نشدن موتور با ریموت تأیید شده، چراغ نشانگر امنیتی روشن مانده یا به حالت چشمک زن درمی‌آید. در این شرایط ممکن است سیستم ایراد داشته باشد. پس با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. ■ ریموت، کد الکترونیکی منحصر به فردی دارد. به همین دلیل و به منظور اطمینان از ایمنی، دستیابی به ریموت جایگزین نیاز به تأیید امنیتی دارد و همین عامل باعث تأخیر در تحویل ریموت جایگزین می‌شود. این ریموت‌ها فقط در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز موجود است.



فعال شدن

هنگامی که کلید استارت از حالت ON به OFF برود، سیستم فعال می شود. چراغ نشانگر امنیتی در صفحه کیلومتر هر دو ثانیه چشمک می زند تا سیستم غیرفعال شود.



غیرفعال شدن

هنگامی که کلید استارت در حالت ON باشد و ریموت به روشن صحیحی برنامه ریزی شده باشد، این سیستم غیرفعال می شود. چراغ نشانگر امنیتی به مدت حدود ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

در صورت روشن نشدن موتور با ریموت مناسب و روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ نشانگر امنیتی، موارد زیر را امتحان کنید:

اطمینان حاصل کنید که ریموت در محدوده عملیاتی دریافت سیگنال قرار دارد. کلید استارت را در حالت OFF قرار داده و موتور را مجدد روشن کنید. در صورتی که موتور بعد از ۳ بار تلاش و بیشتر روشن نشد، با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت

در صورتی که سیستم ضد سرقت، ورود

غیر مجازی را به خودرو تشخیص دهد که می تواند باعث سرقت آن یا اشیای داخل شود، سیستم ضد سرقت با فعال کردن آژیر و چشمک زدن چراغ های هشدار خطر به محیط اطراف شرایط غیر عادی را اطلاع رسانی می کند.

سیستم تا زمانی که به درستی فعال نشده باشد، عمل نخواهد کرد. بنابراین هنگام ترک کردن خودرو، مراحل فعال کردن سیستم ضد سرقت را به درستی انجام دهید.

فعال کردن سیستم

شرایط فعال کردن سیستم

هنگامی که سیستم با یکی از روش های زیر فعال شود، چراغ های هشدار خطر و صدای بوق به مدت ۳۰ ثانیه به صورت متناوب عمل خواهد کرد:

- باز کردن قفل درب با کلید مکانیکی، ران کلید قفل درب و یا دستگیره داخلی قفل درب
 - باز کردن درب یا درب صندوق عقب به زور
 - باز کردن با استفاده از اهرم باز کردن درب پنجم
 - قرار دادن کلید استارت در حالت ON بدون استفاده از کلید مربوطه
- در صورتی که سیستم مجدداً فعال شود، چراغ ها و بوق هشدار تا زمانی که درب راننده و درب صندوق عقب با ریموت باز نشود، فعال می شوند.
- (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)



۵. بعد از گذشت ۲۰ ثانیه، سیستم به طور کامل فعال می شود.



نکته

سیستم ضد سرقت می تواند با فعال کردن سیستم قفل مجدد خودکار در صورت بسته بودن همه درب ها از جمله درب صندوق عقب و درب عقب فعال شود.

چراغها و بوق با لمس قسمت حسگر سنسور لمسی باز کردن درب غیر فعال می شوند.



نکته

در صورتی که باتری در حین فعال بودن سیستم ضد سرقت شارژ نداشته باشد، هنگام شارژ یا تعویض باتری، بوق فعال شده و چراغ های هشدار خطر چشمک خواهند زد.

چگونگی فعال کردن سیستم

۱. بستن کامل شیشه ها و سانروف

۲. قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF

۳. اطمینان از بسته بودن درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب / درب عقب

۴. فشار دادن کلید قفل قرار گرفته روی ریموت

چراغ های هشدار خطر یک بار چشمک خواهند زد.

روش زیر باعث فعال شدن سیستم ضد سرقت خواهد شد:

در صورتی که یکی از درب ها باز باشد، کلید قفل درب فشار دهید و سپس همه درب ها را ببندید.

(در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم پیشرفته بدون کلید)

ناحیه حسگر سنسور لمسی قفل درب را لمس کنید.

چراغ نشانگر امنیتی صفحه کیلومتر، دو بار در ثانیه به مدت ۲۰ ثانیه چشمک می زند.

• در صورت وقوع یکی از کارهای زیر ظرف مدت ۲۰ ثانیه بعد از فشار دادن کلید قفل، سیستم غیر فعال خواهد شد:

- باز شدن قفل هر کدام از درب ها
- باز شدن هر کدام از درب ها

• باز شدن درب صندوق عقب

• قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON به منظور فعال کردن مجدد سیستم، مراحل فعال کردن را مجدداً انجام دهید.

• هنگامی که درب ها با فشار کلید قفل قرار گرفته روی ریموت قفل شوند و سیستم ضد سرقت فعال باشد، برای نشان دادن فعال بودن سیستم، چراغ های هشدار خطر یک بار چشمک خواهند زد.

غیر فعال کردن سیستم فعال شده ضد

سرقت

با استفاده از یکی از روش های زیر، سیستم فعال شده ضد سرقت را می توان غیر فعال کرد:



در این شرایط چراغ هشدار خطر دوبار چشمک خواهد زد.

نکات مورد توجه هنگام رانندگی

دوره آب‌بندی

به هیچ کار خاصی هنگام آب‌بندی نیاز نیست، اما در هنگام رانندگی در مسافت هزار کیلومتری اولیه لازم است تا اقدامات احتیاطی جزئی انجام شود تا عملکرد، شرایط اقتصادی و طول عمر خودرو بهتر شود.

- با سرعت بالا با موتوری که تازه روشن شده حرکت نکنید.
- به مدت طولانی با یک سرعت یک نواخت (چه آهسته و چه سریع) حرکت نکنید.
- برای مدت زمان طولانی با دور موتور بالا یا گاز زیاد رانندگی نکنید.

اولین سامانه • از توقف‌های ناگهانی غیر ضروری

خودداری کنید.

- از حرکت کردن با گاز زیاد خودداری کنید.

صرفه‌جویی در سوخت و محافظت از محیط زیست

نحوه استفاده از خودرو، مشخص می‌کند که چقدر می‌توانید با باک سوخت فعلی رانندگی کنید. از پیشنهادات زیر استفاده کرده تا هم در سوخت صرفه‌جویی کنید و هم مقدار دی اکسید کربن را کاهش دهید.

- از گرم شدن موتور به مدت طولانی خودداری کنید. بعد از اینکه موتور نرم کار کرد، شروع به رانندگی کنید.

- فشار دادن کلید باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت
- روشن کردن موتور با استفاده از کلید استارت
- (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)
- لمس قسمت حسگر در سنسور لمسی باز کردن درب
- در این شرایط چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک خواهند زد.

نکته
هنگامی که با فشار دادن کلید باز کردن قفل روی ریموت در حین غیر فعال بودن سیستم ضد سرقت، قفل درب‌ها باز شود، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک زده تا نشان دهد سیستم غیر فعال شده است.

برای متوقف کردن آژیر

آژیر فعال شده با استفاده از یکی از روش‌های زیر خاموش خواهد شد:

- فشار دادن کلید باز کردن قفل یا کلید صندوق عقب قرار گرفته روی ریموت
- روشن کردن موتور با استفاده از کلید استارت
- (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)
- لمس قسمت حسگر سنسور لمسی باز کردن درب
- فشار دادن کلید درب باز کن برقی صندوق عقب در حین همراه داشتن ریموت



هشدار
■ هنگام پایین رفتن از سراسیمبی، هیچ وقت موتور را خاموش نکنید: خاموش کردن موتور هنگام پایین رفتن از سراسیمبی خطرناک است. این کار باعث از بین رفتن کنترل روی فرمان برقی و ترمز شده و باعث آسیب دیدگی سیستم انتقال قدرت می شود. هر گونه عدم کنترلی روی فرمان یا ترمز باعث بروز تصادف می شود.

رانندگی خطرناک

هشدار
■ در صورت ضرورت برای گذاشتن دنده در حالت معکوس در سطوح لغزنده، خیلی مراقب باشید: گذاشتن دنده در حالت معکوس هنگام حرکت در سطح لغزنده کار خطرناکی است. تغییر ناگهانی سرعت تأثیر می تواند باعث سر خوردن آن شود. این عامل باعث از بین رفتن کنترل روی خودرو بروز تصادف خواهد شد. ■ هنگام رانندگی روی یخ یا در آب، برف، گل و لای، شن و ماسه یا موارد مشابه، به نکات زیر توجه کنید: ■ مراقب باشید و برای ترمزگیری فاصله بیشتری داشته باشید. ■ از ترمزگیری ناگهانی و مانور دادن با خودرو خودداری کنید. ■ پای خود را به طور ناگهانی روی ترمزها قرار ندهید. برای استفاده از پدال ترمز، پای خود را به آهستگی روی پدال فشار دهید.

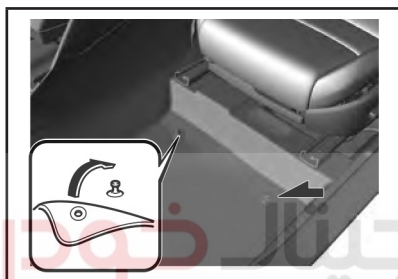
- از حرکت کردن سریع خودداری کنید.
- با سرعت پایین تر حرکت کنید.
- زمان استفاده از ترمزها را پیش بینی کنید (خودداری از ترمز گیری ناگهانی)
- برنامه زمانی نگهداری و تعمیر را رعایت کرده و برای انجام هرگونه بررسی و سرویس به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید.
- فقط هنگام ضرورت از تهویه هوا استفاده کنید.
- در مسیرهای ناهموار سرعت خودرو را کم کنید.
- باد تایرها را در حد مناسب نگه دارید.
- از حمل بارهایی با وزن زیاد خودداری کنید.
- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگه ندارید.
- چرخها را با روش صحیحی تنظیم زاویه کنید.
- در سرعت های بالا، شیشه ها را بالا نگه دارید.
- هنگام رانندگی در تقاطع و در بادهای شدید، سرعت خودرو را کم کنید.



از سر خوردن تنها یک کفی جلو جلوگیری کنند.

کفی‌هایی که محکم نباشد، در کار پدال‌ها اختلال ایجاد کرده و باعث بروز حادثه می‌شود.

در صورت استفاده از کفی چهار فصل در فصل زمستان، کفی اصلی خودرو را بردارید.



هنگام تنظیم کفی، آن را به گونه‌ای موقعیت بندی کنید که واشرهای لاستیکی آن روی قسمت‌های انتهایی مشخص شده در قسمت نگهدارنده قرار گیرد.

جابجایی خودرو هنگام گیر کردن

هشدار
هنگام گیر کردن خودرو، چرخ‌ها را با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر بر ساعت نچرخانید و اجازه ندهید کسی پشت چرخ‌ها بایستد. چرخ در حال چرخش ممکن است بیش از حد داغ شده و منفجر شود که می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

هشدار
■ در صورت گیر کردن خودرو، از دنده سبک استفاده کرده و سرعت را به آهستگی زیاد کنید. در این شرایط چرخ‌های جلو بکسواد نخواهند کرد.
■ برای ایجاد کشش بیشتر هنگام حرکت روی سطوح لغزنده مثل مسیرهای یخی یا برفی از شن، نمک، زنجیر چرخ، موکت زیر پای یا دیگر اجسام غیر لغزنده در زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.

نکته
فقط زنجیر چرخ را برای چرخ‌های جلو استفاده کنید.

کفی زیر پای

توصیه می‌کنیم از کفی‌هایی استفاده کنید که مورد توصیه شرکت BM CARS باشد.

هشدار
■ برای جلوگیری از سر خوردن کفی زیر پدال‌ها، اطمینان حاصل کنید که آن‌ها روی پین‌های نگه دارنده قرار گرفته‌اند: استفاده از کفی زیرپایی که محکم نباشد خطرناک است زیرا در عملکرد پدال گاز و ترمز اختلال ایجاد کرده و ممکن است باعث بروز حادثه شود.

از استفاده دو کفی زیرپایی روی یکدیگر در سمت راننده خودداری کنید:

استفاده از دو کفی به صورت قرار گرفته روی هم در سمت راننده خطرناک است زیرا پین‌های نگهدارنده فقط می‌توانند



نکته	!
■ قبل از رانندگی برف روی شیشه را پاک کنید. برف باقی مانده روی شیشه خطرناک است زیرا مانع دید جلو می‌شود. ■ از به کار بردن نیروی اضافه برای کاردنک شیشه هنگام پاک کردن یخ یا برف یخ زده روی شیشه جلو یا آینه‌های جانبی خودداری کنید. ■ هیچ وقت برای از بین بردن برف یا یخ قرار گرفته روی آینه‌های جانبی و شیشه‌ها از آب گرم استفاده نکنید زیرا این کار باعث ترک خوردگی شیشه‌ها می‌شود. ■ به آهستگی رانندگی کنید. عملکرد ترمز در صورت چسبیدن برف یا یخ روی قطعات ترمز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. در صورت وقوع چنین موقعیتی، به آهستگی حرکت کنید، پای خود را از روی پدال گاز برداشته و به آهستگی چند بار از ترمز استفاده کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی باز گردد.	

تایرهای مخصوص برف

استفاده از تایرهای مخصوص برف برای ۴ چرخ هنگام رانندگی با این نوع تایرها با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. تایرهای مخصوص برف با فشار باد ۳۰ کیلو پاسکال که روی برچسب فشار باد تایر حک شده است، بیشتر توصیه می‌شود (روی ستون درب راننده)، فشار باد تایر نباید هیچ وقت بیش از حداکثر فشار باد آن در فصل سرد باشد.

احتیاط	!
بکسواد بیش از حد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور، ایراد در گیربکس و آسیب دیدگی تایر شود. در صورت گیر کردن خودرو، و برای خلاص شدن آن از برف، ماسه یا گل و لای، آهسته پدال گاز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت ۱ (D) به حال (R) تغییر دهید.	

رانندگی در فصل زمستان

در شرایط اضطراری، اقلامی مثل زنجیر چرخ، کاردنک مخصوص شیشه، جلیقه شبرنگ، بیلچه، کابل باتری کمکی و یک کیسه کوچک شن یا نمک همراه داشته باشید.

برای بررسی موارد زیر، اطلاعات لازم را از نمایندگی مجاز بگیرید:

- وجود مقدار مناسب ضد یخ در رادیاتور
- به بخش مایع خنک‌کننده موتور مراجعه کنید.

- بررسی باتری و کابل‌های آن
- هوای سرد باعث کاهش ظرفیت باتری می‌شود.
- استفاده از روغن موتور مناسب برای دماهای بسیار سرد محیطی که خودرو در آن حرکت می‌کند.
- بررسی سیستم استارت به لحاظ آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات
- استفاده از مایع شیشه‌شوی ترکیب شده با ضد یخ مراقب باشید که از ضد یخ خنک‌کننده موتور برای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید



⚠ احتیاط
■ زنجیر چرخ ممکن است روی کنترل خودرو تأثیر داشته باشد. ■ با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت یا سرعت توصیه شده شرکت سازنده زنجیر چرخ، هر کدام که پایین تر بود، رانندگی کنید. ■ با احتیاط رانندگی کرده و از حرکت در مسیرهای نا هموار، پیچها و چاله های خطرناک خودداری کنید. ■ از قفل شدن ترمزها خودداری کنید. ■ از به کار بردن زنجیر چرخ روی تایر زاپاس جلوگیری کنید چون این کار باعث آسیب دیدگی خودرو و تایر می شود. ■ از زنجیر چرخ روی مسیرهای بدون یخ یا برف استفاده نکنید. تایرها و زنجیر ممکن است آسیب ببینند. ■ زنجیر چرخ ممکن است به رینگ های آلومینیومی آسیب وارد کند. مسئولیت محدود
❗ نکته
سیستم تشخیص فشار باد تایر هنگام استفاده از زنجیر چرخ ممکن است به درستی عمل نکند.

زنجیر چرخ را فقط روی تایرهای جلو نصب کنید. از زنجیر چرخ روی تایرهای عقب استفاده نکنید.

لطفاً با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز تماس بگیرید.

نصب زنجیر چرخ

۱. در صورتی که خودروی شما مجهز به قالیاق چرخ است، آن را باز کنید چون در غیر این صورت نوارهای زنجیر چرخ به آنها

این خودروها مجهز به تایرهای رادیال مناسب همه فصول هستند و برای استفاده در طول سال طراحی شده اند. در برخی مناطق با آب و هوای نا مساعد ممکن است لازم باشد تا آنها را در طول ماه های زمستان با تایرهای مخصوص استفاده در برف تعویض کنید تا کشش آنها در مسیرهای برفی و یخی بهتر شود.

⚠ هشدار
■ از تایرهایی با سایز و نوع یکسان برای ۴ چرخ استفاده کنید (تایرهای مخصوص رانندگی در زمستان رادیال یا غیر رادیال): استفاده از تایرهایی با سایز یا نوع مختلف خطرناک است. کنترل خودروی شما تا حد زیادی تحت تأثیر تایرها قرار داشته و در صورت عدم توجه به این موضوع امکان بروز حادثه وجود دارد.

⚠ احتیاط
قبل از استفاده از تایرهای یخ شکن، مقررات را بررسی کنید.

❗ نکته
سیستم تشخیص فشار باد تایر هنگام استفاده از تایرهای مجهز به مهارهای سیم استیل قرار گرفته در دیواره ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد

زنجیر چرخ

قبل از استفاده از زنجیر چرخ به مقررات توجه کنید.



بار بیش از حد در خودرو

هشدار
وزن ناخالص اکسل خودرو (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) روی برچسب استاندارد ایمنی خودروهای موتوری روی ستون درب راننده نصب شده است. اضافه کردن این وزن می تواند باعث بروز حادثه یا آسیب دیدگی خودرو شود. می توانید وزن بار را از روی ارزیابی وزن اقلام (یا افراد) قبل از قرار گرفتن آنها در خودرو تخمین بزنید.

رانندگی در مسیرهای ناهموار

سیستم تعلیق در زیر بدنه خودروی شما در صورت رانندگی در مسیرهای ناهموار یا دست اندازها با سرعت بالا آسیب خواهند دید. هنگام عبور از مسیرهای ناهموار یا دست اندازها مراقب بوده و سرعت خود را کم کنید.

مراقب باشد که هنگام رانندگی در شرایط زیر، قسمت های زیر بدنه، سپر یا اگزوز آسیب نبینند:

- در سر بالایی یا سراسیمگی با زاویه تند
- در بالا یا پایین آمدن از رمپ خودرو بر با زاویه تند

آسیب وارد می کند.

۲. تا حد امکان زنجیر چرخ را روی تایرهای جلو محکم ببندید.

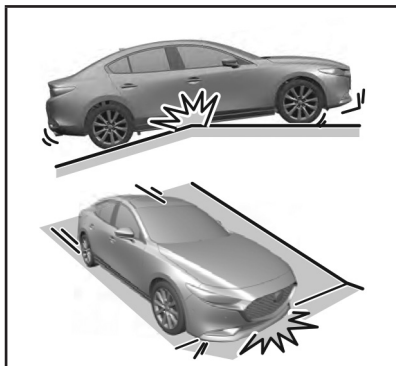
همیشه از دستورالعمل شرکت سازنده زنجیر چرخ استفاده کنید.

۳. بعد از رانندگی در مسافت (۱-۱/۲) کیلومتر، زنجیر چرخ را مجدداً سفت کنید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

هشدار
■ با رانندگی در سرعت آهسته، ترمزهای خیس شده، خشک می شوند. در این شرایط باید پای خود را از روی پدال گاز برداشته و به آهستگی چند بار از ترمز استفاده کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی باز گردد: رانندگی با ترمزهای خیس خطرناک است. افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن خودرو به یک طرف هنگام ترمزگیری می تواند باعث بروز حادثه جدی شود. ترمزگیری جزئی مشخص خواهد کرد که آیا ترمزها هنوز درگیر هستند یا نه.

احتیاط
در مسیرهای آب گرفته با خودرو رانندگی نکنید زیرا این عامل باعث ایجاد اتصال کوتاه در قطعات برقی یا آسیب دیدگی موتور یا خاموش شدن موتور ناشی از جذب آب می شود. در صورت گیر کردن خودرو در آب، با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مشورت کنید.



این خودرو مجهز به تایرهایی با فاق کوتاه مجهز است که باعث عملکرد و کنترل بیشتر خودرو می شود. در نتیجه دیواره کناری تایرها بسیار نازک بوده و تایرها و چرخها در صورت رانندگی طولانی مدت در مسیرهای ناهموار یا چاله ها با سرعت بیش از حد آسیب خواهند دید. هنگام عبور از مسیرهای ناهموار یا گودال ها، احتیاط کرده و سرعت خود را کاهش دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بکسل کردن خودرو

خودروی شما برای بکسل کردن طراحی نشده است. هرگز تریلر را با خودروی خود بکسل نکنید.

بکسل کردن تجهیزات تفریحی با خودرو

نمونه ای از بکسل تجهیزات تفریحی، بکسل کردن یک کاروان پشت خودرو است. گیربکس خودرو برای بکسل از چهارچرخ طراحی نشده است. هنگام بکسل تجهیزات تفریحی به بخش "توضیحات بکسل" و "قلاب های بکسل" مراجعه کرده و با دقت دستورالعمل های مربوطه را رعایت کنید.



فصل ۳ - در حین رانندگی

روشن/ خاموش کردن موتور	۱۴۶
کلید استارت	۱۴۶
روشن کردن موتور	۱۴۷
خاموش کردن موتور	۱۵۲
خاموش و روشن شدن اتوماتیک موتور (i-stop)*	۱۵۲
صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر	۱۶۰
صفحه کیلومتر	۱۶۰
نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی	۱۷۷
استفاده از گیربکس دستی	۱۷۹
حالت تعویض دنده در گیربکس دستی	۱۷۹
گیربکس اتوماتیک	۱۸۲
سیستم قفل دنده	۱۸۳
عملکردهای گیربکس	۱۸۴
حالت تعویض دنده دستی	۱۸۶
حالت دایرکت (میان بر)*	۱۹۱
نکات مربوط به رانندگی	۱۹۲
کلیدها و موارد کنترل	۱۹۳
کنترل روشنایی	۱۹۳
چراغ راهنما و تغییر مسیر	۱۹۹
برف پاک کن شیشه جلو و شیشه شوی	۲۰۱
گرم کن شیشه عقب	۲۰۶
بوق	۲۰۸
فلاشر هشدار خطر	۲۰۸
سیستم ترمز	۲۰۸
سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد)	۲۱۵



سیستم کمکی حرکت در سطح شیبدار (HLA)	۲۲۰
ABS/TCS/DSC (سیستم ترمز ضد قفل، کنترل کششی، سیستم کنترل پایداری	
دینامیکی	۲۲۱
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۲۱
سیستم کنترل کششی (TCS)	۲۲۲
سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)	۲۲۳
انتخاب حالت رانندگی *	۲۲۵
فرمان برقی	۲۲۶
حالت i-ACTIVSENSE	۲۲۷
سیستم نوربالای خودکار (HBC) *	۲۳۲
سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) *	۲۳۴
سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) *	۲۳۷
سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR) *	۲۴۳
نماد نمایش داده شده تابلوهای راهنمایی و رانندگی	۲۴۷
هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA) *	۲۵۰
هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA) *	۲۵۴
سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) (گیربکس دستی) *	۲۵۷
کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت (گیربکس اتوماتیک) *	۲۶۵
تنظیمات سیستم	۲۶۹
سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) *	۲۷۵
سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS) *	۲۸۹
سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) *	۲۹۳
مانیتور دید ۳۶۰ درجه *	۳۰۵
دوربین حسگر جلو (FSC) *	۳۳۵
سنسور رادار جلو *	۳۳۹
سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو *	۳۴۳
سنسور رادار قسمت‌های کناری عقب *	۳۴۴



- سنسور فراصوتی عقب/ گوشه عقب * ۳۴۵
- دوربین جلو/ دوربین‌های کناری/ دوربین عقب ۳۴۶
- دوربین نظارت بر وضعیت راننده * ۳۴۶
- سیستم کروز کنترل ۳۴۷
- سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS) ۳۵۲
- مانیتور دید عقب ۳۵۵
- سیستم سنسور پارک * ۳۷۲

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



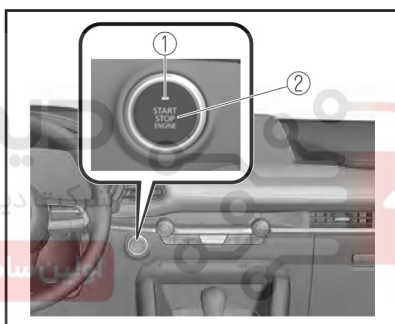


روشن / خاموش کردن موتور

کلید استارت

موقعیت کلید استارت

سیستم فقط هنگامی کار می‌کند که ریموت در محدوده عملیاتی باشد. هر باری که کلید استارت فشار داده می‌شود، به ترتیب وضعیت خودرو در حالت OFF، ACC و ON قرار می‌گیرد. با فشار دادن مجدد کلید استارت، سیستم از حالت ON به OFF تغییر پیدا می‌کند.



۱- چراغ نشانگر

۲- کلید استارت

نکته

در صورتی که کلید استارت در حالت ACC باقی بماند (و برای مدل‌های گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده در حالت P قرار داشته و کلید استارت در حالت ACC باشد)، به طور اتوماتیک بعد از حدود ۲۵ دقیقه وضعیت خودرو به حالت OFF در می‌آید.

وضعیت خاموش (OFF)

منبع تغذیه تجهیزات برقی در این وضعیت خاموش بوده و چراغ نشانگر (کهربایی رنگ) هم خاموش است.

هشدار

■ قبل از ترک صندلی راننده، همیشه کلید استارت را در حالت OFF قرار داده، ترمز پارک را فعال کرده و اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در حالت P (گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ یا R (گیربکس دستی) قرار دارد:

ترک کردن صندلی راننده بدون قرار دادن کلید استارت در حالت OFF، تنظیم ترمز دستی و قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P (گیربکس اتوماتیک) یا روی دنده ۱ یا R (گیربکس دستی) خطرناک است. حرکت غیرمنتظره خودرو در این شرایط ممکن است اتفاق افتاده و باعث بروز حادثه شود.

به علاوه اگر قصد ترک خودرو برای مدت زمان کوتاهی دارید، باید کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید زیرا قرار دادن آن در حالت دیگر، برخی از سیستم‌های امنیتی خودرو را غیرفعال کرده و شارژ باتری کم می‌شود.

نکته

■ با فشار دادن کلید استارت در حین فشار دادن پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) موتور روشن می‌شود. به منظور تغییر وضعیت خودرو، بدون فشار دادن پدال کلید استارت را فشار دهید.

■ در حین کار نکردن موتور، کلید استارت را در حالت ON رها نکنید. انجام چنین کاری باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود.



روشن کردن موتور

هشدار
■ امواج رادیویی به وجودآمده از ریموت ممکن است روی تجهیزات پزشکی مثل ضربان ساز قلبی تأثیر داشته باشد: قبل از استفاده از ریموت در نزدیکی افرادی که از تجهیزات پزشکی استفاده می کنند، از شرکت سازنده این تجهیزات یا پزشک خود در مورد تأثیرگذاری امواج رادیویی ریموت روی این تجهیزات اطلاعات لازم را بپرسید.

نکته
■ از آن جایی که ریموت، یک تراشه ایمو بلایزر دارد که باید در محدوده کوتاه با تجهیزات کنترل موتور ارتباط برقرار کند، باید ریموت همراهتان باشد. ■ هنگامی که کلید استارت از حالت ACC، OFF یا ON فشار داده شود، موتور می تواند روشن شود. ■ سیستم کلید استارت (سیستمی که فقط با همراه داشتن ریموت می تواند موتور را روشن کند) برای جلوگیری از هرگونه تأثیر جانبی روی کاربر یا افراد دیگری که از تجهیزات پزشکی استفاده می کنند، می تواند غیرفعال شود. در صورت غیرفعال شدن سیستم، دیگر قادر نخواهید بود که با همراه داشتن ریموت موتور را روشن کنید. برای کسب اطلاعات دقیق تر با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز تماس بگیرید. در صورتی که سیستم های مربوط به کلید استارت غیرفعال شود، می توانید با رعایت مراحل مشخص شده زیر در هنگام خالی شدن شارژ باتری ریموت، موتور را روشن کنید.

ACC (تجهیزات کمکی)

در این حالت برخی از تجهیزات برقی کار کرده و چراغ نشانگر (کهربایی رنگ) روشن می شود.

نکته
سیستم ورود بدون کلید هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ACC عمل نمی کند و قفل درب ها حتی در حالتی که به صورت دستی قفل شده باشند، نه قفل می شود و نه قفل آنها باز می شود.

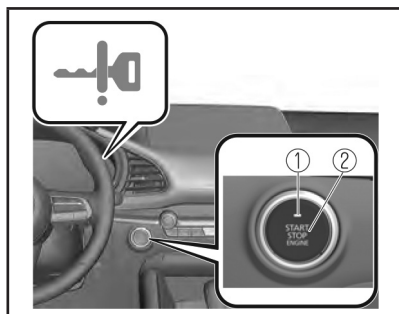
حالت ON (روشن)

بعد از روشن شدن موتور، این حالت، موقعیت عادی رانندگی است. در این شرایط چراغ نشانگر (کهربایی رنگ) خاموش می شود. (هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته و موتور کار نکند، چراغ نشانگر (کهربایی رنگ) روشن می شود).

قبل از روشن شدن موتور برخی از چراغ های نشانگر/ چراغ های هشدار باید مورد توجه قرار گیرند.

نکته
هنگامی که کلید استارت در حالت ON فشار داده شود، صدای موتور پمپ سوخت که در نزدیکی باک سوخت در حال کارکردن است، شنیده می شود. این حالت نشان دهنده وضعیت غیرعادی نیست.

• بعد از روشن کردن موتور سرد، سرعت



- ۱- چراغ نشانگر
۲- کلید استارت

موتور افزایش یافته و صدایی از محفظه موتور شنیده می‌شود. این شرایط برای بهبود پالایش گاز خروجی (اگزوز) بوده و نشان‌دهنده ایرادی در قطعات نیست.

- روشن شدن موتور تحت کنترل سیستم جرقه است.

گیربکس اتوماتیک

خودرو را در حالت پارک (P) قرار دهید. در صورتی که در حین حرکت خودرو لازم است تا موتور را مجدد روشن کنید، اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.

نکته
■ در صورت چشم‌زدن چراغ نشانگر کلید استارت (سبز رنگ)، از همراه داشتن ریموت اطمینان حاصل کنید. ■ در صورتی که با وجود همراه داشتن ریموت باز هم چراغ نشانگر کلید استارت (سبز) در حالت چشم‌زن قرار داشت، کلید استارت را لمس کنید تا موتور روشن شود. ■ هنگام خالی شدن شارژ باتری ریموت به بخش سیستم استارت موتور مراجعه کنید

احتیاط
چشم‌زدن چراغ هشدار کلید یا چراغ استارت نشان‌دهنده مشکل در سیستم استارت موتور است و ممکن است مانع روشن شدن موتور یا قرارگیری سیستم در حالت ACC یا ON شود. در این شرایط هر چه سریع‌تر خودرو را برای بررسی نزد نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید.

نکته
■ (گیربکس دستی) در صورتی که پدال کلاچ به حد کافی فشار داده نشود، استارت عمل نخواهد کرد. ■ (گیربکس اتوماتیک) در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از P یا N باشد و پدال ترمز به حد کافی فشار داده نشود، استارت عمل نخواهد کرد.

۶. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر کلید (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر شمار روشن است. در این شرایط چراغ نشانگر استارت (سبز) روشن می‌شود.



اضطراری، نشانگر هشدار KEY (قرمز رنگ) همچنان نمایش داده شده و چراغ نشانگر کلید استارت (کهربایی رنگ) همچنان به حالت چشمک زن باقی می ماند.

• (گیربکس اتوماتیک)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N) قرار داشته باشد، چراغ نشانگر کلید استارت (سبز رنگ) روشن نمی شود. ۷. بعد از روشن شدن چراغ نشانگر کلید استارت (سبز) کلید استارت را فشار دهید.

نکته
■ بعد از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر کلید استارت (کهربایی) خاموش شده و کلید استارت به حالت ON در می آید. ■ بعد از فشار دادن کلید استارت و قبل از روشن شدن موتور، صدای به کار افتادن موتور پمپ سوخت از نزدیکی باک شنیده می شود، به هر حال این شرایط نمی تواند نشان دهنده ایرادی باشد.

۸. بعد از روشن شدن موتور اجازه دهید که حدود ۱۰ ثانیه به صورت درجا و آرام کار کند.

نکته
❗ در شرایط زیر، پس از فشردن دکمه استارت، نشانگر هشدار کلید (قرمز رنگ) ظاهر می شود تا به راننده اطلاع دهد که سیستم استارت وارد حالت ACC نشده است: ■ باتری ریموت شارژ ندارد. ■ ریموت خارج از محدوده عملیاتی قرار دارد. ■ ریموت در موقعیتی قرار گرفته که دریافت سیگنال برای سیستم دشوار است. ■ ریموت دیگری با ویژگی های مشابه ساخت شرکت سازنده در نزدیکی وجود دارد.

• (روش روشن کردن اضطراری موتور)
در صورتی که نشانگر هشدار KEY (قرمز رنگ) نمایش داده شد، با هنگام فشار دادن کلید استارت، چراغ نشانگر مربوطه به حالت چشمک زن درآمد (کهربایی رنگ). این شرایط می تواند نشان دهنده روشن نشدن موتور با استفاده از روش معمول باشد. در این شرایط هر چه سریع تر خودرو را نزد نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز ببرید. در صورت وقوع این شرایط، موتور می تواند به صورت اضطراری روشن شود. فقط باید کلید استارت را فشار داده و نگه دارید تا موتور روشن شود. برای روشن کردن موتور به مراحل دیگری مثل قرار داشتن ریموت در داخل اتاق و فشار دادن پدال کلاچ (گیربکس دستی) یا پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) نیاز است.

• در صورت روشن شدن موتور با روش



احتیاط



■ تماس تجهیزات خرید الکترونیک یا امنیتی با ریموت یا قرار گرفتن آن‌ها در نزدیکی ریموت

در صورتی که موتور به‌خاطر پایین بودن شارژ باتری ریموت نتواند روشن شود، می‌توان با استفاده از مراحل زیر، موتور را روشن کرد:

۱. پای خود را آرام آن‌قدر روی پدال ترمز فشار دهید تا موتور کاملاً روشن شود.

۲. (گیربکس دستی)
پای خود را آن‌قدر روی پدال کلاچ فشار دهید تا موتور کاملاً روشن شود.
(گیربکس اتوماتیک)

خودرو را در حالت پارک (P) قرار دهید.
در صورتی که در حین حرکت خودرو باید موتور را مجدد روشن کنید، اهرم تعویض دنده را در حالت (N) قرار دهید.

۳. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر کلید استارت (سبز زنگ) به حالت چشمک زن درآمده است.

۴. قسمت وسط علامت قرار گرفته روی ریموت را با قسمت وسط کلید استارت تراز کنید، آن هم در شرایطی که چراغ نشانگر کلید استارت (سبز زنگ) به حالت چشمک زن درآمده است.

نکته

■ از موتور با دور بالا استفاده نکنید تا به دمای عادی کارکردن برسد.
■ موتور چه سرد باشد و چه گرم، باید بدون استفاده از گاز روشن شود.
■ در صورتی که موتور اولین بار روشن نشد، به بخش روشن کردن موتور در حالت اضطراری مراجعه کنید. اگر باز هم موتور روشن نشد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

سیستم استارت موتور هنگام پایین بودن شارژ باتری ریموت

احتیاط

هنگام روشن کردن موتور با نگر داشتن ریموت روی کلید استارت به‌خاطر پایین بودن شارژ باتری ریموت یا ایراد در ریموت، مراقب موارد زیر باشید چون در غیر این صورت سیگنال ایجاد شده از ریموت به درستی دریافت نشده و موتور ممکن است روشن نشود.

■ تماس قطعات فلزی کلیدهای دیگر یا اجسام فلزی با ریموت



■ تماس کلیدهای یدک یا ریموت خودروهای دیگر مجهز به سیستم ایمو بلایزر با ریموت خودرو یا قرار گرفتن آن‌ها در نزدیکی ریموت



• برای تغییر موقعیت استارت بدون روشن کردن موتور، بعد از روشن شدن چراغ نشانگر کلید استارت (سبز زنگ) کارهای زیر را انجام دهید.

۱. (در مدل‌های گیربکس دستی) پدال کلاچ را رها کنید یا (در مدل‌های گیربکس اتوماتیک) پدال ترمز را رها کنید.

۲. برای تغییر موقعیت کلید استارت، کلید را فشار دهید. هر باری که کلید استارت را فشار می‌دهید، وضعیت سیستم به ترتیب به حالت ON, ACC و OFF می‌رود. برای تغییر مجدد موقعیت سیستم، از ابتدا کارهای گفته شده را انجام دهید.

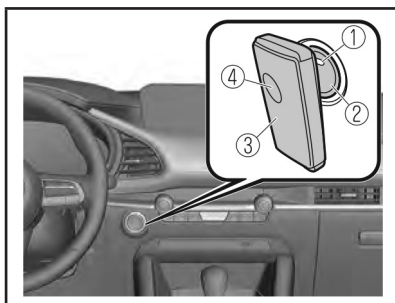
کارهای اضطراری برای روشن کردن

موتور

در صورت نمایش هشدار کلید (قرمز) یا چشمک زدن چراغ استارت (کهربایی)، ممکن است موتور با روش معمول روشن نشود. در این حالت، هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. برای روشن کردن اضطراری، دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید.

شرایط لازم:

کلید داخل کابین باشد
پدال کلاچ (در گیربکس دستی) یا پدال ترمز (در گیربکس اتوماتیک) فشرده شود



۱- چراغ نشانگر

۲- کلید استارت

۳- ریموت

۴- علامت قرار گرفته روی ریموت

۵. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر کلید استارت (سبز زنگ) در حالت روشن قرار گرفته است.

۶. کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

نکته
❗ موتور نمی‌تواند روشن شود مگر این که پدال کلاچ کاملاً فشار داده شود (در مدل‌های گیربکس دستی) یا پدال ترمز کاملاً فشار داده شود (در مدل‌های گیربکس اتوماتیک). ■ در صورت بروز ایراد در سیستم کلید استارت، چراغ نشانگر مربوطه (کهربایی زنگ) به حالت چشمک‌زن در می‌آید. در این موارد، ممکن است موتور روشن شود، به هر حال بهتر است هر چه سریع‌تر برای بررسی بیشتر خودرو را نزد نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید. ■ در صورت روشن نشدن چراغ نشانگر کلید استارت (سبز زنگ)، از ابتدا مراحل را مجدداً انجام دهید.



خاموش کردن موتور

نکته
■ در صورتی که سیستم تشخیص دهد توان باقیمانده باتری ریموت هنگام تغییر کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF پایین است، لازم است تا کارهای زیر انجام شود. قبل از غیرقابل استفاده شدن ریموت، برای آن از باتری جدید استفاده کنید. در صفحه کیلومتر، پیغامی درباره این شرایط نشان داده می‌شود.

• (گیربکس اتوماتیک)

در صورتی که در حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P، موتور خاموش شود، کلید استارت به حالت ACC تغییر می‌کند.

خاموش کردن اضطراری موتور

در حالی که موتور در حال کار است یا خودرو در حال حرکت است، در صورت فشار دادن بی وقفه کلید استارت یا فشار دادن سریع آن طی چند بار، بلافاصله موتور خاموش خواهد شد. در این حالت کلید استارت در موقعیت ACC قرار می‌گیرد.

خاموش و روشن شدن اتوماتیک

موتور * (i-stop)

i-stop

سیستم i-stop به‌طور اتوماتیک هنگام متوقف شدن خودرو پشت چراغ راهنمایی یا گیر کردن آن در ترافیک موتور را خاموش می‌کند و همچنان به‌طور اتوماتیک

هشدار
■ در حالی که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش نکنید: خاموش کردن موتور در حین حرکت خودرو به هر دلیلی به جز شرایط اضطراری کار خطرناکی است. متوقف کردن موتور در حین حرکت خودرو منجر به کاهش توانایی ترمزگیری ناشی از ترمز برقی شده و همین عامل می‌تواند باعث بروز تصادف و آسیب دیدگی جدی شود. ۱. کاملاً خودرو را متوقف کنید. ۲. (گیربکس دستی) دنده را در حالت خلاص قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید. (گیربکس اتوماتیک) اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید، شرکت دیجیتالی خودرو، آمانه دیجیتال، تعمیرکاران خودرو، ایران ۳. برای خاموش کردن موتور کلید استارت را فشار دهید. باید کلید استارت در حالت OFF باشد.

احتیاط
هنگام ترک خودرو از قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF اطمینان حاصل کنید

نکته
■ فن خنک‌کننده در محفظه موتور بعد از تغییر حالت کلید استارت از حالت ON به OFF می‌تواند چند دقیقه روشن باشد، این که خودرو در حالت A/C قرار داشته باشد یا نه، اهمیتی ندارد و این حالت فقط برای خنک کردن سریع محفظه موتور انجام می‌شود.



خاموش و روشن شدن مجدد موتور در هنگام متوقف بودن خودرو

خاموش شدن سیستم ترمز خودکار (اتوهلد) در هنگام عدم استفاده از کروز کنترل رادار مجهز به سیستم توقف و حرکت و سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)

۱. وقتی که پدال ترمز هنگام حرکت خودرو فشار داده شود، (به غیر از شرایط رانندگی در حالت دنده ۲ در موقعیت نهایی حالت درجا کار کردن موتور متوقف می‌شود.

۲. هنگامی که پدال ترمز رها شود و اهرم تعویض دنده در حالت D یا M قرار گیرد، موتور به طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود (در شرایطی که در حالت دنده ۲ نباشد).

۳. در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت N یا P قرار داشته باشد، هنگامی که پدال ترمز رها شود، موتور مجدداً روشن نمی‌شود. هنگامی که پدال ترمز مجدداً فشار داده شود یا اهرم تعویض دنده در حالت D, M (در حالت ثابتی غیر از دنده ۲) یا R قرار داشته باشد، موتور مجدداً روشن می‌شود. (به منظور ایمنی بیشتر، همیشه هنگام تعویض دنده در حین متوقف بودن حالت درجا کارکردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید).

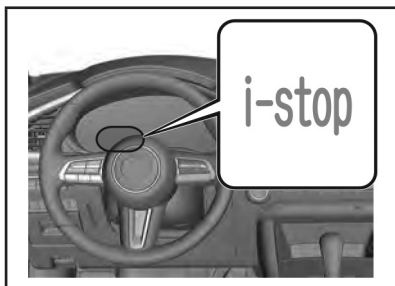
(در صورتی که خودرو توسط MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت/ کنترل

مجدداً موتور را روشن کرده تا به رانندگی ادامه دهد. در این شرایط سیستم باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار گاز آگروز (خروجی) شده و در هنگام متوقف شدن موتور، صدای ناشی از درجا کار کردن را از بین می‌برد.

خاموش و استارت مجدد موتور

نکته
❗ بعد از پارک خودرو، اطمینان حاصل کنید که کلید استارت در حالت OFF قرار دارد. در صورتی که خودرو در حین کار کردن i-stop پارک شده باشد، احتمال حرکت آن وجود دارد.

- در شرایط زیر، چراغ نشانگر i-stop (سبز/زنگ) روشن می‌شود:
- هنگام خاموش شدن موتور در حالت درجا کار کردن



- خاموش شدن چراغ نشانگر i-stop (سبز/زنگ) هنگام روشن شدن مجدد موتور



باشد) یا موقعیت R قرار بگیرد، موتور مجدداً روشن می‌شود. (به منظور ایمنی بیشتر، هنگام تعویض اهرم دنده در حین متوقف شدن حالت درجا کارکردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید).

خاموش و استارت مجدد موتور در حین رانندگی

(در صورت عدم استفاده از MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت/ TJA)

۱. هنگامی که سرعت خودرو حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا پایین‌تر باشد، بعد از فشار دادن پدال ترمز در هنگام رانندگی (در حالت D) حالت درجا کار کردن موتور متوقف می‌شود.

۲. بعد از رها کردن پدال ترمز با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D، موتور به طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.

در صورت استفاده از MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت/ TJA

۱. هنگامی که سرعت خودرو تا حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت کم شود یا خودرو با سرعت کمتری حرکت کند و با استفاده از MRCC / TJA سرعت خودرو کنترل شود، حالت درجا کارکردن موتور متوقف خواهد شد.

۲. در صورت لزوم به سرعت بیشتر در حین کنترل سرعت رو به جلو با استفاده از MRCC / TJA، به طور اتوماتیک مجدداً موتور روشن خواهد شد.

توقف TJA متوقف شده باشد)
۱. در صورتی که خودرو در این شرایط قرار داشته باشد، حالت درجا کارکردن موتور متوقف شده و بدون فشار دادن پدال ترمز خودرو متوقف می‌شود.

۲. هنگام فشار دادن پدال گاز یا استفاده از کلید RES، در صورتی که خودرو از طریق MRCC / TJA متوقف شده باشد و اهرم تعویض دنده در حالت D/ M باشد، موتور به طور اتوماتیک مجدداً روشن خواهد شد (در حالتی غیر از دنده ۲).

در صورت متوقف کردن خودرو با سیستم اتوهلد

۱. هنگامی که در حین حرکت خودرو پدال ترمز فشار داده شود و خودرو متوقف شود، سیستم i-stop عمل کرده و در صورتی که پدال رها شود به کارکردن خود ادامه می‌دهد (به غیر از هنگامی که خودرو در حالت دنده ۲، موقعیت R یا M در حال حرکت باشد).

۲. هنگامی که پدال گاز فشار داده شود و اهرم تعویض دنده در حالت D/ M باشد (و در حالت دنده ۲ قرار نداشته باشد)، موتور به طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.

۳. در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت N یا P قرار داشته باشد، هنگامی که پدال ترمز رها شود، موتور مجدداً روشن نمی‌شود. هنگامی که پدال ترمز مجدداً فشار داده شود یا اهرم تعویض دنده در حالت D، M (در حالتی غیر از دنده ۲



شرایط کار کردن

تحت شرایط زیر، حالت درجا کار کردن موتور متوقف شده و چراغ نشانگر i-stop (سبز رنگ) روشن می‌شود.

- گرم شدن موتور
- روشن شدن موتور و حرکت خودرو برای مدت زمان مشخص
- روشن شدن موتور در حین بسته بودن درب موتور
- بسته بودن همه درب‌ها از جمله درب صندوق عقب
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- کار نکردن تهویه مطبوع در حالت ورزش باد در موقعیت 

- قرار داشتن کلید مدور تنظیم دما در تهویه مطبوع در حالتی غیر از موقعیت گرمایش یا سرمایش حداکثر (روشن بودن A/C).
- (در حالت سیستم کنترل اتوماتیک هوا) قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D (به جز حالت دنده ۲).

- دمای داخلی خودرو و دمای تنظیم شده برای تهویه مطبوع تقریباً یکسان است.
- روشن نبودن / چشمک نزدن چراغ هشدار i-stop (کهربایی رنگ).
- عادی کار کردن سیستم ورود بدون کلید و کلید استارت
- قرار داشتن دما و شرایط شارژ باتری هیبریدی M در محدوده عملیاتی عادی
- قرار داشتن وضعیت استارت-ر-دینام یکپارچه (ISG) در حالت مناسب.
- (در هنگام متوقف شدن خودرو)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D یا M (در حالتی غیر از حالت دنده ۲)

- گرم شدن کافی روغن گیربکس اتوماتیک
- بالا نبودن دمای مایع گیربکس اتوماتیک
- قرار داشتن غریبک فرمان در موقعیت تقریبی رو به جلو و صاف (در صورتی که روی غریبک فرمان نیرویی وجود داشته باشد، حتی با وجود قرار داشتن غریبک فرمان در حالت رو به جلو و صاف ممکن است حالت درجا کار کردن موتور متوقف نشود، در این شرایط نیروی به کار رفته روی غریبک فرمان را رها کنید تا این حالت موتور متوقف شود).
- فشار دادن پدال ترمز و متوقف شدن خودرو
- قرار نداشتن خودرو روی یک شیب تند
- عدم توقف ناگهانی خودرو. (در حین رانندگی)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D (به جز حالت دنده ۲).
- حرکت خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر بعد از توقف حالت درجا کار کردن موتور
- حرکت خودرو با سرعت حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر بعد از متوقف شدن حالت درجا کار کردن موتور در حین رانندگی
- قرار نداشتن خودرو در حالت اسپورت
- گرم شدن کافی روغن گیربکس اتوماتیک
- بالا نبودن دمای غیرعادی دمای روغن گیربکس اتوماتیک
- قرار داشتن غریبک فرمان در موقعیت تقریبی رو به جلو و صاف (در صورتی که



در شرایط زیر، موتور به طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.

- فشار دادن کلید OFF حالت i-stop تا زمان شنیده شدن صدای بیپ
- کارکردن تهویه مطبوع در حالت جریان باد در موقعیت 
- قرار داشتن کلید محور تنظیم دمای تهویه مطبوع در حالت حداکثر گرمایش یا سرمایش (روشن بودن A/C)
- تفاوت زیاد دمای اتاق از دمای تنظیم شده تهویه مطبوع

• رها کردن آرام ترمزها در شیب و شروع به حرکت کردن خودرو

- گذشت زمان ۲ دقیقه‌ای از زمان متوقف شدن حالت درجا کار کردن موتور
- خالی شدن شارژ باتری هیبریدی M

• (در صورت متوقف شدن حالت درجا کار کردن موتور در حین متوقف بودن خودرو) •

- در حالی که اهرم تعویض دنده در حالت D یا M قرار گیرد (در حالتی به جز حالت دنده ۲) فشار داده شده باشد.
- اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گرفته باشد.

- اهرم تعویض دنده از حالت N یا P به D یا M تغییر کرده باشد (در حالتی غیر از دنده ۲).

• از غریبک فرمان هنگامی استفاده شده باشد که اهرم تعویض دنده در حالت D یا M باشد (غیر از حالت دنده ۲).

- اهرم تعویض دنده در حالت M قرار داشته باشد و حالت دنده ۲ انتخاب شده باشد.

روی غریبک فرمان نیرویی وجود داشته باشد، حتی با وجود قرار داشتن غریبک فرمان در حالت رو به جلو و صاف ممکن است حالت درجا کار کردن موتور متوقف نشود، در این شرایط نیروی به‌کار رفته روی غریبک فرمان را رها کنید تا این حالت موتور متوقف شود).

- فشار دادن پدال ترمز و متوقف شدن خودرو
- عدم حرکت خودرو روی شیب
- عدم توقف ناگهانی خودرو

نکته

تحت شرایط زیر، برای توقف موتور در حالت درجا کار کردن، به مدت زمان مشخصی نیاز است.

- عدم توقف ناگهانی خودرو
- خالی شدن شارژ باتری هیبریدی M
- به دلایلی مثل عدم حرکت خودرو در (امان خودرو) •
- طولانی مدت

- بالا یا پایین بودن دمای محیط
- جدا شدن ترمینال‌های باتری به دلایلی از قبیل تعویض باتری

در صورت کوتاه شدن دوره زمانی توقف موتور یا طولانی شدن زمان توقف بعدی حالت درجا کار کردن موتور

- دمای محیط بالا یا پایین است.
- شارژ باتری هیبریدی M خالی شده است.

• مصرف توان باتری به خاطر قطعات برقی خودرو زیاد است.

روشن شدن مجدد اتوماتیک موتور در حین توقف حالت درجا کارکردن موتور

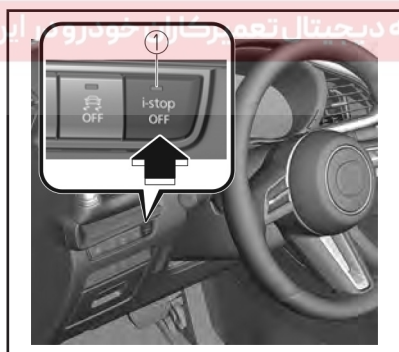


جدا شدن ترمینال‌های باتری

بلافاصله بعد از جدا شدن ترمینال‌های باتری، ممکن است حالت درجا کارکردن موتور متوقف نشود. به علاوه اگر باتری تعویض شود، باید سیستم‌های i-stop بررسی شوند. در این شرایط به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

کلید OFF در i-stop

هنگام فشار دادن کلید، سیستم i-stop متوقف شده و چراغ نشانگر خاموش بودن i-stop روشن می‌شود. در صورت فشار دادن مجدد این کلید، سیستم مربوطه فعال شده و چراغ نشانگر کلید OFF در i-stop خاموش خواهد شد.



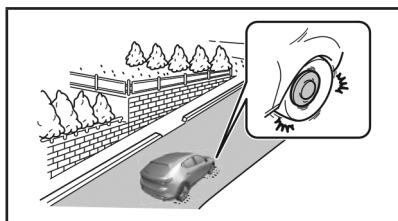
۱ - چراغ نشانگر

- غریبک فرمان استفاده شده باشد.
- (در صورت متوقف شدن حالت درجا کارکردن موتور در حین حرکت)
- اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از D قرار داشته باشد.
- پدال گاز فشار داده شده باشد.
- حالت اسپورت انتخاب شده باشد.
- غریبک فرمان استفاده شده باشد.
- اهرم تعویض دنده در حالت P یا N قرار داشته یا در محدوده D/ M قرار داشته باشد، کمربند ایمنی راننده بسته نبوده، درب راننده باز بوده، باز باشد.

متوقف شدن حالت درجا کار کردن موتور در زمان تعویض دنده

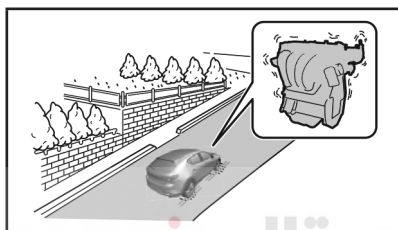
در صورت تعویض اهرم تعویض دنده از حالت D یا M (غیر از حالت دنده ۲) به حالت N یا P درحین توقف حالت درجا کار کردن موتور، موتور مجدداً روشن نمی‌شود حتی هنگامی که پدال ترمز رها شود. در صورتی که پدال ترمز مجدداً فشار داده شود یا اهرم تعویض دنده در حالت D، M (حالت غیر از حالت دنده ۲) یا R تعویض شود، موتور مجدداً روشن خواهد شد. (به منظور ایمنی بیشتر، هنگام تعویض اهرم تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید).

در صورتی که اهرم تعویض دنده از حالت D یا M (حالت غیر از حالت دنده ۲) به حالت N یا P تغییر کند و کمربند ایمنی راننده بسته نباشد یا درب راننده باز شود، مجدداً موتور روشن می‌شود.



نکته
! در صورت توقف موتور در حالت خاموش بودن سیستم i-stop، هنگامی که دفعه بعد موتور روشن شود، سیستم i-stop هم به کار خواهد افتاد.

۳. موتور دوباره روشن می شود.

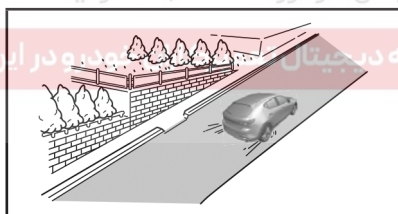


۴. حرکت کنید.

سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو

خودروهای مجهز به سیستم i-stop در عین حال مجهز به سیستم جلوگیری از واژگونی خودرو هم هستند. این سیستم از واژگونی خودرو هنگام قرار داشتن آن روی شیب و رها کردن پدال ترمز در شرایط زیر جلوگیری می کند:

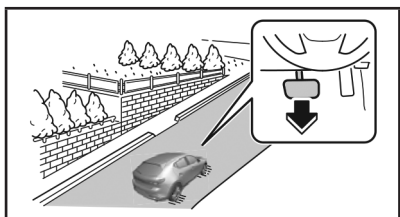
- در حین متوقف شدن حالت درجا کارکردن موتور (از حرکت ناگهانی خودرو به عقب خودداری می کند).
 - هنگام روشن کردن مجدد موتور بعد از رها کردن پدال ترمز (از حرکت ناگهانی خودرو به خاطر خزش جلوگیری می کند) و با کنترل ترمزها از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری می کند.
۱. پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.



هشدار

خیلی به سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو اعتماد نکنید.

■ سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو یک سیستم تکمیلی است که برای حداکثر ۲ ثانیه بعد رها کردن پدال ترمز و افزایش شتاب خودرو از شرایط توقف درجا کارکردن موتور عمل می کند. اعتماد بیش از حد به سیستم ممکن است منجر به حادثه غیرمنتظره شود اگر خودرو به صورت ناگهانی شتاب بگیرد.



۲. نیروی ترمز خودرو حفظ می شود.



چراغ هشدار i-stop (کهربایی رنگ) / چراغ نشانگر i-stop (سبز رنگ)

به منظور اطمینان از ایمنی و استفاده راحت خودرو، به طور دائم سیستم i-stop عملکرد راننده را مورد نظارت قرار داده و محیط داخل و بیرونی خودرو و وضعیت عملکرد خودرو را نظارت می‌کند و برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد هشدارها و موارد احتیاطی مختلف از چراغ هشدار i-stop (کهربایی) و چراغ نشانگر مربوطه (سبز رنگ) استفاده می‌کند.



نکته

در خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر وسط، وضعیت عملکرد i-stop در صفحه نمایش نظارت راننده سوخت نمایش داده می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش نظارت راننده سوخت در دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.

چراغ i-stop (کهربایی رنگ)

i-stop

در صورت بروز مشکلی این چراغ بی‌وقفه روشن مانده یا چشمک می‌زند. در صورت وقوع این شرایط به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



هشدار

قبل از شروع به حرکت خودرو، همیشه اطمینان حاصل کنید که محیط اطراف ایمنی لازم را دارد و بعد از آن از اهرم تعویض دنده، پدال ترمز و گاز به طور مناسبی استفاده کنید. توجه داشته باشید که خودرو بسته به بار یا چیزی که آن را یکسَل کرده ممکن است به صورت ناگهانی حرکت کند.

■ توجه کنید که بعد از غیرفعال شدن سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو در شرایط زیر ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند:

■ قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت N

■ با قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت N یا رها کردن پدال ترمز در حین عملکرد سیستم i-stop به تدریج نیروی ترمز غیرفعال می‌شود. به منظور افزایش سرعت خودرو، بعد از روشن شدن مجدد موتور، پدال ترمز را رها کرده و اهرم تعویض دنده را در حالتی غیر از N قرار دهید.



نکته

■ هنگام توقف خودرو روی شیب، به خاطر این‌که حالت درجا کار کردن موتور متوقف شده، سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو عمل نمی‌کند.

■ به خاطر فعال بودن سیستم جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ممکن است واکنش پدال ترمز تغییر کرده و از ترمزها صدا شنیده شود یا پدال ترمز بلرزد. به هر حال این شرایط نشان‌دهنده بروز ایراد نیست.



چراغ نشانگر i-stop (سبز رنگ)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت
R یا P, N

- قرار داشتن دنده روی دنده I
- پایین بودن دمای روغن موتور یا مایع خنک‌کننده موتور
- بعد از جدا شدن ترمینال‌های باتری به دلایلی مثل تعویض باتری

i-stop

در صورت روشن شدن چراغ

در صورتی که وضعیت درجا کارکردن موتور متوقف شود، چراغ مربوطه روشن شده و هنگام روشن شدن مجدد موتور، این چراغ خاموش می‌شود.

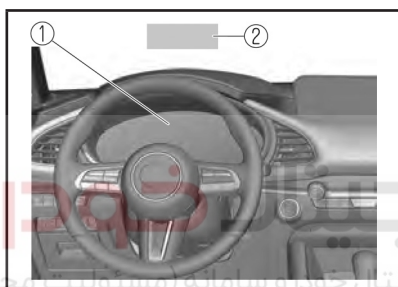
غیرفعال شدن سیلندر *

غیرفعال شدن سیلندر سیستمی است که برای کاهش مصرف سوخت و بهتر شدن وضعیت اقتصادی سوخت طراحی شده است که این کار از طریق غیرفعال کردن ۲ سیلندر از ۴ سیلندر در هنگام رانندگی انجام می‌شود. سیستم به طور دائمی مشخص می‌کند که کدام سیلندر برای رانندگی بهتر است و صرف نظر از عملکرد راننده ۴ یا ۲ سیلندر را انتخاب می‌کند و به طور اتوماتیک این تعداد را تغییر می‌دهد.

کار نکردن سیستم غیرفعال شدن سیلندر

در شرایط زیر، سیستم غیرفعال شدن سیلندر عمل نمی‌کند.

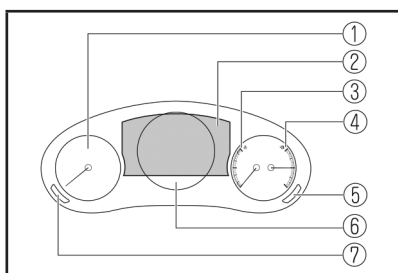
- (گیربکس دستی)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R یا N
- (گیربکس اتوماتیک)



۱- صفحه کیلومتر

۲- صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات رانندگی

صفحه کیلومتر



۱- تاقومتر (سرعت‌سنج موتور

۲- صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره

۳- گیج (نشانگر) دمای مایع خنک‌کننده



نکته
هنگام وارد شدن عقربه تاکومتر به قسمت STRIPED (حد مجاز) معلوم می‌شود که راننده باید قبل از ورود به منطقه قرمز رنگ، دنده خودرو را تعویض کند.

موتور

۴- نشانگر (گیج) سوخت

۵- کلید روشنایی داشبورد

۶- نشانگر سرعت خودرو

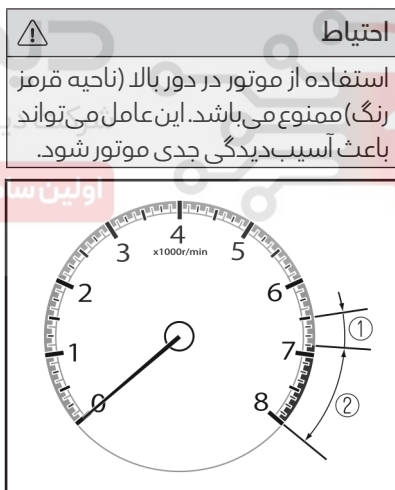
۷- کلید TRIP (اطلاعات مربوط به سفر)

نشانگر سرعت خودرو

این نشانگر سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

تاکومتر (سرعت‌سنج دور موتور)

تاکومتر دور موتور را برحسب ۱۰۰۰ دور بر هر دقیقه نشان می‌دهد (RPM).



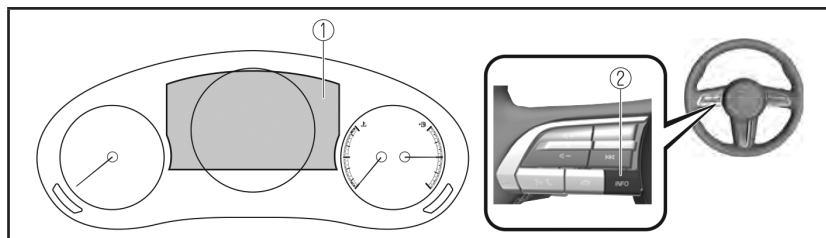
۱- قسمت STRIPED (حد مجاز)

۲- قسمت قرمز رنگ

* ۱ بسته به نوع نشانگر محدوده متفاوت است.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره

در دین رانندگی



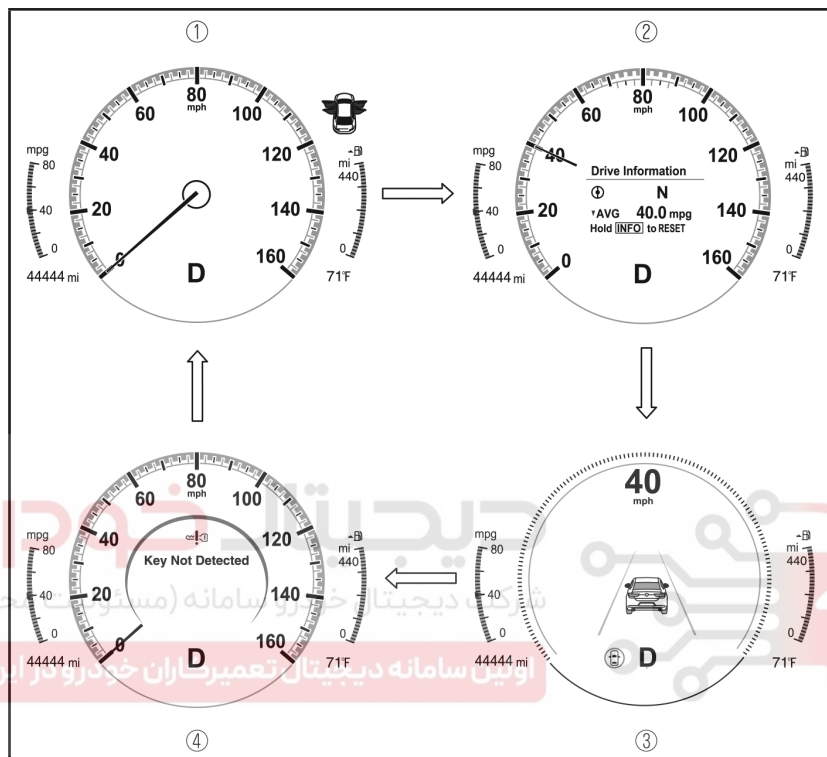
- ۱- صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره
۲- کلید INFO (اطلاعات)

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره، اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد.

- سرعت سنج
- کیلومتر شمار
- نشانگر اطلاعات سفر
- دمای بیرون
- فاصله تا خالی شدن باک سوخت
- میانگین مصرف اقتصادی سوخت
- مصرف اقتصادی سوخت در شرایط فعلی، دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
- نمایشگر i-ACTIVSENSE (استفاده از مجموعه‌ای از سیستم‌های پیشرفته ایمنی و کمکی راننده)
- نمایشگر قطب‌نما
- نشانگر هشدار باز بودن درب / باز بودن درب صندوق عقب^{۱*}
- نمایشگر پیغام
- ^{۱*} هنگام باز بودن درب / درب صندوق عقب نمایش داده می‌شود.



با هر بار فشار دادن کلید INFO، محتوای صفحه تغییر پیدا می‌کند.



۱- صفحه کیلومتر اصلی

۲- صفحه کیلومتر مربوط به اطلاعات رانندگی

۳- صفحه کیلومتر i-ACTIVSENSE

۴- صفحه کیلومتر پیغام هشدار *

* ۱ در صورت بروز هشدار، نمایش داده می‌شود.

نوع صفحه کیلومتر به لحاظ شرایط مصرف اقتصادی سوخت و حداکثر مسافت برای رانندگی می‌تواند تغییر کند.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.

در این جا ثبت می شود. دو نوع فاصله بازه قابل اندازه گیری است (سفر A، سفر B)

به عنوان مثال، نشانگر سفر A می تواند فاصله از نقطه مبدأ را ثبت کند و نشانگر سفر B می تواند فاصله از جایی را ثبت کند که باک سوخت پر شده است.

هنگام انتخاب نشانگر سفر A، نماد TRIP A نمایش داده می شود. هنگام انتخاب نشانگر سفر B، نماد TRIP B نمایش داده می شود.

نشانگر سفر با فشار دادن کلید TRIP به مدت ۱,۵ ثانیه یا بیشتر در حین نمایش صفحه کیلومتر سفر ریست می شود.

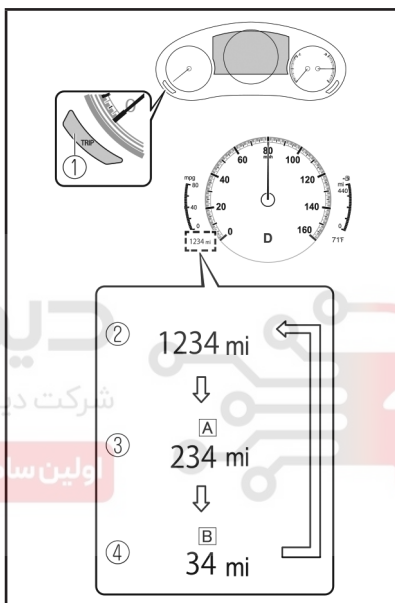
احتیاط
نشانگر اطلاعات سفر، مسافت طی شده را برحسب دهم کیلومتر (مایل) ثبت می کند.

گیج (نشانگر) دمای مایع خنک کننده موتور

دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می دهد. محدوده آبی رنگ گیج نشان دهنده پایین بودن دمای مایع خنک کننده موتور است و محدوده قرمز رنگ گیج نشان دهنده بیش از حد داغ شدن و بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور می باشد.

کیلومتر شمار، نشانگر اطلاعات سفر و انتخاب نشانگر اطلاعات سفر

با استفاده از کلید TRIP می توانید صفحه کیلومتر مربوط به کیلومتر شمار و نشانگر اطلاعات مربوط به سفر را تغییر دهید.



۱- کلید TRIP

۲- صفحه کیلومتر مربوط به کیلومتر شمار

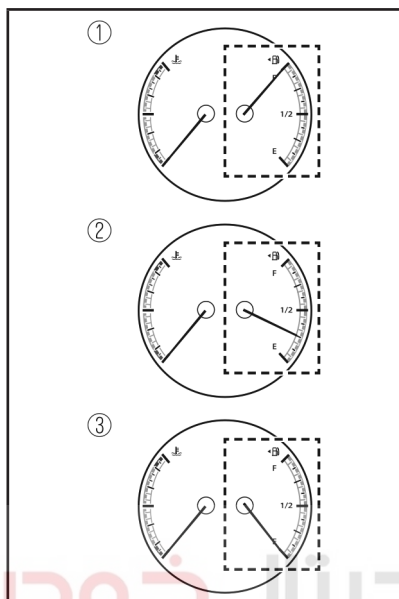
۳- صفحه کیلومتر نشانگر سفر A

۴- صفحه کیلومتر نشانگر سفر B

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار، مجموع مسافت طی شده با خودرو را ضبط می کند.

نشانگر اطلاعات مربوط به سفر فاصله رانندگی تا بازه مشخص شده ای

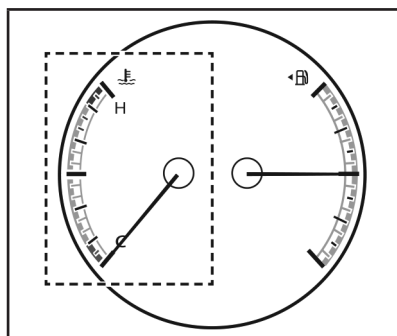


۱- پر

۲- ۱/۴ پر

۳- خالی

در صورتی که چراغ هشدار کم بودن سوخت روشن شود یا مقدار سوخت بسیار کم باشد، هر چه سریعتر سوخت‌گیری مجدد داشته باشید. در صورت ریب زدن عملکرد موتور یا خاموش شدن آن به خاطر شرایط کم بودن مقدار سوخت، هر چه سریعتر خودرو را سوخت‌گیری کرده و حداقل ۱۰ L سوخت اضافه کنید.

**احتیاط**

هنگامی که عقربه گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز رنگ وجود داشته باشد، دمای مایع خنک‌کننده بسیار بالا است. در این شرایط برای کاهش بار موتور با سرعت آهسته رانندگی کنید. در صورتی که عقربه گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز رنگ قرار گرفت، احتمال بیش‌ازحد داغ شدن آن وجود دارد. در این شرایط فوراً خودرو را در مکان امنی پارک کرده و کارهای لازم را انجام دهید.

**احتیاط**

در صورت بالا یا پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور یا خود موتور، خروجی موتور برای محافظت از خود موتور ممکن است محدود شود.

نشانگر (گیج) سوخت

نشانگر سوخت نشان می‌دهد که تقریباً چه مقدار سوخت هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON در باک باقی مانده است. توصیه می‌کنیم که همیشه بیش از ۱/۴ باک پر باشد.



نکته
■ (در سیستم‌های مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ) هنگامی که کلید استارت در اوایل غروب یا هنگام گرگ و میش هوا در حالت ON قرار داشته باشد، برای چند ثانیه چراغ داشبورد کم نور می شود تا سنسور چراغ روشنایی منطقه اطراف را تشخیص دهد، به هر حال کم نور شدن ممکن است بعد از تشخیص روشنایی متوقف شود. ■ هنگامی که چراغ‌ها روشن شوند، چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

نکته
■ بعد از سوخت‌گیری مجدد، ممکن است مقداری زمان نیاز باشد تا نشانگر به حالت تثبیت شده در بیاید. به علاوه نشانگر ممکن است در حین رانندگی در شیب‌ها دچار انحراف شود زیرا سوخت داخل باک حرکت می‌کند. ■ جهت فلش  نشان می‌دهد که درب باک سوخت در سمت چپ خودرو قرار گرفته است.

چراغ داشبورد

(در سیستم‌های بدون کنترل اتوماتیک چراغ)

هنگامی که چراغ‌ها در حین قرار داشتن کلید استارت در حالت ON روشن می‌شوند، روشنایی چراغ داشبورد کم می‌شود.

(در خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ)

هنگامی که چراغ‌ها در حین قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON روشن می‌شوند، روشنایی چراغ داشبورد کم می‌شود. به هر حال هنگامی که سنسور چراغ تشخیص می‌دهد که محیط اطراف به حدی روشن است که انگار چراغ‌ها در هنگام روز روشن هستند، روشنایی داشبورد کم نور نمی‌شود.

روشنایی داشبورد و صفحه کیلومتر از طریق فشار دادن کلید روشنایی داشبورد قابل تنظیم است، و هم در حالی که روشنایی داشبورد کم نور شده باشد.

با فشار دادن کلید علامت +، روشنایی بیشتر می‌شود.

• با فشار دادن کلید علامت -، روشنایی کمتر می‌شود.

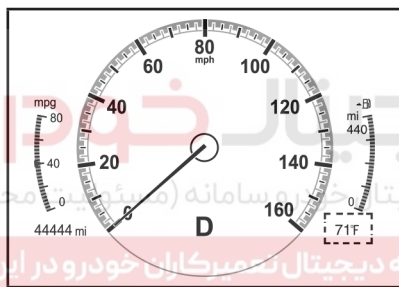
• در صورتی که کلید - را فشار دهید و صفحه کیلومتر در کمترین حالت روشنایی قرار داشته باشد، صدایی شنیده می‌شود که به شما اطلاع می‌دهد که تنظیمات فعلی دیمر در کمترین حالت روشنایی است.



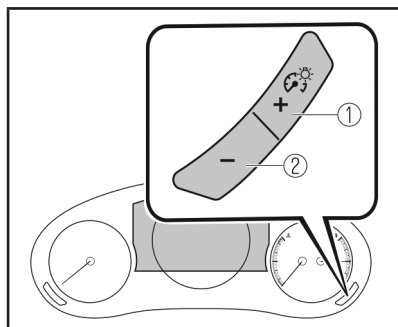
نکته
■ هنگامی که دیمر روشنایی غیرفعال شود، صفحه نمایشگر وسط در حالت نمایش ثابت صفحه در طول روز تغییر می‌کند

صفحه کیلومتر مربوط به دمای بیرون

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، دمای بیرون نمایش داده می‌شود.



نکته
■ تحت شرایط زیر، صفحه کیلومتر مربوط به دمای بیرون ممکن است بسته به محیط اطراف و شرایط خودرو دمایی متفاوت از دمای واقعی بیرون را نمایش دهد: ■ سرد یا گرم بودن قابل توجه دما ■ تغییر ناگهانی دمای بیرون ■ پارک بودن خودرو ■ حرکت خودرو با سرعت پایین



۱- روشن

۲- کم نور

سیستم متوقف کردن دیمر روشنایی

دیمر روشنایی را می‌توان با فشار دادن کلید + متوقف کرد، آن هم در شرایطی که صفحه کیلومتر در کمترین حالت روشنایی قرار داشته و کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد. در صورتی که مجدداً کلید + را فشار دهید، دیمر روشنایی متوقف می‌شود، در این شرایط صدایی فعال می‌شود که به شما اطلاع دهد که سیستم غیرفعال شده است. در صورتی که قابلیت دید صفحه کیلومتر به خاطر نور محیط اطراف کاهش پیدا کند، دیمر روشنایی را غیر فعال کنید.

نکته
■ هنگامی که دیمر روشنایی غیرفعال می‌شود، صفحه کیلومتر نمی‌تواند کم نور شود حتی اگر چراغ‌ها روشن شوند.



نکته

■ اگرچه صفحه کیلومتر مربوط به فاصله تا خالی شدن باک ممکن است مقدار کافی فاصله باقیمانده را قبل از نیاز به سوخت‌گیری مجدد نشان دهد، اما در صورت پایین بودن مقدار سوخت یا روشن شدن چراغ هشدار کم بودن سوخت، هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری مجدد داشته باشید.

■ تا هنگامی که حدود ۹ لیتر سوخت یا بیش‌تر به باک اضافه نکنید، عقربه نشانگر مربوطه بالا نمی‌آید.

■ فاصله تا خالی شدن باک، فاصله باقیمانده تقریبی است که خودرو می‌تواند تا تمام شدن همه علائم ارائه شده در نشانگر سوخت، که نشان‌دهنده میزان سوخت باقیمانده است، طی کند.

■ در صورت جدا شدن کابل‌های باتری، اگر از گذشته هیچ اطلاعاتی در مورد مصرف اقتصادی سوخت از زمان خرید خودرو وجود نداشته باشد یا اطلاعات مربوطه پاک شده باشد، ممکن است فاصله واقعی تا خالی شدن باک متفاوت از مقدار مشخص شده باشد.

میانگین مصرف اقتصادی سوخت

این قسمت میانگین مصرف اقتصادی سوخت را با محاسبه مجموع مسافت طی شده و مجموع مصرف سوخت از زمان خرید خودرو یا ریست شدن اطلاعات قدیمی نمایش می‌دهد. میانگین مصرف اقتصادی سوخت هر ۳۰ ثانیه یک بار محاسبه و نمایش داده می‌شود. همچنین از طریق عقربه قرمز رنگ در

تغییر واحد دمای صفحه کیلومتر مربوط

به دمای بیرون

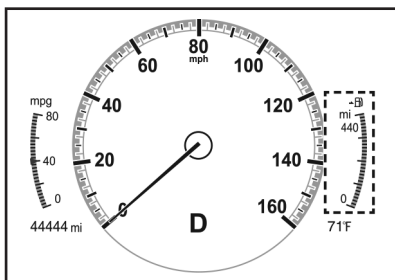
واحد دمای بیرون بین واحد سلسیوس و فارنهایت قابل تغییر است. با استفاده از صفحه نمایشگر وسط، تنظیمات می‌توانند تغییر کنند.

برای کسب اطلاعات بیشتر با بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.

فاصله تا خالی شدن باک

براساس مصرف اقتصادی سوخت، این عدد فاصله تقریبی که می‌توانید با سوخت باقیمانده طی کنید را نشان می‌دهد.

فاصله تا خالی شدن باک محاسبه شده و هر ثانیه نمایش داده می‌شود. شرکت دیجیتالی در صورت جدا شدن کابل‌های باتری، اگر از گذشته هیچ اطلاعاتی در مورد مصرف اقتصادی سوخت از زمان خرید خودرو وجود نداشته باشد یا اطلاعات مربوطه پاک شده باشد، ممکن است فاصله واقعی تا خالی شدن باک متفاوت از مقدار مشخص شده باشد.

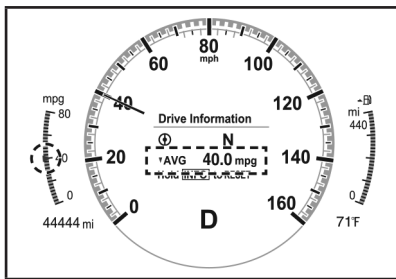
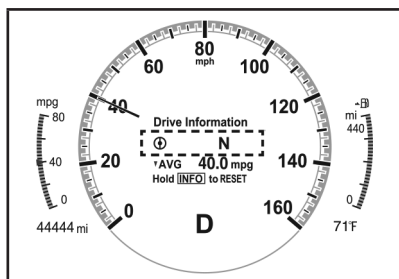




نمایشگر قطب نما

در حالی که خودرو در حال حرکت است، جهت حرکت خودرو در یکی از هشت جهت نمایش داده می شود.

صفحه کیلومتر مربوط به مصرف اقتصادی سوخت لحظه ای، میانگین مصرف اقتصادی سوخت نمایش داده می شود.



جهت	علامت
شمال	N
جنوب	S
شرق	E
غرب	W
شمال شرق	NE
شمال غرب	NW
جنوب شرق	SE
جنوب غرب	SW

میانگین مصرف اقتصادی سوخت با فشار دادن کلید INFO به مدت ۱,۵ ثانیه یا بیشتر قابل ریست شدن است. بعد از پاک شدن اطلاعات، مصرف سوخت مجدداً محاسبه شده و بر حسب ۱۰۰ km/L --- برای ۳۰ ثانیه قبل نشان داده می شود.

نمایشگر پیغام

پیغام هایی از قبیل وضعیت عملکرد سیستم، ایراد یا شرایط غیرعادی در این قسمت نمایش داده می شود. روشن شدن چراغ هشدار / نشانگر در صفحه کیلومتر / یا چشمک زدن آن یا نمایش نمادی روی صفحه نمایشگر به



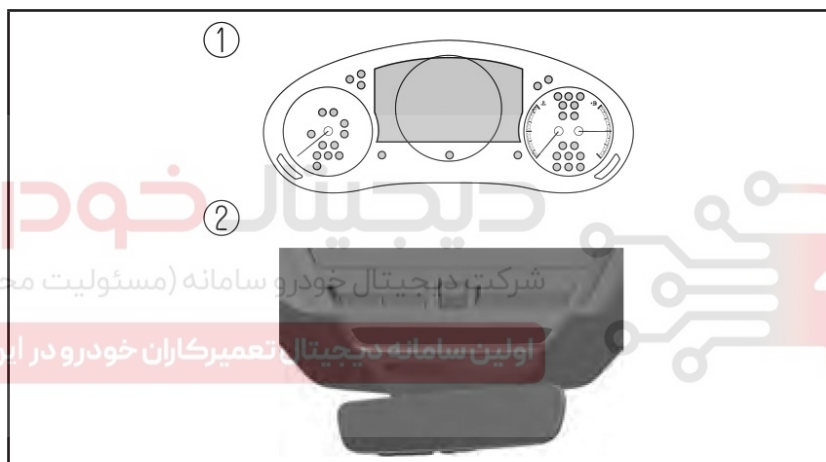
طور هم‌زمان با نمایش پیغام اطلاعات مربوط به چراغ نشانگر / هشدار یا نماد نشان‌داده شده را بررسی کنید.

در صورت نمایش پیغام روی صفحه نمایشگر

به دستورالعمل‌های نشان داده شده روی صفحه نمایشگر توجه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محتوای پیغام به صفحه بعد مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار / نشانگر

بسته به مدل و مشخصات خودرو، صفحه کیلومتر ممکن است متفاوت باشد.



۱- صفحه کیلومتر

۲- قسمت جلویی وسط در بالا

چراغ‌های هشداردهنده در یکی از قسمت‌های مشخص شده، روشن خواهد شد.



چراغ‌های هشدار

این چراغ‌ها برای اطلاع‌رسانی کاربر سیستم از وضعیت عملکرد آن یا بروز ایراد در سیستم روشن شده یا به حالت چشمک‌زن در می‌آیند.

نماد	هشدار
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم ترمز ۱ *
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار ABS ۱ *
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم شارژ ۱ *
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار روغن موتور ۱ *
	نشانگر هشدار بالا بودن دما مایع خنک‌کننده موتور
	چراغ نشانگر / نماد ایراد در فرمان برقی ۱ *
	نشانگر هشدار اخطار
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم کنترل ترمز ۱ *
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار موتور
i-stop	چراغ هشدار / نشانگر هشدار i-stop ۱ *
AT	چراغ هشدار / نشانگر هشدار گیربکس اتوماتیک ۱ *
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم کیسه هوا / پیش‌کشنده کمربند ایمنی ۱ *



نماد	هشدار
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار KEY * ۱
	• چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم نور بالای خودکار (HBC)
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار i-ACTIVESENSE * ۱
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار چراغ بیرونی * ۱
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار کم بودن سوخت
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار بررسی درپوش باک سوخت * ۱
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار مقدار روغن موتور * ۱
	چراغ هشدار / نشانگر هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)
	چراغ هشدار کمربند ایمنی (ردیف عقب)
	* چراغ هشدار / نشانگر هشدار پایین بودن مقدار مایع شیشه‌شوی
	نشانگر هشدار باز بودن درب
	* نشانگر هشدار باز بودن صندوق عقب



در حین رانندگی

نماد	هشدار
	* نشانگر هشدار باز بودن درب صندوق عقب
	چراغ هشدار باز بودن درب

۱* هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، چراغ برای بررسی سیستم روشن شده و چند ثانیه بعد خاموش می شود یا هنگامی که موتور روشن شود، این شرایط اتفاق می افتد. در صورت خاموش نشدن چراغ یا روشن ماندن آن، حتماً به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید.

چراغ های نشانگر / نمادهای نشانگر

این چراغ ها برای اطلاع کاربر از وضعیت عملکرد سیستم یا ایراد در آن روشن شده یا به حالت چشمک زن در می آیند.

نماد	شرکت دیجیتال نشانگر و سامانه (مسئولیت محدود)
REAR (سبز)	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران چراغ نشانگر کمر بند ایمنی (ردیف عقب)
PASS AIRBAG OFF	* چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو
	چراغ نشانگر امنیتی
KEY (سبز)	چراغ نشانگر KEY
i-stop (سبز)	* چراغ نشانگر i-stop



نشانگر	نماد
چراغ نشانگر / نماد آچار *	
* نشانگر موقعیت دنده	P
چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها	
چراغ نشانگر نوربالا	
چراغ نشانگر هشدار خطر / چراغ راهنما	
چراغ نشانگر / نماد ترمز پارک برقی (EpB) *۱*۲	
چراغ نشانگر فعال بودن سیستم اتوهولد	HOLD
* چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت	
چراغ نشانگر سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)	
چراغ نشانگر / نماد TCS/DSC *	
چراغ نشانگر غیرفعال بودن DSC *	
* چراغ نشانگر حالت انتخاب شده	SPORT



نشانگر	نماد
نماد وضعیت i-ACTIVESENSE (سیستم هشدار / کمکی جلوگیری از خطر)	 (سفید)
	 (سبز)
	 (کهربایی)
نماد غیرفعال بودن -ACTIVESENSE (سیستم هشدار / کمکی جلوگیری از خطر)	 OFF
* چراغ نشانگر سیستم نور بالا (خودکار) (HBC) شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)	 (سبز)
* نماد استندبای (آماده به کار) کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)	 (سفید)
* نماد حالت استندبای (آماده به کار) سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت	
* حالت استندبای (حالت آماده به کار) سیستم کمکی ترافیک (TJA)	
* نماد تنظیم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)	 (سبز)
* نماد تنظیم سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت	
* نماد تنظیم سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)	



نشانگر	نماد
* چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) *۱	 OFF (سفید)
* نماد حالت استندبای (آماده به کار) سیستم کروز	 (سبز)
* نماد تنظیم سیستم کروز	

*۱ هنگامی که کلید استارت روشن می‌شود، این چراغ برای بررسی عملکرد روشن شده و چند ثانیه بعد یا هنگامی که موتور روشن شود، خاموش می‌شود. در صورتی که چراغ روشن نشد یا روشن باقی ماند، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

*۲ هنگامی که ترمز پارک فعال باشد، این چراغ بی‌وقفه روشن است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



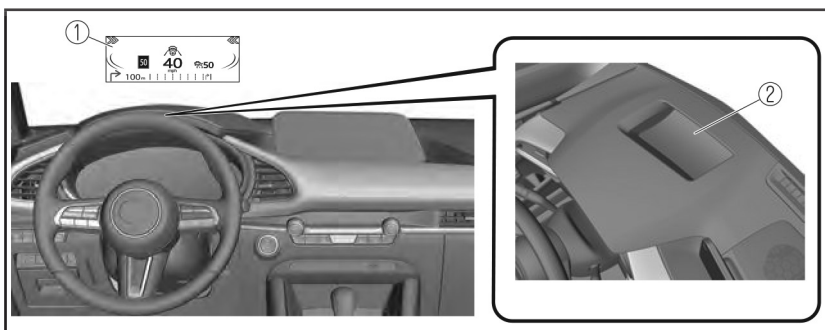
چراغ نشانگر / نماد آچار

- چراغ نشانگر / نماد آچار تحت شرایط زیر نمایش داده / روشن می شود.
- هنگامی که دوره تعمیر و نگهداری از پیش مشخص شده رسیده باشد.

احتیاط
■ هنگام رسیدن زمان دوره تعمیر و نگهداری، باید هر چه سریع تر خودرو را به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز ببرید. در صورت نادیده گرفتن تعمیر و نگهداری، عملکرد خودرو کاهش یافته و همین عامل می تواند باعث بروز آسیب دیدگی شود. قبل از رسیدن زمان دوره تعمیر و نگهداری برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. ■ در صورتی که بعد از رسیدن دوره تعویض روغن موتور، همچنان خودرو استفاده شود، این شرایط می تواند باعث آسیب دیدگی موتور شود. قبل از رسیدن دوره تعویض روغن موتور، آن را تعویض کنید.

نکته
■ بسته به شرایط مصرف خودرو، چراغ نشانگر / نماد آچار ممکن است روشن / نمایش داده شود. ■ هر زمانی که روغن موتور تعویض شود، به تنظیم مجدد تجهیزات تنظیم موتور خودرو نیاز است.

نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی



۱- نمایش اطلاعات

۲- صفحه ضد گرد و خاک



نکته	!
■ استفاده از عینک‌های آفتابی پولارایز، قابلیت دید صفحه نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی را کاهش می‌دهد که دلیل آن ویژگی‌های ایمنی این نوع صفحه‌نمایشگر است. ■ در صورت برداشتن باتری و نصب مجدد آن یا پایین بودن ولتاژ باتری، موقعیت تنظیم شده ممکن است نادرست باشد. ■ صفحه نمایش تحت تأثیر شرایط آب‌وهوایی مثل باران، برف، نور و دما ممکن است به سختی قابل دیده شدن باشد یا به طور موقتی تحت تأثیر این شرایط قرار گیرد. ■ در صورت باز کردن سیستم صوتی، صفحه نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی نمی‌تواند عمل کند.	

هشدار	!
■ هنگامی که خودرو متوقف است، روشنایی صفحه نمایش و موقعیت اطلاعات را تنظیم کنید: تنظیم روشنایی و موقعیت صفحه نمایش در حین حرکت خودرو کار خطرناکی است زیرا انجام چنین کاری می‌تواند باعث پرت شدن حواس راننده از مسیر روبرو و در نهایت منجر به تصادف شود.	

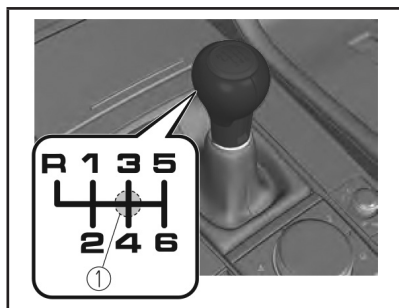
احتیاط	!
■ از قرار دادن قوطی‌های نوشیدنی در نزدیکی صفحه ضد گرد و خاک نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی خودداری کنید. در صورت پاشیده شدن آب یا مایعات دیگر روی این صفحه امکان آسیب دیدگی آن وجود دارد. ■ از قرار دادن اجسام یا چسباندن استیکر در بالایی صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی یا در نزدیکی صفحه ضد گرد و خاک خودداری کنید زیرا این عامل می‌تواند باعث بروز اختلال شود.	

صفحه نمایش اطلاعات مربوط به رانندگی موارد زیر را نشان می‌دهد:

- چراغ هشدار سیستم خروج از مسیر (LDWS)
- هشدارها و شرایط عملکرد سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)*
- هشدارها و تابلوهای راهنمایی و رانندگی در سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR)*
- هشدار و شرایط عملکرد سیستم هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)*
- هشدارها و شرایط عملکرد سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)*
- هشدارها و شرایط عملکرد سیستم



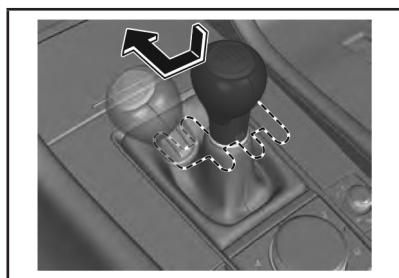
استفاده از گیربکس دستی حالت تعویض دنده در گیربکس دستی



۱ - دنده در حالت خلاص
الگوی دنده در گیربکس همان طور که
نشان داده شده مثل الگوی متعارف
است.

در حین تعویض دنده، پای خود را روی
پدال کلاچ فشار داده و سپس به
آهستگی رها کنید.

خودروی شما مجهز به تجهیزاتی است
که از قرار گرفتن اشتباهی دنده در حالت
R (دنده عقب) جلوگیری می‌کند. برای
تعویض دنده در حالت R، اهرم تعویض
دنده را به سمت پایین فشار دهید.



کروز کنترل رادار مزدا مجهز به (MRCC)*

• هشدارها و شرایط عملکرد سیستم
دستیار راننده در ترافیک (TJA)*

• هشدارهای سیستم کمکی حفظ مسیر
رانندگی (LAS)*

• هشدارها و شرایط عملکرد سیستم
کمکی ترمز هوشمند (SBS)

• شرایط عملکرد سیستم کروز کنترل

• سیستم راهنمای مسیریابی (در

خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی)

• نام تقاطع (در خودروهای مجهز به

سیستم مسیریابی)

• نام خیابان (در خودروهای مجهز به

سیستم مسیریابی)

• راهنمایی مسیر (در خودروهای مجهز به

سیستم مسیریابی)

• نشانگر محدوده سرعت (در خودروهای

مجهز به سیستم مسیریابی)

• سرعت خودرو

تنظیمات نمایشگر اطلاعات مربوط به

رانندگی قابل تنظیم یا تغییر است.



نکته

■ موقعیت مطلوب رانندگی (از قبیل
موقعیت صفحه نمایش، سطح
روشنایی، اطلاعات مربوطه) بعد از
برنامه‌ریزی موقعیت قابل فراخوانی
است.

■ بسته به بازار و منطقه، ممکن است
نام خیابان نمایش داده نشود.



نکته
■ در صورتی که قرار دادن دنده در حالت R دشوار باشد، ابتدا آن را در حالت خلاص قرار داده، پدال کلاچ را رها کنید و سپس مجدداً سعی به تعویض دنده به حالت R نمایید.

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم سنسور پارک

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد و اهرم تعویض دنده در حالت R قرار گیرد، سیستم سنسور پارک فعال شده و صدای بیپ شنیده می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به سیستم سنسور پارک صفحه ۲۴۷-۴ مراجعه کنید.

هشدار
■ در سطوح لغزنده یا با سرعت بالا از ترمزگیری ناگهانی موتور خودداری کنید: گذاشتن دنده در حالت معکوس در حین رانندگی در مسیرهای خیس، برفی یا یخ‌زده یا در حین حرکت با سرعت بالا می‌تواند باعث ترمزگیری ناگهانی موتور شده و شرایط خطرناکی را ایجاد کند. تغییر ناگهانی سرعت تایر می‌تواند باعث شکست شود. این شرایط می‌تواند باعث از بین رفتن کنترل روی خودرو و بروز حادثه شود. ■ هنگام ترک خودرو، همیشه اهرم تعویض دنده را در حالت R یا دنده ۱ گذاشته و ترمز پارک را فعال کنید: در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث بروز حادثه شود.

احتیاط
■ فقط هنگام تعویض دنده، پای خود را روی پدال کلاچ نگه دارید. برای نگه داشتن خودرو در مناطق سربالایی از کلاچ استفاده نکنید. رانندگی با کلاچ باعث آسیب دیدگی و فرسودگی کلاچ می‌شود. ■ هنگام تعویض دنده از دنده پنج به چهار، از به کار بردن نیروی بیش از حد روی اهرم تعویض دنده خودداری کنید. این شرایط می‌تواند منجر به انتخاب تصادفی دنده دو شود و در نهایت به گیربکس آسیب برزند. ■ قبل از تعویض دنده به حالت R، لازم است که خودرو کاملاً متوقف شود. قرار دادن دنده در حالت R در حین حرکت خودرو به گیربکس آسیب می‌زند.

نشانگر تعویض دنده (GSI)

GSI برای دستیابی به شرایط اقتصادی مصرف سوخت بهینه و رانندگی روان‌تر به شما کمک می‌کند. این نشانگر موقعیت دنده انتخاب شده در صفحه کیلومتر را نمایش می‌دهد و با توجه به شرایط واقعی رانندگی به راننده اطلاع می‌دهد که به منظور قرار دادن خودرو در مناسب‌ترین موقعیت، دنده را عوض کند.



دستورالعمل‌های لازم برای تعویض

دنده

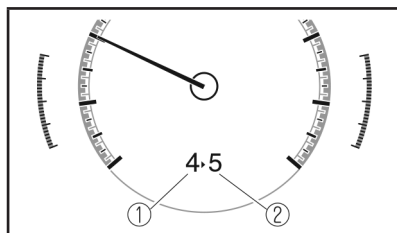
افزایش دنده

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد افزایش شتاب و سرعت عادی خودرو، مزدا نکات زیر را برای دنده توصیه می‌کند:

سرعت خودرو	دنده
۲۴ کیلومتر بر ساعت	۱ به ۲
۴۲ کیلومتر بر ساعت	۲ به ۳
۶۰ کیلومتر بر ساعت	۳ به ۴
۷۵ کیلومتر بر ساعت	۴ به ۵
۷۹ کیلومتر بر ساعت	۵ به ۶

در حالت کروز، نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز نکات زیر را در مورد تعویض دنده توصیه می‌کند:

سرعت خودرو	دنده
۱۳ کیلومتر بر ساعت	۱ به ۲
۲۹ کیلومتر بر ساعت	۲ به ۳
۴۹ کیلومتر بر ساعت	۳ به ۴
۶۳ کیلومتر بر ساعت	۴ به ۵
۷۱ کیلومتر بر ساعت	۵ به ۶

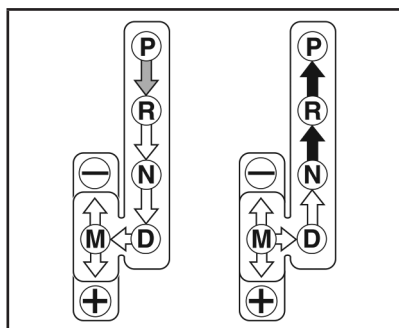


۱- موقعیت انتخاب شده دنده

۲- موقعیت مناسب دنده

نماد	شرایط
عددی	موقعیت دنده انتخابی نمایش داده می‌شود.
فلش و عدد	قراردادن خودرو در دنده بالاتر یا پایین‌تر بر طبق موقعیت مشخص شده دنده توصیه می‌شود.

نکته
⚠ هنگام انجام کارهای زیر، GSI خاموش می‌شود. ■ متوقف کردن خودرو ■ قرار دادن خودرو در دنده خلاص ■ حرکت خودرو در حالت دنده عقب ■ عدم استفاده کامل از کلاچ هنگام افزایش شتاب از حالت توقف ■ فشار دادن پدال کلاچ به مدت دو ثانیه یا بیشتر در حین رانندگی



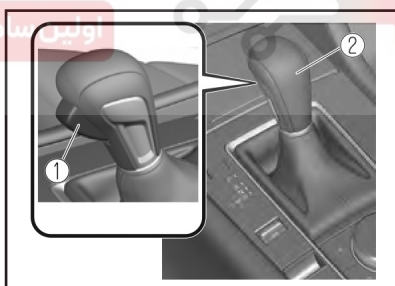
قرار دادن دنده در حالت معکوس (کاهش دنده)

هنگامی که مجبورید در ترافیک سنگین سرعت خود را کم کنید یا در شیب سربالایی قرار دارید، قبل از این که موتور شروع به کار کردن بیش از حد کند، خودرو را در حالت دنده معکوس قرار دهید. این کار باعث کاهش احتمال خاموش شدن موتور و ایجاد شتاب بهتر هنگام نیاز به سرعت بیشتر خواهد شد.

در مسیرهای سر پائینی، دنده معکوس به شما کمک می کند که سرعت ایمن خود را حفظ کرده و در عین حال طول عمر ترمز طولانی تر خواهد شد.

گیربکس اتوماتیک موارد کنترل در گیربکس اتوماتیک

نماد	شرایط
➔	نشان می دهد که باید پدال ترمز را فشار داده و برای تعویض دنده باز کردن قفل را فشار دهید (کلید استارت باید در حالت ON قرار داشته باشد).
➔	نشان می دهد که اهرم تعویض دنده در این موقعیت راحت تعویض می شود.
➔	نشان می دهد که باید برای تعویض دنده کلید باز کردن قفل را فشار دهید.



۱- کلید باز شدن قفل

۲- اهرم تعویض دنده



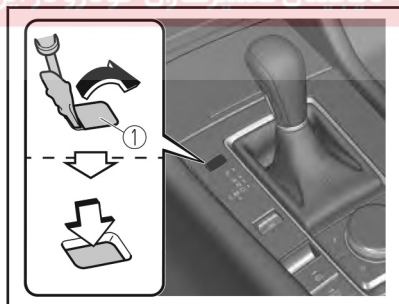
نکته	!
■ هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ACC یا OFF، اهرم تعویض دنده نمی‌تواند از حالت P بیرون بیاید.	
■ در صورتی که اهرم تعویض دنده در حالت P قرار نداشته باشد، کلید استارت روی حالت OFF نمی‌تواند قرار بگیرد.	

عمل نکردن قفل تعویض دنده

در صورتی که اهرم تعویض دنده با استفاده از مراحل مناسب تعویض دنده از حالت P خارج نشد، پدال ترمز را همچنان به پایین نگه دارید.

۱. با استفاده از پیچ گوشتی دو سو پیچیده شده در پارچه کاور قفل دنده را باز کنید.

۲. پیچ گوشتی دو سو را در داخل آن قرار داده و پایین بکشید.



۱ - کاور قفل دنده

۳. کلید باز کردن قفل را فشار داده و نگهدارید.

۴. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.
برای بررسی سیستم به نمایندگی‌های

نکته	!
گیربکس اتوماتیک در حالت اسپورت، آیشنی است که در گیربکس‌های اتوماتیک قدیمی وجود ندارد و به راننده این امکان را می‌دهد به جای گیربکس، خودش دنده‌ها را تعویض کند. حتی اگر قصد استفاده از سیستم گیربکس اتوماتیک مثل سیستم گیربکس اتوماتیک قدیمی را داشتید، باید آگاه باشید که ممکن است ناخواسته سیستم را در حالت دنده دستی قرار دهید و با افزایش سرعت خودرو، دنده را در حالت نامناسب قرار دهید. در صورتی که به بالاتر رفتن سرعت موتور توجه داشته باشید یا به صدای موتور گوش دهید، مطمئن می‌شوید که به طور تصادفی سیستم وارد حالت دنده دستی نشده است.	

سیستم قفل دنده

سیستم قفل دنده از خارج کردن دنده از حالت P جلوگیری می‌کند، مگر این که پدال ترمز فشار داده شود.

به منظور تعویض دنده از حالت P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

۲. موتور را روشن کنید.

۳. کلید باز کردن قفل را فشار داده و نگه دارید.

۴. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

**R (عملکرد حالت دنده عقب)**

در حالت R، خودرو فقط به عقب حرکت می‌کند. باید قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده از حالت R یا تغییر آن از این حالت، خودرو به طور کامل متوقف باشد، به غیر از شرایط نادری که در قسمت گیر کردن خودرو توضیح داده شد.

نکته
■ در خودروهای مجهز به سیستم سنسور پارک هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار می‌گیرد و کلید استارت در وضعیت ON است، سیستم سنسور پارک فعال شده و صدای بپ شنیده می‌شود.

N (عملکرد حالت خلاص)

در حالت N، چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند، خودرو حتی روی کمترین شیب به طور آزادانه حرکت خواهد کرد مگر این که ترمز پارک یا ترمزها فعال شوند.

هشدار
■ در صورت کار کردن موتور با سرعت بیشتر از حالت درجا کار کردن، اهرم تعویض دنده را از حالت N یا P به حالت رانندگی قرار ندهید: قرار دادن اهرم تعویض دنده از حالت N یا P به حالت رانندگی در هنگام کار کردن موتور با سرعت بیشتر از حالت درجا کار کردن خطرناکی است. در صورت انجام این کار، خودرو می‌تواند به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف یا آسیب دیدگی جدی شود.

مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

عملکردهای گیربکس

- نماد موقعیت دنده در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- اهرم تعویض دنده را برای روشن کردن موتور روی حالت P یا N قرار دهید.

P (عملکرد حالت پارک)

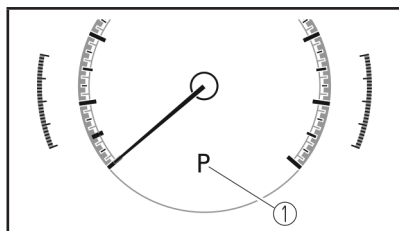
حالت P، گیربکس را قفل کرده و مانع از چرخش چرخ‌های جلو می‌شود.

هشدار
■ همیشه اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید: قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P بدون استفاده از ترمز پارک برای ثابت نگه داشتن خودرو کار خطرناکی است. در صورتی که حالت P نتواند خود را نگه‌دارد، خودرو می‌تواند حرکت کرده و باعث بروز حادثه شود.

احتیاط
■ قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت N یا P، R یا در هنگام حرکت خودرو می‌تواند باعث آسیب دیدگی گیربکس شود. ■ قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت رانندگی یا دنده عقب هنگام کار کردن موتور با سرعت بیش از حالت درجا کار کردن می‌تواند باعث آسیب دیدگی گیربکس شود.



نماد موقعیت دنده



۱ - نماد موقعیت دنده

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، موقعیت دنده مشخص می‌شود.

نماد موقعیت دنده

در حالت دنده دستی، نماد موقعیت دنده در حالت "M" روشن شده و عدد مربوطه نمایش داده می‌شود.

سیستم تعویض تطبیقی دنده (AAS)

سیستم تعویض تطبیقی دنده (AAS) به‌طور اتوماتیک حالت دنده‌های گیربکس را روی بهترین حالت با توجه به شرایط مسیر و داده‌های ورودی راننده تنظیم می‌کند. این شرایط باعث بهتر شدن وضعیت رانندگی می‌شود. گیربکس می‌تواند هنگام حرکت در مسیرهای سربالایی و سرازیری، پیچ‌ها، رانندگی در مناطق مرتفع به حالت AAS تغییر کند، در غیر این صورت در حین قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت D، باید به سرعت پدال گاز را فشار دهید. بسته به شرایط رانندگی و مسیر / عملکرد خودرو، تعویض

هشدار

■ هنگام رانندگی با خودرو، آن را در حالت N قرار ندهید:
تعویض دنده به حالت N هنگام رانندگی خطرناک است. ترمز گیری موتور در این شرایط نمی‌تواند عمل کند و در صورت کاهش شتاب احتمال بروز حادثه یا آسیب دیدگی جدی وجود دارد.

احتیاط

هنگام رانندگی با خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت N قرار ندهید. انجام چنین کاری می‌تواند به گیربکس آسیب بزند.

نکته

قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده از حالت N، از ترمز پارک استفاده کرده یا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت غیرمنتظره خودرو جلوگیری کنید.

D (عملکرد حالت رانندگی)

D همان موقعیت عادی رانندگی است. از زمان حرکت خودرو گیربکس به طور اتوماتیک به ترتیب از دنده ۱ تا ۶ تغییر می‌کند.

M (عملکرد حالت دستی)

M به موقعیت حالت تعویض دنده دستی گفته می‌شود. دنده‌ها با استفاده از اهرم تعویض دنده قابل کم یا زیاد شدن هستند.

نکته
❗ ■ تغییر سیستم به حالت تعویض دنده دستی در حین رانندگی به گیربکس آسیب نخواهد زد. ■ در صورتی که خودرو متوقف است، اگر سیستم را به حالت تعویض دنده دستی تغییر دهید، دنده در حالت M1 تغییر خواهد کرد. ■ اگر هنگام رانندگی در محدوده D، دنده ۵ و دنده ۶ بدون فشار دادن پدال گاز حالت تعویض دنده را به درستی تغییر دادید، دنده به حالت M4 / M5 تغییر خواهد کرد.

دنده می‌تواند به تأخیر بیفتد یا کلاً انجام نشود، به هر حال از آن جایی که حالت AAS موقعیت مطلوب دنده را حفظ خواهد کرد، این شرایط نمی‌تواند نشان‌دهنده ایرادی باشد.

حالت تعویض دنده دستی

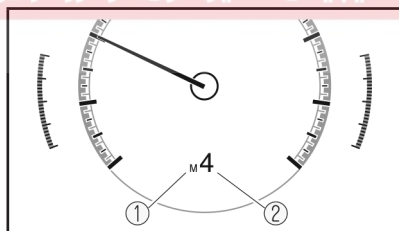
حالت تعویض دنده دستی به شما این قابلیت را می‌دهد تا به صورت دستی با اهرم تعویض دنده کار کنید و به شما حس رانندگی با خودرو مجهز به گیربکس دستی را القا می‌کند. این شرایط شما را قادر می‌سازد تا دور موتور و گشتاور آن را کنترل کنید و هنگام تمایل به کنترل بیشتر مثل گیربکس دستی چرخ‌ها را به حرکت در بیاورد.

برای بازگشت به حالت تعویض دنده اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را از حالت M روی D قرار دهید.

به منظور تغییر سیستم به حالت تعویض دنده دستی، اهرم تعویض دنده را از حالت D به M تغییر دهید.

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱- نماد حالت تعویض دنده دستی

۲- نماد موقعیت دنده



نماد حالت تعویض دنده دستی

در حالت تعویض دنده دستی، نماد موقعیت دنده "M" در صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

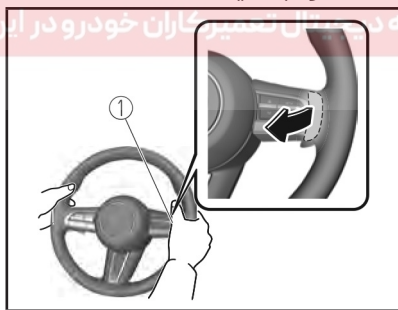


استفاده از اهرم تعویض دنده

برای افزایش دنده، برای هر دنده باید یک بار اهرم را عقب بدهید.



استفاده از کلید مربوط به دنده روی غریبک فرمان
برای افزایش دنده با استفاده از کلیدهای قرار گرفته روی غریبک فرمان، با انگشتان خود یک بار کلید UP (+ / OFF) را به سمت خود بکشید.



۱ - کلید UP (+ / OFF)

نماد موقعیت دنده

عدد مربوط به موقعیت دنده نمایش داده می‌شود.

نکته
■ هنگام رانندگی با سرعت بالا، اگر دنده قابل قرار گرفتن در حالت دنده معکوس نبود، نماد موقعیت دنده دوبار چشمک خواهد زد تا به راننده اطلاع دهد که دنده‌ها نمی‌توانند در حالت دنده معکوس قرار گیرند (برای محافظت از گیربکس). ■ در صورت داغ شدن بیش از حد دما روغن گیربکس اتوماتیک (ATF)، این احتمال وجود دارد که گیربکس به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر کند و حالت تعویض دنده در حالت دستی متوقف شده و در نهایت نماد موقعیت دنده خاموش شود. این شرایط برای محافظت از AT عادی است. بعد از کاهش دما ATF، مجدداً نماد موقعیت دنده روشن شده و سیستم در حالت تعویض دنده در حالت دستی قرار می‌گیرد.

افزایش دنده به صورت دستی

با استفاده از اهرم تعویض دنده یا کلیدهای مربوط به حالت دنده روی غریبک فرمان می‌توانید دنده‌ها را بیشتر کنید.*

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

کاهش دنده به صورت دستی

با استفاده از اهرم تعویض دنده یا کلیدهای قرار گرفته روی فرمان مربوط به دنده می‌توانید دنده‌ها را کم کنید (دنده معکوس)*.

$M6 \rightarrow M5 \rightarrow M4 \rightarrow M3 \rightarrow M2 \rightarrow M1$

استفاده از اهرم تعویض دنده

برای کاهش دنده به دنده‌های کمتر، اهرم تعویض دنده را جلو بدهیم، با هر یک بار جلو دادن، دنده‌ها یک به یک کم می‌شوند.



استفاده از کلیدهای مربوط به دنده روی غریبک فرمان*

برای کاهش دنده به یک دنده کمتر (دنده معکوس) با استفاده از کلیدهای قرار گرفته روی غریبک فرمان، با انگشتان خود یک بار کلید (-) DOWN را به سمت خود بکشید



هشدار

■ هنگام استفاده از انگشت روی کلیدهای مربوط به تعویض دنده روی غریبک فرمان، دستان خود را روی لبه کناری غریبک فرمان قرار دهید: قرار دادن دست‌ها در داخل غریبک فرمان هنگام استفاده از کلیدهای مربوط به تعویض دنده قرار گرفته روی غریبک خطرناک است. در صورتی که کیسه هوای راننده به خاطر تصادف در معرض باز شدن قرار بگیرد، به دست‌ها به شدت برخورد کرده و باعث آسیب دیدگی می‌شود.

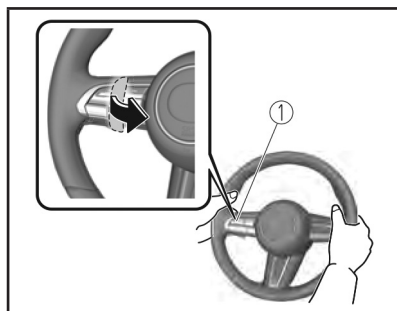


نکته

■ هنگام رانندگی با سرعت آهسته، ممکن است دنده‌ها بیشتر نشوند.
 ■ هنگامی که عقربه تاکومتر در منطقه قرمز رنگ قرار داشته و گیربکس در حالت تعویض دنده دستی قرار دارد، با خودرو رانندگی نکنید. به علاوه حالت دنده دستی در حین فشار دادن کامل پدال ترمز به حالت اتوماتیک تغییر می‌کند. در هنگامی که DSC خاموش شود، این سیستم غیرفعال می‌شود. به هر حال اگر خودرو با دور موتور بالاتر بی وقفه حرکت کند، برای محافظت از موتور دنده‌ها ممکن است به طور اتوماتیک بیشتر شوند.
 ■ کلیدهای مربوط به دنده روی غریبک فرمان به طور موقتی قابل استفاده هستند حتی اگر در حین رانندگی اهرم تعویض دنده در حالت D قرار داشت شده باشد. به علاوه هنگامی که کلید UP (+) OFF طی مدت زمان کافی به عقب کشیده شود، اهرم تعویض دنده به حالت دنده اتوماتیک باز می‌گردد.



نکته
■ هنگام رانندگی با سرعت بالا، ممکن است دنده کم نشود. ■ در طول کاهش شتاب، ممکن است دنده به طور اتوماتیک بسته به سرعت خودرو کم شود. ■ هنگام فشار دادن کامل گاز، گیربکس به یک دنده کمتر تغییر می‌کند که این شرایط به سرعت خودرو بستگی دارد. به هر حال در حین غیرفعال بودن DSC، گیربکس به یک دنده کمتر کاهش پیدا نمی‌کند.



۱ - کلید DOWN (-)

هشدار
■ در مسیرهای لغزنده یا طی حرکت با سرعت بالا از ترمز گیری موتور استفاده نکنید: استفاده از حالت دنده معکوس (کاهش دنده‌ها) در هنگام رانندگی در مسیرهای برفی، یخبندان یا مرطوب یا هنگام رانندگی با سرعت بالا می‌تواند باعث ترمز گیری ناگهانی موتور شده و شرایط خطرناکی را ایجاد کنند. ■ تغییر ناگهانی در سرعت تایر می‌تواند باعث بکسواد تایرها شود. در چنین شرایطی کنترل خودرو از بین رفته و باعث بروز اتفاق می‌شود: هنگام استفاده از انگشتان روی کلیدهای مربوط به دنده روی غریبک فرمان، دستان خود را روی لبه کناری غریبک فرمان قرار دهید: قرار دادن دست‌ها داخل غریبک فرمان هنگام استفاده از کلیدهای مربوط به دنده خطرناک است. در صورت باز شدن کیسه هوای راننده در هنگام بروز حادثه، کیسه هوا به شدت به دست‌ها برخورد کرده و باعث بروز آسیب دیدگی می‌شود.

حالت دنده ۲

هنگامی که اهرم تعویض دنده به عقب حرکت کند (+)، در صورتی که سرعت خودرو حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد، گیربکس در حالت ثابت دنده دو تنظیم می‌شود. دلیل این شرایط، شتاب آسان‌تر بعد از توقف و رانندگی بهتر در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های برفی است.

در صورتی که اهرم تعویض دنده به عقب حرکت داده شود (+) یا جلو بیاید - در حالی که در حالت دنده ۲ قرار دارد، این حالت غیرفعال می‌شود.

محدوده سرعت در حالت تعویض دنده

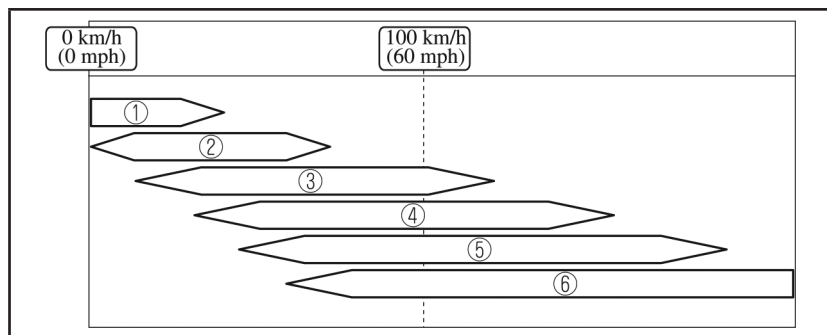
هنگامی که گیربکس در حالت دستی قرار دارد، برای هر موقعیت دنده، محدوده سرعتی به صورت زیر تنظیم شده است:

هنگامی که اهرم تعویض دنده در محدوده سرعت مجاز استفاده شود،



دنده تغییر پیدا می‌کند.

در دین رانندگی



۱- دنده ۱

۲- دنده ۲

۳- دنده ۳

۴- دنده ۴

۵- دنده ۵

۶- دنده ۶

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز باشد، دنده افزایش پیدا نمی‌کند.

افزایش دنده

کاهش دنده

وقتی که سرعت خودرو بیش از محدوده سرعت است، دنده کاهش پیدا نمی‌کند. در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از حد مجاز و عدم کاهش دنده، نمایشگر موقعیت دنده دو بار چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد، دنده نمی‌تواند تعویض شود.

معکوس

هنگامی که در حین رانندگی پدال گاز کاملاً فشار داده شود، حالت دنده معکوس اتفاق می‌افتد. به هر حال در صورت غیرفعال بودن DSC، دنده معکوس اتفاق نمی‌افتد.

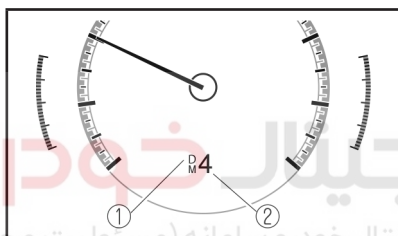
کاهش دنده به صورت اتوماتیک

بسته به سرعت خودرو در طول کاهش شتاب (سرعت) به طور اتوماتیک دنده کم می‌شود (دنده معکوس).



حالت دایرکت (میان بر)

حالت دایرکت برای تغییر موقتی دنده‌ها با استفاده از کلیدهای مربوط به دنده روی غریبلک فرمان استفاده می‌شود، آن هم در حالی که خودرو با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D در حال حرکت است. در حالی که خودرو در حالت دایرکت قرار دارد، نماد D و M روشن شده و موقعیت دنده مورد استفاده نمایش داده می‌شود.



۱- نماد حالت دایرکت

۲- نماد موقعیت دنده

حالت دایرکت تحت شرایط زیر غیرفعال می‌شود.

- به عقب کشیدن کلید IUP (+ / OFF) برای مدت زمان مشخص یا بیشتر
- حرکت خودرو برای مدت زمان مشخص یا بیشتر (بسته به شرایط حرکت هنگام استفاده از این حالت، زمان متفاوت خواهد بود).
- متوقف کردن خودرو یا حرکت آن با سرعت آهسته.

نکته
در صورتی که خودرو در حین قرار گرفتن در حالت دنده ۲ متوقف شود، دنده در حالت دنده ۲ باقی می‌ماند.

دستورالعمل‌هایی برای تعویض دنده افزایش دنده

در حالت شتاب عادی و کروز، این نکات را در مورد تعویض دنده توصیه می‌کند:

دنده	سرعت خودرو *
M1 به M2	۲۴ کیلومتر بر ساعت
M2 به M3	۴۰ کیلومتر بر ساعت
M3 به M4	۶۵ کیلومتر بر ساعت
M4 به M5	۷۳ کیلومتر بر ساعت
M5 به M6	۸۱ کیلومتر بر ساعت

* ۱ با رعایت مقررات محدوده سرعت منطقه

دنده معکوس

هنگامی که مجبورید در ترافیک سنگین یا شیب سربالایی، دنده معکوس دهید، قبل از شروع به کار بیش از حد موتور، این کار را انجام دهید. این شرایط باعث شتاب بهتر هنگام نیاز به سرعت بیشتر خواهد شد.

در سرپایینی‌های تند، دنده معکوس به حفظ سرعت ایمن و طولانی‌تر شدن طول عمر ترمز کمک می‌کند.



نکته
■ ممکن است ابتدا در حین فشار دادن پدال گاز در آن احساس سنگینی کنید، اما در مراحل بعد در آن احساس سبک‌تری خواهید داشت. این تغییر در نیروی پدال به سیستم کنترل موتور کمک کرده تا مشخص کند برای کم کردن دنده باید چه مقدار پدال گاز فشار داده شود و برای انجام شدن حالت دنده معکوس، چه سیستم‌هایی باید کنترل شود. ■ حالت تعویض دنده دستی و حین غیرفعال بودن DSC و هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت M به حالت دستی تغییر نمی‌کند. در این‌جا باید از اهرم مربوطه برای تعویض دنده استفاده کنید.

نکته
افزایش و کاهش دنده در حالت دایرکت ممکن است بسته به سرعت خودرو ممکن نباشد. به علاوه از آن جایی که حالت دایرکت بسته به میزان شتاب یا کاملاً فشار دادن پدال گاز غیرفعال می‌شود، استفاده از حالت دستی تعویض دنده در صورتی توصیه می‌شود که لازم باشد خودرو به مدت طولانی با دنده مشخصی حرکت کند.

نکات مربوط به رانندگی

هشدار
■ از حرکت خودرو در جهت مخالف با جهت انتخاب شده توسط اهرم تعویض دنده خودداری کنید: از حرکت رو به عقب خودرو در حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت رو به جلو خودداری کنید، به گفته دیگر از حرکت رو به جلویی خودرو هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور متوقف شده و باعث از بین رفتن نیروی ترمز برقی و فرمان شود و همین عامل کنترل خودرو را دشوار کرده و باعث بروز حادثه خواهد شد.

بالا رفتن از شیب‌های تند از حالت توقف برای بالا رفتن از شیب‌های تند از موقعیت متوقف شده کارهای زیر را انجام دهید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. بسته به وزن بار و تند بودن شیب، دنده را در حالت D یا M1 قرار دهید.
۳. در حین شتاب تدریجی، پدال ترمز را رها کند.

پایین آمدن از شیب‌های تند

هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند، دنده را در حالت‌های پایین‌تر قرار دهید که این شرایط به تند بودن شیب و وزن بار بستگی دارد. با سرعت کم از شیب پایین بیایید و برای جلوگیری از بیش‌ازحد داغ شدن ترمزها، فقط گه‌گاهی از آن‌ها استفاده کنید.

سبقت‌گرفتن

هنگام سبقت از خودروی دیگر یا بالا رفتن از مسیرهای شیب‌دار، برای ایجاد توان بیشتر پای خود را کاملاً روی پدال گاز فشار دهید. بسته به سرعت خودرو، گیربکس به دنده کمتر تغییر خواهد کرد.



کلیدها و موارد کنترل

کنترل روشنایی

چراغ‌های جلو

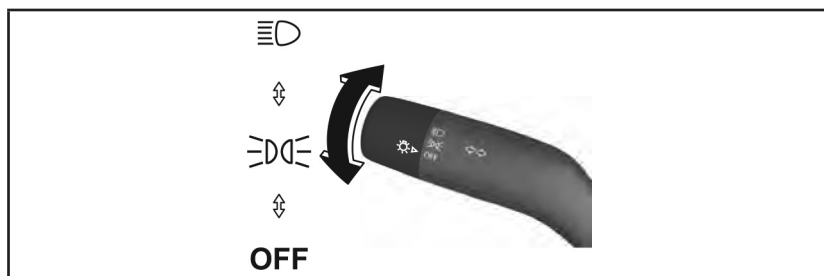
برای روشن کردن چراغ‌های جلو و خاموش یا روشن کردن دیگر چراغ‌های بیرونی، کلید مدور چراغ جلو را بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های درب صندوق عقب، چراغ‌های پارک، چراغ پلاک خودرو و چراغ‌های جانبی روشن شدند، چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها در صفحه کیلومتر هم روشن می‌شود.



نکته

- در صورتی که چراغ روشن بماند، به‌طور اتوماتیک حدود ۳۰ ثانیه بعد از خاموش شدن کلید استارت خاموش خواهد شد.
- تنظیمات زمانی قابل تغییر است.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، در حین خاموش بودن موتور چراغ‌ها را روشن نگذارید، مگر این که به لحاظ ایمنی به آن‌ها نیاز داشته باشید.

در خودروهای بدون سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها





☰○	☰○☰	خاموش (OFF)	موقعیت کلید مدور
روشن ۱*	خاموش	خاموش	چراغ‌های جلو
خاموش	روشن ۲*	روشن ۲*	چراغ‌های رانندگی در روز
روشن ۲*	روشن ۳*	خاموش	چراغ‌های صندوق عقب چراغ‌های پارک چراغ‌های پلاک خودرو چراغ‌های جانبی

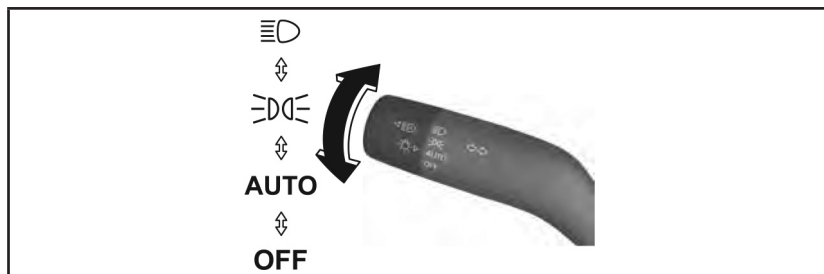
۱* هنگام قرار گرفتن کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF، در صورتی که سیستم خاموش شدن اتوماتیک چراغ جلو غیرفعال باشد، چراغ‌های جلو هم خاموش می‌شوند. در صورت فعال شدن سیستم خاموش شدن چراغ جلو، با استفاده از سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو، چراغ‌ها طی مدت زمان مشخصی روشن می‌شوند و سپس خاموش خواهند شد.

۲* هنگامی که کلید مدور چراغ‌ها در موقعیت‌های مختلفی در حالت OFF تغییر پیدا می‌کند، چراغ‌های رانندگی در روز در حین متوقف شدن خودرو در موقعیت ☰○☰ خاموش می‌شوند. هنگام شروع به حرکت خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز مجدداً روشن خواهند شد.

۳* هنگامی که کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF تغییر می‌کند، در صورتی که سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو غیرفعال باشد، چراغ‌های جلو روشن می‌مانند. در صورت فعال شدن سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو، طی مدت زمان مشخصی با استفاده از سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو، چراغ‌ها روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند.



در خودروهای مجهز به سیستم کنترل اتوماتیک چراغ



☰○	☰○☰		حالت اتوماتیک		خاموش ۱* (OFF)	موقعیت کلید مدور
	در صورت تاریک بودن محیط اطراف ۳*	در صورت روشن بودن محیط اطراف ۲*	در صورت تاریک بودن محیط اطراف ۳*	در صورت روشن بودن محیط اطراف ۲*		
روشن ۶*	روشن ۵*۴	خاموش	روشن	خاموش	خاموش	چراغ‌های جلو
خاموش	خاموش	روشن ۸*	خاموش	روشن ۷*	خاموش	چراغ‌های رانندگی در روز
روشن ۶*	روشن ۹*	روشن ۹*	روشن	خاموش	خاموش	چراغ‌های درب صندوق عقب چراغ‌های پارک چراغ‌های پلاک خودرو چراغ‌های جانبی

۱* هنگامی که خودرو متوقف باشد، کلید مدور مربوط به چراغ‌ها در حالت OFF قرار گیرد، چراغ‌ها خاموش می‌شوند. هنگام شروع به حرکت کردن خودرو، به طور اتوماتیک کلید مدور چراغ‌ها در موقعیت AUTO قرار گرفته و چراغ‌های جلو به وضعیت AUTO تغییر می‌کنند.

۲* سطح روشنایی اطراف خودرو در حد کافی است.

۳* سطح روشنایی اطراف خودرو در حد ناکافی است.



می‌شوند.

- کلید مدور مربوط به چراغ در موقعیت OFF چرخانده شود.

- کلید مدور مربوط به چراغ در موقعیت AUTO چرخانده شود، مجدداً در موقعیت OFF قرار گیرد.

- کلید مدور مربوط به چراغ در موقعیت ON چرخانده شود.

هنگام شروع به حرکت کردن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز مجدداً روشن می‌شوند.

*۹ هنگامی که کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF تغییر کند، در صورت غیرفعال بودن سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو، این چراغ‌ها روشن می‌مانند. در صورتی که سیستم خاموش شدن اتوماتیک چراغ جلو فعال شود، برای مدت زمان مشخصی با استفاده از سیستم خاموش شدن اتوماتیک چراغ جلو، چراغ‌ها روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند.

کنترل اتوماتیک چراغ

هنگامی که کلید مدور چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO قرار داشته و کلید استارت در حالت ON باشد، سنسور چراغ، روشنایی یا تاریکی محیط اطراف را حس کرده و به طور اتوماتیک چراغ‌های جلو و دیگر چراغ‌های بیرونی را روشن یا خاموش می‌کند.

*۴ چراغ‌های رانندگی در روز با استفاده از ویژگی‌های سفارشی‌سازی غیرفعال می‌شود. در صورت غیرفعال بودن چراغ‌های رانندگی در روز، بلافاصله بعد از روشن شدن موتور، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند. هنگامی که شروع به رانندگی با خودرو می‌کنید، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

*۵ هنگامی که کلید مدور از حالت OFF، AUTO یا حالت ON به حالت OFF در حین متوقف بودن خودرو تغییر می‌کند، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند. هنگام حرکت خودرو، چراغ‌های جلو مجدداً روشن خواهند شد.

*۶ هنگامی که کلید استارت از ON به ACC یا OFF تغییر می‌کند، در صورتی که سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو غیرفعال باشند، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند. در صورتی که سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو فعال باشد، طی مدت زمان مشخصی با استفاده از این سیستم، چراغ‌ها روشن مانده و پس از مدتی خاموش می‌شوند.

*۷ هنگامی که کلید مدور از موقعیت AUTO در حین متوقف بودن خودرو به موقعیت‌های مختلفی تغییر می‌کند، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش می‌شوند. هنگام شروع به حرکت خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز مجدداً روشن خواهند شد.

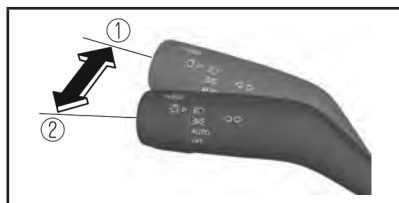
*۸ در صورت انجام یکی از کارهای زیر در حالت OFF، در حین متوقف بودن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش



نکته	!
■ در صورتی که محیط اطراف به مدت چند دقیقه تاریک باشد، مثل داخل تونل‌های طولانی، ترافیک داخل تونل یا پارکینگ‌های مسقف، ممکن است چراغ‌های جلو و دیگر چراغ‌های بیرونی بلافاصله بعد از خروج از این مناطق خاموش نشوند، حتی اگر محیط اطراف به اندازه کافی روشن باشد، زیرا سنسور چراغ تشخیص داده که خودرو در هنگام شب در حال حرکت است. ■ در صورتی که کلید مدور چراغ و اهرم برف پاک‌کن شیشه در حالت AUTO قرار داشته باشند و برف پاک‌کن‌ها به مدت چند ثانیه با سرعت کم یا زیادی در حالت اتوماتیک کار کرده باشند، سنسور شرایط آب‌وهوایی را بد تشخیص داده و چراغ‌های جلو ممکن است روشن شوند. ■ حساسیت سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها قابل تغییر هستند.	

چراغ نوربالا / پایین جلو

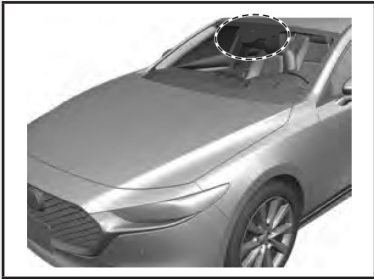
کلید مدور چراغ‌های جلو بین حالت نوربالا و نور پایین تغییر می‌کنند که این کار با حرکت اهرم به سمت جلو یا عقب انجام می‌شود.



۱ - نور بالا

۲ - نور پایین

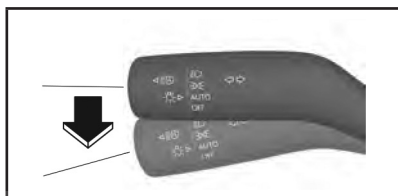
هنگامی که چراغ‌های نوربالا روشن باشند،

احتیاط	!
■ با چسباندن برچسب یا استیکر روی شیشه جلو، روی سنسور چراغ را بپوشانید. در غیر این صورت سنسور چراغ عملکرد درستی نخواهد داشت.	
 ■ سنسور چراغ به‌عنوان سنسور باران و برای تنظیم برف پاک‌کن اتوماتیک هم عمل می‌کند. هنگامی که اهرم برف پاک‌کن در حالت AUTO قرار داشته و کلید استارت در حالت ON باشد، از نزدیک کردن دست یا کاردک روی شیشه جلو برای تمیز کردن آن خودداری کنید زیرا در صورت فعال شدن اتوماتیک برف پاک‌کن، ممکن است انگشت‌ها آسیب‌دیده یا برف پاک‌کن و تیغه مربوطه دچار آسیب‌دیدگی شوند. در صورتی که قصد تمیز کردن شیشه جلو را دارید، از خاموش بودن کامل برف پاک‌کن‌ها به خصوص هنگام روشن کردن موتور اطمینان حاصل کنید. این موضوع هنگام تمیز کردن برف و یخ از اهمیت بیشتری برخوردار خواهد بود.	



برای روشن کردن چراغ‌ها

هنگامی که کلید استارت به حالت ACC یا OFF تغییر می‌کند، در صورت کشیدن دسته، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شود. بعد از مدت زمان مشخصی از زمان بسته شدن درب‌ها، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.



نکته

■ زمان لازم تا خاموش شدن چراغ‌های جلو بعد از بسته شدن همه درب‌ها قابل تغییر است. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت تنظیمات دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.

■ در صورت انجام هیچ کاری ظرف مدت ۳ دقیقه بعد از کشیدن اهرم مربوط به تنظیم چراغ‌ها، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

■ در صورتی که اهرم تنظیم چراغ مجدداً کشیده شده و چراغ‌های جلو هنوز روشن باشند، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

چراغ خوش‌آمدگویی

هنگامی که کلید باز کردن قفل روی ریموت در حین دور شدن از خودرو فشار داده شود، چراغ خوش‌آمدگویی روشن می‌شود. هنگام کار کردن چراغ خوش‌آمدگویی،

چراغ نشانگر نور بالا روشن می‌شود.



حالت چشمک‌زن چراغ‌های جلو

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، صرف‌نظر از این که موقعیت چراغ جلو چه چیزی باشد، کلید مدور مربوطه هنگام کشیدن اهرم در حالت نور بالا قرار می‌گیرند.



۱- وضعیت خاموش

۲- حالت چشمک‌زن چراغ جلو

در این شرایط به‌طور هم‌زمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود. هنگام رها کردن، اهرم به حالت عادی خود باز خواهد گشت.



چراغ بدرقه خودرو

هنگامی که از اهرم چراغ استفاده شود، چراغ بدرقه، چراغ‌های جلو (نورپایین) را روشن می‌کند



نکته
■ می‌توان چراغ خوش‌آمدگویی را فعال یا غیرفعال کرد. ■ هنگام فشار دادن کلید قفل ریموت و دریافت سیگنال ریموت توسط خودرو، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند. ■ هنگام قرار گرفتن کلید مدور چراغ جلو در حالت OFF، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو*

تعداد سرنشینان و وزن بار قرار گرفته در محفظه بار / صندوق عقب می‌تواند زاویه چراغ‌های جلو را تغییر دهد. زاویه نور چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک هنگام روشن شدن این چراغ‌ها تنظیم می‌شود.

در صورت بروز ایراد یا وجود شرایطی در عملکرد این سیستم، از طریق هشدار شرایط به راننده اطلاع‌رسانی می‌شود.

چراغ‌های رانندگی در هنگام روز

برخی از کشورها لازم است که خودروهای عبوری در طول روز چراغ‌های خود را روشن کنند (یعنی چراغ‌های رانندگی در هنگام روز) (روز) چراغ‌های رانندگی در هنگام روز بطور اتوماتیک روشن می‌شوند.

چراغ راهنما و تغییر مسیر

برای استفاده از چراغ راهنما و تغییر مسیر باید کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

چراغ‌های زیر روشن می‌شوند:

چراغ‌های نور پایین، چراغ پارک، چراغ صندوق عقب و چراغ پلاک خودرو.

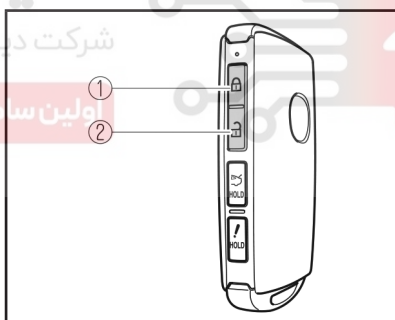
برای روشن کردن چراغ‌ها

هنگامی‌که کلید استارت و کلید مدور چراغ‌ها در شرایط زیر باشند، در صورت فشار دادن کلید باز کردن قفل ریموت و دریافت سیگنال ریموت از طرف خودرو، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. بعد از گذشت مدت زمان مشخصی، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند (۳۰ ثانیه).

• کلید استارت: OFF

• کلید مدور چراغ‌های جلو: AUTO، 

یا 



۱- کلید قفل

۲- کلید باز کردن قفل



نکته

■ در صورت قرار نگرفتن چراغ‌های راهنما در حالت چشمک‌زن در حین روشن ماندن آن‌ها، معلوم می‌شود که ایرادی در چراغ‌های راهنما وجود دارد همین شرایط در وضعیت چشمک‌زدن غیرعادی هم وجود دارد. در این وضعیت باید برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

■ برای تغییر مقدار صدای نشانگر راهنما، یک سیستم سفارشی قابل دسترس است.

چراغ‌های تغییر مسیر

اهرم مربوط به چراغ‌ها را تا نیمه به سمت جهت تغییر مسیر حرکت دهید تا نشانگر مربوطه به حالت چشمک زن قرار گیرد و آن را در همان‌جا نگه دارید. در صورت رها کردن، اهرم در موقعیت OFF باز خواهد گشت.

سه بار چشمک‌زدن چراغ راهنما

بعد از رها کردن اهرم چراغ راهنما از نیمه، نشانگر چراغ راهنما سه بار چشمک می‌زند. با حرکت اهرم مربوط به چراغ‌ها درجهت مخالف با عملکرد آن، فعالیت چراغ راهنما متوقف می‌شود.

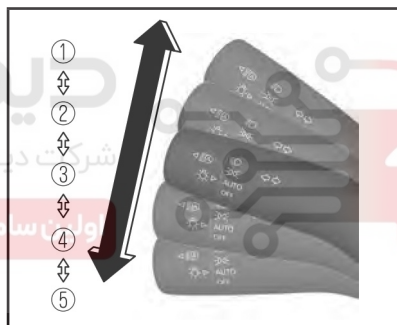
نکته

عملکرد سه بار چشمک‌زدن چراغ راهنما با استفاده از سیستم سفارشی می‌تواند در حالت ON / OFF تغییر کند.

چراغ‌های راهنما

اهرم مربوط به چراغ راهنما را به سمت پایین یا بالا حرکت دهید، در صورت پایین دادن اهرم چراغ راهنمای سمت چپ و در صورت بالا دادن آن، چراغ راهنمای سمت راست روشن می‌شود. بعد از انجام کامل تغییر مسیر، چراغ راهنما خودش خاموش خواهد شد.

در صورتی که چراغ نشانگر بعد از تغییر مسیر همچنان در حالت چشمک‌زن قرار داشت، به طور دستی، اهرم را به موقعیت اولیه خود بازگردانید.



۱. چراغ راهنمای سمت راست

۲. تغییر مسیر به سمت راست

۳. OFF

۴. تغییر مسیر به سمت چپ

۵. چراغ راهنمای سمت چپ

نشانگرهای چراغ راهنما بر طبق عملکرد اهرم مربوط به چراغ راهنما در صفحه کیلومتر به حالت چشمک زن در می‌آید تا نشان دهد که کدام نماد در حال کار کردن است.



⚠ احتیاط

■ هنگام استفاده نشدن برف پاک‌کن‌ها در طول دما انجماد یا عدم استفاده از آن‌ها برای طولانی مدت، ممکن است قسمت لاستیکی برف پاک‌کن روی شیشه بچسبد. در صورتی که برف پاک‌کن‌ها در حین چسبیدن به شیشه کار کنند، امکان آسیب دیدگی موتور و قسمت لاستیکی برف پاک‌کن وجود دارد.

■ در صورت کارکردن برف پاک‌کن‌ها در حین خشک بودن شیشه، ممکن است شیشه دچار خراشیدگی شده و در عین حال قسمت لاستیکی برف پاک‌کن هم آسیب ببیند. هنگام خشک بودن شیشه قبل از استفاده از برف پاک‌کن، روی آن مایع شیشه‌شوی اسپری کنید.

■ در صورتی که مقدار اسپری مایع شیشه‌شوی کافی نبود، از کلید مدور شیشه‌شوی استفاده نکنید. در صورتی که کلید مدور شیشه‌شوی بدون مایع شیشه‌شوی برای اسپری کردن استفاده شود، امکان آسیب دیدگی پمپ وجود دارد.

برف پاک‌کن شیشه جلو و شیشه‌شوی

برای استفاده از برف پاک‌کن‌ها، کلید استارت باید در حالت ON قرار داشته باشد.

⚠ هشدار

■ فقط از مایع شیشه‌شوی یا آب خالی داخل مخزن مربوطه استفاده کنید:

استفاده از مایع ضد یخ رادیاتور به عنوان مایع شیشه‌شوی خطرناک است. در صورت اسپری شدن مایع ضد یخ روی شیشه جلو، ممکن است شیشه کثیف شده و روی قابلیت دید راننده تأثیر داشته باشد و همین عامل باعث بروز حادثه شود.

■ در شرایط آب و هوایی زیر صفر، فقط از مایع شیشه‌شوی ترکیب شده با محافظ ضد یخ استفاده کنید:

استفاده از مایع شیشه‌شوی بدون محافظ ضد یخ در شرایط آب و هوایی زیر صفر خطرناک است زیرا در غیر این صورت امکان یخ زدن شیشه جلو و مسدود شدن دید راننده وجود داشته و ممکن است باعث بروز حادثه شود. به علاوه، اطمینان حاصل کنید که قبل از اسپری کردن مایع شیشه‌شوی، شیشه جلو به اندازه کافی با استفاده از سیستم بخارزدایی گرم شده است.

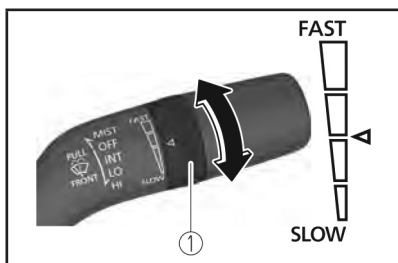


موقعیت کلید مدور	عملکرد برف پاک‌کن
MIST	هنگام بالا دادن اهرم شروع به کار می‌کند.
OFF	حالت غیر فعال
INT	حالت متناوب
LO	حالت کم سرعت
HI	حالت سریع

برف پاک‌کن در حالت متناوب با سرعت متغیر

اهرم برف پاک‌کن را در حالت متناوب قرار داده و با چرخش کلید مدور بازه زمانی آن را انتخاب کنید.

برای کوتاه کردن بازه زمانی عملکرد برف پاک‌کن، کلید مدور را به سمت بالا بچرخانید (در جهت سریع) و برای طولانی‌تر کردن این بازه زمانی لازم است تا کلید مدور را به سمت پایین بچرخانید (در جهت آهسته).



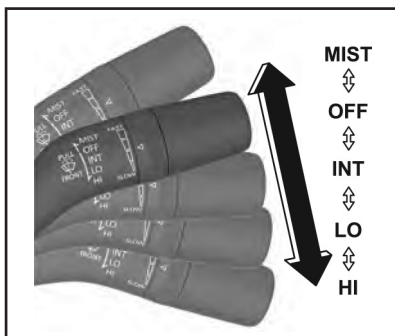
۱ - کلید مدور

نکته ! در صورتی که برف پاک‌کن‌های شیشه جلو در شرایط آب‌وهوایی سرد یا در طول بارش برف استفاده شوند، ممکن است به‌خاطر تجمع برف روی شیشه جلو متوقف شوند. در صورتی که برف پاک‌کن‌های شیشه به‌خاطر تجمع برف روی شیشه جلو حرکت نکنند، باید خودرو را در مکان امنی پارک کرده و کلید مدور برف پاک‌کن را در حالت OFF بچرخانید و سپس برف جمع شده را پاک کنید. در صورتی که کلید مدور برف پاک‌کن در حالتی غیر از OFF قرار گیرد، برف پاک‌کن عمل خواهد کرد. در صورت کار نکردن برف پاک‌کن با وجود قرار داشتن کلید مدور مربوطه در حالتی غیر از OFF، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

با فشار دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین، برف پاک‌کن فعال می‌شود.

برف پاک‌کن در حالت متناوب





یا خاموش می‌کند (خاموش- متناوب- سرعت کم- سرعت زیاد).

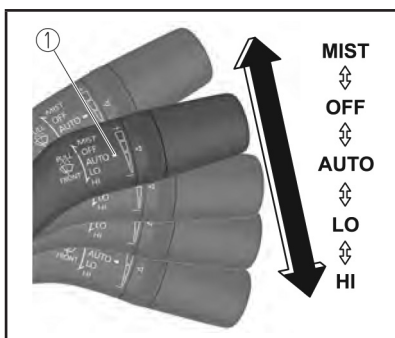
حساسیت سنسور باران را با چرخاندن کلید مدور قرار گرفته روی اهرم برف پاک‌کن می‌توان تنظیم کرد.

از موقعیت وسط (حالت عادی)، کلید مدور را به سمت بالا (جهت +) بچرخانید تا حساسیت آن بیشتر شود (واکنش سریع‌تر) یا این‌که آن را به سمت پایین (جهت نماد -) بچرخانید تا حساسیت آن کمتر شود (واکنش آهسته‌تر).



- ۱- کلید مدور
- ۲- حساسیت بالا
- ۳- موقعیت وسط
- ۴- حساسیت پایین

در خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن



۱- چراغ نشانگر

موقعیت کلید مدور	عملکرد برف پاک‌کن
MIST	هنگام بالا دادن اهرم شروع به کار می‌کند.
OFF	حالت غیر فعال
AUTO*۱	حالت متناوب
LO	حالت کم سرعت
HI	حالت سریع

*۱ هنگامی‌که اهرم برف پاک‌کن در موقعیت AUTO قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن*

هنگامی‌که اهرم برف پاک‌کن در حالت AUTO قرار گیرد، سنسور باران مقدار بارش باران روی شیشه را تشخیص داده و به‌طور اتوماتیک برف پاک‌کن را روشن

نکته	!
- تغییر موقعیت اهرم برف پاک‌کن از حالت OFF به AUTO در حین رانندگی، باعث می‌شود که برف پاک‌کن‌ها یکبار فعال شوند، بعد از آن، طبق مقدار بارش باران عمل خواهند کرد. - کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن در صورت قرار داشتن سنسور باران در دمای حدودی منفی ۱۰- درجه سانتی‌گراد یا کمتر یا بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر قابل انجام نخواهد بود. - در صورتی که شیشه با مواد ضدآب پوشانده شده باشد، سنسور باران ممکن است نتواند مقدار بارش باران را به طور صحیح تشخیص دهد و کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن در این شرایط ممکن است به درستی عمل نکند. - در صورت وجود کثیفی یا جسم خارجی (مثل یخ یا مواد حاوی آب‌نمک) روی شیشه جلو در بالای سنسور باران، یا یخ زدن شیشه جلو، شرایط می‌تواند باعث حرکت اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها شود. به هر حال اگر برف پاک‌کن‌ها نتوانستند این یخ، کثیفی یا جسم خارجی را پاک کنند، کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن دیگر عمل نخواهد کرد. در این موارد، اهرم برف پاک‌کن را روی موقعیت با سرعت آهسته یا زیاد قرار دهید تا در حالت دستی قرار گیرد یا خودتان با دست یخ، کثیفی یا جسم خارجی را تمیز کنید تا سیستم به حالت برف پاک‌کن اتوماتیک بازگردد.	

احتیاط	!
با چسباندن استیکر یا برچسب روی شیشه جلو، روی سنسور باران را نپوشانید. در غیر این صورت سنسور باران به درستی عمل نخواهد کرد.	 - هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته و اهرم برف پاک‌کن در موقعیت AUTO قرار دارد، به طور اتوماتیک در موارد زیر ممکن است برف پاک‌کن‌های شیشه جلو کار کنند: - لمس قسمت شیشه جلو در بالای سنسور باران یا پاک کردن آن با پارچه - ضربه دیدن شیشه جلو یا قسمت سنسور باران در داخل اتاق.

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته و اهرم برف پاک‌کن در وضعیت AUTO قرار دارد، به شیشه جلو یا برف پاک‌کن‌های قرار گرفته روی آن دست نزنید. در غیر این صورت برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک عمل کرده و امکان آسیب دیدگی انگشتان یا برف پاک‌کن‌ها وجود دارد.

هنگام پاک کردن برف یا یخ یا تمیز کردن شیشه جلو، از قرار داشتن اهرم برف پاک‌کن در موقعیت OFF اطمینان حاصل کنید.



۱- خاموش

۲- شیشه‌شوی



نکته

■ اگر در زمانی که برف پاک‌کن‌ها کار نمی‌کنند، شیشه‌شوی روشن شود، برف پاک‌کن‌ها به صورت اتوماتیک عمل می‌کنند.

■ در صورتی که اهرم برف پاک‌کن را در حین بازگشت برف پاک‌کن‌ها به موقعیت اولیه خود بکشید، در طول دور بعد مایع شیشه‌شوی اسپری می‌شود.

در صورت کار نکردن شیشه‌شوی،

سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.

در صورت عادی بودن مقدار مایع، با

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

برف پاک‌کن شیشه عقب و شیشه‌شوی

کلید استارت برای استفاده از برف پاک‌کن

باید در حالت ON قرار داشته باشد.



نکته

■ در صورتی که موقعیت اهرم برف پاک‌کن روی وضعیت AUTO باقی بماند، برف پاک‌کن‌ها می‌توانند به‌خاطر تأثیر ناشی از منابع نوری شدید، امواج الکترومغناطیسی یا نور فرابنفش به طور اتوماتیک به‌کار بی‌افتند زیرا سنسور باران از یک سنسور نوری استفاده می‌کند. توصیه می‌شود که اهرم برف پاک‌کن اتوماتیک هنگام رانندگی تحت شرایط بارانی در حالتی غیر از OFF قرار بگیرد.

■ در صورتی که کلید مدور چراغ جلو و برف پاک‌کن در حالت AUTO قرار داشته باشد و برف پاک‌کن‌ها طی چند ثانیه از طریق کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن با سرعت آهسته یا زیاد فعال شده باشند، سیستم شرایط آب و هوایی نامساعد را تشخیص داده و چراغ‌های جلو ممکن است روشن شوند.

■ سیستم‌های کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن می‌تواند غیرفعال شود.

شیشه‌شوی

اهرم برف پاک‌کن را به سمت خود بکشید

تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه اسپری

شود، در این شرایط چند بار برف پاک‌کن به

کار می‌افتد. مایع شیشه‌شوی فقط در

حالی اسپری می‌شود که برف پاک‌کن‌های

شیشه از موقعیت اولیه به نقطه‌ای

حرکت می‌کنند که از همان نقطه به

نقطه اولیه باز می‌گردند.



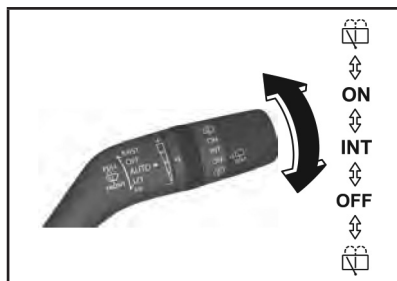
برف پاک‌کن شیشه عقب

از رها کردن کلید مدور، شیشه‌شوی غیرفعال می‌شود.

ⓘ
نکته

در حین عمل کردن شیشه‌شوی (از زمانی که اهرم برف پاک‌کن رها شده تا مایع شیشه‌شوی دیگر اسپری نشود)، شیشه‌شوی عقب مایع شیشه‌شوی را اسپری نمی‌کند حتی اگر از کلید مدور مربوطه استفاده کرده باشید.

در صورتی که شیشه‌شوی عمل نکرد، مقدار مایع را بررسی کنید. در صورت عادی بودن مقدار مایع شیشه‌شوی و کار نکردن سیستم، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



با چرخاندن کلید مدور برف پاک‌کن عقب/ شیشه‌شوی، برف پاک‌کن شروع به کار می‌کند.

موقعیت کلید مدور	عملکرد برف پاک‌کن
	مایع شیشه‌شوی اسپری شده و برف پاک‌کن عقب به کار می‌افتد.
ON	وضعیت عادی
INT	وضعیت متناوب
OFF	وضعیت غیرفعال
	مایع شیشه‌شوی اسپری شده و برف پاک‌کن عقب کار می‌کند.

شیشه‌شوی شیشه عقب

برای اسپری کردن مایع شیشه‌شوی، کلید مدور برف پاک‌کن عقب/ شیشه‌شوی را به سمت موقعیت بچرخانید. بعد

گرم‌کن شیشه عقب

گرم‌کن شیشه عقب بخار روی شیشه عقب را پاک می‌کند. کاران خودرودر ایران برای استفاده از سیستم گرم‌کن، باید کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

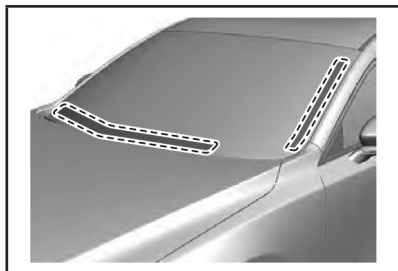
برای روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید مربوطه را فشار دهید. سیستم گرم‌کن شیشه عقب به مدت حدود ۱۵ دقیقه عمل کرده و به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

هنگام کارکردن گرم‌کن شیشه، چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود.

به منظور غیرفعال کردن گرم‌کن شیشه عقب قبل از ۱۵ دقیقه، کلید مربوطه را مجدداً فشار دهید.



می‌شود.



سیستم یخزدایی برف پاک‌کن شیشه همراه با گرم‌کن شیشه عقب عمل می‌کند.

برای فعال کردن سیستم یخزدایی برف پاک‌کن شیشه جلو، کلید استارت را در حالت ON قرار داده و کلید گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید.

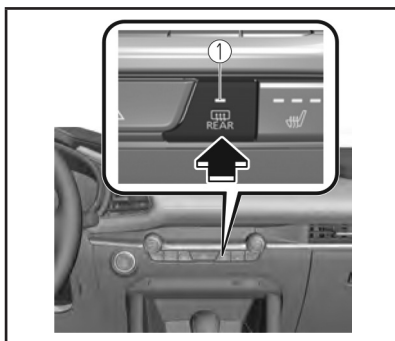


۱- چراغ نشانگر

گرم‌کن آینه‌ها *

گرم‌کن آینه‌ها، آینه‌های جانبی را گرم می‌کند.

گرم‌کن آینه جانبی همراه با سیستم گرم‌کن شیشه عقب عمل می‌کند.



۱- چراغ نشانگر

⚠	احتیاط
	از ابزارهای نوک‌تیز یا شیشه‌پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای پاک کردن داخل سطح شیشه عقب استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث آسیب دیدگی شبکه گرم‌کن داخل شیشه شود.
!	نکته
	- این سیستم گرم‌کن برای آب کردن برف طراحی نشده است. در صورت جمع شدن برف روی شیشه عقب، قبل از استفاده از گرم‌کن آن را تمیز کنید. - زمان عملکرد گرم‌کن شیشه عقب می‌تواند از ۱۵ دقیقه تا حالت مداوم تغییر پیدا کند. هنگامی که زمان کار کردن به حالت مداوم تغییر پیدا کند، با فشار دادن کلید سیستم گرم‌کن شیشه عقب شروع به کار می‌کند تا کلید استارت در حالت OFF قرار گیرد.

یخزدایی برف پاک‌کن شیشه *

رشته‌های نازک گرمایی در موقعیت‌های زیر، برف جمع شده روی شیشه عقب را گرم کرده و باعث راحت‌تر پاک شدن آن‌ها

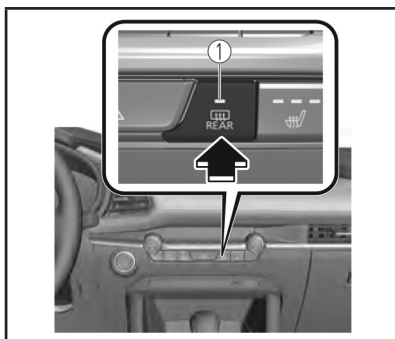


هشدار می‌دهند که خودروی شما به لحاظ ترافیکی خطرناک بوده و باید هنگام نزدیک شدن به آن خیلی احتیاط کنید.

برای فعال کردن سیستم گرمکن آینه، کلید استارت را در حالت ON قرار داده و کلید گرمکن شیشه عقب را فشار دهید



با فشار دادن کلید فلاشر خطر، همه چراغ‌های راهنما به حالت چشمک‌زن در می‌آیند. چراغ‌های نشانگر هشدار خطر در صفحه کیلومتر به طور هم‌زمان به حالت چشمک‌زن در می‌آیند.



۱- چراغ نشانگر

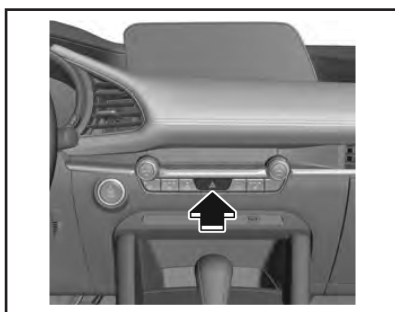
نکته
❗ هنگامی که چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند، چراغ‌های راهنما عمل نخواهند کرد. ■ دستورالعمل‌های منطقه‌ای در مورد استفاده از چراغ‌های هشدار خطر هنگام بکسل شدن خودرو را بررسی کنید تا شرایط مربوطه برخلاف قانون نباشد.

بوق

برای به صدا در آمدن بوق، نماد قرار گرفته روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

فلاشر هشدار خطر

چراغ‌های هشدار خطر هنگام توقف اضطراری در جاده یا نزدیکتان، باید استفاده شوند.



سیستم ترمز

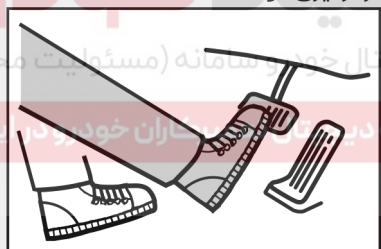
این خودرو مجهز به ترمزهای تقویتی است که از طریق استفاده عادی به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. در صورت کار نکردن ترمز تقویتی، با استفاده از نیروی بیشتر از حد عادی روی پدال ترمز می‌توانید خودرو را متوقف کنید. در این شرایط مسافت مورد نیاز برای متوقف کردن خودرو بیشتر از حد عادی است.

۲۰۸ چراغ‌های هشدار خطر به رانندگان دیگر



⚠ احتیاط

- در صورتی که نیازی به استفاده از پدال ترمز یا کلاچ نیست، هنگام رانندگی پای خود را روی این پدال‌ها قرار ندهید، از فشار دادن پدال کلاچ تا نیمه خودداری کنید. انجام چنین کاری می‌تواند منجر به وقوع شرایط زیر شود:
- قطعات ترمز و کلاچ سریع‌تر دچار ساییدگی می‌شوند.
- ترمزها بیش از حد داغ شده و تأثیر معکوسی روی عملکرد ترمز می‌گذرد.
- همیشه با پای سمت راست پدال ترمز را فشار دهید. استفاده از ترمزها با پای سمت چپ، زمان واکنش شما در مقابل موقعیت اضطراری را بیشتر کرده و همین عامل باعث ناکافی شدن عملکرد ترمزگیری خواهد شد.



- برای رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید تا از تماس کفش با پدال ترمز هنگام فشار دادن پدال گاز جلوگیری کنید.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم EPB با استفاده از موتور برقی از ترمز پارک استفاده می‌کند. این سیستم می‌تواند بصورت اتوماتیک و دستی کار کند.

چراغ نشانگر کلید EPB هنگام استفاده از ترمز پارک روشن شده و در صورت رها کردن ترمز پارک، خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- با این خودرو رانندگی نکنید برای توقف مکان امنی را پیدا کنید:
- خاموش شدن موتور در حین حرکت خطرناک است. در این شرایط ترمزگیری به نیروی بیشتری نیاز داشته و سیستم کمکی ترمز در صورت فشار دادن مکرر پا روی ترمز غیرفعال می‌شود. همین عامل باعث طولانی‌تر شدن مسافت توقف یا حتی بروز حادثه خواهد شد.
- هنگام حرکت در سرازیری‌های تند، دنده را در حالت سبک قرار دهید (دنده معکوس):
- رانندگی در حالتی که پا به طور مداوم روی پدال ترمز باشد یا در مسافت‌های طولانی مدام از ترمز استفاده شود، خطرناک است. این عامل باعث بیش‌ازحد داغ شدن ترمزها شده و در نتیجه به مسافت طولانی‌تری برای توقف نیاز است، حتی ممکن است در عملکرد ترمز ایرادی به وجود بیاید. این شرایط منجر به از بین رفتن کنترل خودرو و بروز حادثه‌ای جدی می‌شود. از استفاده بی‌وقفه ترمزها خودداری کنید.
- با رانندگی آهسته، ترمزهایی که خیس شده‌اند را خشک کنید، در این شرایط پدال گاز را رها کرده و چند بار از ترمزها استفاده کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد:
- رانندگی با ترمزهای خیس خطرناک است. در این شرایط هنگام ترمزگیری مسافت مورد نیاز برای توقف افزایش یافته و خودرو به یک طرف کشیده می‌شود و همین عامل می‌تواند منجر به آسیب دیدگی جدی شود. ترمزگیری آرام مشخص خواهد کرد که آیا ترمزها درگیر شده‌اند یا نه.

نکته

■ ترمز پارک در حین کم بودن شارژ باتری قابل استفاده یا غیرفعال شدن نیست. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش روشن کردن خودرو با باتری کمکی صفحه ۱۷-۷ مراجعه کنید.

■ هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ در صفحه کیلومتر، ترمز پارک نمی‌تواند بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF استفاده شود. قبل از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF ترمز پارک را به صورت دستی مورد استفاده قرار دهید.

■ در طول استفاده از ترمز پارک یا غیرفعال شدن آن، صدایی شنیده می‌شود که این صدا نشان‌دهنده ایراد نیست.

■ در صورتی که EPB (سیستم ترمز پارک برقی) به مدت طولانی استفاده نشود، بررسی اتوماتیکی از سیستم در حین پارک بودن خودرو انجام می‌شود. به هر حال در این شرایط صدایی شنیده می‌شود که نشان‌دهنده ایراد نیست.

■ هنگام استفاده از ترمز پارک و قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، در حین کار صدایی شنیده می‌شود که این صدا نشان‌دهنده ایراد نیست.

■ پدال ترمز در حین استفاده یا غیرفعال کردن ترمز پارک ممکن است حرکت کند، به هر حال این شرایط نشان‌دهنده ایراد نیست.



۱- چراغ نشانگر

هشدار

■ در صورت استفاده از ترمز پارک، با خودرانندگی نکنید:

در صورتی که خودرو در حین استفاده از ترمز پارک حرکت داده شود، قطعات ترمز ممکن است ایجاد گرمای زیاد کرده و سیستم ترمز نتواند کار کند و همین عامل باعث بروز حادثه خواهد شد.

قبل از حرکت خودرو، ترمز پارک را غیرفعال کرده و اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر خاموش است.

■ هنگام ترک خودرو از ترمز پارک استفاده کنید:

عدم استفاده از ترمز پارک هنگام پارک خودرو کار خطرناکی است زیرا خودرو ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کرده و باعث بروز حادثه شود. قبل از ترک خودرو از ترمز پارک استفاده کرده و اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر روشن است.



غیرفعال کردن ترمز پارک به صورت دستی

هنگامی که پدال ترمز فشار داده شده و کلید EPB در حین قرار داشتن کلید استارت در حالت ON یا روشن بودن موتور فشار داده شود، ترمز پارک غیرفعال می‌شود. هنگام غیرفعال شدن ترمز پارک، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر کلید EPB خاموش می‌شود.



در صورت فشار دادن کلید EPB بدون فشار دادن پدال ترمز، پیامی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره به نمایش در می‌آید تا به راننده اطلاع دهد پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد.

حالت اتوماتیک

استفاده از ترمز پارک در حالت اتوماتیک هنگامی که کلید استارت از حالت ON به ACC یا OFF تغییر می‌کند، ترمز پارک به‌طور اتوماتیک استفاده خواهد شد. هنگامی که ترمز پارک استفاده شود، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر روشن شده و چراغ نشانگر کلید EPB هم روشن خواهد شد.



نکته

■ در صورت استفاده از ترمز پارک هنگام قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF یا ACC، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر روشن شده و چراغ نشانگر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.
■ هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک که طی آن خودرو با تایرهای جلو حرکت می‌کند، لازم است تا سیستم ترمز پارک اتوماتیک قبل از ورود خودرو به کارواش غیرفعال شود. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر به بخش غیرفعال کردن سیستم ترمز پارک اتوماتیک مراجعه کند.

حالت دستی

استفاده از ترمز پارک بصورت دستی هنگامی که پدال ترمز، فشار داده شده و کلید EPB بالا کشیده شود، صرف‌نظر از موقعیت کلید استارت، ترمز پارک استفاده می‌شود. هنگام استفاده از ترمز پارک، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر کلید EPB روشن می‌شود.





۲. کشیدن کلید EPB به مدت چهار ثانیه یا بیشتر

۳. رها کردن کلید EPB و سپس کشیدن مجدد آن به مدت چهار ثانیه یا بیشتر ظرف مدت ۳ ثانیه. (تغییر حالت از وضعیت غیرفعال به فعال در سیستم باز کردن قفل دنده)

هنگامی که سیستم باز کردن قفل دنده فعال شود، دو بار صدایی شنیده می شود و نشانگر کلید EPB در حالت چشمک زن سریع قرار می گیرد و به مدت سه ثانیه چشمک می زند.

(تغییر از حالت فعال به غیرفعال در سیستم باز کردن قفل دنده)

هنگامی که سیستم باز کردن قفل دنده غیرفعال شود، دو بار صدایی شنیده می شود و چراغ نشانگر کلید EPB به حالت آهسته چشمک زده و به مدت ۴ ثانیه در همین حالت چشمک زن قرار می گیرد. در ایران

نکته
هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، تنظیمات سیستم قبل از خاموش شدن آن حفظ می شود.

(سیستم غیرفعال کردن ترمز پارک با پدال گاز)

در صورت فشار دادن پدال گاز در حالت استفاده از ترمز پارک و وجود همه شرایط ذیل، به طور اتوماتیک ترمز پارک غیرفعال می شود.

هنگامی که ترمز پارک غیرفعال شود، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ

نکته
به منظور غیرفعال کردن ترمز پارک هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، لازم است تا حالت اتوماتیک ترمز پارک غیرفعال شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش غیرفعال کردن حالت اتوماتیک ترمز پارک مراجعه کنید.

غیرفعال کردن اتوماتیک ترمز پارک
(غیرفعال کردن اتوماتیک ترمز پارک (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک))

احتیاط
به آرامی پدال ترمز را فشار داده و دنده را تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند. در صورتی که اهرم تعویض دنده از حالت P به حالتی غیر از P تغییر کند و ترمز پارک در حال استفاده باشد و همه شرایط زیر وجود داشته باشد، به طور اتوماتیک ترمز پارک غیرفعال می شود. هنگام غیرفعال شدن ترمز پارک، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر کلید EPB خاموش می شود.

- روشن بودن موتور
 - بسته بودن درب راننده
 - فعال شدن کلید باز کردن قفل دنده
 - فشار دادن پدال ترمز
- هنگام انجام کارهای زیر، کلید باز کردن قفل دنده می تواند فعال/ غیرفعال شود.
۱. قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON



روش ۱: غیرفعال کردن حالت اتوماتیک

۱. قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON
۲. غیرفعال کردن کلید ترمز پارک
۳. خاموش کردن سیستم اتوهندل
۴. فشار دادن بی وقفه کلید PBE به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر (تا صدایی شنیده شود)
۵. رها کردن کلید EPB و قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF ظرف مدت ۵ ثانیه بعد از شنیده شدن صدا.

بعد از غیرفعال شدن حالت اتوماتیک، یک بار صدایی شنیده می شود و چراغ نشانگر کلید EPB از حالت روشن به حالت چشمک زن تغییر کرده و بعد از گذشت ۳ ثانیه در نهایت خاموش می شود.

روش ۲: غیرفعال کردن حالت اتوماتیک

۱. قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON
 ۲. غیرفعال کردن کلید ترمز پارک
 ۳. خاموش کردن سیستم اتوهندل
 ۴. قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF در حین فشار دادن کلید EPB بدون فشار روی پدال ترمز
- هنگامی که حالت اتومات غیرفعال شود، یک بار صدایی شنیده می شود و چراغ نشانگر کلید EPB از حالت چشمک زن عادی به حالت چشمک زن سریع تر تغییر کرده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می شود.

نشانگر کلید EPB خاموش می شود.

- روشن بودن موتور
- بسته بودن درب راننده
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از دنده خلاص
- فشار دادن پدال کلاچ تا نیمه
- (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده را در حالت D یا R.

احتیاط
در صورتی که چیزی مثل پای راننده با پدال گاز در حین کار کردن موتور و استفاده از ترمز پارک تماس داشته باشد، ممکن است به طور اتوماتیک ترمز پارک غیرفعال شده و خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند. در صورتی که نمی خواستید بلافاصله خودرو شروع به حرکت کند اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص در مدل های گیربکس دستی قرار دهید و در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در حالت P یا N قرار دهید.

غیرفعال کردن ترمز پارک در حالت اتوماتیک

حالت اتوماتیک ترمز پارک با انجام یکی از روش های زیر غیرفعال می شود:

بعد از قرار گرفتن کلید استارت از حالت ON به OFF.

هشدار
⚠️ ■ استفاده از ترمز اضطراری در موقعیت‌های ضروری: استفاده بیش از حد از ترمز ممکن است باعث ساییدگی سریع قطعات آن یا گرم شدن بیش از حد شده و در نهایت اثر بخشی آن کمتر خواهد شد.

چراغ هشدار

هنگامی که سیستم ایراد داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.

نشانگر ساییدگی لنت ترمز

هنگام ساییدگی لنت دیسک ترمز، نشانگرهای ساییدگی قسمت‌های داخلی با دیسک ترمز تماس پیدا می‌کند. این شرایط باعث ایجاد صدای غیژغیژ می‌شود تا به راننده هشدار دهد که باید لنت ترمز را تعویض کند.



هنگام شنیدن این صدا حتماً هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

نکته
ⓘ ■ هنگام غیرفعال کردن حالت اتوماتیک ترمز پارک و پارک خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت ۱ یا R در خودروهای مجهز به گیربکس دستی قرار دهید یا در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P گذاشته و در نهایت از بلوک مانع استفاده کنید. ■ حالت اتوماتیک در صورتی که خودرو روی شیب تندی پارک شده باشد، نمی‌تواند غیرفعال شود:

هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON، حالت اتوماتیک ترمز پارک به حالت اول باز می‌گردد.

نحوه استفاده از ترمز اضطراری

در صورت وجود ایراد در سیستم توقف (پدال ترمز)، در حین حرکت خودرو یا وقوع شرایط اضطراری، در مواردی که راننده نمی‌تواند پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد، بی‌وقفه کلید EPB را به بالا بکشید تا از ترمزها استفاده شده و سرعت خودرو کاهش یا متوقف شود.

صدای یادآوری فعال بودن ترمز پارک در حین استفاده از ترمز شنیده می‌شود. به علاوه هنگام رها کردن کلید، ترمز غیرفعال شده و صدا متوقف می‌شود.



نکته
■ هنگام فشار دادن پدال ترمز با سرعت بیشتر و به صورت محکم‌تر، در پدال احساس نرم‌تری خواهید داشت و ترمزها محکم‌تر عمل می‌کنند. این وضعیت به خاطر تأثیر عادی عملکرد سیستم کمکی ترمز بوده و نشان‌دهنده ایراد نیست. ■ هنگام فشار دادن محکم پدال ترمز یا فشار دادن آن با سرعت بیشتر، صدای ناشی از کار کردن پمپ / موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت، تأثیر عادی سیستم کمکی ترمز بوده و نشان‌دهنده ایراد نیست. ■ تجهیزات کمکی ترمز، جایگزین عملکرد سیستم ترمز گیری اصلی خودرو نخواهد شد.

هشدار
■ در صورت ساییدگی لنت ترمز، از رانندگی کردن خودداری کنید: رانندگی با لنت ترمزی که دچار ساییدگی شده، خطرناک است. در این صورت ترمزها دچار ایراد شده و امکان بروز حادثه جدی وجود دارد. به محض این‌که صدای غیژ غیژ لنت ترمز شنیدید، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

نکته
در شرایط آب و هوایی با رطوبت بالا، ممکن است صدای غیرعادی از ترمز شنیده شود. این شرایط نشان‌دهنده ایراد نیست.

سیستم اولویت‌بندی ترمز

در صورت فشار دادن پدال ترمز و گاز به صورت هم‌زمان، سیستم کمکی ترمز ابتدا برای ایمنی بیشتر از ترمز استفاده می‌کند.

نکته
می‌توان عملکرد سیستم اولویت‌بندی ترمز را فعال یا غیرفعال کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات اتصال به مزدا دفترچه راهنما مراجعه کنید.

سیستم ترمز توقف خودکار (اتو هلد)

سیستم اتو هلد به طور اتوماتیک خودرو را به صورت متوقف شده نگه می‌دارد،

سیستم کمکی ترمز

در طول موقعیت‌های ترمز گیری اضطراری، در صورت نیاز به فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر، سیستم کمکی ترمز به ترمزگیری کمک کرده و همین عامل باعث بهبود در عملکرد ترمزگیری می‌شود.

هنگامی‌که پدال ترمز محکم یا با سرعت بیشتری فشار داده شود، ترمزها یکنواخت‌تر کار می‌کنند.



در موارد زیر، بلافاصله پدال ترمز را فشار

دهید:

از آنجایی که سیستم اتوهلد در این شرایط به صورت اضطراری غیرفعال شده، ممکن است خودرو حرکت غیرمنتظره داشته و باعث بروز حادثه شود.

پیغام "Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled" (پدال ترمز را فشار دهید. ترمز توقف خودکار غیرفعال شده است) در صفحه نمایشگر اطلاعات به نمایش درآمد و به طور همزمان آلام هشدار فعال می‌شود.

هنگام پارک خودرو همیشه از ترمز پارک

استفاده کنید:

عدم استفاده از ترمز پارک هنگام پارک کردن خودرو خطرناک است زیرا ممکن است خودرو حرکت غیرمنتظره داشته و باعث بروز حادثه شود. هنگام پارک خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و از ترمز پارک استفاده نمایید.



احتیاط

در شرایط قبل از شروع به حرکت و عدم استفاده از پدال گاز، ممکن است نیروی نگه داشتن خودرو در وضعیت توقف ضعیف شود. پدال ترمز یا پدال گاز را محکم فشار دهید تا خودرو شتاب بگیرد.

حتی اگر پای شما روی پدال ترمز نباشد. بهترین کاربرد این سیستم، هنگام توقف در ترافیک یا پشت چراغ قرمز است. هنگام شروع حرکت، ترمزها غیرفعال می‌شوند.



هشدار

■ فقط به سیستم اتوهلد اعتماد نکنید: سیستم اتوهلد فقط برای کمک به عملکرد ترمز در حین متوقف بودن خودرو طراحی شده است. نادیده گرفتن عملکرد ترمزها و اعتماد بیش از حد به سیستم اتوهلد خطرناک است و در صورت حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به اتفاقات ناخواسته‌ای شود. مطابق با شرایط محیط و جاده از ترمزها به صورت مناسب استفاده کنید.

توجه داشته باشید که بسته به بار خودرو یا بکسل کردن چیزی توسط آن، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کنند. ■ در حین متوقف بودن خودرو در شیب‌های تند، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید:

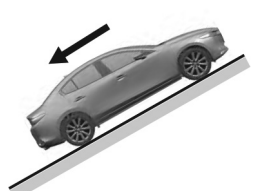
از آن جایی که احتمال عدم نگهداشتن خودرو در حالت‌های متوقف شده در سیستم اتوهلد وجود دارد، ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کرده و همین عامل باعث بروز تصادف شود.

■ در مسیرهای لغزنده مثل مسیرهای برفی یا یخبندان یا جاده‌های بدون آسفالت از سیستم اتوهلد استفاده نکنید:

حتی در صورت نگه داشتن شدن خودرو با سیستم اتوهلد در حالت متوقف، ممکن است خودرو به صورت غیرمنتظره حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود. از پدال گاز، ترمز یا غربیلک فرمان در صورت لزوم استفاده کنید.



نکته
■ تحت شرایط زیر، معلوم می‌شود که ایرادی در سیستم اتو هلد رخ داده است. در این شرایط هرچه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ در حین فعال بودن سیستم اتو هلد یا هنگام فشار دادن کلید مربوطه، پیغامی روی صفحه نمایشگر چند منظوره به نمایش درآمده و بوق هشدار به مدت حدود ۵ ثانیه فعال می‌شود. ■ در صورت قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF در حین کار کردن سیستم اتو هلد، به طور اتوماتیک از ترمز پارک استفاده می‌شود تا به شما در پارک خودرو کمک شود. ■ هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار بگیرد، اگر خودرو روی سطح مسطحی پارک شده باشد یا در مسیر سربالایی یا سرازیری باشد، سیستم اتو هلد غیرفعال می‌شود (که در شکل زیر نشان داده شده است).

وضعیت عملکرد سیستم اتو هلد	موقعیت خودرو و شیب سطح جاده
	 قرار گرفتن خودرو در سربالایی
فعال نشدن، غیرفعال شدن	 زمین مسطح
فعال نشدن، غیرفعال شدن	 قرار گرفتن خودرو در سربالایی

← : رانندگی رو به عقب (در شرایط قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت R) (دنده عقب)

واکنش پدال ترمز ممکن است تغییر کند، در این شرایط صدایی از ترمزها شنیده شد یا



استفاده از سیستم اتو هلد و نگه داشتن ترمزها

۱. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را کاملاً متوقف کنید.

۲. در این شرایط چراغ نشانگر فعال بودن اتو هلد در صفحه کیلومتر روشن شده و ترمزها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

HOLD

۳. سیستم در حالت متوقف شده باقی می‌ماند، حتی در صورتی که پدال ترمز رها شود.

به خاطر کارکردن سیستم اتو هلد، ممکن است پدال ترمز بلرزد. به هر حال این شرایط نشان‌دهنده بروز ایراد نیست.

فعال کردن سیستم اتو هلد

کلید اتو هلد را فشار دهید و هنگامی که چراغ نشانگر حالت آماده به کار مربوطه روشن شد، سیستم اتو هلد هم روشن می‌شود.



۱- چراغ نشانگر حالت آماده به کار اتو هلد



نکته

در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم اتو هلد عمل کرده و ترمزها فعال می‌شوند

- فرار گرفتن کلید استارت در حالت ON (کار کردن موتور و توقف آن با i-STOP)
- متوقف شدن خودرو
- فشار دادن پدال ترمز
- روشن شدن چراغ نشانگر فعال بودن اتو هلد
- عدم فشار پدال گاز
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- بسته بودن درب راننده
- نبود ایراد در سیستم اتو هلد
- غیرفعال شدن ترمز پارک
- نبود ایراد در سیستم ترمز پارک برقی (EPB)



نکته

هنگام وجود داشتن همه شرایط زیر، در صورت فشار دادن کلید اتو هلد و فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر حالت آماده به کار اتو هلد روشن می‌شود.

- قرار داشتن کلید استارت در حالت ON (کار کردن موتور یا توقف آن توسط سیستم i-stop).
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- بسته بودن درب راننده
- نبود ایراد در سیستم اتو هلد



• (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) هنگام شروع به حرکت با خودرو رو به جلو یا رو به عقب در شیب سر پائینی، پدال کلاچ را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید تا در جهت مورد نظر تان خودرو شروع به حرکت کند و سپس پدال گاز را فشار داد تا سیستم اتوهلد غیرفعال شود.

• با فشار دادن کامل پدال گاز به مدت یک ثانیه یا طولانی‌تر، در حین کار کردن اتوهلد این سیستم به صورت اضطراری و غیرفعال می‌شود. فقط هنگامی که سیستم اتوهلد به خاطر بروز ایراد غیرفعال نشده یا لازم است تا در شرایط اضطراری این سیستم غیرفعال شود، می‌توانید به صورت اضطراری آن را غیرفعال کنید.

غیرفعال کردن سیستم اتوهلد

پدال ترمز را فشار داده و کلید اتوهلد را فشار دهید. در این شرایط سیستم اتوهلد خاموش شده و چراغ نشانگر حالت آماده به کار سیستم خاموش می‌شود.



۱ - چراغ نشانگر حالت آماده به کار سیستم اتوهلد

• (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از حالت R یا زایویه‌دار بودن خودرو رو به جلو در شرایطی قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R

غیرفعال کردن اتوهلد و شروع حرکت با خودرو

در صورتی که سعی دارید که مجدد با خودرو حرکت کنید، به طور اتوماتیک ترمزها غیرفعال شده و چراغ نشانگر فعال بودن اتوهلد خاموش می‌شود.

نکته
■ در صورت فشار دادن کلید ترمز پارک برقی (EPB) در حین کار کردن سیستم اتوهلد، ترمز پارک مورد استفاده قرار گرفته و سیستم اتوماتیک غیرفعال می‌شود. به علاوه در صورت غیرفعال شدن ترمز پارک در این شرایط، سیستم اتوهلد عمل کرده تا ترمزها را نگه دارد. ■ تحت شرایط زیر، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده شده و سیستم اتوهلد غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط قبل از غیرفعال شدن اتوهلد به حالت اول در بیاید، سیستم اتوهلد مجدداً فعال می‌شود. ■ باز بودن کمر بند ایمنی راننده ■ باز شدن درب راننده ■ در صورت گذشت حدود ۱۰ دقیقه یا بیشتر از زمان شروع شدن عملکرد سیستم اتوهلد، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده می‌شود. از آنجایی که هنگام غیرفعال شدن ترمز پارک، سیستم اتوهلد به حالت اول باز می‌گردد، با بازگشت سیستم اتوهلد به حالت اول، ترمزها نگه داشته می‌شوند.



از حالت توقف در حین حرکت روی سطح شیب‌دار، این سیستم از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری می‌کند. همچنین هنگام حرکت رو به عقب خودرو روی شیب، این سیستم عمل خواهد کرد. بعد از رها کردن پدال ترمز روی شیب‌های تند، به طور اتوماتیک نیروی ترمزگیری حفظ می‌شود. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، هنگام زاویه‌دار شدن خودرو رو به عقب و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت حرکت رو به جلو، سیستم HLA عمل می‌کند، همچنین هنگامی که خودرو رو به جلو زاویه‌دار شده و اهرم تعویض دنده در حالت R قرار دارد هم این سیستم فعال می‌شود. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، هنگامی که خودرو رو به عقب زاویه‌دار شده و اهرم تعویض دنده در حالت حرکت رو به جلو قرار دارد، این سیستم فعال می‌شود و هنگامی عمل می‌کند که خودرو با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R، رو به جلو زاویه‌دار شده است.

نکته
❗ در صورت عدم استفاده از ترمزها مثل هنگام رانندگی با خودرو، فقط با فشار دادن کلید اتو هلد این سیستم غیرفعال می‌شود. ■ در صورت فشار دادن کلید اتو هلد بدون فشار دادن پدال ترمز در حین فعال بودن سیستم اتو هلد (در شرایط روشن بودن چراغ نشانگر فعال بودن اتو هلد در صفحه کیلومتر) پیغام Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release (پدال ترمز را فشار داه و برای غیرفعال کردن سیستم از کلید استفاده کنید)، روی صفحه نمایشگر چند منظوره به نمایش درآمده تا به راننده اطلاع دهد که پدال ترمز را فشار دهند. ■ در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر در حین استفاده از سیستم اتو هلد (روشن شدن چراغ نشانگر فعال اتو هلد)، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده شده و سیستم اتو هلد غیرفعال می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از ترمز پارک برقی به (EPB) به بخش ترمز پارک برقی به (EPB) مراجعه کنید. ■ قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF ■ بروز ایراد در سیستم اتو هلد

سیستم کمکی حرکت در سطح شیب‌دار (HLA)

سیستم کمکی حرکت در سطح شیب‌دار سیستم HLA به شتاب گرفتن خودرو از حالت توقف روی سطح شیب‌دار کمک می‌کند. هنگام رها کردن پدال ترمز و فشار دادن پدال گاز برای افزایش سرعت خودرو



نکته
■ در حین روشن شدن چراغ نشانگر TCS/DSC، ممکن است سیستم HLA عمل نکنند برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش چراغ نشانگر/ TCS/ DSC (روشن شدن) مراجعه کنید. ■ حتی در صورتی که برای غیرفعال کردن سیستم TCS/ DSC، کلید DSC فشار داده شود، HLA غیرفعال نمی‌شود.

ABS/TCS/DSC (سیستم ترمز ضدقفل/کنترل کششی/ سیستم کنترل پایداری دینامیکی)

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

(تجهیزات کنترل ABS، بی‌وقفه سرعت هر چرخ را مورد سنجش قرار می‌دهد.

در صورتی که یکی از چرخ‌ها در حال قفل شدن باشد، با غیرفعال کردن اتوماتیک

ترمز چرخ و استفاده مجدد از آن، سیستم ABS واکنش نشان می‌دهند. در این

شرایط ممکن است راننده لرزش جزئی را در پدال ترمز حس کند و صدایی از

سیستم ترمز شنیده شود. این شرایط هنگام کارکردن سیستم ABS عادی

است. بدون اینکه پای خود را از روی ترمز برداشته و مجدداً فشار دهید، فقط پدال

ترمز را فشرده نگه دارید.

در صورت بروز ایراد در سیستم، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

هشدار
■ به سیستم HLA اعتماد بیش از حد نکنید: HLA، صرفاً یکی از تجهیزات کمکی برای شتاب گرفتن خودرو از حالت توقف روی مسیر شیب‌دار است. این سیستم فقط به مدت حدود ۲ ثانیه عمل کرده و در نتیجه اعتماد بیش از حد به این سیستم هنگام شتاب گرفتن خودرو از حالت توقف خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به صورت غیرمنتظره حرکت کرده (دچار حرکت ناگهانی شده) و در نهایت باعث بروز حادثه شود.

بسته به بار خودرو یا یکسל کردن چیزی با خودرو، ممکن است حرکت ناگهانی اتفاق بیفتد. به علاوه در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، بسته به نحوه استفاده از پدال کلاچ یا گاز، امکان حرکت ناگهانی وجود دارد.

همیشه از وضعیت ایمنی اطراف خودرو قبل از شروع به حرکت اطمینان حاصل کنید.

نکته
■ HLA در شیب‌های کم عمل نمی‌کند. به علاوه درجه شیبی که سیستم روی آن عمل می‌کند، بسته به بار خودرو متفاوت خواهد بود. ■ در صورت استفاده از ترمز پارک، عدم توقف کامل خودرو یا رها شدن پدال کلاچ، HLA عمل نمی‌کند. ■ هنگام عمل کردن HLA، پدال ترمز ممکن است سفت بوده و دچار لرزش شود، به هر حال این شرایط نشان‌دهنده ایراد نیست.



صیقلی، موتور به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود تا توان مطلوبی را برای چرخ‌های محرک ایجاد کند و بدین ترتیب چرخش چرخ‌ها و حالت عدم کشش محدود می‌شود.

هنگام بروز ایراد در سیستم، چراغ هشدار روشن می‌شود.

هشدار
■ برای ایمنی بیشتر در رانندگی، به سیستم کنترل کشش (TCS) اعتماد بیش از حد نکنید: سیستم کنترل کششی (TCS) نمی‌تواند رانندگی بی‌احتیاط و نا ایمن، سرعت بیش از حد، عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی و کاهش اصطکاک تایر و تماس آن با مسیر را به خاطر آب‌گرفتگی سطح جاده جبران کند. در این شرایط احتمال بروز حادثه وجود دارد. ■ هنگام پوشانده شدن مسیر با برف و یا یخ، از تایرهای مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کرده و با سرعت کمتری رانندگی کنید: رانندگی بدون تجهیزات مناسب روی مسیرهای برفی و یا پوشانده شده از یخ خطرناک است. سیستم کنترل کشش (TCS) نمی‌تواند به تنهایی کشش کافی ایجاد کرده و ممکن است حادثه رخ دهد.
نکته
برای غیرفعال کردن TCS، کلید DSC OFF را فشار دهید.

هشدار
■ برای ایمنی در رانندگی، به سیستم ABS اعتماد بیش از حد نکنید: سیستم ABS نمی‌تواند رانندگی ناایمن و بی‌احتیاط، سرعت بیش از حد، عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در مسیرهای برفی و یخ‌بندان و کاهش اصطکاک تایر و تماس با مسیر به خاطر آب‌گرفتگی سطح جاده را جبران کند. در این شرایط امکان بروز حادثه وجود دارد.

نکته
■ در مسیرهایی با سطح نرم (مثل مسیرهای برفی یا ماسه‌ای) که معمولاً فونداسیون سختی دارند، ممکن است فاصله ترمز گیری بیشتر شود. خودرویی که مجهز به سیستم ترمز گیری عادی است ممکن است برای توقف در این شرایط به مسافت کمتری نیاز داشته باشد زیرا تایرها هنگام لغزش چرخ‌ها، لایه سطحی ایجاد می‌کنند. ■ هنگام روشن کردن موتور یا بلافاصله بعد از روشن کردن خودرو، صدای ناشی از کار کردن ABS شنیده می‌شود که نشان‌دهنده ایرادی نیست.

سیستم کنترل کششی (TCS)

سیستم کنترل کششی (TCS) با کنترل ترمز گیری و گشتاور موتور باعث بهبود کشش و ایمنی می‌شود. هنگامی که TCS حالت سرخوردگی چرخ‌های در حال حرکت را تشخیص دهد، گشتاور موتور را کم کرده و برای جلوگیری از عدم کشش، از ترمزها استفاده می‌کند.

این بدان معناست که در مسیرهای لیز و



در مسیرهای شیب‌دار کمک کرده و باعث افزایش ایمنی شود.

با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، استفاده از سیستم DSC امکان‌پذیر است.

هنگام بروز ایراد در سیستم، چراغ هشدار روشن می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش چراغ نشانگر / نماد TCS/ DSC (روشن) به مراجعه کنید.



هشدار

■ برای ایمنی بیشتر به سیستم کنترل پایداری دینامیکی اعتماد بیش از حد نکنید.
■ کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نمی‌تواند رانندگی بی‌احتیاط و ناایمن، سرعت بیش‌ازحد، نداشتن فاصله مناسب با خودروی جلویی و کاهش اصطکاک تایر و تماس آن با جاده به خاطر آب‌گرفتگی سطح مسیر را جبران کند. در این شرایط احتمال بروز حادثه وجود دارد.



احتیاط

■ در صورت عدم رعایت موارد زیر، ممکن است DSC به‌درستی عمل نکند:
■ استفاده از تایرهایی با سایز مناسب
■ مزدا برای هر ۴ چرخ
■ استفاده از تایرهایی با یک برند، شرکت سازنده، الگوی آج روی هر ۴ چرخ
■ جابه‌جا نکردن تایرهای چهارساییدی
■ هنگام استفاده از زنجیر چرخ یا نصب موقت تایر زاپاس، ممکن است DSC عملکرد درستی نداشته باشد که دلیل آن تغییر قطر تایر است.

چراغ نشانگر TCS/ DSC



این چراغ نشانگر چند ثانیه بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON روشن می‌ماند.

در صورت کارکردن TCS یا DSC، چراغ نشانگر به حالت چشمک زن در می‌آید.

در صورت روشن ماندن چراغ، ممکن است سیستم کمکی ترمز یا TCS و یا DSC دچار ایراد شده و به درستی عمل نکند. در این شرایط به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



نکته

■ علاوه بر چشمک‌زدن چراغ نشانگر، صدای جزئی دیگری هم از موتور شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده عملکرد عادی TCS/ DSC است.
■ در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های برفی که روی آن‌ها برف تازه باریده، هنگام روشن بودن TCS، رسیدن به دور موتور بالا غیرممکن خواهد بود.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)

به طور اتوماتیک ترمز گیری و گشتاور موتور را همراه با سیستم‌هایی همچون ABS و TCS کنترل می‌کند تا هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده یا هنگام مانور دهی ناگهانی به کنترل خودرو

نشانگر روشن می‌شود.
در صورت روشن ماندن چراغ و خاموش نشدن TCS/DSC به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. امکان بروز ایراد در DSC وجود دارد.

نکته
! در صورت بروز ایراد در DSC، سیستم کمکی حرکت در سطح شیب‌دار (HLA) ممکن است عمل نکند.

چراغ نشانگر TCS/ DSC



هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد، این چراغ نشانگر ممکن است به مدت چند ثانیه روشن بماند. در صورت کارکردن TCS یا DSC، چراغ نشانگر به حالت چشمک زن در می‌آید. در صورت روشن ماندن چراغ، ممکن است سیستم کمکی ترمز چهار ایراد شده و عملکرد درستی نداشته باشد. در این شرایط به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



مجدداً کلید را فشار دهید تا TCS/DSC روشن شود. در این شرایط چراغ نشانگر DSC OFF خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر DSC OFF (غیرفعال بودن DSC)



هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر به مدت چند ثانیه روشن می‌ماند. هنگام فشار دادن کلید DSC OFF و غیرفعال شدن TCS/ DSC، این چراغ



خودرو در مقابل عملکرد گاز بیشتر می‌شود. این شرایط باعث سریع‌تر شدن سرعت و شتاب شد و ممکن است به ایجاد مانورهای ایمن‌تر مثل تغییر لاین، سبقت از خودروهای دیگر یا عبور سریع‌تر از بزرگ‌راه‌ها نیاز باشد.



احتیاط

هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های خیس یا پوشیده شده از برف، از حالت اسپورت استفاده نکنید، چون این کار ممکن است باعث سر خوردن تایرها شود.



نکته

■ هنگام انتخاب حالت اسپورت، رانندگی با سرعت بیشتر موتور اتفاق افتاده و همین عامل ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود. شرکت بی‌ام‌کارز به شما توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی در شرایط عادی از حالت اسپورت استفاده نکنید.

■ حالت رانندگی در شرایط زیر قابل تغییر نیست:

- فعال بودن ABS/TCS/DSC
- فعال بودن سیستم کروز کنترل
- فعال بودن سیستم کروز کنترل رادار مزدا* (MRC)
- فعال بودن سیستم کروز کنترل رادار مزدا در خودروهای مجهز به (MRCC)
- فعال بودن سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)
- حرکت ناگهانی غریبک فرمان



نکته

■ در صورت روشن بودن TCS/DSC و تلاش برای درآوردن خودرو از موقعیتی که در آن گیر کرده، TCS/DSC فعال خواهد شد. فشار دادن گاز باعث افزایش توان موتور نشده و ممکن است آزاد کردن خودرو از این شرایط دشوار باشد. هنگامی که این شرایط اتفاق افتاده، TCS/DSC را خاموش کنید.

■ هنگام خاموش بودن موتور، اگر TCS/DSC غیرفعال شود، به طور اتوماتیک و در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON فعال می‌شود.

■ برای ایجاد بهترین کشش، خودرو را در حالت TCS/DSC قرار دهید.

■ در صورتی که کلید DSC OFF فشار داده شده و به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، سیستم تشخیص ایراد در کلید DSC OFF فعال شده و سیستم TCS/DSC به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. در حین کارکردن سیستم TCS/DSC، چراغ نشانگر DSC OFF خاموش می‌شود.

در خودروهای مجهز به سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)

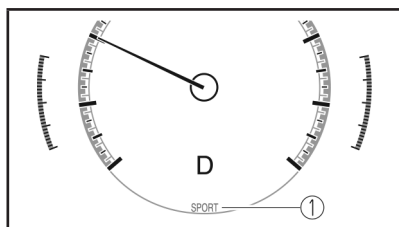
در صورتی که سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS) در حین غیرفعال بودن TCS/DSC کار کند، به طور اتوماتیک TCS/DSC فعال خواهد شد.

انتخاب حالت رانندگی*

انتخاب حالت رانندگی سیستمی است که حالت حرکت خودرو را تغییر می‌دهد. هنگام انتخاب حالت اسپورت، واکنش



چراغ نشانگر حالت انتخاب شده
 هنگام انتخاب حالت اسپورت، چراغ نشانگر حالت انتخابی در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



۱ - چراغ نشانگر حالت انتخاب شده

نکته
■ در موارد زیر، انتخاب حالت رانندگی غیرفعال می‌شود. ■ قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF ■ تنظیم حالت کروز کنترل رادار مزدا در خودروهای مجهز به سیستم توقف و حرکت ■ تنظیم سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) ■ بسته به شرایط رانندگی در هنگام انتخاب حالت اسپورت، ممکن است دنده در حالت سبک‌تر قرار گرفته یا تا حدی سرعت بیشتر شود.

نکته
در صورتی که سیستم انتخاب حالت رانندگی نتواند به حالت اسپورت تغییر پیدا کند، چراغ نشانگر حالت انتخاب شده به حالت چشمک زن در می‌آید تا به راننده شرایط را اطلاع‌رسانی کند.

فرمان برقی

• فرمان برقی فقط هنگامی قابل استفاده است که موتور در حال کار باشد. در صورتی که موتور خاموش بوده یا سیستم فرمان برقی کار نکند، باز هم می‌توانید از فرمان استفاده کنید اما به نیروی فیزیکی بیشتری نیاز است. در صورتی که در فرمان احساس سفتی بیشتر از حد نرمالی در حین رانندگی داشتید یا در فرمان احساس لرزش کردید، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



راست و عقب
سیستم هشدار خروج از
مسیر (LDWS)
سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)
سیستم شناسایی تابلوهای مسیر
سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و
رانندگی (TSR)
سیستم تشخیص خودرو
هشدار فاصله و سرعت (DSA)
تشخیص مانع جلو هنگام نزدیک شدن به
تقاطع
هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)
تشخیص مانع عقب هنگام خارج شدن از
فضای پارکینگ
هشدار وضعیت عبور و مرور عقب
(RCTA)
سیستم تشخیص محیط اطراف
سیستم‌های کمکی راننده
فاصله خودرو
سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
(گیربکس دستی)
کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم
توقف و حرکت (MRCC) (گیربکس
اتوماتیک)
خروج از مسیر
سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
فاصله با خودروهای دیگر و حفظ مسیر
سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)

• نشانگر ایراد، شرایط عملکرد و
ناهنجاری‌های سیستم را به راننده
اطلاع‌رسانی می‌کند.

حالت i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE، یک عبارت کلی است
که مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی
پیشرفته و کمکی راننده را تحت پوشش
قرار می‌دهد و طی آن از دوربین و
سنسورهای استفاده می‌شود. این
سیستم از سیستم ایمنی فعال و
سیستم ایمنی پیش از تصادف تشکیل
شده است.

این سیستم‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند
که به راننده در رانندگی ایمن‌تر کمک
می‌کنند و همین عامل باعث کاهش بار
روی راننده شده و به جلوگیری از تصادف
یا کاهش شدت آن کمک می‌کند.
به هر حال از آن جایی که هر سیستم
محدودیت‌های خاص خود را دارد، لازم
است که همیشه با احتیاط رانندگی کرده
و فقط به این سیستم‌ها متکی نباشید.

تکنولوژی ایمنی فعال

تکنولوژی ایمنی فعال با کمک کردن
به راننده در تشخیص خطرات احتمالی
و جلوگیری از تصادف منجر به رانندگی
ایمن‌تر می‌شود.

سیستم کمکی آگاهی راننده

قابلیت دید در شب

سیستم نوربالای خودکار (HBC)
سیستم تشخیص وضعیت سمت چپ /



تکنولوژی ایمنی پیش از تصادف

تکنولوژی ایمنی پیش از تصادف برای کمک به راننده برای جلوگیری از تصادف یا کاهش شدت آن در موقعیت‌هایی طراحی شده که قابل اجتناب نیستند. کاهش آسیب دیدگی در هنگام تصادف سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)

دوربین و سنسورها

دوربین حسگر جلو (FSC)

دوربین حسگر جلو (FSC) نماد لاین‌ها را تشخیص داده و در طول رانندگی در شب وضعیت چراغ‌های جلو، عقب و چراغ‌های شهری را بررسی می‌کنند. به علاوه این دوربین خودروهای جلویی، عابران پیاده یا موانع را تشخیص می‌دهد. سیستم‌های زیر از دوربین حسگر جلو (FSC) استفاده می‌کنند.

- سیستم کنترل نوربالا (HBC)
- سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)
- سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)
- سیستم تشخیص حرکت رو به جلو و سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)
- دوربین و حسگر جلو (FSC) در بالای شیشه جلو و نزدیک به آینه دید عقب

نصب شده است.

سنسور رادار جلو

سنسور رادار جلو، امواج رادیویی تابیده شده از خودروی جلویی و ارسال شده از سنسور رادار را تشخیص می‌دهند. سیستم‌های زیر از سنسور رادار جلو استفاده می‌کنند.

- سیستم هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت (MRCC)
- سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)
- سیستم تشخیص حرکت رو به جلو و سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)
- سنسور رادار جلو در پشت پنجره‌ی رادیاتور نصب شده است.

سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو

سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو امواج رادیویی تابیده شده از خودروی جلویی و امواج ارسال شده از سنسور رادار را تشخیص می‌دهد. سیستم‌های زیر از سنسور رادار کناری جلو استفاده می‌کنند.

- هشدار عبور و مرور در جلو (FCTA)
- سنسورهای رادار کناری جلو در داخل سپر جلو یکی در سمت چپ و دیگری در سمت راست نصب شده‌اند.



می‌کنند. سیستم مانیتور دید ۳۶۰ درجه از هرکدام از این دوربین‌ها استفاده می‌کنند. دوربین‌ها در سپر جلو، آینه‌های جانبی و سپر عقب نصب شده‌اند.

دوربین نظارت بر وضعیت راننده

دوربین نظارت بر وضعیت راننده تغییرات حالت صورت راننده را تشخیص داده و مقدار خستگی و خواب‌آلودگی او را تخمین می‌زند. سیستم‌های زیر از دوربین نظارت بر وضعیت راننده استفاده می‌کنند.

- سیستم نظارت بر وضعیت راننده (DM)

دوربین نظارت بر وضعیت راننده در صفحه نمایشگر وسط نصب شده‌است. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش دوربین نظارت بر وضعیت راننده صفحه ۲۱۸-۴ مراجعه کنید.

نماد وضعیت i-ACTIVESENSE / (سیستم کمکی جلوگیری از خطر)

این سیستم به راننده در مورد وضعیت سیستم‌های زیر اطلاع‌رسانی می‌کند و از رنگ یا نشانگر OFF برای نماد وضعیت i-ACTIVESENSE استفاده می‌کنند (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار)

- سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار عبور و مرور در جلو (FCTA)
- هشدار عبور و مرور در عقب (RCTA)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

سنسور رادار قسمت‌های کناری عقب

سنسورهای رادار کناری عقب امواج رادیویی را منتشر کرده و امواج رادیویی ساطع شده از خودروی نزدیک شده از عقب یا مانع را تشخیص می‌دهد. سیستم‌های زیر از سنسور رادار کناری عقب استفاده می‌کنند.

- سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)
- سیستم هشدار عبور و مرور از عقب (RCTA)

- سیستم تشخیص حرکت دنده عقب و سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)

سنسورهای رادار کناری عقب داخل سپر عقب یکی در سمت چپ و دیگری در سمت راست نصب شده‌اند.

سنسور فراصوتی گوشه عقب / عقب

سنسور فراصوتی، امواج فراصوتی و صوتی ساطع شده از موانع قرار گرفته در عقب و امواج ارسال شده از سنسورهای فراصوتی را تشخیص می‌دهد. سیستم‌های زیر از سنسور فراصوتی استفاده می‌کنند.

- سیستم تشخیص حرکت دنده عقب و سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)
- سنسورهای فراصوتی در سپر عقب نصب شده‌اند.

دوربین جلو / دوربین‌های کناری / دوربین عقب

دوربین جلو، دوربین‌های کناری و دوربین عقب تصاویر اطراف خودرو را ثبت



نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) سبز



وضعیت فعال شدن سیستم در صورتی که یکی از سیستم‌ها فعال شود، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (سبز) نمایش داده می‌شود.

نکته
وضعیت سیستم با استفاده از ویژگی سفارشی‌سازی شده به نمایش درآمد روشن می‌شود.

(نماد وضعیت i-ACTIVSENSE سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (سفیدرنگ)



نکته
حتی در صورت نمایش نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (سبز)، در صورت نبود شرایط عملکرد، سیستم‌ها کار نخواهند کرد.

وضعیت حالت آماده به کار (استند بای) سیستم
در صورت فعال نشدن هرکدام از سیستم‌ها یا بروز ایرادی در سیستم، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (سفید) نمایش داده می‌شود.

نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (کهربایی)



وضعیت هشدار سیستم
در صورت فعال شدن هشدار سیستم، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE نمایش داده می‌شود (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) (کهربایی).

نکته
به عنوان مثال، حتی هنگامی که سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) به صورت عادی در حال کار کردن است، در صورت وجود ایراد در سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) نماد وضعیت i-ACTIVSENSE نمایش داده می‌شود (هشدار اصلاح سیستم کمکی جلوگیری از خطر) (سفید).



کلید i-ACTIVSENSE OFF



نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار)



در صورت فشار دادن مجدد کلید i-ACTIVSENSE OFF، سیستم‌ها به وضعیت عملکرد اصلی خود بازگشته و نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) خاموش می‌شود.

در صورتی که کلید استارت در حالت OFF باشد و با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE OFF، سیستم‌ها غیرفعال شوند، بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON، سیستم‌ها به طور اتوماتیک فعال می‌شوند.

به هر حال در صورتی که با استفاده از مشخصه‌های سفارشی سازی،

نماد غیرفعال بودن i-ACTIVSENSE (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار)



وضعیت OFF سیستم

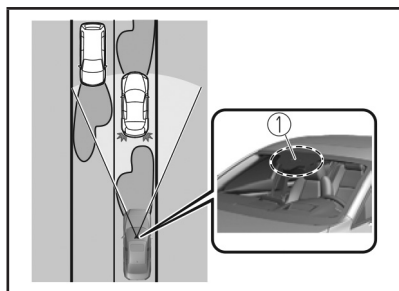
اگر همه سیستم‌ها با استفاده از وضعیت سفارشی‌سازی شده غیرفعال شوند یا کلید مربوط به سیستم در حالت i-ACTIVSENSE OFF باشد، نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) نمایش داده می‌شود.

کلید i-ACTIVSENSE OFF *

در صورت فشار دادن کلید i-ACTIVSENSE OFF، سیستم‌های زیر غیرفعال شده و در صفحه کیلومتر نماد i-ACTIVSENSE OFF (سیستم کمکی جلوگیری از خطر / هشدار) نمایش داده می‌شود.

- سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)
- تشخیص نقطه کور (BSM)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار عبور و مرور در جلو (FCTA)
- هشدار عبور و مرور در عقب (RCTA)
- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

- هنگام روشن بودن چراغ‌های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن می‌شود.



۱- دوربین حسگر جلو (FSC)

۱* تشخیص فاصله دوربین حسگر جلو (FSC) بر طبق شرایط محیط متفاوت است.

هنگامی که سیستم دچار ایراد باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. (مسئولیت محدود)

احتیاط

⚠️

- ارتفاع خودرو را تغییر ندهید، چراغ‌های جلو را دستکاری نکرده و یا دوربین را باز نکنید چون در غیر این صورت سیستم عملکرد عادی نخواهد داشت.
- بیش‌ازحد به HBC اطمینان نکنید و در حین توجه کافی به ایمنی حرکت کنید. در صورت لزوم، بین حالت نوربالا و پایین چراغ‌های جلو را تغییر دهید.

سیستم‌ها غیرفعال شوند، دیگر سیستم‌ها به طور اتوماتیک فعال نمی‌شوند.

نکته

⚠️

می‌توانید سیستم‌هایی که می‌خواهید با استفاده از مشخصه‌های سفارشی سازی غیرفعال شوند را انتخاب کنید.

سیستم نوربالای خودکار (HBC)

شرایط موجود در جلوی خودرو را با استفاده از دوربین حسگر جلو (FSC) در حین رانندگی در هنگام شب مشخص می‌کند تا به طور اتوماتیک بین حالت نوربالا و پایین چراغ‌های جلو شرایط را تغییر دهد.

در حین حرکت خودرو با سرعت حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، چراغ‌های جلو در صورت عدم وجود خودرویی در جلو یا نبود خودرویی در جهت مقابل، چراغ‌های جلو را به حالت نوربالا تغییر می‌دهد. هنگامی که یکی از شرایط زیر وجود داشته باشد، سیستم چراغ‌های جلو را به حالت نور پایین تغییر می‌دهد:

- تشخیص خودرو یا چراغ جلو خودرویی که در جهت مقابل در حال نزدیک شدن است.

- خودرو در مسیر خط‌کشی شده با چراغ‌های کافی در حال حرکت باشد یا در مسیرهای شهری و شهرک‌هایی باشد که روشنایی آن‌ها خوب است.

- خودرو با سرعت کمتر از حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد.



در این صورت به طور همزمان، نماد نور بالا و نشانگر HBC (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

**نکته**

می‌توان عملکرد سیستم HBC را غیرفعال کرد.

تنظیم دستی**تغییر به حالت نور پایین**

کلید مدور چراغ جلو را در حالت  چرخانده یا کلید مدور کنترل چراغ نور بالا را فشار دهید.

در این شرایط چراغ نشانگر HBC (سبز رنگ) خاموش می‌شود.



۱ - کلید مدور کنترل چراغ نور بالا در صورت خاموش شدن HBC با استفاده از کلید مدور کنترل چراغ نور بالا، مجدد کلید مربوطه را فشار دهید تا HBC روشن شود.

**نکته**

زمان‌بندی که به موجب آن سیستم وضعیت چراغ‌های جلو را تغییر می‌دهد به قرار زیر است. در صورتی که سیستم به طور مناسب چراغ‌های جلو را تغییر نداد، به طور دستی و بر طبق قابلیت دید و شرایط مسیر و عبور و مرور، بین حالت نور بالا و نور پایین تغییرات لازم را انجام دهید.

- هنگام وجود اجسام بازتابنده نور در محیط اطراف مثل تابلوها و صفحات انعکاس‌دهنده نور
- هنگام کاهش قابلیت دید به خاطر بارش باران، برف و شرایط مه‌آلود
- هنگام رانندگی در مسیرهای با شیب تند یا ناهموار
- هنگام کم نور بودن چراغ‌های جلو / عقب خودرو جلویی یا خودروی مقابل یا روشن نبودن چراغ آن‌ها
- هنگام کافی نبودن تاریکی مثل هنگام طلوع یا غروب خورشید
- هنگام قرار داشتن اجسام سنگین در محفظه بار یا وجود سرنشین در صندلی‌های عقب
- هنگام کاهش قابلیت دید به خاطر پاشیده شدن آب لاستیک‌های خودرو جلوی روی شیشه‌ی جلو

فعال کردن سیستم

HBC برای تغییر اتوماتیک چراغ‌های جلو در حالت نور بالا و پایین بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON عمل می‌کند که در این شرایط کلید چراغ جلو در حالت AUTO در وضعیت نور پایین قرار گرفته و HBC براساس روشنایی محیط اطراف مشخص می‌کند که محیط تاریک است.



تغییر به حالت نوربالا

اهرم چراغ را در حالت نوربالا قرار دهید.
در این شرایط چراغ نشانگر HBC (سبز رنگ)
خاموش شده و چراغ نشانگر نوربالای چراغ
جلو روشن می‌شود.

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)

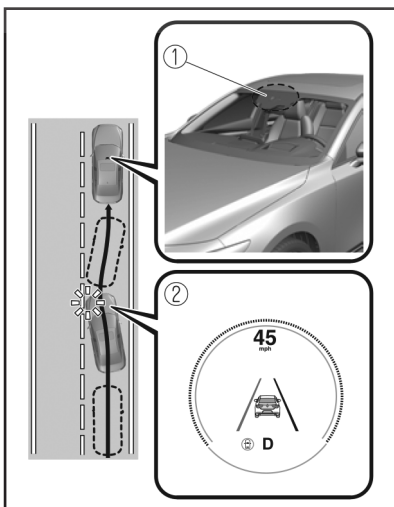
LDWS به راننده اطلاع می‌دهد که خودرو ممکن است از لاین خود خارج شود. سیستم، خطوط سفید (زرد رنگ) در مسیر عبور و مرور را با استفاده از دوربین حسگر جلو (FSC) تشخیص داده و در صورتی که مشخص کند که خودرو ممکن است از مسیر خود خارج شود، از طریق LDWS به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند. هنگام حرکت خودرو در مسیرهای با خط‌کشی سفید (زرد رنگ) از LDWS استفاده کنید.

۱- دوربین حسگر جلو (FSC)

۲- صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره

هشدار
فقط به LDWS متکی نباشید: - سیستم LDWS برای جبران بی‌احتیاطی راننده طراحی نشده و اعتماد کردن بیش از حد به سیستم می‌تواند باعث بروز حادثه شود. - سیستم LDWS محدودیت‌های خودش را دارد. همیشه با استفاده از غریبک فرمان خودرو را کنترل کرده و با احتیاط رانندگی کنید.

احتیاط
برای این که LDWS عملکرد عادی داشته باشد، با احتیاط رانندگی کنید. - سیستم تعلیق خودرو را دست‌کاری نکنید (خودرو سامانه (مسئولیت محدود) - از تایرهایی با نوع و سایز یکسان برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید. اولین سامانه - برای تعویض تایر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید





نکته	!
■ بیش‌ازحد باریک بودن پهنای مسیر ■ حرکت خودرو در جاده‌هایی با پیچ و خم زیاد ■ وجود اجسام سنگین در محفظه بار / صندوق عقب یا وجود سرنشین در صندلی ردیف عقب و زاویه‌دار شدن خودرو ■ حرکت خودرو در شانه جاده یا تقاطع ■ افتادن سایه گاردریل مسیر روی جاده ■ ضعیف بودن روشنایی چراغ‌های جلو به خاطر وجود کثیفی یا انحراف محور نوری در شب ■ ناهموار بودن بیش‌ازحد مسیر ■ تکان خوردن خودرو بعد از برخورد با دست‌انداز ■ حرکت خودروی جلویی در فاصله نزدیک به خودرو و غیر قابل دیده شدن خطوط سفید (زرد رنگ) به خاطر آن (محدودیت محدود) ■ کثیف بودن یا بخار گرفتن شیشه جلو ■ نور شدید تابیده شده از خودروی جلویی (مثل نور خورشید یا چراغ‌های نوربالای خودروی مقابل) ■ حرکت خودرو در تقاطع یا مناطق پرپیچ و خم	

نکته	!
- در شرایط زیر، ممکن است سیستم عملکرد عادی نداشته باشد. ■ کمتر قابل دید بودن خط‌کشی سفید (زرد رنگ) در مسیر به خاطر وجود آلودگی یا لکه‌های رنگ ■ کمتر قابل دید بودن خط‌کشی سفید (زرد رنگ) در مسیر به خاطر وجود شرایط آب‌وهوایی نامساعد (باران، برف یا شرایط مه‌آلود) ■ حرکت خودرو در مسیرهایی با خط‌کشی موقتی یا متوقف شده بخاطر شرایط ساخت و ساز و وجود خطوط متعدد سفید (زرد رنگ) در مسیر یا متوقف شدن آن‌ها ■ ثبت یک مانع توسط دوربین مثل خطوط موقت مورد استفاده در شرایط ساخت و ساز یا وجود سایه، برف آب نشده یا شیارهای پر شده با آب ■ تغییر ناگهانی روشنایی محیط مثل هنگام ورود یا خروج از تونل ■ انعکاس چراغ عقب خودروی جلویی روی سطح جاده ■ خیس بودن سطح جاده و درخشان بودن آن بعد از بارش باران یا وجود گودال در مسیر	

هنگام کار کردن سیستم

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار/سیستم کمکی جلوگیری از خطر) (سفید) روشن شده و سیستم به حالت آماده به کار در می‌آید.



در صورت غیر فعال کردن موقتی سیستم

در موارد زیر، LDWS به حالت آماده به کار (استند بای) در می آید:

عملکرد LDWS به طور اتوماتیک در صورت وجود شرایط زیر به حالت اول باز می گردد.

- عدم تشخیص خطکشی های سفید (زرد رنگ) توسط سیستم
- قرار داشتن سرعت خودرو روی ۵۶ کیلومتر (۳۵ مایل) بر ساعت یا کمتر

• استفاده از اهرم راهنما

• فشار دادن پدال گاز

• استفاده از غریبک فرمان

• استفاده از پدال ترمز

غیر فعال شدن موقتی سیستم

در موارد زیر، عملکرد LDWS متوقف

می شود: **تال تعمیرکاران خودرو در ایران**

- بالا یا پایین بودن بیش از حد دما در

دوربین حسگر جلو (FSC)

- بخار گرفتن شیشه در اطراف دوربین

حسگر جلو (FSC)

- انسداد شیشه در اطراف دوربین

حسگر جلو (FSC) بخاطر قابلیت دید

نامناسب جلو

- نور شدید (مثل نور خورشید یا چراغ های

جلوی نور بالای خودروهای مقابل) تابیده

شده به دوربین حسگر جلو (FSC)

ایراد در سیستم

در صورت وجود ایراد در سیستم، نماد

وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار



نکته

در صورت روشن نشدن نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار) سیستم کمکی جلوگیری از خطر (سفید)، با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE OFF یا ویژگی سفارشی سازی این سیستم غیر فعال می شود.

شرایط عملکرد سیستم

هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشد، نماد i-ACTIVSENSE وضعیت هشدار/ سیستم کمکی جلوگیری از خطر) روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره از رنگ سفید به سبز تغییر کرده و سیستم فعال می شود.

- قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON
- قرار داشتن سرعت خودرو در حدود ۶۴ کیلومتر بر ساعت یا سریع تر
- تشخیص خطکشی های سفید مسیر (زرد رنگ) توسط سیستم



نکته

هنگامی که سیستم خطکشی های سفید (زرد رنگ) یک طرف را تشخیص ندهد، در آن طرف سیستم عمل نخواهد کرد.



نکته
❗ ■ در صورتی که LDWS را به گونه‌ای تنظیم کنید که غریبک فرمان را بلرزاند، ممکن است بسته به شرایط سطح جاده، لرزش غریبک را حس نکنید.

غیر فعال کردن سیستم

LDWS را می‌توانید به گونه‌ای تنظیم کنید که غیر فعال شود.

- (غیر فعال کردن سیستم LDWS) برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک خودروی مزدا مراجعه کنید.
- (غیر فعال کردن LDWS با استفاده از کلید i-ACTIVESENSE OFF)

نکته
❗ اگر کلید استارت در حین غیر فعال کردن سیستم با استفاده از کلید i-ACTIVESENSE-OFF در حالت قرار داشته باشد، سیستم به طور اتوماتیک، دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد، فعال می‌شود. به هر حال اگر سیستم با استفاده از مشخصه‌های سفارشی‌سازی غیر فعال شود، دیگر نمی‌تواند به طور اتوماتیک فعال شود.

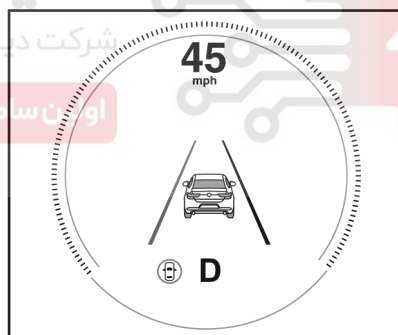
سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)

BSM به گونه‌ای طراحی شده که به راننده کمک می‌کند تا قسمت پشت خودرو از دو طرف را در طول تغییر مسیر بررسی کند، این کار از طریق اطلاع رسانی به راننده در مورد خودرویی است که از

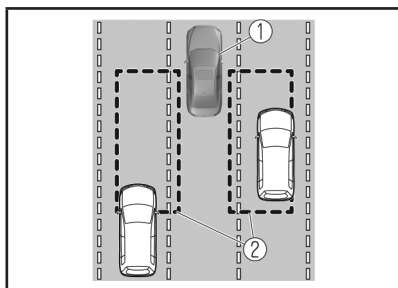
/ سیستم کمکی جلوگیری از خطر (سفید) و چراغ هشدار / نشانگر هشدار i-ACTIVESENSE روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره روشن شده و پیغامی به نمایش در می‌آید.

هشدار LDWS

در صورتی که سیستم تشخیص دهد که ممکن است خودرو از مسیر خود خارج شود، هشدار فعال می‌شود (صدای بیپ و لرزش غریبک فرمان) و جیتی که در آن سیستم تشخیص داده که ممکن است خودرو منحرف شود، روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود.



نکته
❗ ■ تنظیمات LDWS قابل تغییر است. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک خودروی مزدا مراجعه کنید. ■ بسته به شرایط اطراف و سر و صدای بیرون، ممکن است نتوانید بوق هشدار LDWS را بشنوید.



۱- خودروی شما

۲- منطقه شناسایی

عقب و از مسیر مجاور در حال نزدیک شدن است.

عمل کردن BSM

هنگام حرکت در جهت رو به جلو با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، BSM خودروهایی که از عقب در حال نزدیک شدن هستند را تشخیص می‌دهد و از طریق روشن کردن چراغ نشانگر BSM و نمایش روی صفحه نمایشگر به راننده اطلاع رسانی می‌کند.

در صورتی که خودرویی در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود، اگر اهرم راهنما استفاده شود و جهتی را نشان دهد که در آن چراغ هشدار BSM روشن شده، BSM به راننده احتمال خطر احتمالی را اطلاع رسانی می‌کند که این کار از طریق چشمک‌زدن چراغ هشدار BSM و با فعال شدن بوق هشدار و نمایش نشانگر روی صفحه نمایشگر انجام می‌شود.

منطقه تشخیص این سیستم، مسیرهای رانندگی دو طرف خودرو از انتهای درب‌های جلو به فاصله حدودی ۵۰ متری عقب خودرو را تحت پوشش قرار می‌دهد.

هشدار
■ قبل از تغییر مسیر، همیشه به صورت چشمی منطقه اطراف را بررسی کنید: سیستم فقط برای کمک به شما در بررسی خودروهای عقب هنگام تغییر مسیر طراحی شده است. به خاطر محدودیت‌های خاص این سیستم، چراغ نشانگر هشدار BSM، بوق هشدار و نشانگر فعال شده روی صفحه نمایش ممکن است فعال نشده یا عمل نکند، حتی اگر خودرویی در مسیر رانندگی مجاور شما قرار داشته باشد. بررسی عقب خودرو همیشه بر عهده راننده است.

نکته
■ در صورت وجود همه شرایط زیر، BSM عمل خواهد کرد: ■ قرار داشتن کلید استارت در حالت ON ■ خاموش شدن نشانگر هشدار/ چراغ هشدار i-ACTIVESENSE در صفحه کیلومتر ■ قرار داشتن سرعت خودرو روی ۱۰ کیلومتر در ساعت یا سریع‌تر



عقب بخاطر رانندگی در طولانی مدت در شیب‌ها و در فصل تابستان بسیار داغ شده باشد.

- ولتاژ باتری کم شده باشد.
- در شرایط زیر، سنسور رادار کناری عقب نمی‌تواند اهداف را تشخیص داده یا تشخیص آن‌ها برای سنسور دشوار می‌شود.

- سپر عقب اطراف سنسور رادار کناری عقب دچار تغییر شکل شده باشد.

- بخاطر خودروی مجاور و مجهز بودن آن به سنسور رادار دچار اختلال امواج رادیویی شده باشد.

- ممکن است خودرویی که در حال نزدیک شدن است، یکی از شکل‌های زیر را داشته باشد.

(a) اندازه بدنه خودرو بسیار کوچک باشد.
(b) ارتفاع خودرو بسیار بالا یا پایین باشد.

(c) شکل خودرو پیچیده و خاص باشد؛ در ایران

- ممکن است خودرویی در مسیر رانندگی مجاور عقب در منطقه شناسایی قرار گرفته اما به خودروی ما نزدیک نشده باشد. در این شرایط بر اساس اطلاعات تشخیص رادار، BSM شرایط را تشخیص می‌دهد.

- خودرو در حال حرکت در امتداد خودروی شما با سرعت تقریباً یکسان و با مدت زمان طولانی در حال حرکت باشد.

- خودروهایی در جهت مقابل در حال نزدیک شدن باشند.

- خودرویی در مسیر رانندگی مجاور در حال عبور از خودروی شما باشد.

- خودرویی در مسیر مجاور و در جاده ای

- تحت شرایط زیر، BSM عمل نخواهد کرد:

- قرار داشتن سرعت خودرو روی ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر حتی در صورت خاموش بودن چراغ هشدار/ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE

- قرار داشتن اهرم تعویض دنده روی حالت دنده عقب (R) و حرکت رو به عقب خودرو

- کم بودن شعاع گردش (حرکت در پیچ تند یا گردش در تقاطع‌ها)

- در صورت وجود شرایط زیر، چراغ هشدار/ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE روشن شده و عملکرد سیستم متوقف می‌شود. در صورتی که چراغ هشدار/ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE همچنان روشن بماند، برای بررسی بیشتر هر چه

سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. سامان

- برخی از مشکلات سیستم از جمله چراغ‌های نشانگر هشدار BSM، باید

عیب‌یابی شود.

- ممکن است در قسمت نصب سنسور رادار کناری عقب در خودرو، انحراف قابل توجهی وجود داشته باشد.

- ممکن است روی سپر عقب و در نزدیکی سنسور رادار کناری عقب، مقدار

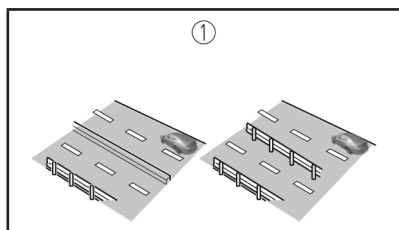
زیادی برف یا یخ جمع شده باشد.

- در این شرایط هر گونه برف، یخ یا گل و لای روی سپر عقب را تمیز کنید.

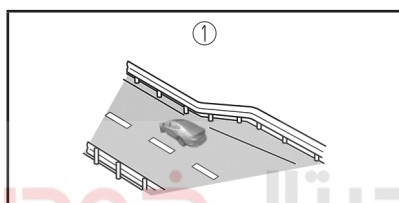
- خودرو در مسیریهای پوشیده از برف به مدت طولانی حرکت کرده باشد.

- دمای نزدیک به سنسور رادار کناری

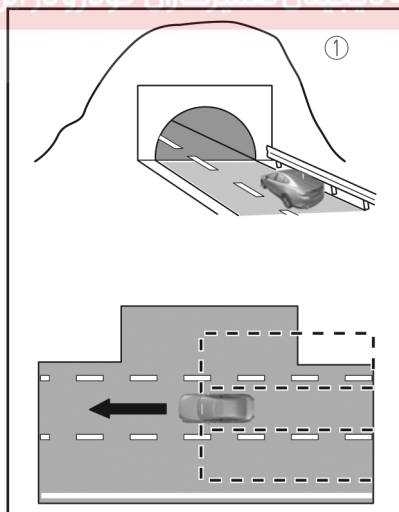
۲۳۹



۱- اجسامی از قبیل گارد ریلها و دیوار بتنی که خودرو از کنار آنها در حال حرکت است.



۱- مناطقی که در آنها جاده بین گارد ریلها یا دیوارهایی در هر دو طرف قرار گرفته است.



۱- دیوارهایی در قسمت ورودی و خروجی

قرار داشته باشد که عرض آن بسیار زیاد باشد. منطقه تشخیص سنسور رادار کناری عقب روی عرض بزرگ راهها تنظیم شده باشد.

• در صورت موارد زیر، ممکن است حالت چشمک زن چراغ نشانگر هشدار BSM، فعال سازی بوق هشدار و نمایش نشانگر روی صفحه نمایشگر اتفاق نیفتاده یا با تأخیر همراه باشد.

• خودرویی از لاین مجاور در حال حرکت بوده و مسیر خود را تغییر دهد.

• خودرو در حالت رانندگی روی شیبهای تند باشد.

• خودرو در حال عبور از مسیرهای کوهستانی یا ناهموار باشد.

• در ارتفاع بین مسیر در حال حرکت شما و مسیر مجاور اختلاف ارتفاع وجود داشته باشد.

• خودرو بلافاصله بعد از تغییر تنظیمات سیستم BSM به کار گرفته شده باشد.

• در صورتی که عرض جاده بسیار باریک باشد، ممکن است خودروهای قرار گرفته در دو لاین تشخیص داده شود. منطقه تشخیص سنسور رادار کناری عقب بر طبق عرض مسیر بزرگ راه تنظیم می شود.

• ممکن است در واکنش به اجسام ساکن (مثل گارد ریلها، تونلها، دیوارهای کناری و خودروهای پارک شده) در مسیر یا کنار آن چراغ هشدار BSM روشن شده یا روی صفحه نمایشگر مربوطه تصویری نمایش داده شود.



چراغ نشانگر هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) / نشانگر نمایش داده شده / صدای بپ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)

سیستم BSM وجود خودروها در مسیرهای مجاور و عقب را با استفاده از چراغ نشانگر هشدار BSM، بوق هشدار و نشانگر مربوطه به راننده اطلاع می‌دهد، البته در شرایطی که سیستم فعال باشد.

چراغ‌های نشانگر هشدار BSM

چراغ‌های نشانگر هشدار BSM روی آینه‌های جانبی سمت چپ و راست قرار گرفته‌اند. چراغ‌های نشانگر هشدار هنگامی روشن می‌شوند که در مسیر مجاور، خودرویی از عقب تشخیص داده شود.



هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON، چراغ نشانگر هشدار به صورت لحظه‌ای روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود.

نحوه غیر فعال کردن دیمر نور

در صورتی که چراغ‌های نشانگر هشدار BSM هنگام روشن شدن چراغ‌ها، روشن

تولها و جاده‌های فرعی

- هنگام دور زدن در تقاطع‌های شهری، ممکن است چراغ نشانگر هشدار BSM به حالت چشمک‌زن در آمده یا صدای بپ چند بار شنیده شود.
- هنگام بکسل کردن خودرو توسط تریلر یا هنگام کشیدن اجسامی مثل کریر دوچرخه نصب شده در عقب خودرو، سیستم BSM را غیر فعال کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی رادار مسدود شده و باعث می‌شود که سیستم به صورت عادی کار نکند.

- در موارد زیر، ممکن است دیدن حالت روشن شدن / چشمک‌زن چراغ نشانگر هشدار BSM قرار گرفته روی آینه‌های جانبی دشوار باشد.
- قرار گرفتن برف یا یخ روی آینه‌های جانبی

- بخار گرفتن روی شیشه در لبه جلو یا پوشیده شدن آن با برف، یخ یا کثیفی
- سنسور رادار کناری عقب در سیستم BSM ممکن است طبق قوانین مربوط به امواج رادیویی کشوری باشد که خودرو در آن وجود دارد.

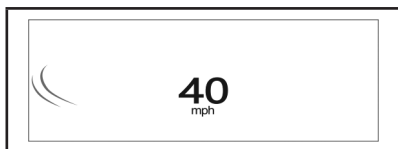
- در صورتی که این سیستم در خارج از کشور استفاده شود، شاید لازم باشد که غیر فعال شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سنسور رادار کناری عقب مراجعه کنید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گیرد، سیستم به حالت هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA) تغییر می‌کند.



صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *



هنگام تشخیص خودرویی که در حال نزدیک شدن است، جهت تشخیص از طریق نشانگر مربوطه (سفید رنگ) نمایش داده می‌شود. به علاوه اگر در حین تشخیص خودرو، اهرم راهنما مورد استفاده قرار گرفته تا تغییر مسیر را نشان دهد، رنگ نمایش داده شده در چراغ نشانگر تغییر می‌کند. (زرد کهربایی)

صدای بیپ هشدار BSM همزمان با حالت چشمک‌زن چراغ نشانگر هشدار BSM، صدای بیپ هشدار هم شنیده می‌شود.

اولین سامانه تشخیص تصادم خودروه در ایران

غیر فعال کردن عملکرد سیستم تشخیص نقطه کور (BSM)

- می‌توان سیستم BSM را غیر فعال کرد.
- (با خاموش کردن BSM)
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک خودروی مزدا مراجعه کنید.
- (خاموش کردن BSM با استفاده از کلید (i-ACTIVSENSE OFF)

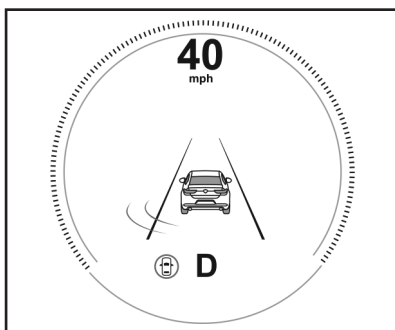
شوند، روشنایی چراغ نشانگر هشدار BSM کم می‌شود.

در صورتی که چراغ‌های نشانگر هشدار BSM به خاطر تابش نور خیره کننده ناشی از روشنایی محیط اطراف به سختی قابل مشاهده باشد، برای غیر فعال کردن دایمر و افزایش روشنایی چراغ نشانگر هشدار BSM هنگام روشن بودن سیستم، کلید غیر فعال کردن دایمر را فشار دهید. این شرایط هنگام عبور از مسیرهای پوشیده شده از برف یا در شرایط مه‌آلود بیشتر وجود دارد.

نشانگر نمایش داده شده

خودروی در حال نزدیک شدن و هشدار مربوط به آن در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره در قسمت اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره





نکته
اگر در حین غیر فعال کردن سیستم با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE OFF، کلید استارت در حالت OFF قرار بگیرد، سیستم به طور اتوماتیک دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON قرار گیرد، فعال می‌شود. در هر حال اگر سیستم با استفاده از مشخصه‌های سفارشی‌سازی غیر فعال شود، به طور اتوماتیک فعال نخواهد شد.

سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR)

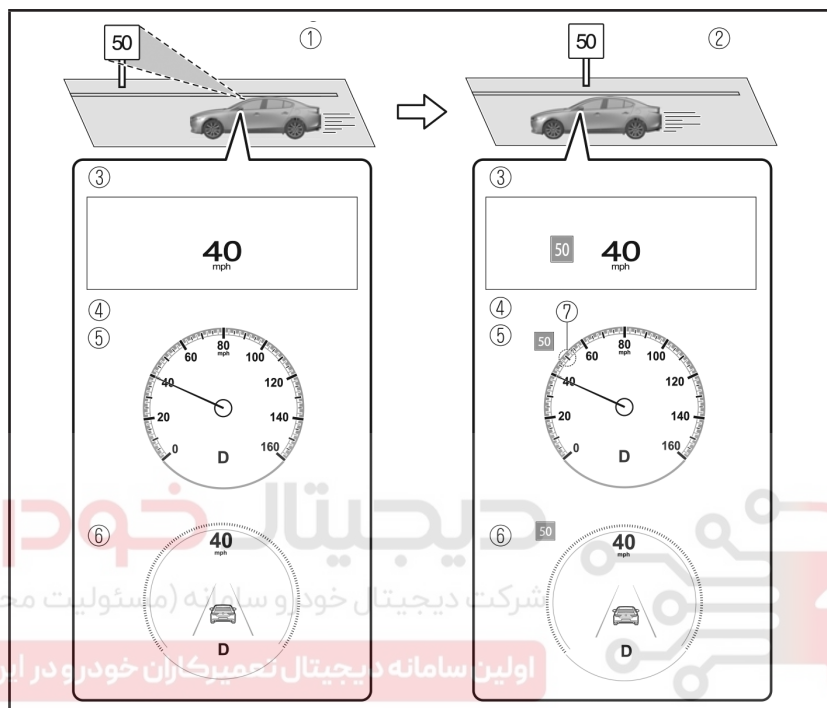
سیستم TSR به راننده کمک می‌کند که به تابلوهای راهنمایی و رانندگی بیشتر توجه کند و از طریق نمایش تابلوهای راهنمایی و رانندگی روی صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات رانندگی باعث ایمنی بیشتر در رانندگی می‌شود، که این علائم راهنمایی و رانندگی نمایش داده شده از طریق دوربین حسگر جلو (FSC) تشخیص داده شده یا در حین حرکت خودرو در سیستم مسیریابی ثبت شده است. در صورتی که سرعت خودرو بیش از سرعتی باشد که در تابلو محدوده سرعت نمایش داده شده در صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی آمده، سیستم با استفاده از نماد نمایش داده شده در صفحه کیلومتر / صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی به راننده اطلاع داده و بوق هشدار پخش می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تابلو سرعت مجاز و ورود ممنوع

در حین رانندگی



۱- تشخیص تابلو

۲- نمایش تابلو

۳- نماد صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی

۴- صفحه کیلومتر

۵- صفحه نمایشگر اصلی

۶- صفحه نمایشگر i-ACTIVSENSE

۷- تغییر رنگ نماد سرعت مجاز تشخیص داده شده



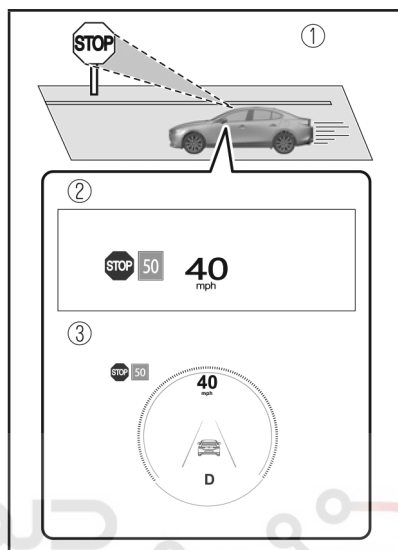
تابلوی ایست

در حین رانندگی

هشدار

■ همیشه به صورت چشمی در حین رانندگی به تابلوهای عبور و مرور توجه داشته باشید:

■ به راننده کمک می‌کند که به تابلوهای عبور و مرور بیشتر توجه داشته باشد و همین عامل باعث ایمنی بیشتر در رانندگی می‌شود. اما بسته به شرایط آب و هوایی یا مشکلات موجود در تابلوها، ممکن است اگر یکی از تابلوها به درستی تشخیص داده نشود یا متفاوت از تابلو واقعی نمایش داده شده باشد. همیشه راننده موظف است تا به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کامل داشته باشد. چون در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود دارد.



نکته

■ TSR فقط در صورتی کار می‌کند که SD کارت (مورد تأیید بی‌ام‌کارز) در سیستم مسیریابی در داخل شیار مربوطه جای‌گذاری شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

■ در صورتی که ایرادی در دوربین حسگر جلو (FSC) وجود داشته باشد، TSR عمل نمی‌کند.

■ تحت شرایط زیر، ممکن است TSR عملکرد عادی نداشته باشد.

- ۱- تشخیص تابلو و نمایش آن به طور همزمان
- ۲- نماد صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات رانندگی
- ۳- صفحه کیلومتر



نکته
■ قرار داشتن جسمی روی داشبورد و انعکاس نور آن به شیشه جلو و ثبت آن توسط دوربین ■ قرار دادن بار سنگین در محفظه بار یا روی صندلی عقب و زاویه دار بودن خودرو ■ تنظیم نبودن فشار باد تایر در حد مشخص شده ■ استفاده از تایرهایی غیر از تایرهای استاندارد روی خودرو ■ حرکت خودرو در مناطق شیب دار و مناطق اطراف استراحتگاه‌ها یا عوارضی‌های بزرگراه‌ها. ■ هنگام تغییر ناگهانی روشنایی اطراف مثل هنگام ورود یا خروج از تونل ■ ضعیف شدن روشنایی چراغ‌های جلو به خاطر وجود کثیفی یا انحراف محور نوری ■ کثیفی یا بخار گرفتن روی شیشه جلو ■ بخار گرفتگی شیشه جلو و دوربین (قطرات آب) ■ وجود نور شدید در جلوی خودرو (مثل چراغ پشتی یا چراغ‌های نور بالای خودروی مقابل). ■ حرکت خودرو در پیچ تند ■ عدم انعکاس مناسب نور در مسیر ■ نصب تابلوهای راهنمایی و رانندگی در محل‌هایی با بازتاب نادرست نور، دید راننده را در شب یا تونل محدود می‌کند. ■ حرکت خودرو در شرایط آب هوایی بارانی، مه‌آلود یا برفی ■ درست نبودن اطلاعات ذخیره شده نقشه در سیستم مسیریابی (مسئولیت محدود) ■ انسداد تابلوهای راهنمایی و رانندگی بر اثر گل‌ولای یا برف ■ پوشیده شدن تابلوهای راهنمایی و رانندگی توسط درخت یا خودرو ■ سایه افتادن روی تابلوهای راهنمایی و رانندگی ■ کج بودن یا خم شدن تابلوهای راهنمایی و رانندگی ■ ارتفاع نامناسب تابلوهای راهنمایی و رانندگی ■ روشنایی نامناسب تابلوهای راهنمایی، به ویژه برقی، موجب اختلال در تشخیص می‌شود. ■ ابعاد نامناسب تابلوهای راهنمایی و رانندگی ■ وجود هرگونه جسم یا نشانه‌ای شبیه به تابلوهای راهنمایی و رانندگی ■ می‌توان TSR را به گونه‌ای تنظیم کرد که در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی قابل مشاهده نباشد.



نکته

❗

■ در موارد زیر، دیگر علامت مربوط به سرعت مجاز نمایش داده نمی‌شود.
■ هر کدام از سنسورها، تشخیص دهند که خودرو جهت حرکت خود را تغییر داده است.

■ دوربین حسگر جلو (FSC) علامت سرعت مجاز جدیدی را تشخیص دهد که متفاوت از علامت قبلی باشد (که در صفحه نمایشگر، این علامت سرعت مجاز جدید نمایش داده می‌شود).

■ علامت سرعت مجاز ذخیره شده در سیستم مسیریابی در مدت زمان مشخصی خوانده نشود

(در صورتی که دوربین حسگر جلو (FSC) علامت سرعت مجاز را تشخیص ندهد، در این شرایط علامت سرعت مجاز ذخیره شده در سیستم مسیریابی نمایش داده می‌شود).

■ سرعت خودرو تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از سرعت نمایش داده شده روی علامت محدود سرعت باشد، یا بعد از مدت زمان مشخصی از زمان نمایش علامت سرعت مجاز بیشتر شود. (به غیر از زمانی که اطلاعاتی در مورد تابلوهای سرعت مجاز در سیستم مسیریابی وجود داشته باشد).

■ علامت ورود ممنوع هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشد، علامت ورود ممنوع نمایش داده می‌شود.

■ سرعت خودرو حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.

■ دوربین حسگر جلو (FSC) تابلوی ورود ممنوع را به عنوان علامت هدف در خودروی شما تشخیص داده و خودرو از آن عبور کند.

نماد نمایش داده شده تابلوهای راهنمایی و رانندگی

علامت راهنمایی و رانندگی زیر روی صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شوند.

تابلوهای محدوده سرعت



تابلوهای ورود ممنوع



تابلوهای ایست



نکته

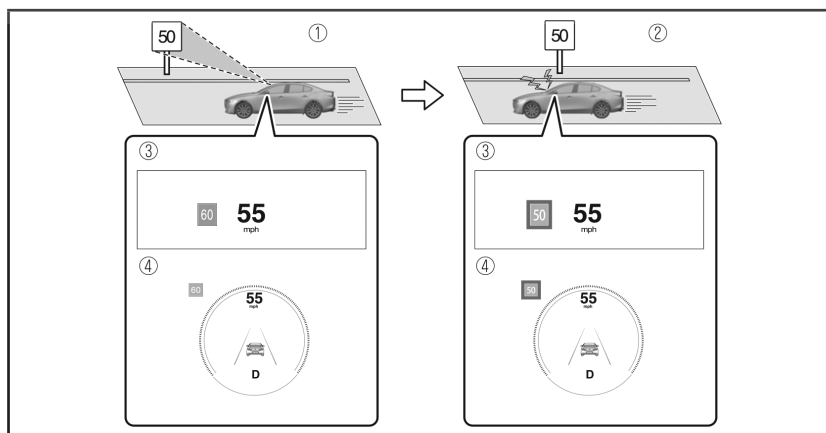
❗

تابلوهای سرعت مجاز
■ هنگامی که سرعت خودرو حدود یک کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر باشد، نماد سرعت مجاز هنگام وجود یکی شرایط زیر نمایش داده می‌شود.
■ دوربین حسگر جلو (FSC) علامت سرعت مجاز را به عنوان علامت هدف برای خودروی شما تشخیص داده و خودرو از آن عبور کند.
■ علامت سرعت مجاز در سیستم مسیریابی ثبت شده و خوانده شود.

نکته
■ هنگامی که دوربین حسگر جلو (FSC) تابلوی ورود ممنوع را تشخیص داده و از زمان عبور خودرو از آن مدت زمان مشخصی گذشته باشد، در این شرایط دیگر علامت ورود ممنوع نمایش داده نمی شود. ■ علامت ایست ■ در صورت وجود همه شرایط زیر، علامت ایست نمایش داده می شود: ■ سرعت خودرو حدود ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد. ■ دوربین حسگر جلو (FSC) علامت ایست را به عنوان علامت هدف برای خودروی شما تشخیص دهد. ■ هنگامی که مدت زمان مشخصی از زمان نمایش علامت ایست گذشته باشد، دیگر علامت ایست نمایش داده نمی شود.

هشدار سرعت غیر مجاز

در صورتی که سرعت خودرو بیش از سرعت نمایش داده شده توسط نماد محدوده سرعت در صفحه کیلومتر/نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی باشد، قسمت اطراف نماد محدوده سرعت به رنگ زرد کهربایی چشمک زده و بوق هشدار به طور همزمان فعال می شود. در صورتی که سرعت خودرو همچنان بیش از سرعت نمایش داده شده در نماد محدوده سرعت باشد، نماد از حالت چشمک زن خارج شده و روشن می ماند. در این هنگام، شرایط اطراف را بررسی کرده و سرعت خودرو را با عملکرد مناسب مثل فشار دادن پدال ترمز روی سرعت قانونی تنظیم کنید.



۱- خودرو در حال حرکت با سرعت ۵۵ مایل بر ساعت است، آن هم هنگامی که نماد محدوده سرعت، ۵۰ مایل بر ساعت تشخیص داده شده است.



شده در علامت محدوده سرعت باشد، علامت دیگر از حالت چشمک‌زن خارج شده و روشن می‌ماند. بوق هشدار تا زمانی فعال است که سرعت خودرو کمتر از سرعت ارائه شده در علامت محدوده سرعت شود.

تنظیم آستانه هشدار سرعت

- بیش از صفر کیلومتر بر ساعت: در صورتی که سرعت خودرو بیش از علامت محدوده سرعت نمایش داده شده در صفحه نمایشگر باشد، هشدار سرعت غیر مجاز فعال می‌شود.

- بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت: در صورتی که سرعت خودرو بیش از علامت محدوده سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر تا ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، هشدار سرعت غیر مجاز فعال می‌شود.

- بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت: در صورتی که سرعت خودرو بیش از علامت محدوده سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، هشدار سرعت غیر مجاز فعال می‌شود.

۲- خودرو همچنان در حال حرکت با سرعت ۵۵ مایل بر ساعت است، آن هم بعد از این که نماد محدوده سرعت ۵۰ مایل بر ساعت تشخیص داده شده است.

۳- نماد صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی
۴- صفحه کیلومتر

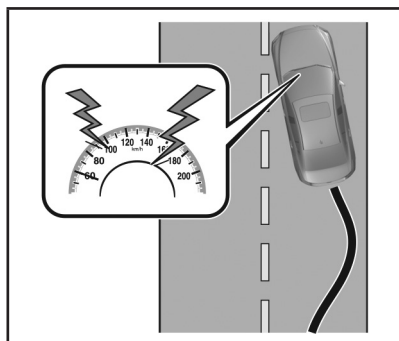
هشدار سرعت غیر مجاز در ابتدا حالت غیر فعال تنظیم شده است. در صورتی که می‌خواهید تا هشدار سرعت غیر مجاز را فعال کنید، باید تنظیمات مشخصات سفارشی‌سازی را تغییر دهید. به علاوه الگوی هشدار و زمان‌بندی فعال شدن هشدار بسته به شرایط تنظیمات متفاوت خواهد بود.

تنظیم هشدار علامت محدوده سرعت

- OFF: هشدار سرعت غیر مجاز فعال نیست.

- تصویری: منطقه اطراف علامت محدوده سرعت در صفحه نمایشگر به رنگ زرد کهربایی نمایش داده شده و در صورتی که همچنان سرعت خودرو بیش از علامت محدوده سرعت نمایش داده شده باشد، علامت از حالت چشمک‌زن خارج و روشن می‌ماند.

- تصویری + صوتی: قسمت اطراف علامت محدوده سرعت در صفحه نمایشگر به صورت زرد کهربایی چشمک زده و بوق هشدار به طور همزمان فعال می‌شود. در صورتی که همچنان سرعت خودرو بیش از سرعت نمایش داده



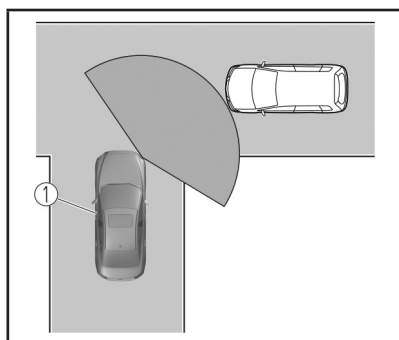
هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)

FCTA به منظور کمک به راننده در بررسی دو طرف خودرو طراحی شده است، آن هم هنگامی که خودرو در حال حرکت در تقاطع باشد.

FCTA خودروهای نزدیک شده از نقطه کور در سمت چپ و راست جلوی خودرو

را هنگام حرکت در تقاطع تشخیص داده و به راننده با استفاده از نشانگر هشدار

روی صفحه نمایشگر و بوق هشدار، خطر احتمالی را اطلاع رسانی می‌کند.



۱ - خودروی شما



نکته

■ در موارد زیر، هشدار سرعت غیر مجاز دیگر کار نمی‌کند.

■ سرعت خودرو کمتر از سرعت نمایش داده شده در علامت محدوده سرعت باشد. (در صورتی که زمان‌بندی فعال سازی برای هشدار سرعت غیرمجاز در مشخصه‌های سفارشی‌سازی تغییر کرده باشد، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از سرعت تغییر یافته باشد، هشدار سرعت غیر مجاز دیگر کار نمی‌کند.

■ علامت محدوده سرعت بروز رسانی شده و سرعت خودرو کمتر از علامت به روزرسانی شده باشد.

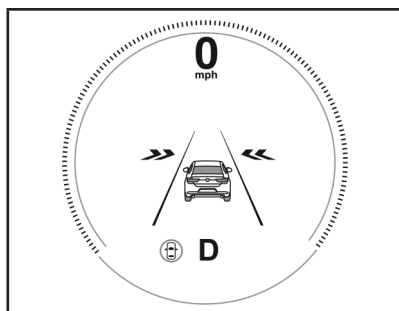
■ نمایش علامت محدوده سرعت متوقف شده باشد.

■ در صورتی که سرعت خودرو بیش از سرعت نمایش داده شده در علامت محدوده سرعت باشد، علامت هشدار به طور همزمان با فعال شدن بوق هشدار سرعت غیرمجاز، نمایش داده می‌شود.

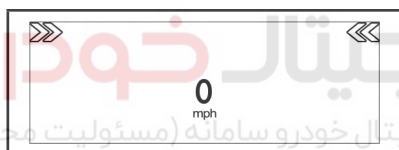
■ در دوربین حسگر جلو (FSC) یا اطلاعات ثبت شده در سیستم مسیریابی، به اشتباه علامت محدوده سرعت واقعی با سرعت پایین‌تری ثبت شده باشد. در این شرایط هشدار سرعت غیر مجاز فعال می‌شود حتی اگر خودرو با سرعت قانونی در حال حرکت باشد.



صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره



صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *



مانیتور دید ۳۶۰ درجه (در خودروهای مجهز به مانیتور دید ۳۶۰ درجه)



در صورت حرکت خودرو

اگر احتمال بروز تصادف با خودروی در حال نزدیک شدن باشد، نشانگر هشدار روی صفحه نمایشگر به نمایش در آمده (فلش کهربایی) و بوق هشدار به طور همزمان فعال می‌شود.



هشدار

■ همیشه هنگام حرکت در تقاطع به صورت چشمی محیط اطراف را بررسی کنید:
به منظور محدودیت‌های خاصی که در این سیستم وجود دارد نشانگر هشدار نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر یا بوق هشدار ممکن است با تأخیر همراه باشد حتی اگر خودرو از نقطه کور در حال حرکت باشد. همیشه راننده مسئول بررسی سمت چپ و راست خودرو است.

شرایط عملکرد

هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشد، سیستم کار می‌کند:

- هنگامی که با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت خودرو در حال حرکت باشد.
- (گیربکس اتوماتیک)

اهرم تعویض دنده در حالت D باشد.

- (گیربکس دستی)

اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از N یا R باشد.

- هنگامی که خودرویی از جلوی خودروی شما با سرعت حدود ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر در حال نزدیک شدن باشد.

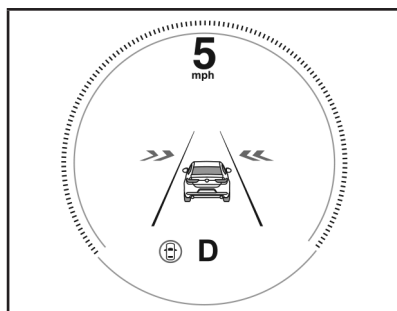
عملکرد FCTA

در صورت متوقف بودن خودرو

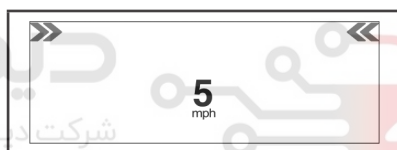
در صورتی که خودرویی در حال نزدیک شدن باشد، سیستم به راننده از طریق صفحه نمایشگر اطلاع می‌دهد که خودرویی در حال نزدیک شدن است. (فلش سفید رنگ)



صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره



صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات رانندگی *



مانیتور دید ۳۶۰ درجه (در خودروهای مجهز به مانیتور دید ۳۶۰ درجه)



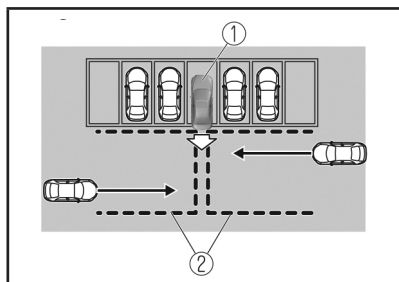
نکته

- ممکن است سیستم تحت شرایط زیر عمل کند، حتی اگر خودرویی در حال نزدیک شدن به آن نباشد.
- جسمی که منعکس کننده امواج رادیویی رادارهایی مثل خودروهای پارک شده، گارد ریل یا دیوار است، به طور مستقیم در مقابل خودرو قرار گرفته باشد.
- خودروهایی در مناطق اطراف خودروی شما متوقف شده باشند (مثلاً در طول ترافیک سنگین).
- خودرویی از جلو یا کنار خودرو با سرعت آهسته در حال نزدیک شدن باشد.
- خودرویی از جلو یا سمت چپ خودرو در حال نزدیک شدن بوده و در جلوی خودروی شما به سمت چپ یا راست دور بزند.
- خودرو یا عبوری در پارکینگ یا پیاده رو (محدود) و در منطقه اطراف خودرو حرکت کند.
- بعد از از پیچیدن به چپ یا راست، خودرویی در جلو وجود داشته باشد.
- خودرویی از جلوی خودروی شما عبور کند.
- خودرویی از خودروی شما در حین متوقف بودن سبقت بگیرد.
- خودرو در منطقه‌ای باشد که امواج رادیویی شدید یا نویزهای برقی وجود دارد، مثل نزدیک به ایستگاه‌های تلویزیونی یا تأسیسات.
- در شرایط زیر، سنسور رادار کناری جلو نمی‌تواند خودروهای نزدیک شده را شناسایی کند یا ممکن است تشخیص آن‌ها دشوار باشد و به همین خاطر سیستم نمی‌تواند به طور عادی کار کند.



نکته	!
■ در موارد زیر، سیستم چراغ هشدار/ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE را روشن کرده و عملکرد سیستم متوقف می‌شود. در صورتی که چراغ هشدار/ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE روشن بماند، هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ ممکن است در سیستم ایرادی رخ داده باشد. ■ موقعیت نصب سنسور رادار کناری جلو انحراف زیادی داشته باشد. ■ برف یا یخ زیادی روی سپر جلو و در نزدیکی سنسور رادار کناری جلو وجود داشته باشد. ■ دمای نزدیک به سنسور رادار به خاطر رانندگی طولانی مدت در شیب‌ها در فصل تابستان به شدت گرم شده باشد. ■ ولتاژ باتری کم شده باشد. ■ سنسور رادار کناری جلوی FCTA ممکن است طبق قوانین مربوط به امواج رادیویی کشوری باشد که خودرو در آن وجود دارد. اگر این سیستم در خارج از کشور استفاده شود، ممکن است لازم باشد تا غیر فعال شود	

نکته	!
■ منطقه تشخیص سنسور رادار کناری جلو به خاطر دیوار کناری یا خودرویی مسدود شده باشد. ■ سیستم بلافاصله بعد از روشن شدن خودرو به کار بیفتد. ■ از خودروی نزدیک مجهز به سنسور رادار دچار اختلال امواج رادیویی شده باشد. ■ خودروی نزدیک شونده یکی از شکل‌های زیر را داشته باشد. (a) اندازه بدنه خودرو بسیار کوچک باشد. (b) ارتفاع خودرو بسیار پایین یا بالا باشد. (c) نوع خودرو خاص بوده و شکل پیچیده‌ای داشته باشد. ■ خودرویی از جلو یا کنار خودروی شما به طور ناگهانی وارد منطقه شناسایی شده باشد. ■ خودرویی که متوقف بوده و به طور ناگهانی شروع به حرکت کند. ■ به طور همزمان اجسام متعددی حرکت کنند. ■ خودرو در شرایط آب و هوایی نامساعد مثل برف شدید، وضعیت مه‌آلود، باران شدید یا طوفان‌های شنی در حال حرکت باشد. ■ خودرو در پیچ تند یا مسیرهای ناهموار در حال حرکت باشد. ■ جسمی امواج رادیویی رادار منعکس کند، مثل خودروی پارک شده، گارد ریل یا دیواری که درست در مقابل خودروی شما قرار داشته باشد. ■ خودرویی که در حین دور زدن به خودروی شما نزدیک شود (مثل مسیرهای فرعی) ■ خودرو در حال حرکت با سرعت بسیار آهسته‌ای باشد.	



۱- خودروی شما

۲- منطقه شناسایی

غیر فعال کردن عملکرد هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)
FCTA را می‌توان به گونه‌ای تنظیم کرد که غیرفعال شود.

**نکته**

در صورتی که کلید استارت در حالت OFF باشد و سیستم با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE-OFF غیر فعال شود، سیستم به طور اتوماتیک دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد فعال می‌شود. به هر حال اگر سیستم با استفاده از مشخصه‌های سفارشی‌سازی غیر فعال شده باشد، نمی‌تواند به طور اتوماتیک فعال شود.

**هشدار**

■ همیشه قبل از حرکت خودرو رو به عقب، محیط اطراف را با چشم بررسی کنید

این سیستم فقط برای کمک به راننده در بررسی خودروهایی طراحی شده که هنگام حرکت خودرو در حالت دنده عقب، در عقب آن قرار گرفته‌اند.

به‌خاطر محدودیت‌های مشخص این سیستم، چراغ‌های نشانگر هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) ممکن است حتی در صورت وجود خودرویی پشت خودروی شما چشمک زده یا با تأخیر عمل کند. همیشه وظیفه راننده است که عقب را بررسی کند.

هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA)

سیستم RCTA برای کمک به راننده در بررسی مناطق سمت چپ و راست عقب خودرو طراحی شده است، آن هم در حالی که خودرو در حال حرکت رو به عقب است، بدین ترتیب به راننده یاد آوری می‌شود که خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن می‌باشد.

سیستم RCTA خودروهای نزدیک شده از سمت چپ و راست عقب خودرو را تشخیص می‌دهد، آن هم در حالی که خودرو در حال حرکت رو به عقب و خارج شدن از پارک است، بدین ترتیب به راننده خطر احتمالی اطلاع رسانی می‌شود، این سیستم از چراغ‌های نشانگر هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) و بوق هشدار استفاده می‌کند.

عملکرد RCTA

۱. سیستم RCTA هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، عمل می‌کند.
۲. در صورت احتمال تصادف با خودرویی که در حال نزدیک شدن است، چراغ‌های نشانگر هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) به حالت چشمک‌زن درآمده و هم



چراغ‌های نشانگر هشدار BSM هنگام روشن بودن بیشتر شود.



نکته

- سیستم ممکن است در شرایط زیر عمل کند، حتی اگر خودرویی در حال نزدیک شدن به آن نباشد.
- جسمی/امواج رادیویی رادار از خود منعکس کند، مثل خودروی پارک شده، گاردریل یا دیواری که مستقیماً در مقابل خودرو قرار گرفته است.
- خودروی دیگری از سمت چپ و راست عقب خودروی شما با سرعت کم در حال نزدیک شدن باشد.
- خودرویی از سمت چپ و راست عقب خودروی شما در حال نزدیک شدن بوده و به طور مستقیم در جلوی خودروی شما به چپ یا راست گردش می‌کند.
- خودرویی از خودروی شما در حین توقف سبقت می‌گیرد.
- خودروی شما در منطقه‌ای است که امواج رادیویی شدید یا نویز الکتریکی ممکن است وجود داشته باشد، نصف مناطق نزدیک به ایستگاه‌های تلویزیونی یا تأسیسات.

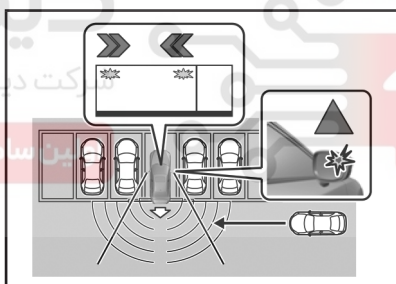
- در موارد زیر، چراغ نشانگر / نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE روشن شده و عملکرد سیستم متوقف می‌شود.
- در صورتی که چراغ هشدار / نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE روشن بماند، برای بررسی بیشتر هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کند.
- ایرادی در چراغ‌های نشانگر هشدار

زمان با آن بوق هشدار شنیده می‌شود. مانیتور دید عقب (در خودروهای مجهز به مانیتور دید عقب)

نشانگر هشدار RCTA در آینه دید عقب همراه با چراغ نشانگر هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) روی آینه‌های جانبی فعال می‌شود.

مانیتور دید ۳۶۰ درجه (در خودروهای مجهز به مانیتور دید ۳۶۰ درجه)

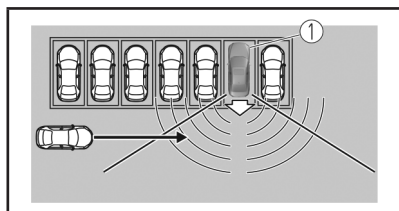
نشانگر هشدار RCTA در مانیتور دید ۳۶۰ درجه همراه با چراغ نشانگر هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) روی آینه‌های جانبی فعال می‌شوند.



غیرفعال کردن دیمر نور

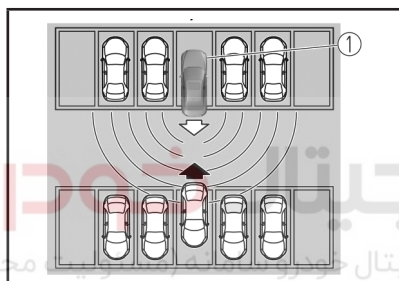
در صورتی که چراغ‌های نشانگر هشدار BSM هنگام روشن شدن چراغ، روشن شوند، روشنایی چراغ‌های نشانگر هشدار BSM کم می‌شود.

در صورتی که چراغ‌های نشانگر هشدار BSM به‌خاطر انعکاس نور روشنایی اطراف هنگام عبور از مسیرهای برفی یا مه‌آلود به سختی قابل مشاهده باشد، باید کلید غیرفعال کردن دیمر را فشار دهید تا دیمر غیرفعال شده و روشنایی



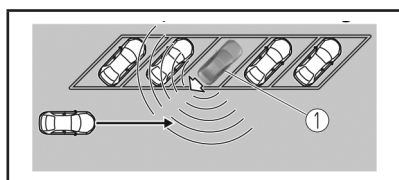
۱- خودروی شما

- خودرویی از قسمت عقب خودروی شما به طور مستقیم در حال نزدیک شدن باشد.



۱- خودروی شما

- خودرو به صورت زاویه‌دار پارک شده باشد.



۱- خودروی شما

- سیستم بلافاصله بعد از فعال شدن ویژگی سفارشی‌سازی، استفاده شده باشد.
- از جانب خودروهای پارک شده مجاور مجهز به سنسور رادار، اختلال امواج رادیویی داشته باشد.

تشخیص نقطه کور (BSM) رخ داده است.

- در موقعیت نصب سنسور رادار کناری عقب خودرو انحراف زیادی وجود دارد.
- روی سپر عقب و نزدیکی سنسور رادار کناری عقب مقدار زیادی برف یا یخ وجود دارد.
- خودرو به مدت طولانی در مسیرهای پوشیده از برف حرکت کرده است.
- دمای نزدیک به سنسورهای رادار به خاطر رانندگی در طولانی مدت در شیب‌ها در طول فصل تابستان به شدت داغ شده است.
- ولتاژ باتری کم شده است.

- تحت شرایط زیر، سنسور رادار کناری عقب نمی‌تواند خودروهای نزدیک شونده را تشخیص دهد یا امکان تشخیص آن‌ها برای سیستم هشدار خواهد بود و در نهایت سیستم ممکن است عملکرد عادی نداشته باشد.

- سرعت خودرو هنگام حرکت رو به عقب حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر باشد.

- منطقه تشخیص سنسور رادار کناری عقب به‌خاطر دیوار یا خودروی پارک شده در کنار آن مسدود شده باشد.
- (با خودرو به سمت موقعیتی دنده عقب بگیرید که در آن، دیگر منطقه تشخیص سنسور رادار مسدود نباشد).



نکته
❗ در صورتی که کلید استارت در حین غیرفعال شدن سیستم با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE OFF در حالت OFF قرار داشته باشد، سیستم به طور اتوماتیک دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON باشد، فعال خواهد شد. به هر حال اگر سیستم با استفاده از مشخصه‌های سفارشی‌سازی غیرفعال شود، نمی‌تواند به طور اتوماتیک فعال شود.

سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) (گیربکس دستی)*

سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)

سیستم MRCC برای حفظ کنترل حرکت رو به جلو *۱ با توجه به سرعت آن طراحی شده است که از سنسور رادار جلو برای تشخیص فاصله با خودرو جلویی استفاده می‌کند و بدون نیاز به استفاده از پدال‌های ترمز یا گاز، سرعت خودرو را از پیش تنظیم خواهد کرد.

*۱ کنترل حرکت رو به جلو خودرو: به کنترل فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی گفته می‌شود که از طریق سیستم MRCC تشخیص داده می‌شود.

بعلاوه اگر خودروی شما در حال نزدیک شدن به خودرویی در جلو باشد، در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز بگیرد، بوق هشدار و علامت هشدار در صفحه نمایشگر به طور همزمان فعال شده تا به شما اطلاع دهد که فاصله کافی بین خودروی جلویی را حفظ کند.

• در موارد زیر، ممکن است دیدن / حالت چشمک‌زن / حالت روشن چراغ‌های نشانگر هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) قرار گرفته در آینه‌های جانبی دشوار باشد.

• قرار گرفتن برف یا یخ روی آینه‌های جانبی

• بخار گرفتن شیشه درب جلو و با پوشیده شدن آن از برف، یخ یا کثیفی.

• در حین بکسل خودرو توسط تریلر یا در صورت نصب تجهیزاتی مثل کریر دوچرخه در قسمت عقب خودرو، سیستم RCTA را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی ساطع شده از رادار ممکن است مسدود شده و باعث عمل نکردن عادی سیستم شود.

• سنسور رادار کناری عقب RCTA ممکن است طبق قوانین مربوط به امواج رادیویی کشوری باشد که در آن خودرو وجود دارد. در صورت استفاده از این سیستم در کشورهای خارجی، شاید لازم باشد که سیستم غیرفعال شود.

غیرفعال کردن عملکرد هشدار عبور و مرور از عقب (RCTA).

می‌توان RCTA را به‌گونه‌ای تنظیم کرد که غیرفعال شود



قبل از استفاده از سیستم MRCC به موارد زیر توجه کنید.

- سنسور رادار جلو

اتفاق می‌افتد (رانندگی در این شرایط با استفاده از MRCC امکان‌پذیر نیست).

- هنگام ورود و خروج از تقاطع‌ها، مراکز خدماتی و مراکز پارکینگ بزرگراه‌ها (در صورتی که در حال خروج از بزرگراه هستید و در عین حال سیستم کنترل حرکت رو به جلو فعال باشد، خودروی جلویی دیگر ردیابی نشده و خودروی شما ممکن است با توجه به سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد).

- مسیرهای لغزنده مثل مسیرهای پوشیده شده از برف (تایرها یکسواد کرده و باعث کم شدن کنترل خودرو می‌شوند یا سیستم کنترل توقف خودرو ممکن است عمل نکند).

- شیب‌های طولانی سر پایینی (به منظور حفظ فاصله بین خودروها، سیستم به طور اتوماتیک و پیوسته از ترمزها استفاده کرده و همین عامل منجر به کم شدن توان ترمزگیری می‌شود).

- شیب‌هایی با شیب تند (در این شرایط ممکن است خودروی جلویی به درستی تشخیص داده نشود).

- قرار داشتن خودروهای دو چرخه مثل موتورسیکلت یا دوچرخه در جلو به دلایل ایمنی، هنگام عدم استفاده از سیستم MRCC، آن را در حالت خاموش قرار دهید.

روشن نگه داشتن سیستم MRCC در صورت عدم استفاده از آن خطرناک است زیرا می‌تواند باعث عملکرد غیر منتظره و در نهایت بروز حادثه شود.

هشدار
■ به MRCC اطمینان کامل نکنید: سیستم MRCC بسته به نوع خودرو و شرایط مربوطه، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده محدودیت‌های تشخیصی دارد. به علاوه، سیستم ممکن است نتواند به حد کافی سرعت خودرو را کاهش دهد و در نتیجه نتواند از برخورد با خودروی جلو جلوگیری کند، به خصوص اگر خودروی جلویی به طور ناگهان ترمز بگیرد یا خودروی دیگری، مسیر حرکت را مسدود کرده باشد و همین عامل می‌تواند باعث بروز حادثه شود. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و شرایط محیط اطراف را بررسی کرده و در حین رعایت فاصله ایمنی از خودروی جلویی یا خودروهای مقابل، پدال ترمز یا گاز را فشار ندهید.

در موقعیت‌های زیر از سیستم MRCC استفاده نکنید. استفاده از سیستم MRCC در موقعیت‌های زیر ممکن است باعث حادثه غیرمنتظره‌ای شود:

- جاده‌های عمومی غیر از بزرگراه‌ها (رانندگی در این شرایط با استفاده از سیستم MRCC امکان‌پذیر نیست).
- مسیرهایی که شیب تند دارند و مناطقی که در آن‌ها بار ترافیک سنگین بود و فضای بین خودروها کافی نیست، یا مسیرهایی که در آن‌ها افزایش یا کاهش شتاب به صورت تکرار شونده



نکته	!
ترمز بگیرد، باعث می‌شود که شما به سرعت به این خودرو نزدیک شوید، پس در نتیجه بسته به شرایط باید از پدال ترمز برای کاهش سرعت و از پدال گاز برای افزایش سرعت استفاده کنید. ■ هنگام استفاده از سیستم MRCC، حتی در صورت استفاده از اهرم تعویض دنده این سیستم غیرفعال نمی‌شود و هیچ ترمزگیری عمدی روی موتور رخ نخواهد داد. در صورتی که به کاهش سرعت نیاز باشد، پدال ترمز را فشار داده یا تنظیمات سرعت خودرو را کم کنید. ■ در حین ترمزگیری با استفاده از سیستم کنترل MRCC، ممکن است در حین کار صدایی بشنوید، به هر حال این موضوع نشان‌دهنده ایراد نیست. ■ هنگام ترمزگیری با استفاده از سیستم کنترل MRCC، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند، به هر حال در حین قرار داشتن خودرو روی شیب‌های سرپایینی، با سرعت تنظیم شده ثابت و قرار داشتن خودروی در جلو، ممکن است چراغ‌های ترمز روشن نشوند. ■ برای تغییر سیستم به حالت کروز کنترل، سیستم کنترل حرکت رو به جلو را متوقف کنید.	

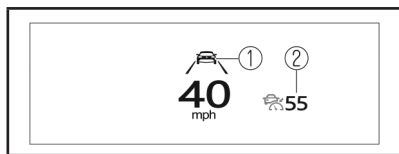
نماد نمایش کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)

وضعیت تنظیم MRCC و شرایط عملکرد آن در صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره و صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شوند. صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره (صفحه نمایشگر اصلی)

احتیاط	!
■ هنگام حرکت خودرو روی پایه متحرک (chassis roller) سیستم را خاموش کنید. ■ در صورتی که خودرو بکسل شده یا چیزی را بکسل می‌کند، برای جلوگیری از عملکرد غیر منتظره، سیستم MRCC را خاموش کنید.	

نکته	!
■ سیستم MRCC موانع فیزیکی زیر را تشخیص نمی‌دهد. ■ خودرویی که در جهت مقابل در حال نزدیک شدن باشد. ■ عابران پیاده ■ اجسام ثابت (خودروهای متوقف شده یا موانع) ■ خودروی جلویی که با سرعت بسیار پایینی در حال حرکت است، در این شرایط سیستم نمی‌تواند آن را به درستی تشخیص دهد. ■ وجود سازه‌ای روی جاده یا جسمی با ارتفاع کم (مثل مونوریل) در خارج از سطح جلوی خودرو، در این شرایط ممکن است سیستم عمل کند. بنابراین از MRCC استفاده نکنید. ■ در شرایطی که هشدارهای مربوط به فاصله کم با خودروی جلویی ممکن است پی در پی فعال شود، از سیستم MRCC استفاده نکنید. ■ در طول مسیرهای عبوری تحت کنترل در بزرگراه‌ها، سیستم مطابق با سرعت خودروی جلویی، سرعت شما را کم و زیاد می‌کند. به هر حال برای تغییر مسیر نیازی به افزایش سرعت نیست، هم چنین اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی	

صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *

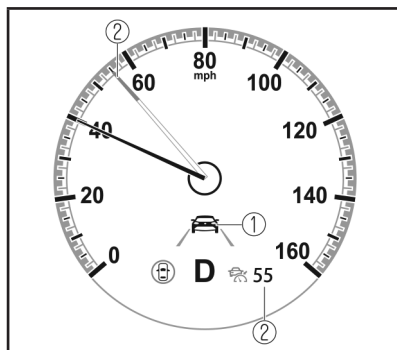


- ۱- نمایش خودروی جلویی
- ۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC

در صورت وجود ایرادی در سیستم MRCC، پیغامی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود. صفحه نمایشگر وسط را بررسی کرده تا مشکل را پیدا کنید و سپس برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

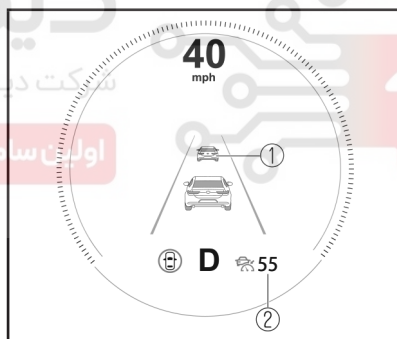
هشدار نزدیک بودن بیش‌ازحد با خودروی جلویی

جلویی در صورتی که خودروی جلویی از ترمز ناگهانی استفاده کند و به‌همین خاطر خودروی شما به سرعت به او نزدیک شود، در حین حرکت رو به جلو، کنترل حرکت اعمال شده و بوق هشدار فعال می‌شود و بعد از آن در صفحه نمایشگر هشدار ترمز نشان داده می‌شود. همیشه ایمنی محیط اطراف را بررسی کرده و برای حفظ فاصله با خودروی جلویی از پدال ترمز استفاده کنید. به علاوه با خودروهای عقب فاصله ایمنی خود را حفظ کنید.



- ۱- نمایش خودروی جلویی
- ۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC

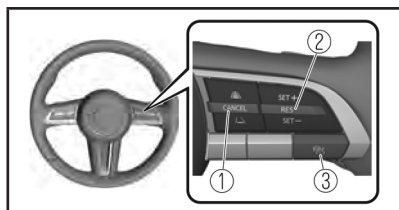
صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره (صفحه نمایشگر i_ActivSense)



- ۱- نمایش خودروی جلویی
- ۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC



راهنمایی سیستم



۱- کلید CANCEL

۲- کلید RES

۳- کلید MRCC

هنگامی که یک بار کلید MRCC فشار داده شود، سیستم مربوطه روشن می شود و نماد حالت آماده به کار (استندبای) (سفیدرنگ) MRCC روشن شده و سرعت خودرو و فاصله بین خودروها در حین حرکت رو به جلو قابل تنظیم خواهد بود.



به علاوه، نماد نشانگر سیستم MRCC روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی به طور هم زمان نمایش داده می شود.

نکته
اگر در حین کار کردن سیستم MRCC، کلید استارت در حالت OFF قرار گیرد، هنگامی که دفعه بعد کلید استارت در حالت ON باشد، سیستم فعال خواهد شد.

۱. پیغام "Depress Brake Pedal" (پدال ترمز را فشار دهید) نمایش داده می شود.

نکته
در موارد زیر، هشدارها و ترمزها ممکن است عمل نکنند حتی اگر خودروی شما در حال نزدیک شدن به خودروی جلویی باشد. ■ سرعت شما با سرعت خودروی جلویی یکسان باشد. ■ بلافاصله بعد از تنظیم سیستم MRCC ■ بلافاصله بعد از رها کردن پدال گاز ■ قطع (مسدود کردن) مسیر جلوی شما توسط خودروی دیگر

تنظیمات سیستم

در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم MRCC عمل می کند.

- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده بین ۳۰ تا ۱۴۵ کیلومتر بر ساعت
- فعال بودن سیستم MRCC
- فشار ندادن پدال ترمز
- رها کردن ترمز پارک (چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) خاموش است).
- نبود ایرادی در DSC
- بسته بودن همه درب ها
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از خلاص (N) یا دنده عقب (R)
- فشار ندادن پدال کلاچ



نحوه تنظیم سرعت

سرعت خودرو را با استفاده از پدال گاز روی تنظیمات مطلوب خود قرار داده و کلید RES (+SET) یا (SET-) را به بالا یا پایین فشار دهید تا سیستم کنترل حرکت رو به جلو فعال شود.

سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. و نماد حالت آماده به کار MRCC (سفید رنگ) به نماد تنظیم شده MRCC (سبز رنگ) تغییر می‌کند.

		
وضعیت حرکت	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در خودروهای مجهز به این صفحه نمایشگر)
در طول حرکت با سرعت ثابت		
در طول حرکت تحت کنترل حرکت رو به جلو		

نکته
■ در صورتی که خودروی جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت تشخیص داده شود، نماد خودروی جلویی نمایش داده شده و کنترل حرکت رو به جلو انجام می‌شود. به علاوه هنگامی که خودروی جلویی دیگر تشخیص داده نشود، نماد خودروی جلویی خاموش شده و سیستم مجدداً به حالت حرکت با سرعت ثابت باز می‌گردد. ■ کمترین سرعت احتمالی که می‌توان در سیستم MRCC تنظیم کرد، ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. ■ کنترل حرکت رو به جلو در صورتی که سرعت خودروی جلویی بیش از سرعت تنظیم شده خودروی شما باشد، فعال نخواهد شد. سیستم را با استفاده از پدال گاز روی سرعت مورد نظر خود تنظیم کنید.



چگونگی تنظیم فاصله بین خودروها در طول کنترل حرکت رو به جلو

فاصله بین خودروها را می‌توان در ۴ سطح تنظیم کرد: زیاد، متوسط، کم و خیلی کم. با فشار دادن کلید CANCEL به سمت پایین، فاصله بین خودروها روی فاصله کوتاه‌تر تنظیم می‌شود. با فشار دادن کلید CANCEL، فاصله بین خودروها روی فاصله بیشتری تنظیم می‌شود.

دستورالعمل فاصله بین خودروها (با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت در خودرو)	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در خودروهای مجهز به این صفحه نمایشگر)*۱	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره
زیاد (حدود ۵۰ متر)		
متوسط (حدود ۴۰ متر)		
کم (حدود ۳۰ متر)		
خیلی کم (حدود ۲۵ متر)		

*۱ تصویر نمایش داده شده در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد، آن هم هنگامی که راننده از کلید استفاده کرده باشد.



نکته
در دین فشار دادن پدال گاز، هشدارها و کنترل ترمز عمل نخواهند کرد.

نکته
- فاصله بین خودروها بسته به سرعت خودرو متفاوت است، هر چه سرعت خودرو کمتر باشد، فاصله کمتری شود. - هنگامی که کلید استارت در حالت ACC یا OFF قرار گیرد و موتور مجدداً روشن شود، سیستم به طور اتوماتیک روی تنظیمات قبلی فاصله بین خودروها را تنظیم می‌کند.

غیرفعال کردن سیستم

هنگام انجام کارهای زیر، سیستم MRCC غیرفعال شده و به طور هم‌زمان نماد تنظیم شده MRCC (سبز رنگ) به نماد حالت آماده به کار MRCC (سفید رنگ) تغییر می‌کند.

- فشار دادن کلید CANCEL
- فشار دادن پدال ترمز
- قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب (R)

تحت شرایط زیر، نماد غیرفعال کردن MRCC بر صفحه نمایشگر اطلاعات

چند منظوره نمایش داده شده و یک بار صدای بپ شنیده می‌شود.

- عمل کردن DSC
- عمل کردن سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)
- هنگام عبور در مسیرهای سراسیمه برای طولانی مدت
- بروز ایراد در سیستم
- کم شدن سرعت خودرو در محدوده کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت
- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N) برای مدت زمان مشخص
- فشار دادن کلاچ برای مدت زمان مشخص
- خاموش شدن موتور

تغییر سرعت تنظیم شده خودرو (افزایش / کاهش سرعت با استفاده از کلید RES)

هنگام فشار دادن کلید RES به سمت بالا (+SET)، سرعت خودرو بیشتر می‌شود و هنگام فشار دادن کلید RES به سمت پایین (-SET)، سرعت خودرو کم می‌شود.

- فشار دادن و رها کردن بلافاصله کلید: ۱ کیلومتر بر ساعت
- فشار دادن و نگه داشتن: ۱۰ کیلومتر بر ساعت

(برای زیاد کردن سرعت با استفاده از پدال گاز)

پدال گاز را فشار داده و کلید RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید تا سرعت مورد نظر ایجاد شود. در صورت عدم استفاده از کلید، سیستم بعد از برداشتن پای راننده از روی پدال گاز روی سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.



روز این شرایط، دنده را تعویض کنید زیرا موقعیت دنده، مناسب نیست.

پیغام نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر	درخواست
دنده را بیشتر کنید.	افزایش دنده
دنده را کمتر کنید. (دنده معکوس)	کاهش دنده (دنده معکوس)



نکته

■ در صورتی که حتی با وجود نمایش پیغام درخواست افزایش دنده، دنده‌ها بیشتر نشدند، معلوم می‌شود که بار قرارگرفته روی موتور زیاد بوده و در این شرایط ممکن است به طور اتوماتیک MRCC غیرفعال شده و یا موتور آسیب ببیند.

■ اگر دنده‌ها با وجود نمایش پیغام درخواست دنده معکوس، کمتر نشدند، ممکن است به طور اتوماتیک MRCC غیرفعال شده یا موتور آسیب ببیند.

کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت (گیربکس اتوماتیک)

MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت برای حفظ کنترل حرکت رو به جلو * ۱ طراحی شده که بر طبق سرعت خودرو آن را تنظیم می‌کند، و طی آن از سنسور رادار جلو برای تشخیص فاصله با خودروی جلویی استفاده کرده و در عین حال از طریق همین سنسور، خودرو با سرعت از پیش تنظیم شده حرکت می‌کند، بدون این‌که دیگر نیازی باشد از پدال‌های ترمز یا

- عدم تشخیص اجسام هدف توسط سنسور رادار جلو (درطول باران، شرایط مه‌آلود، برف یا دیگر شرایط آب‌وهوایی نامساعد یا هنگام کثیف بودن جلو پنجره‌ای رادیاتور)
- استفاده از ترمز پارک
- باز شدن هر کدام از درب‌ها
- بسته نبودن کمربند ایمنی راننده
- استفاده زیاد از عملیات ترمزگیری با روش کنترل MRCC

از سرگیری مجدد کنترل

در صورت غیرفعال شدن سیستم MRCC، می‌توانید با توجه به سرعت تنظیم شده قبلی، سیستم کنترل را مجدداً فعال کنید که این کار با فشار دادن کلید RES با وجود همه شرایط فعال شدن سیستم انجام خواهد شد.



نکته

در صورتی که سرعت تنظیم شده در صفحه نمایشگر نمایش داده نشود، سیستم کنترل مجدداً فعال نخواهد شد، حتی اگر کلید RES فشار داده شود.

خاموش کردن سیستم

هنگام فعال بودن سیستم MRCC، با فشار دادن کلید مربوطه این سیستم خاموش می‌شود.

نمایش درخواست افزایش/کاهش دنده ممکن است در حین کار کردن سیستم MRCC، نمایش درخواست کم یا زیاد کردن دنده نمایش داده شود. در صورت



هشدار

■ به سیستم MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت خیلی اطمینان نکنید: شرایط آن، شرایط آب و هوایی و شرایط جاده‌ای محدودیت‌های تشخیصی خاص خود را دارد. به علاوه سیستم ممکن است نتواند به حد کافی سرعت خودرو را کاهش دهد تا باعث جلوگیری از برخورد با خودروی جلویی شود، به خصوص اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز گرفته یا خودروی دیگری مسیر حرکت شما را مسدود کند و همین عامل باعث بروز حادثه خواهد شد.

همیشه با احتیاط رانندگی کنید و شرایط اطراف را بررسی کرده و پدال گاز یا ترمز را به منظور حفظ فاصله ایمن با خودروی جلویی یا عقبی مورد استفاده قرار دهید. (مسئولیت محدود)

در موارد زیر از MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت استفاده نکنید. چون در غیر این صورت امکان بروز حوادث غیرمنتظره‌ای وجود خواهد داشت:

- جاده‌های عمومی به غیر از بزرگراه‌ها (رانندگی در این شرایط با استفاده از MRCC غیرممکن است).
- مسیرهایی با شیب تند و جاهایی که ترافیک سنگین بوده و فاصله بین خودروها کافی نیست یا مسیرهایی که در آن افزایش و کاهش سرعت به صورت تکرار شونده‌ای اتفاق می‌افتد (رانندگی در این شرایط با استفاده از MRCC امکان‌پذیر نیست).
- هنگام ورود و خروج از تقاطع‌ها، مراکز

گاز استفاده شود.

۱* کنترل حرکت رو به جلو: به کنترل فاصله بین خودرو و خودروی جلویی گفته می‌شود که از طریق سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) انجام می‌شود. به علاوه، اگر به خاطر ترمز ناگهانی خودروی جلویی، فاصله خودروی شما با خودروی جلویی خیلی کم شد. بوق هشدار و نشانگر هشدار فعال می‌شوند تا به طور هم‌زمان به شما اطلاع دهند که فاصله خود با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در صورتی که شما در حال حرکت پشت خودروی جلویی باشید و خودروی جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف شده (سیستم کنترل توقف خودرو) و سیستم کنترل حرکت رو به جلو هنگام از سرگیری حرکت خودرو با فشار دادن کلید RES، مجدداً فعال می‌شود.

قبل از استفاده از MRCC، به بخش‌های زیر مراجعه کنید.

- قسمت سیستم ترمز توقف خودکار (اتوهلد)
- دوربین حس‌گر جلو (FSC)
- سنسور رادار جلو



ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود. قبل از پیاده شدن از خودرو، سیستم MRCC را خاموش کرده، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و از ترمز پارک استفاده کنید.

⚠ احتیاط
■ در صورتی که خودرو بکسل شده یا چیزی را بکسل می‌کند، برای جلوگیری از عملکرد غیر منتظره سیستم MRCC را خاموش کنید. ■ هنگام حرکت خودرو روی پایه متحرک (chassis roller) سیستم را خاموش کنید.

❗ نکته
■ سیستم MRCC موانع فیزیکی زیر را تشخیص نمی‌دهد. ■ خودرویی که در جهت مقابل در حال نزدیک شدن باشد. ■ عابران پیاده ■ اجسام ثابت (خودروهای متوقف شده یا موانع) ■ خودروی جلویی که با سرعت بسیار پایینی در حال حرکت است، در این شرایط سیستم نمی‌تواند آن را به درستی تشخیص دهد. ■ وجود سازه‌ای روی جاده یا جسمی با ارتفاع کم (مثل مونوریل) در خارج از سطح جلوی خودرو، در این شرایط ممکن است سیستم عمل کند. بنابراین از MRCC استفاده نکنید. ■ در شرایطی که هشدارهای مربوط به فاصله کم با خودروی جلویی ممکن است پی در پی فعال شود، از سیستم MRCC استفاده نکنید.

خدماتی و پارکینگ‌های بزرگراه‌ها (در صورت خروج از بزرگراه در حین استفاده از کنترل حرکت رو به جلو، خودروی جلویی دیگر ردیابی نشده و ممکن است با توجه به سرعت تنظیم شده، خودروی شما سرعت بگیرد).

• مسیرهای لغزنده مثل مسیرهای پوشیده شده از برف (تایرها بکسواد کرده و باعث کم شدن کنترل خودرو می‌شوند یا سیستم کنترل توقف خودرو ممکن است عمل نکند).

• شیب‌های طولانی سر پایینی (به منظور حفظ فاصله بین خودروها، سیستم به طور اتوماتیک و پیوسته از ترمزها استفاده کرده و همین عامل منجر به کم شدن توان ترمزگیری می‌شود).

• شیب‌هایی با شیب تند (در این شرایط ممکن است خودروی جلویی به درستی تشخیص داده نشود).

• قرار داشتن خودروهای دوچرخه مثل موتورسیکلت یا دوچرخه در جلو به دلایل ایمنی، هنگام عدم استفاده از سیستم MRCC، آن را در حالت خاموش قرار دهید.

روشن نگه داشتن سیستم MRCC در صورت عدم استفاده از آن خطرناک است زیرا می‌تواند باعث عملکرد غیر منتظره و در نهایت بروز حادثه شود.

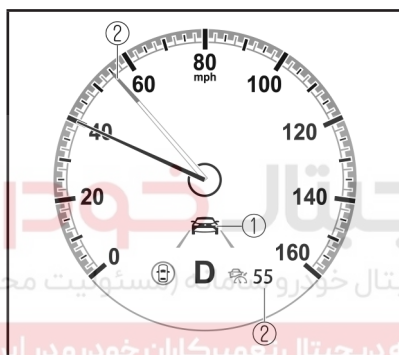
در حین فعال بودن سیستم کنترل توقف، از خودرو پیاده نشوید:

خارج شدن از خودرو در حین کارکردن سیستم کنترل توقف خطرناک است زیرا

نماد نمایش کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت

وضعیت تنظیم MRCC و شرایط عملکرد آن در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شوند.

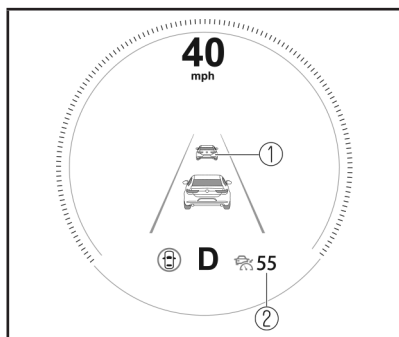
صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (صفحه نمایشگر اصلی)



۱- نمایش خودروی جلویی

۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (صفحه نمایشگر i_ACTIVSENSE)



نکته

■ در طول مسیرهای عبوری تحت کنترل در بزرگراه‌ها، سیستم مطابق با سرعت خودروی جلویی، سرعت شما را کم و زیاد می‌کند. به هر حال برای تغییر مسیر نیازی به افزایش سرعت نیست، هم چنین اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز بگیرد، باعث می‌شود که شما به سرعت به این خودرو نزدیک شوید، پس در نتیجه بسته به شرایط باید از پدال ترمز برای کاهش سرعت و از پدال گاز برای افزایش سرعت استفاده کنید.

■ هنگام استفاده از سیستم MRCC، حتی در صورت استفاده از اهرم تعویض دنده این سیستم غیرفعال نمی‌شود و هیچ ترمزگیری عمدی روی موتور رخ نخواهد داد. در صورتی که به کاهش سرعت نیاز باشد، پدال ترمز را فشار داده یا تنظیمات سرعت خودرو را کم کنید.

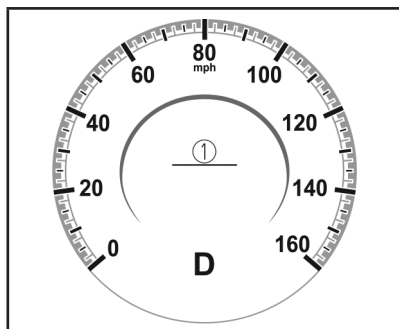
■ در حین ترمزگیری با استفاده از سیستم کنترل MRCC، ممکن است در حین کار صدایی بشنوید، به هر حال این موضوع نشان‌دهنده ایراد نیست.

■ هنگام ترمزگیری با استفاده از سیستم کنترل MRCC، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند، به هر حال در حین قرار داشتن خودرو روی شیب‌های سرپایینی با سرعت تنظیم شده ثابت و قرار داشتن خودرویی در جلو، ممکن است چراغ‌های ترمز روشن نشوند.

■ برای تغییر سیستم به حالت کروز کنترل، سیستم کنترل حرکت رو به جلو را متوقف کنید.



حفظ فاصله با خودروی جلویی از پدال ترمز استفاده کنید. به علاوه با خودروهای عقب فاصله ایمنی خود را حفظ کنید.



۱- پیام "Depress Brake Pedal" (پدال ترمز را فشار دهید) نمایش داده می‌شود.

نکته (مسئولیت!)

در موارد زیر، هشدارها و ترمزها ممکن است عمل نکنند حتی اگر خودروی شما در حال نزدیک شدن به خودروی جلویی باشد.

- سرعت شما با سرعت خودروی جلویی یکسان باشد.
- بلافاصله بعد از تنظیم سیستم MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت
- بلافاصله بعد از رها کردن پدال گاز
- قطع (مسدود کردن) مسیر جلوی شما توسط خودروی دیگر

تنظیمات سیستم

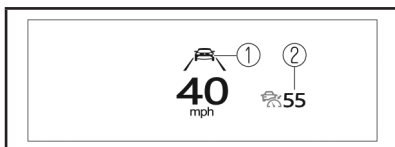
در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم MRCC عمل می‌کند.

- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده

۱- نمایش خودروی جلویی

۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC

صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی*



۱- نمایش خودروی جلویی

۲- سرعت تنظیم شده خودرو در MRCC

مجهز به سیستم توقف و حرکت

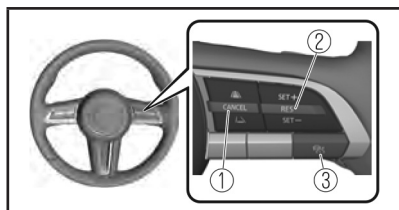
در صورت وجود ایرادی در سیستم MRCC، پیغامی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود. صفحه نمایشگر وسط را بررسی کرده تا مشکل را پیدا کنید و سپس برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

هشدار نزدیک بودن بیش‌ازحد به خودروی جلویی

در صورتی که خودروی جلویی از ترمز ناگهانی استفاده کند و به همین خاطر خودروی شما به سرعت به او نزدیک شود، در حین حرکت رو به جلو، کنترل حرکت اعمال شده و بوق هشدار فعال می‌شود و بعد از آن در صفحه نمایشگر هشدار ترمز نشان داده می‌شود. همیشه ایمنی محیط اطراف را بررسی کرده و برای



راهنمایی سیستم



۱- کلید CANCEL

۲- کلید RES

۳- کلید MRCC

هنگامی که یک بار کلید MRCC فشار داده شود، سیستم مربوطه روشن می شود و نماد حالت آماده به کار (استندبای) (سفیدرنگ) MRCC روشن شده و سرعت خودرو و فاصله بین خودروها در حین حرکت رو به جلو قابل تنظیم خواهد بود.



به علاوه، نماد نشانگر سیستم MRCC روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی به طور هم زمان نمایش داده می شود.



نکته

اگر در حین کارکردن سیستم MRCC، کلید استارت در حالت OFF قرار گیرد، هنگامی که دفعه بعد کلید استارت در حالت ON باشد، سیستم فعال خواهد شد.

- بین ۰ تا ۱۴۵ کیلومتر بر ساعت روشن شدن سیستم MRCC
- فشار ندادن پدال ترمز
- رها کردن ترمز پارک (چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) خاموش است).
- نبود ایرادی در DSC
- بسته بودن همه دربها
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D یا M (در حالت دستی)



نکته

- در موارد زیر، MRCC غیرفعال می شود، در این شرایط هنگامی که سرعت خودرو در محدوده ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد، پیغام "۳۰ km/h Disabled Under Mazda Radar Cruise Control (سیستم کروز کنترل رادار مزدا در سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت غیرفعال می شود)" در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می شود.
- دوربین حسگر جلو (FSC) نمی تواند اجسام هدف را تشخیص دهد (در این شرایط ایرادی در دوربین حسگر جلو (FSC) وجود داشته یا شیشه کثیف است).
- ایرادی در سیستم کنترل توقف خودرو وجود دارد.
- ایرادی در ترمز پارک برقی (EPB) وجود دارد.
- ممکن است بعد از تنظیم MRCC بلافاصله بعد از روشن شدن موتور، این سیستم عمل نکند، این در حالی است که عملکرد DSC در حال بررسی است.



نحوه تنظیم سرعت

سرعت خودرو را با استفاده از پدال گاز روی تنظیمات مطلوب خود قرار داده و کلید RES یا (SET+) یا (SET-) را به بالا یا پایین فشار دهید تا سیستم کنترل حرکت رو به جلو فعال شود.

سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. و نماد حالت آماده به کار MRCC (سفیدرنگ) به نماد تنظیم شده MRCC (سبز رنگ) تغییر می‌کند.



وضعیت حرکت	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در خودروهای مجهز به این صفحه نمایشگر)
در طول حرکت با سرعت ثابت		
در طول حرکت تحت کنترل حرکت رو به جلو		



نکته

- در صورتی که خودروی جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت تشخیص داده شود، نماد خودروی جلویی نمایش داده شده و کنترل حرکت رو به جلو انجام می‌شود. به علاوه هنگامی که خودروی جلویی دیگر تشخیص داده نشود، نماد خودروی جلویی خاموش شده و سیستم مجدداً به حالت حرکت با سرعت ثابت باز می‌گردد.
- کمترین سرعت احتمالی که می‌توان در سیستم MRCC مجهز به سیستم توقف و حرکت تنظیم کرد، ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.
- کنترل حرکت رو به جلو در صورتی که سرعت خودروی جلویی بیش از سرعت تنظیم شده خودروی شما باشد، فعال نخواهد شد. سیستم را با استفاده از پدال گاز روی سرعت مورد نظر خود تنظیم کنید.



چگونگی تنظیم فاصله بین خودروها در طول کنترل حرکت رو به جلو
 فاصله بین خودروها را می‌توان در ۴ سطح تنظیم کرد: زیاد، متوسط، کم و خیلی کم. با فشار دادن کلید CANCEL به سمت پایین، فاصله بین خودروها روی فاصله کوتاه‌تر تنظیم می‌شود. با فشار دادن کلید CANCEL، فاصله بین خودروها روی فاصله بیشتری تنظیم می‌شود.

دستورالعمل فاصله بین خودروها (با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت در خودرو)	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره	تصویر قرار گرفته در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در صفحه نمایشگر)*۱
زیاد (حدود ۵۰ متر)		
متوسط (حدود ۴۰ متر)		
کم (حدود ۳۰ متر)		
خیلی کم (حدود ۲۵ متر)		

*۱ تصویر نمایش داده شده در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد، آن هم هنگامی که راننده از کلید استفاده کرده باشد.



نکته	!
■ در حین فشار دادن پدال گاز، هشدارها و کنترل ترمز عمل نخواهند کرد. ■ سرعت تنظیم شده با استفاده از بالا و پایین دادن کلید RES (+) یا (-) (SET) در طول کنترل توقف قابل تغییر است.	

غیرفعال کردن سیستم

هنگام انجام کارهای زیر، سیستم MRCC غیرفعال شده و به طور همزمان نماد تنظیم شده MRCC (سبز رنگ) به نماد حالت آماده به کار MRCC (سفید رنگ) تغییر می‌کند.

- فشار دادن کلید CANCEL
- فشار دادن پدال ترمز
- قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب (R) یا P (پارک)، و یا N (خلاص)

تحت شرایط زیر، نماد غیرفعال کردن MRCC بر صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده شده و یک بار صدای بپ پی شنیده می‌شود.

- عمل کردن DSC
- عمل کردن سیستم کمکی هوشمند ترمز (SBS)
- هنگام عبور در مسیرهای سراسیمه برای طولانی مدت
- بروز ایراد در سیستم
- در طول کنترل توقف، استفاده اتوماتیک از ترمز پارک
- عدم تشخیص اجسام هدف توسط سنسور رادار جلو (در طول باران، شرایط مه‌آلود، برف یا دیگر شرایط آب و هوایی

نکته	!
■ فاصله بین خودروها بسته به سرعت خودرو متفاوت است، هر چه سرعت خودرو کمتر باشد فاصله کمتر می‌شود. ■ هنگامی که کلید استارت در حالت ACC یا OFF قرار گیرد و موتور مجدداً روشن شود، سیستم به طور اتوماتیک روی تنظیمات قبلی فاصله بین خودروها را تنظیم می‌کند.	

تغییر سرعت تنظیم شده در خودرو (برای افزایش/ کاهش سرعت با استفاده از کلید RES)

هنگام فشار دادن کلید RES به سمت بالا (+) (SET)، سرعت خودرو بیشتر می‌شود و هنگام فشار دادن کلید RES به سمت پایین (-) (SET)، سرعت خودرو کم می‌شود.

- فشار دادن و رها کردن بلافاصله کلید: ۱ کیلومتر بر ساعت
- فشار دادن و نگه داشتن: ۱۰ کیلومتر بر ساعت

(برای زیاد کردن سرعت با استفاده از پدال گاز)

پدال گاز را فشار داده و کلید RES را به سمت بالا (+) (SET) یا پایین (-) (SET) فشار دهید تا سرعت مورد نظر ایجاد شود. در صورت عدم استفاده از کلید، سیستم بعد از برداشتن پای راننده از روی پدال گاز روی سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.



شما هم متوقف خواهد شد. هنگام متوقف شدن خودرو و استفاده از سیستم کنترل توقف، چراغ نشانگر سیستم MRCC روشن می‌شود.

نامساعد یا هنگام کثیف بودن جلو پنجره رادیاتور)

- استفاده از ترمز پارک
- باز شدن هر کدام از درب‌ها
- بسته نبودن کمربند ایمنی راننده
- استفاده زیاد از عملیات ترمزگیری با روش کنترل MRCC

HOLD



نکته

- در صورت غیرفعال شدن سیستم MRCC در طول استفاده از سیستم کنترل توقف، خودرو متوقف می‌شود، در موقعیت متوقف شده خود باقی می‌ماند.
- بعد از گذشت ۱۰ دقیقه از زمان استفاده از سیستم کنترل توقف، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده شده و خودرو در موقعیت متوقف شده خود نگه داشته می‌شود. در این شرایط سیستم MRCC غیرفعال می‌شود.
- در طول فعال بودن سیستم کنترل توقف، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.

برای حرکت مجدد

درحالی‌که خودروی شما به خاطره فعال بودن سیستم کنترل توقف متوقف شده، بعد از این‌که خودروی جلویی شروع به حرکت کند، کلید RES را فشار داده یا پدال گاز را فشار دهید تا سیستم کنترل توقف غیرفعال شده و خودرو مجدداً شروع به حرکت کند.

از سرگیری مجدد کنترل

در صورتی غیرفعال شدن سیستم MRCC، می‌توانید با توجه به سرعت تنظیم شده قبلی، سیستم کنترل را مجدداً فعال کنید که این کار با فشار دادن کلید RES با وجود همه شرایط فعال شدن سیستم انجام خواهد شد.



نکته

در صورتی که سرعت تنظیم شده در صفحه نمایشگر نمایش داده نشود، سیستم کنترل مجدداً فعال نخواهد شد، حتی اگر کلید RES فشار داده شود.

خاموش کردن سیستم

هنگام فعال بودن سیستم MRCC، با فشار دادن کلید مربوطه این سیستم خاموش می‌شود.

سیستم کنترل توقف

هنگامی‌که خودرو در حالت کنترل حرکت رو به جلو قرار داشته و طی آن از سیستم MRCC استفاده شود، هنگامی‌که خودروی جلویی متوقف شود، خودروی



سیستم دستیاری راننده در ترافیک (TJA)

TJA سیستمی است که از سیستم کنترل حرکت رو به جلو و سیستم کمکی فرمان تشکیل شده تا در طول ترافیک و هنگام رانندگی در آزادراه‌ها یا اتوبان‌ها، خستگی راننده را کاهش دهد. برای حفظ فاصله ثابت بین خودرو و خودروی جلویی با سرعت از پیش تنظیم شده، این سیستم کنترل خودرو در مسیر رو به جلو را انجام می‌دهد و دیگر نیازی نیست که از پدال گاز یا ترمز استفاده کنید. حتی در مراحل بعدی، با وجود سیستم کمکی فرمان و هنگام تشخیص خط‌کشی‌های مسیر، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بین خطوط قرار گرفته در مسیر نگه دارد. در صورتی که خط‌کشی‌های مسیر قابل تشخیص نباشد، سیستم به راننده کمک می‌کند تا در امتداد حرکت مسیر خودروی جلویی، خودرو را نگه دارند. خودرو در ایران



هشدار

به سیستم TJA خیلی اطمینان نکنید: ■ TJA یک سیستم اتوماتیک رانندگی نیست. به علاوه این سیستم محدودیت‌هایی هم دارد. خیلی به این سیستم اطمینان نکنید و همیشه با استفاده از غریبک فرمان این خودرو را در مسیر خود حفظ کنید. طبق شرایط جاده و شرایط آب و هوایی، سرعت خودرو را با توجه به سرعت مجاز تنظیم کنید.



نکته

■ هنگام از سرگیری حرکت با فشار دادن کلید، خودرو شروع به حرکت نمی‌کند مگر این‌که فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی تا فاصله مشخص شده یا بیشتر زیاد شود.

■ در طول فعال بودن سیستم کنترل توقف، اگر سیستم MRCC به صورت موقتی غیرفعال شود، هنگام نبود خودرویی در جلوی خودروی شما، با فشار دادن کلید RES نمی‌توانید مجدداً شروع به رانندگی کنید. در این شرایط باید پدال گاز را فشار داد تا خودرو مجدداً حرکت کند.

■ در صورتی که ظرف مدت ۳ ثانیه بعد از توقف خودروی شما به خاطر فعال بودن سیستم کنترل توقف، خودروی جلویی شروع به حرکت کند، سیستم کنترل حرکت رو به جلو مجدداً فعال خواهد شد، حتی اگر رانندگی با خودروی خود را از سر نگیرید، مثلاً با فشار دادن پدال گاز، کنترل حرکت رو به جلو از سر گرفته می‌شود..

از سرگیری اطلاعات مربوط به راننده

اگر ظرف مدت چند ثانیه بعد شروع به حرکت خودروی جلویی، مجدداً شروع به حرکت نکنید، در صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات چند منظوره، نماد مربوط به خودروی جلویی به حالت چشم‌کزن در می‌آید تا به راننده اطلاع‌رسانی کند که شروع به حرکت کند. اگر بعد از چشم‌کزدن چراغ نشانگر، همچنان رانندگی نکنید، صدایی فعال می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حرکت کنید.



این شرایط با استفاده از TJA امکان پذیر نیست).

هنگام ورود و خروج از تقاطعها، مراکز خدماتی و پارکینگ های بزرگراه (در صورت خروج از بزرگراهها در حین استفاده از سیستم کنترل حرکت رو به جلو، خودروی جلویی دیگر ردیابی نشده و ممکن است خودرو با سرعت تنظیم شده افزایش سرعت داشته باشد).

- مسیرهای لغزنده مثل مسیره های یخ بندان یا جاده های پوشیده از برف (تایرها می توان ممکن است بکسواد کرده و باعث عدم کنترل خودرو شوند یا سیستم کنترل توقف عمل نکند).

- سراسیمگی های طولانی (به منظور حفظ فاصله بین خودروها، سیستم به طور اتوماتیک و بی وقفه از ترمزها استفاده کرده و همین عامل باعث کم شدن توان ترمز می شود).

- قرار داشتن خودروهای دوچرخه مثل موتورسیکلت ها یا دو چرخه در جلو
- (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

در مسیره هایی با شیب تند (خودروی جلویی ممکن است به درستی تشخیص داده نشده و خودرو در حین توقف با سیستم کنترل توقف سر بخورد یا بعد از شروع به حرکت، به طور ناگهانی شتاب بگیرد).

- رانندگی در شرایط آب و هوایی نامساعد (مثل هوای بارانی، مه آلود و برفی).
- استفاده از تایرهایی با اندازه متفاوت



هشدار

■ TJA بسته به نوع خودروی جلویی، شرایط آن و شرایط آب و هوایی و جاده ای ممکن است نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. به علاوه اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی از ترمز استفاده کند یا خودروی دیگری مسیر حرکت را مسدود کند یا فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی زیاد باشد، ممکن است سیستم نتواند به حد کافی سرعت خودرو را کم کند و همین عامل باعث بروز حادثه شود. پس همیشه شرایط اطراف را بررسی کرده و در حین توجه به فاصله ایمن با خودروی جلویی و عقبی با احتیاط رانندگی کنید.

به منظور شرایط ایمنی، هنگام عدم استفاده از سیستم TJA، آن را خاموش کنید

غیرفعال کردن TJA در حالت روشن هنگام عدم استفاده از آن خطرناک است زیرا سیستم می تواند به صورت غیرمنتظره فعال شده و باعث بروز حادثه شود. تحت شرایط زیر از TJA استفاده نکنید چون در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود دارد.

- مسیرهای عمومی غیر از بزرگراهها یا آزادراهها (رانندگی در این شرایط با استفاده TJA امکان پذیر نیست).

- مسیره هایی با شیب تند و جاهایی که ترافیک سنگین است و فضای کافی بین خودروها وجود ندارد، یا مسیره هایی که لازم است در آنها شتاب خودرو به طور مکرر کم یا زیاد شود (رانندگی در



هشدار
⚠️ هنگام حرکت خودرو روی پایه متحرک (chassis roller) سیستم را خاموش کنید. برای عادی کار کردن سیستم TJA به موارد احتیاطی زیر توجه کنید. ■ هنگام حرکت خودرو روی پایه متحرک (chassis roller) سیستم را خاموش کنید ■ سیستم تعلیق خودرو را دست کاری نکنید ■ همیشه از چرخ‌هایی با سایز مشخص شده برای جلو و عقب استفاده کنید. برای تعویض تایر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید

نکته
⚠️ سیستم کنترل حرکت رو به جلو، اجسام فیزیکی زیر را تشخیص نمی‌دهد. ■ خودروهای نزدیک شده در جهت مقابل ■ عابران پیاده ■ اجسام بی‌حرکت (مثل خودروهای متوقف شده یا موانع) ■ در صورتی که خودروی جلویی با سرعت بسیار پایینی در حال حرکت باشد، سیستم ممکن است آن را به درستی تشخیص ندهد. ■ در صورتی که سازه‌ای روی مسیر یا جسمی با ارتفاع کم روی مسیر جلویی خودرو وجود داشته باشد (مثل مونوریل)، سیستم ممکن است عمل کند. بنابراین از TJA استفاده نکنید. ■ در شرایطی که هشدارهای نزدیک بودن بیش‌ازحد با خودروی جلویی مدام فعال می‌شود، از TJA استفاده نکنید.

مثل استفاده از تایرهای زاپاس به صورت موقت

- استفاده از تایرهایی با آج نامناسب
- قرار نداشتن فشار باد تایر روی فشار باد مشخص شده
- استفاده از خودرو برای بکسل کردن کشنده قایق یا کاروان
- استفاده از زنجیر چرخ
- حرکت در مسیر هایی که خط‌کشی‌های مسیر سفید (زردرنگ) نباشد (مثل آزادراه‌ها)

هنگام فعال بودن سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) از خودرو پیاده نشوید.

(در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) پیاده شدن از خودرو در حین فعال بودن سیستم کمکی در ترافیک خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به صورت غیر منتظره حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.

قبل از پیاده شدن از خودرو، کلید TJA را خاموش کرده و از ترمز پارک استفاده و اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.



نکته	!
■ به دلیل وجود کثیفی یا پاشیدگی رنگ، خطوط سفید یا زرد رنگ مسیر کمتر قابل تشخیص باشند.	
■ خطوط سفید یا زرد رنگ مسیر یا خودروی جلویی به خاطر شرایط آب و هوایی نامساعد (بارش باران، مه یا برف) کمتر قابل دید باشد.	
■ خودرو در مسیری با دسترسی موقت یا تقاطعی حرکت کند که به خاطر وجود سازه مسیر بسته شده باشد یا خطکشی‌های سفید یا زرد رنگ متعددی در آن وجود داشته و یا این خطوط هم‌دیگر را قطع کرده باشند.	
■ دوربین خط مبهمی را ثبت کرده باشد، مثل خطکشی‌های فوقانی که برای سازه‌ها استفاده می‌شود یا به خاطر وجود سایه، برف‌های آب نشده یا گودال‌های پر از آب (مسئولیت محدود)	
■ سطح جاده بعد از بارش باران خیس و و درخشان باشد یا روی جاده چاله‌های آب مانده	
■ بار سنگینی در محفظه بار / صندوق عقب یا صندلی‌های ردیف عقب قرار داشته و باعث و زاویه‌دار شدن خودرو شود.	
■ خودرویی که در جلوی خودروی شما است، در نزدیکی خطکشی‌های زرد یا سفید رنگ مسیر در حرکت بوده و باعث شد که خطکشی‌ها کمتر قابل دید باشند.	
■ شیشه جلو کثیف بوده یا بخار گرفته باشد.	
■ خودرو در تقاطع‌ها یا شانه جاده حرکت کند.	

نکته	!
■ در صورتی که برای تغییر لاین لازم است تا شتاب خودرو بیشتر شود یا ترمز ناگهانی خودروی جلویی باعث شد که به سرعت به این خودرو نزدیک شوید، با استفاده از پدال گاز سرعت را افزایش داده و یا با استفاده از پدال ترمز سرعت را کاهش دهید، این کارها به شرایط خودرو بستگی دارد.	
■ در حین استفاده از سیستم TJA، هرگونه ترمزگیری موتوری عمدی اتفاق نخواهد افتاد حتی اگر اهرم تعویض دنده را تغییر موقعیت دهد. در صورتی که به کاهش شتاب نیاز است، تنظیمات سرعت خودرو را کم کرده یا پدال ترمز را فشار دهید.	
■ در حین ترمزگیری با استفاده از سیستم کنترل TJA، ممکن است صدایی بشنوید. به هر حال این صدا نشان دهنده ایراد نیست.	
■ در صورت استفاده از سیستم کنترل TJA، در حین ترمزگیری چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند. به هر حال هنگامی که خودرو در سرانشیبی با سرعت تنظیم شده قرار بگیرد یا با سرعت ثابتی حرکت کرده و در جلوی آن خودرویی قرار داشته باشد، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.	
■ تحت شرایط زیر، TJA ممکن است دیگر نتواند خطوط سفید یا زرد رنگ مسیر و یا خودروی جلویی را به درستی تشخیص دهد و یا عملکرد عادی داشته باشد.	
■ دوربین حسگر جلو (FSC) نتواند منطقه جلوی خودرو را به خاطر وجود مه یا غبار آلود بودن مسیر تشخیص دهد.	



سیستم کنترل حرکت رو به جلو

در صورتی که خودروی جلویی در حین حرکت با سرعت ثابت شناسایی شود، نماد خودروی جلویی روی صفحه نمایشگر به نمایش درآمده و کنترل حرکت رو به جلو انجام می‌شود.

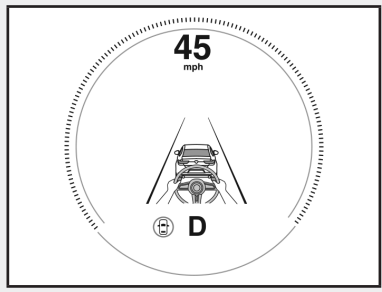
سیستم کمکی فرمان

هنگام شناسایی خط‌کشی‌های مسیر، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد. در صورت عدم شناسایی خط‌کشی‌های مسیر، سیستم با توجه به مسیر حرکت خودروی جلویی، به راننده کمک می‌کند که در مسیر بماند.

نکته (مسئولیت محدود)

■ هشدار محدودیت در سیستم کمکی فرمان

در صورتی که سیستم کمکی فرمان نتواند در حین عمل کردن سیستم کمکی فرمان، خودرو را در بین خط‌کشی‌های مسیر نگه دارد، بوق هشدار فعال شده و پیغام هشدار روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره به نمایش در می‌آید تا به راننده اطلاع دهد که از غربیلک فرمان استفاده کند.



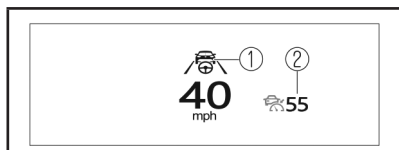
نکته

- هنگامی که خط‌های سفید یا زرد رنگ مسیر به خاطر شرایط آب و هوایی یا جاده قابل تشخیص نباشند.
- روشنایی محیط اطراف به طور ناگهانی تغییر کند، مثل هنگام ورود یا خروج از تونل.
- روشنایی چراغ‌های جلو به خاطر وجود آلودگی یا انحراف محور نوری در شب ضعیف شده باشد.
- چراغ‌های پشتی خودروی جلویی نور به سطح جاده منعکس کرده یا سطح جاده بعد از باران مرطوب و درخشان باشد.
- سایه‌گارد ریل موازی با خطوط سفید یا زرد رنگ، روی جاده افتاده باشد.
- پهنای مسیر بیش از حد کم یا زیاد باشد.
- مسیر بیش از حد ناهموار باشد.
- خودرو بعد از برخورد با دست‌انداز تکان بخورد.
- نزدیک تقاطع یا خط‌کشی‌هایی با شکل‌های مختلف وجود داشته باشد.
- قسمت جلوی دوربین خاکی بوده یا جسمی روی آن قرار دارد که میدان دید را مسدود کرده است.
- گاز اگزوز (خروجی) از خودروی جلویی، شن و ماسه، برف و آب پاشیده شده از گودال‌ها مانع دید بهتر شده است.
- محیط اطراف تاریک است، مثل هنگام غروب یا اوایل صبح.
- چراغ عقب خودروی جلویی شکل خاصی دارد.
- خودروی جلویی از مسیر حرکت خودروی شما منحرف شده است.
- خودروی جلویی حرکت غیرعادی دارد.
- خودرو در حال حرکت در مسیری با پیچ‌های تند است.



- ۱- تصویر مربوط به خودروی جلویی
۲- سرعت تنظیم شده خودرو در TJA

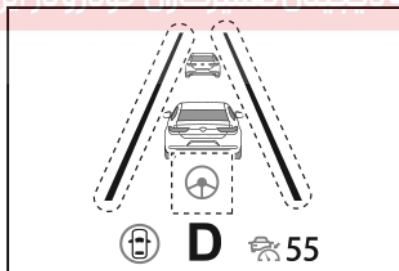
صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی*



- ۱- تصویر مربوط به خودروی جلویی
۲- سرعت تنظیم شده خودرو در TJA

نمایش سیستم کمکی فرمان

هنگام کارکردن سیستم کمکی فرمان، نماد عملکرد سیستم مربوطه روی صفحه نمایشگر از حالت سفید به سبز رنگ تغییر می‌کند.



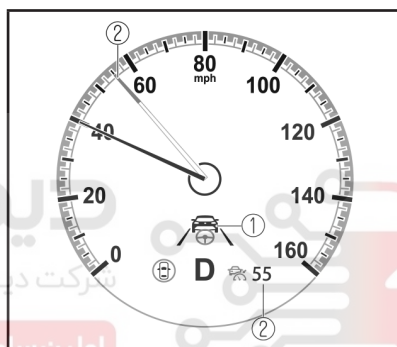
نکته

برای بررسی این‌که آیا سیستم کمکی فرمان با توجه به خط‌کشی‌های مسیر عبورومرور یا خودروی جلویی، کار کنترل را انجام می‌دهد، می‌توانید صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره را مشاهده کنید.

نمادهای مربوط به سیستم راننده در ترافیک (TJA)

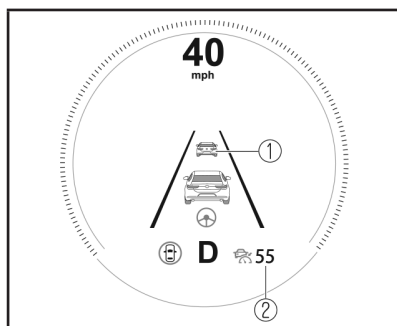
وضعیت تنظیمات TJA و شرایط عملکرد آن در صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده شده است.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (صفحه نمایشگر اصلی)



- ۱- تصویر مربوط به خودروی جلویی
۲- سرعت تنظیم شده خودرو در TJA

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (صفحه نمایشگر i_ACTIVESENSE)





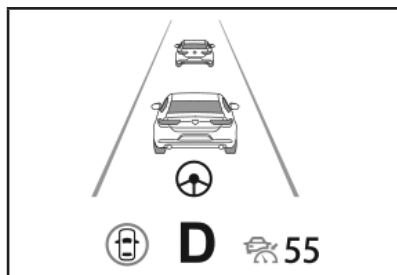
حالت غیرفعال

در حین رانندگی

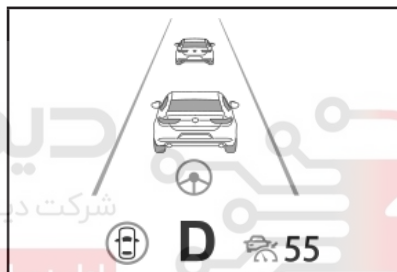
نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

هشدار رعایت فاصله با خودروی جلویی

در صورتی که خودروی شما در حین حرکت، تحت کنترل حرکت رو به جلو باشد و به سرعت به خودروی جلویی نزدیک شود، بوق هشدار فعال شده و هشدار ترمز روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. در این شرایط باید فاصله ایمنی بین خود و خودروی جلویی را حفظ کنید.

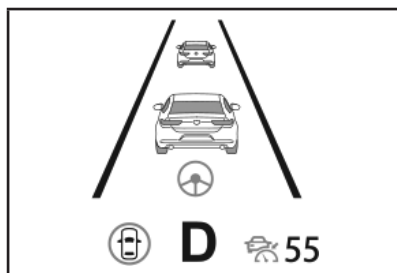


حالت فعال (خودروی جلویی)



حالت فعال (خط کشی مسیر)

۱- پیغام "Depress Brake Pedal" (پدال ترمز را فشار دهید) نمایش داده می‌شود.



در صورت بروز ایراد در سیستم TJA، پیغامی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود. جزئیات ایراد را در صفحه نمایشگر وسط بررسی کرده و برای بررسی بیشتر به



استفاده از سیستم سفارشی سازی آن را فعال کنید).

- پدال ترمز فشار داده نشود.
- ترمز پارک غیرفعال باشد (در این شرایط چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) خاموش است).
- هیچ ایرادی در DSC وجود نداشته باشد.
- همه درب ها بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

نکته
در موارد زیر، حتی با وجود فاصله نزدیک با خودروی جلویی، ممکن است ترمزها و هشدارها عمل نکنند. ■ سرعت خودروی شما و خودروی جلویی یکسان باشد. ■ بلافاصله بعد از شروع به کار سیستم TJA ■ بلافاصله بعد از رها کردن پدال گاز ■ خودروی دیگری مسیر جلوی شما را مسدود کند.

نکته
(در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) ■ طبق شرایط زیر، هنگامی که سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد، نمی توان از TJA استفاده کرد. ■ ایرادی در سیستم کنترل توقف وجود داشته باشد. ■ ایرادی در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) وجود داشته باشد. ■ TJA ممکن است بلافاصله بعد از روشن شدن موتور کار نکند.

سیستم کمکی فرمان

- سیستم کمکی فرمان هنگام وجود همه موارد زیر عمل می کند.
- خودروی شما در حال حرکت با سرعت حدود ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.
 - خط کشی های سفید (زرد رنگ) مسیر دو طرف شناسایی شده و خودرو نزدیک به وسط لاین در حال حرکت باشد یا این که خودروی شما، خودروی جلویی را تشخیص دهد.

تنظیمات سیستم

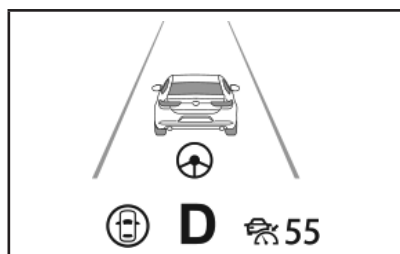
شرایط عملکرد

سیستم کنترل حرکت رو به جلو

- در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم TJA عمل می کند.
- (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)
 - سرعت خودرو بین حدود ۰ تا ۱۴۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - اهرم تعویض دنده در حالت D یا M باشد (در حالت دستی).
 - (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی)
 - سرعت خودرو بین حدود ۳۰ تا ۱۴۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - اهرم تعویض دنده در حالتی غیر از R یا N باشد.
 - پدال کلاچ فشار داده نشود.
 - سیستم TJA فعال باشد.
 - سیستم کنترل حرکت رو به جلو در کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) یا کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت روی حالت فعال تنظیم شده باشد (اگر روی حالت غیرفعال باشد، با

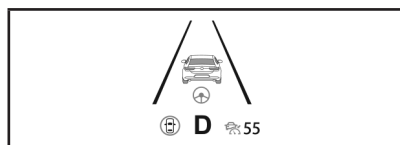


اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود.



۲. سرعت خودرو را طبق تنظیمات مورد نظر انجام دهید، این کار را با استفاده از پدال گاز انجام داده و کلید IRES (SET+) یا (SET-) را به بالا یا پایین فشار دهید تا سیستم کنترل حرکت رو به جلو فعال شود.

سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود. به طور هم‌زمان، نماد حالت آماده به کار TJA (سفید رنگ) به نماد تنظیم شده TJA (سبز رنگ) تغییر می‌کند.

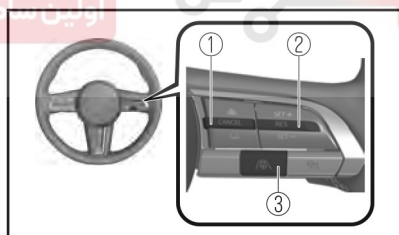


۳. هنگامی که همه شرایط برای کار کردن سیستم کنترل حرکت رو به جلو وجود داشته باشد، این سیستم کار می‌کند، همچنین اگر همه شرایط برای کارکردن سیستم کمکی فرمان وجود داشته باشد، این سیستم نیز فعال خواهد شد.

- غریبک فرمان محکم چرخانده نشود.
- اهرم راهنما استفاده نشود.
- سیستم کنترل حرکت رو به جلو در حال کار باشد.
- (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) سرعت خودرو بین حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.

نکته
سیستم کمکی فرمان به طوری عمل می‌کند که خودرو نزدیک به وسط لاین در حال حرکت باقی بماند، به هر حال بسته به شرایطی مثل پیچ مسیر، شیب و انحنای جاده و سرعت خودرو ممکن است سیستم قادر نباشد تا خودرو را در نزدیکی وسط لاین حرکت نگه دارد.

روش تنظیم



۱- کلید CANCEL

۲- کلید RES

۳- کلید TJA

۱. کلید TJA را فشار دهید.
در این حالت نماد حالت آماده به کار (استندبای) TJA (سفید رنگ) روشن می‌شود. به علاوه نماد مربوط به TJA به طور هم‌زمان روی صفحه نمایشگر



تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

(افزایش/ کاهش سرعت با استفاده از کلید RES)

هنگامی که کلید RES به سمت بالا فشار داده شود (+SET)، سرعت خودرو بیشتر شده و هنگامی که این کلید به سمت پایین فشار داده شود (-SET)، سرعت خودرو کم می‌شود.

- فشار دادن و بلافاصله رها کردن: ۱ کیلومتر بر ساعت
- فشار دادن و نگه داشتن: ۱۰ کیلومتر بر ساعت

(افزایش سرعت با استفاده از پدال گاز)

برای تغییر سرعت روی حالت مورد نظر، پدال گاز را فشار داده و کلید RES را به سمت بالا (+SET) یا پایین (-SET) فشار دهید. در صورت کار نکردن کلید، سیستم بعد از برداشتن پا از روی پدال گاز، به سرعت تنظیم شده قبل باز می‌گردد.

نکته
■ هشدارها و سیستم کنترل ترمز در حین فشار دادن پدال گاز عمل نخواهند کرد. ■ کمترین سرعت ممکن در صورت تنظیم شدن در حالت TJA، ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

(خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

با استفاده از کلید RES در طول فعال بودن سیستم کنترل توقف، می‌توان تنظیمات سرعت خودرو را تغییر داد.

نکته
■ در صورتی که در حین داشتن سرعت ثابت، خودروی جلویی شناسایی شود، نماد خودروی جلویی نمایش داده شده و سیستم کنترل حرکت رو به جلو فعال می‌شود. به علاوه هنگامی که دیگر خودروی جلویی تشخیص داده نشود، نماد مربوطه خاموش شده و سیستم به حالت قبل باز می‌گردد تا با سرعت ثابت خودرو حرکت کند. ■ در صورتی که خودروی جلویی با سرعت سریع‌تر از سرعت تنظیم شده خودروی شما حرکت کند، سیستم کنترل حرکت رو به جلو دیگر کار نمی‌کند. با استفاده از پدال گاز، سیستم را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید. ■ هنگامی که کلید استارت در حالت OFF قرار بگیرد، حالت سیستم روی حالتی قرار می‌گیرد که قبل از خاموش شدن روی آن قرار داشته است. به عنوان مثال اگر کلید استارت در حین کار کردن TJA در حالت OFF قرار گیرد، دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON قرار گیرد، TJA فعال می‌شود. ■ در صورتی که سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) یا کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت در حال کار باشد و کلید TJA فشار داده شود، TJA فعال خواهد شد. به علاوه هنگامی که کلید MRCC در حین کار کردن TJA فشار داده شود، سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) یا کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت عمل خواهد کرد.



تغییر فاصله بین خودروها در طول کنترل حرکت رو به جلو

فاصله بین خودروها را می‌توان در ۴ سطح تنظیم کرد: زیاد، متوسط، کم و خیلی کم. فاصله بین خودروها با فشار دادن کلید CANCEL رو به پایین کم می‌شود. فاصله بین خودروها با فشار دادن کلید CANCEL رو به بالا بیشتر می‌شود.

تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر		راهنمای فاصله بین خودروها (با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت)
تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات رانندگی) *۱	تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره	
		زیاد (حدود ۵۰ متر)
		متوسط (حدود ۴۰ متر)
		کم (حدود ۳۰ متر)
		خیلی کم (حدود ۲۵ متر)

*۱ هنگامی که از کلید CANCEL استفاده شود، تصویر پیام نمایش داده شده ارائه می‌شود.



نکته
■ بسته به سرعت خودرو، فاصله بین خودروها کم می‌شود، هر چه سرعت خودرو کمتر شود فاصله نیز کوتاه‌تر خواهد شد. ■ هنگامی که کلید استارت در حالت ACC یا OFF قرار گیرد، فاصله تنظیم شده بین خودروها به طور اتوماتیک کنترل می‌شود حتی هنگامی که موتور مجدداً روشن شود.

- مدت طولانی
- بروز ایراد در سیستم
- عدم تشخیص اجسام هدف توسط سنسور رادار جلو (در طول باران، شرایط مه‌آلود، برف یا دیگر شرایط نامساعد آب و هوایی یا هنگام کثیف بودن جلو پنجره رادیاتور)
- استفاده از ترمز پارک
- باز بودن یکی از درب‌ها
- بسته نبودن کمر بند ایمنی صندلی راننده

- زیاد بودن میزان استفاده از ترمز با سیستم کنترل TJA
- (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)
- در طول استفاده از سیستم کنترل توقف خودرو، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده می‌شود.

غیرفعال شدن موقتی سیستم

سیستم کنترل حرکت رو به جلو

هنگام انجام کارهای زیر، سیستم کنترل حرکت رو به جلو به طور موقتی غیرفعال شده و به طور هم‌زمان نماد تنظیم TJA (سبز رنگ) به نماد حالت آماده به کار TJA (سفید رنگ) تغییر می‌کند.

- یک بار فشار دادن کلید CANCEL
- فشار دادن پدال ترمز

• (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)

قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت‌های P، N یا R

• (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی)

قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت R

در موارد زیر، نماد غیرفعال شدن TJA نمایش داده شده و سیستم یک بار صدا می‌دهد.

- فعال شدن DSC
- فعال شدن سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)
- حرکت خودرو در مسیر سرانشیبی به

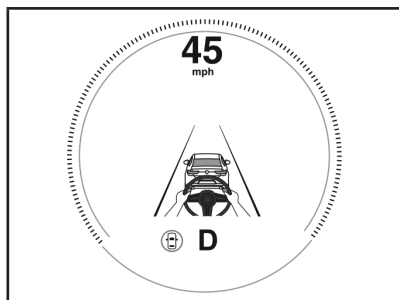
- اولین سامان (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی)
- کاهش سرعت خودرو تا کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت
- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص به مدت زمان مشخص
- فشار دادن پدال کلاچ به مدت زمان مشخص
- خاموش شدن موتور

سیستم کمکی فرمان

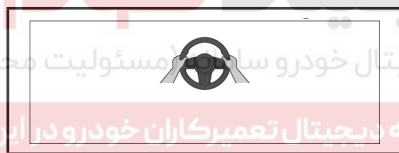
- در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم کمکی فرمان به طور موقتی غیرفعال می‌شود.
- غیرفعال شدن سیستم کنترل حرکت رو به جلو



نماد نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر چند منظوره



نماد نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی)



• در صورتی که غریبک فرمان محکم گرفته نشود، یا بسته به شرایط مسیر، سیستم تشخیص دهد که حتی با وجود نگه داشتن غریبک فرمان، آن را رها کرده‌اید (و آن را نگه نداشته‌اید) هشدار روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

راه اندازی مجدد سیستم

در صورتی که TJA به طور موقتی غیرفعال شود، با فشار دادن کلید RES بعد از وجود همه شرایط زیر، سیستم به سرعت تنظیم شده قبلی خود باز خواهد گشت.

- عدم شناسایی خط‌کشی‌های سفید (زرد رنگ) مسیر یا خودروی جلویی
- قرار داشتن سرعت خودرو روی مقدار بیش از حدود ۶۴ کیلومتر بر ساعت
- استفاده از پدال گاز
- استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- استفاده از اهرم راهنما
- حرکت خودرو روی شیب تند
- کم یا زیاد بودن بیش از حد عرض مسیر
- عبور خودرو از خط‌کشی‌های مسیر
- برداشته شدن دست‌های راننده از روی غریبک فرمان
- حرکت دادن سریع غریبک فرمان
- وجود ایراد در سیستم
- بالا یا پایین بودن بیش از حد دمای دوربین حسگر جلو (FSC)
- بخار گرفتگی شیشه اطراف دوربین حسگر جلو (FSC)
- مسدود بودن شیشه اطراف دوربین حسگر جلو (FSC) توسط مانع و کاهش قابلیت دید رو به جلوی ناشی از آن

نکته
! در صورتی که دست خود را از روی غریبک فرمان بردارید (یعنی دیگر غریبک را نگه ندارید)، بوق هشدار فعال شده و نمادی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.



نکته
❗ ■ در صورتی که حتی با وجود نمایش پیام درخواست افزایش دنده، دنده‌ها بیشتر نشوند، بار قرار گرفته روی موتور زیاد می‌شود و در این شرایط ممکن است به طور اتوماتیک TJA غیرفعال شده و یا موتور آسیب ببیند. ■ اگر دنده‌ها با وجود نمایش پیام درخواست دنده معکوس، کمتر نشدند، ممکن است به طور اتوماتیک TJA غیرفعال شده یا موتور کم‌توان شود.

نکته
❗ ■ در صورتی که سرعت تنظیم شده روی صفحه نمایشگر نشان داده نشد، حتی در صورتی که کلید RES فشار داده شود، سیستم عمل نخواهد کرد. ■ بعد از فعال شدن، سیستم کمکی فرمان به مدت ۵ ثانیه عمل نخواهد کرد تا خط‌کشی‌های مسیر شناسایی شده یا این که خودرویی در جلو تشخیص داده شود.

خاموش کردن سیستم

در صورتی که سیستم TJA فعال باشد، با فشار دادن کلید مربوطه این سیستم خاموش خواهد شد. نمایش درخواست افزایش/ کاهش دنده (در گیربکس دستی) علامت درخواست افزایش یا کاهش دنده در حین فعال بودن TJA ممکن است نمایش داده شود. در صورت وجود این شرایط، دنده را تعویض کنید چون موقعیت دنده مناسب نیست.

سیستم کنترل توقف (گیربکس اتوماتیک)

در حین کنترل حرکت رو به جلوی خودرو با استفاده از TJA، هنگامی که خودروی جلویی متوقف شود، خودروی شما هم متوقف خواهد شد. هنگامی که خودرو متوقف شود و سیستم کنترل توقف فعال شود، چراغ نشانگر TJA روشن خواهد شد.

HOLD

نکته
❗ ■ اگر سیستم TJA در طول کنترل توقف به طور موقتی غیرفعال شود، خودرو در موقعیت متوقف شده خود باقی می‌ماند. • استفاده از سیستم کنترل توقف گذشته باشد، ترمز پارک به طور اتوماتیک استفاده شده و خودرو در موقعیت متوقف شده خود باقی می‌ماند. در صورت بروز این شرایط، TJA به طور موقت غیرفعال می‌شود.

پیغام نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر	درخواست
دنده را افزایش دهید.	افزایش دنده
دنده را کاهش دهید. (دنده معکوس)	کاهش دنده (دنده معکوس)



اطلاعات مربوط به خارج شدن خودرو

اگر ظرف مدت چند ثانیه بعد از شروع به حرکت خودروی جلویی در طول کنترل توقف، مجدداً شروع به رانندگی نکنید، نماد خودروی جلویی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره در حالت چشمک‌زن قرار می‌گیرد تا راننده شروع به رانندگی کند. در صورتی که بعد از چشمک‌زدن چراغ نشانگر مجدداً شروع به رانندگی نکنید، صدایی فعال شده تا به شما حرکت مجدد را یادآوری کند.

سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)

LAS به حالت فرمان‌گیری کمک می‌کند تا در صورت انحراف خودرو، به راننده کمک شود خودرو را در مسیر نگه دارد. دوربین حسگر جلو (FSC) خط‌کشی‌های سفید رنگ (زرد رنگ) مسیر حرکت خودرو را شناسایی می‌کند و اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو از مسیر خود منحرف شده، سیستم فرمان برقی را فعال کرده تا به فرمان‌گیری راننده کمک کند. همچنین با نمایش هشدار روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره به راننده شرایط اطلاع داده می‌شود. هنگام رانندگی در مسیرهایی با خط‌کشی‌های سفید (زرد رنگ) مثل بزرگراه‌ها و اتوبان‌ها از این سیستم استفاده کنید.

نکته
■ در طول کنترل توقف، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.

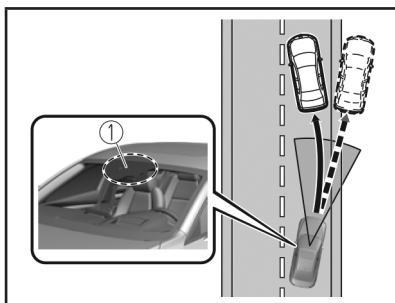
برای حرکت مجدد

درحالی‌که خودروی شما به خاطره فعال بودن سیستم کنترل توقف متوقف شده، بعد از این که خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، کلید RES را فشار داده یا پدال گاز را فشار دهید تا سیستم کنترل توقف غیرفعال شده و خودرو مجدداً شروع به حرکت کند.

نکته
■ هنگام از سرگیری حرکت با فشار دادن کلید، خودرو شروع به حرکت نمی‌کند مگر این‌که فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی تا فاصله مشخص شده یا بیشتر زیاد شود.
■ در طول فعال بودن سیستم کنترل توقف، اگر سیستم TJA مجهز به توقف و حرکت به صورت موقتی غیرفعال شود، هنگام نبود خودرویی در جلوی خودروی شما، با فشار دادن کلید RES نمی‌توانید مجدداً شروع به رانندگی کنید. در این شرایط باید پدال گاز را فشار داد تا خودرو مجدداً حرکت کند.
■ در صورتی که ظرف مدت ۳ ثانیه بعد از توقف خودروی شما به خاطر فعال بودن سیستم کنترل توقف، خودروی جلویی شروع به حرکت کند، سیستم کنترل حرکت رو به جلو مجدداً فعال خواهد شد حتی اگر حرکت نکنید، این شرایط به گونه‌ای است که انگار باید خود پدال گاز را فشار دهید.



⚠ احتیاط
به موارد احتیاطی زیر توجه کنید تا، LAS بتواند عملکرد عادی داشته باشد. ■ سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید ■ از تایرهایی با نوع و سایز یکسان برای چرخهای جلو و عقب استفاده کنید. ■ برای تعویض تایر به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید



۱- دوربین حسگر جلو (FSC)

⚠ نکته
در شرایط زیر، ممکن است سیستم عملکرد عادی نداشته باشد. ■ دید ضعیف خطکشی سفید (زردرنگ) مسیر به خاطر وجود آلودگی یا لکههای رنگ ■ دید ضعیف خطکشی سفید (زردرنگ) مسیر به خاطر وجود شرایط آب‌وهوایی نامساعد (باران، برف یا شرایط مه‌آلود) ■ حرکت خودرو در مسیرهای با خطکشی موقتی یا متوقف شده بخاطر شرایط ساخت و ساز و وجود خطوط متعدد سفید (زردرنگ) در مسیر یا متوقف شدن آنها ■ ثبت یک مانع توسط دوربین مثل خطوط موقت مورد استفاده در شرایط ساخت و ساز یا وجود سایه، برف آب نشده یا شیرهای پر شده با آب ■ تغییر ناگهانی روشنایی محیط مثل هنگام ورود یا خروج از تونل ■ عدم انعکاس چراغ پشتی خودروی جلویی روی سطح جاده ■ خیس بودن سطح جاده و درختان بودن آن بعد از بارش باران یا وجود گودال در مسیر ■ بیش‌ازحد باریک بودن پهنای مسیر

⚠ هشدار
به LAS اطمینان بیش‌ازحد نکنید: ■ LAS یک سیستم رانندگی خودکار نیست. به علاوه این سیستم برای جبران بی‌احتیاطی راننده طراحی نشده و اعتماد بیش‌ازحد به آن می‌تواند باعث بروز حادثه شود. ■ عملکرد LAS محدودیت خاص خود را دارد. همیشه با استفاده از غریبک فرمان خودرو را در مسیر خود حفظ کرده و با احتیاط رانندگی کنید. ■ در شرایط زیر از LAS استفاده نکنید چون در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود دارد. ■ حرکت در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های پوشیده از برف یا یخ یا جاده‌های خاکی ■ استفاده از تایرهایی با اندازه متفاوت، مثل تایر زاپاس ■ استفاده از تایرهایی با آج نامناسب ■ تنظیم نبودن فشار باد تایر روی فشار باد مشخص شده ■ استفاده از خودرو برای بکسل کردن قایق یا کاروان ■ استفاده از زنجیر چرخ ■ حرکت خودرو در مسیرهایی با خطکشی‌هایی غیر از رنگ سفید یا زرد (مثل حرکت در جاده‌های خاص)



نکته	!
در صورت روشن نشدن نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار) سیستم کمکی جلوگیری از خطر (سفید)، با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE OFF یا ویژگی سفارشی‌سازی این سیستم غیر فعال می‌شود.	

شرایط عملکرد سیستم

هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشد، نماد i-ACTIVSENSE وضعیت هشدار/ سیستم کمکی جلوگیری از خطر (روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره از رنگ سفید به سبز تغییر کرده و سیستم فعال می‌شود.

- قرار داشتن سرعت خودرو در حدود ۶۴ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر
- تشخیص خط کشی‌های سفید مسیر

(زرد رنگ) توسط سیستم مانده در خط (خط زرد رنگ) در صورت روشن بودن خودرو در ایران



نکته	!
هنگامی که سیستم خط‌کشی‌های سفید (زرد رنگ) یک طرف را تشخیص ندهد، در آن طرف سیستم عمل نخواهد کرد.	

نکته	!
■ حرکت خودرو در جاده‌هایی با پیچ و خم زیاد ■ وجود اجسام سنگین در محفظه بار / صندوق عقب یا وجود سرنشین در صندلی ردیف عقب و زاویه‌دار شدن خودرو ■ حرکت خودرو در شانه جاده یا تقاطع ■ افتادن سایه گاردریل مسیر روی جاده ■ ضعیف بودن روشنایی چراغ‌های جلو به خاطر وجود کثیفی یا انحراف محور نوری در شب ■ ناهمواری بودن بیش از حد مسیر ■ تکان خوردن خودرو بعد از برخورد با دست‌انداز ■ حرکت خودروی جلویی در نزدیکی خودروی شما و غیر قابل دیده شدن خطوط به خاطر آن ■ کثیف بودن یا بخار گرفتن شیشه جلو ■ نور شدید تابیده شده از خودروی جلویی (مثل نور خورشید یا چراغ‌های نوربالای خودروی مقابل)	

عملکرد سیستم

هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد، نماد وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار/ سیستم کمکی جلوگیری از خطر) (سفید) روشن شده و سیستم به حالت آماده به کار در می‌آید.



ایراد در سیستم

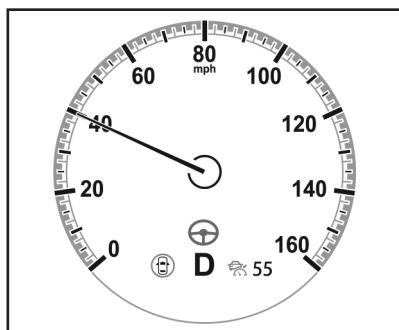
در صورت وجود ایراد در سیستم، نمود وضعیت i-ACTIVSENSE (هشدار / سیستم کمکی جلوگیری از خطر) (سفید) و چراغ هشدار / نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره روشن شده و پیغامی به نمایش در می آید.

سیستم کمکی غربیک فرمان

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال خارج شدن از مسیر خود است، سیستم کمکی غربیک فرمان شروع به کار می کند.

سیستم از طریق صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی به راننده اطلاع می دهد که سیستم کمکی غربیک فرمان را فعال کرده است.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره (صفحه نمایشگر اصلی)



در صورت غیرفعال کردن موقتی سیستم

در موارد زیر، LAS به حالت آماده به کار (استند بای) در می آید: عملکرد LAS به طور اتوماتیک در صورت وجود شرایط زیر به حالت اول باز می گردد.

- عدم تشخیص خط کشی های سفید (زرد رنگ) توسط سیستم
- قرار داشتن سرعت خودرو روی ۵۶ کیلومتر بر ساعت یا کمتر
- کار کردن اهرم راهنما
- فشار دادن ناگهانی پدال گاز
- فعال بودن TCS/DSC
- غیرفعال شدن TCS/DSC
- استفاده از غربیک فرمان
- استفاده از پدال ترمز

متوقف شدن موقتی سیستم

در موارد زیر عملکرد LAS به طور موقت متوقف می شود:

- بالا یا پایین بودن بیش از حد دما در دوربین حسگر جلو (FSC)
- بخار گرفتن شیشه در اطراف دوربین حسگر جلو (FSC)
- انسداد شیشه در اطراف دوربین حسگر جلو (FSC) بخاطر قابلیت دید نامناسب جلو
- تابش نور شدید خودروی جلویی (نور بالا) یا نور شدید (مثل نور خورشید) به دوربین حسگر جلو (FSC)



نکته
قرار داشته باشد، سیستم به طور اتوماتیک، دفعه بعدی که کلید استارت در حالت ON قرار بگیرد، فعال می‌شود. به هر حال اگر سیستم با استفاده از مشخصه‌های سفارشی‌سازی غیرفعال شود، دیگر نمی‌تواند به طور اتوماتیک فعال شود.

سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)

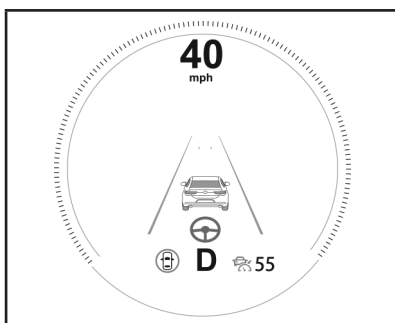
SBS سیستمی است که برای تشخیص اجسام طراحی شده است، در این سیستم از سنسورها و دوربین‌های مجهز شده در خودرو استفاده می‌شود تا در صورت وجود احتمال برخورد خودرو با اجسام با کنترل ترمز، آسیب‌دیدگی کاهش پیدا کند. یک بخش سیستم SBS هنگامی فعال می‌شود که در حال حرکت رو به جلو هستید و بخش دیگر در هنگام حرکت در حالت دنده عقب فعال می‌شود.

تشخیص حرکت رو به جلو

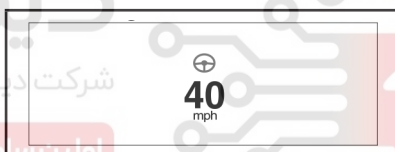
هنگامی که در حال حرکت رو به جلو هستید، سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) عمل می‌کند.

- سیستم تشخیص حرکت رو به جلو

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره
(صفحه نمایشگر i-ACTIVSENSE)



صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *



نکته
هنگامی که در حین فعال بودن سیستم کمکی غریبک فرمان، راننده از غریبک استفاده کند، سیستم کمکی غیرفعال می‌شود.

غیر فعال کردن سیستم

LAS را می‌توانید به گونه‌ای تنظیم کنید که غیر فعال شود.

نکته
اگر کلید استارت در حین غیرفعال کردن سیستم با استفاده از کلید i-ACTIVSENSE-OFF در حالت OFF



و دوربین حسگر جلو (FSC) شناسایی می‌کند. اگر احتمال برخورد خودروی شما با مانعی در جلو وجود داشته باشد، از طریق بوق هشدار و نشانگر هشدار نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر، خطر احتمالی به شما اطلاع‌رسانی می‌شود. به علاوه اگر احتمال برخورد افزایش پیدا کند، کنترل ترمز وارد کار شده تا آسیب‌دیدگی در هنگام بروز تصادف کاهش پیدا کند. به علاوه هنگامی که راننده پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد، ترمزها به صورت یکنواخت‌تر عمل کرده و به سرعت به این سیستم کمک می‌کنند.

(در خودروهای مجهز به سیستم نظارت راننده (DM))

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده حواسش به مسیر نیست، زودتر از حد عادی، سیستم هشدار تصادف را فعال می‌کند. مثال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرایط عمل سیستم

در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به جلو کار می‌کند.

- قرار داشتن کلید استارت در حالت ON
- روشن بودن SBS
- (مانع، خودروی جلویی است)
- قرار داشتن سرعت خودرو بین حدود ۴ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر.
- (مانع، دوچرخه یا عابر پیاده است)
- قرار داشتن سرعت خودرو بین حدود ۱۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت
- غیرفعال بودن DSC

هشدار 

خیلی به SBS اطمینان نکنید:
SBS برای کاهش آسیب‌دیدگی در صورت بروز تصادف طراحی شده است. بسته به موانع، شرایط آب و هوایی یا شرایط عبور و مرور، ممکن است سیستم عملکرد عادی نداشته باشد. اطمینان بیش‌ازحد به سیستم منجر به استفاده اشتباه از پدال ترمز یا گاز شده و همین عامل باعث بروز تصادف خواهد شد.

احتیاط 

در موارد زیر به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست، SBS را غیرفعال کنید.

- خودرو در حال بکسل خودروی دیگر یا بکسل شدن باشد.
- خودرو در حال حرکت روی مسیره‌های ناهموار مثل مسیره‌هایی است که در آن علف و شاخ و برگ وجود داشته باشد یا در مناطق آفرود در حال حرکت باشد.

نکته 

در طول فعال بودن سیستم کنترل ترمز SBS، ممکن است پدال ترمز عقب رفته یا سفت شود. در این شرایط ترمزها در حال کار هستند و فقط باید همچنان پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

سیستم تشخیص حرکت رو به جلو

سیستم تشخیص حرکت رو به جلو برای کاهش آسیب‌دیدگی در هنگام تصادف با اجسام در جلو طراحی شده است. سیستم تشخیص حرکت رو به جلو، اجسام هدف (خودروهای جلویی، عابران پیاده و دوچرخه) را با استفاده از سنسور رادار جلو



نکته	!
■ هنگام عبور از باجه‌های عوارضی ■ هنگام ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی ■ وجود اجسام فلزی، یا وجود اجسام برآمده روی جاده ■ در صورت نزدیک شدن ناگهانی خودرو به خودروی جلویی ■ تشخیص حیوان، دیوار یا درخت ■ در صورت فعال شدن سیستم، از طریق صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی، به راننده وضعیت اطلاع‌رسانی می‌شود. ■ در صورت تشخیص ایراد یا متوقف شدن موقتی سیستم به خاطر کثیفی سنسور یا دوربین‌ها، چراغ هشدار _i ACTIVSENSE روشن شده و پیام مربوطه روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود. (محدود) ■ گیربکس (گیربکس دستی) در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، راننده در صورتی که پدال کلاچ هنگام متوقف شدن خودرو توسط عملکرد، فشار داده نشود، موتور خاموش می‌شود. ■ در صورتی که خودرو به خاطر عملکرد SBS متوقف شده و پدال ترمز فشار داده نشود، ترمز SBS بعد از حدود ۲ ثانیه بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.	

هشدار برخورد

در صورتی که احتمال برخورد خودروی شما با مانعی در جلو وجود داشته باشد، بوق هشدار بی وقفه فعال شده و پیام مربوطه روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

نکته	!
■ در صورت وجود شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به جلو ممکن است عمل نکند ■ احتمال برخورد با قسمتی از خودروی دیگر یا مانع جلو ■ سرعت یکسان خودرو با خودروی جلویی ■ در صورت انجام کارهای عمدی توسط راننده (مثل استفاده از گاز یا غریبک فرمان) ■ فشار دادن شدید پدال گاز ■ فشار دادن پدال ترمز ■ استفاده از غریبک فرمان ■ (گیربکس اتوماتیک) ■ تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده ■ استفاده از اهرم راهنما ■ نمایش هشدارها و پیغام‌های مثل کثیف بودن شیشه جلو مرتبط با دوربین حسگر جلو (FSC) یا سنسور رادار جلو روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره ■ در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به جلو ممکن است عمل نکند. ■ در صورت وجود مانعی در مسیر ورودی پیچ (مثل گاردریل یا مسیرهای برقی‌کناری) ■ عبور خودروی نزدیک به خودرو در حین دور زدن از پیچ ■ هنگام عبور از پل‌های باریک، یا حرکت در زیر یک قسمت مسقف یا عبور از یک گیت باریک یا هنگام شستشو با کارواش یا عبور از تونل	



- سیستم تشخیص حرکت رو به عقب
- عبور و مرور در عقب

⚠️
هشدار

خیلی به SBS اطمینان نکنید:
SBS صرفاً برای کاهش آسیب دیدگی در صورت بروز تصادف طراحی شده است. اطمینان بیش از حد به سیستم منجر به استفاده نادرست از پدال ترمز یا گاز شده و همین عامل باعث بروز تصادف خواهد شد.

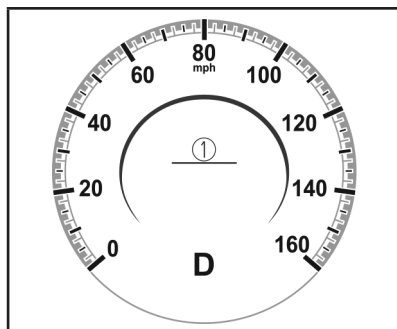
به موارد احتیاطی زیر توجه کنید تا SBS بتواند عملکرد عادی داشته باشند.

- در قسمت‌های اطراف سنسورهای رادار کناری عقب و سنسورهای فراسوتی عقب از استیکر استفاده نکنید (از جمله استیکرهای شفاف).

در غیر این صورت سنسور رادار کناری عقب و سنسور فراسوتی عقب ممکن است دیگر نتواند خودروها و موانع را به درستی تشخیص داد و همین عامل باعث بروز تصادف شود.

- سنسورهای رادار کناری عقب و فراسوتی عقب را باز نکنید.
- در صورت تشخیص هرگونه خراشیدگی اطراف سنسورهای رادار کناری عقب و فراسوتی عقب، بلافاصله استفاده از SBS را متوقف کرده و برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره



۱- پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *



۱- پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.

⚠️
نکته

- در طول استفاده از کنترل ترمز و سیستم کمکی ترمز، بوق هشدار برخورد به طور متناوب فعال می‌شود.
- می‌توان بلندی و فاصله نمایش هشدار برخورد را تغییر داد.

تشخیص حرکت رو به عقب *

هنگامی که شما در حال حرکت رو به عقب هستید، موارد زیر در سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) عمل می‌کند.



⚠ احتیاط
■ همیشه برای همه چرخ‌ها از تایرهایی با اندازه مشخص شده و شرکت سازنده، برند و الگوی آج یکسان استفاده کنید. به‌علاوه روی خودرو از تایرهایی استفاده نکنید که حالت ساییدگی آن‌ها با هم تفاوت چندانی داشته باشند. در صورت استفاده از تایرهایی نامناسب امکان عملکرد غیرعادی SBS وجود دارد.

❗ نکته
در طول کنترل ترمز SBS، پدال ترمز ممکن است پایین رفته یا سفت شود. در این شرایط ترمزها در حال کار هستند و فقط باید همچنان پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

سیستم تشخیص حرکت رو به عقب

سیستم تشخیص حرکت رو به عقب به منظور کاهش آسیب دیدگی در هنگام بروز تصادف با مانع هنگام حرکت رو به عقب طراحی شده است.

سیستم تشخیص حرکت رو به عقب با استفاده از سنسورهای فراصوتی عقب، موانع را تشخیص می‌دهد. به علاوه اگر در حین حرکت رو به عقب، احتمال برخورد خودروی شما با جسمی در عقب جود داشته باشد، از طریق بوق هشدار و پیغام نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر، خطر احتمالی به راننده اطلاع‌رسانی می‌شود. به‌علاوه در صورت افزایش احتمال تصادف، به منظور کاهش آسیب دیدگی، کنترل ترمز انجام می‌شود.

سیستم تعلیق را دست‌کاری نکنید:

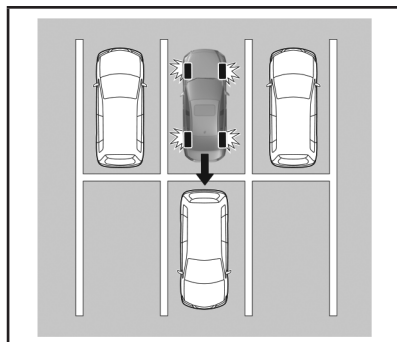
در صورتی که زاویه یا ارتفاع خودرو تغییر کند، از آن جایی که SBS نمی‌تواند موانع را به درستی تشخیص دهد ممکن است عملکرد نادرستی داشته باشد. از وارد آمدن ضربه شدید به سنسورهای رادار کناری عقب و فراصوتی عقب جلوگیری کنید:

هنگام شست‌وشوی خودرو، از ریختن آب پرفشار روی سنسورهای رادار کناری عقب و فراصوتی عقب خودداری کنید، همچنین نباید با پارچه روی این قسمت‌ها را محکم بکشید. به علاوه هنگام قرار دادن قرار دادن و پیاده کردن بار باید از وارد آمدن هرگونه ضربه‌ای به سپر عقب جلوگیری کنید. در غیر این صورت سیستم قادر نخواهد بود تا موانع را به درستی تشخیص داده و همین عامل ممکن است باعث عملکرد غیرعادی آن شود.

⚠ احتیاط
■ در موارد زیر، برای جلوگیری از عملکرد نادرست، SBS را خاموش کنید. ■ کشیدن یدک‌کش یا نصب اکسسوری‌هایی از قبیل کریر دوچرخه در عقب خودرو ■ حرکت خودرو در مسیرهای ناهموار مثل مسیرهایی که در آن‌ها علف یا شاخ و برگ وجود دارد یا مناطق آفرود

• نبود ایراد در DSC

نکته	!
■ در صورت وجود هر کدام از موارد زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب ممکن است عمل نکند. ■ بلافاصله بعد از روشن شدن موتور ■ کم بودن ارتفاع مانع مثل دیوارهای کوتاه یا وجود کامیون‌هایی با تریلر کم ارتفاع ■ زیاد بودن ارتفاع مانع مثل کامیون‌هایی با تریلری با ارتفاع زیاد ■ بزرگ نبودن مانع به اندازه خودرو یا دیوار ■ نازک بودن مانع مثل تابلوی راهنما ■ عمود نبودن سطح مانع نسبت به خودرو ■ نرم بودن مانع مثل پرده آویزان یا برف چسبیده به خودرو ■ نامنظم بودن شکل مانع (محدود) ■ نزدیکی بیش از حد به مانع ■ هنگام وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب ممکن است عملکرد غیرعادی داشته باشد. ■ چسبیدن برف، یخ یا گل ولای به سطح اطراف سنسور فراصوتی عقب	



هشدار	!
همیشه هنگام حرکت رو به عقب با چشم محیط اطراف را بررسی کنید: عملکرد سیستم تشخیص حرکت رو به عقب محدودیت‌های خاص خود را دارد. بنابراین سیستم حتی با وجود مانعی در عقب خودرو ممکن است عمل نکرده یا با تأخیر عمل کند. به عنوان راننده همیشه وظیفه دارید که عقب خودرو را بررسی کنید.	

شرایط عملکرد

در صورت وجود همه شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب فعال می‌شود.

- روشن شدن موتور
- روشن شدن SBS
- (گیربکس اتوماتیک)
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R
- (گیربکس دستی) قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R.
- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده حدود ۲ تا ۸ کیلومتر بر ساعت.



نکته	!
■ حرکت خودرو در مسیرهای ناهموار مثل علفزارها، مناطق پوشیده از شاخ و برگ یا جاده‌های آفرود ■ هنگام دنده عقب گرفتن به سمت گیت‌های کم‌ارتفاع و باریک، تجهیزات کارواش، تونل‌ها یا داخل پارکینگ‌های مکانیکی ■ نصب میله بکسل یا اتصال تریلر	

(گیربکس دستی)

در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، در صورتی که هنگام توقف خودرو با استفاده از ترمز SBS، پدال کلاچ فشار داده نشود، موتور خاموش می‌شود.

• در صورتی که با استفاده از ترمز خودرو متوقف شد و پدال ترمز فشار داده نشود، ترمز SBS بعد از حدود ۲ ثانیه بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

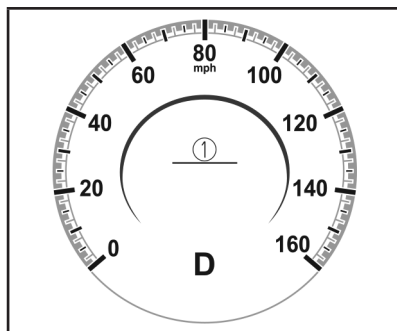
هشدار برخورد

در صورت وجود احتمال برخورد خودروی شما با خودرویی که از سمت چپ یا راست عقب در حال نزدیک شدن به خودرو شما است، یا اگر در حال حرکت در حالت دنده عقب، احتمال وجود برخورد از عقب وجود داشته باشد، بوق هشدار بی‌وقفه فعال شده و پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

نکته	!
■ ناپایداری وضعیت خودرو به خاطر استفاده ناگهانی از غربیلک فرمان، پدال ترمز و یا پدال گاز ■ وجود مانع دیگری در نزدیکی مانع مورد نظر ■ درطول نامساعد بودن هوا مثل بارش باران، برف یا شرایط مه‌آلود ■ بالا یا پایین بودن رطوبت ■ بالا یا پایین بودن دما ■ بادهای شدید ■ مسطح نبودن مسیر حرکت ■ قرار دادن بارهای سنگین در محفظه بار یا داخل صندوق عقب و زاویه دار شدن خودرو ■ وجود اجسامی مثل آنتن بی‌سیم، چراغ مه‌شکن یا نصب صفحه پلاک نزدیک سنسور فراصوتی عقب ■ انحراف جهت سنسور فراصوتی عقب به دلایلی مثل تصادف ■ تحت تأثیر بودن خودرو به خاطر مواردی مثل امواج صوتی از قبیل بوق، سر و صدای موتور یا سنسور فراصوتی عقب خودروهای دیگر ■ در صورت وجود شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب ممکن است عمل کند. ■ دنده عقب رفتن به سمت شیب تند ■ وجود نرده، مانع چرخ، شانه جاده یا برآمدگی ■ وجود پرده آویزان یا گیت عبور و مرور قطار ■ دنده عقب گرفتن نزدیک به اجسامی مثل موانع، خودروها، دیوارها، فنس‌ها یا شاخ و برگ‌ها	



صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره.



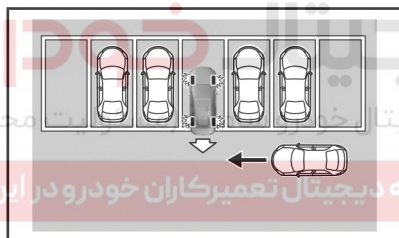
۱- پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر مربوط به اطلاعات

رانندگی*



۱- پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.



هشدار

■ هنگام حرکت رو به عقب، همیشه با چشم محیط اطراف را بررسی کنید: سیستم تشخیص حرکت رو به عقب محدودیت‌های خاص خود را دارد. بنابراین حتی در صورت حرکت خودروی دیگری در عقب خودروی شما، ممکن است سیستم عمل نکند یا با تأخیر عمل کند. همیشه خودتان به عنوان راننده وظیفه دارید تا عقب را بررسی کنید. ■ خیلی به سیستم تشخیص حرکت رو به عقب اطمینان نکنید:



نکته

در طول کنترل ترمز، بوق هشدار برخورد به صورت متناوب فعال می‌شود.

سیستم تشخیص حرکت رو به عقب

سیستم تشخیص حرکت رو به عقب به منظور کاهش آسیب‌دیدگی در صورت بروز تصادف با خودرویی طراحی شده که از سمت عقب هنگام حرکت در حالت دنده عقب در حال نزدیک شدن به خودروی شما است.



نکته	!
■ در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، چراغ هشدار / نشانگر هشدار i_ACTIVESENSE روشن شده و عملکرد سیستم متوقف می‌شود. در صورت روشن ماندن نشانگر هشدار i_ACTIVESENSE / چراغ هشدار، هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ وجود ایراد در سیستم وجود انحراف زیاد در موقعیت نصب سنسور رادار کناری عقب خودرو ■ چسبیدن برف، یخ یا گل و لای در اطراف سنسور رادار کناری عقب ■ بالا بودن دمای اطراف سنسور رادار کناری عقب ■ رانندگی در مسیرهای پوشیده شده از برف به مدت طولانی ■ کم بودن ولتاژ باتری	
• در صورت وجود شرایط زیر، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب، خودروهای نزدیک شونده را تشخیص نداده یا به سختی تشخیص می‌دهد. • انسداد قسمت شناسایی سنسور رادار کناری عقب توسط دیوار مجاور یا خودروی پارک شده (با خودرو در موقعیتی دنده عقب بگرید که سیستم تشخیص سنسور رادار دیگر مسدود نباشد).	

هشدار	!
سیستم تشخیص حرکت رو به عقب هنگام حرکت در حالت دنده عقب در مورد خودروها عمل می‌کند. این سیستم در مقابل دیوارها، عابران پیاده یا حیوان واکنشی ندارد.	

شرایط عملکرد

در صورت وجود همه شرایط ذیل، سیستم تشخیص حرکت رو به عقب عمل خواهد کرد.

- روشن بودن موتور
- فعال بودن SBS
- (گیربکس اتوماتیک)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R

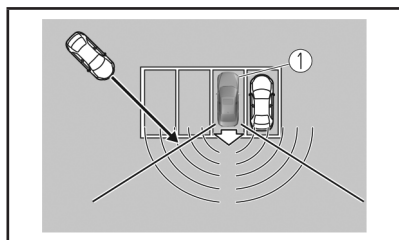
- (گیربکس دستی)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R

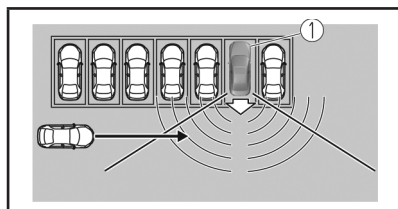
- سرعت خودرو روی ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر

قرار داشتن سرعت خودرو نزدیک شونده در حدود ۳ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر

- نبود ایراد در DSC



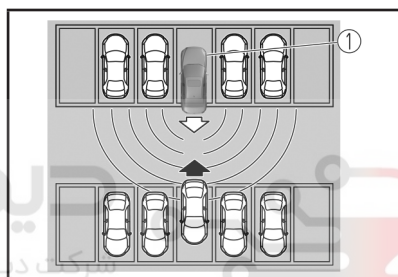
ا - خودروی شما



ا - خودروی شما

- خودرویی که به طور مستقیم از عقب خودرو در حال نزدیک شدن است.

- بلافاصله بعد از روشن شدن موتور
- بلافاصله بعد از فعال شدن سیستم SBS با استفاده از تنظیمات ارائه شده در کتابچه راهنمای مالک مزدا
- وجود اختلال امواج رادیویی از سنسور رادار قرار گرفته روی خودروی پارک شده نزدیک



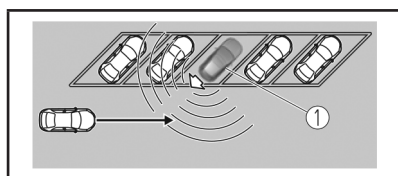
ا - خودروی شما

- در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، ممکن است سیستم تشخیص حرکت رو به عقب عمل کند.

- وجود پرده آویزان یا گیت عبور و مرور

- خودرو به صورت کج پارک شده است.

- حرکت رو به عقب نزدیک به اجسامی مثل شاخ و برگ، موانع، خودرو، دیوارها یا فنس



ا - خودروی شما

- حرکت خودرو در مسیرهای ناهموار مثل مناطق علفزار، روی شاخ و برگ یا مناطق آفرود
- هنگام حرکت رو به عقب روی گیت‌های کوتاه و باریک، استفاده از تجهیزات کارواش یا تونل
- نصب قلاب یدک‌کش یا اتصال به تریلر (گیربکس دستی)

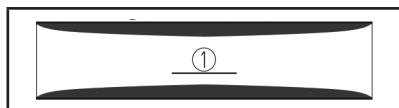
- خودرویی روی یک سطح شیب‌دار از جهت مقابل در حال نزدیک شدن است.

- در صورتی که پدال کلاچ هنگام توقف خودرو با استفاده از ترمز SBS فشار داده



در حین رانندگی

صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *

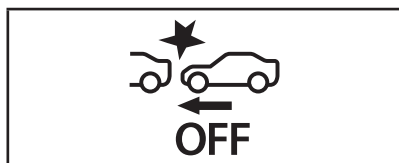


۱ - پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.

نکته
در طول کنترل ترمز، به طور متناوب بوق هشدار برخورد فعال می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)

می‌توان SBS را به گونه‌ای تنظیم کرد که فعال نشود. تعمیرکاران خودرو در ایران در صورت غیرفعال شدن SBS، چراغ نشانگر SBS OFF روشن می‌شود.



نکته
در حالی که سیستم تشخیص حرکت رو به جلوی SBS غیرفعال است، اگر کلید استارت در حالت OFF قرار بگیرد، بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON، سیستم مذکور به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

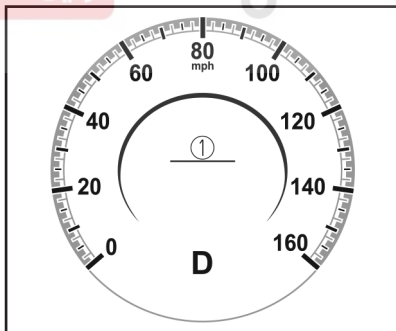
نشود، موتور خاموش می‌شود.

• در صورت توقف خودرو با استفاده از ترمز ABS و فشار ندادن پدال ترمز، به طور اتوماتیک بعد از حدود ۲ ثانیه ترمز SBS غیرفعال می‌شود.

سیستم هشدار برخورد

اگر خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن به شما باشد و احتمال برخورد آن از سمت چپ یا راست با شما وجود داشته باشد یا احتمال برخورد خودروی شما در حین حرکت رو به عقب با خودرویی وجود داشته باشد، بی‌وقفه بوق هشدار فعال شده و پیغام هشدار روی صفحه نمایش اطلاعات چند منظوره و اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره



۱ - پیغام "BRAKE!" (ترمز) نمایش داده می‌شود.



مانیتور دید ۳۶۰ درجه

مانیتور دید ۳۶۰ درجه از سیستم‌های زیر تشکیل شده تا به راننده کمک کند منطقه اطراف خودرو را با استفاده از نشانگرهای مختلف در صفحه نمایشگر وسط و بوق هشدار در حین حرکت خودرو با سرعت پایین یا در هنگام پارک بررسی کند.

• نمای بالا

نمای بالا تصویری از بالای خودرو را روی صفحه نمایشگر نمایش می‌دهد که این تصویر، تصاویر ثبت شده از ۴ دوربین قرار گرفته در همه جهات خودرو می‌باشد. نمای بالا، در سمت راست صفحه نمایش ارائه می‌شود، در حالی که نمای جلو یا عقب نیز به طور هم‌زمان در حال نمایش است. نمای بالا به راننده کمک می‌کند که هنگام حرکت رو به جلو یا عقب، قسمت‌های اطراف خودرو را بررسی کند.

• نمای جلو/نمای واید جلو

تصویر گرفته شده از جلوی خودرو روی صفحه نمایشگر وسط نمایش داده می‌شود. از طریق نمایش خطوط راهنمای نمایش داده شده روی صفحه در جلوی خودرو ارائه شده، به راننده کمک می‌کند که جلوی خودرو را بررسی کند.

• نمای کناری

تصاویر ثبت شده از سمت چپ و راست جلوی خودرو روی صفحه نمایشگر وسط نمایش داده می‌شوند. نمای کناری به راننده کمک می‌کند تا قسمت‌های جلوی خودرو را بررسی کند که این کار از طریق نمایش خطوط راهنما روی صفحه

نمایش داده شده از سمت چپ و راست جلوی خودرو انجام می‌شود.

• نمای عقب/نمای واید عقب

تصویر گرفته شده از عقب خودرو روی صفحه نمایشگر وسط نمایش داده می‌شود. تصویر ثبت شده از عقب به راننده کمک می‌کند که قسمت عقب خودرو را بررسی کند، که این کار با استفاده از خطوط راهنمای نمایش داده شده از عقب خودرو انجام می‌شود.

• سنسور پارک

در صورت وجود هرگونه مانع در نزدیکی خودرو در حین نمایش نمای بالا/کنار، نماد تشخیص مانع اطراف سپر در صفحه نمایشگر وسط روشن می‌شود. سنسورهای پارک از سنسورهای فراصوتی استفاده کرده تا موانع اطراف خودرو را هنگام رانندگی با سرعت پایین مثل حرکت در پارکینگ‌های طبقاتی شناسایی کنند، بدین ترتیب با استفاده از نمادهای تشخیص مانع و صدا به راننده فاصله تقریبی خودرو با مانع مربوطه اطلاع‌رسانی می‌شود.

• سیستم هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)

در صورتی که احتمال برخورد با خودروی نزدیک شونده در حین نمایش تصویر نمای جلو/نمای واید جلو و نمای کناری وجود داشته باشد، هشدار در صفحه نمایشگر وسط نمایش داده می‌شود. هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA) برای کمک به راننده در بررسی دو طرف خودرو هنگام شروع به حرکت در تقاطع طراحی



۳- سنسورهای رادار کناری جلو/ عقب

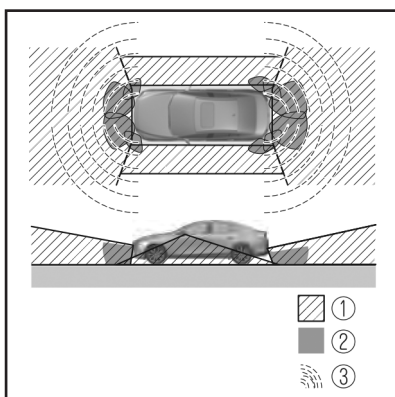
شده است.

• هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA)

در صورتی که احتمال برخورد با خودروی نزدیک شونده در حین نمایش نمای عقب/ نمای واید عقب وجود داشته باشد، هشدار روی صفحه نمایشگر وسط نمایش داده می‌شود.

هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA) از سنسور رادار کناری عقب استفاده کرده تا خودروهای نزدیک‌شونده از سمت چپ و راست عقب خودرو را شناسایی کند و بدین ترتیب به راننده کمک می‌شود تا قسمت عقب خودرو را در حین حرکت رو به عقب بررسی کند که این کمک از طریق چشمک‌زدن چراغ‌های هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) و فعال شدن بوق هشدار می‌باشد.

محدوده مانیتور دید ۳۶۰ درجه



۱- دوربین‌ها

۲- سنسورهای فراصوتی

هشدار

■ همیشه از وضعیت ایمنی قسمت‌های اطراف خودرو با استفاده از آینه‌ها اطمینان حاصل کرده و هنگام رانندگی به صورت چشمی قسمت‌های اطراف را بررسی کنید:

مانیتور دید ۳۶۰ درجه صرفاً یک تجهیزات کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا ایمنی محیط اطراف خودرو را بررسی کند. محدوده تصویربرداری دوربین‌ها و محدوده شناسایی سنسورها محدود هستند. به عنوان مثال مناطقی که در قسمت‌های تاریک جلو و عقب خودرو هستند، جزئی از نقاط کور بوده که دوربین‌ها آن‌ها را درهم ادغام می‌کنند و ممکن است این موانع قابل دید نباشند. به علاوه خطوط عرضی خودرو و خطوط نمایش داده شده از مسیر خودرو صرفاً به عنوان مرجع قابل استفاده هستند و ممکن است تصاویر به نمایش در آمده روی صفحه نمایش متفاوت از شرایط واقعی باشد.

احتیاط

■ در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر از مانیتور دید ۳۶۰ درجه استفاده نکنید.
 ■ پوشیده شدن مسیر از یخ یا برف
 ■ استفاده از زنجیر چرخ یا تایر زاپاس به صورت موقتی
 ■ بسته نبودن کامل درب‌های جلو یا عقب
 ■ قرار داشتن خودرو در مسیر شیب‌دار
 ■ مسیرهای ناهموار
 ■ جمع بودن آینه‌های جانبی



⚠	احتیاط
	■ همیشه از تایرهایی با نوع و سایز توصیه شده برای چرخهای جلو و عقب استفاده کنید. ■ هنگام سرد بودن صفحه نمایشگر، ممکن است تصاویر، بی کیفیت بوده یا صفحه نمایشگر تاریکتر از حد معمول باشد و همین عامل باعث شود که بررسی محیط اطراف خودرو دشوار شود. همیشه از ایمنی قسمت جلو و اطراف خودرو به صورت چشمی در هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید. ■ روش پارک/ توقف خودرو با استفاده از مانیتور دید ۳۶۰ درجه بسته به شرایط جاده و خودرو متفاوت است. بسته به موقعیت، زمان و مقدار چرخاندن غربیلک فرمان متفاوت است و بنابراین لازم است تا همیشه با چشم در حین استفاده از سیستم محیط اطراف را کاملاً بررسی کنید. ■ همیشه قبل از استفاده از سیستم، اطمینان حاصل کنید که خودرو می تواند در فضای مورد نظرتان پارک کرده یا توقف کند.

①	نکته
	■ در صورت وجود قطرات آب، برف یا گلولای روی لنز دوربین، با استفاده از پارچه نرمی آن را تمیز کنید. در صورت کثیف بودن لنزهای دوربین، آن را با مواد شوینده ملایم تمیز کنید. ■ در صورت دست زدن به لنز دوربین یا وجود هرگونه آلودگی روی آن، شرایط می تواند روی کیفیت تصاویر تأثیر داشته باشد. با استفاده از پارچه نرم، لنزها را تمیز کنید.

⚠	احتیاط
	■ به دوربین جلو/ عقب، سپر جلو/ عقب و آینه های جانبی ضربه نزنید. در غیر این صورت ممکن است موقعیت دوربین ها یا زاویه نصب آن ها تغییر کند. ■ دوربین ها ضد آب هستند. از باز کردن، دست کاری یا درآوردن دوربین خودداری کنید. ■ کاور دوربین از پلاستیک سخت تشکیل شده، بنابراین نباید روی آن از پاک کننده های روغنی، حلال های آلی، واکس یا مواد روکش استفاده کنید. ■ در صورت قرار گرفتن هر کدام از این مواد روی کاور دوربین، با استفاده از پارچه نرم بلافاصله دوربین را تمیز کنید. ■ لنزهای دوربین را محکم پاک نکنید، همچنین از تمیز کردن آن با مواد ساینده یا برس زیر خودداری کنید. در غیر این صورت احتمال خراشیدگی لنز دوربین و پایین آمدن کیفیت تصاویر وجود دارد. ■ در صورتی که لنزهای دوربین به خاطر پرتاب شن و ماسه به شدت آسیب دیده بود، لازم است تا دوربین را تعویض کنید و این تعویض دوربین با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز تماس بگیرید. ■ برای تعمیر، رنگ آمیزی یا تعویض دوربین جلو/ عقب، سپر جلو/ عقب و آینه های جانبی به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید. ■ برای اطمینان از عملکرد صحیح مانیتور دید ۳۶۰ درجه، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. ■ سیستم تعلیق خودرو را دست کاری نکنید، همچنین ارتفاع خودرو را بالا یا پایین نبرید.

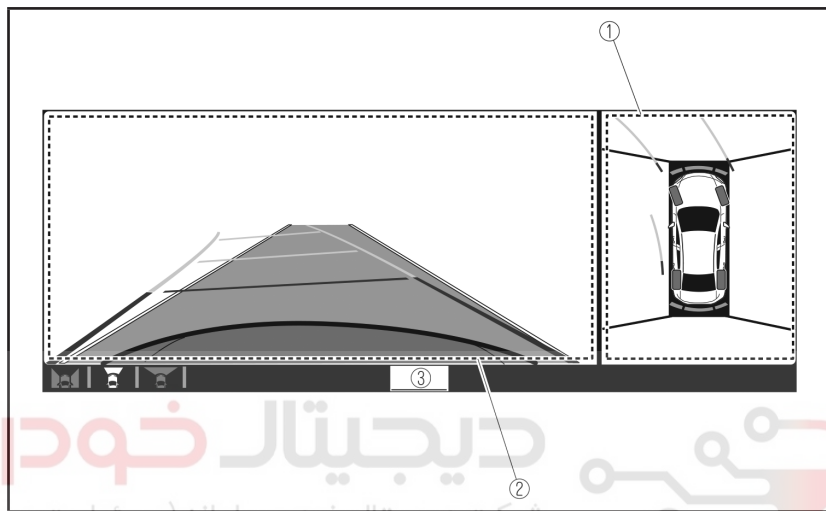


نکته	!
■ شرایط بارانی یا قطرات آب روی دوربین یا رطوبت بالا وجود دارد. ■ گل و لای یا اجسام خارجی نزدیک به دوربین قرار دارد. ■ منطقه اطراف خودرو تاریک است. ■ نور بسیار شدید مثل نور خورشید یا برخورد نور چراغ‌های جلو به لنز دوربین وجود دارد. ■ محیط اطراف به خاطر چراغ‌های خودرو، چراغ‌های مهتابی یا LED (تصویر صفحه نمایشگر ممکن است لرزش داشته باشد) روشن شده است. ■ نقطه‌های بسیار کوچک تیره یا روشن روی صفحه نمایش (ممکن است این نقاط باعث بالا و پایین رفتن تصویر شود) وجود دارد. ■ از آن جایی که دوربین مانیتور دید ۳۶۰ درجه از لنزهای خاصی استفاده می‌کند، فاصله نمایش داده شده روی صفحه نمایش از فاصله واقعی متفاوت است. ■ جسمی در نزدیکی دوربین قرار دارد. ■ موانع نمایش داده شده روی صفحه نمایش ممکن است ظاهر متفاوتی از شرایط واقعی داشته باشند. (موانع ممکن است بزرگ‌تر، کشیده‌تر یا درازتر از حالت واقعی خود باشند). ■ از چسباندن استیکر روی دوربین یا قسمت‌های اطراف آن خودداری کنید. به علاوه از نصب هرگونه تجهیزات یا تابلوی روشنی در قسمت اطراف دوربین خودداری کنید. در غیر این صورت دوربین ممکن است نتواند شرایط محیط اطراف را به درستی نمایش دهد. ■ فقط تصاویر واید عقب و تصاویر عقب نمایش داده شده روی مانیتور از دوربین مانیتور دید ۳۶۰ درجه، تصاویر حالت دنده عقب هستند (تصویر آینه‌ای).	

نکته	!
■ در صورتی که قسمت نصب دوربین به خاطر تصادف خودرو آسیب دیده باشد (مثل سپر جلو/ عقب یا آینه‌های جانبی)، موقعیت و زاویه نصب دوربین ممکن است تغییر کند. برای بررسی بیشتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. ■ در صورتی که دوربین در معرض تغییرات شدید آب و هوایی مثل ریختن آب داغ روی دوربین در طول هوای سرد قرار گرفته باشد، ممکن است مانیتور دید ۳۶۰ درجه نتواند به صورت عادی کار کند. ■ در صورت حرکت خودرو در آب و هوای سرد و کاهش دمای دوربین، نمای بالا و کنار ممکن است واضح نباشند. به هر حال این شرایط نشان‌دهنده ایراد نیست. در صورتی که خودرو، مدتی متوقف شود و دمای دوربین‌ها بیشتر شود، تصویر نمای بالایی و کناری به حالت عادی باز خواهد گشت. ■ در صورت پایین بودن ولتاژ باتری، به طور موقتی دیدن صفحه نمایشگر دشوار می‌شود، به هر حال این موضوع نشان‌دهنده ایراد نیست. ■ مانیتور دید ۳۶۰ درجه محدودیت‌هایی دارد. اجسام زیر سپر یا نزدیک دو طرف سپر قابل نمایش نیستند. ■ موانع بالایی محدوده تصویر دوربین نمایش داده نمی‌شوند. ■ تحت شرایط زیر، صفحه نمایشگر ممکن است به سختی قابل دید باشد، به هر حال این موضوع نشان‌دهنده ایراد نیست. ■ دمای نزدیک به لنز بالا / پایین شده است.	



انواع تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر
نمای بالا / نمای جلو
تصویر ناحیه اطراف خودرو و جلوی خودرو را نمایش می دهد.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱- تصویر نمای بالا

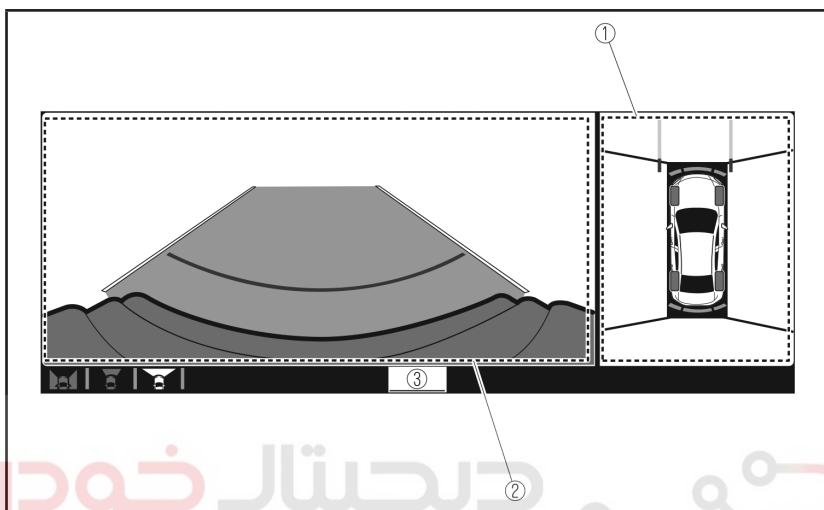
۲- تصویر نمای جلو

۳- پیام "Check surroundings for safety" (برای ایمنی بیشتر محیط اطراف را بررسی کنید) نمایش داده می شود.



نمای بالا / نمای واید جلو

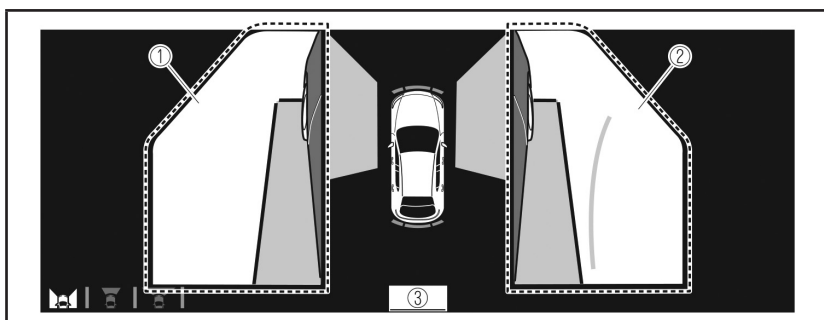
تصویر منطقه اطراف خودرو و جلوی آن را نمایش می‌دهد (قسمت واید).



- ۱- تصویر نمای بالا
- ۲- تصویر نمای واید جلو
- ۳- پیام "Check surroundings for safety" (برای ایمنی بیشتر محیط اطراف را بررسی کنید) "نمایش داده می‌شود."

نمای کناری

تصویر سمت چپ و راست خودرو نمایش داده می‌شود.



۱- تصویر نمای کناری سمت چپ

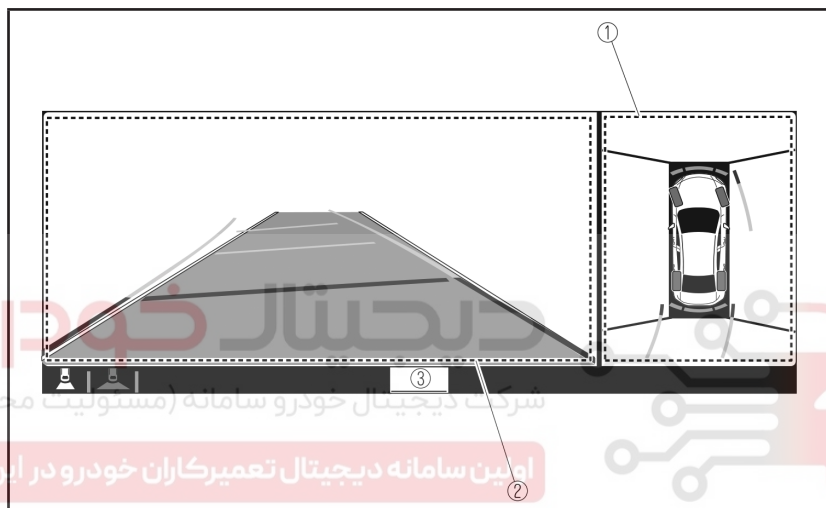


۲- تصویر نمای کناری سمت راست

۳- پیغام "Check surroundings for safety" (برای ایمنی بیشتر محیط اطراف را بررسی کنید)" نمایش داده می‌شود.

نمای بالا / نمای عقب

تصویر قسمت اطراف خودرو و عقب آن را نمایش می‌دهد.



۱- تصویر نمای بالا

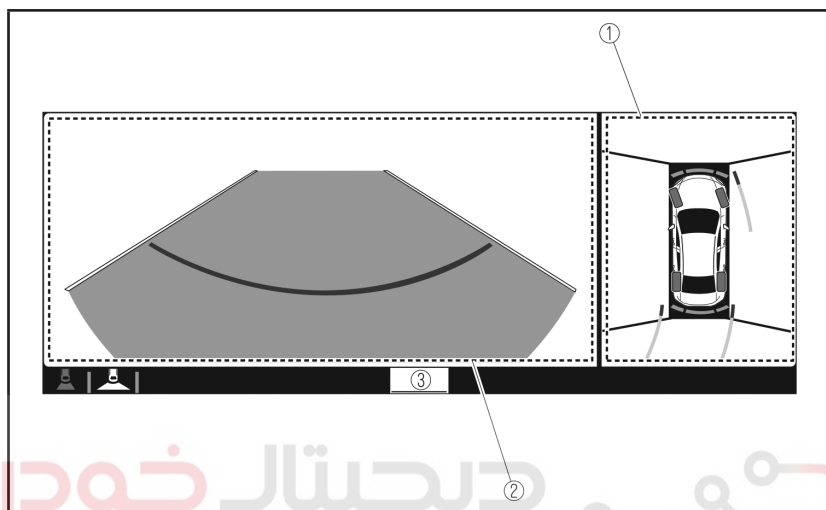
۲- تصویر نمای عقب

۳- پیغام "Check surroundings for safety" (برای ایمنی بیشتر محیط اطراف را بررسی کنید)" نمایش داده می‌شود.



نمای بالا/ نمای واید عقب

تصویر قسمت اطراف خودرو و عقب آن را نمایش می دهد (قسمت واید).



۱- تصویر نمای بالا

۲- تصویر نمای واید عقب

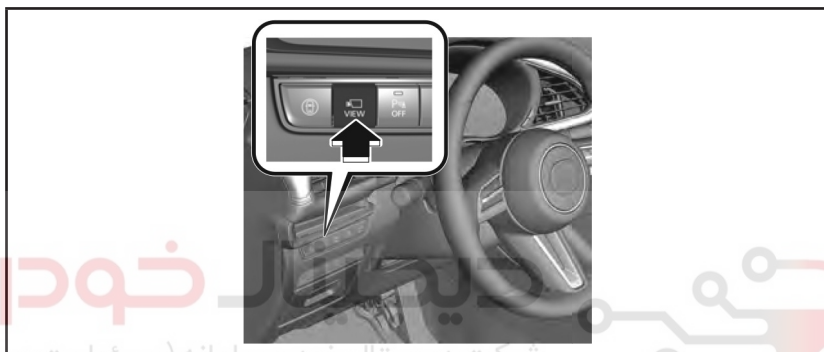
۳- پیام "Check surroundings for safety" (برای ایمنی بیشتر محیط اطراف را بررسی کنید) نمایش داده می شود.



نحوه استفاده از سیستم نمای بالا/ نمای جلو، نمای واید جلو، نمای کناری نماد

در صورت وجود همه شرایط زیر، هنگام فشار دادن کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه، تصاویری روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شوند.

- قرار داشتن کلید استارت در حالت ON
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از R



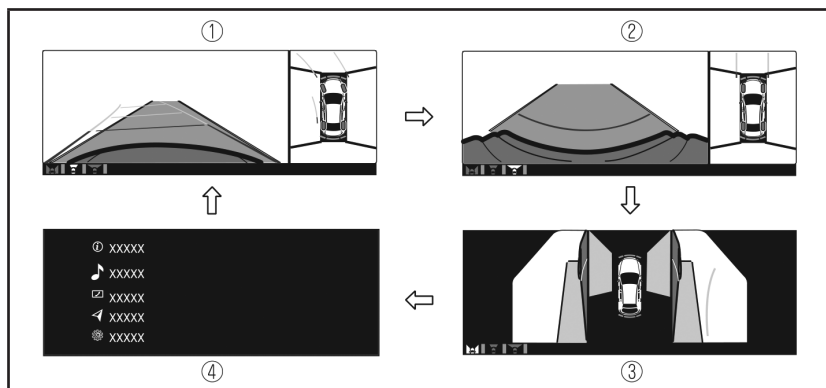
خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تغییر صفحه نمایش

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

صفحه نمایش داده شده را می‌توان با فشار دادن کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه تغییر داد.



۱- نمای بالا/ نمای جلو

۲- نمای بالا/ نمای واید جلو



۳- نمای کناری

۴- صفحه خانه

در حین رانندگی

نکته
■ بعد از گذشت ۴ دقیقه و ۲۲ ثانیه از هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد و ۸ ثانیه از زمان فشار دادن کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه نیز گذشته باشد. ■ تنظیمات مانیتور دید ۳۶۰ درجه را می‌توان به صورت زیر تغییر داد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات ارائه شده در دفترچه راهنمای مالک مزدا مراجعه کنید. ■ هنگامی که سنسور فراسویتی مانعی را تشخیص دهد، به طور اتوماتیک تصویر مانیتور دید ۳۶۰ درجه نمایش داده می‌شود. ■ هنگامی که کلید استارت در حالت ON باشد، به طور اتوماتیک تصویر مانیتور دید ۳۶۰ درجه نمایش داده می‌شود. ■ هنگام مقداردهی سیستم، با توجه به سطح اولویت تصویر، تصاویر نمایش داده می‌شوند. میرکاران خودرو در ایران

نمای بالا/ نمای عقب، نمای بالا/ نمای واید عقب

هنگامی که همه شرایط زیر وجود داشته باشد، تصویر نمای بالا/ نمای عقب، نمای بالا/ نمای واید عقب نمایش داده می‌شود.

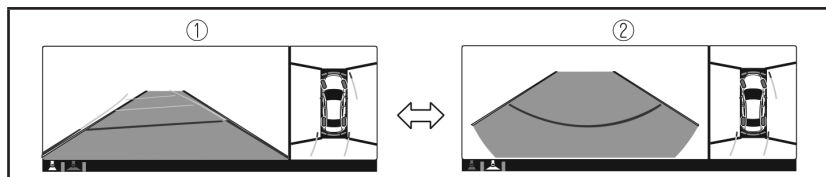
- قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON
- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R

نکته
■ هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت R قرار داشته باشد، صفحه نمایش داده شده به نمای بالا/ جلو، نمای بالا/ واید جلو یا نمای کناری تغییر نمی‌کند. ■ نمایش نمای بالا/ نمای جلو، نمای بالا/ نمای واید جلو یا نمای کناری در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر متوقف می‌شود، حتی اگر شرایط نمایش وجود داشته باشد. ■ هنگام فشار دادن کلیدای در روی غربلیک فرمان ■ (گیربکس دستی) ■ استفاده از ترمز پارک ■ (گیربکس اتوماتیک) ■ قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت P (هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P باشد، تصویر نمایش داده می‌شود). ■ (نمایش هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد) ■ بعد از گذشت ۴ دقیقه و ۳۰ ثانیه ■ قرار داشتن سرعت خودرو حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر ■ (نمایش تصویر هنگامی که سرعت خودرو حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر باشد). ■ بعد از این که ۸ ثانیه از زمان فشار دادن کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه گذشته باشد و سرعت خودرو حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا سریع‌تر باشد.



تغییر تصویر نمایش داده شده

با هر بار فشار دادن کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه، می‌توان تصویر نمایش داده شده را تغییر داد.



۱- نمای بالا/ عقب

۲- نمای بالا/ نمای واید عقب



نکته

- نمای بالا/ نمای عقب و نمای بالا/ نمای واید عقب به طور اتوماتیک هر زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار بگیرد، به طور اتوماتیک نمایش داده می‌شود، چه کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه روشن باشد یا نه.
- نمای بالا/ نمای عقب و نمای بالا/ نمای واید عقب، تصاویر نمایش داده شده قبلی را پخش می‌کنند.
- هنگام تعویض دنده از حالت دنده عقب به دنده حرکت رو به جلو بدون استفاده از کلید مانیتور دید ۳۶۰ درجه برای بررسی جلوی خودرو در حین پارک، می‌توان تنظیمات را به‌گونه‌ای تغییر داد تا نمای بالا/ جلو نمایش داده شود.

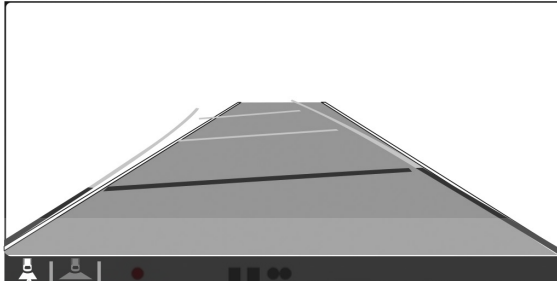


عملکرد صفحه/آیکون

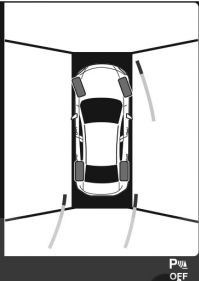


هشدار

هنگام تنظیم کیفیت تصویر مانیتور دید ۳۶۰ درجه، خودرو را متوقف کنید. در حین حرکت این کار را انجام ندهید. در صورتی که در حین حرکت، کیفیت تصویر مانیتور دید ۳۶۰ درجه را تنظیم کنید (مواردی مثل روشنایی، کنتراست، تون و رنگ) امکان بروز حادثه غیرمنتظره‌ای وجود دارد.



(1)



(2)

مفهوم	تصویر نمایش داده شده/ آیکون	
نشان می‌دهد که در بین تصاویر مربوط به نمای جلو/ نمای واید جلو/ نمای کنار/ نمای عقب/ نمای واید عقب کدام تصویر نمایش داده شده است.	آیکون وضعیت دید	۱
نشان می‌دهد که سنسور پارک دچار ایراد شده یا خاموش است.	آیکون وضعیت سنسور پارک	۲

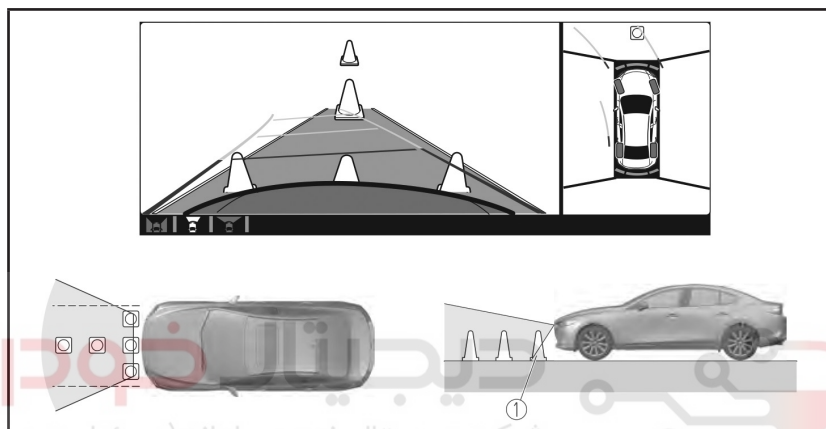


نمای بالا/ نمای جلو

برای بررسی ایمنی محیط اطراف هنگام حرکت از حالت توقف، پارک یا متوقف کردن خودرو از نمای جلو/ نمای بالا کمک بگیرید.

در چین رانندگی

محدوده نمایش



۱- جسم مورد نظر



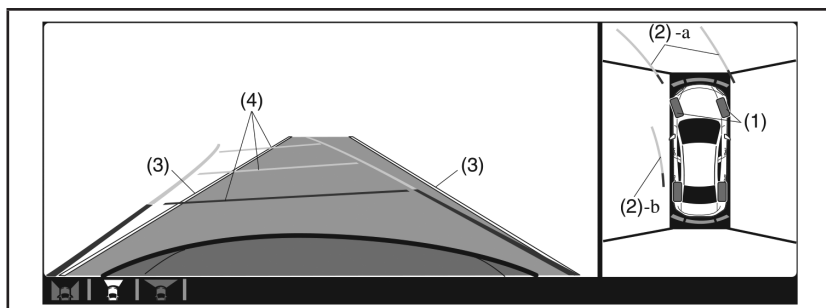
نکته

- در تصویر نمای بالا، قسمت‌هایی که در جلو و عقب تصویر خودرو به رنگ سیاه هستند و به صورت ادغام شده در کنار هم قرار گرفته‌اند، نقاط کور هستند.
- از آن جایی که تصاویر نمایش داده شده در تصویر نمای بالایی توسط هر دوربین پردازش می‌شوند، ممکن است تصویر نمای بالا به صورت‌های زیر نمایش داده شود.
- بسته به محیط، رنگ اجسام ممکن است با رنگی متفاوت از تصویر واقعی روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود.
- بسته به محیط اطراف، ممکن است تنظیم رنگ صفحه نمایشگر چند ثانیه زمان ببرد.
- موانع نمایش داده شده در نمای جلو ممکن است روی تصویر نمای بالا نمایش داده نشوند.
- در صورتی که موقعیت یا زاویه هر دوربین به خاطر زاویه‌دار شدن خودرو تغییر کند، ممکن است تصویر نامناسب نمایش داده شود.
- خطوط قرار گرفته روی مسیر ممکن است در حالت قرار گرفته در کنار تصاویر دیگر به صورت موج‌دار نمایش داده شود.
- بسته به سطح روشنایی اطراف هر کدام از دوربین‌ها، ممکن است قسمت نمایش داده شده هر دوربین تاریک/ روشن‌تر به نظر برسد.



مشاهده تصویر

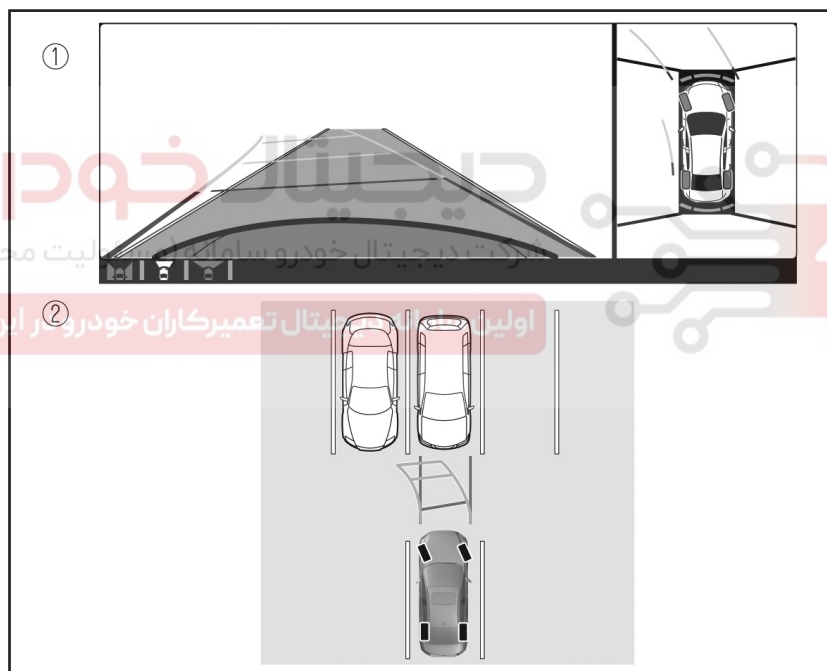
در جین رانندگی



مفهوم	تصویر نمایش داده شده / آیکون	
جهت تایر را نشان می‌دهد. همراه با چرخش غربی‌یک فرمان حرکت می‌کند.	آیکون مربوط به تایر	۱
مسیر تقریبی خودرو را نشان می‌دهد. همراه با استفاده از غربی‌یک فرمان حرکت می‌کند. (a) مسیری را نشان می‌دهد که در آن انتظار می‌رود لبه سپر جلو حرکت کند. (b) مسیری را نشان می‌دهد که در آن انتظار می‌رود قسمت میانی خودرو حرکت کند.	تصویر مربوط به خطوط مسیر خودرو (زرد و قرمز)	۲
عرض تقریبی خودرو را نشان می‌دهد.	خطوط مربوط به عرض باز شده خودرو (آبی)	۳
فاصله (از قسمت انتهایی جلوی سپر) در جلوی خودرو را نشان می‌دهد. • خط قرمز رنگ، فاصله ۰,۵ متری از قسمت انتهایی جلوی سپر را نشان می‌دهد. • خط زرد رنگ، فاصله حدودی ۱,۰ متری و ۲,۰ متری از قسمت انتهایی جلوی سپر را نشان می‌دهد.	خطوط راهنمای فاصله مسیر به تصویر کشیده شده خودرو (زرد، قرمز)	۴

⚠	احتیاط
محدوده تشخیص سنسور پارک، محدودیت‌هایی دارد. به عنوان مثال، موانع نزدیک شده از قسمت جلو و موانعی که ارتفاع کمی دارند ممکن است تشخیص داده نشوند. همیشه از ایمنی اطراف خودرو هنگام رانندگی به صورت چشمی اطمینان حاصل کنید.	
❗	نکته
تنظیمات سیستم را می‌توان به‌گونه‌ای تغییر داد که خطوط نمایش داده شده در مسیر خودرو نمایش داده نشوند.	

نحوه استفاده از خطوط مسیر نمایش داده شده خودرو



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)

اطمینان حاصل کنید که در محدوده خطوط مسیر نمایش داده شده خودرو هیچ مانعی وجود ندارد. در حین چرخاندن غربیلک فرمان، خودرو به جلو حرکت داده می‌شود، به

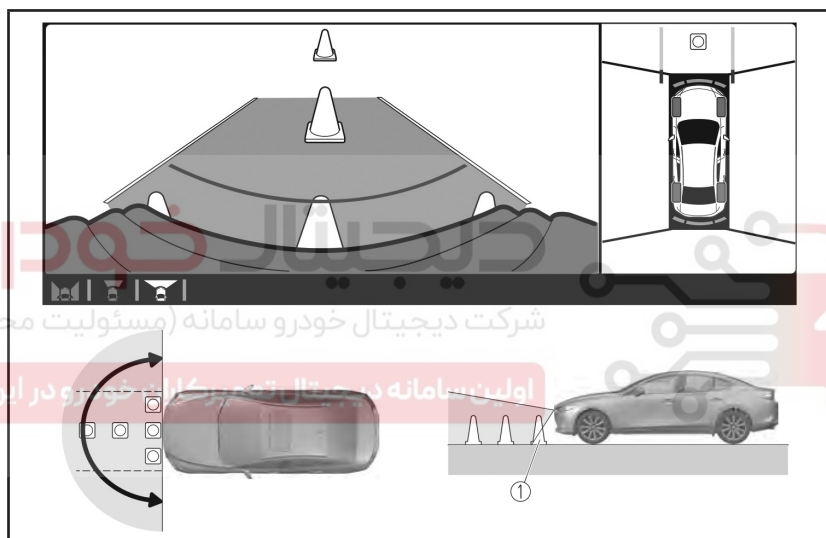


طوری که نباید هیچ مانعی در بین خطوط مسیر نمایش داده شده خودرو قرار بگیرد.

نمای بالا/ نمای واید جلو

نمای بالا/ نمای واید جلو برای کمک به بررسی ایمنی محیط اطراف استفاده می شود، آن هم هنگامی که خودرو از حالت توقف در حال افزایش سرعت بوده یا در حال ورود به تقاطع (سه راه یا چهارراه) است.

محدوده نمایش



۱- جسم مورد نظر

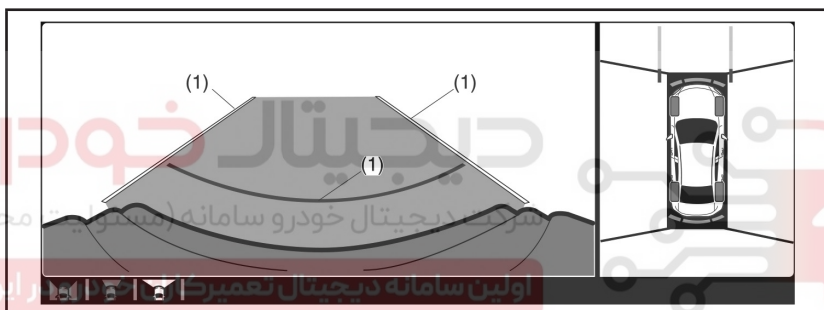


نکته

- در تصویر نمای بالا، قسمت هایی که در جلو و عقب تصویر خودرو به رنگ سیاه هستند و به صورت ادغام شده در کنار هم قرار گرفته اند، نقاط کور هستند.
- از آن جایی که تصاویر نمایش داده شده در تصویر نمای بالایی توسط هر دوربین پردازش می شوند، ممکن است تصویر نمای بالا به صورت های زیر نمایش داده شود.
- بسته به محیط، رنگ اجسام ممکن است با رنگی متفاوت از تصویر واقعی روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود.
- بسته به محیط اطراف، ممکن است تنظیم رنگ صفحه نمایشگر چند ثانیه زمان ببرد.

نکته
❗ ■ موانع نمایش داده شده در نمای جلو ممکن است روی تصویر نمای بالا نمایش داده نشوند. ■ در صورتی که موقعیت یا زاویه هر دوربین به خاطر زاویه دار شدن خودرو تغییر کند، ممکن است تصویر نامناسب نمایش داده شود. ■ خطوط قرار گرفته روی مسیر ممکن است در حالت قرار گرفته در کنار تصاویر دیگر به صورت موج دار نمایش داده شود. ■ بسته به سطح روشنایی اطراف هر کدام از دوربین ها، ممکن است قسمت نمایش داده شده هر دوربین تاریک/ روشن تر به نظر برسد.

مشاهده تصویر



مفهوم	تصویر نمایش داده شده/ آیکون	
عرض تقریبی خودرو و فاصله از قسمت انتهایی جلوی سپر تا جلوی خودرو را نشان می دهد. • خطوط قرمز رنگ نشان دهنده فاصله حدودی ۰,۵ متری نقاط از قسمت انتهایی جلوی سپر می باشد.	خطوط عرضی خودرو و خطوط راهنمای فاصله (آبی و قرمز)	۱

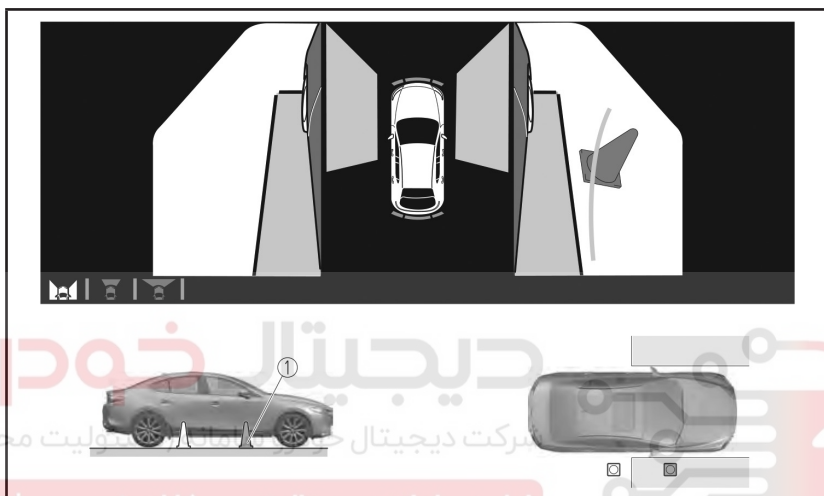
نکته
❗ تصویر نمای واید جلو، تصویر جلوی خودرو را با زاویه واید نمایش می دهد و تصویر را اصلاح کرده تا به تشخیص موانع نزدیک شده از کنار خودرو کمک کند. بنابراین از نمای واقعی متفاوت است.



نمای کناری

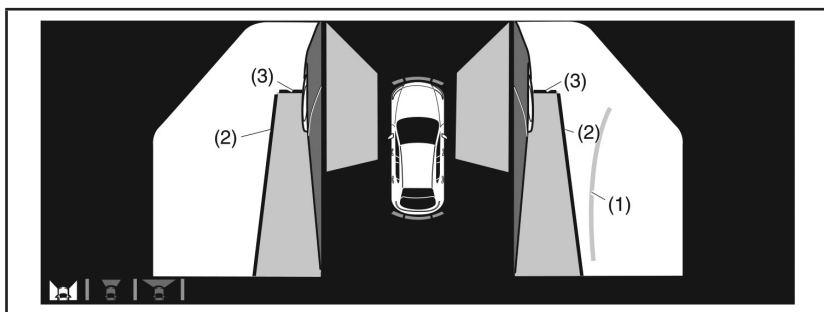
نمای کناری به بررسی ایمنی قسمت اطراف هنگام حرکت از حالت توقف، پارک یا متوقف کردن خودرو کمک می‌کند.

محدوده نمایش



۱- جسم مورد نظر

مشاهده تصویر



مفهوم	تصویر نمایش داده شده/ آیکون	
مسیر تقریبی خودرو را نشان می‌دهد. با چرخش غربی‌ک فرمان، حرکت می‌کند. خطوط مسیر نمایش داده شده خودرو (زرد رنگ) مسیر قسمت میانی خودرو که انتظار حرکت آن وجود دارد را نشان می‌دهد.	خطوط نمایش داده شده مسیر خودرو (زرد)	۱
عرض تقریبی خودرو همراه با آیین‌های بغل را نشان می‌دهد.	خطوط راهنمای موازی با خودرو (آبی)	۲
فاصله ۰٫۲۵ متری از لبه جلوی خودرو (یعنی لبه جلوی سپر) را نشان می‌دهد.	خطوط راهنمای قسمت انتهایی جلوی خودرو (آبی)	۳



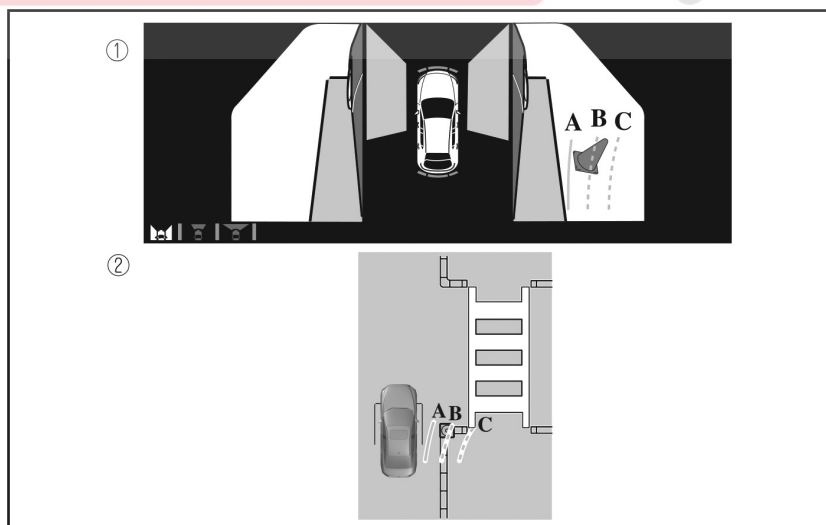
نکته

می‌توان تنظیمات را به گونه‌ای تغییر داد که خط‌کشی‌های مسیر نمایش داده شده خودرو قابل نمایش نباشند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات در دفترچه راهنمای مالک مزدا مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نحوه استفاده از خطوط مسیر خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)

اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در بین خطکشی‌های نمایش داده شده مسیر خودرو وجود ندارد. غربلیک فرمان را به طوری بچرخانید که خطکشی‌های نمایش داده شده مسیر خودرو در داخل مانع قرار بگیرد (A) و سپس خودرو را به سمت جلو برانید تا از مانع عبور کند.

در صورتی که خطوط نمایش داده شده مسیر خودرو روی مانع (B) یا خارج از آن (C) است، ممکن است خودرو هنگام پیچیدن با مانع برخورد کند.

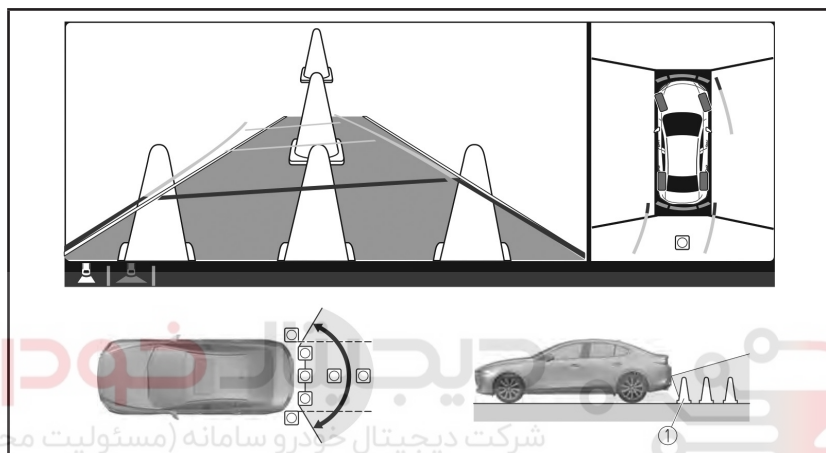
⚠	احتیاط
	■ محدوده تشخیص سنسور پارک، محدودیت‌هایی دارد. به عنوان مثال، موانع نزدیک شده از قسمت جلو و موانعی که ارتفاع کمی دارند ممکن است تشخیص داده نشوند. همیشه از ایمنی اطراف خودرو هنگام رانندگی به صورت چشمی اطمینان حاصل کنید. ■ تا هنگامی که خودرو از مانع عبور نکرده، غربلیک فرمان را دیگر حرکت ندهید، حتی اگر مانع روی تصویر نمای دیگر قابل دید نباشد. در صورتی که غربلیک فرمان بیشتر چرخانده شود، ممکن است خودرو در صورت دور زدن با مانع برخورد کند.
ⓘ	نکته
	از آن جایی که ممکن است تفاوتی بین صفحه نمایش داده شده و شرایط واقعی وجود داشته باشد، همیشه با استفاده از آینه‌ها ایمنی مناطق اطراف را بررسی کرده و در آن هنگام رانندگی به صورت چشمی شرایط را بررسی کنید. ■ با وجود نمایش اجسام روی صفحه نمایشگر، مواردی از قبیل برآمدگی‌های جاده یا خطکشی‌های پارکینگ و خطکشی‌های راهنمای موازی با خودرو ممکن است به نظر موازی بیایند اما در واقعیت موازی نباشند.



نمای بالا/ نمای عقب

از نمای بالا/ نمای عقب استفاده شده تا بررسی ایمنی محیط اطراف هنگام حرکت از حالت توقف، پارک یا متوقف کردن خودرو راحت تر شود.

محدوده تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱- جسم مورد نظر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



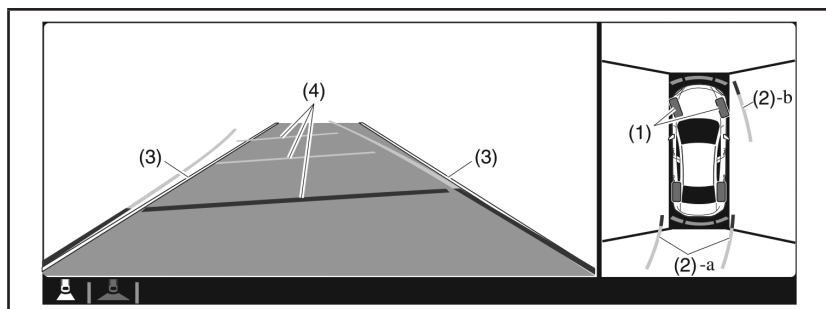
نکته

- در تصویر نمای بالا، قسمت‌هایی که در جلو و عقب تصویر خودرو به رنگ سیاه هستند و به صورت ادغام شده در کنار هم قرار گرفته‌اند، نقاط کور هستند.
- از آن جایی‌که تصاویر نمایش داده شده در تصویر نمای بالایی توسط هر دوربین پردازش می‌شوند، ممکن است تصویر نمای بالا به صورت‌های زیر نمایش داده شود.
- بسته به محیط، رنگ اجسام ممکن است با رنگی متفاوت از تصویر واقعی روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود.
- بسته به محیط اطراف، ممکن است تنظیم رنگ صفحه نمایشگر چند ثانیه زمان ببرد.
- موانع نمایش داده شده در نمای عقب ممکن است روی تصویر نمای بالا نمایش داده نشوند.
- در صورتی که موقعیت یا زاویه هر دوربین به‌خاطر زاویه‌دار شدن خودرو تغییر کند، ممکن است تصویر نامناسب نمایش داده شود.
- خطوط قرار گرفته روی مسیر ممکن است در حالت قرار گرفته در کنار تصاویر دیگر به صورت موج‌دار نمایش داده شود.
- بسته به سطح روشنایی اطراف هر کدام از دوربین‌ها، ممکن است قسمت نمایش داده شده هر دوربین به نظر تاریک/ روشن‌تر به نظر برسد.



مشاهده تصویر

در چین رانندگی



مفهوم	تصویر نمایش داده شده/ آیکون	
جهت تایر را نشان می‌دهد. همراه با چرخش غربی‌ک فرمان حرکت می‌کند.	آیکون مربوط به تایر	۱
مسیر تقریبی خودرو را نشان می‌دهد. همراه با استفاده از غربی‌ک فرمان حرکت می‌کند. (a) مسیری را نشان می‌دهد که در آن انتظار می‌رود لیه سپر عقب حرکت کند. (b) مسیری را نشان می‌دهد که در آن انتظار می‌رود قسمت میانی خودرو حرکت کند.	تصویر مربوط به خطوط مسیر خودرو (زرد و قرمز)	۲
این خط‌های راهنما، عرض تقریبی خودرو را نشان می‌دهد.	خطوط مربوط به عرض خودرو (آبی)	۳
این خطوط راهنما فاصله تقریبی با نقطه اندازه‌گیری شده از عقب خودرو را نشان می‌دهد. (از قسمت انتهایی عقب). - خط قرمز رنگ، فاصله ۰٫۵ متری از قسمت انتهایی عقب سپر را نشان می‌دهد. - خط زرد رنگ، فاصله حدودی ۱٫۰ متری از قسمت انتهایی عقب سپر را نشان می‌دهد.	خطوط راهنمای فاصله مسیر به تصویر کشیده شده خودرو (زرد، قرمز)	۴



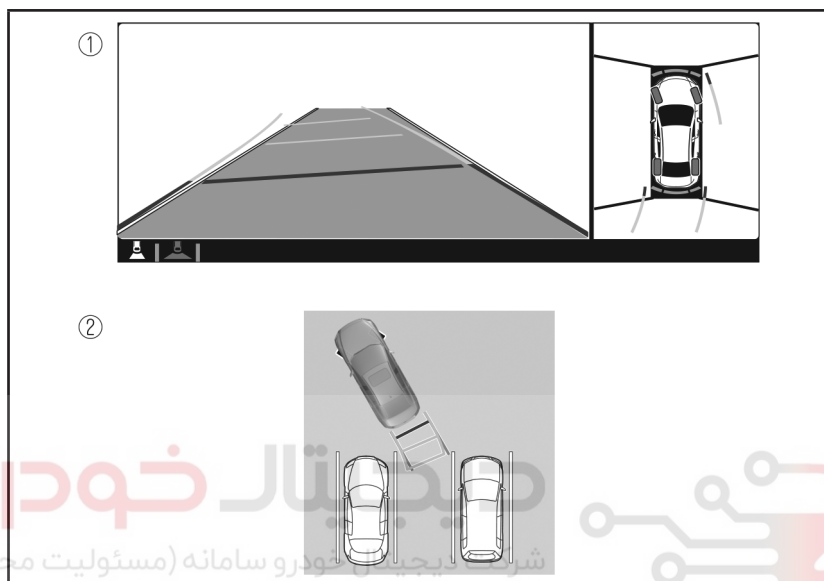
نکته
تنظیمات به‌گونه‌ای قابل تغییر است که خطوط نمایش داده شده مسیر خودرو قابل نمایش نباشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات دفترچه راهنمای مالک مزدا مراجعه کنید.

نحوه استفاده از خطوط نمایش داده شده مسیر خودرو

احتیاط
■ قسمت جلوی خودرو هنگام چرخاندن غربلیک فرمان در حالت دنده عقب، حرکت دارد. لازم است که بین خودرو و مانع فاصله کافی را حفظ کنید. ■ محدوده تشخیص سنسور پارک، محدودیت‌هایی دارد. به عنوان مثال، موانع نزدیک شده از قسمت جلو و موانعی که ارتفاع کمی دارند ممکن است تشخیص داده نشوند. همیشه از ایمنی اطراف خودرو هنگام رانندگی به صورت چشمی اطمینان حاصل کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش نماد تشخیص مانع سنسور پارک و بوق هشدار مراجعه کنید.
نکته
■ از آن جایی که ممکن است تفاوتی بین صفحه نمایش داده شده و شرایط واقعی وجود داشته باشد، همیشه با استفاده از آینه‌ها ایمنی مناطق اطراف را بررسی کرده و هنگام رانندگی به صورت چشمی شرایط را بررسی کنید. ■ با وجود نمایش اجسام روی صفحه نمایشگر، مواردی از قبیل برآمدگی‌های جاده یا خطکشی‌های پارکینگ و خطکشی‌های راهنمای موازی با خودرو ممکن است به نظر موازی بیایند اما در واقعیت موازی نباشند. ■ هنگام پارک در فضای خطکشی شده در یک طرف پارکینگ، ممکن است خط تقسیم‌بندی و خط راهنمای عرض خودرو به نظر موازی برسند، اما در واقعیت موازی نباشند. ■ در زیر نمونه‌ای از پارک خودرو نشان داده شده که در آن غربلیک فرمان در حین حرکت خودرو رو به عقب به سمت چپ چرخانده شده است. هنگام بازگشت به پارکینگ از جهت مقابل، کار با فرمان برعکس خواهد بود.



۱. با چرخاندن غربیلک فرمان، خودرو به پارکینگ باز می‌گردد، به طوری که خودرو وارد قسمت وسط پارکینگ خواهد شد.



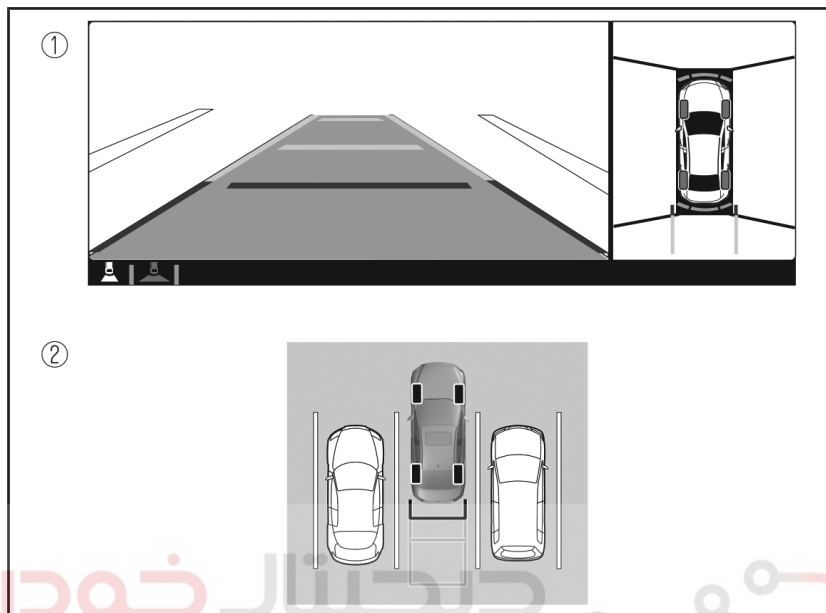
۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. بعد از این که خودرو کم کم وارد پارکینگ شد، دیگر غربیلک فرمان را حرکت نداده و به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله بین خط‌های عرض خودرو و طرفین پارکینگ در سمت چپ و راست تقریباً برابر شود و سپس به آهستگی به حرکت رو به عقب ادامه دهید.

۳. بعد از این که خط‌های عرض خودرو و طرفین چپ و راست پارکینگ موازی با هم شدند، چرخ‌ها را صاف کرده و آهسته به حرکت خود در پارکینگ ادامه دهید. هم چنان محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و در بهترین موقعیت ممکن خودرو را متوقف کنید. (در صورتی که فضای پارکینگ خط‌کشی‌های تقسیم‌بندی شده دارد، بررسی کنید که آیا خط‌های راهنمای عرض خودرو در موازات این خط‌ها قرار گرفته یا نه).



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)

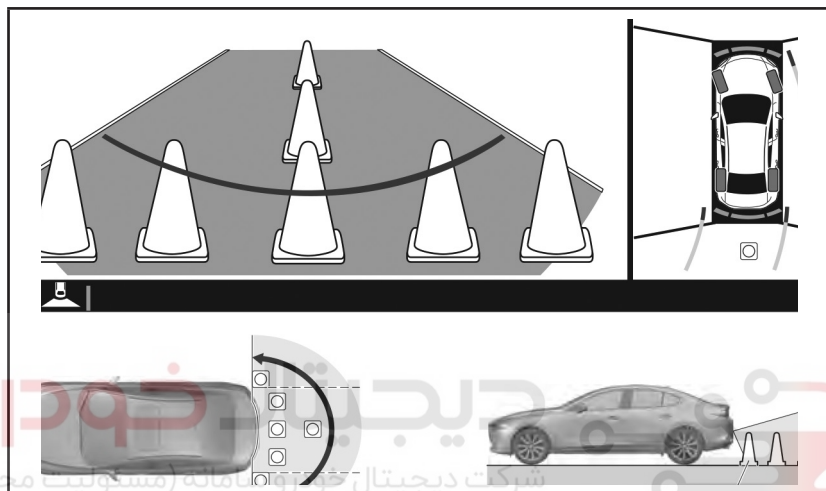
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نمای بالا/ نمای واید عقب

از نمای بالا/ واید عقب استفاده شده تا راننده ایمنی محیط اطراف را هنگام حرکت از حالت توقف، پارک یا متوقف کردن خودرو بهتر بررسی کند.
محدوده تصویر نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر



۱. جسم مورد نظر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



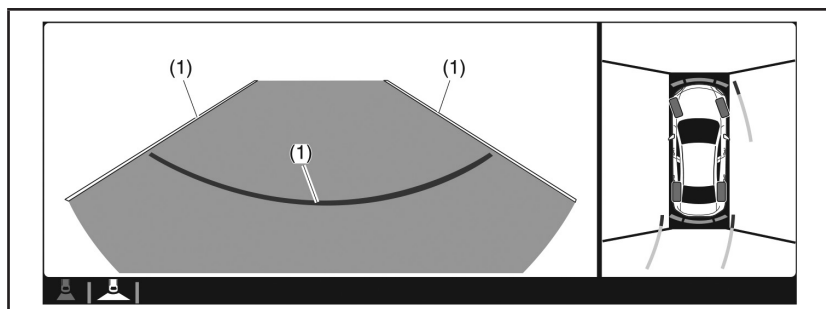
نکته

- در تصویر نمای بالا، قسمت‌هایی که در جلو و عقب تصویر خودرو به رنگ سیاه هستند و به صورت ادغام شده در کنار هم قرار گرفته‌اند، نقاط کور هستند.
- از آن جایی که تصاویر نمایش داده شده در تصویر نمای بالایی توسط هر دوربین پردازش می‌شوند، ممکن است تصویر نمای بالا به صورت‌های زیر نمایش داده شود.
- بسته به محیط، رنگ اجسام ممکن است با رنگی متفاوت از تصویر واقعی روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود.
- بسته به محیط اطراف، ممکن است تنظیم رنگ صفحه نمایشگر چند ثانیه زمان ببرد.
- موانع نمایش داده شده در نمای جلو ممکن است روی تصویر نمای بالا نمایش داده نشوند.
- در صورتی که موقعیت یا زاویه هر دوربین به خاطر زاویه‌دار شدن خودرو تغییر کند، ممکن است تصویر نامناسب نمایش داده شود.
- خطوط قرار گرفته روی مسیر ممکن است در حالت قرار گرفته در کنار تصاویر دیگر به صورت موج‌دار نمایش داده شود.
- بسته به سطح روشنایی اطراف هر کدام از دوربین‌ها، ممکن است قسمت نمایش داده شده هر دوربین به نظر تاریک/ روشن‌تر به نظر برسد.



مشاهده تصویر

در دین رانندگی



مفهوم	تصویر نمایش داده شده/آیکون	
این خطوط راهنما، عرض تقریبی خودرو و فاصله با نقطه اندازه‌گیری شده از عقب خودرو را نشان می‌دهد (از قسمت انتهایی سپر). • خطوط قرمز رنگ نشان‌دهنده فاصله حدودی ۵ متری نقاط از قسمت انتهایی عقب سپر می‌باشد.	خطوط عرض باز شده خودرو و خطوط راهنمای فاصله (آبی و قرمز)	۱

نکته
تصویر نمای بالا/ واید عقب، تصویر عقب خودرو را با زاویه واید نمایش می‌دهد و تصویر را اصلاح کرده تا به تشخیص موانع نزدیک شده از کنار خودرو کمک کند. بنابراین از نمای واقعی متفاوت است.

حاشیه خطا بین سطح جاده به نمایش درآمده روی صفحه نمایشگر و سطح واقعی جاده

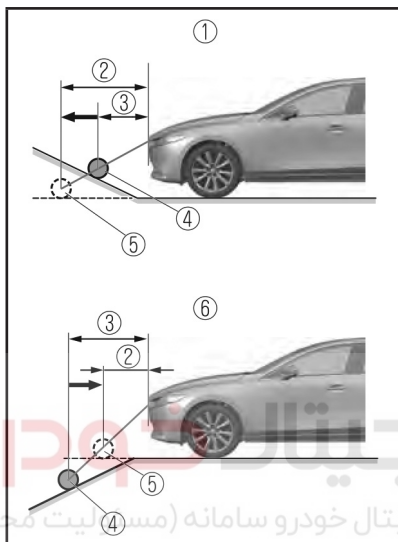
ممکن است بین سطح مسیری که روی صفحه نمایشگر به نمایش داده شده و سطح واقعی جاده حاشیه خطایی وجود داشته باشد. حاشیه خطا در فاصله لحاظ شده می‌تواند منجر به بروز تصادف شود، بنابراین موارد زیر می‌تواند در این فاصله به راحتی باعث بروز خطایی شود.

زاویه‌دار شدن خودرو به خاطر وزن سرنشینان و بار در صورت زاویه‌دار شدن خودرو، موانع ثبت شده توسط دوربین می‌تواند دورتر یا نزدیک‌تر از فاصله واقعی از خودرو به نظر بیاید.



دورتر یا نزدیکتر به نظر برسد.

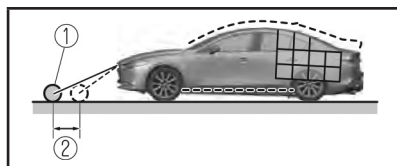
دوربین جلو



- ۱- دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.
- ۲- فاصله مانع دیده شده روی صفحه نمایشگر

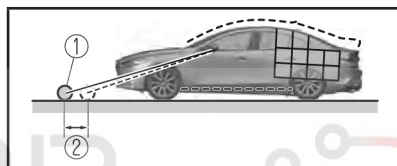
- نمایشگر
- ۳- فاصله واقعی مانع با خودرو
- ۴- مانع واقعی
- ۵- مانعی که روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.
- ۶- نزدیکتر از فاصله واقعی نمایش داده می‌شود.

دوربین جلو



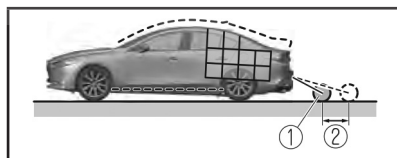
- ۱- مانع
- ۲- حاشیه خطا

دوربین کناری



- ۱- مانع
- ۲- حاشیه خطا

دوربین عقب



- ۱- مانع
- ۲- حاشیه خطا

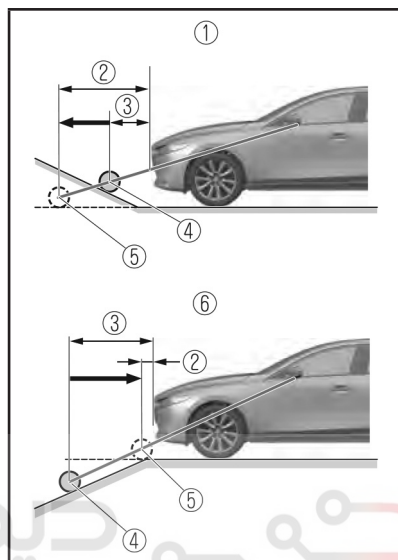
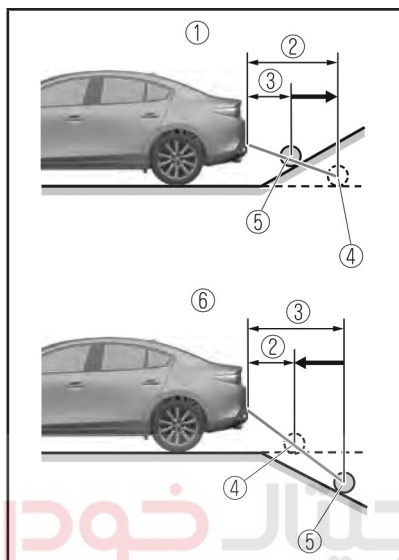
وجود شیب رو به بالا یا پایین در مسیر جلو یا عقب خودرو

در صورتی که در جلو یا عقب خودرو سراسیمه یا سربالایی وجود داشته باشد، موانع ثبت شده توسط دوربین ممکن است به نسبت فاصله واقعی با خودرو،

دوربین عقب

دوربین کناری

در تین رانندگی



- ۱- دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.
- ۲- فاصله مانع دیده شده روی صفحه نمایشگر
- ۳- فاصله واقعی مانع با خودرو
- ۴- مانع واقعی
- ۵- مانعی که روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.
- ۶- نزدیک‌تر از فاصله واقعی نمایش داده می‌شود.

- ۱- دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.
- ۲- فاصله مانع دیده شده روی صفحه نمایشگر
- ۳- فاصله واقعی مانع با خودرو
- ۴- مانع واقعی
- ۵- مانعی که روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.
- ۶- نزدیک‌تر از فاصله واقعی نمایش داده می‌شود.

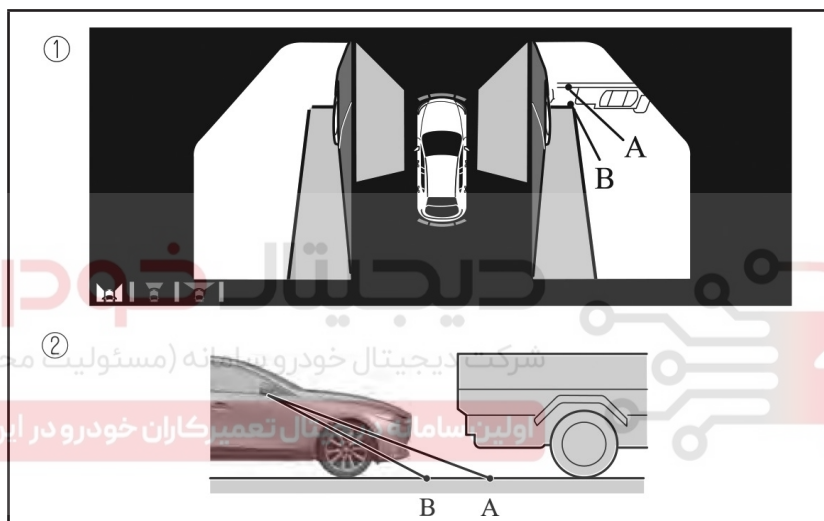
نکته
در صورتی که خودرو روی یک شیب باشد، موانع ثبت شده توسط دوربین می‌توانند دورتر یا نزدیک‌تر از فاصله واقعی با خودرو به نظر بیایند.



جسم سه بعدی در جلو یا عقب خودرو

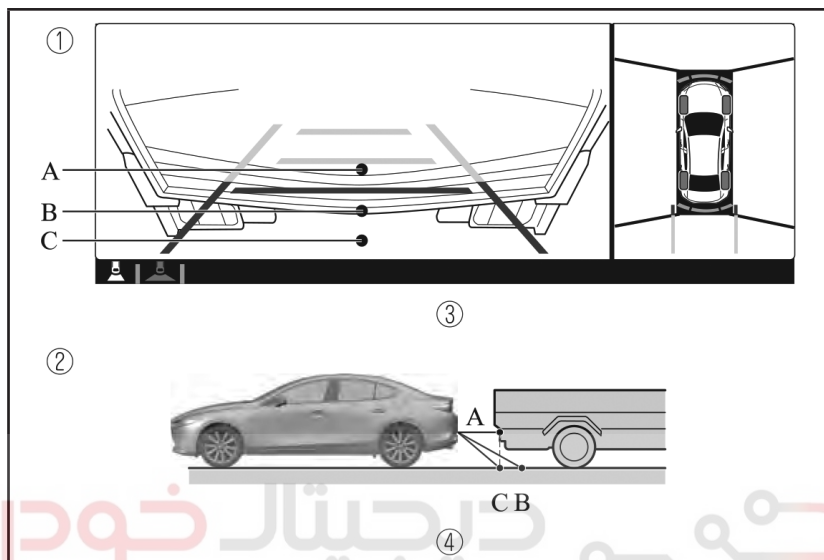
از آن جایی که خط‌کشی‌های راهنمای انتهای جلوی خودرو (دوربین کناری) یا خط‌کشی‌های راهنمای فاصله (دوربین عقب) بر اساس سطح مسطح نمایش داده می‌شوند، فاصله تا جسم سه بعدی که روی صفحه نمایشگر نمایش داده شده، متفاوت از فاصله واقعی است.

دوربین کناری



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (شرایط واقعی)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۳- فاصله تشخیص داده شده روی صفحه $A > B > C$ تا تعمیرکاران خودرو در ایران۴- فاصله واقعی $B > C = A$

نشانه‌های خطا در سیستم

علامت نمایش وسط	علت	اقداماتی که باید انجام شود
پیغام "No camera signal" (بدون سیگنال دوربین) نمایش داده می‌شود.	تجهیزات کنترل ممکن است آسیب دیده باشد.	برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
صفحه خالی است.	دوربین ممکن است آسیب دیده باشد.	



اجسام را تشخیص دهد، بسته به شرایط محیط متفاوت است.



هشدار

■ سیستم تعلیق را دست‌کاری نکنید:
در صورت تغییر ارتفاع یا شیب خودرو، سیستم قادر نخواهد بود تا به درستی خودروهای جلویی را تشخیص دهد این شرایط باعث کارکردن غیرعادی سیستم یا عملکرد اشتباه آن می‌شود و باعث بروز حادثه جدی خواهد شد.



احتیاط

■ از به کار بردن اکسسوری، استیکر یا نور روی شیشه جلو و در نزدیکی دوربین حس‌گر جلو (FSC) خودداری کنید. در صورت مسدود شدن قسمت جلوی لنز دوربین حس‌گر جلو (FSC) ممکن است سیستم به درستی عمل نکند. محدودیت در نتیجه هر سیستم ممکن است عملکرد عادی نداشته و باعث بروز حادثه غیرمنتظره شود.

■ از باز کردن یا دست‌کاری دوربین حس‌گر جلو (FSC) خودداری کنید. باز کردن یا دست‌کاری این دوربین باعث بروز ایراد یا اشتباه کارکردن آن می‌شود. در نتیجه هر سیستم ممکن است عملکرد عادی نداشته و باعث بروز حادثه غیرمنتظره‌ای شود.

■ به منظور اطمینان از عملکرد صحیح دوربین حس‌گر جلو (FSC) به موارد احتیاطی زیر توجه کنید.

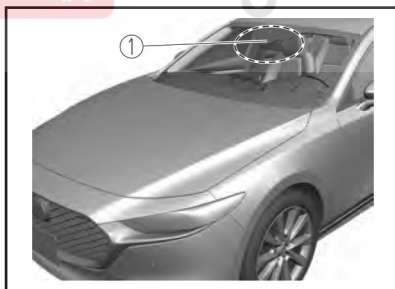
■ مراقب باشید که لنز دوربین حس‌گر جلو (FSC) خراشیده نشده یا کثیف نشود.

دوربین حس‌گر جلو (FSC)

خودروی شما مجهز به دوربین حس‌گر جلو (FSC) است. دوربین حس‌گر جلو (FSC) نزدیک به آینه دید عقب قرار گرفته و برای سیستم‌های زیر استفاده می‌شود.

- سیستم کنترل نوربالا (HBC)
- سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)
- سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR)
- هشدار فاصله و سرعت (DSA)
- هشدار توجه راننده (DAA)
- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
- توقف و حرکت

- سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS)
- سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)
- سیستم تشخیص حرکت رو به جلو و سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)



۱ - دوربین حس‌گر جلو (FSC)

دوربین حس‌گر جلو (FSC) شرایط جلوی خودرو را در حین حرکت در هنگام شب مشخص کرده و خط‌کشی‌های مسیر را تشخیص می‌دهد. فاصله‌ای که در آن دوربین حس‌گر جلو (FSC) می‌تواند



احتیاط	⚠️
■ کاور دوربین حس گر جلو (FSC) را باز نکنید. ■ از قرار دادن اجسام روی داشبورد خودداری کنید چون ممکن است آن‌ها باعث انعکاس نور شوند. ■ همیشه شیشه اطراف دوربین را تمیز نگه دارید و کثیفی یا بخار گرفتگی روی آن را تمیز کنید. استفاده از حالت بخارزدایی شیشه جلو برای از بین بردن بخار روی شیشه توصیه می‌شود. ■ قبل از انجام تعمیرات اطراف دوربین حس گر جلو (FSC) با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مشورت کنید. ■ هنگام تمیز کردن شیشه جلو، از پاک کننده‌های شیشه یا شیشه‌شوی‌های مشابه بر روی لنز دوربین حس گر جلو (FSC) استفاده نکنید. به علاوه به لنز دوربین حس گر جلو (FSC) دست نزنید. ■ به دوربین حس گر جلو (FSC) یا قسمت‌های اطراف آن ضربه نزده یا از به کار بردن نیرو در این قسمت‌ها خودداری کنید. در صورتی که دوربین حس گر جلو (FSC) به شدت ضربه بخورد یا به خاطر پرت شدن شن و ماسه یا آشغال در مناطق اطراف روی آن دچار ترک خوردگی و آسیب شود، استفاده از سیستم‌های زیر را متوقف کرده و فوراً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ سیستم کنترل نوربالا (HBC) ■ سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) (سیستم خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ■ سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی (TSR) ■ هشدار فاصله و سرعت (DSA) (این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران ■ هشدار توجه راننده (DAA) ■ کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) ■ کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت ■ سیستم کمکی حفظ مسیر (LAS) ■ سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) ■ سیستم تشخیص حرکت رو به جلو و سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) ■ جفتی که دوربین حس گر جلو (FSC) رو به آن است، به خوبی تنظیم شده است. موقعیت نصب دوربین حس گر جلو (FSC) نباید تغییر داده شده یا دست کاری شود. در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی یا ایراد وجود دارد. ■ همیشه از تایرهایی استفاده کنید که سایز مشخصی دارند و شرکت سازنده، برزد و الگوی آج آن‌ها یکسان است. به علاوه از تایرهایی استفاده نکنید که الگوی ساییدگی آن‌ها متفاوت است زیرا در این شرایط ممکن است سیستم درست عمل نکند.	



⚠	احتیاط
	■ دوربین حسگر جلو (FSC) برای تشخیص شیشه خاکی، مجهز به سیستمی است که به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند، به هر حال بسته به شرایط، ممکن است سیستم کیسه‌های پلاستیکی، یخ یا برف قرار گرفته روی شیشه را تشخیص ندهد. در چنین مواردی سیستم نمی‌تواند به درستی خودروی جلویی را تشخیص داده و ممکن است عملکرد نامتعارفی داشته باشد. همیشه با احتیاط رانندگی کرده و به مسیر جلو توجه داشته باشید.
❗	نکته
	■ در موارد زیر، دوربین حسگر جلو (FSC) نمی‌تواند به درستی اجسام را تشخیص دهد و سیستم ممکن است نتواند عملکرد عادی داشته باشد. ■ پایین بودن ارتفاع خودرو جلویی ■ سرعت یکسان خودروی شما و خودروی جلویی ■ روشن نشدن چراغ‌های جلو در طول شب یا هنگام عبور از تونل ■ در موارد زیر، دوربین حسگر جلو (FSC) نمی‌تواند اجسام را به درستی تشخیص دهد. ■ تحت شرایط آب و هوایی نامناسب مثل باران، برف و مه ■ استفاده از شیشه‌شوی یا عدم استفاده از برف پاک‌کن‌های شیشه جلو هنگام بارش باران ■ وجود یخ، مه، باران، برف، کثیفی یا اجسام دیگر مثل کیسه‌های پلاستیکی چسبیده روی شیشه جلو ■ وجود کامیون‌هایی با کشنده‌های کوتاه و خودروهایی با ارتفاع بسیار کوتاه یا بلند ■ هنگام رانندگی در مقابل دیوارهای بدون الگو (از جمله فنس و دیوارهایی با خط‌های طولی) ■ خاموش بودن چراغ‌های عقب خودروی جلویی ■ قرار داشتن خودرو در خارج از محدوده روشنایی چراغ‌های جلو ■ قرار داشتن خودرو در یک پیچ تند یا سربالایی یا سرپایینی با شیب زیاد ■ ورود یا خروج از تونل ■ وجود بارهای سنگین و زاویه دار شدن خودرو به خاطر آن ■ تابش نور شدید در جلوی خودرو (مثل چراغ‌های پشتی یا چراغ نور بالای خودروهای جلو) ■ وجود تعداد زیادی از منتشر کننده‌های نوری در خودروی جلویی ■ در صورت عدم مجهز بودن خودروی جلویی به چراغ‌های عقب یا خاموش بودن آنها در هنگام شب ■ قرار داشتن بارهای کشیده روی ریل نصب شده روی سقف (باربند) و پوشانده شدن دوربین حسگر جلو (FSC)



نکته	!
■ خروج گاز انگروز از خودروی جلویی، پاشیده شدن شن و ماسه، برف و آب داخل گودال و پاشیده شدن آن به هوا ■ بدک کشیدن خودروی معیوب ■ حرکت خودرو با تایرهایی با الگوی آج متفاوت ■ حرکت خودرو روی سراسیمبی یا مسیرهای ناهموار ■ وجود گودال‌های آب در مسیر ■ تاریک بودن محیط اطراف مثل هنگام شب یا اوایل صبح یا هنگام غروب یا قرار داشتن در تونل یا پارکینگ‌های مسقف ■ کاهش روشنایی چراغ‌های جلو یا ضعیف شدن آن‌ها به خاطر وجود کثیفی و یا انحراف محور نوری ■ ورود اجسام به نقطه کور دوربین حسگر جلو (FSC) ■ حرکت ناگهانی جسم یا فردی روی مسیر از قسمت شانه یا قطع مسیر مقابل شما ■ تغییر مسیر و نزدیک شدن به خودروی جلویی ■ هنگام رانندگی با سرعت بسیار کم نسبت به اجسام مورد نظر ■ نصب زنجیر چرخ یا تایر زاپاس به طور موقتی ■ شکل خاص خودروی جلویی. به عنوان مثال خودرویی که در حال بکسل کردن محفظه کشنده یا قایق است، یا خودرویی که در حال حمل خودرویی است که قسمت جلوی آن رو به عقب قرار دارد. ■ در صورتی که دوربین حسگر جلو (FSC) نتواند بخاطر بارش باران، چراغ عقب یا مه به صورت عادی عمل کند، عملکرد سیستم مربوط به دوربین حسگر جلو (FSC) به طور موقت متوقف شده و چراغ‌های هشدار زیر روشن می‌شوند. همکاران خودرودر ایران به هر حال این موارد نشان دهنده ایراد نیست. ■ نشانگر هشدار سیستم کنترل نور بالا (HBC) / چراغ هشدار (کهربایی) ■ نشانگر هشدار i-ACTIVESENSE / چراغ هشدار ■ در صورتی که دوربین حسگر جلو (FSC) نتواند به خاطر دمای بالا به صورت عادی کار کند، عملکرد سیستم مرتبط با دوربین حسگر جلو (FSC) به طور عادی متوقف شده و چراغ‌های هشدار زیر روشن می‌شوند. به هر حال این موارد نشان دهنده ایراد نیست. با روشن کردن تهویه مطبوع می‌توانید قسمت‌های اطراف دوربین حسگر جلو (FSC) را خنک کنید. ■ نشانگر هشدار سیستم کنترل نور بالا (HBC) / چراغ هشدار (کهربایی) ■ نشانگر هشدار i-ACTIVESENSE / چراغ هشدار ■ در صورتی که دوربین حسگر جلو (FSC) کثیف بودن یا بخار گرفتن روی شیشه جلو را تشخیص دهد، عملکرد سیستم مرتبط با دوربین حسگر جلو (FSC) به طور موقتی متوقف شده و چراغ‌های هشدار زیر روشن می‌شوند. به هر حال این موضوع نشان دهنده ایراد نیست. کثیفی‌های روی شیشه جلو را تمیز کرده و کلید بخارزدایی را فشار دهید تا بخارهای روی شیشه از بین بروند.	



نکته
■ نشانگر هشدار سیستم کنترل نوربالا (HBC) / چراغ هشدار (کهربایی) ■ نشانگر هشدار i-ACTIVSENSE / چراغ هشدار ■ در صورت وجود ترک خوردگی یا آسیب دیدگی قابل تشخیص ناشی از پرت شدن شن و ماسه یا جسمی روی شیشه جلو، لازم است تا شیشه جلو تعویض شود. ■ برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ در صورت وجود همه شرایط زیر، دوربین حسگر جلو (FSC) عابران را تشخیص می‌دهد: ■ قد عابر در حدود یک تا دو متر باشد. ■ قسمت‌های اصلی مثل سر، شانه یا پاها قابل تشخیص باشند. ■ در موارد زیر، دوربین حسگر جلو (FSC) ممکن است نتواند اجسام را به درستی تشخیص دهد: ■ راه رفتن چند عابر یا وجود تعداد زیادی از افراد ■ نزدیک بودن عابر به یک جسم ■ قرار داشتن عابر در حالت خمیده، دراز کش یا نشسته ■ پریدن ناگهانی عابر در مسیر جلوی خودرو ■ باز کردن چتر یا حمل کیف یا اجسام بزرگ توسط عابر ■ قرار داشتن عابر در موقعیت‌های تاریک مثل هنگام شب یا نامشخص بودن آن در نور پس زمینه مثل پوشیدن لباس‌های هم‌رنگ با رنگ پس زمینه

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سنسور رادار جلو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

این خودرو مجهز به سنسور رادار جلو است.

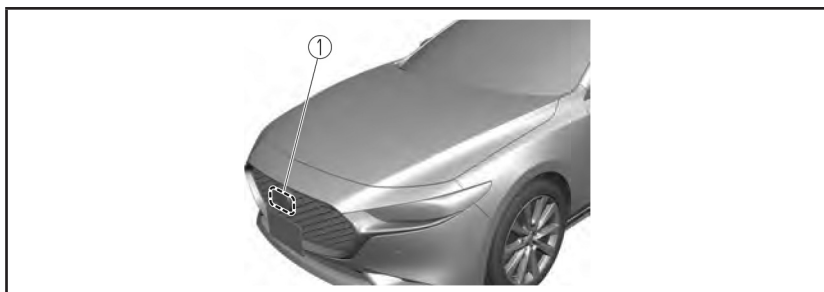
سیستم‌های زیر می‌توانند از سنسور رادار جلو استفاده کنند.

- هشدار سرعت و فاصله (DSA)
 - کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)
 - کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت
 - سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA)
 - سیستم تشخیص حرکت رو به جلوی سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)
- سنسور رادار جلو از طریق تشخیص امواج رادیویی منعکس شده از خودروی جلویی یا یک مانع عمل می‌کند که این امواج از سنسور رادار ارسال می‌شوند.



سنسور رادار جلو پشت آرم خودرو در قسمت جلو نصب شده است.

در چین رانندگی



۱ - سنسور رادار جلو

در صورتی که پیغام

"Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar" "Obscured. Drive Safely" (سیستم‌های کمکی راننده و ایمنی به طور موقتی غیر فعال شده است. رادار جلو مسدود است. با احتیاط رانندگی کنید) روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره صفحه کیلومتر نمایش داده شود، قسمت اطراف سنسور رادار جلو را تمیز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠	احتیاط
	برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. ■ از چسباندن استیکر (از جمله استیکرهای شفاف) روی سطح جلو پنجره رادیاتور و آرم جلو خودداری کنید، سنسور رادار جلو در اطراف و داخل این قسمت‌ها قرار دارد، از تعویض جلو پنجره رادیاتور و آرم جلو با محصولات توصیه نشده شرکت خودداری کنید زیرا این محصولات برای استفاده همراه با سنسور رادار جلو طراحی نشده‌اند. ■ سنسور رادار جلو شامل سیستمی است که گرد و خاک روی سطح جلوی سنسور رادار را تشخیص داده و به راننده اطلاع می‌دهد، به هر حال بسته به شرایط، ممکن است برای تشخیص به زمان نیاز داشته باشد و در عین حال ممکن است سیستم نتواند کیسه‌های پلاستیکی، یخ یا برف را تشخیص دهد. در صورت بروز این موارد، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند، پس باید همیشه سنسور رادار جلو را تمیز نگه دارید. ■ از نصب گارد روی جلو پنجره خودداری کنید. ■ در صورتی قسمت جلوی خودرو به خاطر تصادف آسیب دیده باشد، ممکن است موقعیت سنسور رادار جلو جابجا شود. در این شرایط بلافاصله سیستم را غیر فعال کرده و برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ از سپر جلو برای هل دادن خودرو یا موانع دیگر استفاده نکنید (مثلاً هنگام بیرون آمدن از فضای پارکینگ). در غیر این صورت، سنسور رادار جلو ممکن است به این موانع برخورد کرده و موقعیت آن منحرف شود. <i>دستگاه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)</i> ■ از باز کردن، در آوردن یا دستکاری سنسور رادار جلو خودداری کنید. ■ برای تعمیر، تعویض یا رنگ‌آمیزی اطراف سنسور رادار جلو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. ■ سیستم تعلیق را دستکاری نکنید، در صورت دستکاری سیستم تعلیق، وضعیت خودرو ممکن است تغییر یافته و سنسور رادار جلو نمی‌تواند به درستی خودروی جلویی و موانع را تشخیص دهد.

ⓘ	نکته
	■ هنگام حرکت خودرو در مسیرهای مرتفع از یک طرف، عملکرد سنسور رادار جلو ممکن است به طور موقتی محدود شود. ■ در شرایط زیر، سنسور رادار جلو ممکن است نتواند خودروها و موانع جلویی را به درستی تشخیص دهد و سیستم‌های مربوطه عملکرد عادی نخواهند داشت. ■ سطح عقب خودروی جلویی امواج رادیویی را منعکس نکند، مثل کشنده‌های بدون بار یا خودروهایی که قسمت بالای بار آن‌ها با جسم نرم پوشانده شده باشد. ■ خودروهای جلویی ارتفاع کمی داشته و بدین ترتیب برای انعکاس امواج رادیویی سطح کمتری داشته باشند.



!	نکته
	■ به خاطر پاشیدن آب، برف یا شن و ماسه تایرهای خودروی جلویی روی شیشه جلو، قابلیت دید کم شود. ■ محفظه بار/ صندوق عقب با اجسام سنگین پر باشد یا اینکه روی صندلی ردیف عقب سرنشینی ننشسته باشد. ■ روی سطح آرم جلو، یخ، برف یا خاک قرار داشته باشد. ■ شرایط نامساعد جوی مثل باران، برف یا طوفان‌های شنی وجود داشته باشد. ■ هنگامی که خودرو در حال حرکت در نزدیکی تأسیسات یا اجسامی باشد که از آن‌ها امواج رادیویی قوی ساطع می‌شود. ■ در شرایط زیر، ممکن است سنسور رادار جلو نتواند خودروها یا موانع جلویی را تشخیص دهد. ■ ابتدا و انتهای پیچ ■ مسیرهایی با پیچ پی در پی ■ باریک بودن مسیر به خاطر وجود سازه یا تمام شدن خطکشی‌ها ■ ورود خودروی جلویی به نقطه کور سنسور رادار ■ حرکت غیرعادی خودروی جلویی به خاطر تصادف یا آسیب دیدگی ■ مسیری با سرایشی و سربالایی پشت سرهم ■ رانندگی در مسیرهای نامناسب یا جاده‌های خاکی ■ بیش از حد کم بودن فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی (مسئولیت محدود) ■ نزدیک شدن ناگهانی خودروی دیگر در مواردی مثل قطع مسیر شما ■ به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم، از تایرهایی با اندازه، شرکت سازنده، برند و الگوی آج یکسان برای همه چرخ‌ها استفاده کنید. به علاوه از تایرهایی استفاده نکنید که الگوی ساییدگی آن‌ها یا فشار بادشان با هم تفاوت چندانی داشته باشند (از جمله تایر زاپاس). ■ در صورت ضعیف بودن توان باتری، ممکن است سیستم نتواند به درستی عمل کند. ■ هنگام رانندگی در مسیرهای کم ترافیک و با وجود موانع و خودروهای کم تعداد در جوی سنسور رادار جلو برای تشخیص، پیغام Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely (سیستم‌های کمکی راننده و ایمنی به طور موقتی غیر فعال شده است. رادار جلو مسدود است. با احتیاط رانندگی کنید) ممکن است به طور موقتی نمایش داده شود، به هر حال این شرایط نشان دهنده ایراد نیست. ■ سنسورهای رادار تحت قوانین امواج رادیویی مرتبط با کشوری می‌باشد که در آن خودرو وجود دارد. در صورتی که خودرو در خارج از کشور باشد، ممکن است به مجوز کشوری نیاز باشد که خودرو در آن قرار دارد.

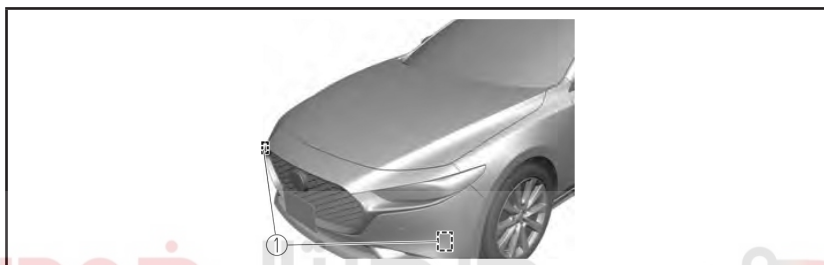


سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو

خودروی شما مجهز به سنسور رادار قسمت کناری جلو است. سیستم‌های زیر از سنسور رادار کناری جلو استفاده می‌کنند.

• هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)

سنسور رادار قسمت کناری جلو از طریق امواج رادیویی ساطع شده از مانع و خودرویی عمل می‌کند که در حال نزدیک شدن از جلو است، این امواج از سنسور رادار ارسال می‌شوند.



۱ - سنسور رادار قسمت کناری جلو

سنسور رادار قسمت‌های کناری جلو در دو طرف سپر جلو نصب شده‌اند.

همیشه سطح سپر جلوی نزدیک به سنسورهای رادار کناری جلو را تمیز نگه دارید تا آن‌ها عملکرد عادی داشته باشند. همچنین از به کار بردن اجسامی مثل استیکر خودداری کنید.



احتیاط

در صورتی که سپر جلو، مورد ضربه شدیدی قرار بگیرد، ممکن است سیستم دیگر نتواند عملکرد عادی داشته باشد. در این شرایط بلافاصله سیستم را غیرفعال کرده و برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

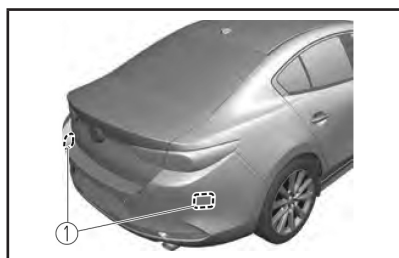
نکته	!
■ سنسورهای رادار طبق قوانین امواج رادیویی مرتبط کشوری هستند که در آن قرار دارند. در صورتی که خودرو در خارج از کشور باشد ممکن است به تأییدیه کشوری نیاز باشد که در آن خودرو وجود دارد.	

سنسور رادار قسمت‌های کناری عقب

این خودرو مجهز به سنسور رادار کناری عقب است. سیستم‌های زیر از سنسور رادار کناری عقب استفاده می‌کنند.

- تشخیص نقطه کور (BSM)
- هشدار عبور مرور عقب (RCTA)
- تشخیص حرکت رو به عقب سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS)

سنسورهای رادار کناری عقب، از خود امواج رادیویی ساطع کرده و در نتیجه می‌توانید امواج رادیویی ساطع شده از موانع یا خودرویی که در حال نزدیک شدن از عقب است را تشخیص دهند.



۱ - سنسور رادار کناری عقب

همیشه سطح سپر عقب نزدیک به سنسور رادار کناری عقب را تمیز نگه دارید تا آن‌ها به صورت عادی کار کنند. همچنین

نکته	!
■ قابلیت تشخیص سنسور رادار کناری جلو، محدودیت‌هایی دارد. در موارد زیر، قابلیت تشخیص ممکن است کمتر شده و سیستم نتواند به صورت عادی کار کند.	
■ تغییر شکل سپر جلوی نزدیک به سنسور رادار کناری جلو	
■ قرار داشتن برف، یخ یا گل و لای روی سنسور رادار کناری جلو در قسمت سپر جلو	
■ شرایط نا مناسب جوی مثل بارش باران، برف و شرایط مه‌آلود	
■ در شرایط زیر، سنسور رادار کناری جلو نمی‌تواند اجسام هدف را تشخیص داده یا ممکن است در تشخیص آن‌ها دچار مشکل شود.	
■ موتور سیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک، عابران پیاده، حیوانات، چرخ دستی و اجسام بی حرکت در مسیر یا کنار مسیر	
■ ساطع نشدن امواج رادار به خاطر شکل خودروها، مثل تریلرهای خالی با ارتفاع کم و خودروهای اسپورت	
■ خودروها در جهتی حمل و نقل می‌شوند که سنسور رادار کناری جلوی آن‌ها با توجه به شرایط بارگذاری خودرو تنظیم می‌شود، به طوری که سنسور رادار کناری جلو، خودروهای نزدیک شونده را به درستی تشخیص می‌دهد.	
■ برای تعمیر یا تعویض سنسور رادار کناری جلو یا تعمیر سپر، رنگ و تعویض قسمت‌های نزدیک سنسور رادار به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.	

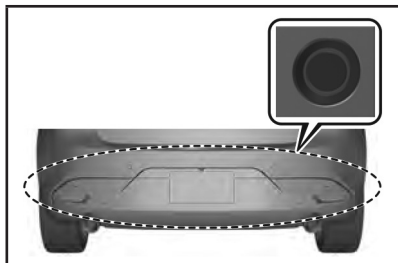


نکته

- موتور سیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک، عابران پیاده، حیوانات، چرخ دستی و اجسام بی‌حرکت در مسیر یا کنار مسیر
- ساطع نشدن امواج رادار به خاطر شکل خودروها، مثل تریلرهای خالی با ارتفاع کم و خودروهای اسپورت
- خودروها در جهتی حمل و نقل می‌شوند که سنسور رادار کناری عقب آن‌ها با توجه به شرایط بارگزاری خودرو تنظیم می‌شود، به طوری که سنسور رادار کناری عقب، خودروهای نزدیک شونده را به درستی تشخیص می‌دهد.
- سنسورهای رادار طبق قوانین امواج رادیویی مرتبط کشوری هستند که در آن قرار دارند. در صورتی که خودرو در خارج از کشور باشد ممکن است به تأییدیه کشوری نیاز باشد که در آن خودرو وجود دارد.

سنسور فراصوتی عقب / گوشه عقب

سنسورهای فراصوتی از طریق ساطع کردن امواج صوتی کار می‌کنند که از موانع قرار گرفته در عقب منتشر می‌شوند و از طریق سنسورهای فراصوتی، این امواج فراصوتی در حالت بازگشت جذب می‌شوند.



از به کار بردن اجسامی مثل استیکر خودداری کنید.

احتیاط

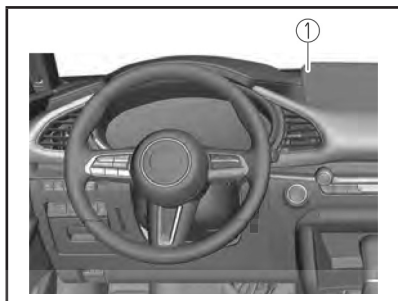
در صورتی که سیر عقب تحت ضربه شدیدی قرار بگیرد، سیستم ممکن است دیگر عملکرد عادی نداشته باشد. در این شرایط بلافاصله سیستم را متوقف کرده و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

نکته

- قابلیت تشخیص سنسور رادار کناری عقب، محدودیت‌هایی دارد. در موارد زیر، قابلیت تشخیص ممکن است کمتر شده و سیستم نتواند به صورت عادی کار کند.
- تغییر شکل سپر عقب نزدیک به سنسور رادار کناری عقب
- قرار داشتن برف، یخ یا گل و لای روی سنسور رادار کناری عقب در قسمت سپر عقب
- شرایط نامناسب جوی مثل بارش باران، برف و شرایط مه آلود
- در شرایط زیر، سنسور رادار کناری عقب نمی‌تواند اجسام هدف را تشخیص داده یا ممکن است در تشخیص آن‌ها دچار مشکل شود.



دوربین نظارت بر وضعیت راننده
دوربین نظارت بر وضعیت راننده، تغییرات حالت صورت راننده را تشخیص داده و مقدار خستگی و حالت خواب آلودگی راننده را تخمین می‌زند.

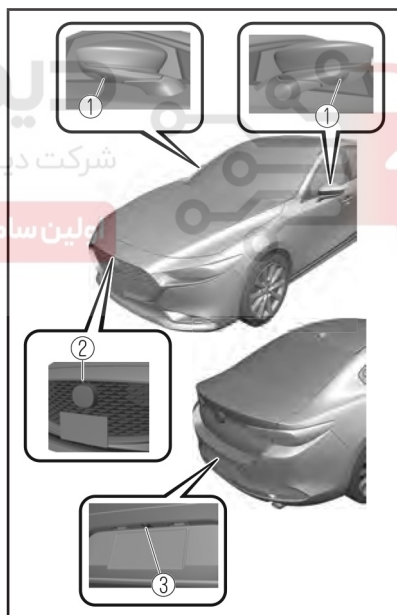


۱ - دوربین نظارت بر وضعیت راننده

سنسورهای فراصوتی در سپر عقب نصب شده‌اند.

دوربین جلو/ دوربین‌های کناری/ دوربین عقب *

خودروی شما مجهز به دوربین جلو، کنار و دوربین عقب است. مانیتور دید ۳۶۰ درجه از هر دوربین استفاده می‌کند. دوربین جلو، کنار و عقب عکس قسمت‌های اطراف خودرو را می‌گیرند. هر دوربین در موقعیت‌های زیر نصب شده است.



۱- دوربین کناری

۲- دوربین جلو

۳- دوربین عقب



نکته

- هشدار مانیتورینگ (نظارت) راننده (DM) و هشدارهای قبل از تصادف ممکن است در شرایط زیر عمل نکنند.
- دوربین نظارت بر وضعیت راننده با چیزی پوشانده شده باشد.
- راننده در حین خم شدن روی غربیل فرمان در حال رانندگی باشد.
- راننده از عینک یا عینک آفتابی استفاده کرده باشد.
- راننده کلاه‌هی داشته باشد که باعث شود چشم‌هایش توسط دوربین نظارت بر وضعیت راننده قابل تشخیص نباشد، یا این کلاه نقاب بلندی داشته باشد که تا حدی چشم‌ها را بپوشاند، یا بخشی از چهره راننده به خاطر ماسک قابل مشاهده نباشد.

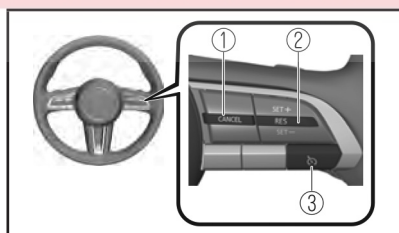


هشدار
⚠ در شرایط زیر، از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید: استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط زیر خطرناک بوده و ممکن است منجر به عدم کنترل خودرو شود. ■ مسیرهای مرتفع ■ شیب‌های تند ■ ترافیک سنگین یا ناپایدار ■ مسیرهای لغزنده یا پر پیچ و خم ■ محدودیت‌های مشابهی که نیاز به سرعت ناپایدار دارد. ■ در سراسیمگی‌های تند یا در طول افزایش شتاب ناگهانی، ممکن است سرعت خودرو بیش از سرعت تنظیم شده باشد. ■ در این موارد پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو تنظیم شود.

نکته
ⓘ شرایط روشنایی تا حد قابل توجهی تغییر کند (مثل چراغ‌های عقب، روشنایی‌های کناری یا نور مستقیم از تابش خورشید و چراغ‌های جلو خودرو مقابل). ■ راننده در حال رانندگی در شرایطی باشد که سر او به یک طرف کج شده باشد. ■ حرکت راننده به اطراف زیاد باشد. ■ صورت یا چشم‌های راننده مدام در جهتی غیر از جهت روبرو در حرکت باشد. ■ خط دید راننده بلافاصله بعد از حرکت خودرو تغییر کند. ■ تفاوت زیادی بین خط دید راننده و جهت صورت او وجود داشته باشد. ■ راننده در حال رانندگی در وضعیتی باشد که سر او به یک طرف تمایل داشته باشد.

سیستم کروز کنترل

با وجود سیستم کروز کنترل، می‌توانید سرعت خودرو را به طور اتوماتیک تنظیم کرده و در همان حالت حفظ کنید، البته باید سرعت خودرو بیش از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.



۱ - کلید غیر فعال کردن (CANCEL)

۲ - کلید RES

۳ - کلید کروز



نماد تنظیم کروز (سبز)

هنگامی که سرعت در حالت کروز تنظیم شود، این نماد روشن می شود.



فعال / غیرفعال شدن



هشدار

■ همیشه در صورتی که از سیستم کروز کنترل استفاده نمی کنید، آن را خاموش کنید:

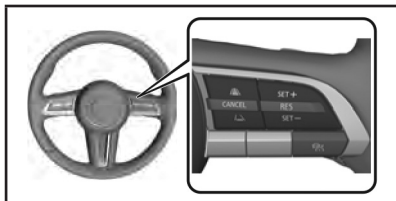
ماندن سیستم کروز کنترل در حالت فعال / آماده به کار در حین عدم استفاده از آن خطرناک است زیرا ممکن است در صورت فشار دادن تصادفی کلید تنظیم، سیستم کروز کنترل به طور غیرمنتظره فعال شود و در نهایت باعث از بین رفتن کنترل خودرو و بروز حادثه شود.

در صورتی که سیستم کنترل حرکت رو به جلو با استفاده از تنظیمات مزدا غیرفعال شده باشد، سیستم به حالت کروز کنترل تغییر می کند.



نکته

در صورتی که خودروی شما مجهز به کلید اصلی صفحه نمایشگر کروز کنترل زیر باشد، در نتیجه مجهز به سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) و سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف به حرکت خواهد بود.



در صورتی که کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) یا کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت روی حالت غیر فعال تنظیم شده باشد، از مشخصه های سفارشی سازی استفاده کنید، در این شرایط سیستم به حالت کروز کنترل فعال تغییر می کند. در این موارد، سیستم های MRCC مثل کلید کروز عمل خواهد کرد. به علاوه این تنظیمات سفارشی سازی از طریق قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF مقدار دهی شده و هنگامی که کلید استارت مجدداً به حالت ON قرار گیرد، تنظیمات آن باز می گردد.

نماد حالت آماده به کار (استند بای) کروز

نماد حالت آماده به کار (استند بای) کروز (سفید)

هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال شود، این نماد روشن می شود (سفید)



نکته

■ در صورت فشار دادن کلید RES به سمت بالا (SET+) یا به سمت پایین (SET-) در حین حرکت خودرو بین سرعت ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت، سرعت تنظیم شده روی ۳۰ کیلومتر تنظیم می‌شود.

■ در شرایط زیر، تنظیمات سرعت کروز کنترل قابل انجام نخواهد بود:

- باز بودن یکی از درب‌ها
- بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده
- فشار دادن پدال ترمز
- استفاده از ترمز پارک
- (گیربکس اتوماتیک)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R یا P, N

- (گیربکس دستی)

قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (مستولیت محدود) خودرو

■ در شیب‌های تند، سرعت خودرو ممکن است به‌صورت لحظه‌ای در حین رفتن در سربالایی یا سرپایینی به‌ترتیب کم یا زیاد شود.

- در صورتی که سرعت خودرو هنگام فعال بودن سیستم کروز به کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کند، مثل هنگام بالا رفتن از شیب تند، سیستم مربوطه غیرفعال خواهد شد.

با استفاده از کروز کنترل نمایش داده شده در صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی (در خودروهای مجهز به این صفحه نمایشگر) سرعت خودرو از پیش تنظیم می‌شود. صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر اصلی)

فعال کردن

به منظور فعال کردن سیستم، کلید کروز را فشار دهید. در این شرایط نماد استندبای کروز (حالت آماده‌به‌کار) (سفید) روشن می‌شود.

غیرفعال کردن

به منظور غیرفعال کردن سیستم، مجدداً کلید کروز را فشار دهید. نماد استندبای کروز (سفید) خاموش می‌شود.

تنظیم سرعت

۱. با فشار دادن کلید کروز، سیستم کروز کنترل را فعال کنید. نماد استندبای کروز (سفید) روشن می‌شود.

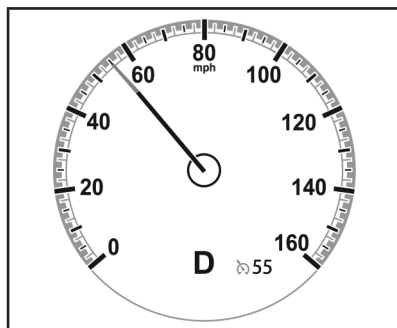
۲. با توجه به سرعت مورد نظر، سرعت را بیشتر کنید، این سرعت باید بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

۳. با استفاده از پدال گاز، سیستم را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید. برای شروع به‌کار سیستم کروز کنترل، کلید RES را به سمت بالا (SET+) یا پایین (SET-) فشار دهید. نماد کروز کنترل (سبز) به طور هم‌زمان در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. هنگام روشن شدن نماد کروز کنترل (سبز) به سرعت کلید را رها کنید.



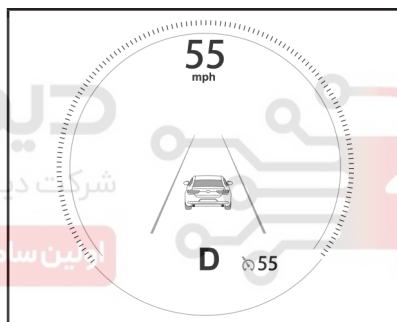
هنگامی که کلید RES به سمت بالا فشار داده شود (SET+), سرعت خودرو بیشتر می شود و هنگامی که کلید به سمت پایین فشار داده شود (SET-), سرعت کم خواهد شد.

- فشار دادن و رها کردن: ۱ کیلومتر بر ساعت
- فشار دادن و نگه داشتن: ۱۰ کیلومتر بر ساعت



صفحه کیلومتر (صفحه نمایشگر i_ (ACTIVSENSE

نکته
حتی بعد از رها کردن کلید RES, تا هنگامی که سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی نمایش داده شود, بی وقفه با استفاده از سیستم کروز کنترل سرعت خودرو کم/ زیاد می شود. در صورتی که می خواهید این روند افزایش/ کاهش سرعت متوقف شود, باید سرعت تنظیم شده را تغییر داده یا سیستم را غیرفعال کنید (مثلاً پدال ترمز را فشار دهید).



صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *

افزایش سرعت با استفاده از پدال گاز

پدال گاز را فشار داده و کلید RES را به سمت بالا (SET+) یا پایین (SET-) فشار دهید تا سرعت مورد نظر ایجاد شود. در صورت کار نکردن کلید, سیستم بعد از برداشتن پا از روی پدال گاز روی سرعت تنظیم شده باز خواهد گشت.



تغییر سرعت تنظیم شده خودرو

یکی از مراحل زیر را انجام دهید.
افزایش/ کاهش سرعت با استفاده از کلید کروز کنترل



و در این حین سرعت خودرو روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد، سیستم به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

نکته
■ در صورت بروز یکی از شرایط زیر، سیستم کروز کنترل به طور موقتی غیرفعال می‌شود. - فشار دادن پدال ترمز حتی به صورت جزئی - فعال بودن DSC - بروز ایراد در سیستم - باز شدن یکی از درب‌ها - باز شدن کمر بند ایمنی راننده - استفاده از ترمز پارک (گیربکس اتوماتیک) - قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت R یا P, N (گیربکس دستی) - قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص ■ در صورت غیرفعال شدن موقتی سیستم کروز کنترل با یکی از شرایط غیرفعال شدن، نمی‌توان سرعت را مجدداً تنظیم کرد. ■ (گیربکس اتوماتیک) هنگام رانندگی در حالت دستی (تغییر حالت اهرم تعویض دنده از حالت D به M)، سیستم کروز کنترل را نمی‌توان غیرفعال کرد. بنابراین ترمزگیری موتور انجام نخواهد شد حتی اگر گیربکس به یک دنده پایین‌تر کاهش پیدا کند. در صورتی که نیاز به کاهش سرعت باشد، سرعت تنظیم شده را کمتر کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

نکته
هنگامی که سیستم کروز کنترل روشن است، اگر بخواهید تا به صورت موقتی سرعت را افزایش دهید، باید پای خود را روی پدال گاز فشار دهید. سرعت بیشتر تداخلی روی سرعت تنظیم شده ایجاد نکرده و باعث تغییر آن نمی‌شود. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

از سرگیری سرعت کروز (در هنگامی که سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد)

در صورت غیرفعال شدن موقتی سیستم کروز کنترل (مثلاً در حالت استفاده از پدال ترمز) و فعال بودن سیستم، هنگام فشار دادن کلید RES، آخرین سرعت تنظیم شده به طور اتوماتیک از سر گرفته خواهد شد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، لازم است تا سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر کرده و کلید RES را فشار دهید.

غیرفعال کردن موقتی

برای غیرفعال کردن موقتی سیستم، از یکی از این روش‌ها استفاده کنید:

- فشار دادن جزئی پدال ترمز
- فشار دادن کلید CANCEL
- (گیربکس دستی)

فشار دادن پدال کلاچ

در صورتی که کلید RES فشار داده شده



غیرفعال کردن

مجدداً کلید کروزر را فشار دهید.

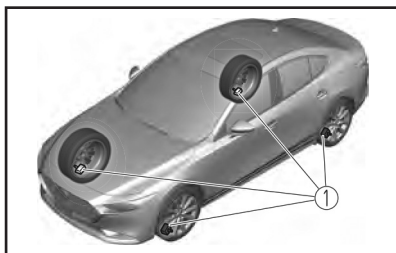
نکته

■ هنگام پایین بودن دمای محیط، دمای تایرها هم کم می‌شود. در صورت کاهش دمای تایر، فشار باد داخل آن‌ها هم کم می‌شود و همین عامل می‌تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار TPMS شود.

■ قبل از رانندگی، به صورت چشمی تایرها را بررسی کرده تا شرایط غیرعادی نداشته باشند. به علاوه بررسی ماهانه فشار باد تایر را فراموش نکنید. گیج دیجیتالی فشار باد تایر برای بررسی فشار باد توصیه می‌شود.

سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)

سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS) فشار باد هر کدام از تایرها را بررسی کرده و در صورتی که باد آن‌ها کمتر از حد مشخص شده باشد، سیستم از طریق روشن کردن چراغ هشدار TPMS در صفحه کیلومتر و نمایش پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره، وضعیت را به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند. اطلاعات مربوط به فشار باد از سنسورهای فشار باد تایری ارسال می‌شود که روی هر چرخ نصب شده است و از طریق سیگنال‌های رادیویی توسط تجهیزات گیرنده در خودرو دریافت می‌شود تا فشار باد هر کدام از تایرها بررسی شود.



۱ - سنسور فشار باد تایر

به علاوه، فشار باد فعلی تایر با استفاده از صفحه نمایشگر وسط قابل بررسی است.

TPMS نمی‌تواند جایگزینی برای بررسی دوره‌ای تایرها از جانب خود شما باشد. همیشه به صورت دوره‌ای خودتان تایرها را بررسی کنید.

احتیاط

■ لازم است که هر تایر از جمله تایر زاپاس (در صورت استفاده) هنگام خنک بودن به صورت ماهانه بررسی شود و طبق توصیه شرکت سازنده خودرو و اطلاعات ارائه شده روی پرچسب فشار باد تایر هر کدام از تایرها باد شوند. (در صورتی که خودروی شما مجهز به تایرهایی با سایزهای متفاوت از سایز نمایش داده شده روی پرچسب فشار باد تایر باشد، باید برای آن‌ها فشار باد مناسب را مشخص کنید). به عنوان یک ویژگی ایمنی، خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS) است که در صورتی که باد یک یا چند تایر تا حد قابل توجهی کم باشد،



احتیاط
رخ دهد که از جمله این دلایل می توان به موارد زیر اشاره کرد: نصب تایر یا جابهجایی یا تعویض چرخها در خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ، نشانگر ایراد TPMS را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید تایرها و چرخهای تعویض یا جابهجا شده با عملکرد صحیح TPMS تداخلی ندارند. ■ به منظور جلوگیری از گزارش نادرست، سیستم مدتی قبل از نشان دادن ایراد، وضعیت را نمونه برداری می کند. در نتیجه کم باد شدن سریع تایر یا باد شدن آن به طور لحظه ای توسط سیستم ثبت نخواهد شد.

در صورت بروز ایراد در سیستم

تشخیص فشار باد تایر (TPMS)

در صورتی که چراغ هشدار TPMS به حالت چشمک زن در بیاید، معلوم می شود که در سیستم ایرادی وجود دارد. در این شرایط برای بررسی بیشتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید. همچنین می توانید به بخش سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS)، حالت چشمک زن چراغ هشدار/ نشانگر هشدار مراجعه کنید.

در موارد زیر، سیستم نمی تواند به درستی فشار باد را تشخیص دهد و در نتیجه چراغ هشدار TPMS ممکن است به حالت چشمک زن در بیاید.

• در نزدیکی خودرو تجهیزات یا ابزاری وجود

احتیاط
نشانگر مربوط به تایر کم باد را روشن می کند. بدین ترتیب هنگام روشن شدن نشانگر تایر کم باد، باید هرچه سریع تر متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید و آن ها را طبق فشار مناسب شان باد بزنید. رانندگی با تایرهای کم باد باعث می شود که آن ها بیش از حد داغ شده و در نهایت دچار ایراد شوند. همچنین رانندگی با تایر کم باد باعث کاهش اثربخشی سوخت و طول عمر آج تایر شده و همین عامل روی کنترل خودرو و قابلیت توقف آن تأثیر دارد. لطفاً توجه داشته باشید که TPMS نمی تواند جایگزینی برای نگهداری مناسب تایر باشد و راننده مسئول است تا فشار باد تایر را در حد مناسب نگه دارد، حتی اگر کم باد بودن تایر به حدی نباشد که نشانگر کم باد بودن تایر TPMS را روشن کند. خودروی شما مجهز به نشانگر ایراد TPMS است تا در صورتی که سیستم مربوطه به درستی کار نکند، به راننده اطلاع رسانی کند. نشانگر ایراد TPMS با نشانگر کم باد بودن تایرها یکی است. هنگامی که سیستم ایرادی را تشخیص دهد، نشانگر مربوطه به مدت حدود ۱ دقیقه در حالت چشمک زن قرار گرفته و بعد از آن روشن می ماند. این وضعیت مادامی که ایراد وجود داشته باشد، بعد از روشن شدن خودرو ادامه دار خواهد بود. هنگامی که نشانگر ایراد روشن شود، سیستم ممکن است نتواند فشار باد تایر کم باد را تشخیص دهد. ممکن است به دلایل متنوعی در TPMS ایراد



تایرها و چرخها

احتیاط
هنگام بررسی/تنظیم فشار باد تایر، از به کار بردن نیروی اضافی روی دریچه هوای سنسور فشار باد خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است سنسور فشار باد تایر آسیب ببیند.

هنگام تعویض تایر و چرخها

هنگام تعویض تایر یا چرخها (مثلاً هنگام نصب تایرهای مخصوص زمستان)، لازم است تا کد ID سیگنال سنسور فشار باد تایر در TPMS ثبت شود.

برای انجام کارهای مربوط به ثبت کد ID سیگنال سنسورهای فشار باد تایر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌اکارز مراجعه کرده یا مراحل زیر را انجام دهید.

نکته
سنسور فشار باد تایرهای هر چرخ، کد ID منحصر به فردی دارد. برای این که TPMS درست کار کند، لازم است که در سیستم کد ID سنسورهای فشار باد تایر ثبت شود.

۱. بعد از تعویض یک تایر یا چرخ، بیش از ۱۹ دقیقه صبر کنید.

۲. بعد از گذشت مدت زمان ۱۹ دقیقه، با خودرو با سرعت حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به مدت ۳۰ دقیقه یا طولانی‌تر رانندگی کنید. در حین رانندگی،

داشته باشد که سیگنال‌های رادیویی یکسانی با سنسور فشار باد تایر از خود ساطع کند.

• جسم فلزی مثل تجهیزات الکترونیکی غیر توصیه شده در نزدیکی قسمت وسط داشبورد نصب شده باشد (و مانع از ارسال سیگنال‌های رادیویی از سنسورهای فشار باد تایر به فرستنده شود).

• تجهیزاتی مثل موارد زیر در اتاق خودرو استفاده شود.

• تجهیزات الکترونیکی مثل کامپیوتر
• تجهیزات مبدل مثل مبدل DC/ AC
• برف یا یخ زیادی اطراف تایرهای خودرو جمع شده باشد.

• باتری سنسور فشار باد تایر بدون شارژ باشد.

• از چرخ استفاده شود که مجهز به سنسور فشار باد تایر نباشد.

• از تایرهایی استفاده شده باشد که در دیواره جانبی‌شان، استیل به کار رفته باشد.

• از زنجیر چرخ استفاده شده باشد.

هنگام کم بودن فشار باد تایر

در صورت روشن شدن چراغ هشدار TPMS، ممکن است فشار باد تایر کم باشد. فشار باد تایرها را بررسی کرده و آنها را طبق فشار باد مناسب تنظیم کنید.



- فشار باد تایر و چرخ تعویض نشود.
- سنسور فشار باد تایر جدید روی چرخ جدید نصب شود.

نکته
❗ هنگام نصب سنسور فشار باد تایر جدید، کد سیگنال ID در سنسور فشار باد باید ثبت شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد خرید سنسور فشار باد تایر و ثبت ID سنسور، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مشورت کنید.

کد سیگنال ID سنسور فشار باد تایر به طور اتوماتیک ثبت می‌شود.

نکته
❗ اگر ظرف مدت ۱۹ دقیقه بعد از تعویض تایر یا چرخ با خودرو رانندگی کنید، چراغ هشدار TPMS به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد زیرا کد سیگنال ID برای سنسور فشار باد تایر ثبت نشده است. در این موارد، خودرو را متوقف کرده و کد سیگنال ID سنسور فشار باد تایر را طبق مراحل زیر ثبت کنید.

مانیتور دید عقب

مانیتور دید عقب، تصاویری از عقب خودرو هنگام حرکت در حالت دنده عقب ارائه می‌دهد.

هشدار
⚠ ■ همیشه با احتیاط رانندگی کنید و شرایط ایمنی اطراف و عقب خودرو را به صورت چشمی بررسی کنید و از بی‌خطر بودن شرایط اطمینان حاصل کنید: دنده عقب رفتن با تنها یک بار نگاه کردن به صفحه نمایشگر خطرناک است زیرا ممکن است باعث بروز حادثه یا برخورد با جسمی شود. مانیتور دید عقب صرفاً یک وسیله کمکی هنگام حرکت رو به عقب است. تصاویر به نمایش درآمده روی صفحه نمایشگر ممکن است متفاوت از شرایط واقعی باشد.

هنگام تعویض تایر و چرخ‌ها

احتیاط
⚠ ■ هنگام تعویض تایر و چرخ‌ها، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. در غیر این صورت سنسور فشار باد تایر هنگام تعویض آن‌ها می‌تواند آسیب ببیند. ■ از نصب چرخ‌های توصیه نشده خودداری کنید. در صورتی که چرخ‌هایی به جز چرخ‌های توصیه شده نصب شود، نصب سنسور فشار باد تایر امکان‌پذیر نخواهد بود.

هنگام تعویض تایر یا چرخ، همیشه سنسور فشار باد تایر را نصب کنید. امکان ترکیب تایرها، چرخ‌ها یا هر دوی آن‌ها به صورت موارد زیر وجود دارد.

- سنسور فشار باد تایر چرخ قدیمی را باز کرده و آن را روی چرخ جدید نصب کنید.
- فقط تایر تعویض شود و دیگر سنسور



⚠ احتیاط
■ از تمیز کردن کاور دوربین با مواد ساینده یا برس زیر خودداری کنید. کاور دوربین یا لنزها در صورت استفاده از این مواد ممکن است خراشیده شده و روی کیفیت تصاویر تأثیر داشته باشد. ■ اگر به خاطر پرت شدن شن و ماسه، لنز دوربین به شدت آسیب ببیند، لازم است تا دوربین تعویض شود. برای تعویض دوربین به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید

❗ نکته
■ در صورت قرار گرفتن آب، برف یا گل و لای روی لنز دوربین، آن را با استفاده از پارچه نرمی تمیز کنید. در صورتی که این لکه قابل تمیز شدن نبود، می‌توانید از پاک‌کننده‌های ملایم استفاده کنید. ■ در صورت تغییر سریع دمای دوربین (از حالت گرم به سرد و برعکس)، مانیتور دید عقب ممکن است به درستی عمل نکند ■ هنگام تعویض لاستیک‌ها به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. تعویض لاستیک می‌تواند باعث انحراف خطوط راهنمای نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر شود. ■ در صورت برخورد قسمت جلو، کنار یا عقب خودرو، ممکن است زاویه دید عقب دوربین پارک (موقعیت و زاویه نصب) دچار انحراف شود. ب

⚠ احتیاط
■ در شرایط زیر، از مانیتور دید عقب استفاده نکنید: - استفاده از مانیتور دید عقب در شرایط زیر خطرناک بوده و می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی یا خسارت به خودرو یا هر دو مورد شود: • شرایط برفی یا یخبندان • نصب زنجیر چرخ یا تایر زاپاس به صورت موقت • شیب داشتن مسیر • ناهموار بودن مسیر ■ هنگامی که صفحه نمایشگر سرد است، ممکن است تصاویر به نمایش درآمده کل صفحه نمایشگر را گرفته و یا تاریک‌تر از حد معمول باشد و همین عامل باعث این شود که اطمینان از شرایط اطراف خودرو دشوارتر شود. همیشه با احتیاط رانندگی کرده و به صورت چشمی قسمت عقب و اطراف خودرو را بررسی و از وضعیت ایمنی آن اطمینان حاصل کنید. ■ از به‌کار بردن نیروی اضافی روی دوربین خودداری کنید. در غیر این صورت موقعیت و زاویه دوربین ممکن است جابه‌جا شود. ■ از باز کردن، دست‌کاری یا درآوردن دوربین خودداری کنید زیرا در غیر این صورت ممکن است دوربین دیگر ضداً ب‌باشد. ■ کاور دوربین از پلاستیک ساخته شده است. از به‌کار بردن مواد پاک‌کننده روغن، حلال‌های آلی، واکس یا مواد شیشه‌شوی روی کاور دوربین خودداری کنید. در صورت پاشیدن این مواد روی کاور، بلافاصله آن را با پارچه نرمی تمیز کنید



تغییر صفحه به حالت نمایش مانیتور دید عقب

برای تغییر وضعیت نمایش صفحه به حالت مانیتور دید عقب، لازم است تا اهرم تعویض دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دهید، آن هم در حالی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد.



نکته

هنگامی که اهرم تعویض دنده از حالت دنده عقب (R) به حالت دیگری تغییر پیدا کند، صفحه نمایشگر به حالت قبلی بازمی‌گردد.

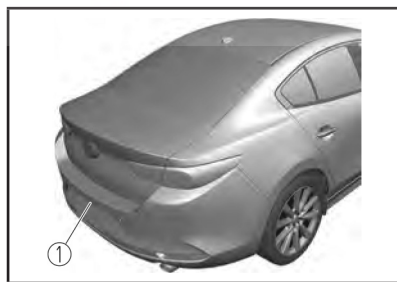


نکته

■ در صورتی که پیغام "No camera signal" (نبود سیگنال دوربین) در صفحه نمایشگر نمایش داده شود، ممکن است ایرادی در دوربین به وجود آمده باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

• (نوع نمایش خطوط کمکی مسیر پیش‌بینی شده خودرو) در صورتی که غربلیک فرمان با نیروی زیاد مورد استفاده قرار گیرد، ممکن است خطوط راهنما نمایش داده نشوند. در این شرایط و برای نمایش خطوط راهنما، لازم است تا غربلیک فرمان را شل‌تر با دست بگیرید.

موقعیت دوربین پارک دید عقب

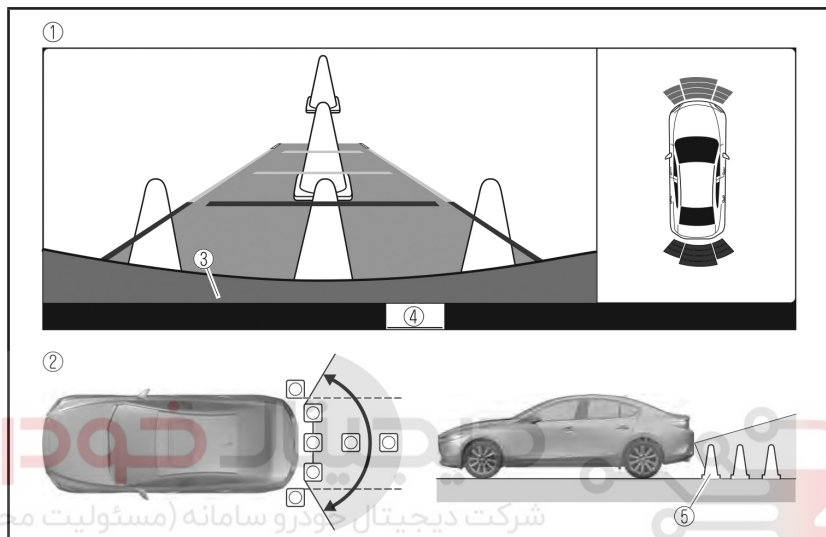


۱ - دوربین پارک دید عقب

محدوده قابل نمایش روی صفحه نمایشگر

ممکن است تصاویر به نمایش درآمده روی صفحه نمایشگر متفاوت از شرایط واقعی باشد.

در رانندگی



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (نمای واقعی)

۳- سپر

۴- پیام "Check surroundings for safety" (ایمنی محیط اطراف را بررسی کنید)

نمایش داده می شود.

۵- اجسام

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

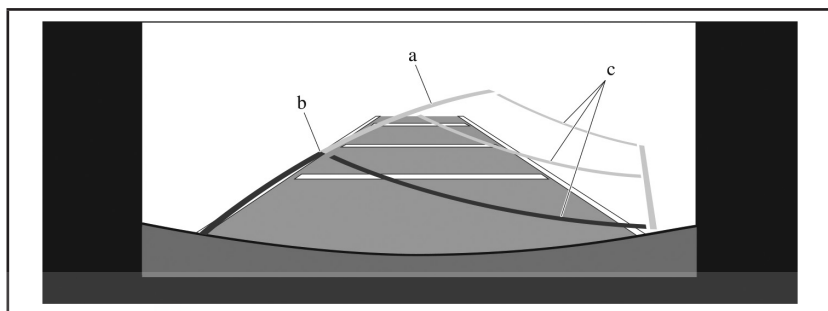


نکته	
	■ بسته به شرایط جاده و خودرو، ممکن است محدوده قابل نمایش تغییر پیدا کند. ■ در صورتی که لنزهای دوربین با دست تماس داشته باشد یا کثیفی روی آن وجود داشته باشد، ممکن است روی تصویر به نمایش درآمده تأثیر بگذارد. همیشه با استفاده از یک پارچه نرم، لنزها را تمیز کنید. ■ محدوده قابل نمایش محدود است. موانع زیر سپر یا اطراف قسمت انتهایی آن نمی‌توانند نمایش داده شوند. ■ فاصله به نمایش درآمده در صفحه متفاوت از فاصله واقعی است زیرا دوربین پارک دید عقب مجهز به لنزهای مخصوص می‌باشد. ■ تصاویر به نمایش درآمده از دوربین پارک دید عقب روی مانیتور، تصاویر معکوس (تصاویر آینه‌ای) هستند. ■ برخی از تجهیزات نصب شده دلخواه روی خودرو ممکن است توسط دوربین نمایش داده شوند. پس لازم است تا هیچ تجهیزات اضافی روی خودرو نصب نکنید زیرا این تجهیزات می‌تواند روی دید دوربین اختلال ایجاد کند، از جمله این تجهیزات می‌توان به قطعات روشنایی یا مواد ساخته شده از مواد بازتاب نور اشاره کرد. ■ در شرایط زیر، وضوح تصویر در صفحه نمایش ممکن است مناسب نباشد، به هر حال این موارد نشان‌دهنده ایراد نیست. • در مناطق تاریک • هنگام بالا/پایین بودن دمای اطراف لنز حیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) • هنگام مرطوب بودن دوربین مثلاً در روزهای بارانی یا در مواردی با رطوبت بالا • هنگام قرار گرفتن جسم خارجی در اطراف دوربین حیتال تعمیرکاران خودرو در ایران • هنگام بازتاب نور خورشید یا نور چراغ‌های جلو توسط لنز دوربین • هنگام روشن شدن محیط اطراف با چراغ‌های خودرو، چراغ‌های مهتابی یا LED (در این شرایط ممکن است صفحه نمایشگر تصاویر را به صورت غیرعادی نمایش دهد). • وجود نقاط سفید یا تیره بسیار کوچک روی صفحه نمایشگر (این نقاط ممکن است باعث نمایش غیرعادی صفحه نمایشگر شود). • نزدیک بودن جسمی به دوربین ■ در صورتی که دمای اطراف دوربین پایین باشد، ممکن است پخش تصاویر روی صفحه نمایشگر با تأخیر همراه باشد.

مشاهده صفحه نمایشگر

نوع نمایش خطوط کمکی پیش‌بینی شده مسیر خودرو

حالت راهنمای مسیر نمایش داده شده، مسیر پیش‌بینی شده خودرو بعد از چرخاندن غربیلک فرمان را نمایش می‌دهد. از این حالت برای پارک خودرو در فضای پارکینگ یا گاراژ استفاده کنید.



(a) مسیر نمایش داده شده خودرو (زرد رنگ)

این خطوط به عنوان یک مرجع برای مسیر نمایش داده شده خودرو محسوب می‌شوند. بعد از چرخاندن غربیلک فرمان، خطوط تغییر مسیر نمایش داده شد خودرو را نشان می‌دهد.

(b) خطوط مربوط به عرض خودرو (آبی) این خطوط عرض خودرو را نشان می‌دهند.

هنگامی که چرخهای خودرو در موقعیت صاف قرار داشته باشند، این خطوط نمایش داده نمی‌شود.

(c) خطوط راهنمای فاصله (قرمز)

این خطوط فاصله تقریبی با یک نقطه اندازه‌گیری شده از عقب خودرو را نشان می‌دهند (از قسمت انتهای سپر)

خط آبی، نقطه حدود ۰,۵ متری از سپر عقب را نشان می‌دهد.

خطوط قرمز و زرد رنگ، بعد از چرخاندن غربیلک فرمان تغییر موقعیت پیدا می‌کنند و موقعیت حدودی ۰,۵ متری از سپر عقب متعلق به خطوط قرمز رنگ و خطوط ۱,۰ و ۲,۰ متری برای خطوط زرد رنگ از سپر عقب می‌باشد (یعنی از قسمت وسط هرکدام از خط‌ها).

هنگامی که چرخ‌ها در موقعیت صاف قرار نداشته باشند، ممکن است خطایی رخ دهد. در تصویر بالا، سمت راست خودرو در موقعیتی است که به فاصله واقعی نمایش داده شده در خطوط راهنمای مسافت نزدیک‌تر است (قرمز: حدود ۰,۵ متر، زرد: حدود

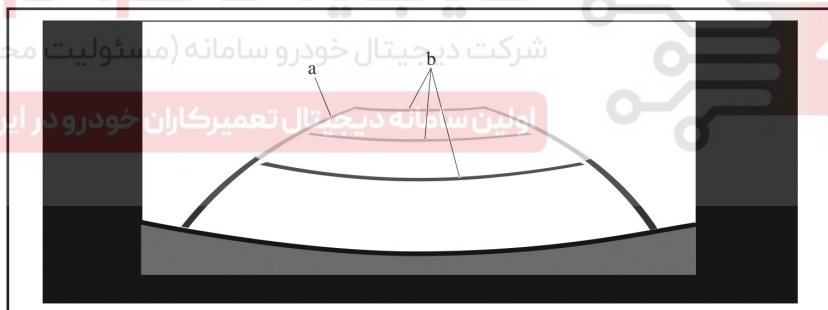


۱,۰ متر و زرد: حدود ۲,۰ متر در نقطه پشت سپر عقب)، در حالی که قسمت سمت چپ در موقعیت دورتر قرار دارد.

احتیاط
موقعیت نشان داده شده خطوط راهنما در صفحه نمایشگر بسته به شرایط خودرو (مثل تعداد سرنشینان / وزن بار) و شرایط مسیر (مثل شیب قسمت عقب خودرو) تغییر می‌کند. همیشه قسمت عقب و محیط اطراف خودرو را در هنگام حرکت رو به عقب بررسی کنید.

نوع نمایش خطوط کمکی ثابت

خطوط کمکی که عرض خودرو را نمایش می‌دهند، روی صفحه نمایشگر به عنوان مرجع در نظر گرفته شده و عرض تقریبی خودرو را در مقایسه با عرض فضای پارکی که قرار است در آن خودرو را پارک کنید، نشان می‌دهد. از این حالت برای پارک خودرو در پارکینگ یا گاراژ استفاده کنید.



a) خطوط راهنمای عرض خودرو
خطوط راهنما به عنوان مرجعی برای عرض تقریبی خودرو محسوب می‌شوند.
b) خطوط راهنمای فاصله
این خطوط راهنما نشان‌دهنده فاصله تقریبی تا نقطه اندازه‌گیری شده از عقب خودرو هستند (از انتهای سپر)
خطوط قرمز رنگ موقعیت حدودی ۰,۵ متری از سپر عقب را نشان می‌دهند. خطوط زرد رنگ نقاط حدودی ۱,۰ و ۲,۰ متری از سپر عقب را نشان می‌دهند.



احتیاط
خطوط راهنمای نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر، خطوط ثابت هستند. آن‌ها با توجه به چرخش غربیلک فرمان توسط راننده همگام‌سازی نمی‌شوند. همیشه در حین دنده عقب گرفتن، به صورت چشمی عقب و قسمت‌های اطراف خودرو را بررسی کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

عملکرد مانیتور دید عقب

عملکرد مانیتور دید عقب هنگام حرکت رو به عقب خودرو بسته به شرایط ترافیکی، جاده و خودرو تفاوت دارد. مقدار فرمان‌گیری و زمان‌بندی بسته به شرایط متفاوت خواهد بود، بنابراین به صورت چشمی شرایط محیط را بررسی کرده و مطابق با شرایط فرمان‌گیری کنید. قبل از استفاده از مانیتور دید عقب، از موارد احتیاطی بالا مطمئن شوید.

نوع نمایش خطوط کمکی مسیر پیش‌بینی شده خودرو

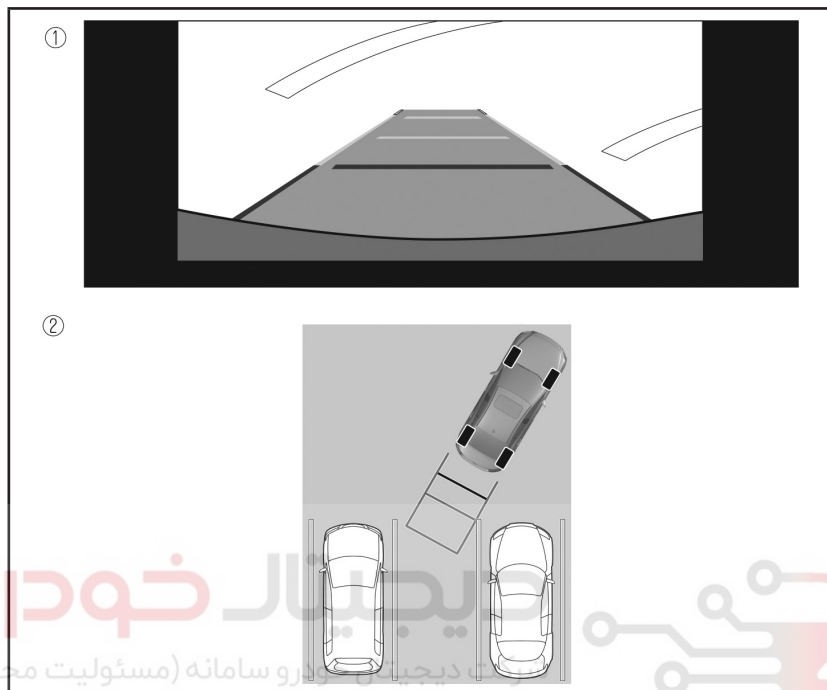
نکته
در زیر نمونه‌ای از پارک خودرو نشان داده شده که در آن غربیلک فرمان هنگام حرکت رو به عقب خودرو به سمت راست چرخانده شده است. هنگام حرکت رو به عقب خودرو در جهت مخالف، این عملکرد معکوس خواهد شد.

۱. برای تغییر صفحه نمایشگر و قرار دادن آن در حالت مانیتور دید عقب، اهرم تعویض دنده را در حالت R قرار دهید.

۲. قبل از رفتن خودرو به فضای پارکینگ، در حین توجه به مسیر نمایش داده شده در صفحه نمایشگر، غربیلک فرمان را بچرخانید، به طوری که خودرو وارد قسمت وسط فضای پارک شود.



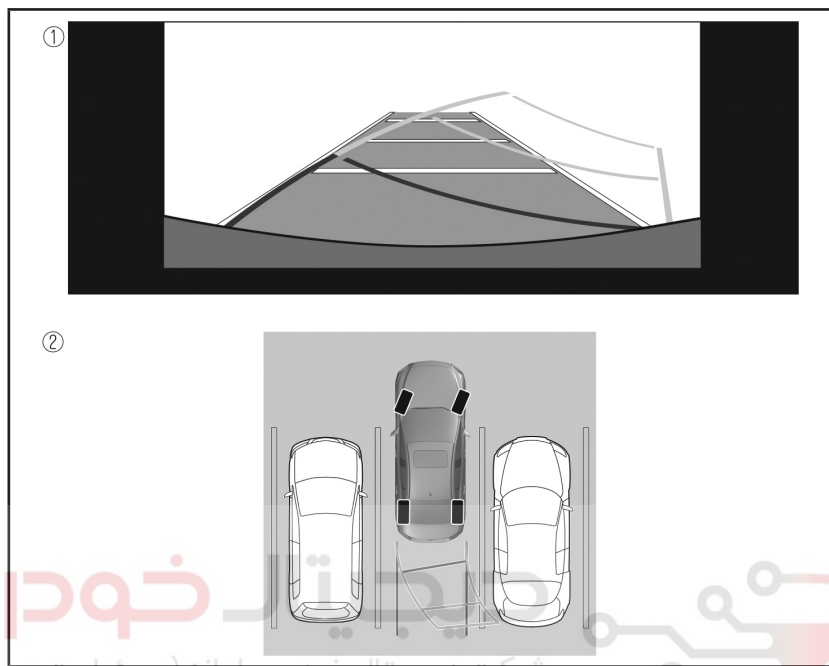
در حین رانندگی



۱- (شرایط نمایش)
۲- (وضعیت خودرو)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. بعد از این که خودرو کم‌کم وارد فضای پارک شد، به آهستگی به حرکت رو به عقب ادامه دهید تا فاصله بین خطوط عرضی خودرو و سمت چپ و راست فضای پارک تقریباً یکسان شود.

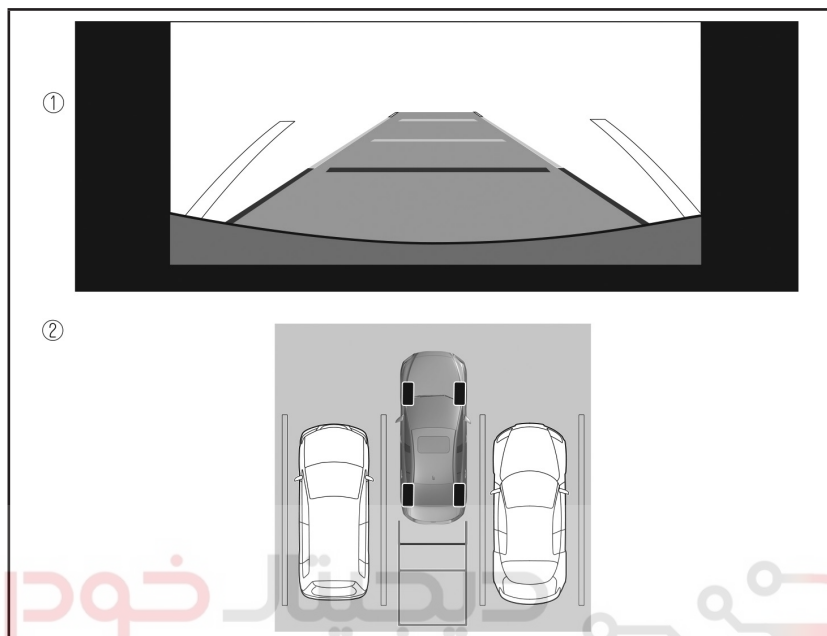


۱- (شرایط نمایش)

۲- (وضعیت خودرو)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴. همچنان غریبک فرمان را تنظیم کنید تا خطوط راهنمای عرض خودرو در موازات سمت چپ و راست فضای پارک قرار گیرد.
۵. بعد از این که خطوط با یکدیگر در حالت موازی قرار گرفت، چرخها را صاف کرده و به آهستگی به حرکت رو به عقب در فضای پارک ادامه دهید. همچنان محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و در بهترین شرایط ممکن متوقف شوید. (در صورتی که فضای پارکینگ خطهای تقسیم بندی شده داشت، بررسی کنید که آیا خطوط راهنمای عرض خودرو در موازات آنها قرار گرفته است یا نه).



۱- (شرایط نمایش)

۲- (وضعیت خودرو)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

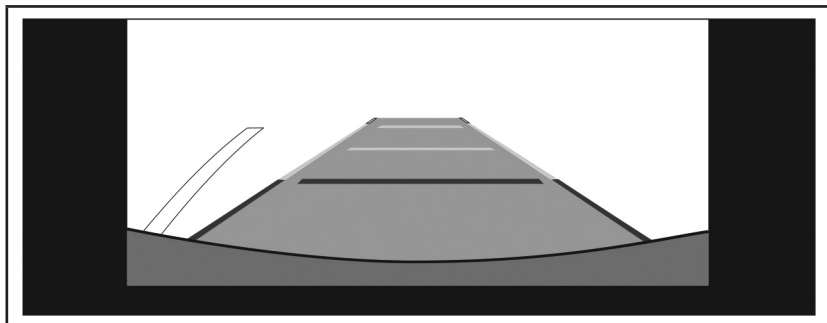
۶. هنگامی که اهرم تعویض دنده از حالت دنده عقب (R) به حالتی دیگر تغییر پیدا کرد، صفحه نمایشگر به حالت قبل باز می‌گردد.



نکته

از آن جایی که ممکن است بین تصویر نمایش داده شده و شرایط واقعی در هنگام پارک تفاوت‌هایی وجود داشته باشد، همیشه وضعیت ایمنی قسمت عقب خودرو و محیط اطراف را به صورت چشمی بررسی کنید.

- در تصویر فضای پارک (یا گاراژ) نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر، قسمت انتهایی عقب و خطوط راهنمای فاصله ممکن است در مانیتور به صورت هم تراز با هم نمایش داده شود، اما در واقعیت آن‌ها با زمین هم تراز نباشند.
- هنگام پارک در فضایی با خطوط تقسیم‌بندی در یک طرف فضای پارک، این خطوط و خطوط راهنمای عرض خودرو ممکن است در مانیتور با یکدیگر موازی به نظر برسند، اما در واقعیت روی زمین موازی نباشند.



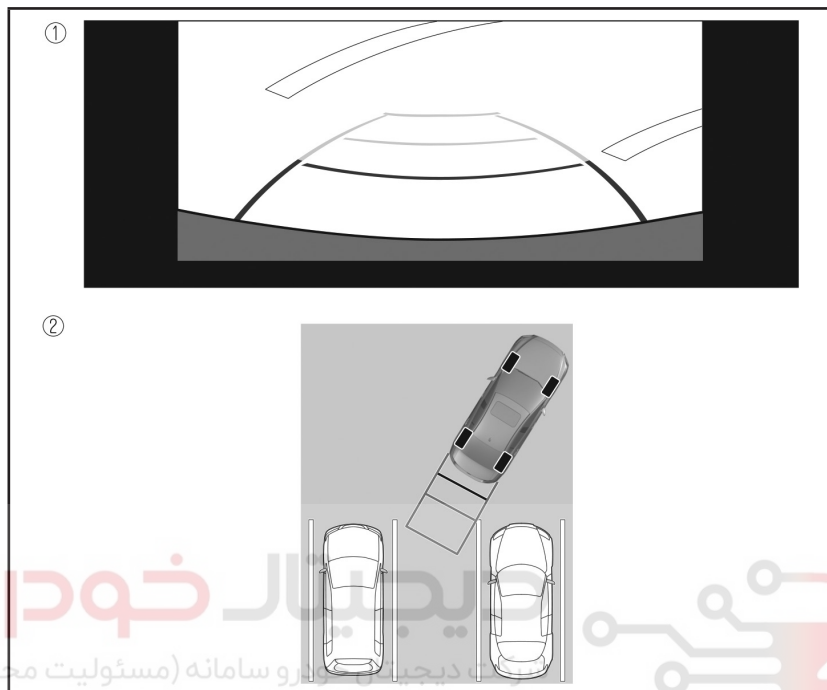
نوع نمایش خطوط کمکی ثابت

نکته
تصاویر نمایش داده شده روی مانیتور از دوربین پارک دید عقب، تصاویر معکوس (تصاویر آینه‌ای) هستند.

۱. برای تغییر صفحه به نمایش درآمده به صفحه مانیتور دید عقب، اهرم تعویض دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دهید.
۲. هنگام حرکت رو به عقب، از ایمنی شرایط اطراف اطمینان حاصل کنید.
۳. بعد از این که خودرو کم‌کم وارد فضای پارک شد، به آهستگی به حرکت رو به عقب ادامه دهید تا فاصله بین خطوط عرضی خودرو و سمت چپ و راست فضای پارک تقریباً یکسان شود.



در حین رانندگی



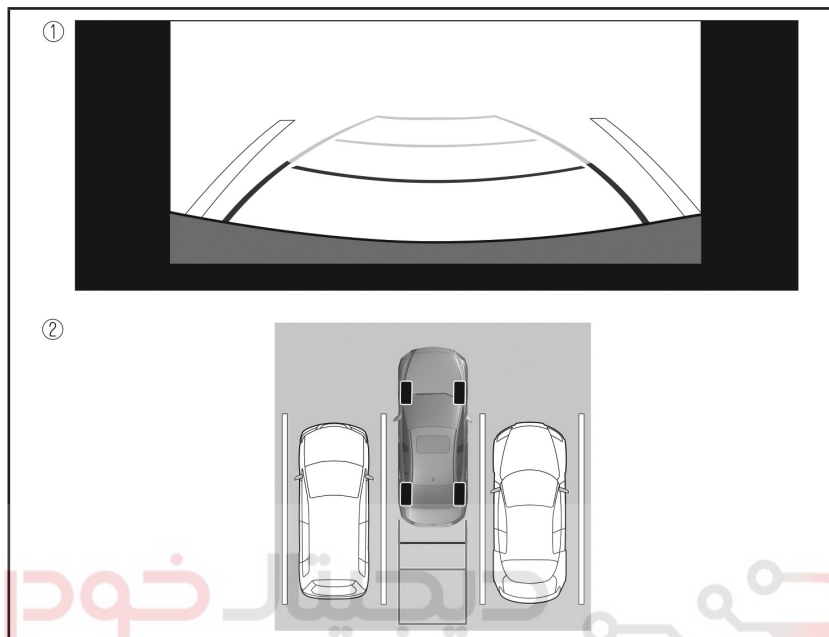
۱- (شرایط نمایش)

۲- (وضعیت خودرو)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴. همچنان غربلیک فرمان را تنظیم کنید تا خطوط راهنمای عرض خودرو در موازات سمت چپ و راست فضای پارک قرار گیرد.

۵. بعد از این که خطوط با یکدیگر در حالت موازی قرار گرفت، چرخها را صاف کرده و به آهستگی به حرکت رو به عقب در فضای پارک ادامه دهید. همچنان محیط اطراف خودرو را بررسی کرده و در بهترین شرایط ممکن متوقف شوید. (در صورتی که فضای پارکینگ خطهای تقسیم‌بندی شده داشت، بررسی کنید که آیا خطوط راهنمای عرض خودرو در موازات آنها قرار گرفته است یا نه).



۱- (شرایط نمایش)

۲- (وضعیت خودرو)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

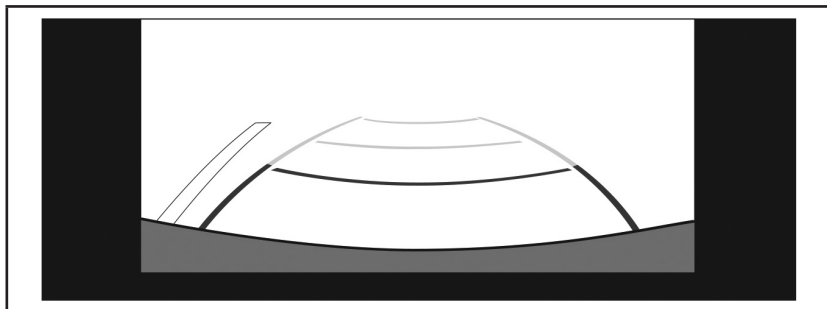
۶. هنگامی که اهرم تعویض دنده از حالت دنده عقب (R) به حالتی دیگر تغییر پیدا کرد، صفحه نمایشگر به حالت قبل باز می‌گردد.



نکته

از آن جایی که ممکن است بین تصویر نمایش داده شده و شرایط واقعی در هنگام پارک تفاوت‌هایی وجود داشته باشد، همیشه وضعیت ایمنی قسمت عقب خودرو و محیط اطراف را به صورت چشمی بررسی کنید.

- در تصویر فضای پارک (یا گاراژ) نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر، قسمت انتهایی عقب و خطوط راهنمای فاصله ممکن است در مانیتور به صورت موازی با هم نمایش داده شود، اما در واقعیت آن‌ها روی زمین موازی نباشند.
- هنگام پارک در فضایی با خطوط تقسیم‌بندی در یک طرف فضای پارک، این خطوط و خطوط راهنمای عرض خودرو ممکن است در مانیتور با یکدیگر موازی به نظر برسند، اما در واقعیت روی زمین موازی نباشند.

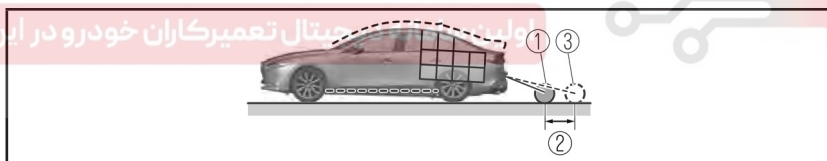


تفاوت بین شرایط واقعی جاده و تصویر نمایش داده شده

بین جاده واقعی و جاده نمایش داده شده، برخی تفاوت‌ها وجود دارد. چنین تفاوت‌هایی در مورد مسافت می‌تواند منجر به بروز حادثه شود. به شرایط زیر توجه کنید، چون همین شرایط می‌تواند باعث بروز تفاوت در فاصله شود.

هنگام زاویه‌دار شدن خودرو به خاطر وزن سرنشین و بار

در صورتی که عقب خودرو پایین آمده، جسم نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر به نظر دورتر از فاصله واقعی می‌رسد.



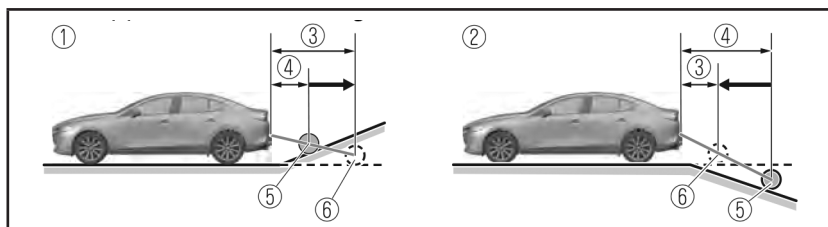
۱- جسم

۲- تفاوت

۳- جسم نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر

هنگام وجود یک شیب تند پشت خودرو

در صورت وجود یک شیب سربالایی (یا سربایینی) در پشت خودرو، جسم نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر ممکن است دورتر از فاصله واقعی (سربایینی: نزدیک‌تر) به نظر برسد.



۱- دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.

۲- نزدیک‌تر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد.

۳- فاصله بین خودرو و جسم نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر را نشان می‌دهد.

۴- فاصله واقعی بین خودرو و جسم را نشان می‌دهد.

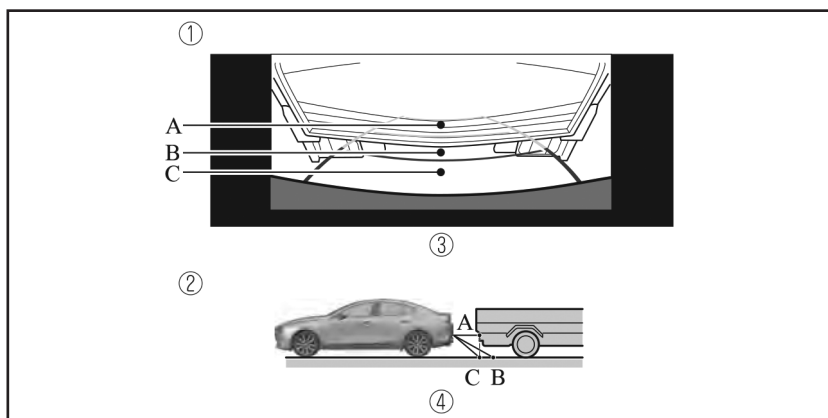
۵- جسم در موقعیت واقعی را نشان می‌دهد.

۶- جسم روی صفحه نمایشگر را نشان می‌دهد.

ساخت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

جسم سه بعدی در عقب خودرو

از آن جایی که خطوط راهنمای فاصله براساس سطح مسطح نمایش داده می‌شوند، فاصله با جسم سه بعدی نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر متفاوت از فاصله واقعی است.





۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (وضعیت واقعی)

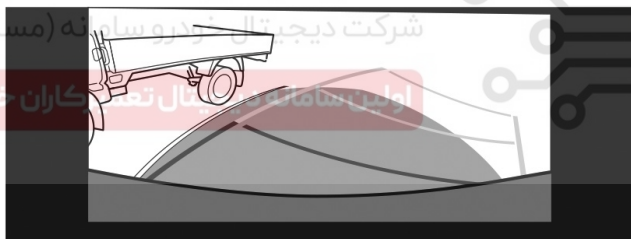
۳- فاصله تشخیص داده شده روی صفحه نمایشگر $A > B > C$ ۴- فاصله واقعی $B > C = A$

(نوع نمایش خطوط کمکی مسیر پیش‌بینی شده خودرو)

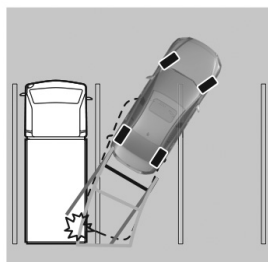
هنگام حرکت رو به عقب در نزدیکی یک جسم سه‌بعدی

هنگام حرکت رو به عقب خودرو در نزدیکی یک جسم معلق، ممکن است خودرو به آن جسم برخورد کند، حتی اگر مسیر پیش‌بینی شده با جسم روی صفحه نمایشگر تماس نداشته باشد. موقعیت جسم نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر متفاوت از موقعیت واقعی است زیرا خطوط پیش‌بینی شده روی صفحه نمایشگر براساس سطح افقی جاده نمایش داده شده‌اند. هنگام حرکت رو به عقب نزدیک به یک جسم معلق، به صورت چشمی شرایط اطراف و عقب خودرو را بررسی کرده و از ایمنی شرایط اطمینان حاصل کنید.

①



②



۱- (صفحه نمایشگر)

۲- (وضعیت واقعی)



سیستم سنسور پارک

سنسور پارک از سنسورهای فراصوتی استفاده کرده و می‌تواند موانع اطراف خودرو را هنگام حرکت با سرعت آهسته تشخیص دهد، این حالت در شرایطی مثل حرکت خودرو در گاراژ یا پارکینگ‌های موازی با هم وجود دارد، در صورت فعال شدن سیستم، بوق هشدار شنیده شده و نشانگر تشخیص مانع به راننده فاصله تقریبی خودرو با مانع اطراف را اطلاع‌رسانی می‌کند.

⚠ احتیاط

■ از نصب هرگونه لوازم در محدوده شناسایی سنسورها اجتناب کنید. چون ممکن است روی عملکرد سیستم تأثیر داشته باشد.

■ بسته به نوع مانع و شرایط اطراف، محدوده شناسایی سنسور ممکن است محدود شود یا این‌که سنسورها نتوانند موانع را تشخیص دهند.

■ هنگام شست‌وشوی خودرو، از پاشیدن آب پرفشار به منطقه سنسور یا تمیز کردن آن با نیروی زیاد خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است سنسور نتواند موانع را به درستی تشخیص دهد و همین عامل باعث عملکرد غیرعادی سیستم شود.

ⓘ نکته

■ هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، وضعیت سیستم قبل از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF باقی می‌ماند. به عنوان مثال اگر در حین فعال بودن سنسور پارک، کلید استارت در حالت OFF قرار گیرد، هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON در دفعه بعد، سیستم فعال خواهد شد.

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم عملکرد عادی نداشته باشد:

- چسبیدن گل‌ولای، یخ یا برف روی سطح سنسور (هنگامی‌که این مواد از روی سنسور پاک شود، سیستم به وضعیت عادی باز می‌گردد).
- یخ زدن منطقه سنسور (بعد از آب شدن یخ، سیستم به حالت عادی بر می‌گردد).
- با پوشیده شدن سنسور توسط دست
- تکان دادن شدید سنسور

⚠ هشدار

■ خیلی به سیستم سنسور پارک اطمینان نکنید و هنگام رانندگی به صورت چشمی ایمنی اطراف خودرو را بررسی و از ایمن بودن شرایط اطمینان حاصل کنید:

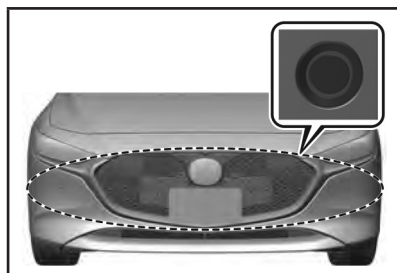
این سیستم در هنگام پارک خودرو در جهت‌های جلو و عقب به راننده کمک می‌کند. محدوده تشخیص سنسورها محدود است و بنابراین اطمینان بیش از حد به این سیستم در هنگام حرکت خودرو ممکن است باعث بروز حادثه شود. هنگام رانندگی همیشه به صورت چشمی ایمنی اطراف خودرو را بررسی کنید



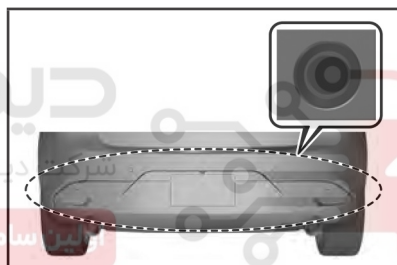
نکته	!
- اجسام کوتاه و کوچک - در صورت برخورد هرگونه ضربه‌ای به سپر، برای بررسی سیستم به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید، حتی اگر این برخورد جزئی باشد. در صورت انحراف سنسورها، ممکن است آن‌ها نتوانند موانع را تشخیص دهند. - در صورتی که بوق هشدار فعال نشود یا نماد تشخیص سیستم روی صفحه نمایش به نمایش داده نشود، ممکن است سیستم دچار ایراد باشد، حتی هنگامی که کلید OFF سنسور پارک فشار داده شده و سنسور پارک در حال کار باشد. - در صورتی که چراغ نشانگر حتی هنگام روشن شدن کلید OFF سنسور پارک روشن نشود، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است. - در صورتی که پیغام ایراد داشتن سیستم به نمایش در بیاید، ممکن است سیستم دچار ایراد شده باشد. برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. - هنگامی که دمای محیط بسیار سرد باشد یا گل و لای، یخ یا برف در منطقه اطراف سنسور چسبیده باشد، ممکن است پیغامی نمایش داده شود. هرگونه جسم خارجی از روی سنسور را پاک کنید. - در صورت استفاده از قلاب بکسل توصیه شده برای مزدا، قسمت عقب سیستم سنسور پارک به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.	

نکته	!
- زاویه‌دار شدن بیش از حد خودرو - در شرایط آب و هوایی بسیار سرد یا گرم - حرکت خودرو روی مناطق ناهموار، شیب‌دار، جاده‌های شنی و غلزارها - هر چیزی که باعث ایجاد امواج فراصوتی کند، مثل بوق خودروی دیگر، صدای موتور موتورسیکلت، صدای ترمز بادی خودرویی با اندازه بزرگ یا سنسورهای خودروی دیگری که در حال نزدیک شدن به خودرو است. - حرکت خودرو در شرایط بارش سنگین و پاشیده شدن آب روی سنسور - نصب یک آنتن به عنوان فرستنده رادیویی یا دکل روی گلگیر خودرو - حرکت خودرو به سمت تخت سنگ یا جدول مربع شکل یا شیب تند - نزدیک شدن بیش از حد مانع به سنسور - حرکت خودرو به سمت یک دیواره ناهموار یا پله - وجود موانع متعدد - حرکت خودرو به سمت مکانی با سقف کوتاه - موانع زیر سپر نمی‌توانند شناسایی شوند. موانعی که کوتاه‌تر از سنسور یا نازک‌تر از آن هستند، ممکن است حتی با یک بار تشخیص، مجدداً شناسایی نشوند. - موانع زیر ممکن است تشخیص داده نشود: - اجسام نازک مثل سیم، طناب یا دکل - اجسامی که به آسانی امواج صوتی را جذب می‌کنند مثل برف یا کتان - اجسامی با شکل نامنظم - اجسام بسیار بلند و اجسامی که در ارتفاع، عریض هستند	

موقعیت‌های نصب سنسور جلو

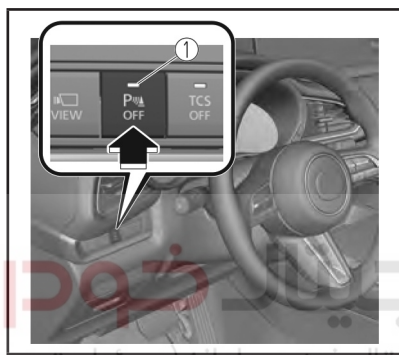


عقب



کلید OFF سنسور پارک

هنگامی که کلید فشار داده شود، سنسور پارک غیرفعال شده و چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که این کلید مجدداً فشار داده شود، سنسور پارک فعال شده و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



۱- چراغ نشانگر

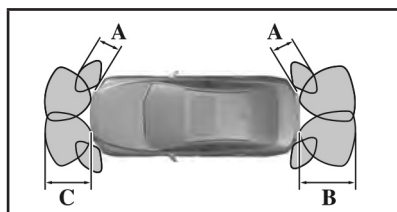
دیجیتال خودرو

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نمایش فاصله دید و بوق هشدار از طریق این قسمت فاصله تقریبی خودرو با مانع به راننده اطلاع‌رسانی می‌شود و طی آن بسته به فاصله بوق هشدار فعال می‌شود. در صورتی که موانع متعددی به طور هم‌زمان تشخیص داده شوند، بر طبق فاصله با نزدیک‌ترین مانع، بوق هشدار فعال می‌شود. جلو، عقب

محدوده شناسایی سنسور

موانع شناسایی سنسور در محدوده زیر است.



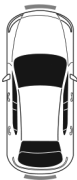
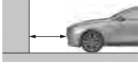
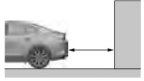
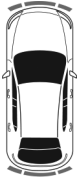
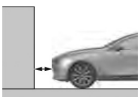
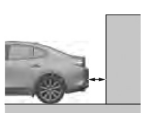
A: حدود ۵۵,۰ سانتی‌متر

B: حدود ۱۵۰ سانتی‌متر

C: حدود ۱۰۰ سانتی‌متر

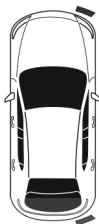
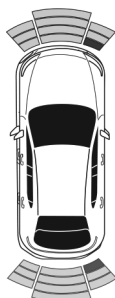
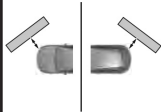


در حین رانندگی

بوق هشدار	صفحه نمایشگر		فاصله بین خودرو و مانع	
	همراه با ماینیتور دید ۳۶۰ درجه	بدون ماینیتور دید ۳۶۰ درجه	جلو	عقب
بوق متناوب آهسته	سبز 		تقریباً بین ۶۰٫۰ تا ۱۰۰ سانی متر 	تقریباً بین ۶۰٫۰ تا ۱۵۰ سانی متر 
بوق متناوب در سطح متوسط (شرکت اتال خودرو سامانه مسئولیت محدود)	زرد 		تقریباً بین ۴۵٫۰ تا ۶۰٫۰ سانی متر 	تقریباً بین ۴۵٫۰ تا ۶۰٫۰ سانی متر 
بوق متناوب سریع	کهربایی 		تقریباً بین ۳۵٫۰ تا ۴۵٫۰ سانی متر 	تقریباً بین ۳۵٫۰ تا ۴۵٫۰ سانی متر 
بوق بی وقفه	قرمز 		تقریباً در محدوده ۳۵٫۰ 	تقریباً در محدوده ۳۵٫۰ 

بوق هشدار	صفحه نمایشگر		فاصله بین خودرو و مانع	
	همراه با ماینیتور دید ۳۶۰ درجه	بدون ماینیتور دید ۳۶۰ درجه	جلو	عقب
	بوق متناوب در سطح متوسط	زرد 		تقریباً بین ۳۸,۰ تا ۵۵,۰ سانتی متر
	بوق متناوب سریع	کهربایی 		تقریباً بین ۳۸,۰ تا ۲۵ سانتی متر



بوق هشدار	صفحه نمایشگر		فاصله بین خودرو و مانع	
	همراه با مانیتور دید ۳۶۰ درجه	بدون مانیتور دید ۳۶۰ درجه	جلو	عقب
	بوق بی وقفه	قرمز 		تقریباً بین حدود ۲۵ سانتی متر 



نکته

نشانگر تشخیص بین حالت نمایش و حالت غیر نمایش قابل تغییر بوده و در عین حال می‌توان بوق هشدار را تغییر داد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- (خودروهای مجهز به مانیتور دید ۳۶۰ درجه)

هنگامی که نشانگر تشخیص در حالت "Display" (نمایش) تنظیم شود، حتی در صورت عدم نمایش مانیتور دید ۳۶۰ درجه، اگر سنسور جلو و یا سنسور گوشه جلو مانعی را تشخیص دهد، به طور اتوماتیک مانیتور دید ۳۶۰ درجه به حالت نمایش تغییر می‌کند. هنگامی که مانعی دیگر تشخیص داده نشود، صفحه نمایشگر به حالت قبل از تشخیص مانع باز می‌گردد.

به هر حال درحالی که مانیتور دید ۳۶۰ درجه در حال نمایش تصویر است، در صورت تشخیص یا عدم تشخیص مانع، همچنان تصویر را نمایش می‌دهد.

- در صورتی که مانعی در همان منطقه (به استثناء منطقه نزدیک) به مدت ۶ ثانیه یا بیشتر تشخیص داده شود فقط بوق هشدار متوقف می‌شود (سیستم مانع تشخیص داده شده را نشان می‌دهد) اگر فاصله تشخیص به سمت نزدیک‌تر تغییر کند، بوق هشدار از سر گرفته می‌شود، (اگر فاصله تشخیص به سمت دور تغییر کند، بوق هشدار خاموش می‌شود)



نشانه‌های خطا در سیستم

بسته به نوع سیستم نشان داده شده، در صورت ذکر ایراد در جدول، به راننده در مورد آن اطلاع‌رسانی می‌شود.

در چین رانندگی

راه حل	نشانگر ایراد		
	بدون مانیتور دید ۳۶۰ درجه	مجهز به مانیتور دید ۳۶۰ درجه	
سیستم ممکن است دچار ایراد شده باشد. هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.			ایراد در سیستم

با نمادهای زیر به راننده وجود ایراد اطلاع‌رسانی می‌شود.

نشانگر/ بوق هشدار	چگونگی بررسی
پیغام نشان‌دهنده ایراد در سیستم یا سنسور نمایش داده می‌شود.	ممکن است در سیستم ایرادی وجود داشته باشد. به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
پیغامی در مورد کثیف بودن سنسور نمایش داده می‌شود.	هرگونه جسم خارجی از روی سنسور را پاک کنید. در صورتی که سیستم به حالت اول باز نگشت، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
نماد تشخیص مانع بی‌وقفه نمایش داده می‌شود.	با توجه به نشانگر عیب‌یابی، ممکن است جسم خارجی روی سطح سنسور چسبیده باشد. در صورت عدم بازگشت سیستم به حالت اولیه، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



فصل ۴ - مشخصات داخلی

سیستم کنترل هوا.....	۳۸۰
نکات مربوط به عملکرد سیستم.....	۳۸۰
عملکرد درپچه.....	۳۸۱
نوع دستی.....	۳۸۳
نوع تمام اتوماتیک.....	۳۸۸
Mazda Connect چیست؟.....	۳۹۴
کاربردهای اصلی Mazda Connect.....	۳۹۸
تجهیزات داخلی.....	۴۱۰
آفتابگیرها.....	۴۱۰
چراغ‌های داخلی.....	۴۱۱
پورت منبع تغذیه.....	۴۱۴
جالیوانی.....	۴۱۵
جای بطری.....	۴۱۶
دستگیره‌های سقفی.....	۴۱۶
قلاب‌های آویز لباس ردیف عقب.....	۴۱۷
محفظه‌های نگهداری.....	۴۱۷

سیستم کنترل هوا

نکات مربوط به عملکرد سیستم

- هنگامی که موتور در حال کار کردن است، از سیستم کنترل هوا استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، در صورتی که موتور کار نمی‌کند و کلید استارت در حالت ON قرار دارد، از روشن ماندن سیستم کنترل فن به مدت طولانی خودداری کنید.
- (سیستم‌های مجهز به STOP_i) (استارت و توقف آرام) مقدار جریان هوا ممکن است در حین کار کردن سیستم STOP_i کمی کاهش پیدا کند.

- هر گونه عاملی که باعث انسداد می‌شود را از روی درب موتور و جلو پنجره پاک کنید تا تأثیر سیستم بهتر شود.
- از سیستم کنترل هوا برای مه‌زدایی شیشه‌ها و رطوبت‌زدایی هوا استفاده کنید.

- هنگام رانندگی در تونل‌ها یا هنگام قرار داشتن در ترافیک یا هنگامی که می‌خواهید هوای بیرون به داخل نیاید و هوای داخل سریع‌تر خنک شود از حالت گردش هوا استفاده کنید.

- برای تهویه یا بخارزدایی شیشه جلو از حالت هوای بیرون استفاده کنید.

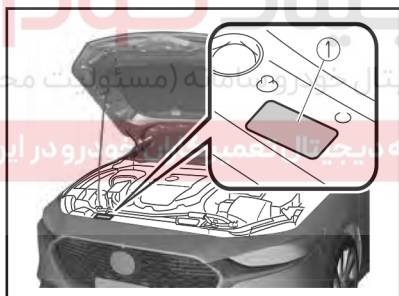
- در صورت پارک خودرو در معرض تابش نور مستقیم و آب و هوای گرم، شیشه‌ها را پایین بدهید تا هوای گرم بیرون برود، سپس سیستم کنترل هوا را فعال کنید.

- حداقل ماهی یک بار سیستم تهویه مطبوع را حدود ۱۰ دقیقه به کار بیندازید

تا قطعات داخلی آن روان‌کاری شود.

- قبل از گرم شدن هوا، سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید. نبود مایع مبرد (گاز) ممکن است باعث اثربخشی کمتر سیستم تهویه مطبوع شود.

مشخصات مایع مبرد روی برچسب چسبانده شده به داخل محفظه موتور ارائه شده است. در صورتی که از مایع مبرد نامناسب استفاده شود، احتمال بروز ایراد جدی در سیستم تهویه مطبوع وجود دارد. برای بررسی یا تعمیر به تعمیر کار متخصص و تأیید شده مراجعه کنید زیرا برای تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع و تجهیزات تخصصی نیاز است.

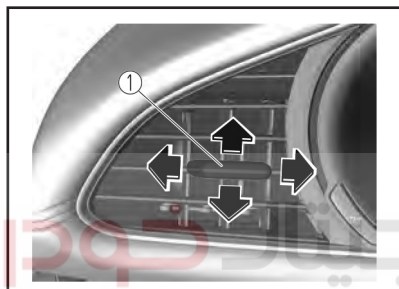


۱- برچسب مشخصات



نکته
شکل، دریچه هوایی قرار گرفته در سمت چپ صفحه کیلومتر را نشان می‌دهد. جهت عملکرد دریچه هوا در سمت راست صفحه کیلومتر مشابه با دریچه هوای قرار گرفته در سمت چپ است.

تنظیم جهت وزش باد

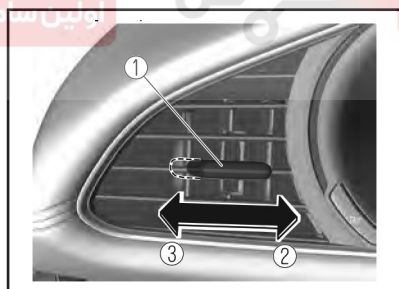


عملکرد دریچه تنظیم دریچه‌ها جهت جریان هوا

برای تنظیم جهت جریان هوا، اهرم کشویی تنظیم مربوطه را حرکت دهید.

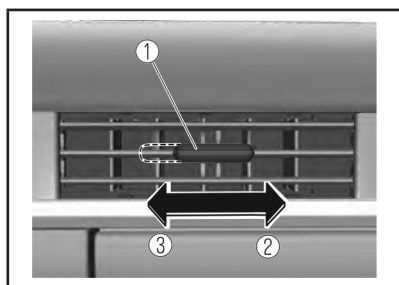
نکته
■ هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع در شرایط دمایی مرطوب محیط، سیستم ممکن است از دریچه‌ها، بخار بیرون بدهد. این شرایط نشان دهنده ایراد نیست بلکه به خاطر خنک شدن ناگهانی هوای مرطوب است. ■ دریچه را با استفاده از اهرم کشویی مربوطه می‌توان کاملاً بسته یا باز کرد.

دریچه هوای سمت راننده باز کردن/ بستن دریچه هوا



۱- اهرم کشویی
۲- باز
۳- بسته

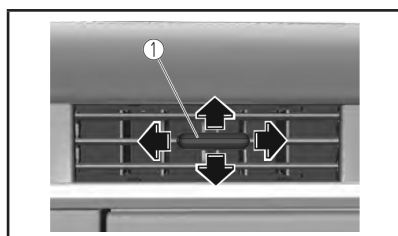
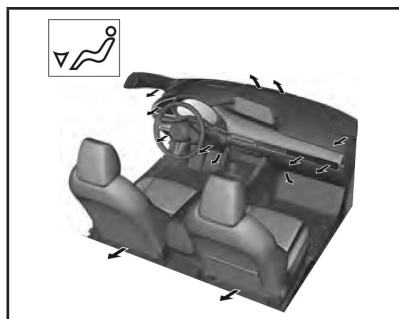
دریچه‌های سمت سرنشین باز کردن/ بستن دریچه‌های هوا



۱- اهرم کشویی
۲- باز
۳- بسته

تنظیم جهت وزش باد

دریچه هوای قرارگرفته در کف

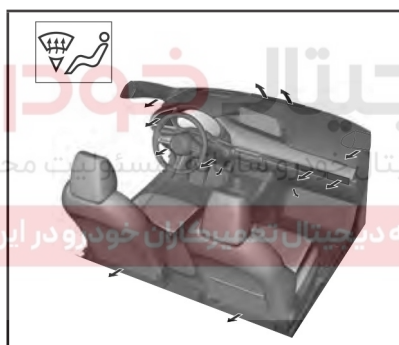


۱- اهرم کشویی

انتخاب حالت وزش باد

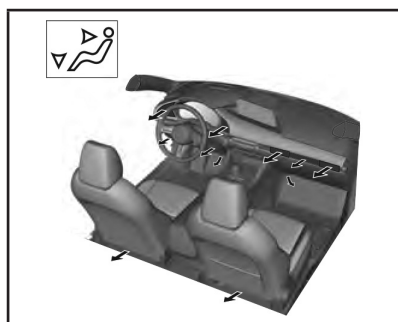
دریچه هوای بخارزدایی و کف

دریچه های هوای قرارگرفته روی داشبورد



دریچه هوای بخارزدایی

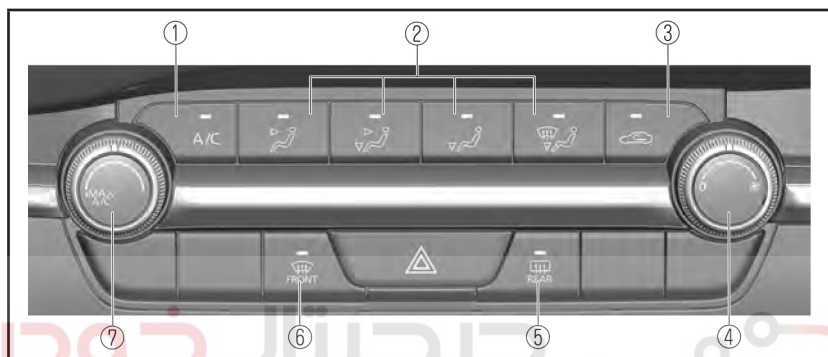
دریچه هوای قرارگرفته روی داشبورد و کف





نکته
موقعیت خروجی‌های وزش باد در دریچه‌های هوا و مقدار وزش باد ممکن است بسته به حالت باز یا بسته بودن دریچه‌ها تغییر کند.

نوع دستی



۱- کلید A / C

۲- کلید انتخاب حالت

۳- کلید انتخاب ورودی هوا

۴- کلید مدور کنترل فن

۵- کلید گرم‌کن شیشه عقب

۶- کلید بخارزدایی شیشه جلو

۷- کلید مدور کنترل دما

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلیدهای کنترل

کلید مدور کنترل دما

این کلید مدور، دما را کنترل می‌کند. برای گرم شدن هوا آن را در جهت عقربه‌های ساعت و برای سرد شدن، بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

حالت حداکثر A/C (MAX A/C)

برای حالت حداکثر سرمایش (MAX A/C) کلید مدور کنترل دما را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

نکته
هنگامی که دمای بیرون نزدیک به ۰ درجه سانتی‌گراد برسد، ممکن است تهویه مطبوع عمل نکند.

نکته
هنگامی که حالت روی MAX A/C یا MAX FAN باشد و کلید مدور کنترل فن در موقعیتی غیر از ۰ باشد و کلید مدور کنترل دما در موقعیت MAX A/C باشد، کلیدهای انتخاب ورودی هوا به طور اتوماتیک در موقعیت گردش هوا قرار گرفته و سیستم A/C روشن می‌شود. در صورتی که وضعیت A/C مطلوب نبود، برای خاموش کردن آن، کلید مربوطه را فشار دهید.

کلید انتخاب ورودی هوا

این کلید، منبع ورود هوا به خودرو را کنترل می‌کند. در عین حال می‌توان موقعیت هوای بیرون یا گردش هوا را انتخاب کرد. برای انتخاب موقعیت هوای بیرون / گردش هوا، این کلید را فشار دهید.

حالت گردش هوا (روشن شدن چراغ

نشانگر)

با انتخاب این کلید، جریان هوای بیرون متوقف می‌شود. هوای داخل خودرو به گردش در می‌آید. هنگام ورود به تونل، قرار داشتن در ترافیک (یعنی مناطقی که گاز خروجی موتور (اگزوز) زیاد است)، یا هنگام نیاز به سرمایش سریع، از این حالت استفاده کنید.

کلید مدور کنترل فن

این کلید مدور، باعث ایجاد سرعت‌های متغیر در فن می‌شود. فن، ۷ سرعت دارد.

کلیدهای انتخاب حالت

حالت جریان هوای مورد نظر را می‌توان با این کلیدها انتخاب کرد.



کلید بخارزدایی شیشه جلو

برای بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های درب جلو، این کلید را فشار دهید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو مراجعه کنید.

کلید گرم‌کن شیشه عقب

برای یخزدایی شیشه عقب، کلید گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید.

گرم کردن (بخاری)

۱. کلید  را فشار دهید.
۲. حالت ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون تنظیم کنید (در این حالت چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
۳. کلید مدور کنترل دما را در حالت گرم تنظیم کنید.
۴. کلید مدور کنترل فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
۵. در صورت نیاز به گرمایش بدون رطوبت، تهویه مطبوع را روشن کنید.



نکته

- در صورتی که روی شیشه جلو بخار گرفته بود، کلید  را فشار دهید.
- در صورتی که می‌خواستید هوای خنک رو به صورت باشد، کلید  را فشار داده و کلید مدور کنترل دما را به گونه‌ای تنظیم کنید تا به نظرتان مطلوب باشد.
- هوای وارد شده از دریچه‌های کف، گرم‌تر از هوای رو به صورت است (به استثنای زمانی که کلید مدور کنترل دما در حالت بیشترین گرمایش یا سرمایش تنظیم شود).

حالت هوای بیرون (خاموش شدن چراغ نشانگر)

در این شرایط اجازه می‌دهید که هوای بیرون وارد اتاق خودرو شود. از این حالت برای تهویه یا بخارزدایی شیشه جلو استفاده کنید.



هشدار

- در آب و هوای سرد یا بارانی از حالت  استفاده نکنید (چراغ نشانگر روشن می‌شود):
- استفاده از حالت  (روشن شدن چراغ نشانگر) در آب و هوای سرد یا بارانی خطرناک است زیرا باعث می‌شود که روی شیشه‌ها بخار بگیرد. در این شرایط دید شما مسدود شده و امکان بروز حادثه جدی وجود دارد.



نکته

- هر زمانی که کلید استارت در حالت ON قرار گرفت و سیستم کنترل هوا روشن بود و دمای بیرون بیش از حدود ۲۳ درجه سانتی‌گراد بود، حالت گردش هوا به صورت پیش فرض فعال می‌شود.
- به منظور خارج شدن از حالت پیش فرض گردش هوا، برای انتخاب حالت هوای بیرون، کلید انتخاب ورودی هوا را فشار دهید.
- هنگامی که کلید انتخاب ورودی هوا روی حالت هوای بیرون تنظیم شود و دمای بیرون بیش از ۲۳ درجه سانتی‌گراد باشد، ممکن است به طور اتوماتیک سیستم کنترل هوا، حالت گردش هوا را انتخاب کند تا اثربخشی سیستم کنترل هوا بهتر شود.



نکته
■ هنگامی که حداکثر سرمایش مورد نظر باشد، باید کلید مدور کنترل دما را در حالت بیشترین سرمایش و حالت ورودی هوا را در حالت گردش هوا قرار دهید و سپس کلید مدور کنترل فن را کاملاً در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ■ در صورتی که هوای گرم‌تر در حالت کف مورد نظر است، کلید ۲ را فشار دهید و کلید مدور کنترل دما را در حالت مورد نظر تنظیم کنید. ■ هوایی که از قسمت کف می‌آید، گرم‌تر از هوای رو به صورت است (به استثنای زمانی که کلید مدور کنترل دما در حالت بسیار گرم یا سرد تنظیم شده باشد).

خنک کردن (کولر)

۱. کلید **۲** را فشار دهید.
۲. کلید مدور کنترل دما را در موقعیت خنک تنظیم کنید.
۳. کلید مدور کنترل فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
۴. با فشار دادن کلید A/C، تهویه مطبوع را روشن کنید.
۵. بعد از شروع شدن حالت سرمایش، کلید مدور کنترل فن و کنترل دما را در صورت نیاز تنظیم کنید تا بهترین حالت ایجاد شود.

احتیاط
در صورت استفاده از تهویه مطبوع در حین حرکت در سربالایی‌های طولانی یا ترافیک سنگین، نشانگر هشدار بالابودن دمای مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید و ببینید که آیا روشن شده یا نه. تهویه مطبوع ممکن است باعث گرم شدن بیش‌ازحد موتور شود. در صورت روشن شدن نشانگر هشدار، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

تهویه

۱. کلید **۲** را فشار دهید.
 ۲. حالت ورودی هوا را در حالت هوای بیرون تنظیم کنید تا (در این حالت چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
 ۳. کلید مدور کنترل دما را در حالت مورد نظر تنظیم کنید.
 ۴. کلید مدور کنترل فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
- ▼ یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو
۱. کلید **۳** را فشار دهید.
 ۲. کلید مدور کنترل دما را در حالت مورد نظر تنظیم کنید.
 ۳. کلید مدور کنترل فن را در سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
 ۴. در صورت نیاز به گرمایش بدون رطوبت، تهویه مطبوع را روشن کنید.



نکته	!
■ برای حداکثر حالت بخارزدایی، تهویه مطبوع را روشن کرده و کلید مدور کنترل دما را در حالت بسیار گرم قرار دهید و سپس کلید مدور کنترل فن را کاملاً در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ■ در صورتی که می‌خواستید هوای گرم از کف باشد، کلید  را فشار دهید. ■ در صورت فشار دادن کلید  یا ، تهویه مطبوع به طور اتوماتیک روشن شده و حالت هوای بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود تا شیشه جلو بخارزدایی شود. در صورت فعال بودن ، حالت هوای بیرون به حالت گردش هوا قابل تغییر نیست. ۱* به مدل موجود در بازار بستگی دارد.	

رطوبت زدایی

تهویه مطبوع را در حالت سرد یا خنک قرار دهید تا به بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های کناری کمک کند.

۱. کلید حالت مورد نظری که می‌خواهید، فشار دهید.

۲. حالت ورودی هوا را در حالت هوای بیرون تنظیم کنید (در این حالت چراغ نشانگر خاموش می‌شود).

۳. کلید مدور کنترل دما را در حالت مورد نظر تنظیم کنید.

۴. کلید مدور کنترل فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.

۵. با فشار دادن کلیدای از A/C، تهویه مطبوع را روشن کنید.

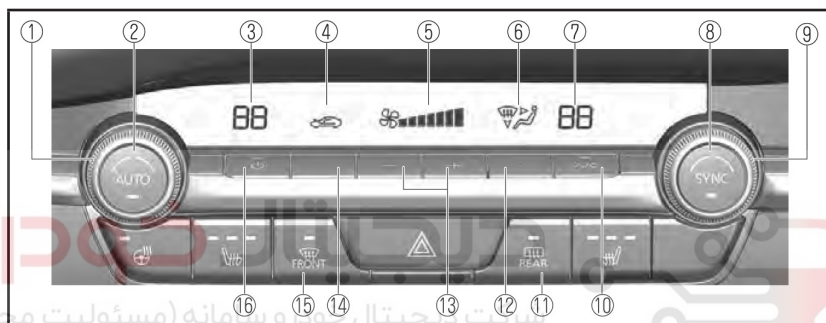
هشدار	!
■ با استفاده از کلید  که کنترل دمایی آن در موقعیت سرد تنظیم شده، شیشه جلو را بخارزدایی نکنید: استفاده از کلید  در حالت کنترل دمایی قرار گرفته در موقعیت سرد خطرناک است زیرا باعث بخار گرفتن بیشتر قسمت بیرونی شیشه جلو می‌شود. در این شرایط دید شما مختل شده و امکان بروز حادثه جدی وجود دارد. هنگام استفاده از کلید ، کنترل دما را روی حالت گرم یا بسیار گرم قرار دهید.	

نکته	!
■ هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، بخارهای روی شیشه‌ها خیلی راحت‌تر پاک می‌شوند، اما در صورت خاموش بودن تهویه مطبوع، روی شیشه‌ها بیشتر بخار می‌گیرد. ■ هنگام انجام کارهای زیر، مراقب باشید که شیشه‌ها بخار نگیرد: • تغییر به حالت گردش هوا • خاموش کردن تهویه مطبوع	

نکته یکی از کاربردهای تهویه مطبوع، رطوبت زدایی هوا می باشد، با استفاده از این سیستم، دیگر لازم نیست که دما روی حالت سرد تنظیم شود. بنابراین کلید مدور کنترل دما را روی حالت مورد نظر (گرم یا سرد) تنظیم کرده و هنگامی که می خواهید هوای اتاق خودرو رطوبت زدایی شود تهویه مطبوع را روشن کنید.

نوع تمام اتوماتیک

اطلاعات مربوط به سیستم کنترل هوا روی صفحه نمایشگر، نمایش داده می شود.



۱- کلید مدور کنترل دمای راننده

۲- کلید AUTO

۳- صفحه نمایشگر تنظیم دما (سمت راننده)

۴- نمایش ورودی هوا

۵- نمایش جریان هوا

۶- نمایش انتخاب حالت

۷- نمایش تنظیم دما (سمت سرنشین)

۸- کلید SYNC (دمای همگام سازی شده)

۹- کلید مدور کنترل دمای سرنشین

۱۰- کلید A/C

۱۱- کلید گرم کن شیشه عقب

۱۲- کلید انتخاب حالت

۱۳- کلید کنترل فن

۱۴- کلید انتخاب ورودی هوا

۱۵- کلید بخارزدایی شیشه جلو

۱۶- کلید روشن / خاموش



کلید روشن / خاموش (روشن / خاموش کردن سیستم)

سیستم کنترل هوا با فشار دادن این کلید روشن یا خاموش می‌شود.

کلید مدور کنترل دما

این کلید مدور، دما را کنترل می‌کند. برای گرم شدن باید آن را در جهت عقربه‌های ساعت و برای سرد شدن باید آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای تنظیم دما بین ۱۵ تا ۲۹ درجه سانتی‌گراد، کلید مدور کنترل دما را بچرخانید.

• هنگام روشن بودن کلید SYNC:

برای کنترل دما در داخل اتاق، کلید مدور کنترل دمای راننده را بچرخانید.

• هنگام خاموش بودن کلید SYNC:

کلید مدور کنترل دمای راننده یا سرنشین جلو را بچرخانید تا به طور مجزا دمای هر کدام از طرفین اتاق را کنترل کنید.

نکته
■ سیستم کنترل هوا با چرخاندن کلید مدور کنترل دمای سرنشین جلو به حالت عملکرد مجزا تغییر می‌کند حتی هنگامی که کلید SYNC روشن باشد و در این شرایط منجر به کنترل مجزای دمای تنظیم شده برای راننده و سرنشین جلو می‌شود (در این وضعیت چراغ نشانگر کلید SYNC خاموش می‌شود):

کلیدهای کنترل AUTO

با فشار دادن کلید AUTO، مطابق با دمای تنظیم شده انتخابی، موارد زیر به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند:

- دمای جریان هوا
- مقدار جریان هوا
- انتخاب حالت جریان هوا
- انتخاب حالت گردش هوا / هوای بیرون
- کار کردن تهویه مطبوع
- انتخاب درجه گرم‌کن صندلی *
- کار کردن گرم‌کن گرمکن فرمان *

نکته
چراغ نشانگر کلید AUTO ■ هنگامی که چراغ نشانگر کلید AUTO روشن باشد، معلوم می‌شود که سیستم در حالت اتوماتیک در حال کار کردن است. ■ در صورت کار کردن هر کدام از کلیدهای زیر در حین فعال بودن سیستم کنترل اتوماتیک، چراغ نشانگر کلید AUTO خاموش می‌شود. ■ کلید انتخاب حالت ■ کلید کنترل فن ■ کلید بخارزدایی شیشه جلو ■ عملکرد کلیدهای غیر از این کلیدها در حالت کنترل اتوماتیک به کار کردن خود ادامه می‌دهند.



هر زمانی که کلید A/C فشار داده می‌شود، سیستم تهویه مطبوع روشن / خاموش خواهد شد.

نکته
■ هنگامی که در حین خاموش بودن تهویه مطبوع، کلید A/C فشار داده شود، سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند. ■ هنگامی که دمای بیرون نزدیک به ۰ درجه سانتی‌گراد باشد، ممکن است تهویه مطبوع عمل نکند.

نکته
■ هنگامی که دما را کمتر یا بیشتر از حد مشخص شده، تنظیم کنید، "LO" یا "HI" نمایش داده می‌شود. ■ واحدهای دما برای صفحه نمایشگر تنظیم مطابق با واحدهای دمایی مورد نظر قابل تغییر است.

کلید کنترل فن

فن، ۷ سرعت دارد. سرعت انتخاب شده روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

کلید انتخاب حالت

حالت جریان هوای مورد نظر قابل انتخاب است.

نکته
■ در صورتی که حالت جریان هوا در حالت و کلید مدور کنترل دما روی دمای متوسط تنظیم شود، هوای گرم شده رو به پا ورزیده و هوا با دمای پایین‌تر از طریق دریچه‌های هوای وسط، سمت چپ و راست به جریان خواهد افتاد. ■ برای تنظیم حالت بخارزدایی شیشه جلو، کلید را فشار دهید. ■ در حالت ، موقعیت هوای بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

کلید انتخاب ورودی هوا

با استفاده از این کلید، می‌توان حالت هوای بیرون یا گردش هوا را انتخاب کرد. برای انتخاب حالت گردش هوا / هوای بیرون این کلید را فشار دهید.

حالت گردش هوا (موتور)

در این حالت جریان هوای بیرون غیرفعال می‌شود. در عین حال هوای داخل خودرو به گردش در می‌آید. هنگام وارد شدن به تونل، قرار داشتن در ترافیک‌های پر ازدحام (با گاز اگزوز موتور زیاد) یا هنگام خنک‌کنندگی سریع، از این حالت استفاده کنید.

حالت هوای بیرون (موتور)

در این حالت، هوای بیرون وارد اتاق خودرو می‌شود. از این موقعیت برای تهویه یا بخارزدایی شیشه جلو استفاده کنید.

کلید A/C

در حین روشن بودن کلید AUTO، با فشار دادن کلید A/C، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شوند (در حالت سرمایش / رطوبت زدایی).



کنترل می‌شود.

حالت عملکرد مجزا (در این حالت چراغ نشانگر خاموش می‌شود)
در این حالت دمای تنظیم شده به طور مجزا برای راننده و سرنشین جلو قابل کنترل است.

کلید بخارزدایی شیشه جلو

برای بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های درب جلو، این کلید را فشار دهید.

کلید گرم‌کن شیشه عقب

کلید گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید تا شیشه عقب یخ‌زدایی شود.

عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. کلید AUTO را فشار دهید. انتخاب حالت جریان هوا و مقدار آن و ورودی هوا به طور اتوماتیک کنترل می‌شود. رودر ایران
۲. از کلید مدور کنترل دما برای انتخاب دمای مورد نظر استفاده کنید. اگر می‌خواستید که دمای سمت سرنشین جلو جدا از سمت راننده تنظیم شود، کلید مدور کنترل دمای سرنشین جلو را بچرخانید تا به طور اتوماتیک حالت را روی حالت عملکرد مجزا تغییر دهید و در نهایت بتوانید دمای سمت سرنشین جلو را تنظیم کنید.

برای خاموش کردن سیستم، کلید روشن / خاموش (POWER) را فشار دهید.

هشدار

■ در طول آب و هوای سرد یا بارانی، هوای داخل اتاق را در حالت گردش هوا قرار ندهید:
قرار دادن هوا روی حالت گردش هوا در طول آب و هوای سرد و بارانی خطرناک است زیرا باعث بخار زدن شیشه‌ها می‌شود. در این شرایط دید شما مختل شده و منجر به حادثه جدی خواهد شد.

نکته

■ هر زمانی که کلید استارت در حالت ON بوده و سیستم کنترل هوا روشن و دمای بیرون حدود بیش‌از حدود ۲۳ درجه سانتی‌گراد باشد، حالت گردش هوا به‌طور پیش فرض انتخاب می‌شود.
■ برای خارج شدن از حالت گردش هوا در حالت پیش فرض، کلید انتخاب ورودی هوا را فشار داده تا حالت هوای بیرون انتخاب شود.
■ هنگامی که کلید انتخاب ورودی هوا روی حالت هوای بیرون تنظیم شود و دمای بیرون بیش‌ازحدود ۲۳ درجه سانتی‌گراد باشد، ممکن است به طور اتوماتیک سیستم کنترل هوا، برای بهبود اثربخشی سیستم، حالت گردش هوا را انتخاب کنید.

کلید SYNC (دمای همگام سازی شده) برای تغییر حالت بین حالت مجزا (راننده و سرنشین) و حالت بهم مرتبط (هم‌زمان) از کلید SYNC استفاده کنید.

حالت به هم مرتبط (در این حالت چراغ نشانگر روشن می‌شود)
در این حالت، دمای تنظیم شده برای سرنشین جلو و راننده به صورت هم‌زمان



نکته	!
■ در صورت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، بخار روی شیشه‌ها خیلی ساده‌تر از بین می‌روند، اما در صورتی که سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد، روی شیشه‌ها خیلی سریع بخار می‌گیرد. ■ هنگام انجام کارهای زیر، مراقب بخار زدن روی شیشه‌ها باشید: • تغییر به حالت گردش هوا • خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع ■ برای افزایش دمای جریان هوا و بخارزدایی سریع‌تر شیشه‌ها از کلید مدور کنترل دما استفاده کنید.	

نکته	!
■ کلید مدور کنترل را روی دمای توصیه شده ۲۲ درجه سانتی‌گراد تنظیم کرده و سپس آن را در صورت نیاز تنظیم کنید. ■ تنظیم دما روی بیشترین حالت گرمایش یا سرمایش روی دمای مورد نظر سریعاً تغییر نخواهد کرد. ■ هنگام انتخاب حالت گرمایش، سیستم، جریان هوا را محدود خواهد کرد تا موتور گرم شود و همین عامل مانع از وزش هوای سرد از دریچه‌ها می‌شود.	

یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

کلید بخارزدایی شیشه جلو را فشار دهید. در این موقعیت، حالت هوای بیرون به طور اتوماتیک انتخاب شده و تهویه مطبوع روشن می‌شود.

تهویه مطبوع به طور مستقیم هوای شیشه جلو و کناری را رطوبت‌زدایی می‌کند.

در این شرایط مقدار جریان هوا بیشتر خواهد شد.

سنسور نور خورشید / دما

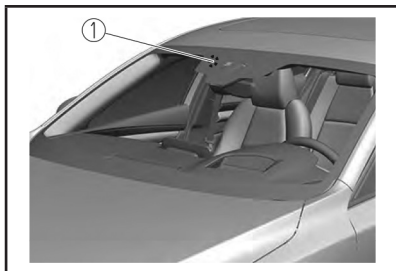
سیستم کنترل هوا، دمای داخل و بیرون را اندازه‌گیری می‌کند و با استفاده از سنسور نور خورشید / دما، مقدار رطوبت و نور خورشید را مورد سنجش قرار می‌دهد. این سنسور دمای داخل اتاق را با توجه به همین شرایط تنظیم می‌کند.

هشدار	!
از مسدود کردن هر دو سنسور خودداری کنید چون در غیر این صورت سیستم کنترل هوا به درستی کار نخواهد کرد.	

هشدار	!
■ هنگام بخارزدایی (موقعیت)، کنترل دما را در حالت بسیار گرم یا گرم تنظیم کنید: استفاده از حالت با کنترل دمایی تنظیم شده روی حالت سرد خطرناک است زیرا باعث بخار زدن قسمت بیرونی شیشه جلو خواهد شد. در این شرایط دید شما مختل شده و امکان بروز حادثه جدی وجود دارد.	

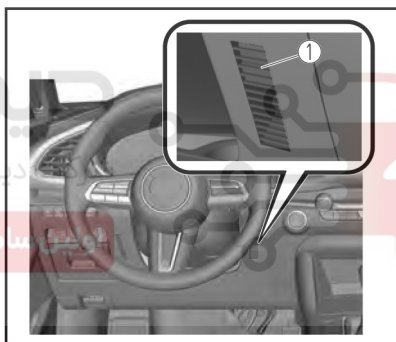


سنسور نور خورشید



۱ - سنسور نور خورشید

سنسور دمای داخلی



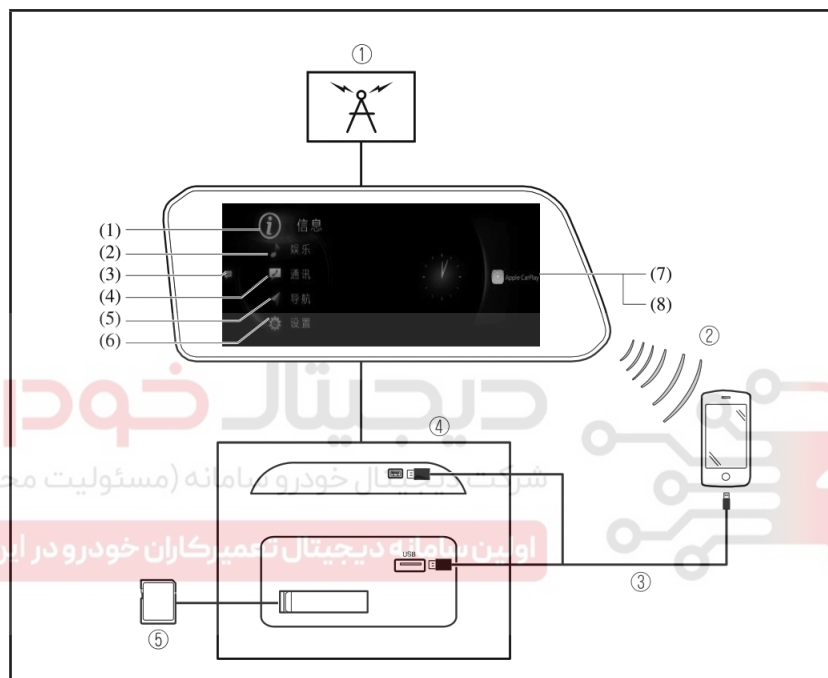
۱ . سنسور دمای داخلی

دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

دفتر مرکزی سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

Mazda Connect چیست؟

در این دفترچه راهنما، فقط بخشی از اطلاعات مربوط به Mazda connect ارائه می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای مالک خودرو و وب سایت مزدا مراجعه کرده و اطلاعات مربوط به هر کشور و منطقه را بررسی کنید.



۱- رادیو

۲- بلوتوث و سیستم صوتی/ تماس با هندزفری/ اس ام اس (سرویس پیام کوتاه)

۳- سیستم صوتی/ تصویری USB

۴- پورت *۱ USB/ شیار SD کارت *۲

۵- SD کارت (سیستم مسیریابی)*

* ۱ موقعیت پورت USB بسته به مشخصات متفاوت است.

* ۲ شیار SD کارت فقط برای سیستم مسیریابی طراحی شده است. برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی، SD کارت مجهز به اطلاعات ذخیره شده نقشه (توصیه شده مزدا) در داخل شیار SD کارت قرار گرفته و استفاده می‌شود.



شماره	فهرست	توضیحات
۱	اطلاعات	مانیتور راندمان سوخت: راندمان سوخت به طور لحظه‌ای بررسی شده و اطلاعات قبلی مربوطه مشاهده می‌شود. مانیتور وضعیت خودرو: پیغام‌های مهم مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات و بازه زمانی آن‌ها را نمایش می‌دهد.
۲	تجهیزات اطلاعات صوتی و تصویری	FM AM * SiriusXM پاندورا * (Pandora) بلوتوث (Bluetooth) سیستم صوتی USB۲/USB۱ سیستم تصویری USB۲/USB۱ خاموش شدن سیستم صوتی
۳	اطلاع‌رسانی	پیغام‌های متنی دریافت شده توسط تجهیزات موبایلی که به Mazda connect جفت (Pair) شده و اطلاع‌رسانی ارائه شده از خودرو را نمایش می‌دهد.
۴	ارتباطات	با وصل تلفن همراه مثل تلفن‌های هوشمند به Mazda Connect از طریق بلوتوث، می‌توانید از سیستم‌های پیام کوتاه و تماس با هندزفری استفاده کنید.



شماره	فهرست	توضیحات
۵	مسیریابی	سیستم مسیریابی (در خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی) هنگامی می‌تواند استفاده شود که SD کارت برای سیستم مسیریابی جای‌گذاری شده باشد. در صورتی که SD کارت سیستم مسیریابی جای‌گذاری نشده باشد، سیستم جهت را نمایش می‌دهد که در آن خودرو در حال حرکت است. در صورتی که خودرو متوقف شده یا با سرعت آهسته‌ای در حال حرکت است، ممکن است نمایشگر نتواند جهت صحیح را نشان دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد سیستم مسیریابی به دفترچه راهنمای سیستم مربوطه مراجعه کنید.
۶	تنظیمات	می‌توانید تنظیمات صفحه Mazda Connect، صدا و سیستم‌های خودرو را تغییر دهید. نمایشگر داخل خودرو: تنظیمات و محتوای همه پیغام‌های نمایش داده شده را تنظیم می‌کند. تنظیمات صدا: بچیتال تعمیرکاران خودرو در ایران حالت شنیداری داخلی خودرو را تنظیم می‌کند. تنظیمات ایمنی: ایمنی و مشخصه‌های کمکی راننده را تنظیم می‌کند. تنظیمات خودرو: مشخصه‌های راحتی خودرو را تنظیم می‌کند. تنظیمات اتصال: تنظیمات اتصال بلوتوث و تجهیزات دیگر را تنظیم می‌کند. تنظیمات سیستم: زبان، زمان و دیگر تنظیمات کلی را تنظیم می‌کند.
۷	اپل کار پلی (Apple CarPlay)*	با اتصال به گوشی آیفون سازگار با اپل کار پلی از طریق پورت USB، می‌توانید از گزینه اپل کار پلی (Apple CarPlay) استفاده کنید.



⚠	هشدار
	■ در حین متوقف بودن خودرو، Mazda connect را تنظیم کنید: در حین رانندگی، Mazda connect را با کلید اصلی صفحه نمایشگر تنظیم نکنید. تنظیم Mazda connect با کلید اصلی صفحه نمایشگر در حین رانندگی خطرناک است زیرا ممکن است باعث حواس پرتی راننده و در نهایت حادثه جدی شود. حتی در صورتی که روی غریبک فرمان مجهز به کلیدهای ریموت کنترل سیستم صوتی باشد، استفاده از کلیدها بدون نگاه کردن به آنها را یاد بگیرید تا در حین رانندگی کاملاً حواس‌تان به جاده باشد. ■ اجازه ندهید که سیم اتصال در کار با غریبک فرمان تداخل ایجاد کند: در صورت گیر کردن سیم اتصال به غریبک فرمان و اختلال در عملکرد آن، شرایط خطرناکی به وجود می‌آید زیرا باعث تداخل در رانندگی و بروز تصادف خواهد شد.

در حین رانندگی از تنظیم تجهیزات موبایل یا ابزار مشابه خودداری کنید:

تنظیم تجهیزات موبایل یا ابزار مشابه در هنگام رانندگی خطرناک است زیرا باعث حواس پرتی شما و در نهایت بروز حادثه‌ای جدی خواهد شد. همیشه تجهیزات موبایل یا ابزار مشابه را در حین توقف خودرو تنظیم کنید.

⚠	هشدار
	شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) به منظور ایمنی در رانندگی، بلندی صدا را روی درجه‌ای تنظیم کنید که به شما اجازه دهد صدای بیرون خودرو از جمله صدای بوق و به خصوص آژیر خودروهای اورژانسی را بشنوید.

❗	نکته
	■ از Mazda connect به مدت طولانی در حین خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است شارژ باتری خالی شود. ■ در صورت استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB (کانال‌های باند شهروندان) در داخل خودرو یا نزدیک به آن، شرایط می‌تواند باعث ایجاد نویز در سیستم صوتی شود. به هر حال این شرایط نشان‌دهنده ایراد نیست.



کاربردهای اصلی Mazda connect

مشخصات داخلی

نکته
❗ توضیحات در این دفترچه راهنما ممکن است متفاوت از عملکرد واقعی آن‌ها باشد و شکل صفحه نمایشگر و کلیدها و حروف و نمادهای نمایش داده شده ممکن است متفاوت از ظاهر واقعی‌شان باشد. به علاوه، بسته به به روزرسانی نرم‌افزاری انجام گرفته شده در آینده، ممکن است محتوا بدون اطلاع قبلی تغییر پیدا کند.

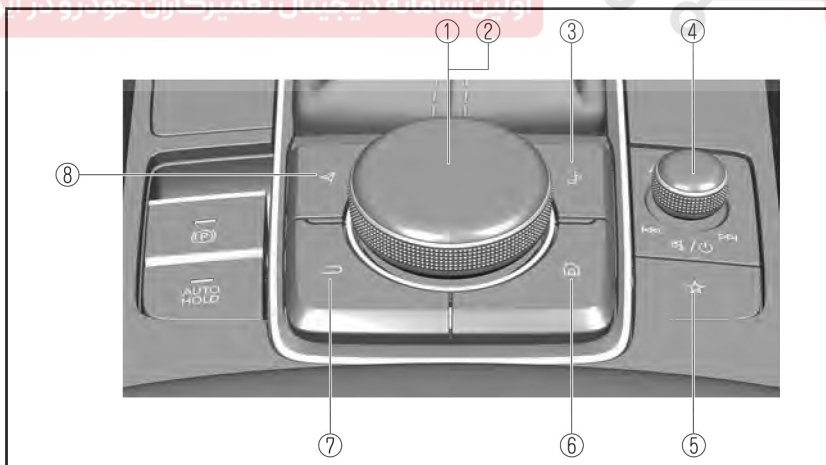
عملکرد کلید اصلی صفحه نمایشگر

کلید اصلی صفحه نمایشگر (COMMANDER) می‌تواند برای تغییر در سیستم و استفاده از آن استفاده شود.

کف دست خود را روی کلید قرار دهید تا انگشتان شما بتوانند هر کدام از کلیدها را لمس کنند.

می‌توانید بدون نگاه کردن به دست خود، صفحات نمایش داده شده را تغییر دهید.

نکته
❗ به دلایل ایمنی، در حین حرکت خودرو برخی از سیستم‌ها غیرفعال می‌شوند.





شکل کلیدها بسته به مشخصات آن‌ها متفاوت است.

شماره	تصویر	توضیحات
۱		کلید اصلی صفحه نمایشگر: برای مشخص کردن/ انتخاب سیستم‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر طبق خواسته خود، کلید اصلی صفحه نمایشگر را چرخانده یا هل دهید.
۲		کلید اصلی صفحه نمایشگر (تأیید): برای انتخاب سیستم مطلوب به نمایش درآمده‌ای که می‌خواهید از آن استفاده کنید، کلید اصلی صفحه نمایشگر را فشار دهید.
۳		کلید اطلاعات صوتی و تصویری: در این کلید، آخرین صفحه اطلاعات صوتی نمایش داده می‌شود. (باز پخش موزیک در اپل کار پلی (Apple CarPlay) صفحه نمایش فعلی اپل کار پلی (Apple CarPlay) را نمایش می‌دهد.
۴		کلید مدور صدا: تنظیم صدا با چرخاندن کلید مدور، صدا را تنظیم کنید. اگر در طول راهنمای صوتی، صدا را تنظیم کنید، مقدار بلندی راهنمای صدا تغییر می‌کند. در صورتی که در طول تماس با هندزفری، مقدار صدا را تنظیم کنید، صدای گفت‌وگو تغییر می‌کند. برای قطع صدا/ قطع سیستم صوتی، کلید مربوط به تنظیم صدا را فشار دهید. برای از سرگیری مجدد صدا مجدداً کلید را فشار دهید. روشن / خاموش کردن سیستم برای خاموش کردن سیستم Mazda connect و خاموش کردن صفحه نمایشگر، کلید را فشار داده و نگه دارید. برای روشن کردن سیستم Mazda connect، کلید را فشار داده و نگه دارید.



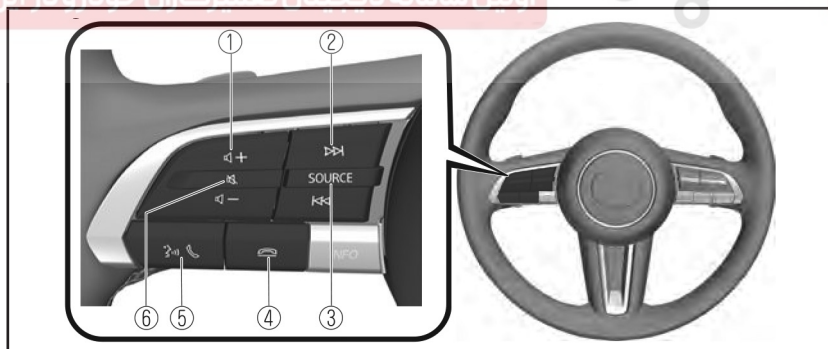
توضیحات	تصویر	شماره
نکته در صورت فشار دادن کلید مدور بلندی صدا برای قطع صدای سیستم صوتی و منابع صوتی که قابل توقف هستند، مثل اپل کار پلی (Apple CarPlay)، سیستم صوتی USB یا بلوتوث، در حین پخش صدا، پخش آهنگ متوقف می‌شود. با فشار دادن مجدد این کلید، به طور هم‌زمان حالت قطع و مکث لغو می‌شود. انتخاب ایستگاه رادیویی ایستگاه‌های رادیویی در فهرست انتخابی شما ذخیره شده و با به چپ/ راست بردن کلید مدور تنظیم صدا (SEEK UP) / (SEEK DOWN) در حین گوش دادن به ایستگاه‌های رادیویی AM/ FM/ SiriusXM قابل انتخاب است. هر زمانی که کلید مدور تنظیم صدا را بچرخانید، ایستگاه رادیویی تغییر خواهد کرد. در صورتی که می‌خواهید به صورت دستی ایستگاه بعدی را قبل یا بعد از ایستگاه انتخابی فعلی تنظیم کنید، کلید مدور تنظیم صدا را به سمت چپ (SEEK DOWN) یا راست (SEEK UP) بچرخانده و نگهدارید تا صدای بیپ شنیده شده و ایستگاه رادیویی بعدی انتخاب شود. کنترل پلی بک فایل‌های موزیک و ویدیو هنگام گوش دادن به محتوای ذخیره شده از طریق USB، بلوتوث و SiriusXM، و یا تجهیزات صوتی یا تصویری قابل دسترس هستند. برای رفتن به موزیک بعدی، کلید مدور تنظیم صدا را به سمت راست حرکت دهید و برای رفتن به موزیک قبل، آن را به سمت چپ حرکت دهید. می‌توانید کلید مدور تنظیم صدا را بکشید و نگه دارید تا موزیک به سرعت به جلو یا عقب برود.		۴
کلید موارد دلخواه: صفحه مربوط به موارد دلخواه را نمایش می‌دهد. برای ثبت ایستگاه‌های AM/ FM/ SiriusXM، تماس‌ها، قسمت‌های مسیریابی، این کلید را فشار داده و نگه دارید و یا برای ایجاد میانبرهای قابل دسترس راحت‌تر، می‌توانید هرکدام از آیتم‌های منو را هایلایت کنید.		۵



شماره	تصویر	توضیحات
۶		کلید خانه: صفحه نمایش اصلی را نشان می‌دهد. (در حین نمایش اپل کار پلی (Apple CarPlay) صفحه اصلی اپل کار پلی (Apple CarPlay) در حین نمایش صفحه Mazda connect، برای تغییر حالت صفحه از Mazda connect به اپل کار پلی (Apple CarPlay) این کلید را فشار داده و نگه دارید. به‌علاوه در حین نمایش صفحه در حالت اپل کار پلی (Apple CarPlay) برای تغییر آن به صفحه Mazda connect، کلید را فشار داده و نگه دارید.
۷		کلید بازگشت: به صفحه قبلی باز می‌گردد.

استفاده از کلیدهای ریموت کنترل سیستم صوتی

کلیدهای ریموت کنترل سیستم صوتی در سمت چپ گریپلک فرمان قرار دارند. می‌توانید با استفاده از این کلیدها از سیستم صوتی استفاده کرده، تماس‌های تلفنی را پاسخ داده یا قطع کنید و یا کنترل صوتی را فعال نمایید.





شماره	تصویر	توضیحات
۱		کلید تنظیم صدا: برای تنظیم صدا کلید (+) یا (-) را فشار دهید. در صورتی که در طول راهنمای صوتی صدا را تنظیم کنید، میزان بلندی راهنمای صوتی هم تغییر خواهد یافت. در صورتی که در طول تماس هندزفری صدا را تنظیم کنید، بلندی صدای گفت‌وگو هم تغییر خواهد یافت.
۲		کلید جستجو: انتخاب ایستگاه رادیویی ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده در قسمت موارد دلخواه شما با فشار دادن کلید جستجو در حین گوش دادن به رادیو FM/ AM قابل انتخاب هستند. هر باری که کلید جستجو را فشار دهید، ایستگاه رادیویی به ایستگاه قبلی یا بعدی مورد نظر تغییر خواهد کرد. اگر بخواهید به طور دستی قبل یا بعد از ایستگاه انتخابی فعلی، ایستگاه بعدی را تنظیم کنید، باید کلید جستجو را فشار داده و نگه دارید تا صدای بیپ شنیده شود و سیستم تنظیم کننده، ایستگاه رادیویی بعدی قابل دسترسی را انتخاب کند. (محدود)
۳	SOURCE	کلید SUORCE: منبع صدا می‌تواند با فشار دادن این کلید تغییر کند. به علاوه هنگامی که این کلید فشار داده و نگه داشته شود، منبع صوتی فعلی بی‌صدا شده و صفحه انتخاب منبع صوتی نمایش داده می‌شود. (در طول پخش اپل کار پلی (Apple CarPlay) برای قطع صدای منبع صوتی فعلی، کلید SOURCE را فشار داده و نگه دارید.



شماره	تصویر	توضیحات
۴		کلید قطع تماس: (در طول تماس) کلید را فشار دهید تا تماس را قطع کنید. (در حین دریافت تماس) برای رد تماس، کلید را فشار دهید.
۵		کلید صحبت کردن/ وصل کردن تماس: (در حین دریافت تماس) برای پاسخ به تماس این کلید را فشار دهید.
۶		کلید قطع صدا: برای قطع صدا، کلید را فشار دهید. برای کنسل کردن این حالت، کلید را مجدداً فشار دهید. نکته در صورتی که کلید قطع صدا را برای قطع کردن صدای منبع صوتی فشار دهید که قابل توقف است، پخش موزیک متوقف خواهد شد آن هم در حالی که این منبع صوتی در حال پخش است (مثل منابعی هم چون اپل کار پلی، موزیک USB یا بلوتوث). تعمیرکاران خودرو در ایران برای متوقف کردن حالت سکوت و توقف به طور همزمان، مجدداً کلید قطع صدا را فشار دهید.



کار با سیستم با استفاده از سیستم تشخیص صدا

مشخصات داخلی



توضیحات	تصویر	شماره
کلید صحبت کردن/ وصل کردن تماس: برای پاسخ به تماس این کلید را فشار دهید. هنگامی که این کلید فشار داده شود، صفحه نمایش تشخیص صدا به نمایش درآمده و سیستم تشخیص صدا فعال می شود. (در حین اعلام راهنمای صوتی) (مسئولیت محدود) برای رفتن به راهنمای صوتی، کلید را فشار دهید.		۱
کلید قطع کردن تماس: برای متوقف کردن حالت تشخیص صدا، این کلید را فشار دهید.		۲

فعال کردن حالت تشخیص صدا

در صورتی که کلید صحبت کردن/ وصل کردن تماس روی کلید ریموت کنترل سیستم صوتی فشار داده شود، صفحه تشخیص صدا نمایش داده خواهد شد.

نکته
در صورت وصل بودن به تجهیزات اپل کار پلی (Apple CarPlay)، سیستم تشخیص صدای Mazda connect غیرفعال شده تا از Siri با فشار دادن کلید صحبت کردن/ وصل کردن تماس در هر زمان امکان پذیر شود.



فرمان‌های قابل استفاده در هر زمان

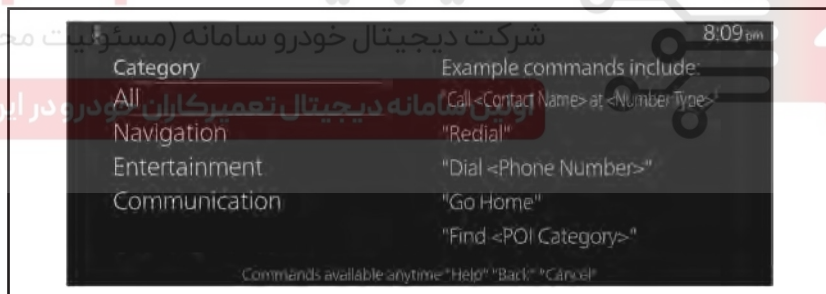
"Help" - برای بررسی فرمان‌های صوتی قابل استفاده کاربرد دارد.
 "Back": به صفحه نمایش قبلی باز می‌گردد. هنگامی که در حین روشن بودن صفحه نمایش ورودی شماره تلفن، فرمان صوتی گفته شود، محتوای قبلی پاک می‌شود.
 "Cancel" تشخیص صدا متوقف می‌شود.
 متوقف کردن حالت تشخیص صدا

یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- کلید قطع صدا را فشار دهید.
- کلید صحبت کردن / وصل کردن تماس را فشار داده و نگه دارید.
- کلمه "Cancel" را بگویید.

نکات کاربردی راحت برای استفاده از سیستم تشخیص صدا

در بالایی صفحه نمایش تشخیص صدا، نمونه مثال‌هایی از فرمان‌های صوتی در دسته‌بندی‌های مختلف نمایش داده شده‌اند.



نکته

- نمونه مثال‌های فرمان صوتی نشان داده شده در این دفترچه راهنما، صرفاً بخشی از فهرست فرمان‌های قابل دسترس هستند. برخی از فرمان‌ها بسته به مشخصات ممکن است قابل استفاده نباشند.
- برخی از فرمان‌ها بسته به شرایط اتصال تجهیزات و شرایط استفاده ممکن است قابل استفاده نباشند.
- هنگام فعال بودن تنظیمات در حالت Barge-In، فرمان‌های صوتی در حین وجود اعلام راهنمای صوتی قابل ساخت هستند. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد Barge-In، به بخش تنظیمات سیستم دفترچه راهنمای مالک اتصال مزدا (Mazda Connet) مراجعه کنید.



می‌کنید، فرمان‌های صوتی را بگویید.

- برای کاهش سر و صدای بلند بیرون و خودروها و به منظور جلوگیری از ورزش باد سیستم تهویه مطبوع و هر گونه اختلال هنگام استفاده از بلوتوث یا هندزفری شیشه‌ها را بالا داده و سانروف را ببندید.
- اطمینان حاصل کنید که جریان هوای تهویه مطبوع روی میکروفون نباشد.
- در صورتی که صدای راهنما روی حالت زیاد تنظیم شده باشد اما کیفیت تشخیص صدا ضعیف باشد، لازم است تا Barge-In را روی OFF تنظیم کنید.
- نمونه فرمان‌های صوتی قابل دسترس نام و شماره‌های مشخص شده باید در داخل {} قرار بگیرند.

فرمان

• Back (بازگشت)
 • Help (دز هر صفحه نمایشگر، می‌توانید به راهنمای کمکی گوش بدهید).
 • {Line Number} (شماره تلفن)
 • (می‌توانید شماره تلفن را از روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید).
 • Next Page (صفحه بعد)
 • Previous Page (صفحه قبل)
 • CANCEL

فهرست

- (All) همه موارد
- (Navigation) مسیریابی
- (Entertainment) اطلاعات تجهیزات صوتی و تصویری
- (Communication) برقراری ارتباط

به منظور جلوگیری از درک نادرست از فرمان‌های صوتی، به نکات زیر توجه کنید:

- تلفن همراه خود را قبل از کار کردن با تلفن همراه و تشخیص صدا به بلوتوث وصل کنید.
- قبل از گفتن فرمان و بعد از فشار دادن کلید صحبت کردن / وصل کردن تلفن منتظر صدای بیپ بمانید.
- اگر با صدای نسبتاً بلندتر صحبت کنید، امکان تشخیص صدا بهتر خواهد بود، در عین حال لازم نیست که بلندی صدا بیش از حد لازم باشد. سعی کنید با صدای نسبتاً بلندتری از حد صحبت با سرشنیان دیگر در خودرو حرف بزنید.
- لازم نیست شمرده حرف بزنید. با همان سرعت عادی صحبت کنید.
- هنگام گفتن نام یک فرد در دفترچه تلفن سیستم، هر چقدر اسم مورد نظر طولانی‌تر باشد، سرعت تشخیص بیشتر خواهد بود. در تشخیص اسامی که کوتاه هستند، ممکن است خطایی رخ دهد، مثل، "Home"، "Mama"، یا "Wife" یا (مامان)، (خانه) یا (همسر).
- به طور واضح حرف بزنید و بین کلمات یا شماره‌ها مکث نداشته باشید.
- فرمان‌های صوتی غیر از موارد مشخص شده قابل تشخیص نخواهند بود. با کلماتی حرف بزنید که مطابق فرمان‌های صوتی قابل تشخیص باشند.
- لازم نیست که صورت‌تان رو به میکروفون یا نزدیک به آن باشد. در حالی که موقعیت رانندگی ایمن را حفظ



از {Phone Number} Dial استفاده کنید.

• تاریخچه تلفن

• برقراری تماس (می‌توانید از {Contact Name} "Call {Name} (نام تماس) و تماس {Contact Number} "Call {Contact Number} (نام تماس) با "{Number Type}" (نوع شماره)، استفاده کنید).

• شماره‌گیری مجدد

۱ * :اسامی منبع صوتی غیر از USB می‌توانند به صورت زیر استفاده شوند:

بلوتوث / AM / FM / SiriusXML /

"Pandora" (پاندورا) / (سیستم صوتی

USB 1) "Audio USB 1" / (سیستم

صوتی USB 2) "Audio USB 2" / (سیستم

تصویری USB 1) "USB 1" / (سیستم

تصویری USB 2) "Video / (سیستم

"Video USB 2"

تنظیمات

- تنظیمات مربوط به تشخیص صدا
- غیرفعال کردن نمایش

موزیک

- نام صاحب اثر (می‌توانید از "Play Artist" استفاده کنید).
- آلبوم اثر (می‌توانید از "Play Album" استفاده کنید).
- پلی لیست اثر (می‌توانید از "Play Playlist" استفاده کنید).
- نام ترانه (می‌توانید از "Play Song" استفاده کنید).
- پخش کتاب صوتی (می‌توانید از "Play Audiobook" استفاده کنید).
- پخش پادکست (می‌توانید از "Play Podcast" استفاده کنید).

رادیو

- تنظیم فرکانس AM
- تنظیم فرکانس FM
- تنظیم فرکانس HD {کانال‌های فرعی}

منبع

- تغییر منبع (می‌توانید به *1 USB تغییر منبع داشته باشید)
- خاموش کردن سیستم صوتی (می‌توانید از "Change Source to Audio OFF" (تغییر منبع به خاموش کردن سیستم صوتی) استفاده کنید).

تلفن

- شماره‌گیری شماره تلفن (می‌توانید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠	احتیاط
	■ با استفاده از Apple CarPlay، کاربر صریحاً می‌پذیرد که مسئولیت کامل استفاده از این سرویس بر عهده اوست. عملکرد، کیفیت و صحت اطلاعات ارائه‌شده توسط این برنامه تحت قوانین قابل اجرا قرار دارد و بدون هیچ‌گونه ضمانت یا گارانتی ارائه می‌شود. ■ این برنامه ممکن است شامل اطلاعات نادرست یا ناقص باشد و عملکرد آن می‌تواند تحت تاثیر عوامل خارجی مانند تعمیرات، به‌روزرسانی، محدودیت‌های امنیتی، یا مقررات دولتی مختل یا متوقف شود. همچنین ممکن است برخی خدمات در مناطق خاص در دسترس نباشند. ■ اطلاعات ارائه‌شده توسط این برنامه، از جمله زمان‌بندی سفر، مسیریابی، شرایط جاده، ترافیک و آب‌وهوا، صرفاً جهت کمک به راننده است و ممکن است دقیق یا به‌روز نباشد. هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال خسارات احتمالی ناشی از استفاده از این اطلاعات بر عهده نخواهد بود. ■ در هنگام استفاده از Apple CarPlay، با مسئولیت‌پذیری کامل رانندگی کرده، از حواس‌پرتی پرهیز کنید و همواره قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمایید
ⓘ	توجه
	Apple CarPlayTM توسط شرکت Apple[®] ارائه شده است و استفاده از آن مشروط به توافق شما با شرایط استفاده از Apple CarPlayTM است که به عنوان بخشی از شرایط استفاده از سیستم عامل iOS شرکت Apple در نظر گرفته می‌شود. رودر ایران * هنگام استفاده از Apple CarPlayTM، داده‌های مربوط به موقعیت مکانی، سرعت و سایر اطلاعات مربوط به خودرو به iPhone[®] شما منتقل می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به سیاست حفظ حریم خصوصی Apple[®] مراجعه فرمایید



مارک تجاری

• پاندورا (pandora)، لوگوی پاندورا و عنوان تجاری پاندورا، مارکهای تجاری یا مارکهای تجاری ثبت شده شرکت پاندورا مدیا هستند که با مجوز مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

• رادیو HD و HD، لوگوهای "ARC" دارند که این لوگو مارک تجاری اختصاصی شرکت دیجیتال iBIQUITY می‌باشد.

HD Radio®

• آیفون (iPhone)، آی‌پد (iPod)، آی‌پد نانو (iPod nano)، سیری (Siri) و اپل موزیک (Appel Music)، مارکهای تجاری ثبت شده شرکت اپل هستند.

• اپل کار پلی (Apple CarPlay)، مارک تجاری شرکت اپل است.

• استفاده از لوگوی اپل کار پلی به معنای این است که درگاه کاربر خودرو با استانداردهای عملکرد اپل مطابقت دارد. اپل، مسئولیتی در قبال استفاده از خودرو یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و مقرراتی برعهده نمی‌گیرد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این محصول با آیفون و آی‌پد ممکن است روی عملکرد بی‌سیم (وایرلس) تأثیر داشته باشد.

• iOS، یک مارک تجاری یا مارک تجاری ثبت شده Cisco در ایالات متحده و کشورهای دیگری است که طبق این مجوز استفاده می‌شود.

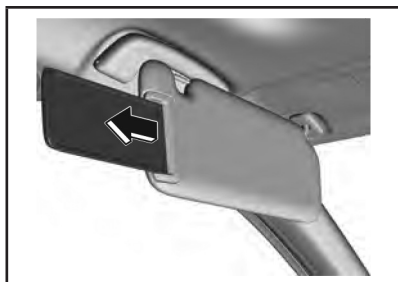
• "Made for iPhone" (ساخته شده برای iPhone) و "Made for iPod" (ساخته شده برای iPod) به معنای تجهیزاتی است که برای اتصال تخصصی با iPhone و iPod طراحی شده است و طبق این گفته شرکت سازنده محصول تأیید می‌کند که محصول مورد نظر با استانداردهای عملکرد Apple مطابقت دارد. شرکت اپل مسئولیتی در قبال استفاده از این خودرو یا انطباق آن با استانداردهای مقرراتی و ایمنی بر عهده نمی‌گیرد. لطفاً توجه کنید که استفاده از این تجهیزات همراه با iPhone و iPod ممکن است روی عملکرد وایرلس (بی‌سیم) تأثیر داشته باشد.

• بسته به مدل خودرو و تاریخ ساخت، مدل‌های زیر ممکن است تفاوت داشته باشند.

ساخته شده برای

iPhone X	iPhone 11 Pro Max
iPhone 8 Plus	iPhone 11 Pro
iPhone 8	iPhone 11
iPhone 7 Plus	iPhone XS Max
iPhone 7	iPhone XS
iPhone SE	iPhone XR

6s Plus iPhone
6s iPhone
Plus 6 iPhone
6 iPhone
0s iPhone



احتیاط

هنگام حرکت دادن آفتابگیر، حتماً قسمت باز شونده را به موقعیت اول بازگردانید. در غیر این صورت این قسمت می تواند به آینه دید عقب برخورد کند.

Made for

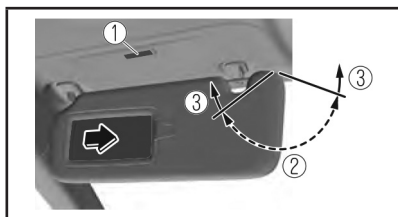
iPhone | iPod

تجهیزات داخلی آفتابگیرها

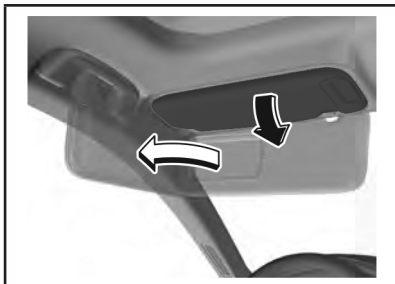
برای مسدود کردن نور خورشید از قسمت جلو، آفتابگیر را پایین بدهید. برای مسدود کردن نور خورشید از کنار، آفتابگیر را پایین داده و آن را از قلابش بیرون بیاورید و سپس به کنار کج کنید.

آینه های آرایشی

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را پایین دهید. در صورتی که خودروی شما مجهز به چراغ آینه آرایشی است، هنگام باز کردن کاور روی آن، چراغ روشن خواهد شد. آینه آرایشی در محدوده نشان داده شده در شکل فقط روشن می شود.



- ۱- چراغ آینه آرایشی
- ۲- روشن
- ۳- خاموش



آفتابگیرهای باز شونده از کنار*

این نوع آفتابگیرها از کنار باز شده و محدوده سایه خورشید را بیشتر می کنند. برای استفاده باید آن را بکشید.



نکته
اگر در صورتی که کلید استارت در حالت OFF باشد و چراغ آینه آرایشی روشن بماند، به‌طور اتوماتیک این چراغ خاموش خواهد شد تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود. با انجام هر کدام از کارهای زیر، چراغ آینه آرایشی مجدداً روشن می‌شود: ■ باز کردن / بستن هر کدام از درب‌ها ■ باز کردن قفل یکی از درب‌ها ■ قرار گرفتن کلید استارت در حالت ACC یا ON ■ روشن کردن چراغ سقفی / چراغ نقشه‌خوان جلو

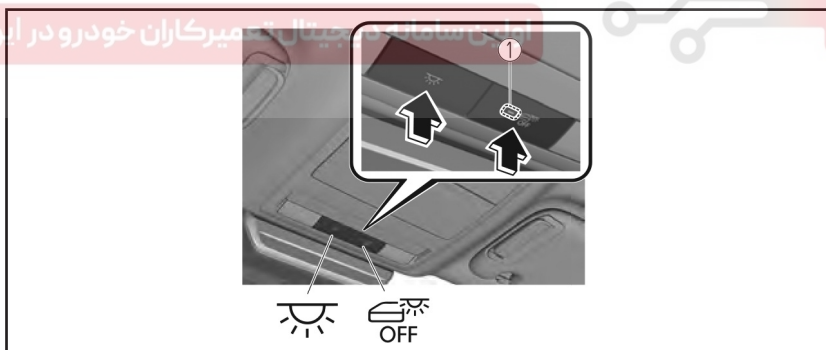
چراغ‌های داخلی

نکته
در صورت خاموش بودن موتور، به مدت طولانی چراغ‌ها را روشن نگذارید. در غیر این‌صورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

چراغ سقفی جلو



۱- چراغ نشانگر

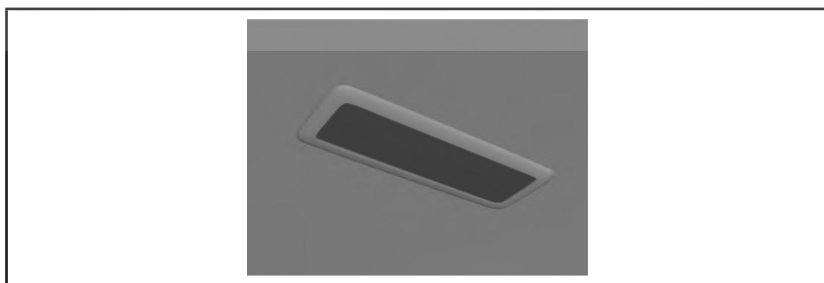


چراغ سقفی	کلید
برای روشن شدن، این کلید را فشار دهید. برای خاموش شدن چراغ‌ها، کلید را مجدداً فشار دهید.	روشن/ خاموش
حالت خاموش بودن چراغ داخلی را می‌توان به ON/ OFF تغییر داد. در صورتی که چراغ داخل در حالت OFF باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. روشن بودن (ON) چراغ داخل (خاموش بودن چراغ نشانگر) • هنگامی که یکی از درب‌ها باز شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند. • چراغ‌ها همراه با سیستم روشنایی ورودی، روشن/ خاموش می‌شوند. خاموش شدن (OFF) چراغ داخلی (روشن شدن چراغ نشانگر) • چراغ‌ها روشن نمی‌شوند، حتی اگر دربی باز شود. • چراغ‌ها همراه با سیستم روشنایی ورودی خاموش نمی‌شوند.	 خاموش بودن چراغ درب

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عقب

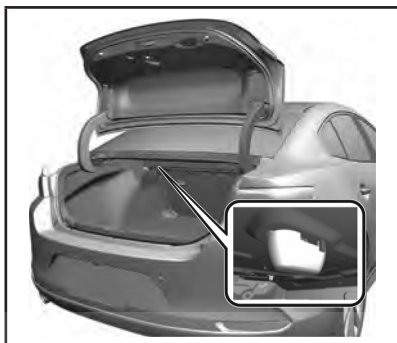


نکته
ⓘ هنگامی که کلید چراغ سقفی جلو استفاده شود، چراغ سقفی عقب هم روشن و خاموش می‌شود.



چراغ درب صندوق عقب

هنگامی که درب صندوق عقب باز باشد، چراغ روشن و در صورت بسته شدن، چراغ خاموش می شود.



نکته

درحالی که موتور خاموش است، به مدت طولانی درب صندوق عقب را باز نگه ندارید. چون در غیر این صورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

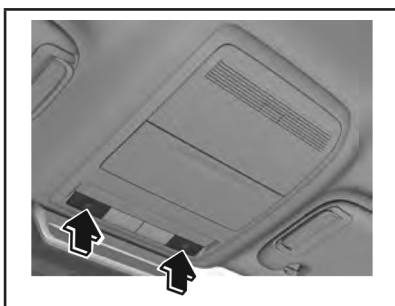
سیستم روشنایی ورودی

هنگامی که هرکدام از کارهای زیر انجام شود و کلید چراغ سقفی در حالت چراغ درب (DOOR) قرار داشته باشد، چراغ های سقفی روشن می شوند.

- باز شدن قفل درب راننده در شرایط قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF
- قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF در هنگام بسته بودن همه درب ها

چراغ های مطالعه

برای روشن کردن چراغ های نقشه خوان، کلید را فشار دهید و برای خاموش کردن آنها، مجدد کلید را فشار دهید.



نکته

چراغ های مطالعه در صورت وجود شرایط زیر حتی با فشار دادن کلید مربوطه خاموش نمی شوند:

- با استفاده از کلید روشن/ خاموش (ON/ OFF) چراغ سقفی، چراغ های مربوطه روشن شده باشند (چراغ).
- همراه با باز شدن/ بستن درب ها، چراغ های سقفی روشن می شود.
- سیستم روشنایی ورودی روشن باشد.



احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی پورت منبع تغذیه یا ایراد در برق، به موارد زیر توجه کنید:
- از تجهیزاتی استفاده نکنید که بتواند بیش از ۱۲۰ وات نیاز داشته باشند (DC ۱۲ ولت، ۱۰ آمپر).
- از تجهیزاتی استفاده نکنید که مورد توصیه نباشد.
- در صورت عدم استفاده از پورت منبع تغذیه، برای جلوگیری از ورود اجسام خارجی و مایعات به سوکت، کاور روی آن را ببندید.
- درپوش را کاملاً روی پورت منبع تغذیه قرار دهید.
- فنک را داخل پورت منبع تغذیه قرار ندهید.
- بسته به تجهیزات متصل به پورت منبع تغذیه ممکن است هنگام بازپخش صدا، نویز به وجود بیاید.



نکته

- زمان روشنایی بسته به سیستم متفاوت خواهد بود.
- خودروی شما مجهز به سیستم ذخیره باتری است. در صورتی که یکی از چراغ‌های داخلی هنگام قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF، روشن بماند، بعد از مدت زمان مشخصی چراغ به طور اتوماتیک خاموش می‌شود تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود.
- عملکرد سیستم روشنایی ورودی می‌تواند تغییر کند.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات دفترچه راهنمای مالک مزدا کانکت مراجعه کنید.
- سیستم روشنایی ورودی در صورتی که چراغ‌های بالاسری با استفاده از کلید روشن / خاموش چراغ روشن شده باشند، عمل نمی‌کند.

پورت منبع تغذیه

- فقط از تجهیزات توصیه شده که توان آن‌ها بیش از ۱۲۰ وات نباشد (DC ۱۲ ولت، ۱۰ آمپر).
- پورت منبع تغذیه می‌تواند صرف نظر از قرار داشتن کلید استارت در حالت ON یا OFF استفاده شود.



جالیوانی

⚠	هشدار
	■ هیچوقت از جالیوانی برای نگه داشتن مایعات گرم در حین حرکت خودرو استفاده نکنید: استفاده از جالیوانی برای نگه داشتن مایعات گرم در حین حرکت خودرو خطرناک است. در صورت ریختن محتویات داخل بطری امکان سوختگی شما وجود دارد. از قرار دادن اجسام دیگری بهجز لیوان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی خودداری کنید ■ قرار دادن اجسامی به غیر از لیوان یا قوطی‌های نوشیدنی در جالیوانی خطرناک است. در صورت ترمزگیری یا حرکت ناگهانی خودرو، ممکن است سرنشینان آسیب دیده و مصدوم شوند یا ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شوند و همین عامل باعث پرت شدن حواس راننده و احتمال بروز حادثه شود. فقط از جالیوانی برای نگه داشتن لیوان یا قوطی نوشیدنی استفاده کنید.

جلو نوع A

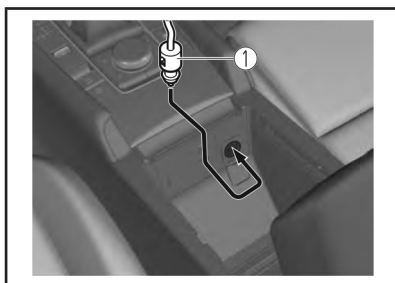


⚠	احتیاط
	■ بسته به تجهیزات متصل به پورت منبع تغذیه، سیستم برق خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و باعث شود که چراغ هشدار روشن شود. برای حل مشکل، تجهیزات متصل را جدا کرده و از برطرف شدن ایراد اطمینان حاصل کنید. در صورت حل شدن مشکل، تجهیزات را از پورت منبع تغذیه جدا کرده و کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید. در صورت برطرف نشدن مشکل، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

!	نکته
	برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، در صورتی که موتور در حالت خاموش قرار داشته یا در موقعیت درجا کار می‌کند، در طولانی مدت از پورت منبع تغذیه استفاده نکنید.

اتصال پورت منبع تغذیه

۱. درپوش را باز کنید.
۲. از طریق قسمت قرار گرفته روی کنسول، سوکت اتصال را عبور داده و آن را در داخل پورت منبع تغذیه قرار دهید.



۱- سوکت اتصال



دستگیره‌های سقفی

عقب*

جالیوانی عقب روی قسمت زیر آرنجی
وسط ردیف عقب قرار دارد.

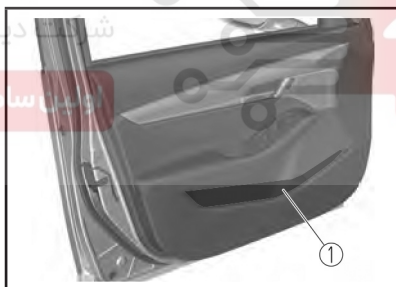
هشدار
■ از آویزان کردن اجسام نوک تیز یا سنگین روی دستگیره‌های سقفی و قلاب آویز لباس خودداری کنید: آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مثل آویز کت از دستگیره‌های سقفی یا قلاب‌های لباس کت خطرناک است زیرا این اجسام می‌توانند پرتاب شده و به سرنشینان برخورد کنند و در صورت باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، امکان آسیب دیدگی جدی سرنشینان یا حتی فوت آن‌ها وجود دارد. ■ هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو یا جابه‌جایی روی صندلی، از دستگیره سقفی استفاده نکنید: در صورت قرار گرفتن دستگیره سقفی در معرض بار سنگین، امکان شکستگی و بروز آسیب دیدگی وجود دارد.

از دستگیره‌های سقفی برای نگه داشتن بدن خود در هنگام نشستن در خودرو و در حین حرکت استفاده کنید.



جای بطری

جای نگهداری بطری، قسمت داخل درب‌ها است.



۱- جای بطری

احتیاط
از جای نگهداری بطری برای نگهداری ظرف‌هایی بدون درپوش استفاده نکنید. هنگام باز / بسته شدن درب یا در حین حرکت خودرو، ممکن است محتویات داخل بطری به بیرون بریزد.

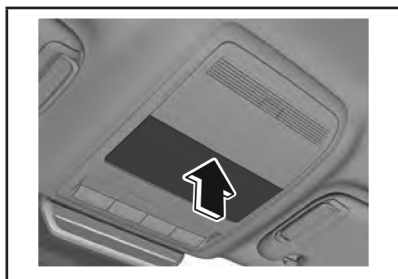


هشدار
■ از قرار دادن اجسام بدون درپوش در محفظه‌های نگهداری خودداری کنید: قرار دادن اجسام در محفظه‌های نگهداری بدون درپوش خطرناک است زیرا ممکن است در طول ترمزگیری، حرکت یا شتاب ناگهانی، این اجسام به اطراف اتاق پرتاب شده و بسته به چگونگی نگهداری اجسام باعث بروز حادثه شود.

احتیاط
در صورت پارک خودرو زیر تابش نور خورشید، از قرار دادن فنک یا عینک آفتابی در محفظه نگهداری خودداری کنید. فنک می‌تواند باعث انفجار شود و مواد پلاستیکی داخل عینک‌های آفتابی می‌تواند تغییر شکل یافته و به خاطر دمای بالا ترک بخورد. (مسئولیت محدود)

محفظه قاب عینک* ایران خودرو در ایران

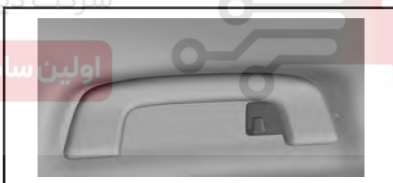
این قسمت برای نگهداری عینک آفتابی یا تجهیزات دیگر طراحی شده است. برای باز کردن آن را فشار داده و باز کنید.



قلاب‌های آویز لباس ردیف عقب

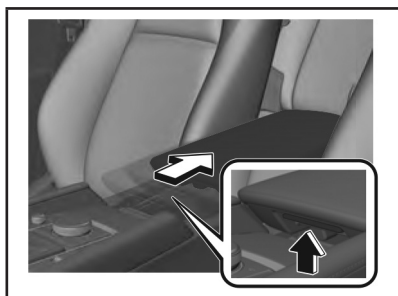
هشدار
■ از آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز روی دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های آویز لباس خودداری کنید: آویزان کردن اجسام سنگین یا نوک تیز مثل آویز کت از دستگیره‌های سقفی یا قلاب‌های آویز خطرناک است زیرا می‌تواند به سرنشین برخورد کرده و باعث آسیب دیدگی او شود، همچنین در صورت باز شدن کیسه هوای پرده‌ای امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ سرنشین وجود دارد.

همیشه لباس‌ها را بدون آویز روی قلاب آویز لباس و دستگیره سقفی آویزان کنید.



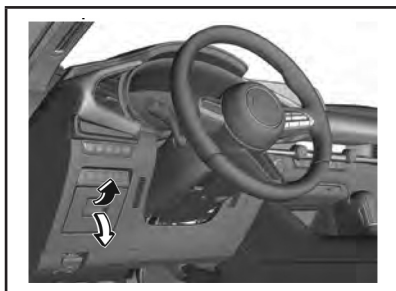
محفظه‌های نگهداری

هشدار
■ هنگام رانندگی، محفظه‌های نگهداری را بسته نگه دارید: رانندگی در شرایط باز بودن محفظه‌های نگهداری خطرناک است. به منظور کاهش احتمال آسیب دیدگی در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، محفظه‌های نگهداری را هنگام حرکت بسته نگه دارید.



جای نگهداری اجسام ریز و کوچک

برای استفاده، درب این قسمت را باز کنید



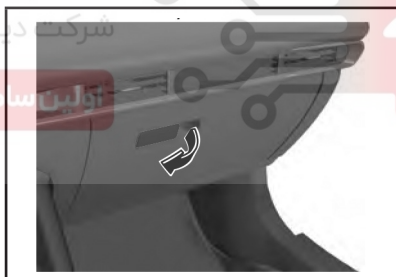
باز کردن/ بستن

درب کنسول در موقعیت‌های کشویی یک یا دو مرحله‌ای قابل باز شدن است. در حالی که دستگیره را می‌کشید، درب کنسول را بالا بیاورید.



جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره مربوطه را به سمت خود بکشید.



احتیاط

از قرار دادن دست‌ها یا انگشتان اطراف قطعات متحرک درب کنسول هنگام استفاده از آن خودداری کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی دست‌ها یا انگشتان وجود دارد.

برای بستن جعبه داشبورد، قسمت وسط درب آن را به آهستگی فشار دهید.

کنسول وسط

کشویی

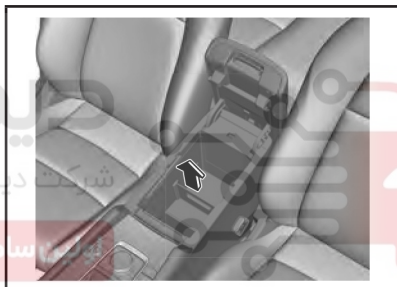
درب کنسول وسط را در دو مرحله به عقب بکشید.

در حالی که دستگیره روی آن را می‌کشید، درب کنسول وسط را به سمت عقب هل



نکته
در صورتی که پشتی صندلی عقب تا شده باشد، درب کنسول وسط را در حالی باز کرده/ ببندید که آن را در موقعیت ۱ کشویی قرار داده باشید. در صورت قرار گرفتن درب کنسول در موقعیت کشویی ۲، درب کنسول و صندلی عقب (پشت‌سری) با هم تماس داشته و درب کنسول وسط قابل باز شدن / بستن نیست.

تقسیم کننده کنسول وسط



با استفاده از تقسیم کننده کنسول وسط، می‌توان اجسام کوچک را در داخل آن قرار داد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۵ - نگهداری و مراقبت

نگهداری و مراقبت	۴۲۲
اطلاعات اساسی	۴۲۲
مقدمه	۴۲۲
برنامه زمانی مشخص شده سرویس و نگهداری	۴۲۴
طبق جدول زمانی رانندگی در شرایط عادی	۴۲۵
جدول زمانی رانندگی در شرایط نامساعد	۴۲۸
درب موتور	۴۳۰
مرور کلی در مورد محفظه موتور	۴۳۲
روغن موتور	۴۳۳
مایع خنک‌کننده موتور	۴۳۴
روغن ترمز	۴۳۶
مایع شیشه‌شوی	۴۳۷
روان‌کاری قطعات متحرک بدنه	۴۳۷
تیغه‌های برف پاک‌کن	۴۳۸
باتری	۴۴۳
تعویض باتری ریموت	۴۴۴
تایرها	۴۴۷
لامپ چراغ‌ها	۴۵۱
فیوزها	۴۵۶
مراقبت ظاهری	۴۶۵
مراقبت از قسمت‌های بیرونی	۴۶۵
مراقبت از قسمت‌های داخلی	۴۷۲



نگهداری و مراقبت اطلاعات اساسی

مقدمه

گارانتی و محافظت از سرمایه خود، وظیفه دارید که طبق برنامه زمانی توصیه شده شرکت که در این دفترچه راهنما بیان شده، به درستی از خودروی خود مراقبت و نگهداری کنید. به عنوان بخشی از کار، لازم است تا اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری، رسیدها، سفارشات تعمیر و هرگونه مستندات دیگر را به عنوان سند انجام کارهای مربوطه نزد خود نگه دارید. در صورت بروز هرگونه تردیدی در مورد تحت پوشش قرار گرفتن گارانتی، لازم است تا این اسناد را ارائه دهید. عدم انجام چنین کاری می تواند باعث نقض کلی یا جزئی شرایط گارانتی شود.

این اسناد شامل موارد زیر می شوند:

- گزارش مربوط به تعمیر و نگهداری طبق جدول زمانی شرکت بی ام کارز، برای کسب اطلاعات بیشتر به جزوه گارانتی مراجعه کنید، این جزوه باید کاملاً پر شده باشد و اطلاعاتی از قبیل مسافت طی شده، شماره سفارش تعمیرات، تاریخ هر سرویس کاری و امضای تکنسین سرویس کار که خودرو را تعمیر کرده در آن ارائه شده باشد.
- کپی اصل رسید تعمیرات یا رسیدهای دیگری که شامل مسافت طی شده و تاریخ سرویس کاری خودرو را نشان می دهد. هر رسید باید توسط تکنیسین سرویس کار خودرو امضا شده باشد.
- در صورتی که خودتان خودرو را تعمیر و نگهداری کرده اید، لازم است که حتماً برگه مربوط به تعمیر و نگهداری را پر کنید این

هنگام بررسی خودرو، تعویض تایر یا انجام هرگونه کار مربوط به تعمیر و نگهداری مثل تعویض روغن و فیلتر، مراقب باشید که به خود آسیب نزنید. در حین بررسی یا کار روی خودرو، حتماً از دستکش های کار ضخیم مثل دستکش های کتان استفاده کنید، به خصوص اگر می خواهید به قسمت هایی دست بزنید که به سختی قابل مشاهده هستند. انجام کارهای مربوط به بررسی بدون دستکش می تواند باعث بروز آسیب دیدگی شود.

در صورتی که در مورد هر کدام از مراحل توضیح داده شده در دفترچه راهنما اطمینان ندارید، به شما توصیه می کنیم که برای انجام کارها حتماً به تعمیرگاه قابل اعتماد و مجرب و ترجیحاً نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید.

تکنسین های آموزش دیده و قطعات توصیه شده این شرکت، بهترین گزینه ها برای خودروی شما هستند. بدون این مهارت و عدم استفاده از این قطعات که به طور اختصاصی برای خودروی شما طراحی و ساخته شده اند، سرویس کاری ناقص، ناکافی و بی کیفیت بوده ممکن است باعث بروز ایراد شود. این شرایط می تواند باعث آسیب دیدگی خودرو و بروز حادثه و خسارت شود.

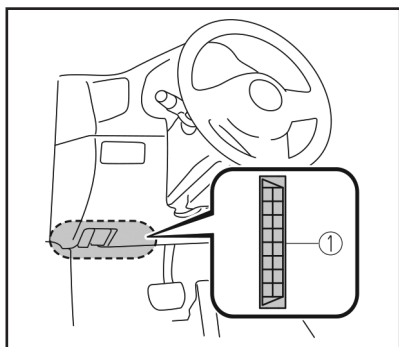
برای داشتن شرایط لازم از برخورداری



انتخاب حالت "Vehicle Status Monitor" (مانیتور وضعیت خودرو)، سیستم را قادر می‌سازد تا دوره زمانی سرویس‌کاری / بررسی را به شما اطلاع‌رسانی کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش اطلاعات دفترچه راهنمای مالک Mazda connect مراجعه کنید.

کانکتور عیب‌یابی به طور انحصاری برای وصل شدن به تجهیزات مخصوص، طراحی شده تا عیب‌یابی آن برد را انجام دهد.

از وصل کردن هر گونه تجهیزاتی غیر از تجهیزات عیب‌یابی تخصصی برای سرویس‌کاری خودداری کنید. در صورت وصل کردن هرگونه تجهیزاتی غیر از تجهیزات عیب‌یابی تخصصی، امکان دارد که این‌گونه تجهیزات روی وسایل برقی خودرو تأثیر داشته یا منجر به آسیب‌دیدگی‌هایی مثل خالی شدن شارژر باتری شود.



۱ - کانکتور تشخیص نقص عملکرد

برگ اطلاعاتی مثل مسافت طی شده و تاریخ انجام کار را نشان می‌دهد. همچنین رسیدهایی در مورد تعویض قطعات (مثل روغن، فیلتر و غیره) باید همراه این سند باشد که همراه با آن اطلاعاتی از قبیل تاریخ سرویس‌کاری و مسافت طی شده ارائه شده است.

نکته
اگر انتخاب شما این باشد که کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری را خودتان انجام دهید یا برای سرویس‌کاری خودرو را به تعمیرگاهی بجز نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید، لازم است تا روغن‌ها، قطعات و مواد استفاده شده کاملاً مطابق با استانداردهای شرکت بی‌ام‌کارز باشد.

هرگونه ادعا برخلاف گارانتی که به خاطر عدم تعمیر و نگهداری باشد و یا به خاطر استفاده از مواد معیوب یا تعمیرگاه‌های غیرمجاز اتفاق افتاده باشد، پذیرفته نیست.

هر تعمیرگاهی که از قطعات توصیه شده و یا تجهیزات اصل استفاده می‌کند، می‌تواند کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری را انجام دهد.

اما به شما توصیه اکید می‌کنیم که برای انجام کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کرده و حتماً از قطعات توصیه شده شرکت استفاده کنید.



برنامه زمانی مشخص شده سرویس و نگهداری

خودروهایی که از مانیتور وضعیت خودرو استفاده می‌کنند:

سیستم مانیتور وضعیت از طریق روشن شدن چراغ آچار، نمایش پیام هشدار، یا هر دو به صورت هم‌زمان روی صفحه نمایش، زمان انجام سرویس را به راننده یادآوری می‌کند.

با ظاهر شدن هرگونه پیام یا روشن شدن چراغ آچار، انجام سرویس الزامی است. این هشدار پیش از رسیدن به حداکثر بازه مجاز سرویس فعال می‌شود.

برای آگاهی از موارد مورد نیاز نگهداری، به بخش «برنامه نگهداری در شرایط رانندگی عادی» مراجعه نمایید.

حداکثر فاصله مجاز بین سرویس‌ها:

۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه، هرکدام زودتر فرا برسد.

در صورتی که طبق جدول برنامه‌ریزی سرویس و نگهداری در هنگام رانندگی در شرایط نامساعد عمل می‌کنید (یعنی هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا بازه زمانی تعویض روغن ۳ ماه)، مانیتور وضعیت خودرو را به صورت دستی تنظیم کنید.

شرایط رانندگی سخت به شرح زیر است:

۱. در صورتی که خودرو به مدت طولانی به صورت درجا کار کرده یا با سرعت آهسته حرکت کرده باشد، مثل خودروهای پلیس، تاکسی یا خودروهای آموزش رانندگی
۲. رانندگی در شرایط پر گرد و غبار

۳. رانندگی در طولانی مدت در دمای سرد یا رانندگی به طور منظم در فاصله‌های کوتاه

۴. رانندگی در شرایط آب و هوایی بسیار گرم

۵. رانندگی در مناطق کوهستانی به صورت مستمر

در صورتی که طبق جدول برنامه‌ریزی سرویس و نگهداری در هنگام رانندگی در شرایط نامساعد عمل می‌کنید (یعنی هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا بازه زمانی تعویض روغن ۳ ماه)، مانیتور وضعیت خودرو را به صورت دستی تنظیم کنید.

انجام نگهداری و تعمیرات پس از دوره‌های تعیین شده:

- پس از پایان دوره‌های تعیین شده، باید مطابق فواصل زمانی توصیه شده به اجرای برنامه‌های نگهداری و تعمیرات ذکر شده ادامه داد.



طبق جدول زمانی رانندگی در شرایط عادی:

تعداد دفعات انجام سرویس و نگهداری								موارد سرویس و نگهداری
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	
ماه	ماه	ماه	ماه	ماه	ماه	ماه	ماه	
۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	× ۱۰۰۰ km
R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور ۱*
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار تعویض شود.								فیلتر روغن موتور
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یک بار به مخزن سوخت اضافه گردد..								مایع پاک‌کننده رسوبات کربنی (کربن ریموور) ۸*
هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود								شمع موتور ۲* SKY- ACTIV-G ۲,۰
	R		C		R		C	فیلتر هوای موتور
								تسمه های محرک ۳*
								سطح مایع خنک کننده موتور
اولین تعویض در ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال، سپس هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۵ سال								مایع خنک‌کننده موتور ۴*
								لوله‌ها و شلنگ‌های انتقال سوخت
								شلنگ‌ها و لوله‌های سیستم کنترل آلایندگی
								باتری خودرو ۵*
هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شود.								فیلتر سوخت
								لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سیستم ترمز
								بوستر ترمز و شلنگ‌های مرتبط
								سطح مایع ترمز



تعداد دفعات انجام سرویس و نگهداری									موارد سرویس و نگهداری
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	x ۱۰۰۰ km	
R									مایع ترمز ۶*
I	I	I	I	I	I	I	I	I	دیسک ترمز
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یکبار جابجا شود.									جابجایی تایرها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	فشار باد تایر و میزان ساییدگی آن ۷*
I		I		I		I			عملکرد سیستم فرمان و اتصالات
I		I		I		I			سیستم تعلیق جلو و عقب، سیبک‌ها و لقی محوری تویی چرخ‌ها
هر ۸۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۴۸ ماه (۴ سال)، هرکدام زودتر فرا برسد، باید تعویض شود.									روغن گیربکس اتوماتیک
I				I					گردگیر پلوس
T		T		T		T			پیچ‌ها و مهره‌های نصب‌شده روی شاسی و بدنه
I		I		I		I			سیستم اگزوز و صفحات محافظ حرارتی
بازدید سالیانه (Check annually)									وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی و خوردگی)
R		R		R		R			فیلتر هوای کابین
I		I		I		I			عملکرد تمامی چراغ‌ها



علائم ارائه شده در جدول:

۱: بررسی: بررسی و تمیز کردن، تعمیر، تنظیم، پر کردن یا تعویض در صورت لزوم

R: تعویض

T: سفت کردن

C: تمیز کردن

ملاحظات:

۱* این استاندارد تنها در صورتی اعمال می شود که از روغن موتور با سطح کیفیت API SM (ILSAC GF-۴) یا بالاتر استفاده گردد.

صرف نظر از اینکه پیام سرویس یا چراغ نشانگر آچار نمایش داده شود یا نه، سامانه پایش نگهداری باید پس از هر بار تعویض روغن موتور بازتنظیم (ریست) شود.

۲* در صورت استفاده از سوخت با اکتان پایین یا کیفیت نامناسب، شمع های موتور باید هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه یکبار بازدید شوند و در صورت لزوم تعویض گردند.

۳* در صورت تجهیز خودرو به سیستم تهویه مطبوع، تسمه محرک این سیستم نیز باید مورد بازرسی قرار گیرد.

۴* هنگام تعویض مایع خنک کننده، استفاده از FL_۲۲ توصیه می شود. استفاده از مایع خنک کننده ای دیگری غیر از FL_۲۲ ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی موتور و سیستم خنک کننده شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
۵* وضعیت ظاهری، سطح مایع و قطب های باتری را بررسی کنید (در صورت قابل دسترسی بودن).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در باتری های بدون نیاز به نگهداری (سیلد)، فقط بررسی ظاهری کافی است.

۶* در صورتی که ترمزها به صورت مکرر استفاده شوند (مثلاً در رانندگی طولانی در شرایط سخت یا مناطق کوهستانی) یا خودرو در مناطق با رطوبت بسیار زیاد استفاده شود، تعویض مایع ترمز باید سالانه انجام شود.

۷* در صورت مجهز بودن، وضعیت و نحوه نصب تایر زاپاس را بررسی کنید.

۸* در صورت ثبت کد خطای سرویس P1۲۰۰، باید مایع پاک کننده رسوبات کربنی مخصوص خودروهای مزدا، با حجم ۲۰۰ میلی لیتر، به منظور تمیزکاری سیستم سوخت رسانی، به مخزن سوخت خودرو افزوده گردد.



جدول زمانی رانندگی در شرایط نامساعد:

نگهداری و مراقبت

تعداد ماه‌ها یا کیلومتر، هر کدام که زودتر بود.								
۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه
۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	× ۱۰۰۰ km
R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور*۱
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه یکبار تعویض شود.								فیلتر روغن موتور
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یکبار به مخزن سوخت اضافه گردد.								مایع پاک‌کننده رسوبات کربنی (کربن ریموور)
R		C		C		C		فیلتر هوا
I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه های محرک
نوبت چهارم		نوبت سوم		نوبت دوم		نوبت اول		فواصل زمانی سرویس (به جز تعویض روغن موتور و فیلتر)*۳

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱: شامل بررسی، تمیزکاری، تعمیر، تنظیم، افزودن یا تعویض در صورت لزوم

R: تعویض

C: تمیز کردن

ملاحظات:

*۱ این استاندارد تنها در صورتی اعمال می‌شود که از روغن موتور با سطح کیفیت API SM (ILSAC GF-۴) یا بالاتر استفاده گردد.

صرف‌نظر از اینکه پیام سرویس یا چراغ نشانگر آچار نمایش داده شود یا نه، سامانه پایش نگهداری باید پس از هر بار تعویض روغن موتور بازتنظیم (ریست) شود.

*۲ در صورت استفاده از سوخت با اکتان پایین یا کیفیت نامناسب، شمعهای موتور باید هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه یکبار بازدید شوند و در صورت لزوم تعویض گردند.

*۳ طبق جدول زمانی تعمیر و نگهداری فهرست شده در شرایط عادی عمل کنید.



سرویس و نگهداری مشتری

اقدامات احتیاطی در مورد سرویس و نگهداری

طبق فواصل زمانی مشخص شده و به منظور اطمینان از ایمنی و عملکرد بهتر، لازم است تا مالک یا فرد متخصص، کارهای مربوط به بررسی خودرو را انجام دهد.

برای بر طرف کردن هرگونه ایرادی به متخصصان با تجربه یا نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز هر چه سریع‌تر مراجعه کنید.

روغن ترمز، کلاچ، مایع خنک‌کننده، روغن موتور، شیشه‌شوی:

- بررسی‌های مربوط به مقدار روغن کلاچ و ترمز
- بررسی مقدار مایع خنک‌کننده موتور
- بررسی مقدار روغن موتور
- بررسی مقدار مایع شیشه‌شوی
- مواردی که حداقل باید به صورت ماهانه بررسی شود:
- فشار باد تایر

مواردی که باید حداقل ۲ بار در سال بررسی شوند (به عنوان مثال بهار و پاییز). در صورتی که دانش مکانیکی و ابزارهای تخصصی مناسب را داشته باشید و با دقت به دستورالعمل‌های ارائه شده در دفترچه راهنما عمل کنید، می‌توانید موارد سرویس و نگهداری گفته شده در جدول زمانی زیر را خودتان انجام دهید.

- مایع خنک‌کننده موتور

• روغن موتور

سرویس کاری نامناسب یا ناقص ممکن است منجر به بروز ایراد شود. این بخش دستورالعمل‌هایی در مورد مواردی به شما ارائه می‌دهد که انجام کار روی آن‌ها ساده است. همان طور که در بخش مقدمه توضیح داده شد، برخی از کارها فقط باید توسط متخصصان با تجربه و با ابزارهای تخصصی انجام شود.

سرویس و نگهداری ناقص انجام شده توسط مالک در طول دوره گارانتی ممکن است روی موارد تحت پوشش گارانتی تأثیر داشته باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش مقدمه، مسئولیت مالک در محافظت از سرمایه خود مراجعه کنید. همچنین برای کسب اطلاعات دقیق‌تر ببانیه گارانتی مزدا که همراه با این خودرو آمده، مطالعه نمایید. در صورتی که در مورد سرویس‌کاری یا مراحل سرویس و نگهداری اطمینان کامل نداشتید، اجازه دهید که کارهای مربوطه توسط نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز انجام شود.

در مورد دور ریختن روغن و مایعات استفاده شده، قوانین زیست محیطی دقیقی وجود دارد. لطفاً با توجه به قوانین محیط زیست و با روش مناسب، ضایعات خودرو را دور بریزید. توصیه می‌کنیم که در مواردی مثل تعویض روغن و مایعات خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

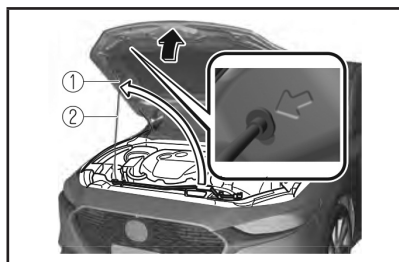


هشدار
⚠️ قبل از انجام هر کاری، خودرو را به موقعیت امن برده و سپس کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید و در صورت کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده، اطمینان حاصل کنید که فن کار نمی‌کند: کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده هنگام کار کردن آن، خطرناک است. ممکن است حتی هنگام خاموش بودن موتور، دمای محفظه موتور خیلی بالا برود و فن عمل کند. در این شرایط امکان ایجاد حادثه توسط فن و آسیب دیدگی جدی وجود دارد. ■ از جا گذاشتن اجسام در محفظه موتور خودداری کنید: بعد از پایان بررسی قطعات یا انجام هرگونه سرویس‌کاری در محفظه موتور، فراموش نکنید که اجسامی مثل ابزار یا تکه پارچه در محفظه موتور را بردارید. ابزار یا اجسام دیگر جامانده در محفظه موتور می‌تواند باعث آسیب دیدگی موتور یا بروز آتش‌سوزی و حادثه غیر منتظره شود.

درب موتور

هشدار
⚠️ همیشه بسته بودن و محکم قفل بودن درب موتور را بررسی کنید: درب موتوری که بسته نشده و محکم قفل نیست، خطرناک است زیرا در حین حرکت خودرو ممکن است باز شود و مانع دید راننده و در نهایت بروز حادثه جدی شود.

هشدار
■ در صورتی که دانش و تجربه کافی نداشتید یا مجهز به ابزارهای تخصصی و تجهیزات لازم برای انجام کار نبودید، کارهای مربوط به سرویس و نگهداری را انجام ندهید. برای انجام این کارها به یک فرد متخصص با تجربه مراجعه کنید: انجام کارهای مربوط به سرویس و نگهداری خودرو در صورتی که به درستی انجام نشود، خطرناک است. هنگام انجام برخی از مراحل ممکن است دچار آسیب دیدگی جدی شوید. ■ اگر هنگام کار کردن موتور، مجبورید که کاری در محفظه موتور انجام دهید، حتماً همه جواهرات (به‌خصوص حلقه، دست بند، ساعت و گردن بند)، کراوات، سربند و موارد مشابه را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک‌کننده در بیاورید چون ممکن است در طول کار فن یا موتور به صورت غیرمنتظره روشن شود: کار کردن روی محفظه موتور در هنگام روشن بودن موتور خطرناک است. هنگام استفاده از جواهرات، لباس‌های گشاد یا حتی داشتن مو یا ریش بلند شرایط را خطرناک‌تر می‌کند. هر کدام از این موارد می‌تواند در قسمت‌های متحرک گیر کرده و منجر به آسیب دیدگی شود.



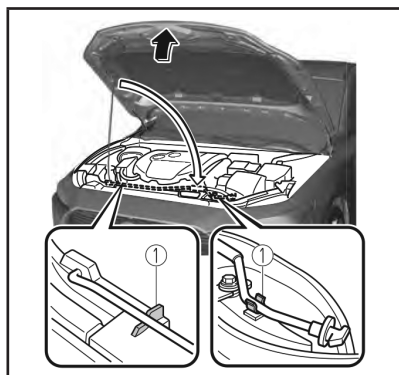
۱- پد

۲- میله نگه دارنده

بستن درب موتور

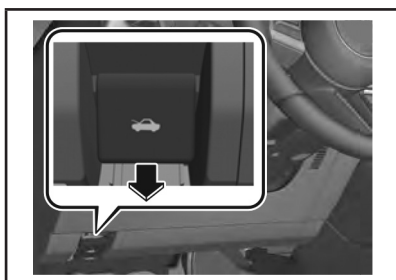
۱. زیر قسمت محفظه موتور را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که همه در پوش‌ها در جای خود قرار داشته و همه مواد مورد استفاده از محفظه موتور خارج شده‌اند (مثل ابزارها، ظرف‌های روغن و بقیه موارد).

۲. درب موتور را بلند کنید و قسمت پد دار روی میله نگهدارنده را نگه داشته و میله نگهدارنده را در بست قرار دهید. قبل از بستن درب موتور، بررسی کنید که میله نگهدارنده در قسمت بست محکم شده باشد.

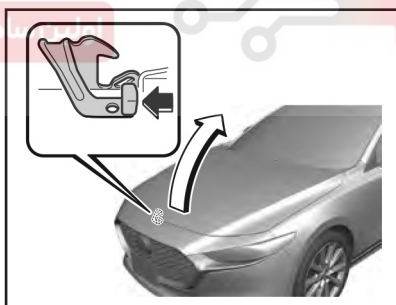


باز کردن درب موتور

۱. هنگامی که خودرو پارک است، دستگیره باز کننده درب موتور را بکشید تا قفل آن باز شود.



۲. دست خود را در قسمت باز شده درب موتور قرار داده و اهرم زبانه را جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید تا درب موتور بالا بیاید.



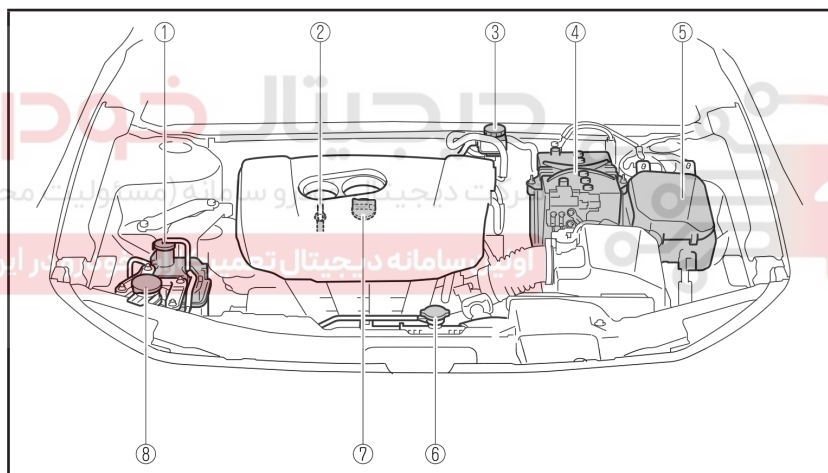
۳. میله نگه دارنده را از محل پد دار در سوراخ میله نگه دارنده طبق فلش قرار دهید تا درب باز شده را نگه دارد.

۳. به آهستگی درب موتور را تا ارتفاع حدود ۲۰ سانتی متر در بالای موقعیت بسته شده پایین آورده و سپس رها کنید تا بسته شود..

⚠	احتیاط
	هنگام بستن درب موتور، با استفاده از وزن خود روی درب فشار زیادی وارد نکنید. چون در غیر این صورت ممکن است درب دچار تغییر شکل شود.

مرور کلی در مورد محفظه موتور

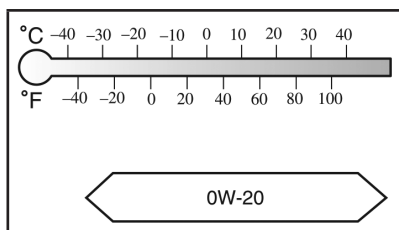
SKYACTIV-G ۲٫۰



- ۱- مخزن مایع خنک کننده موتور
- ۲- گیج (نشانگر) روغن موتور
- ۳- مخزن روغن ترمز / کلاچ
- ۴- باتری
- ۵- جعبه فیوز
- ۶- درپوش سیستم خنک کننده
- ۷- درپوش روغن ریز موتور
- ۸- مخزن مایع شیشه شوی



مورد تأیید شرکت‌های خودروساز ژاپنی و ایالات متحده است.

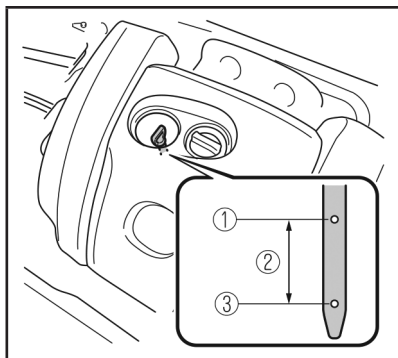


بررسی سطح روغن موتور



نکته

- در صورت روشن شدن نشانگر هشدار سطح روغن موتور/ چراغ هشدار، یک لیتر روغن موتور اضافه کنید.
- ۱. اطمینان حاصل کنید که خودرو روی سطح صافی قرار داشته باشد.
- ۲. موتور را در دماهای کارکردن عادی گرم کنید.
- ۳. خودرو را خاموش کرده و حداقل ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به صافی روغن بازگردد.
- ۴. گیج را بیرون کشیده، آن را تمیز کرده و مجدداً آن را به طور کامل فرو ببرید.



نکته

تعویض روغن موتور باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز انجام شود.

روغن توصیه شده

۲,۰ SKYACTIV-G از روغن موتور SAE 0W-20 استفاده کنید. برای خودروی خود، از روغن توصیه شده استفاده کنید. روغن SAE 0W-20 برای خودروی شما توصیه می‌شود تا مصرف سوخت خودرو اقتصادی‌تر باشد.



فقط از روغن SAE 0W-20 تأیید شده برای موتورهای بنزینی "توسط American Petroleum Institute (API) استفاده کنید.

روغنی که دارای این نماد تجاری است، با موتور فعلی و استانداردهای محافظت از سیستم انتشار سوخت و الزامات شرایط اقتصادی مصرف سوخت کمیته استانداردسازی و تأیید مواد روان‌کاری بین‌المللی (ILSAC) مطابقت دارد و



مایع خنک‌کننده موتور بررسی سطح مایع خنک‌کننده

MAX - ۱
OK - ۲
MIN - ۳

هشدار
⚠️ از روشن کردن کبریت یا فندک در محفظه موتور خودداری کنید. هنگام داغ بودن موتور، از اضافه کردن مایع خنک‌کننده خودداری کنید: موتور داغ، خطرناک است. در صورت کار کردن موتور، قطعات محفظه موتور بسیار داغ می‌شوند. احتمال سوختگی در این شرایط وجود دارد. با احتیاط مایع خنک‌کننده موتور در مخزن خنک‌کننده را بررسی کنید اما آن را باز نکنید. ⚠️ خودرو را در مکان پارک کرده و سپس کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید و قبل از انجام کار در نزدیکی فن خنک‌کننده از کار نکردن آن اطمینان حاصل کنید: کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده هنگام کار کردن فن خطرناک است. ممکن است حتی با وجود کار نکردن موتور، دمای محفظه موتور بسیار بالا برود و فن عمل کند. در این شرایط امکان آسیب‌دیدگی از طریق فن و بروز حادثه جدی وجود دارد. ⚠️ هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، از برداشتن درپوش سیستم خنک‌کننده خودداری کنید: هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، بخار و مایع خنک‌کننده داغ ممکن است تحت فشار قرار گرفته و به بیرون ریخته شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود.

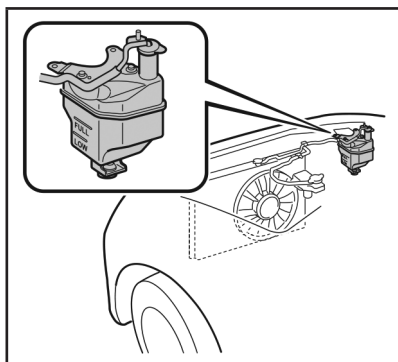
۵. گیج را مجدداً بیرون کشیده و سطح آن را بررسی کنید.

در صورتی که روغن بین نماد MIN و MAX قرار داشت، سطح آن عادی است. در صورتی که سطح روغن نزدیک به MIN یا زیر آن قرار داشت، به مقدار کافی روغن اضافه کرده تا به سطح MAX برسد.

احتیاط
⚠️ از پر کردن بیش‌ازحد روغن موتور خودداری کنید. این عامل می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی موتور شود.

۶. قبل از قرار دادن مجدد نشانگر روغن، از قرار گرفتن اُرینگ روی نشانگر در موقعیت درست اطمینان حاصل کنید.

۷. مجدداً به طور کامل نشانگر را در روغن فرو ببرید.



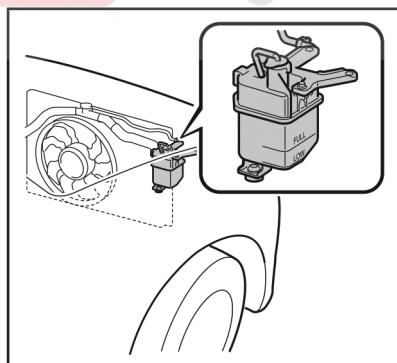
در صورتی که مایع خنک‌کننده روی نماد LOW یا نزدیک به آن بود، به مقدار کافی به مخزن مربوطه مایع خنک‌کننده اضافه کنید تا در مقابل یخزدگی و پوسیدگی محافظت کاملی صورت گرفته و مقدار آن به FULL برسد. بعداز اضافه کردن مایع خنک‌کننده،

نکته
تعوibus مایع خنک‌کننده باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز انجام شود. سطح ضدیخ و مایع خنک‌کننده داخل مخزن مربوط را حداقل سالی یک‌بار _ در شروع فصل زمستان _ و قبل از سفر در جایی که دما ممکن است زیر صفر برسد، بررسی کنید. شرایط و اتصالات همه سیستم‌های خنک‌کننده و شیلنگ‌ها و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید. در صورت باد کردن یا خراب شدن هرکدام از قطعات، آن‌ها را تعویض کنید. هنگامی که موتور خنک است، مایع خنک‌کننده باید تمام رادیاتور را پر کند و سطح آن در مخزن، بین نشانه‌های FULL و LOW قرار داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو (محدود)

SKYACTIV-G ۲٫۰

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





روغن ترمز بررسی سطح روغن ترمز

!

هشدار

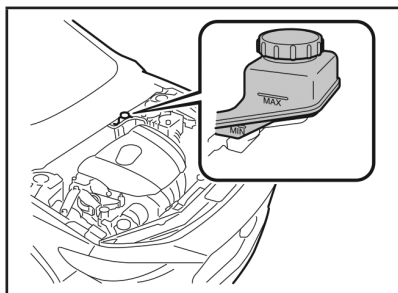
■ در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز، ترمزها را بررسی کنید:

کم بودن مقدار روغن ترمز خطرناک است. کم بودن مقدار روغن ترمز می تواند نشان دهنده ساییدگی لنت ترمز یا نشستی سیستم ترمز باشد که این عوامل باعث کار نکردن ترمزها و بروز حادثه می شود.

روغن ترمز و کلاچ از یک مخزن کشیده می شود.

بطور منظم سطح روغن داخل مخزن را بررسی کنید. مقدار روغن باید بین خط MAX و MIN قرار داشته باشد.

سطح این روغن به طور عادی با طی مسافت مشخصی پایین می آید، که این شرایط با ساییدگی لنت ترمز و کلاچ مربوط است. در صورت پایین آمدن بیش از حد روغن ترمز، برای بررسی سیستم مربوط به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مراجعه کنید.

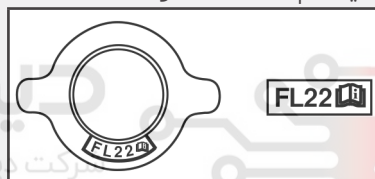


!

احتیاط

■ مایع خنک کننده رادیاتور به رنگ آسپ می زند. در صورت ریختن مایع روی رنگ، آن قسمت را بلافاصله بشویید.

■ در صورتی که نماد "FL22" روی درپوش سیستم خنک کننده یا نزدیک آن نشان داده شده بود، هنگام تعویض مایع خنک کننده موتور، FL22 و یا ضدیخ پایه آلی (OAT) مورد تأیید نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز باشد توصیه می شود. استفاده از مایع خنک کننده ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی موتور و سیستم خنک کننده شود.



در صورتی که مخزن مایع خنک کننده خالی بود یا لازم بود که به طور مکرر مایع خنک کننده جدید به آن اضافه شود، با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز مشورت کنید.

FL22 و یا ضدیخ پایه آلی (OAT) مورد تأیید نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز باشد.

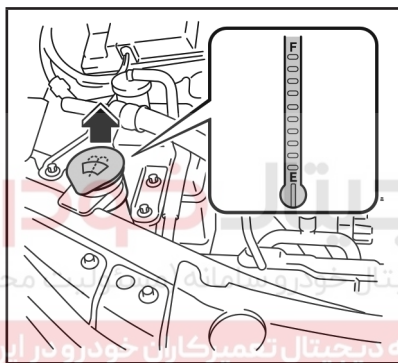


در هر کدام از شرایط زیر، مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

• قسمت بالای سطح مایع، پایین آمده باشد.

• چراغ نشانگر / نشانگر هشدار پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی (در صورت مجهز بودن) روشن باشد.

قسمت بالای سطح مایع شیشه‌شوی پایین‌تر از E باشد (در صورت مجهز بودن).



در صورت قابل دسترس نبودن مایع شیشه‌شوی، از آب ساده استفاده کنید.

اما برای جلوگیری از یخ‌زدگی در آب و هوای سرد، فقط از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.



نکته

مایع شیشه‌شوی جلو و عقب از یک مخزن پر می‌شود.

روان‌کاری قطعات متحرک بدنه

همه نقاط متحرک بدنه مثل درب‌ها و لولا و قفل‌ها باید هر بار که روغن موتور تعویض می‌شود، روان‌کاری شوند. در

مایع شیشه‌شوی بررسی سطح مایع شیشه‌شوی



هشدار

■ فقط از مایع شیشه‌شوی یا آب ساده در مخزن استفاده کنید:

استفاده از ضد یخ رادیاتور به عنوان مایع شیشه‌شوی خطرناک است. در صورت پاشیدن ضد یخ روی شیشه جلو، شیشه کثیف‌تر خواهد شد و روی دید شما تأثیر گذاشته و می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

■ استفاده از مایع شیشه‌شوی بدون محافظت در مقابل یخ‌زدگی در شرایط آب و هوایی سرد:

استفاده از خودرو در دمای پایین‌تر از ۴ درجه سانتی‌گراد و مصرف مایع شیشه‌شوی بدون محافظت در مقابل یخ‌زدگی خطرناک است زیرا می‌تواند باعث اختلال در دید جلو و بروز حادثه شود. در آب و هوای سرد، همیشه از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید که در مقابل یخ‌زدگی محافظت شده است.



نکته

مقررات محلی یا کشوری ممکن است استفاده از ترکیبات آلی فرار (VOC) را محدود کند، که این ترکیبات به طور متعارف به عنوان مواد ضد یخ در مایع شیشه‌شوی استفاده می‌شوند. مایع شیشه‌شوی با مقدار VOC محدود فقط باید در صورتی استفاده شود که در مناطق و شرایط آب و هوایی که خودرو در آن استفاده می‌شود، بتواند مقاومت کافی در برابر یخ‌زدگی ایجاد کند.



احتیاط
■ مراقب گیر کردن دست‌ها یا انگشتان زیر برف پاک‌کن باشید زیرا این شرایط ممکن است باعث آسیب‌دیدگی برف پاک‌کن یا جراحت شود. هنگام شستشو یا سرویس‌کاری خودرو، از قرار داشتن اهرم برف پاک‌کن در موقعیت OFF اطمینان حاصل کنید. ■ قبل از بلند کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از روی شیشه جلو، همیشه مراحل مربوط به حرکت دادن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو را رعایت کنید. در غیر این صورت تیغه برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد مراحل چگونگی حرکت دادن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو در موقعیت سرویس‌کاری به بخش تبویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو مراجعه کنید.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن با جسم خارجی می‌تواند باعث کاهش اثربخشی برف پاک‌کن شود. منابع اصلی آلودگی عبارتند از: حشرات، صمغ درختان و استفاده از واکس گرم توسط بعضی از کارواش‌ها.

در صورتی که تیغه‌های برف پاک‌کن، شیشه را به درستی تمیز نکرده، شیشه و تیغه‌ها را با پاک‌کننده مناسب یا شوینده ملایم تمیز کنید و سپس آن را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم این کار را تکرار کنید.

طول آب و هوای سرد، روی قفل‌ها از مواد روان‌کاری ضدیخ استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید، هنگام باز شدن زبانه اول درب موتور، زبانه دوم، مانع از باز شدن درب موتور می‌شود.

تیغه‌های برف پاک‌کن

احتیاط
■ واکس‌های داغی که در کارواش‌ها استفاده می‌شود، روی قابلیت برف پاک‌کن برای تمیز کردن شیشه‌ها تأثیر می‌گذارد. ■ در صورت استفاده از واکس‌های ضد آب ممکن است در عملکرد برف پاک‌کن ایرادی ایجاد شده یا تأثیر آن کاهش پیدا کند. ■ به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن، از به کار بردن بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها و در نزدیکی تیغه‌ها یا روی آن خودداری کنید. ■ هنگامی که اهرم برف پاک‌کن در حالت AUTO قرار داشته و کلید استارت در حالت ON قرار دارد، برف پاک‌کن‌ها ممکن است در موارد زیر به صورت اتوماتیک حرکت کنند: • در صورتی که قسمت روی سنسور باران شیشه جلو لمس شده باشد. • در صورتی که قسمت روی سنسور باران در شیشه جلو با پارچه‌ای تمیز شده باشد. • در صورتی که شیشه جلو با دست یا جسم دیگری ضربه دیده باشد. • در صورتی که سنسور باران با دست یا جسم دیگری از داخل خودرو ضربه خورده باشد.



⚠ احتیاط
■ هنگام بالا بردن بازوی برف پاککن، از قسمت انتهایی آن تیغه برف پاککن را نگه ندارید. در غیر این صورت ممکن است قطعه مورد نظر تغییر شکل یافته و عملکرد پاککنندگی آن کمتر شود. ■ پایین آوردن بازوهای برف پاککن به زور می‌تواند باعث آسیب دیدگی بازو و تیغه برف پاککن شود، در عین حال امکان خراشیدگی شکستگی شیشه وجود دارد.

📌 نکته
می‌توانید خودتان تیغه‌های برف پاککن را تعویض کنید، اما نمی‌توانید بازوی برف پاککن را تعویض کنید.

با استفاده از مراحل زیر، تیغه‌های برف پاککن را تعویض کنید.

۱. برف پاککن را با استفاده از مراحل زیر

در موقعیت سرویس قرار دهید دهید.

(a) کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.

(b) کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید.

(c) بعد از قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، ظرف مدت ۳۰ ثانیه، دو بار اهرم برف پاککن را در موقعیت MIST به بالا فشار دهید.

هنگام تکمیل شدن مراحل، برف پاککن‌ها در موقعیت سرویس عمل کرده و سپس متوقف می‌شوند.

۲. بازوی برف پاککن را بالا ببرید.

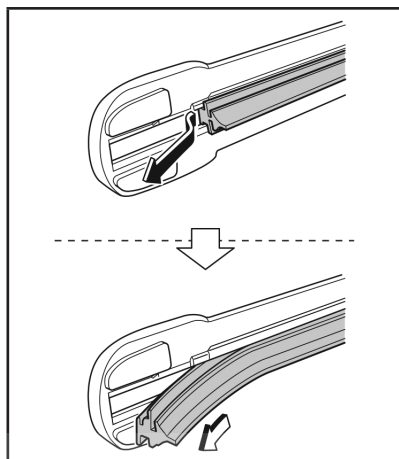
تعویض تیغه‌های برف پاککن شیشه

هنگامی که برف پاککن‌ها دیگر به خوبی شیشه را تمیز نکردند، احتمالاً دچار فرسودگی یا شکستگی شده‌اند. لازم است آن‌ها را تعویض کنید.

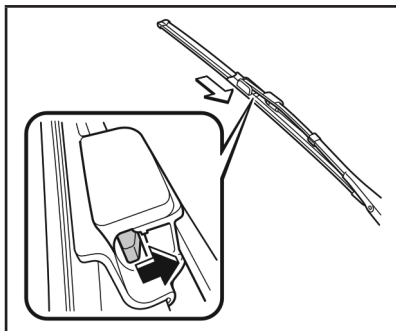
⚠ احتیاط
■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی تیغه برف پاککن شیشه، بازوی برف پاککن یا درب موتور، مراحل زیر را انجام دهید. • قبل از بلند کردن تیغه‌های برف پاککن، همیشه آن‌ها را در موقعیت سرویس قرار دهید. • هنگام قرار دادن تیغه‌های برف پاککن در جای اولیه خود، قبل از قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON و کار کردن برف پاککن‌های شیشه، از قرار گرفتن آن‌ها در موقعیت سرویس اطمینان حاصل کنید. ■ برای تعویض تیغه‌های برف پاککن، حتماً از قطعات توصیه شده شرکت نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کار استفاده کنید. ■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی بازوی برف پاککن یا دیگر قطعات، سعی کنید که با دست بازوی برف پاککن را به کار نگیرید. ■ هنگام تعویض قسمت لاستیکی تیغه برف پاککن، در موارد غیر ضروری آن را خم نکنید. در غیر این صورت امکان تغییر شکل قسمت سخت فلزی قرار گرفته در تیغه‌ها و ایجاد تأثیر نامطلوب روی عملکرد برف پاککن شیشه وجود دارد.



دارنده تیغه جدا کنید.

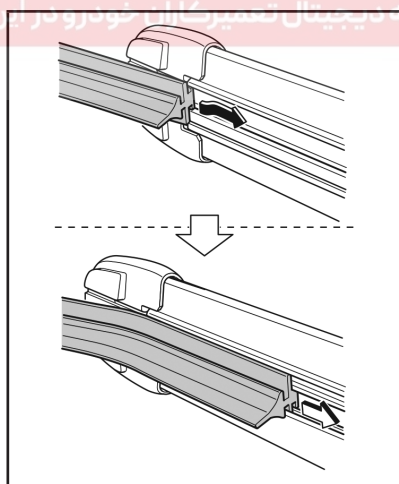


۳. در حالی که ضامن بازوی برف پاک‌کن را فشار می‌دهید، تیغه را در جهت فلش بکشید تا از بازو جدا شود.

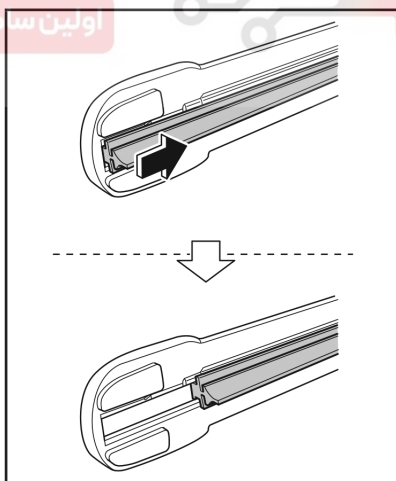


۶. انتهای قسمت لاستیکی تیغه جدید را داخل شیار نگهدارنده تیغه قرار دهید تا با انتهای نگهدارنده تیغه تماس داشته باشد

۴. قسمت لاستیکی تیغه را در جهت فلش هل داده و آن را تا موقعیتی بکشید که شیار نگهدارنده تیغه قابل بررسی باشند.



۷. بعد از کشیدن تیغه برف پاک‌کن در جهت فلش و هل دادن قسمت



۵. انتهای قسمت لاستیکی تیغه را از شیار نگهدارنده تیغه در جهت فلش هل داده و قسمت لاستیکی تیغه را از نگه



احتیاط
⚠ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه، بازوی برف پاک‌کن را به آرامی پایین دهید، اجازه ندهید که بازو روی شیشه محکم برخورد کند.

۱. با استفاده از مراحل زیر، برف پاک‌کن را در موقعیت اولیه خود حرکت دهید.
 (a) اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن روی شیشه تنظیم هستند.
 (b) کلید استارت را در حالت ON قرار دهید.
 (c) اهرم برف پاک‌کن را یک بار در موقعیت MIST فشار دهید.
 هنگامی که مراحل تکمیل شد، در موقعیت اولیه برف پاک‌کن‌ها عمل کرده و سپس متوقف می‌شوند. (مسئولیت محدود)

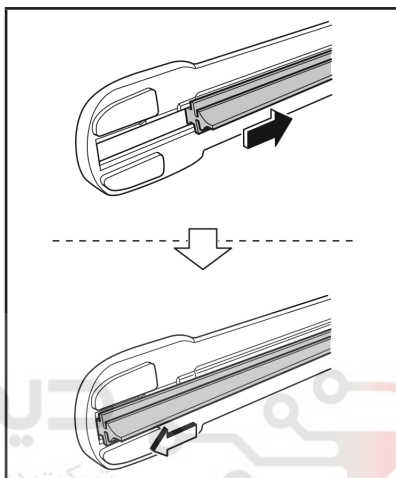
تعویض تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر شیشه را تمیز نمی‌کنند، احتمالاً دچار فرسودگی یا ترک خوردگی شده‌اند. لازم است تا آن‌ها را تعویض کنید.

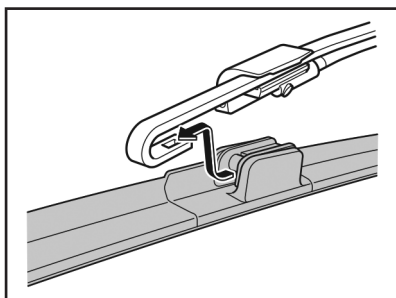
احتیاط
⚠ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی بازوی برف پاک‌کن و دیگر قطعات، با دست برف پاک‌کن را حرکت ندهید.

۱. کاور را جدا کنید.

لاستیکی تیغه در موقعیت مربوطه برای بررسی شیار نگهدارنده تیغه، قسمت انتهایی لاستیکی تیغه را در جهت مخالف بکشید.

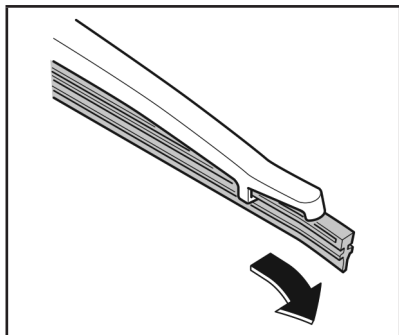


۸. اطمینان حاصل کنید که قسمت لاستیکی تیغه روی نگهدارنده به درستی نصب شده است.
 ۹. قسمت تیغه را روی بازوی برف پاک‌کن نصب کنید.

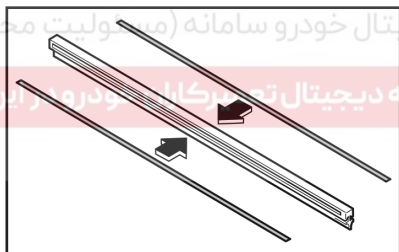


۱۰. به آهستگی بازوی برف پاک‌کن را پایین داده و روی شیشه قرار دهید.

۴. قسمت لاستیکی تیغه را به پایین کشیده و آن را بیرون از نگهدارنده تیغه هل دهید.



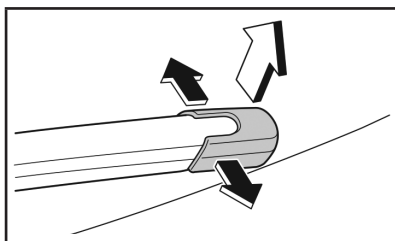
۵. قسمت سفت فلزی را از قسمت لاستیکی تیغه جدا کرده و آن‌ها را در تیغه جدید نصب کنید.



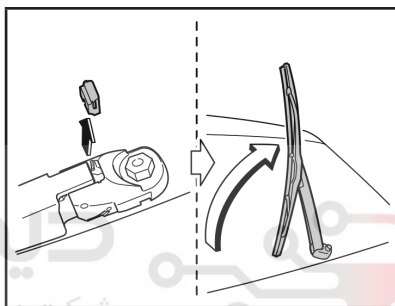
احتیاط

از خم کردن یا انداختن قسمت فلزی خودداری کنید. ممکن است لازم باشد که مجدداً از آن‌ها استفاده کنید.

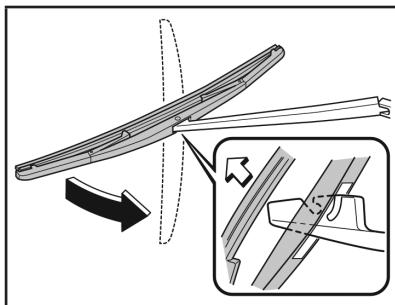
۶. با احتیاط قسمت لاستیکی تیغه جدید را در جای خود قرار دهید. سپس مجموعه تیغه را برعکس ترتیب باز کردن، نصب کنید.



۲. استوپر را جدا کرده و بازوی برف پاک‌کن را بالا بدهید.



۳. به آهستگی تیغه برف پاک‌کن را به سمت راست بچرخانید تا قفل آن باز شود، سپس تیغه را جدا کنید.



احتیاط

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه عقب، اجازه ندهید که بازوی برف پاک‌کن روی شیشه بیفتد.



هشدار

⚠ همیشه باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید:

نباید به کودکان اجازه دهید که در نزدیکی باتری بازی کنند، این کار بسیار خطرناک است. مایع داخل باتری در صورت تماس با چشم یا پوست می تواند باعث آسیب دیدگی جدی شود.

⚡ هنگام کار در نزدیک باتری، هرگونه شعله و جرقه ای را دور از باتری نگه دارید و از تماس ابزارهای فلزی با ترمینال مثبت (+) یا منفی (-) باتری خودداری کنید. اجازه ندهید که ترمینال مثبت (+) با بدنه خودرو تماس داشته باشد:

وجود شعله و فندک در نزدیکی باتری خطرناک است. گاز هیدروژن در طول کار کردن عادی باتری تولید شده و می تواند باعث ایجاد اشتعال و در نهایت انفجار باتری شود. باتری که منفجر شده می تواند باعث بروز سوختگی جدی و آسیب دیدگی شدید شود. هرگونه شعله از جمله سیگار و فندک را دور از باتری نگه دارید.

⚠ هنگام شارژ باتری یا اضافه کردن مایع باتری، هرگونه شعله و فندک را دور از باتری نگه دارید زیرا از سلول های باتری بدون حفاظ گاز هیدروژن تولید می شود: وجود شعله و هرگونه فندک در نزدیکی باتری بدون حفاظ خطرناک است. گاز هیدروژن در طول کار کردن عادی باتری تولید شده و می تواند باعث بروز شعله و در نهایت انفجار باتری شود. یک باتری منفجر شده می تواند باعث سوختگی جدی و آسیب دیدگی شدید شود. هرگونه شعله از جمله شعله سیگار و جرقه را دور از باتری بدون محافظ نگه دارید.

هشدار

■ بعد از نگه داشتن باتری و تجهیزات مربوطه، دستان خود را بشویید:

سوکت ها، ترمینال ها و تجهیزات مربوط به باتری حاوی سرب و ترکیبات سربی هستند، طبق نظر اتحادیه شیمیدان های کالیفرنیا، این مواد باعث بروز سرطان و مشکلات باروری می شود.

⚠ قبل از استفاده از باتری یا بررسی آن، به منظور اطمینان از ایمنی و نگهداری صحیح، با دقت موارد احتیاطی زیر را بخوانید:

⚡ هنگام کار در نزدیکی باتری، همیشه از عینک محافظ استفاده کنید:

کار کردن بدون محافظ چشم خطرناک است. مایع داخل باتری حاوی اسید سولفوریک است که در صورت پاشیدن آن داخل چشم امکان نابینایی وجود دارد. همچنین گاز هیدروژن تولید شده در طول کار کردن عادی باتری می تواند شعله ور شده و باعث انفجار باتری شود. ⚠ به منظور جلوگیری از تماس با مایع داخل باتری، حتماً از عینک و دستکش محافظ استفاده کنید:

مایعی که از باتری بیرون می ریزد، خطرناک است. مایع داخل باتری حاوی اسید سولفوریک است که می تواند در صورت تماس با چشم یا قرار گرفتن روی پوست یا لباس باعث آسیب دیدگی جدی شود. در صورت بروز این شرایط، بلافاصله به مدت ۱۵ دقیقه چشم خود را با آب تمیز بشویید یا پوست خود را کاملاً با آب شسته و هرچه سریع تر به پزشک مراجعه کنید.

بشوید.

- در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی استفاده نشود، کابل‌های باتری را جدا کرده و هر ۶ هفته یک بار باتری را شارژ کنید.

تعویض باتری

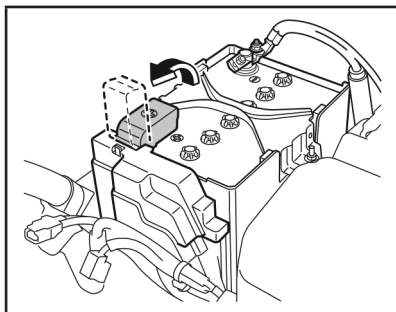
برای تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

تعویض باتری ریموت

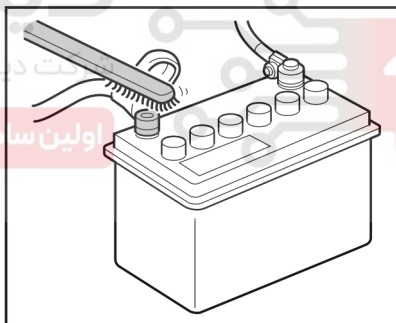
در صورتی که کلیدهای قرار گرفته روی ریموت دیگر کار نکردند و چراغ نشانگر مربوطه چشمک نزد، معلوم می‌شود که باتری آن تمام شده است. قبل از بلا استفاده شدن ریموت، باتری آن را تعویض کنید.

! نکته

قبل از انجام کارهای مربوط به سرویس و نگهداری باتری، درپوش روی آن را جدا کنید.



نگهداری باتری



- برای برخورداری از بهترین سرویس‌دهی از باتری، کارهای زیر را انجام دهید:
- آن را به طور ایمن نصب کنید.
 - قسمت بالایی آن را تمیز و خشک نگه دارید.
 - ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز و محکم نگه دارید و آن را با گریس مخصوص ترمینال یا وازلین بپوشانید.
 - الکترولیت به بیرون ریخته شده را بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین

! احتیاط

■ اطمینان حاصل کنید که باتری به روش درستی نصب شده است. در صورت عدم نصب صحیح باتری، امکان نشت باتری وجود دارد.

■ هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که به هیچ کدام از مدارهای داخلی و ترمینال‌ها دست نزند و ترمینال‌ها را خم نکنید، همچنین از گتیف شدن ریموت جلوگیری کنید زیرا در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی ریموت وجود دارد.

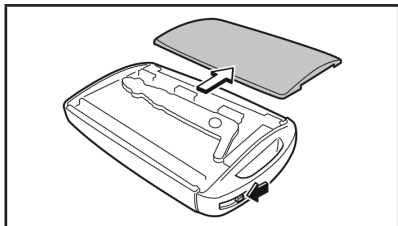
■ در صورتی که باتری به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد.

■ طبق دستورالعمل‌های زیر، باتری‌های استفاده شده را دور بیندازید.

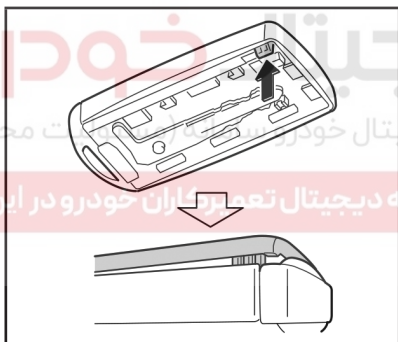


تعویض باتری ریموت

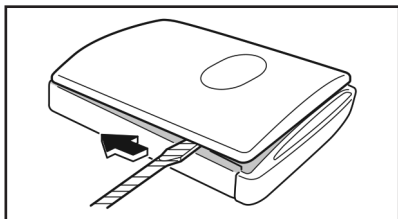
۱. در حالی که بست را در جهت فلش می‌کشید، کاور پشتی را جدا کنید.



۲. برای باز کردن قفل کاور بالایی، بست را فشار دهید.



۳. پیچ گوهی دوسو پوشیده شده با نوار چسب را در داخل شیار قرار داده و آن را در جهت فلش هل دهید.



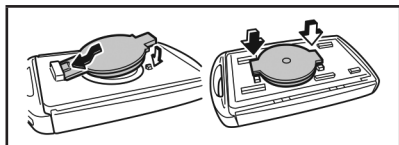
احتیاط

- ترمینال‌های مثبت و منفی را با استفاده از سلفون یا نوار چسب مشابه عایق‌بندی کنید.
- هیچ وقت ترمینال‌ها را را جدا نکنید.
- هیچ وقت باتری را داخل آتش یا آب نیندازید.
- هیچ وقت به باتری ضربه نزده یا باعث تغییر شکل آن نشوید.
- لازم است که باتری با همان نمونه مشابه خود تعویض شود (CR۲۰۳۲ و یا نمونه مشابه).

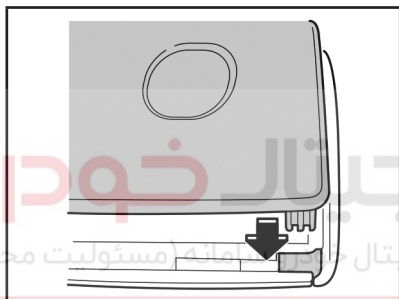
شرایط زیر نشان می‌دهد که شارژ باتری کم است:

- پیغام "Low Key Fob Battery" (شارژ باتری ریموت پایین است. باتری را تعویض کنید) هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود.
- هنگام فشار دادن کلیدها، سیستم عمل نکرده و چراغ نشانگر کار کردن روی ریموت روشن نمی‌شود.
- محدوده عملیاتی سیستم کم شده است.
- تعویض نادرست باتری ممکن است به ریموت آسیب بزند. تعویض باتری توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز توصیه می‌شود. در صورتی که خودتان باتری را تعویض کرده‌اید، به دستورالعمل‌های مربوطه توجه کنید.

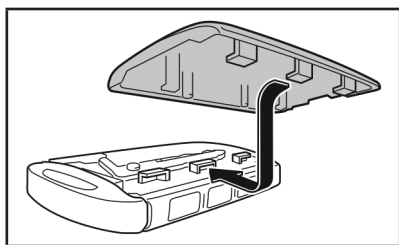
۷. باتری جدید را داخل ریموت قرار دهید تا قطب مثبت آن رو به بالا باشد.
۸. روکش را نصب کنید.



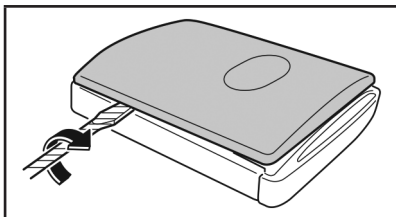
۹. کاور بالایی را نصب کنید.



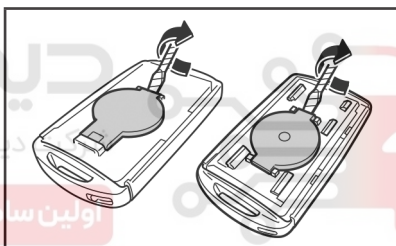
۱۰. بست‌های کاور پشتی را داخل شیار ریموت قرار داده و کاور پایینی را نصب کنید



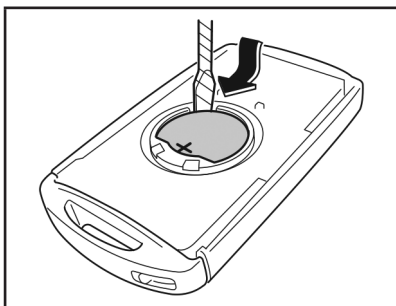
۴. پیچ گوهی دو سو را در جهت فلش چرخانده و کاور بالایی را جدا کنید.



۵. با استفاده از پیچ‌گوهی دوسو پوشیده شده با نوار چسب، روکش را جدا کنید



۶. با استفاده از پیچ‌گوهی دو سو پوشیده شده با نوار چسب، باتری را جدا کنید





فشار باد تایر

تایرها

به منظور عملکرد بهتر، ایمنی بیشتر و مصرف اقتصادی بهتر سوخت، همیشه فشار باد تایرها را در حد توصیه شده نگه دارید و با توجه به محدودیت بار توصیه شده و توزیع بار عمل کنید.

هشدار
■ همیشه طبق فشار صحیح و توصیه شده، تایرها را باد بزنید: کم باد یا پر باد بودن بیش از حد تایرها خطرناک است. کنترل نامناسب یا ایراد غیر منتظره در تایر می تواند باعث بروز حادثه جدی شود. استفاده از قطعات غیر توصیه شده خطرناک است زیرا فشار مناسب باد تایر در صورت آسیب دیدگی والو ماندگار نیست. در صورتی که خودرو تحت چنین شرایطی حرکت کند، فشار باد تایر کم شده و همین عامل باعث بروز حادثه جدی خواهد شد.

هنگامی که تایرها خنک هستند، فشار باد همه آنها را به صورت ماهانه بررسی کنید (از جمله تایر زاپاس). حفظ تایرها بر طبق فشار باد توصیه شده باعث ایجاد بهترین حالت رانندگی، کنترل و حداقل ساییدگی تایرها می شود.

نکته
• همیشه فشار باد تایر را هنگامی که سرد هستند، بررسی کنید. • گرم شدن تایرها باعث می شود که فشار توصیه شده در آنها بیشتر شود. برای تنظیم فشار باد، هوای تایرهای گرم را خالی نکنید. • کم باد بودن تایرها می تواند باعث کاهش مصرف اقتصادی سوخت، ساییدگی غیر یکنواخت و سریع تر تایر و آب بندی نامناسب رینگ تایر شود، که همه این عوامل باعث تغییر شکل چرخ و جدا شدن تایر از رینگ خواهد شد.

هشدار
■ استفاده از انواع مختلف تایرها: رانندگی با انواع متفاوت تایرها خطرناک است. این شرایط می تواند باعث کنترل و ترمزگیری نامناسب شده و در نهایت راننده دیگر نتواند روی خودرو کنترل داشته باشد. برای هر ۴ چرخ، از تایرهایی با نوع یکسان (رادیال، موبل، تسمه دار، موبل) استفاده کنید، این مورد برای تایر زاپاسی که به طور موقت استفاده می شود، استثنای است. ■ استفاده از تایرهایی با اندازه نامناسب: استفاده از تایرهایی با اندازه غیر از سایز مشخص شده برای خودرو خطرناک است. این شرایط می تواند روی کنترل، حرکت، فاصله با زمین، فاصله بین تایرها و کالیبراسیون نشانگر سرعت خودرو تأثیر جدی داشته باشد. در این شرایط احتمال بروز حادثه وجود دارد. فقط از تایرهایی استفاده کنید که سایز آنها برای خودروی شما مناسب بوده و مورد توصیه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی ام کارز است.



نکنید و (از این تایر فقط به صورت موقتی استفاده می‌شود).

لازم است تا تایرها به لحاظ آسیب‌دیدگی و ساییدگی غیریکنواخت بررسی شوند. ساییدگی غیرعادی معمولاً به خاطر یک یا چند مورد از موارد زیر اتفاق می‌افتد:

- نامناسب بودن فشار باد تایر
- تنظیم نبودن زاویه چرخ
- بالانس نبودن چرخ‌ها
- ترمزگیری شدید

بعد از جابه‌جایی، طبق مشخصات ارائه شده فشار باد همه تایرها را بررسی کرده و مهره‌ها را به لحاظ سفت بودن چک کنید.

نکته
❗ • پر باد بودن تایر می‌تواند باعث نامناسب بودن وضعیت رانندگی، ساییدگی غیر یکنواخت و سریع‌تر تایر و احتمال بیشتر آسیب‌دیدگی ناشی از خطرات جاده‌ای شود. فشار باد تایرها را روی مقدار مناسب نگه دارید. در صورتی که نیاز بود به طور پیاپی تایرها را باد بزنید، حتماً آن‌ها را بررسی کنید.

جابه‌جایی تایرها

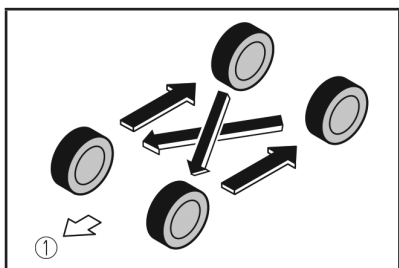
هشدار
⚠ ■ به طور دوره‌ای، تایرها را جابه‌جا کنید: ساییدگی نامنظم تایر خطرناک است. به منظور حفظ عملکرد مناسب کنترل و ترمزگیری و ساییدگی برابر آج تایرها را به طور دوره‌ای جابه‌جا کرده یا در صورت بیشتر شدن ساییدگی نامنظم، این کار را سریع‌تر انجام دهید.

در طول جابه‌جایی تایرها، آن‌ها را به لحاظ بالانس بودن بررسی کنید.

احتیاط
⚠ تایرهایی که در یک جهت قرار دارند و تایرهای رادیال که الگوی آج نامتقارن دارند، باید از جلو به عقب جابه‌جا شوند. و این تغییر موقعیت نباید در یک طرف خودرو باشد. در صورتی که این تایرها در یک طرف جابه‌جا شوند، عملکرد آن‌ها کاهش خواهد یافت.

تعویض تایر

هشدار
⚠ ■ همیشه از تایرهایی استفاده کنید که در شرایط مناسبی قرار دارند: رانندگی با تایرهایی که دچار ساییدگی شده، خطرناک است. در این شرایط، ترمزگیری، فرمان‌گیری و کشیدگی چرخ‌ها کاهش یافته و ممکن است باعث بروز حادثه شود.



۱- رو به جلو
تایر زاپاس را در مراحل جابه‌جایی لحاظ



نکته	!
تایرها به مرور زمان دچار ساییدگی می‌شوند، حتی هنگامی که در جاده مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود که به طور کلی هنگامی که عمر تایرها ۶ سال یا بیشتر شد، آن‌ها را تعویض کنید. گرمای به وجود آمده در شرایط آب و هوایی گرم یا شرایط بارگذاری پی‌درپی زیاد می‌تواند باعث تسریع در فرایند فرسودگی شود. باید هنگام تعویض دیگر تایرها، تایر زاپاس هم تعویض شود که دلیل آن ساییدگی تایر زاپاس می‌باشد. زمان ساخت تایر (به صورت هفته و سال) با یک عدد ۴ رقمی مشخص می‌شود.	

هشدار	!
■ به طور هم‌زمان هر چهار تایر را تعویض کنید: تعویض فقط یک تایر خطرناک است. این عامل می‌تواند باعث کنترل و ترمزگیری نامناسب شود. شرکت بی‌ام‌کارز اکیداً توصیه می‌کند که به طور هم‌زمان هر ۴ تایر خود را تعویض کنید.	

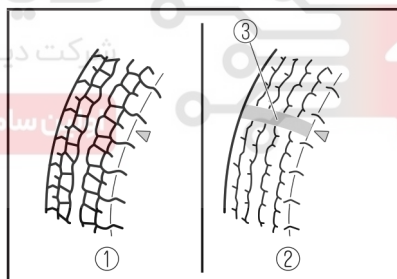
در صورتی که تायری به صورت یکنواخت دچار ساییدگی شده بود، نشانگر ساییدگی در امتداد شیار به صورت یک نوار نمایش داده خواهد شد.
هنگامی که این اتفاق افتاد، تایر را تعویض کنید.

تایر زاپاس موقتی

تایر زاپاس موقتی را حداقل به صورت ماهانه بررسی کنید تا از باد داشتن و محل نگهداری مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

نکته	!
شرایط تایر زاپاس موقتی به تدریج بد می‌شود حتی اگر از تایر زاپاس استفاده نشود.	

تایر زاپاس موقتی به نسبت تایرهای متعارف راحت‌تر قابل نگهداری است که علت آن سخت‌تر، سبک‌تر و کوچک‌تر این تایر به نسبت تایرهای دیگر می‌باشد. این تایر باید فقط در شرایط اضطراری و در مسافت‌های کوتاه استفاده شود. فقط تا هنگامی که تایر اصلی تعمیر شود می‌توانید از تایر زاپاس استفاده کنید و باید هرچه سریع‌تر تایر زاپاس را تعویض کند.



- ۱- آج نو
 - ۲- آج دچار ساییدگی
 - ۳- نشانگر ساییدگی آج
- لازم است قبل از ظاهر شدن نوار روی کل آج‌ها، تایر را تعویض کنید.



تعویض چرخ

هشدار
همیشه از چرخ‌هایی استفاده کنید که سایز آن‌ها مناسب خودروی شما است: استفاده از چرخ‌هایی با سایز نامناسب خطرناک است. در این شرایط ممکن است ترمزگیری و کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در نهایت باعث بروز حادثه شود.

احتیاط
استفاده از چرخ‌هایی با اندازه‌های نادرست ممکن است روی موارد زیر تأثیر معکوس داشته باشد: - متناسب بودن تایر - طول عمر چرخ و بلبرینگ - فاصله با زمین - فاصله زنجیر چرخ با برف - کالیبراسیون نشانگر سرعت خودرو - سیستم کمکی چراغ جلو - ارتفاع سپر - سیستم تشخیص فشار باد تایر

نکته
- هنگام تعویض چرخ، از یکسان بودن چرخ جدید با چرخ اصلی کارخانه به لحاظ قطر، عرض رینگ و برابر بودن فاصله قسمت چپ و راست خط فرضی (آفست) داخلی/بیرونی/اطمینان حاصل کنید. - برای کسب اطلاعات دقیق‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

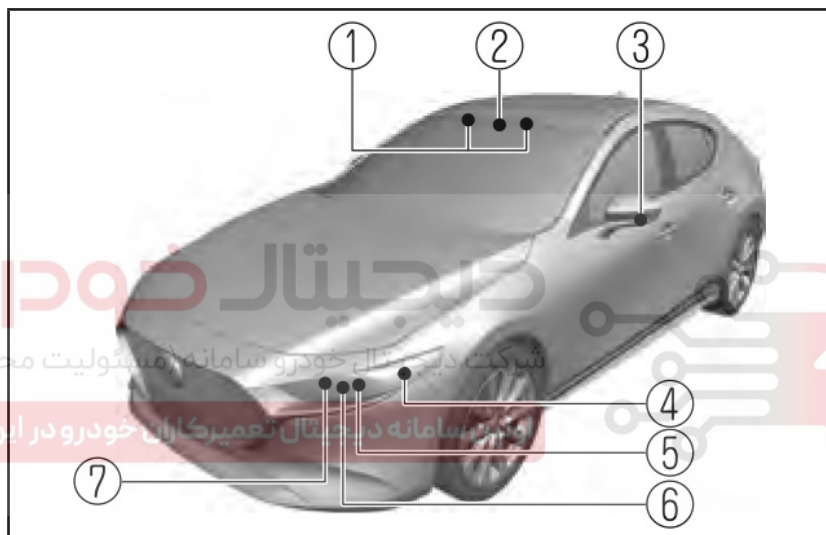
احتیاط
- رینگ تایر زاپاس موقتی را با تایر مناسب برف یا تایر اصلی استفاده نکنید. این رینگ‌ها با یکدیگر تناسبی نداشته و می‌تواند باعث آسیب دیدگی تایر و رینگ شود. - طول عمر آج تایر زاپاس کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر است. طول عمر آج ممکن است بسته به شرایط رانندگی کوتاه‌تر شود. - تایر زاپاس برای استفاده محدود است، به هر حال اگر نشانگر نوار ساییدگی روی آج نشان داده شود، باید تایر زاپاس با نمونه مشابه تعویض شود

نکته
تایرها به مرور زمان دچار ساییدگی می‌شوند، حتی هنگامی که در جاده مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود که به‌طور کلی هنگامی که عمر تایرها ۶ سال یا بیشتر شد، آن‌ها را تعویض کنید. گرمای به وجود آمده در شرایط آب و هوایی گرم یا شرایط بارگذاری پی‌درپی زیاد می‌تواند باعث تسریع در فرایند فرسودگی شود. باید هنگام تعویض دیگر تایرها، تایر زاپاس هم تعویض شود که دلیل آن فرسودگی تایر زاپاس می‌باشد. زمان ساخت تایر (به صورت هفته و سال) با یک عدد ۴ رقمی مشخص می‌شود.



بالانس بودن مناسب تایرها باعث راحتی بهتر در رانندگی و کاهش ساییدگی آج تایر می‌شود. بالانس نبودن تایرها می‌تواند باعث لرزیدن و ساییدگی غیریکنواخت در نقاط صاف و غیر مسطح می‌شود.

لامپ چراغ‌ها جلو نوع A

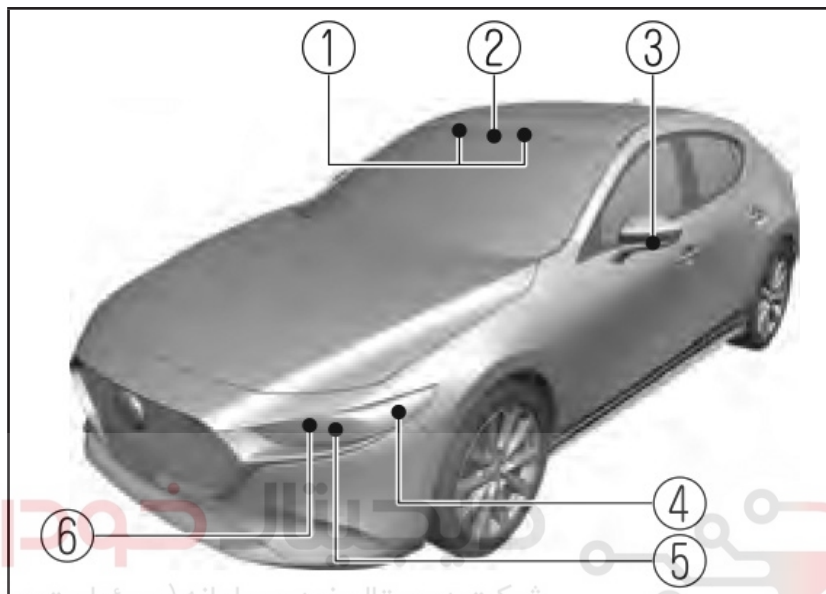


- ۱- چراغ‌های آینه آرایشی *
- ۲- چراغ‌های سقفی / چراغ‌های نقشه خوان جلو
- ۳- چراغ‌های راهنمای جانبی *
- ۴- چراغ‌های جانبی جلو
- ۵- چراغ‌های پارک
- ۶- چراغ‌های جلو (چراغ‌های نور بالا / نور پایین / رانندگی در روز)
- ۷- چراغ‌های راهنمای جلو



نوع B

نگهداری و مراقبت



۱- چراغ‌های آینه آرایشی *

۲- چراغ‌های سقفی / چراغ نقشه خوان جلو

۳- چراغ راهنما *

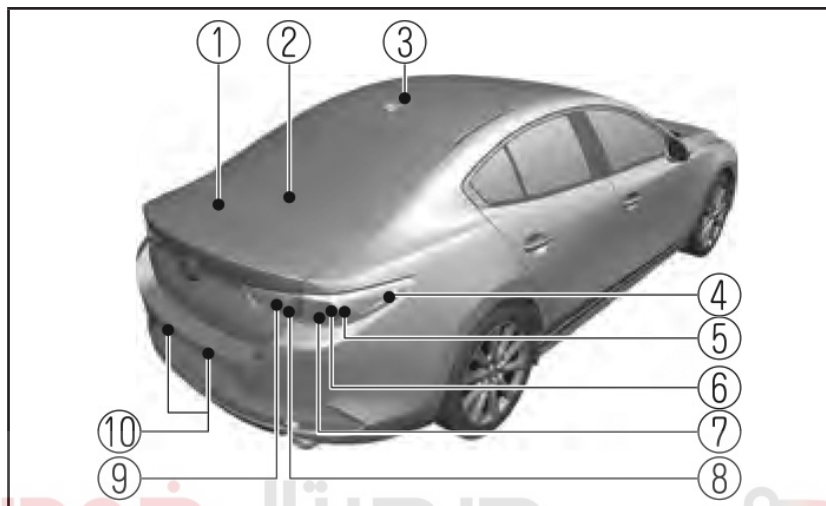
۴- چراغ‌های پارک / چراغ‌های جانبی جلو

۵- چراغ‌های جلو (چراغ نور بالا / نور پایین / رانندگی در روز)

۶- چراغ راهنمای جلو



عقب



۱- چراغ داخلی صندوق عقب

۲- چراغ ترمز بالایی

۳- چراغ سقفی (عقب)

۴- چراغ‌های جانبی عقب

۵- چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب *

۶- چراغ راهنمای عقب

۷- چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب

۸- چراغ‌های عقب * (روی درب صندوق)

۹- چراغ‌های دنده عقب

۱۰- چراغ‌های پلاک خودرو

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- چراغ راهنمای عقب
- چراغ‌های جانبی عقب
- چراغ‌های ترمز
- چراغ‌های عقب روی درب صندوق عقب
- چراغ‌های دنده عقب
- چراغ‌های پلاک خودرو

لامپ LED را نمی‌توانید به عنوان یک قطعه مجزا تعویض کنید زیرا یک قطعه یکپارچه است.

لامپ LED باید به صورت کامل تعویض شود. توصیه می‌کنیم در هنگام تعویض در صورت ضرورت به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کند.

نوع لامپی

چراغ‌های پارک / چراغ‌های جانبی جلو (نوع B)

اولین سامان: اطمینان حاصل کنید که کلید استارت را

در حالت و OFF قرار داشته و کلید چراغ جلو خاموش است.

۲. در صورت تعویض لامپ سمت چپ، موتور را روشن کرده و غریبک فرمان را به سمت راست بچرخانید و سپس موتور را خاموش کند. در صورت تعویض لامپ سمت راست، غریبک فرمان را به سمت چپ بچرخانید.

۳. قسمت وسط خارهای پلاستیکی را کشیده و خارها را جدا کنید.



احتیاط

هنگام باز کردن طلق یا تجهیزات چراغ با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو، اطمینان حاصل کنید که پیچ‌گوشتی با ترمینال داخلی تماس نداشته باشد. در صورت تماس پیچ‌گوشتی دوسو با ترمینال، امکان بروز اتصال کوتاه وجود دارد.



نکته

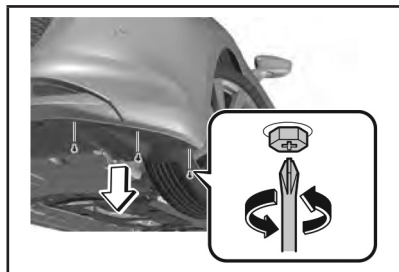
- از کاور محافظ و کارتن برای لامپ تعویض شده استفاده کرده و فوراً لامپ قدیمی را دور بیندازید و دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد موقعیت نصب چراغ‌های داخلی به موارد زیر مراجعه کنید:
- چراغ‌های آینه آرایشی
- چراغ‌های سقفی / چراغ‌های نقشه خوان جلو، چراغ سقفی (عقب)، چراغ عقب و چراغ محفظه بار

تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی

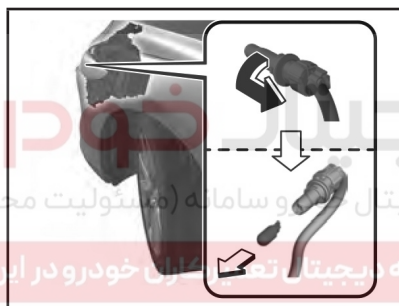
چراغ‌های بیرونی مجهز به لامپ LED یا لامپ‌های عادی هستند. لامپ چراغ‌های پارک / چراغ‌های جانبی جلو (نوع B) فقط قابل تعویض هستند.

نوع LED

- چراغ‌های جلو
- چراغ‌های رانندگی در روز
- چراغ‌های پارک (نوع A)
- چراغ راهنمای جلو
- چراغ جانبی جلو (نوع A)
- چراغ راهنمای جانبی *
- چراغ ترمز بالایی



۶. مجموعه سوکت و لامپ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز کنید.



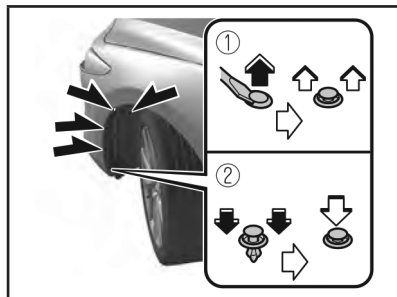
۷. لامپ را از سوکت جدا کنید.

۸. لامپ جدید را برعکس ترتیب مراحل باز کردن، نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ‌های داخل چراغ‌های سقفی / چراغ نقشه خوان جلو، چراغ سقفی (عقب)، چراغ‌های آینه آرایشی

لامپ LED به صورت یک قطعه مجزا قابل تعویض نیست زیرا یک قطعه یکپارچه است.

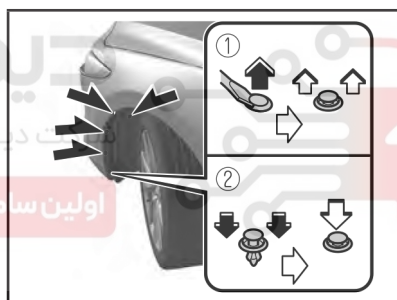
لامپ LED باید به صورت کلی تعویض شود. توصیه می‌کنیم که برای تعویض



۱- باز کردن

۲- نصب

۴. قسمت وسط خار پلاستیکی را کشیده و خارها را جدا کنید.



۱- باز کردن

۲- نصب

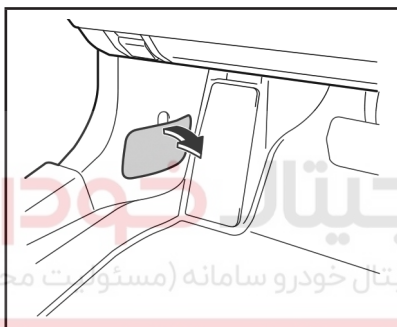
۵. پیچ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز کنید و سپس تا حدی به سمت رو چرخي به عقب بکشید.

تعویض فیوز

تعویض فیوزهای سمت چپ خودرو

در صورت کار نکردن سیستم برق، ابتدا فیوزهای سمت چپ خودرو را بررسی کنید.

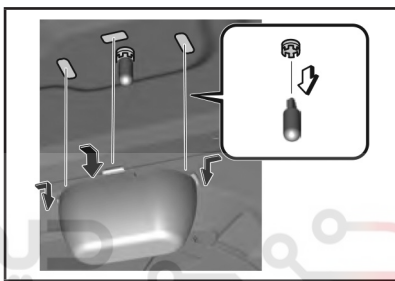
۱. اطمینان حاصل کنید که کلید استارت در حالت OFF قرار داشته و کلیدهای دیگر خاموش هستند.
۲. کاور پل فیوز را باز کنید.



در صورت لزوم به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

چراغ داخلی صندوق عقب

۱. دو طرفه درپوش طلق را فشار داد تا آن را جدا کنید.
۲. با بیرون کشیدن لامپ، آن را جدا کنید.



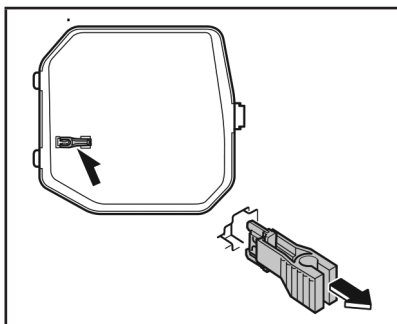
۳. لامپ جدید را برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

فیوزها

سیستم برق خودرو تحت محافظت فیوزها است.

در صورتی که هر کدام از چراغ‌ها، تجهیزات یا سیستم کنترل عمل نکند، لازم است تا محافظ مدار مربوطه را بررسی کنید. در صورت سوختگی فیوز، المنت داخلی آن خوب خواهد شد.

در صورت سوختگی مجدد فیوز، مجدداً از سیستم استفاده نکرده و هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



۴. فیوز را بررسی کرده و در صورت



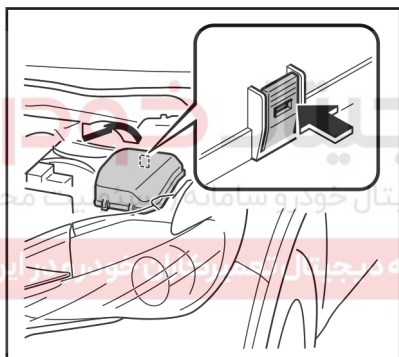
تعویض فیوزهای زیر درب موتور

در صورتی که چراغهای جلو یا دیگر قطعات برقی کار نکردند و فیوزهای داخل اتاق سالم بودند، لازم است تاجعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید.

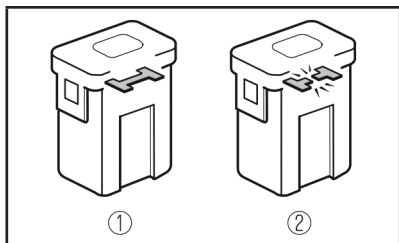
در صورت سوختگی فیوز باید آن را تعویض کنید. مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. از قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF و خاموش بودن دیگر کلیدها اطمینان حاصل کنید.

۲. کاور جعبه فیوز را جدا کنید.

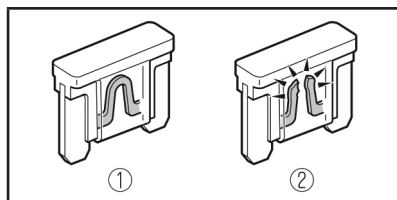


۳. در صورتی که هر فیروزی بجز فیوز اصلی سوخته بود، آن را با فیوز جدید با همان مقدار آمپر تعویض کنید.



۱ - شرایط عادی

سوختگی آن را تعویض کنید.



۱ - شرایط عادی

۲ - فیوز سوخته

۵. فیوز جدیدی که مقدار آمپر آن با فیوز قبلی یکی است، در جای مربوطه قرار داده و اطمینان حاصل کنید که کاملاً آن را سفت کرده‌اید. برای نصب فیوز جدید می‌توانید به یک کارشناس متخصص مراجعه کنید. یا این‌که به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز یدک نداشتید، می‌توانید از فیوز مدار غیرضروری برای عملکرد خودرو با همان آمپر استفاده کنید، مثلاً از فیوز سیستم صوتی یا فیوز کمکی استفاده نمایید.



احتیاط

برای تعویض فیوز حتماً از فیوز توصیه شده نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز با مقدار آمپر یکسان استفاده کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی سیستم برقی وجود دارد.

۶. کاور را مجدداً نصب کرده و از نصب محکم آن اطمینان حاصل کنید.



۲- سوختگی فیوز

نگهداری و مراقبت

⚠	هشدار
	خودتان فیوز اصلی را تعویض نکنید. برای انجام این کار حتماً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید: خودتان فیوز اصلی را تعویض نکنید، به خاطر بالا بودن جریان فیوز اصلی، انجام این کار خطرناک است. تعویض نادرست می‌تواند باعث برق‌گرفتگی یا اتصال کوتاه و در نهایت بروز آتش‌سوزی شود.

۴. کاور را مجدداً نصب کرده و از نصب محکم آن اطمینان حاصل کند.

دیجیتال خودرو

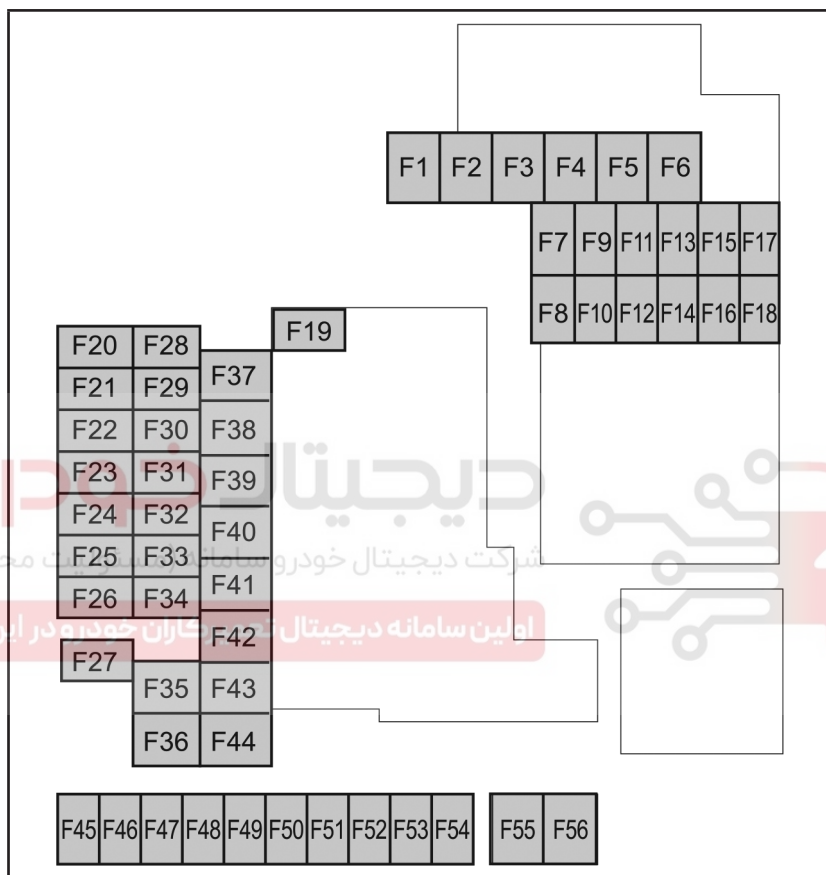
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





توضیحات مربوط به پنل فیوز جعبه فیوز (محفظه موتور)



شماره	مقدار آمپر فیوز	قطعه محافظت شده
F1	-	-
F2	۲۰ A	یخزدایی برف پاک‌کن شیشه جلو*
F3	۳۰ A	سیستم کنترل موتور



شماره	مقدار آمپر فیوز	قطعه محافظت شده
F۴	۲۰ A	S-VT
F۵	۴۰ A	کنترل موتور
F۶	-	-
F۷	۲۰ A	پمپ سوخت
F۸	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
F۹	۱۵ A	سیستم کنترل گیربکس*
F۱۰	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
F۱۱	۷,۵ A	تهویه مطبوع
F۱۲	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
F۱۳	-	-
F۱۴	۲۰ A	سیستم گرم‌کن صندلی جلو*
F۱۵	-	-
F۱۶	۱۵ A	برای محافظت مدارهای مختلف
F۱۷	-	-
F۱۸	۱۵ A	برای محافظت مدارهای مختلف
F۱۹	۶۰ A	سیستم فرمان برقی
F۲۰	۱۵ A	چراغ جلو (LH) I
F۲۱	۱۵ A	چراغ جلو (RH) I
F۲۲	۱۵ A	سیستم بدون کلید
F۲۳	۳۰ A	سیستم کنترل پایداری دینامیکی، ABS، (سیستم ترمز ضد قفل)



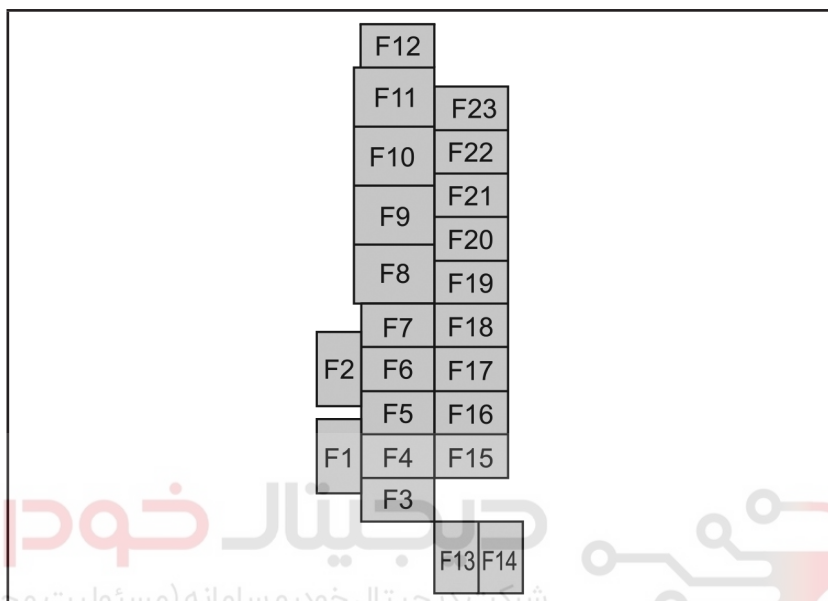
شماره	مقدار آمپر فیوز	قطعه محافظت شده
F۲۴	۱۵ A	چراغ جلو (LH) ۲
F۲۵	۱۵ A	چراغ جلو (RH) ۲
F۲۶	۷,۵ A	سیستم عیب‌یابی آن‌برد
F۲۷	۲۵ A	برای محافظت از مدارهای مختلف
F۲۸	۲۵ A	برای محافظت از مدارهای مختلف
F۲۹	۱۵ A	شیشه‌شوی
F۳۰	۱۵ A	سوکت‌های کمکی
F۳۱	۱۵ A	بوق
F۳۲	-	-
F۳۳	-	-
F۳۴	-	-
F۳۵	۵۰ A	سیستم کنترل پایداری دینامیکی، ABS، (سیستم ترمز ضد قفل)
F۳۶	-	-
F۳۷	۴۰ A	سیستم گرم‌کن شیشه عقب
F۳۸	۵۰ A	برای محافظت از مدارهای مختلف
F۳۹	-	-
F۴۰	۴۰ A	تهویه مطبوع
F۴۱	-	-
F۴۲	۲۰ A	برف پاک‌کن‌های شیشه جلو
F۴۳	۳۰ A	فن خنک‌کننده*



شماره	مقدار آمپر فیوز	قطعه محافظت شده
F44	۳۰ A	استارتر
F45	۱۰ A	سیستم کنترل موتور
F46	۱۵ A	سیستم صوتی
F47	۱۵ A	برای محافظت از مدارهای مختلف
F48	۷,۵ A	کیسه هوا
F49	۱۵ A	صفحه کیلومتر
F50	۱۵ A	چراغ اتاق
F51	۲۵ A	سیستم صوتی
F52	۱۰ A	سانروف*
F53	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
F54	۱۵ A	i-ACTIVSENSE
F55	-	-
F56	۱۵ A	پمپ آب برقی*



جعبه فیوز (سمت چپ)



شماره	مقدار آمپر فیوز	اولین سامانه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	۱۵ A	قفل درب برقی (راننده)
F5	۱۵ A	قفل درب برقی (سرنشین)
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	۳۰ A	شیشه‌های برقی (راننده)



شماره	مقدار آمپر فیوز	قطعه محافظت شده
F10	۳۰ A	شیشه‌های برقی (سر نشین)
F11	۳۰ A	صندلی برقی (راننده)*
F12	-	-
F13	۱۵ A	سیستم صوتی
F14	-	-
F15	۱۵ A	قفل درب بازکن
F16	۱۵ A	روشنایی
F17	۱۰ A	چراغ‌های ترمز
F18	۱۰ A	چراغ‌های دنده عقب
F19	۱۰ A	چراغ راهنمای عقب
F20	۱۰ A	چراغ‌های عقب
F21	۱۰ A	چراغ‌های عقب
F22	۷,۵ A	کیسه هوا
F23	-	-



آسیب دیدگی ناشی از فضولات پرندگان، حشرات یا صمغ درختان

علت پیدایش

فضولات پرندگان حاوی مواد اسیدی هستند. در صورتی که این مواد تمیز نشوند، می‌توانند روکش شفاف و پایه رنگ خودرو را از بین ببرند. هنگامی که حشره‌ای به سطح رنگ چسبیده و تجزیه شود، ترکیبات حاوی مواد خورنده تشکیل می‌شود. این ترکیبات می‌توانند روکش شفاف و پایه رنگ خودرو را در صورت پاک نشدن از بین ببرند.

صمغ درختان در صورت قرار گرفتن در رنگ رویی به مرور سفت شده و به طور دائمی می‌چسبند. در صورتی که در حین سفت شدن، صمغ درختان پاک شود، ممکن است رنگ خودرو همراه با آن بالا بیاید.

جلوگیری

برای محافظت از رنگ رویی طبق دستورالعمل ارائه شده در این بخش، لازم است که برای شستشو و زدن واکس مخصوص به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. اینکار باید هرچه سریع‌تر انجام شود. فضولات پرندگان را می‌توان با یک اسفنج نرم و آب تمیز کرد. اگر در حال سفر هستید و به این مواد دسترسی ندارید، می‌توانید از یک دستمال کاغذی خیس استفاده کرده و مشکل را برطرف کنید.

مراقبت ظاهری

مراقبت از قسمت‌های بیرونی

فرآیند رنگ‌آمیزی خودرو بر پایه‌ی جدیدترین فناوری‌های ترکیب و اعمال رنگ انجام شده است.

با این حال، عوامل محیطی می‌توانند به مرور زمان به لایه‌های رنگ آسیب وارد کنند، به ویژه اگر نگه‌داری مناسبی انجام نشود. در ادامه، برخی از عوامل مخرب و روش‌های محافظت از رنگ خودرو آمده است.

آسیب‌های شایع و راه‌های پیشگیری

علت پیدایش

آلاینده‌های صنعتی و مواد انتشار یافته از خودروها در هوا معلق بوده و برای تشکیل مواد اسیدی با باران یا رطوبت ترکیب می‌شوند. این مواد اسیدی می‌توانند روی رنگ رویی قرار بگیرند، به محض تبخیر آب، مواد اسیدی غلیظ شده و می‌تواند به رنگ رویی آسیب بزند.

هر چقدر مواد اسیدی روی سطح رنگ به مدت طولانی‌تری باقی بماند، احتمال آسیب دیدگی بیشتر خواهد بود.

جلوگیری

لازم است برای محافظت از رنگ رویی طبق دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، خودرو به طور منظم شسته و واکس مخصوص زده شود. این مراحل باید بلافاصله بعد از مشاهده قرار گرفتن باران اسیدی روی رنگ رویی خودرو انجام شود.



پوسته پوسته شدن رنگ (جدا شدن لایه‌های رنگ از سطح بدنه)

علت پیدایش

ریش رنگ بر اثر پرتاب سنگ ریزه

علت پیدایش:

برخورد سنگ‌ریزه‌های پرتاب‌شده از چرخ خودروهای جلویی ممکن است باعث کنده شدن رنگ بدنه شود.

روش‌های جلوگیری:

با حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی، احتمال آسیب ناشی از پرتاب سنگ‌ریزه کاهش می‌یابد.

طبق دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، روی قسمت تمیز شده باید واکس مخصوص بزنید.

با استفاده از اسفنج نرم و آب یا پاک‌کننده‌های شیمیایی قابل دسترس می‌توان به بهترین نحو صمغ درختان و حشرات را تمیز کرد.

روش دیگر برای برطرف کردن این مشکل، پوشاندن قسمت مورد نظر با روزنامه خیس به مدت ۱ تا ۲ ساعت است. بعد از برداشتن روزنامه، این مواد دیگر شل شده و می‌توانید به راحتی آن‌ها را با آب بشوید.

لکه‌های آب

علت پیدایش

لکه باران، مه، شبنم و حتی آب می‌تواند حاوی مواد معدنی مضر مثل آهک و نمک باشد. در صورتی که رطوبت موجود در این مواد معدنی روی خودرو باقی بماند و تبخیر شود، مواد معدنی غلیظ شده و سفت می‌شوند و در نهایت لکه‌های سفیدرنگ از خود برجای می‌گذارند. این لکه‌ها می‌توانند به رنگ رویی خودرو آسیب بزنند.

روش‌های جلوگیری

لازم است تا برای محافظت از رنگ رویی طبق دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، خودرو را شسته و از واکس مخصوص استفاده کنید. این مراحل باید بلافاصله بعد دیده شدن لکه‌های آب روی رنگ رویی خودرو انجام شوند.

نکته
• در دمای سرد، رنگ بدنه سخت‌تر می‌شود که این مسئله احتمال کنده شدن رنگ در برابر ضربه را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در سرعت‌های بالا (مثلاً در سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت، شعاع پاشش سنگ‌ریزه‌ها ممکن است تا ۵۰ متر برسد) • رنگ پوسته شده می‌تواند باعث ایجاد حالت زنگ‌زدگی در خودرو شود. قبل از بروز این اتفاق، با استفاده از لکه‌گیری و اصلاح رنگ مخصوص خودرو و طبق دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، آسیب‌دیدگی را برطرف کند. عدم انجام تعمیرات روی قسمت مورد نظر می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی جدی و هزینه‌های گران قیمت تعمیرات شود.



احتیاط
هنگام پاک کردن یخ یا برف، یا تمیز کردن شیشه همیشه از قرار داشتن اهرم برف پاک‌کن در حالت OFF اطمینان حاصل کنید. ■ از بسته بودن درب باک سوخت و قفل بودن همه درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است با فشار آب، درب باک سوخت به زور باز شده و باعث آسیب دیدگی خودرو یا درب باک شود.

به منظور کمک به محافظت از رنگ رویی در مقابل زنگ زدگی و خراب شدن، حداقل ماهی یک بار با آب سرد یا ولرم خودرو را به طور کامل و منظم بشویید.

در صورتی که خودرو به روش نادرستی شسته شود، سطح رنگ می‌تواند دچار خراشیدگی شود. در این جا مثال‌هایی ارائه می‌دهیم که چگونگی بروز خراشیدگی را نشان می‌دهد.

در موارد زیر روی سطح رنگ خراشیدگی ایجاد می‌شود.

- خودرو بدون تمیز کردن اولیه و برطرف کردن اجسام خارجی شسته شود.
- خودرو با پارچه‌ای خشک، زبر یا کثیف شسته شود.
- خودرو در کارواشی شسته شود که از برس‌های کثیف یا بسیار زبر استفاده می‌کند.
- از پاک‌کننده‌ها یا واکس‌های مخصوصی استفاده شود که حاوی مواد ساینده هستند.

هنگام استفاده از پولیش‌ها یا مواد پاک‌کننده شیمیایی، به دستورالعمل‌های ارائه شده روی برچسب و ظرف توجه کنید. همه هشدارها و موارد احتیاطی را به دقت بخوانید.

مراقبت از شیشه جلو شستشو

احتیاط
■ قبل از بلند کردن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو، همیشه به مراحل بلند کردن تیغه‌های برف پاک‌کن دقت داشته باشید. در غیر این صورت، تیغه و بازوی برف پاک‌کن یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند. ■ در موارد زیر، هنگام قرار داشتن کلید استارت در حالت ON و قرار گرفتن اهرم برف پاک‌کن در حالت AUTO، برف پاک‌کن ممکن است به طور اتوماتیک شروع به کار کند: • قسمت بالایی سنسور باران روی شیشه دست زده شده یا با پارچه تمیز شود. • قسمت شیشه جلو یا سنسور باران در داخل اتاق ضربه خورده باشد. هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته و اهرم برف پاک‌کن در حالت AUTO قرار دارد، به شیشه جلو یا برف پاک‌کن‌ها دست نزنید. در غیر این صورت ممکن است به طور اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها شروع به کار کرده و باعث آسیب دیدگی انگشت‌ها یا برف پاک‌کن شیشه جلو شود.



به پاک کردن نمک، کثیفی، گل و لای و دیگر اجسام خارجی از قسمت زیر گلگیر توجه خاصی داشته باشید و اطمینان حاصل کنید که سوراخ‌های تخلیه قرار گرفته در لبه‌های پایینی درب‌ها و رکاب‌ها تمیز باشند.

در صورتی که حشرات، صمغ درختان، قیر، فضولات پرندگان، ریزگردهای صنعتی و مواد مشابه بلافاصله پاک نشوند، می‌توانند به رنگ رویی آسیب بزنند. هنگام شستشو، صرفاً استفاده از آب خالی کافی نیست، بلکه باید از صابون ملایمی استفاده شود که برای مصرف خودرو ساخته شده باشد.

با استفاده از آب سرد یا ولرم، همه صابون را کاملاً بشوید. نباید اجازه دهید که صابون روی رنگ خشک شود. بعد از شستن خودرو، برای جلوگیری از تشکیل لکه آب، آن را با پارچه نرم خشک کنید.



هشدار

■ با حرکت آهسته، ترمزهایی که خیس شده‌اند را خشک کنید، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و چند بار از ترمز استفاده کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.
رانندگی با ترمزهای خیس خطرناک است. هنگام ترمزگیری، فاصله توقف افزایش یافته و یا خودرو به یک طرف کشیده می‌شود که همه این موارد می‌تواند باعث بروز حادثه جدی شود. ترمز گیری جزئی نشان خواهد داد که آیا ترمزها هنوز به خاطر خیسگی تحت تأثیر قرار دارند یا نه.



نکته

- نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام کارز مسئولیت خراشیدگی ناشی از استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا شستشوی نامناسب را قبول نمی‌کند.
- خراشیدگی روی خودروهایی با رنگ تیره‌تر بیشتر قابل توجه می‌شود.
- به منظور به حداقل رساندن خراشیدگی در رنگ روی خودرو به موارد زیر توجه کنید:
- قبل از شستشو، با استفاده از آب سرد یا ولرم اجسام خارجی یا هر گونه کثیفی را پاک کنید.
- هنگام شست‌وشوی خودرو از مقدار زیادی آب سرد یا ولرم و پارچه‌ای نرم استفاده کنید. از پارچه‌های نایلونی استفاده نکنید.
- هنگام شستشو یا خشک کردن خودرو، به آهستگی پارچه را روی خودرو بمالید.
- خودرو را فقط به کارواشی ببرید که از برس‌های مناسب برای شستشو استفاده می‌کند.
- از پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده یا واکس حاوی این مواد استفاده نکنید.



احتیاط

از سیم ظرف‌شویی، پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده یا شوینده‌های قوی حاوی مواد قلیایی یا خورنده روی قطعات آلومینیومی نوددار یا کرومی استفاده نکنید. این مواد ممکن است به روکش محافظ آسیب بزنند، همچنین استفاده از این پاک‌کننده‌ها و مواد شوینده ممکن است باعث مات شدن رنگ و خراب شدن آن شود.



بین برده و می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی قطعات فلزی شود.

۲. برای رنگ‌های متالیک و درخشان لازم است از واکس‌های طبیعی با کیفیت مطلوب استفاده شود.

۳. هنگام واکس زدن، اسفنج مورد استفاده یا پارچه نرم را کاملاً آغشته به واکس کنید.

۴. با یک پارچه نرم، واکس را تمیز کنید.



نکته

برای پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابهی که معمولاً واکس را از بین می‌برند، از لکه بر یا پاک‌کننده روغن استفاده کنید. این قسمت‌ها را دوباره واکس بزنید حتی اگر مابقی قسمت‌های خودرو نیازی به واکس نداشته باشد.

برطرف کردن آسیب‌دیدگی رنگ

رویی

خراشیدگی یا پوسته شدن‌های عمیق رنگ رویی باید هرچه سریع‌تر برطرف شوند. در صورت نمایان شدن قسمت‌های فلزی، این قسمت‌ها به سرعت دچار زنگ‌زدگی شده و منجر به تعمیرات جدی‌تری خواهند شد.



احتیاط

اگر خودرو آسیب دیده و لازم است تا قطعات فلزی آن تعمیر یا تعویض شوند، اطمینان حاصل کنید که تعمیرگاه برای همه قطعات چه تعمیر شده و چه قطعات جدید از مواد جلوگیری کننده از پوسیدگی استفاده می‌کند. این مواد از زنگ‌زدگی قطعات جلوگیری می‌کند.



هشدار

■ هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک

- آینه‌های جانبی را جمع کنید.
- برس‌های مورد استفاده در کارواش اتوماتیک می‌تواند باعث کاهش براقیت رنگ یا تسریع در خراب شدن رنگ شود.

■ هنگام استفاده از فشار بالای آب در کارواش

بسته به نوع تجهیزات کارواش، از آب پرفشار و با دمای بالا استفاده می‌شود. در صورتی که نازل کارواش در فاصله بسیار نزدیک با خودرو قرار بگیرد، نیروی اسپری آب می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی یا تغییر شکل قسمت‌های برجسته و یا فرو رفته شود و همین عامل روی آب‌بندی قطعات تأثیر گذاشته و باعث نفوذ آب به قسمت‌های داخلی شود. لازم است که همیشه بین نازل و خودرو فاصله کافی (۳۰ سانتی‌متر یا بیشتر) حفظ شود. به علاوه نباید فقط روی یکی از قسمت‌های خودرو به مدت طولانی آب اسپری شود، هنگام اسپری آب بین شکاف‌های درب خودرو و اطراف شیشه‌ها خیلی مراقب باشید.

واکس زدن

هنگامی که دیگر لکه آبی روی رنگ خودرو نباشد، لازم است تا خودرو واکس زده شود. همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. علاوه بر بدنه خودرو، برای حفظ براقیت لازم است تا تزئینات فلزی هم واکس زده شوند.

۱. از واکسی استفاده کنید که حاوی هیچ مواد ساینده‌ای نباشند.

واکس‌های حاوی مواد ساینده رنگ را از



است در قسمت‌های زیر بدنه جمع شوند. در صورت پاک نکردن این مواد، آن‌ها باعث سرعت بیشتر در روند زنگ‌زدگی و خرابی قطعات زیر بدنه می‌شوند که از جمله این قطعات می‌توان به شلنگ سوخت، شاسی، قسمت کف و سیستم اگزوز اشاره کرد، حتی در صورتی که این قطعات با مواد ضد پوسیدگی روکش شوند، باز هم احتمال زنگ‌زدگی آن‌ها وجود خواهد داشت.

در پایان فصل زمستان، به طور کامل قسمت زیر بدنه و محفظه‌های چرخ را با آب سرد یا ولرم بشویید. سعی کنید که این کار را هر ماه یکبار انجام دهید.

به این قسمت‌ها توجه زیادی داشته باشید زیرا به آسانی کثیفی و گل و لای در آن‌ها پنهان می‌شود. خیس کردن آلودگی‌های جاده و پاک نکردن آن، بیشتر از آن که فایده داشته باشد، ضرر دارد. ایران لبه‌های پایینی درب‌ها، رکاب‌ها و قطعات شاسی، سوراخ‌های تخلیه‌ای دارند که نباید مسدود شوند. در صورتی که آب در آن‌ها گیر کند احتمال زنگ‌زدگی وجود خواهد داشت.



هشدار

■ با حرکت آهسته، ترمزهایی که خیس شده‌اند را خشک کنید، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و چند بار از ترمز استفاده کنید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد:

نگهداری قسمت‌های فلزی با رنگ روشن
• برای پاک کردن قیر جاده و حشرات از پاک‌کننده قیر استفاده کنید. هیچ وقت برای پاک کردن این مواد از چاقو یا ابزارهای مشابه استفاده نکنید.

• به منظور جلوگیری از پوسیدگی سطوح فلزی با رنگ روشن، از واکس یا مواد محافظ کروم استفاده کرده و برای ایجاد براقیت بیشتر، روی آن‌ها را کاملاً با این مواد بکشید.

• در طول شرایط آب و هوایی سرد یا در مناطق ساحلی، با یک روکش واکس یا محافظ سنگین‌تر از حد معمول، قطعات فلزی با رنگ روشن را بپوشانید. این کار به روکش کردن آن‌ها با مواد نفتی با خاصیت جلوگیری از پوسیدگی یا دیگر ترکیبات محافظ کمک می‌کند.



احتیاط

از سیم ظرف‌شویی، پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده یا شوینده‌های قوی حاوی مواد قلیایی یا خورنده روی قطعات آلومینیومی نوددار یا کرومی استفاده نکنید. این مواد ممکن است به روکش محافظ آسیب بزنند، همچنین استفاده از این پاک‌کننده‌ها و مواد شوینده ممکن است باعث مات شدن رنگ و خراب شدن آن شود.

نگهداری قسمت‌های زیر بدنه

مواد شیمیایی جاده و نمک مورد استفاده برای از بین بردن یخ و برف و حلال‌های مورد استفاده برای کنترل گرد و خاک ممکن



نکته
از شستن خودروی خود در کارواش اتوماتیکی که از برس‌های زیر یا پرسرعت استفاده می‌کند، خودداری کنید.

نگهداری از قطعات پلاستیکی

• هنگام تمیز کردن طلق‌های پلاستیکی چراغ‌ها، از بنزین، نفت سفید، الکل، رنگ، تینر، شوینده‌های اسیدی یا شوینده‌های قلیایی قوی استفاده نکنید.

در غیر این صورت این مواد شیمیایی ممکن است باعث بی‌رنگ شدگی یا آسیب‌دیدگی و سطوح و در نهایت ایجاد خسارت قابل توجه در عملکرد آن‌ها شود. در صورتی که قطعات پلاستیکی به طور ناخواسته در معرض هرکدام از این مواد شیمیایی قرار گرفتند، آن‌ها را بلافاصله با آب بشویید.

• در صورتی که قطعات پلاستیکی مثل سپرها و ناخواسته در معرض مایعات یا مواد شیمیایی مثل بنزین، روغن، مایع خنک‌کننده موتور یا مایع داخل مخزن قرار بگیرند، امکان مات شدگی، لکه شدن یا پوسته شدن رنگ آن‌ها وجود دارد. این گونه مایعات یا مواد شیمیایی را با استفاده از پارچه نرم بلافاصله تمیز کنید.

• در دمای بالای آب و فشار زیاد آن در کارواش‌ها بسته به نوع تجهیزات مورد استفاده در این بخش‌ها قابل دسترس هستند. در صورتی که نازل کارواش در فاصله بسیار نزدیک با خودرو قرار داشته باشد یا فقط در مدت زمان طولانی روی یک قسمت پاشیده شود، امکان تغییر

هشدار
رانندگی با ترمزهای خیس خطرناک است. افزایش مسافت توقف یا کشیده شدن خودرو به یک طرف در هنگام ترمزگیری می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. ترمزگیری سبک مشخص خواهد کرد آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته‌اند یا خیر.

نگهداری از رینگ آلومینیوم *

روی رینگ آلومینیومی چرخ، یک روکش محافظ وجود دارد. لازم است برای محافظت از این روکش، توجه خاصی داشته باشید.

احتیاط
از هیچ شوینده‌ای غیر از شوینده‌های ملایم استفاده نکنید. قبل از استفاده از هرگونه مواد شوینده، ترکیبات سازنده آن را بررسی کنید. در غیر این صورت، محصول ممکن است باعث ایجاد لکه یا مات شدن رینگ آلومینیوم می‌شود.

نکته
- از برس سیمی یا هیچ پاک‌کننده زبری روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید، همچنین از ترکیبات پولیش یا حلال برای این قسمت‌ها استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث آسیب دیدگی روکش شوند. - همیشه برای تمیز کردن چرخ‌ها از یک پارچه نرم یا اسفنج استفاده کنید. - با آب سرد یا ولرم به طور کامل چرخ‌ها را بشویید. همچنین بعد از رانندگی در مسیرهای نمکی یا پر گرد و غبار برای کمک به جلوگیری از پوسیدگی چرخ‌ها را تمیز کنید.



را تمیز کنید. کثیف ماندن این قسمت‌ها می‌تواند باعث بی‌رنگ شدگی، ایجاد لکه، ترک خوردگی یا پوسته شدن روکش شود و بعدها به سختی قابل پاک شدن باشد.

- نوشیدنی یا عطر
- گریس یا روغن
- گرد و خاک

نگهداری کمر بند ایمنی

۱. قسمت کثیف را با پارچه نرم خیسانده شده در ماده شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) و رقیق شده با آب تمیز کنید.
۲. با استفاده از پارچه تمیز خیسانده شده در آب تمیز، باقی مانده ماده شوینده را پاک کرده و آن را کاملاً تمیز کنید.
۳. قبل از جمع کردن کمر بندهای ایمنی که برای تمیز کاری بیرون کشیده شده‌اند، آن‌ها را کاملاً خشک کرده و از عدم وجود هرگونه رطوبت روی آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

شکل قطعات پلاستیکی یا آسیب دیدگی رنگ وجود دارد.

- از واکس حاوی ترکیبات ساینده (پولیش) استفاده نکنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی رنگ وجود دارد.
- به علاوه از ابزارهای برقی یا بادی برای استفاده از واکس استفاده نکنید. در غیر این صورت گرمای ناشی از اصطکاک می‌تواند باعث تغییر شکل قطعات پلاستیکی یا آسیب به رنگ شود.

مراقبت از قسمت‌های داخلی

هشدار
■ از پاشیدن آب در داخل اتاق خودرو خودداری کنید: پاشیدن آب در داخل اتاق خودرو خطرناک است زیرا تجهیزات برقی مثل سیستم صوتی و کلیدها ممکن است خیس شده و باعث بروز ایراد و آتش‌سوزی شود.

نکته
• با استفاده از الکل، مایع سفیده کننده یا حلال‌های آلی مثل تینر، بنزن و بنزین، قسمت‌های داخلی خودرو را تمیز نکنید. در غیر این صورت احتمال بی‌رنگ شدگی یا لکه شدن این قسمت‌ها وجود دارد. • محکم کشیدن برس زیر یا پارچه نامناسب می‌تواند باعث آسیب دیدگی شود.

هشدار
■ در صورت وجود فرسودگی در ظاهر کمر بند ایمنی یا هر گونه ساییدگی روی آن لازم است تا کارهای تعویض کمر بند ایمنی توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز انجام شود: در صورتی که کمر بند ایمنی تحت چنین شرایطی استفاده شود، نمی‌تواند به طور صحیح عمل کند و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت می‌شود.

در صورتی که قسمت‌های داخلی به خاطر وجود هر کدام از موارد زیر خاکی شدند، بلافاصله با استفاده از یک پارچه نرم آن



نگهداری روکش‌های چرمی

۱. با استفاده از جارو برقی، گرد و خاک و شن و ماسه را تمیز کنید.
۲. قسمت کثیف را با پارچه نرم خیس‌انده شده در ماده شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) و رقیق شده با آب تمیز کنید.
۳. با استفاده از پارچه تمیز خیس‌انده شده در آب تمیز، باقی مانده ماده شوینده را پاک کرده و آن را کاملاً تمیز کنید.
۴. با یک پارچه نرم و خشک رطوبت را پاک کرده و اجازه دهید تا قسمت‌های چرمی در سایه و در مکانی با تهویه مناسب خشک شوند. در صورتی که قسمت‌های چرمی بخاطر باران خیس شد، لازم است تا هر چه سریع‌تر رطوبت را از بین برده و آن را خشک کنید.



نکته

- از آنجایی که چرم توصیه شده، ماده طبیعی است، سطح آن یکنواخت نبوده و طبیعتاً دچار خراشیدگی، چروکیدگی و لکه می‌شود.
- به منظور حفظ کیفیت این قسمت‌ها تا حد امکان، نگهداری دوره‌ای سالی دو بار توصیه می‌شود.
- در صورتی که روکش‌های چرمی در معرض هر کدام از مواد زیر قرار گرفتند، آن‌ها را بلافاصله تمیز کنید.
- کثیف ماندن آن‌ها می‌تواند باعث فرسوگی پیش از موعد، ایجاد لکه یا کپک شود.
- هر گونه کثیفی یا شن و ماسه
- گریس یا روغن‌های مثل کرم دست



هشدار

■ از شوینده ملایم برای از بین بردن کثیفی روی کمربند ایمنی استفاده کنید: در صورت استفاده از حلال‌های آلی برای تمیز کردن کمربند ایمنی، امکان لکه شدن یا بی‌رنگ شدگی آن‌ها وجود دارد، همچنین این احتمال وجود دارد که آن‌ها به مرور دچار فرسودگی شده و در نتیجه نتوانند به طور کامل عملکرد خود را انجام دهند و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.



نکته

در صورت کثیف شدن کمربند ایمنی، آن‌ها را با دقت تمیز کنید. در صورت کثیف ماندن این قسمت‌ها، تمیز کردن آن‌ها در مراحل بعد دشوار خواهد شد و همین عامل روی جمع شدن نرم کمربند ایمنی تأثیر خواهد داشت.

نگهداری روکش‌های جنس وینیل

با استفاده از جارو برقی یا برس، گرد و خاک و کثیفی‌های روی روکش از جنس وینیل را پاک کنید. با استفاده از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم و روکش‌های وینیلی، کثیفی‌های روی این قسمت‌ها را پاک کنید.

نگهداری روکش‌ها

۱. قسمت کثیف را با پارچه نرم خیس‌انده شده در ماده شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) و رقیق شده با آب تمیز کنید.
۲. با استفاده از پارچه تمیز خیس‌انده شده در آب تمیز، باقی مانده ماده شوینده را پاک کرده و آن را کاملاً تمیز کنید.



امکان آسیب دیدگی سطح و باقی ماندن لکه‌های سفید خراشیدگی روی آن وجود دارد.

۱. قسمت آلوده را با پارچه نرم خیس شده با مواد شوینده ملایم و رقیق شده با آب (تقریباً ۵ درصد) تمیز کنید.
۲. با استفاده از پارچه خیس‌انده شده در آب تمیز، مواد شوینده باقی مانده را تمیز کرده و آن را کاملاً خشک کنید.

نگهداری صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی*

صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی روکش‌هایی دارند که مجهز به ورق‌های ضد گرد و خاک است. هنگام تمیزکاری، از پارچه‌ای با سطح زیر یا سخت و یا از مواد شوینده استفاده نکنید. به علاوه در صورت نفوذ حلال‌های شیمیایی به صفحه نمایشگر، باید بلافاصله آن‌ها را خشک کنید. ورق ضد گرد و خاک ممکن است آسیب دیده و روکش سطح دچار خراشیدگی شود. از یک پارچه نرم مثل پارچه مخصوص عینک برای تمیز کردن استفاده کنید.

نکته
استفاده از فشار هوا برای تمیز کردن ورق‌های ضد گرد و خاک توصیه می‌شود.

نگهداری تیریم داخلی خودرو

در صورت کثیف شدن بخش‌های داخلی مانند داشبورد، رودری‌ها یا قطعات

نکته
• الکل، مثل الکل موجود در مواد آرایشی یا اسپری موها • در صورت خیس شدن روکش‌های چرمی، فوراً با یک پارچه خشک، رطوبت را برطرف کنید. باقی ماندن رطوبت روی این سطوح ممکن است باعث ایجاد مشکلاتی مثل سفیدشدگی و چروکیدگی شود. • قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور خورشید مستقیم ممکن است باعث چروکیدگی و خراب شدن کیفیت آن‌ها شود. هنگام پارک خودرو در معرض نور خورشید مستقیم به مدت طولانی، با استفاده از سایبان‌ها، قسمت‌های داخلی را سایه کنید. • نباید در طولانی مدت محصولات ساخته شده از وینیل روی روکش چرمی باقی بماند. این مواد ممکن است روی کیفیت و رنگ چرم تأثیر داشته باشد. در صورتی که دمای اتاق بسیار گرم شود، وینیل باعث بی‌کیفیت شدن چرم و چسبندگی آن خواهد شد.

نگهداری قطعات پلاستیکی

احتیاط
از مواد پولیش استفاده نکنید. بسته به مواد سازنده محصول، این مواد می‌تواند باعث بی‌رنگ شدگی، ایجاد لکه، ترک خوردگی یا پوسته شدن روکش شوند.

نگهداری قسمت بالای داشبورد (پد نرم) مواد بسیار نرمی برای سطح پد نرم استفاده می‌شود. در صورتی که این سطح با پارچه خشک محکم مالیده شود،



احتیاط
■ از خراشیدن یا مالش شدید سطح داخلی شیشه خودداری کنید، زیرا ممکن است به سیم‌گرمایش شیشه عقب آسیب بزنند. ■ هنگام تمیز کردن بخش داخلی شیشه مجهز به المنت گرمایی، فقط از دستمال مرطوب با آب ولرم استفاده کرده و به آرامی عمل کنید. ■ از استفاده مستقیم شیشه‌پاک‌کن روی سیم گرمایش خودداری کنید، زیرا ممکن است به آن آسیب وارد کند.

تمیز کردن موکت و لاستیک زیرپایی

موکت‌ها و لاستیک زیرپایی باید فقط با آب و صابون ملایم تمیز شود.

هشدار
■ از پاک‌کننده‌های لاستیک مثل مواد پاک‌کننده یا براق‌کننده تأیر هنگام تمیز کردن موکت و لاستیک زیرپایی استفاده نکنید: تمیز کردن موکت و لاستیک زیرپایی با این مواد باعث سر خوردن لاستیک زیرپایی می‌شود. این عامل هنگام فشار دادن پدال گاز، ترمز یا کلاچ (گیربکس دستی) یا هنگام خارج شدن از خودرو یا سوار شدن آن ممکن است باعث ایجاد حادثه شود. بعد از بیرون آوردن لاستیک زیرپایی برای تمیز کردن، آن‌ها را مجدداً محکم نصب کنید.

ترژی‌نی، آن‌ها را با دستمال نرم و مرطوب تمیز کنید

در صورتی که برخی از قسمت‌ها نیاز به تمیز کاری در مراحل بعدی دارند، از مراحل زیر استفاده کنید:

۱. قسمت کثیف را با پارچه نرم خیس‌انده شده در ماده شوینده ملایم (تقریباً ۵ درصد) و رقیق شده با آب تمیز کنید.
۲. با استفاده از پارچه تمیز خیس‌انده شده در آب تمیز، باقی مانده ماده شوینده را پاک کرده و آن را کاملاً تمیز کنید.

نکته
■ هنگام تمیز کردن سطوح براق و قطعات فلزی مثل قسمت‌های آبیاری شده، خیلی دقت کنید، زیرا این قسمت‌ها می‌تواند به آسانی دچار خراشیدگی شوند.

تمیزکاری قسمت‌های داخلی شیشه‌ها

در صورتی که شیشه‌ها آغشته به روغن، گریس یا واکس شدند، آن‌ها را با شیشه پاک‌کن تمیز کنید. به دستور العمل قرار گرفته روی ظرف شیشه پاک‌کن توجه کنید.

احتیاط
■ از خراشیدگی قسمت داخلی شیشه جلوگیری کنید. این شرایط می‌تواند باعث آسیب دیدگی رشته‌های گرمایی و مسیر آنتن شوند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





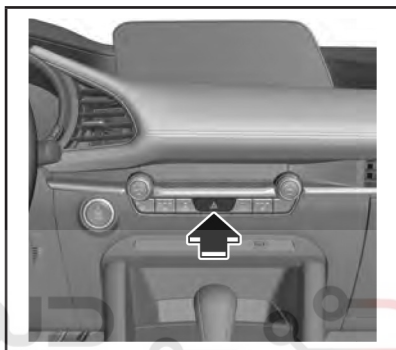
فصل ۶ - در صورت بروز ایراد

در صورت بروز ایراد.....	۴۷۸
توقف در شرایط اضطراری	۴۷۸
تایر پنچر.....	۴۷۸
تایر زاپاس و محفظه نگهداری ابزار	۴۷۸
تعویض تایر پنچر	۴۸۲
تمام شدن شارژ باتری	۴۹۱
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۴۹۱
روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری	۴۹۴
روشن کردن موتور در حالت خفگی	۴۹۴
روشن کردن خودرو از طریق هل دادن.....	۴۹۴
گرم شدن بیش از حد خودرو.....	۴۹۴
یدک‌کشی (بکسل) خودرو در شرایط اضطراری	۴۹۶
توضیحاتی در مورد یدک‌کشی (بکسل) خودرو	۴۹۶
قلاب بکسل	۴۹۸
چراغ‌های نشانگر / هشدار و بوق‌های هشدار.....	۴۹۹
در صورت روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ هشدار	۴۹۹
پیغام‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره.....	۵۱۴
فعال شدن بوق هشدار.....	۵۱۹
در صورت باز نشدن درب صندوق عقب	۵۲۵
در صورت کار نکردن صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی.....	۵۲۴
کار کردن برف پاک‌کن‌های شیشه با سرعت بالا.....	۵۲۷

در صورت بروز ایراد

توقف در شرایط اضطراری

هنگام توقف در جاده یا نزدیک به جاده در شرایط اضطراری همیشه باید از چراغ‌های هشدار خطر استفاده کنید.



چراغ‌های هشدار خطر به دیگر رانندگان هشدار می‌دهد که خودرو در حالت خطرناکی به لحاظ عبور و مرور قرار داشته و لازم است که آن‌ها هنگام نزدیک شدن به آن نهایت احتیاط را داشته باشند.



با فشار دادن چراغ فلاشر هشدار خطر، همه چراغ‌های راهنما به حالت چشمک‌زن در می‌آیند. چراغ‌های نشانگر هشدار خطر به طور همزمان در صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن در می‌آید.

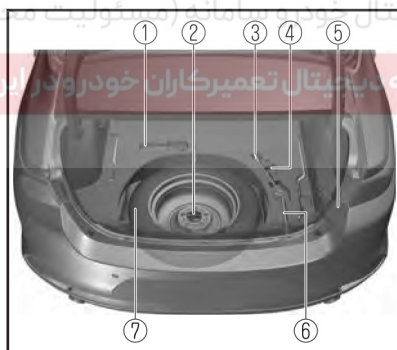
نکته
- چراغ‌های راهنما هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر کار نمی‌کنند. - در مورد استفاده از چراغ‌های هشدار خطر در هنگام پدک‌کشی (بکسل شدن خودرو)، مقررات محلی کشور خود را بررسی کنید تا این کار خلاف قانون نباشد.

تایر پنچر

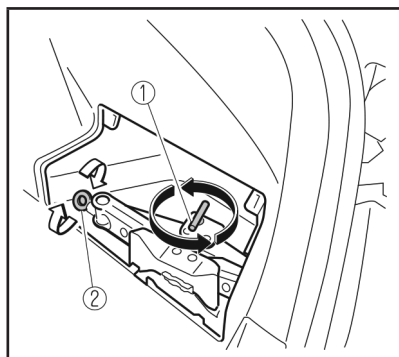
تایر زاپاس و محفظه نگهداری ابزار

لاستیک زاپاس و محفظه نگهداری ابزار

لاستیک زاپاس و ابزارها در موقعیت‌های نشان داده شده در شکل نگهداری می‌شوند.



- ۱- قلاب بکسل
- ۲- پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس
- ۳- اهرم جک
- ۴- پیچ نگهدارنده لاستیک پنچر
- ۵- جک
- ۶- آچار بکس
- ۷- لاستیک زاپاس



۱- پیچ

۲- قلاب جک

۲. جک را جدا کنید.



برای بستن جک

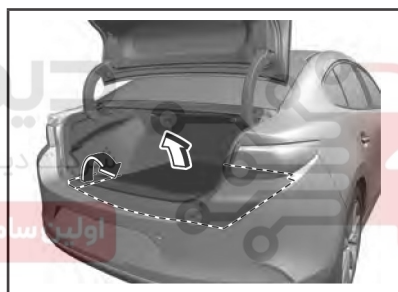
۱. در حالی که جهت قلاب جک، رو به جلو است، پیچ را داخل جک قرار داده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به طور موقت سفت شود.
۲. قلاب جک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- ۱- قلاب بکسل سرقت
- ۲- پیچ نگهدارنده تایر زاپاس
- ۳- پیچ نگهدارنده تایر پنچر
- ۴- اهرم جک
- ۵- جک
- ۶- تایر زاپاس
- ۷- آچار بکس

جک

برای باز کردن جک

۱. موکت صندوق عقب را بردارید.



۲. کاور را جدا کنید.



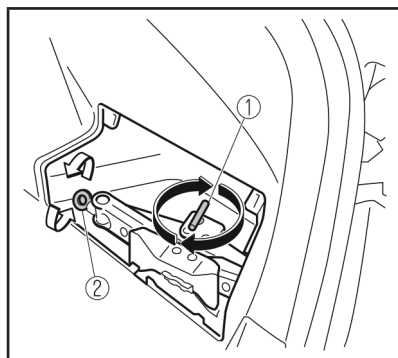
۳. پیچ را چرخانده و مهره جک را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



استفاده شود. تایرهای زاپاس نباید برای رانندگی‌های طولانی یا مدت زمان بلندی استفاده شوند.

⚠ هشدار
■ تایر زاپاس را روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های متحرک) نصب نکنید: رانندگی با تایر زاپاس که روی یکی از چرخ‌های متحرک جلو نصب شده باشد خطرناک است. در این شرایط کنترل خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. بدین ترتیب کنترل خودرو از دست شما خارج می‌شود، این شرایط روی جاده‌های برفی یا پوشیده از یخ تشدید شده و احتمال بروز حادثه وجود خواهد داشت. برای چرخ جلو از تایرهای معمولی استفاده کرده و تایر زاپاس را روی چرخ عقب نصب کنید.

⚠ احتیاط
■ هنگام استفاده از تایر زاپاس، پایداری در رانندگی در مقایسه با استفاده از تایرهای معمولی کمتر خواهد شد، پس با احتیاط رانندگی کنید. ■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی تایر زاپاس یا خودرو موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید: • با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. • از رانندگی روی موانع خودداری کنید. همچنین از استفاده کارواش اتوماتیک اجتناب کنید. قطر این تایر کوچکتر از تایرهای معمولی است، بنابراین فاصله آن تا زمین کمتر می‌شود. • از زنجیر چرخ روی این تایر استفاده نکنید زیرا به درستی روی آن قرار نخواهد گرفت.



۱- پیچ
۲- قلاب جک

۳. به طور کامل پیچ را بچرخانید تا جک محکم شود.

! نکته
در صورتی که جک کاملاً محکم نشود، در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد سر و صدا شود.

تعمیر و نگهداری

- همیشه جک را تمیز نگه دارید.
- اطمینان حاصل کنید که قطعات متحرک کثیف یا زنگ‌زده نیستند.
- اطمینان حاصل کنید که روزه پیچ به طور کافی روغن‌کاری شده باشد.

تایر زاپاس

مزدای شما مجهز به تایر زاپاس موقتی است. تایر زاپاس سبک‌تر و کوچک‌تر از تایرهای معمولی است و فقط برای استفاده در شرایط اضطراری طراحی شده و باید در مدت زمان بسیار کوتاهی

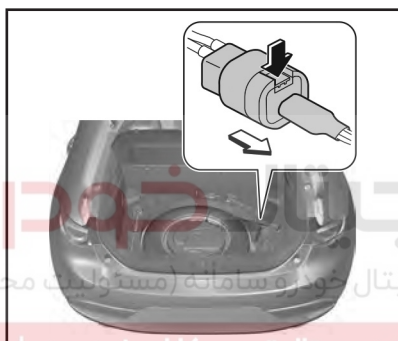


نکته
در صورتی که پیچ نگهدارنده تایر زاپاس قابل شل شدن نبود، لبه تایر را نگه داشته و آن را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.

احتیاط
- از هیچ تایر زاپاس خودروی دیگری استفاده نکنید، این تایر فقط برای خودروی شما طراحی شده است. - به طور همزمان فقط روی خودروی خود از یک تایر زاپاس استفاده کنید.

۱. (خودروهای مجهز به ساب ووفر)

کانکتور ساب ووفر را جدا کنید.



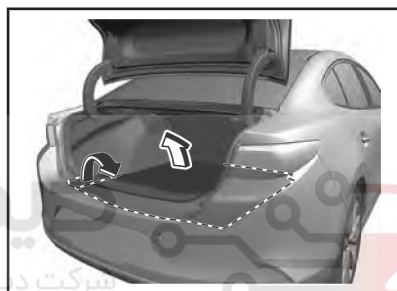
نکته
شاید لازم باشد که نیروی زیادی برای جدا کردن کانکتور داشته باشید. حتماً زبانه را محکم فشار دهید.

۲. (خودروهای مجهز به ساب ووفر)

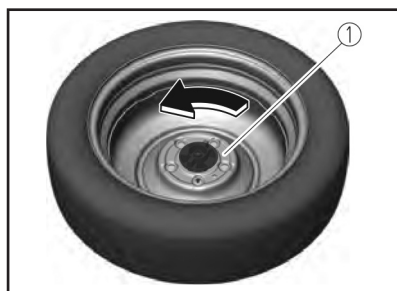
پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و ساب ووفر و تایر زاپاس را جدا کنید.

باز کردن تایر زاپاس

۱. موکت صندوق عقب را در بیاورید.



۲. پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را جدا کنید.



۱ - پیچ نگهدارنده تایر زاپاس



تعویض تایر پنچر

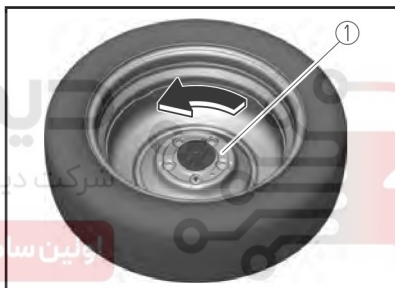
در صورت بروز ایراد

نکته	!
در صورت بروز شرایط زیر در حین رانندگی، معلوم می‌شود که تایر پنچر شده است.	
■ فرمانگیری دشوار می‌شود.	
■ خودرو بیش از حد تکان می‌خورد.	
■ خودرو به یک طرف کشیده می‌شود.	



۳. (خودروهای بدون ساب ووفر)

پیچ نگهدارنده تایر زاپاس را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و تایر زاپاس را جدا کنید.



۱- پیچ نگهدارنده تایر زاپاس

هشدار	!
■ برای تعویض تایر، حتماً دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:	
در صورتی که کار تعویض تایر به درستی انجام نشود، وضعیت خطرناک می‌شود.	
خودرو ممکن است از روی جک سر خورده و باعث آسیب دیدگی جدی شود. هیچ کدام از اعضای بدن نباید زیر خودرویی قرار داشته باشند که توسط جک بالا برده شده است.	
■ نباید در داخل خودرویی که زیر آن جک قرار دارد، سرنشینی وجود داشته باشد: حضور افراد در خودرویی که توسط جک نگه داشته شده خطرناک است. در این شرایط امکان افتادن خودرو از روی جک و بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد.	

نکته	!
در صورتی که پیچ نگهدارنده تایر زاپاس قابل شل شدن نبود، لبه تایر را نگه داشته و آن را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیچ نگهدارنده تایر زاپاس بچرخد.	

محکم کردن تایر زاپاس

مراحل بستن تایر زاپاس برعکس مراحل باز کردن است. بعد از بستن، از محکم بودن تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید.



هنگام مسدود کردن چرخ در حد امکان، از بلوک سنگی یا چوبی با اندازه مناسب استفاده کنید تا تایر را در جای خود نگه دارید.

باز کردن تایر پنچر

هشدار
■ هنگام جک زدن خودرو، همیشه اهرم تعویض دنده را در حالت I یا R (در خودروهای مجهز به گیر بکس دستی) یا در حالت P (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، سپس از ترمز پارک استفاده کرده و بلوک مانع چرخ را در موقعیت مخالف تایر پنچر شده قرار دهید. تعویض تایر پنچر بدون استفاده از بلوک‌های مانع خطرناک است زیرا ممکن است خودرو حرکت کرده و از روی جک بیفتد، حتی در شرایطی که اهرم تعویض دنده در خودروهای مجهز به گیربکس دستی در حالت I یا R قرار داشته و یا در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در حالت P قرار داشته باشد که این شرایط می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

۱. در صورتی که خودروی شما مجهز به قالیپاق است، با استفاده از قسمت منحنی اهرم جک، قالیپاق را در بیاورید.

نکته
قبل از استفاده از جک از روغن‌کاری مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

الیه سمت راست مسیر پارک کرده و از ترمز پارک استفاده نمایید.

۲. خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را در حالت پارک (P) و خودرو مجهز به گیربکس دستی را در حالت دنده عقب (R) یا I قرار داده و موتور را خاموش کنید.

۳. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

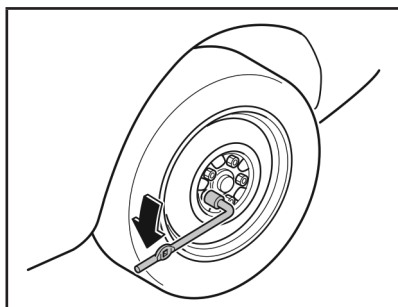
۴. لازم است تا همه سرنشینان از خودرو خارج شوند و خودرو دور از منطقه عبور و مرور پارک شود.

۵. هر گونه باری که در خودرو قرار دارد از جمله جک، ابزارها و تایر زاپاس را بیرون بیاورید (صفحه ۳-۷).

۶. چرخ را به صورت مورب در مقابل تایر پنچر بگذارید. برای انسداد چرخ، در قسمت جلو و عقب تایر از بلوک مانع چرخ استفاده کنید.



نکته
قبل از استفاده از جک از روغن‌کاری مناسب آن اطمینان حاصل کنید.

**نکته**

در صورتی که خودرو مجهز به مهره‌های چرخ ضد سرقت سفارشی بود، برای باز کردن قفل مهره هر چرخ به کلید مخصوصی نیاز است.

**نکته**

قسمت انتهایی اهرم جک را بین چرخ و قالباق قرار دهید چون در غیر این صورت درآوردن آن بسیار دشوار خواهد شد.

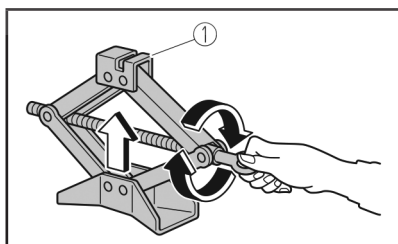
**احتیاط**

شیار قرار گرفته روی قالباق چرخ را هنگام نصب با پایه والو تراز کنید.



۱- شیار

۲- والو تایر



۱- سر جک

۵. جک را در نزدیک‌ترین محل جک زدن به تایر در حال تعویض قرار دهید و سر جک را کاملاً زیر محل جک زدن قرار دهید.

در صورت تراز نبودن مناسب قالباق چرخ احتمال بروز آسیب‌دیدگی در طول نصب وجود دارد.

۲. مهره‌های چرخ را با یک بار چرخاندن در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت شل کنید، اما لازم نیست که مهره‌ها را در بیاورید تا تایر کاملاً از روی زمین بلند شود.



هشدار

■ فقط از محل‌های جک زدن جلو و عقب جک زدن توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید:

تلاش برای جک زدن زیر خودرو در موقعیت‌هایی غیر از موقعیت‌های توصیه شده در این دفترچه راهنما خطرناک است. خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد و باعث آسیب دیدگی فرد یا حتی فوت او شود. فقط از محل‌های جک زدن جلو و عقب استفاده کنید که در این دفترچه راهنما توصیه شده است.

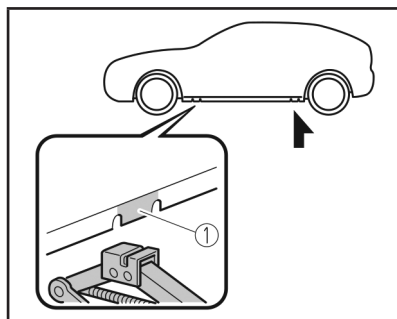
■ از جک زدن خودرو در موقعیتی غیر از محل مشخص شده خودداری کنید، همچنین از قرار دادن اجسام روی جک یا زیر آن پرهیز کنید:

جک زدن خودرو در موقعیتی غیر از محل مشخص شده یا قرار دادن اجسام روی جک یا زیر آن خطرناک است زیرا می‌تواند باعث تغییر شکل بدنه خودرو شود یا اینکه امکان سر خوردن خودرو از روی جک و بروز حادثه وجود خواهد داشت.

■ فقط از جکی استفاده کنید که داخل خودرو قرار گرفته شده است:

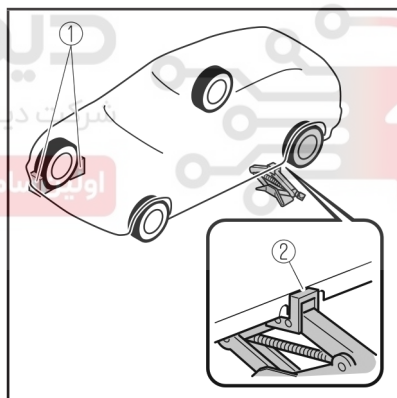
استفاده از جکی که برای خودرو طراحی نشده خطرناک است. ممکن است در این شرایط خودرو از روی جک سر خورده و باعث آسیب دیدگی جدی شود.

■ هیچ وقت زیر جک جسمی را قرار ندهید: جک زدن خودرو در هنگام قرار گرفتن جسمی در زیر جک خطرناک است. در این شرایط جک ممکن است سر بخورد و باعث آسیب دیدگی جدی فرد یا خودرو شود.



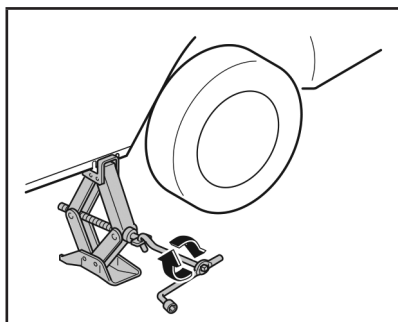
۱- محل جک زدن

۶. با چرخاندن پیچ با دستتان همچنان سر جک را بالا بدهید تا در نهایت سر جک در محل جک زدن قرار گرفته شود.



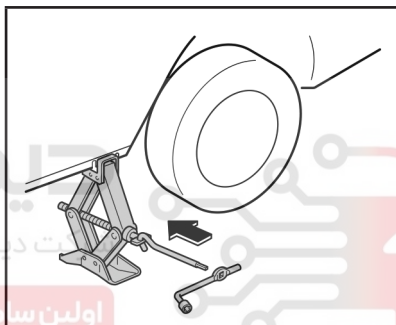
۱- بلوک‌های مانع چرخ

۲- محل جک زدن



نکته
هنگام بالا بردن سر جک در محل جک زدن و تراز کردن شیار در سر جک با ریل زیر بدنه خودرو، قسمت بالایی سر جک با قسمت زیر بدنه خودرو تماس پیدا می‌کند، بدون اینکه ریل تماسی با پایین شیار داشته باشد.

۷. اهرم جک را در جای خود قرار داده و آچار بکس را به جک وصل کنید.



۸. اهرم جک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و خودرو را تا حدی بلند کنید که بتوانید تایر زاپاس را نصب کنید. قبل از باز کردن مهره‌ها از محکم بودن خودرو در موقعیت خود اطمینان حاصل کرده و مطمئن شوید که از روی جک سر نخورده و حرکت نمی‌کند.

هشدار

■ از بالا بردن بیش از حد خودرو، خودداری کنید:

جک زدن خودرو و بالا بردن بیش از حد آن خطرناک است زیرا ممکن است باعث تکان خودرو و بروز حادثه شود.

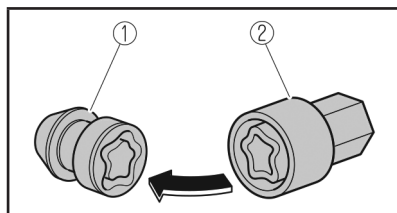
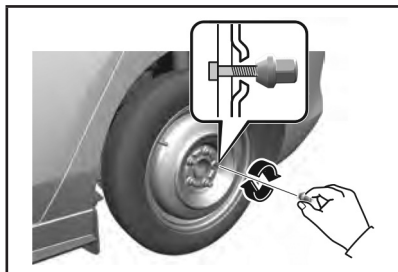
■ هنگامی که زیر خودرو جک زده شده از روشن کردن موتور آن یا تکان دادن خودرو خودداری کنید:

روشن کردن موتور یا تکان دادن خودرو در حالی که روی جک قرار دارد خطرناک است زیرا می‌تواند باعث سرخوردن خودرو از روی جک و بروز حادثه شود.

■ از رفتن زیر خودرویی که جک زده شده خودداری کنید:

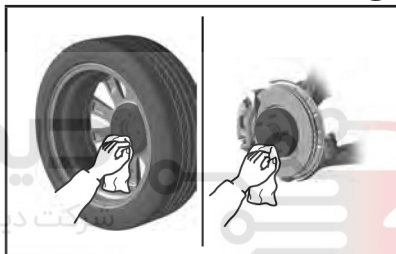
رفتن به زیر خودرویی که روی جک قرار دارد خطرناک است زیرا در صورت سر خوردن جک می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

۹. با چرخاندن مهره‌های چرخ در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت آن‌ها را باز کنید و سپس چرخ و درپوش وسط را باز کنید.



نصب تایر زاپاس

• هرگونه کثیفی و آلودگی را از سطوح نصب چرخ و تویی را با یک پارچه پاک کنید، این قسمت‌ها شامل پیچ‌های تویی می‌شوند.



هشدار

■ از به کار بردن روغن یا گریس روی پیچ و مهره‌ها خودداری کنید و مهره‌ها را بیش از گشتاور سفت کردن توصیه شده محکم نکنید:

به کار بردن روغن یا گریس برای مهره‌ها و پیچ‌های چرخ خطرناک است. در حین رانندگی ممکن است مهره‌های شل شده و باعث در آمدن تایر شود و در نهایت حادثه جدی اتفاق بیفتد. به علاوه در صورتی که پیچ و مهره‌ها بیش از حد ضرورت سفت شوند، امکان آسیب دیدگی آن‌ها وجود دارد.

هشدار

■ قبل از تعویض یا جابجایی تایرها از تمیز بودن سطوح نصب چرخ، مهره‌های تویی اطمینان حاصل کنید: هنگام جابجایی یا تعویض تایر، پاک نکردن هرگونه کثیفی و آلودگی خطرناک است. مهره‌های در حین رانندگی ممکن است شل شده و باعث در رفتن تایر و بروز حادثه می‌شود.

- اهرم جک را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت با استفاده از آچار بکس چرخانده و خودرو را پایین بدهید.
- آچار چرخ را برای سفت کردن مهره‌ها به ترتیب نشان داده شده استفاده کنید.



• تایر زاپاس را نصب کنید.

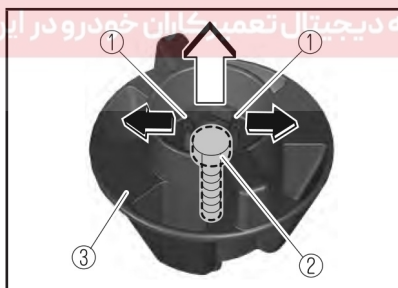
• مهره‌ها را طوری که لبه مورب آن به سمت داخل باشد نصب کرده و با دست سفت کنید.



- تایر آسیب دیده را با استفاده از روش زیر در خودرو محکم کنید.

(خودروهای مجهز به پیچ نگهدارنده تایر پنچر)

۱. هنگام باز کردن تایر زاپاس و باز کردن پیچهای نگهدارنده تایر، بستهای قرار گرفته روی پیچ نگهدارنده تایر را جدا از هم قرار دهید.



۱ - بستها

۲ - پیچ سفت کردن تایر زاپاس

۳ - پیچ نگهدارنده تایر زاپاس

۲. پیچ سفت کردن تایر پنچر را از موقعیت نگهداری شده جدا کرده و آن را در محل پیچ نگهدارنده تایر زاپاس باز شده قرار دهید.

در صورتی که از مقدار سفت کردن مهرهها مطمئن نیستید، برای بررسی بیشتر به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

گشتاور سفت کردن مهره

۱۰۸_۱۴۷ (۱۲-۱۴ / ۸۰-۱۰۸)	N.m (kgf.m,) ft.lbf
-----------------------------	-------------------------



هشدار

- همیشه مهرهها را محکم و با روش صحیح سفت کنید:
- سفت کردن نادرست یا ناکافی مهرههای خطرناک است. در این شرایط ممکن است چرخ شل شده یا در بیابید. این عامل می‌تواند باعث از بین رفتن کنترل خودرو و بروز حادثه شود.
- از نصب مجدد مهرههای باز شده یا تعویض آنها با مهرههای متریک با همان پیکربندی قبلی اطمینان حاصل کنید:

از آنجایی که پیچهای چرخ و مهرهها در مزدا مجهز به رزوههای متریک هستند، استفاده از مهرههای دیگر روی پیچهای متریک خطرناک است و همین عامل باعث آسیب رسیدن به پیچهای چرخ و سفت نشدن چرخ شده و ممکن است باعث سر خوردن چرخ و بروز حادثه شود.

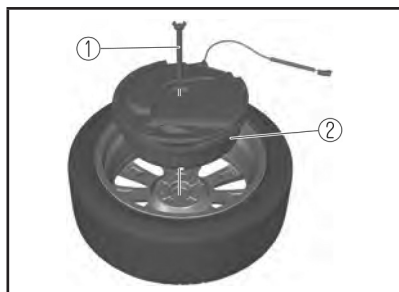
- (خودروهای مجهز به رینگ آلومینیومی) با ضربه زدن از قسمت پشت چرخ با استفاده از آچار چرخ در پوش وسط را جدا کنید.

- تایر آسیب دیده را در صندوق عقب

قرار دهید. ۴۸۸



۲. تایر آسیب دیده را با استفاده از پیچ نگهدارنده تایر پنچر در خودرو محکم کنید.



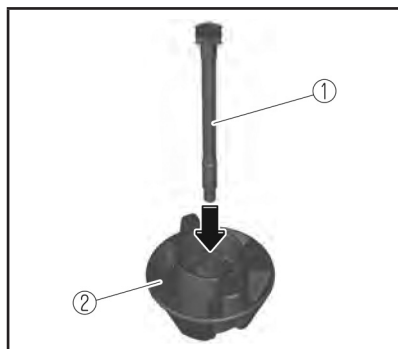
۱- پیچ نگهدارنده تایر پنچر
۲- ساب ووفر

(خودروهای بدون پیچ نگهدارنده تایر پنچر)

۱. تایر آسیب دیده را با استفاده از پیچ نگهدارنده تایر زاپاس محکم کنید، این پیچ هنگام باز کردن تایر زاپاس باز شده است.



• موکت صندوق عقب را روی تایر آسیب دیده قرار دهید.



۱- پیچ سفت کردن تایر پنچر
۲- پیچ نگهدارنده تایر زاپاس

نکته
پیچ بلندتر برای نگه داشتن تایر پنچر و پیچ کوتاه‌تر برای نگه داشتن تایر زاپاس استفاده می‌شود. هنگام نصب پیچ به طول آن توجه داشته باشید.

۳. تایر آسیب دیده را با استفاده از پیچ نگهدارنده تایر پنچر در خودرو محکم کنید.



(خودروهای مجهز به پیچ نگهدارنده تایر پنچر)

۱. پیچ سفت کردن تایر پنچر را از موقعیت نگهداری آن باز کنید.



۱- شیار
۲- والو تایر

	احتیاط
همیشه شیار قرار گرفته روی قالباق چرخ را با والو چرخ تراز کنید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی قالباق چرخ و والو تایر وجود دارد.	



(درپوش وسط)

۱. درپوش وسط را با سوراخ وسط چرخ تراز کنید و درپوش وسط را روی چرخ نصب نمایید.

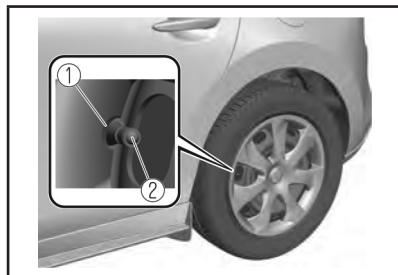


- بلوک‌های چرخ را جدا کرده و آن را در قسمت ابزارها و جک قرار دهید.
- فشار باد تایر را بررسی کنید.
- هرچه سریع‌تر برای تعمیر یا تعویض تایر پنچر اقدام کنید.
- ۱. بعد از تعمیر یا تعویض تایر پنچر، رینگ چرخ را نصب کنید (در خودروهای مجهز به رینگ استیل) یا در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی درپوش وسط را نصب کنید، این کار را با استفاده از مراحل زیر انجام دهید.

(رینگ چرخ)

۱. شیار قرار گرفته روی قالباق چرخ را با والو تایر چرخ تراز کرده و قالباق را روی چرخ نصب کنید.

	هشدار
■ از رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها مناسب نیست اجتناب کنید: رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها مناسب نیست خطرناک است. تایرهای این چنینی می‌توانند روی کنترل خودرو تأثیر داشته و باعث بروز حادثه شوند. هنگامی که فشار باد تایرها را به صورت منظم بررسی می‌کنید، فشار باد تایر زاپاس را هم بررسی نمایید.	





هشدار
 اقدامات احتیاطی زیر را به دقت رعایت کنید: به منظور اطمینان از ایمنی و نگهداری صحیح باتری، اقدامات احتیاطی زیر را به دقت قبل از استفاده از باتری یا بررسی آن بخوانید.  شعله و هر گونه جرقه را از باتری بدون حفاظ دور نگهدارید و اجازه ندهید که ابزارهای فلزی با قطب مثبت (+) یا منفی (-) هنگام کار در نزدیکی باتری تماس داشته باشند. همچنین اجازه ندهید که قطب مثبت (+) با بدنه خودرو تماس داشته باشد: وجود هر گونه شعله و جرقه‌ای نزدیک به باتری بدون حفاظ خطرناک است. گاز هیدروژن در طول عملکرد عادی باتری تولید شده و همین عامل می‌تواند باعث بروز حادثه و انفجار باتری شود. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی و آسیب دیدگی جدی شود. هر گونه شعله‌ای مثل شعله سیگار و فندک را دور از باتری نگه دارید.  در حین شارژ باتری یا اضافه کردن مایع باتری، هر گونه شعله یا جرقه‌ای را دور از باتری نگه دارید، زیرا از باتری در حین کار گاز هیدروژن تولید می‌شود: وجود هر گونه شعله و جرقه‌ای نزدیک به باتری بدون حفاظ خطرناک است. گاز هیدروژن در طول عملکرد عادی باتری تولید شده و همین عامل می‌تواند باعث بروز حادثه و انفجار باتری شود. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی و آسیب دیدگی جدی شود. هر گونه شعله‌ای مثل شعله فندک یا سیگار را دور از باتری نگهدارید.

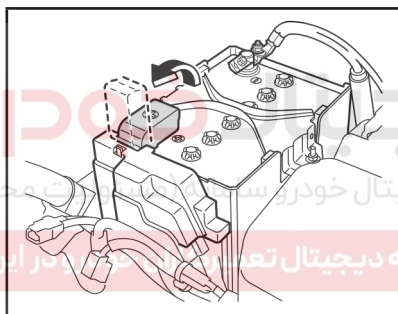
نکته
 به منظور جلوگیری از ایجاد سر و صدا توسط جک و ابزار، آن‌ها را به روش صحیحی نگهداری کنید.

تمام شدن شارژ باتری روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

در صورتی که کار روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی به درستی انجام نشود، شرایط خطرناکی ایجاد می‌شود. بنابراین با دقت مراحل زیر را دنبال کنید. در صورتی که در مورد روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی اطمینان ندارید، به شما اکیداً توصیه می‌کنیم که برای انجام کار به متخصصان واجد شرایط مراجعه کنید.

نکته
از خودروهای مجهز به سیستم هیبریدی M به عنوان خودروی کمکی خودداری کنید

۱. خودروی کمکی را به گونه‌ای حرکت دهید که باتری آن تا حد امکان نزدیک به باتری خودرو باشد.
۲. اطمینان حاصل کنید که برق چراغ‌های جلو و تهویه مطبوع خاموش باشد.
۳. روکش باتری را بردارید.



۴. موتور خودروی کمکی را خاموش کرده و کابل‌های باتری کمکی را به ترتیب زیر محکم وصل کنید.
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌های باتری کمکی محکم وصل شده‌اند، به طوری که به خاطر لرزش موتور جدا نمی‌شوند.

هشدار
■ باتری یخ زده یا باتری که مقدار مایع داخل آن کم است را با استفاده از باتری کمکی روشن نکنید: روشن کردن خودرویی که باتری آن یخ زده یا سطح مایع داخل باتری پایین است، خطرناک است. این کار ممکن است باعث انفجار یا پارگی باتری و در نهایت بروز آسیب دیدگی جدی شود. ■ کابل منفی باتری را دور از باتری به نقطه اتصال بدنه مناسبی وصل کنید: وصل کردن قسمت انتهایی کابل کمکی دوم به ترمینال منفی (-) باتری بدون شارژ خطرناک است. فقط یک جرقه می‌تواند باعث انفجار گاز اطراف باتری و آسیب دیدگی جدی شود. ■ کابل‌های باتری کمکی را دور از قطعات متحرک قرار دهید: وصل کردن کابل باتری در نزدیکی قطعات متحرک یا روی آن (مثل فن خنک‌کننده، بست) خطرناک است. هنگام روشن شدن موتور، ممکن است کابل گیر کرده و باعث بروز آسیب دیدگی جدی شود.

احتیاط
فقط از سیستم کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. در صورت استفاده از سیستم دیگری برای تعمیر منبع تغذیه ۲۴ ولتی، امکان آسیب دیدگی استارت ۱۲ ولتی، سیستم استارت و دیگر قطعات برقی وجود دارد (۲ باتری ۱۲ ولتی به صورت سری یا یک دینام ۲۴ ولتی وجود دارد).



قطب اول

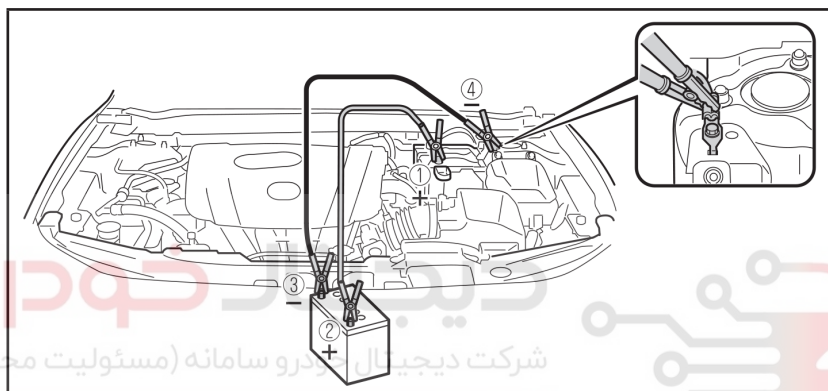
① ترمینال مثبت (+) را روی باتری بدون شارژ قرار دهید.

② ترمینال مثبت (+) روی باتری خودروی کمکی قرار دهید.

قطب دوم

③ ترمینال منفی (-) را روی باتری خودروی کمکی قرار دهید.

④ با توجه به شکل ارائه شده در زیر موقعیت قطب‌ها را مشخص کنید (به ترمینال منفی (-) باتری وصل نشوید)



۵. موتور خودروی کمکی را روشن کرده و به موتور به صورت درجا گاز بدهید.

۶. موتور خودرو را روشن کنید. باید حدود ۳ دقیقه موتور کار کند تا به طور موقتی باتری خودرو شارژ شود.

۷. کابل‌های باتری کمکی را برعکس ترتیب اتصال آن‌ها جدا کنید.

۸. روکش باتری را نصب کنید.

۹. هر چه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



روشن کردن خودرو از طریق هل دادن

با هل دادن خودرو را روشن نکنید.

هشدار
⚠️ ■ برای روشن کردن خودرو، هیچ وقت آن را بکسل نکنید: بکسل کردن خودرو برای روشن کردن آن خطرناک است. خودرویی که بکسل شده هنگام روشن شدن موتور می‌تواند به طور ناگهانی به جلو حرکت کند و باعث برخورد دو خودرو شود. در این شرایط ممکن است سرنشینان هم آسیب ببینند.

احتیاط
⚠️ خودرویی که مجهز به گیربکس دستی است را به روش هل دادن روشن نکنید. این شرایط می‌تواند باعث آسیب دیدگی سیستم کنترل انتشار سوخت شود.

نکته
❗ با هل دادن نمی‌توانید خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را روشن کنید.

گرم شدن بیش از حد

در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، گرم شدن بیش از حد را نشان دهد و نشانگر هشدار بالابودن دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شود، خودرو توان خود را از دست داده یا اینکه صدای بلندی می‌شنوید، در این شرایط احتمالاً موتور خیلی داغ شده است.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن موتور در حالت خفگی

در صورتی که موتور نتواند روشن شود، ممکن است آب گرفته باشد (یعنی در موتور سوخت بیش از حدی وجود داشته باشد).

این مراحل را رعایت کنید:

- اگر موتور ظرف مدت ۵ ثانیه بعد از استارت اول روشن نشد، ۱۰ ثانیه صبر کرده و سپس مجدداً امتحان کنید.
 - اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک فعال است.
 - پای خود را روی پدال گاز فشار داده و نگه دارید.
 - پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) یا ترمز (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) را فشار داده و سپس کلید استارت را فشار دهید. در صورت روشن شدن موتور، بلافاصله پدال گاز را رها کنید زیرا سرعت موتور به طور ناگهانی زیاد می‌شود.
 - در صورتی که موتور روشن نشد، بدون فشار دادن پدال گاز، استارت بزنید.
- در صورتی که با استفاده از مراحل قبل، موتور باز هم روشن نشد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۳. از ترمز پارک استفاده کنید.

۴. تهویه مطبوع را خاموش کنید.

۵. بررسی کنید که آیا بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور بیرون می‌ریزد یا نه.

در صورت بیرون آمدن بخار از محفظه موتور کارهای زیر را انجام دهید:

نزدیک به قسمت جلوی خودرو نروید. موتور را خاموش کنید. انقدر صبر کنید تا بخار کاملاً از بین برود و سپس درب موتور را باز کرده و موتور را روشن کنید.

در صورتی که بخار و مایع خنک‌کننده از محفظه موتور بیرون نیامدند:

درب موتور را باز کرده و موتور را در حالت درجا بکار بیاندازید تا در نهایت موتور خنک

ماند. حیات تعمیرکاران خودرو در ایران



احتیاط

اگر در حین کار کردن موتور، فن خنک‌کننده کار نکرد، دمای موتور افزایش خواهد یافت. در این شرایط موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

۶. اطمینان حاصل کنید که فن خنک‌کننده در حال کار کردن است، سپس بعد از پایین آمدن دما، موتور را خاموش کنید.

۷. هنگام خنک شدن، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده، نشستی آن



هشدار

 خودرو را به مکان امنی برده و کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید و قبل از کار در نزدیکی فن خنک‌کننده، از کار نکردن فن اطمینان حاصل کنید:

کار کردن در نزدیکی فن خنک‌کننده هنگام کار کردن فن خطرناک است. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا برود، فن می‌تواند عمل کند. حتی اگر موتور خاموش باشد و دمای محفظه موتور بالا می‌رود. در این شرایط امکان برخورد با فن و آسیب دیدگی جدی وجود دارد.



هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درپوش سیستم خنک‌کننده را باز نکنید:

هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور، مایع خنک‌کننده و بخار ناشی از آن بسیار داغ بوده و ممکن است تحت فشار به بیرون پرتاب شود و باعث بروز آسیب دیدگی جدی گردد.

بعد از اینکه دیگر بخاری از موتور بیرون نیامد، درب موتور را باز کنید:

بخار بیرون آمده از موتور بسیار داغ و خطرناک است. بخار بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث سوختگی جدی شود.

در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، گرم شدن بیش از حد را نشان دهد و نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده نمایش داده شود، کارهای زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را به روش ایمن به کنار جاده برده و در منتهی الیه سمت راست پارک کنید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس



⚠ احتیاط
در صورتی که موتور همچنان بیش از حد داغ بود یا پشت سر هم داغ شد، برای بررسی بیشتر سیستم خنک‌کننده به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. موتور می‌تواند در صورت عدم انجام تعمیرات مربوطه به صورت جدی آسیب ببیند.

را از قسمت رادیاتور و شلنگ‌ها بررسی کنید.

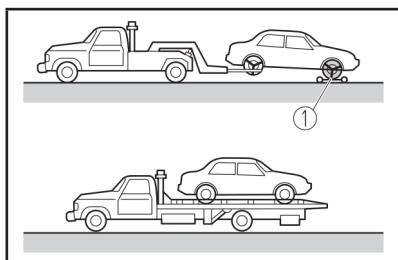
در صورت پیدا کردن نشتی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگر، یا در صورتی که مایع خنک‌کننده هنوز نشتی داشت: موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

یدک‌کشی (بکسل) خودرو در شرایط اضطراری

توضیحاتی در مورد یدک‌کشی (بکسل) خودرو

توصیه می‌کنیم که یدک‌کشی فقط توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز یا سرویس‌های یدک‌کش تخصصی انجام شود.

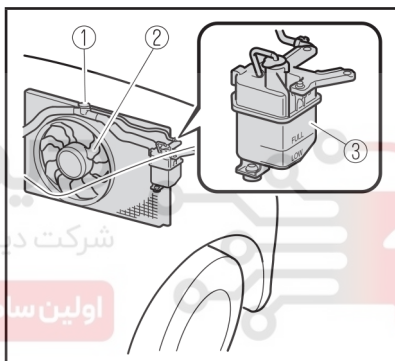
برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو، لازم است تا به روش صحیحی بالا آورده شده و یدک‌کشی شود. هنگام یدک‌کشی جابجایی صحیح خودرو برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی سیستم قدرت ضروری است. لازم است به قوانین دولت و منطقه مربوطه توجه شود.



۱- تریلی‌های چرخ

خودروی FWD (که موتور به محور جلو منتقل و چرخ‌های جلویی خودرو را به

SKYACTIV-G ۲٫۰



۱- درپوش سیستم خنک‌کننده

۲- فن خنک‌کننده

۳- مخزن مایع خنک‌کننده

در صورتی که ایرادی پیدا نشد، و روشن بود و هیچ نشتی پیدا نشد: در صورت نیاز با احتیاط مایع خنک‌کننده را اضافه کنید (به صفحه ۱۹-۶) مراجعه کنید.



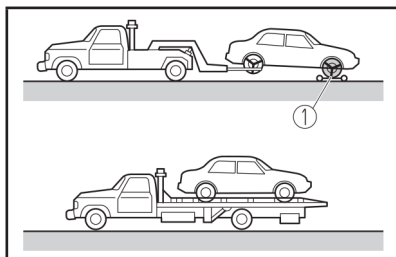
⚠ احتیاط

■ خودرو را در حالی که قسمت جلوی آن رو به عقب است و چرخ‌های محرک در آن روی زمین قرار دارد، یدک‌کشی نکنید. این شرایط ممکن است باعث آسیب دیدگی داخلی گیربکس شود.

■ با تجهیزات یدک‌کش از نوع کششی خودرو را یدک‌کشی نکنید. این عامل می‌تواند باعث آسیب دیدگی خودرو شود. از یدک‌کش‌هایی با کامیون کفی یا بالابر چرخ استفاده کنید.



■ در صورتی که ترمز پارک هنگام یدک‌کشی خودرو نتواند غیرفعال شود، در صورتی خودرو را جابجا کنید که همه چرخ‌های جلو و عقب آن از روی زمین بالا آورده شده باشند (طبق شکل). در صورتی که بدون بالا آوردن چرخ‌ها از روی زمین خودرو یدک‌کشی شود، سیستم ترمز آن می‌تواند آسیب ببیند.



۱- ترولی‌های چرخ

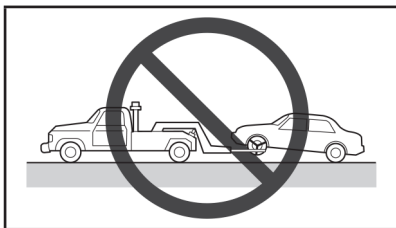
گردش در می‌آورد).

چرخ‌های محرک خودرو باید از روی زمین بلند شود (چرخ‌های جلو). در صورتی که آسیب دیدگی بیش از حد باشد یا شرایط مانع از انجام این کار شود، باید از ترولی‌های چرخ استفاده کنید.

هنگام یدک‌کشی خودروی FWD با چرخ‌های عقبی که روی زمین قرار دارد، ترمز پارک را غیرفعال کنید. خودروی AWD یدک‌کشی شده باید همه چرخ‌هایش از روی زمین بلند شود.

⚠ هشدار

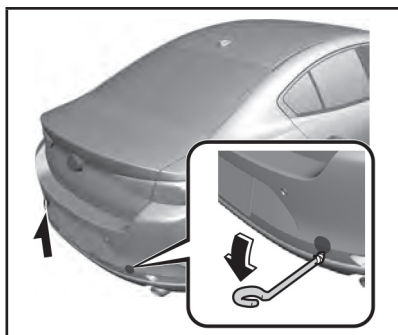
■ همیشه خودروی AWD را به گونه‌ای یدک‌کشی کنید که هر ۴ چرخ آن روی زمین قرار نداشته باشد: یدک‌کشی AWD در شرایطی که چرخ‌های جلو یا عقب آن روی زمین باشد خطرناک است زیرا سیستم انتقال قدرت ممکن است آسیب ببیند یا اینکه خودرو از یدک‌کش جدا شده و امکان بروز حادثه وجود دارد. در صورتی که سیستم انتقال قدرت آسیب ببیند، جابجایی خودرو باید روی یدک‌کش با کامیون کفی انجام شود.





قلاب بکسل

عقب



احتیاط

از به کار بردن نیروی بیش از حد خودداری کنید زیرا امکان آسیب دیدگی درپوش یا خراشیدگی سطح رنگی سپر وجود دارد.



نکته

به طور کامل درپوش را باز کرده و آن را در جایی قرار دهید که گم نشود.

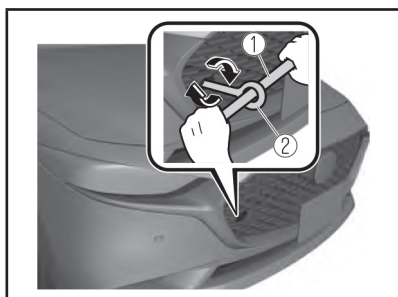


احتیاط

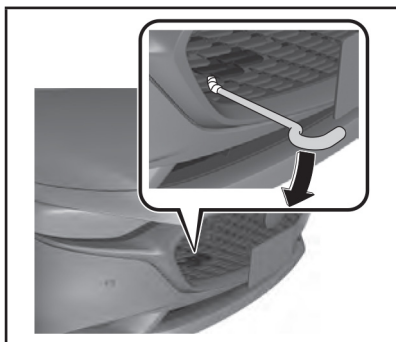
برای بکسل خودرو از قلاب جلو و عقب استفاده نکنید.
آنها فقط برای نگهداشتن خودرو به منظور جابجایی در حمل و نقل طراحی شده اند.
استفاده از این قلاب ها برای اهداف دیگر می تواند منجر به آسیب دیدگی خودرو شود.

۱. قلاب بکسل را باز کرده و آچار چرخ را از محفظه بار بیرون بیاورید (صفحه ۷-۳).
۲. سر پیچ گوشتی دوسو یا ابزار مشابه را با پارچه نرمی بپوشانید تا از آسیب دیدگی قسمت رنگ سپر جلوگیری کنید و سپس درپوش قرار گرفته روی سپر جلو یا عقب را باز کنید.

جلو



- ۱- آچار چرخ
- ۲- قلاب بکسل





عقب

در صورت بروز ایراد

نشده یا مجدداً روشن یا به حالت چشمک‌زن در بیاید، باید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

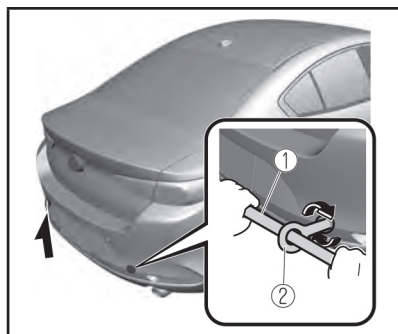
اطلاعات دقیق در مورد بعضی از هشدارها را می‌توانید در صفحه نمایشگر وسط یا صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره در صفحه کیلومتر مشاهده کنید.

صفحه نمایشگر وسط

۱. "Information" (اطلاعات) در صفحه اصلی را انتخاب کنید.

۲. "Vehicle Status Monitor" (مانیتور وضعیت خودرو) را انتخاب کنید.

۳. هشدار مورد نظر را انتخاب کرده تا جزئیات دقیق آن را ببینید.



۱- آچار چرخ

۲- قلاب بکسل

۴. سیم بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.

احتیاط	شرکت
در صورتی که قلاب بکسل محکم سفت نشده باشد، ممکن است شل شده یا هنگام بکسل خودرو از سپر جدا شود. اطمینان حاصل کنید که قلاب بکسل محکم به سپر بسته شده است.	



نکته

با حرکت کلید اصلی صفحه نمایشگر به سمت چپ در جین قرار داشتن صفحه نمایشگر وسط روی صفحه اصلی، می‌توانید هشدار فعلی مربوطه را نمایش دهید.

صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره

۱. کلید INFO روی کلیدهای غریبک فرمان را فشار دهید تا صفحه مربوط به نمایش هشدار نمایش داده شود.

چراغ‌های نشانگر/ هشدار و بوق‌های هشدار

در صورت روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ هشدار

در صورتی که هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن شده یا چشمک بزنند، برای هر چراغ باید اقدامات مناسبی صورت گیرد. در صورت خاموش شدن چراغ، هیچ ایرادی وجود ندارد. به هر حال اگر چراغ خاموش



چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم ترمز



این هشدار به معنای انجام کارهای زیر است:

بررسی چراغ هشدار

برای بررسی عملکرد، اطمینان حاصل کنید که هنگام قرار داشتن کلید استارت در حالت ON، چراغها روشن می‌شوند و چند ثانیه بعد یا هنگام روشن شدن موتور این چراغها خاموش خواهند شد.

هنگام روشن شدن چراغ

در صورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن بماند، ممکن است روغن ترمز کم باشد یا ایرادی در سیستم ترمز به وجود آمده باشد. در این شرایط بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

هشدار

■ در صورت روشن بودن چراغ هشدار سیستم ترمز رانندگی نکنید. برای بررسی هر چه سریع‌تر ترمزها با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید:

رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن مانده، خطرناک است. این شرایط نشان می‌دهد که ترمزها ممکن است کامل عمل نکرده و یا در هر زمانی می‌توانند به طور کامل از کار بیفتند. در صورت روشن ماندن این چراغ بعد از بررسی غیرفعال بودن کامل ترمز پارک، برای بررسی ترمزها فوراً اقدام کنید.

احتیاط

■ به علاوه، تأثیر ترمزگیری ممکن است کاهش پیدا کند، به طوری که برای توقف خودرو شاید نیاز باشد که پدال ترمز را محکم‌تر از حد عادی فشار دهید.

■ (در خودروهای مجهز به سیستم هیبریدی (M))

هنگام روشن کردن موتور، چراغ هشدار سیستم ترمز ممکن است روشن شده و نشانگر هشدار به نمایش در بیاید. در این موارد خودرو را در مکان امنی پارک کرده و پدال ترمز را رها کنید.

در صورتی که نشانگر هشدار / چراغ هشدار سیستم ترمز حتی بعد از پارک خودرو خاموش نشد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



روشن شود، معلوم می‌شود که در دینام یا سیستم شارژ ایرادی به وجود آمده است.

در این شرایط خودرو را به کنار جاده برده و در منتهی الیه سمت راست پارک کنید. سپس با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



احتیاط

هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ دیگر رانندگی نکنید زیرا ممکن است موتور به طور غیرمنتظره متوقف شود.

چراغ هشدار/ نشانگر هشدار روغن موتور



این چراغ هشدار نشان می‌دهد که فشار روغن موتور پایین است.



احتیاط

در صورت پایین بودن فشار روغن، موتور را روشن نکنید. در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی جدی موتور وجود دارد.

در صورتی که در حین رانندگی، چراغ یا نشانگر هشدار روشن شود:

۱. خودرو را به کنار جاده برده و روی زمین صاف در منتهی الیه سمت راست پارک کنید.

۲. موتور را خاموش کرده و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به صافی روغن بازگردد.

۳. سطح روغن موتور را بررسی کنید

هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز برقی



در صورتی که تجهیزات کنترل توزیع نیروی کنترل برقی تشخیص دهد که بعضی از قطعات عملکرد نادرستی دارند، تجهیزات کنترل ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ABS را به طور همزمان روشن کنند. احتمالاً ایراد در اینجا مربوط به سیستم توزیع نیروی ترمز برقی است.



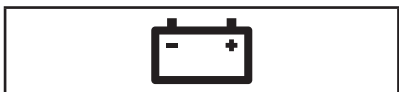
هشدار

■ در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز، با خودرو رانندگی نکنید. لازم است که خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز یکدکشی شود تا ترمزها هر چه سریع‌تر بررسی شوند.

رانندگی در هنگام روشن شدن همزمان چراغ هشدار

ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز خطرناک است. هنگامی که هر دو چراغ خاموش شوند، چرخ‌های عقب ممکن است در شرایط توقف اضطراری بسیار سریع‌تر از شرایط عادی قفل شوند.

چراغ هشدار/ نشانگر هشدار سیستم شارژ



در صورتی که در حین رانندگی چراغ هشدار



کنید تا بتوانید مکان امنی را برای توقف پیدا کرده و منتظر بمانید تا خودرو خنک شود.

نمایش پیغام "Excessive Engine Coolant Temp Stop the Vehicle in a Safe Location" (بیش از حد بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور، خودرو را در مکان امنی پارک کنید)

این پیغام احتمال گرم شدن بیش از حد را نشان می‌دهد. در این شرایط بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و موتور را خاموش کنید.

(صفحه ۱۸-۶). در صورت پایین بودن آن، مقدار مناسبی روغن موتور اضافه کنید، مراقب باشید که روغن سرریز نکند.

احتیاط
 در صورت پایین بودن سطح روغن، موتور را بکار نیندازید. در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی جدی موتور وجود دارد.

۴. موتور را روشن کرده و چراغ هشدار موتور روشن می‌شود.

در صورت روشن ماندن چراغ حتی با وجود عادی بودن سطح روغن یا بعد از اضافه کردن روغن، بلافاصله موتور را خاموش کرده و برای بررسی بیشتر، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز یکسل کنید.

نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور

احتیاط
 با خودرویی که چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور در آن روشن شده، رانندگی نکنید. در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی موتور وجود دارد.

چراغ نشانگر/ نماد ایراد در فرمان برقی



در صورتی که در فرمان برقی ایرادی وجود داشته باشد، این پیغام نمایش داده می‌شود.

در صورت نمایش پیغام، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با غریب‌لیک فرمان کار نکنید. در صورتی که پیغام هشدار بعد از گذشت مدتی در هنگام روشن



این نماد در صورتی نمایش داده می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد زیاد شده باشد.

نمایش پیغام "Elevated Engine Coolant Temp Drive Slowly" (بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور آهسته رانندگی کنید)

برای کاهش بار موتور آهسته رانندگی



در صورت بروز این اتفاق، ترمزها عملکرد عادی خواهند داشت حتی اگر سیستم ABS غیرفعال شده باشد. در این شرایط هر چه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

شدن مجدد موتور خاموش شد، معلوم می‌شود که هیچ ایرادی وجود ندارد. در صورتی که بعد از روشن شدن مجدد موتور، این پیغام باز هم نمایش داده شد، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

نکته	!
■ هنگامی که موتور با استفاده از باتری کمکی روشن شده تا باتری شارژ شود، دور موتور یکنواخت نبوده و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در صورت بروز این شرایط، علت آن ضعیف بودن باتری بوده و نشان دهنده ایراد در ABS نیست. لطفاً باتری را مجدداً شارژ کنید. ■ سیستم کمکی ترمز در حین روشن شدن چراغ هشدار ABS عمل نمی‌کند.	

نکته	!
■ در صورت نمایش پیغام، فرمان برقی به صورت عادی عمل نخواهد کرد. در این شرایط غربیلک فرمان هنوز کار می‌کند، به هر حال در مقایسه با شرایط عادی کار کردن با آن سنگین‌تر خواهد بود یا هنگام چرخاندن غربیلک در آن احساس لرزش خواهید کرد. ■ اگر به طور مکرر غربیلک فرمان را در حین متوقف بودن خودرو یا حرکت بسیار آهسته به سمت چپ یا راست حرکت دهید، این کار باعث می‌شود که سیستم فرمان برقی وارد حالت محافظ شود، در این شرایط احساس می‌کنید که غربیلک فرمان سنگین شده است، این شرایط نشان دهنده ایراد نیست، در صورت بروز این حالت، خودرو را در مکان امنی پارک کرده و چند دقیقه صبر کنید تا سیستم به حالت عادی باز گردد.	

نشانگر هشدار اصلی خطر.



در صورتی که سیستم دچار ایراد شده باشد، این نماد نمایش داده می‌شود. دلیل نمایش نماد روی صفحه نمایشگر وسط یا صفحه نمایشگر چند منظوره را بررسی کنید.

چراغ هشدار/ نشانگر هشدار ABS



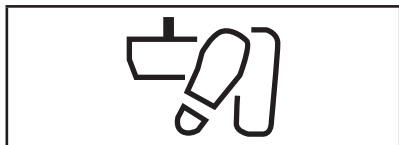
در صورتی که در حین رانندگی چراغ هشدار ABS روشن بماند، تجهیزات کنترل ABS ایرادی را در سیستم تشخیص داده است.



فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کرد.

چراغ هشدار/ نشانگر هشدار سیستم کنترل ترمز

نشانگر هشدار اولویت در ترمزگیری



این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که به طور هم‌زمان در حین رانندگی پدال گاز و پدال ترمز با هم فشار داده شود. پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.



هنگامی که سیستم ایرادی داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

چراغ نشانگر/ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)

چراغ هشدار/ نشانگر چک مو



در صورتی که در حین رانندگی این چراغ روشن شود، ممکن است خودرو دچار ایراد شده باشد. لازم است هنگام روشن شدن این چراغ به شرایط رانندگی توجه شود و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه شود.



این هشدار، معانی زیر را دارد:
بررسی چراغ نشانگر / هشدار ترمز پارک
در صورتی که کلید استارت به حالت START یا ON در بیاید و از ترمز پارک استفاده شود، چراغ روشن می‌شود. هنگام غیر فعال شدن ترمز پارک، چراغ هم خاموش خواهد شد.

چراغ چک موتور ممکن است در موارد زیر روشن شود:

- سیستم برقی موتور دچار ایراد شده باشد.
- سیستم کنترل انتشار سوخت دچار ایراد شده باشد.
- درب باک سوخت گم شده یا محکم بسته نشده باشد.

در صورت چشمک‌زدن چراغ
در صورتی که ترمز پارک برقی (EPB) چشمک‌بزند، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است.
در صورتی که حتی با وجود عملکرد کلید ترمز پارک برقی (EPB) چراغ در حالت چشمک‌زن باقی بماند، باید هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از



چراغ هشدار / نشانگر هشدار گیربکس اتوماتیک *

AT

نشانگر / چراغ هنگامی روشن می‌شود که گیربکس دچار ایراد شده باشد.



احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ / نشانگر هشدار گیربکس اتوماتیک، گیربکس دچار ایراد برقی شده است. در این شرایط ادامه رانندگی می‌تواند باعث آسیب دیدگی گیربکس شود. هرچه سریع‌تر باید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



هشدار

■ در صورتی که چراغ چک موتور روشن شود، نباید کابل‌های باتری را جدا کنید. در صورت جدا کردن کابل‌های باتری و وصل کردن مجدد آن‌ها، موتور ممکن است آسیب ببیند و دچار آتش‌سوزی شود.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار STOP_i (کهربایی رنگ)

AWD

هنگام روشن شدن این چراغ، پیغام AWD Malfunction. Front Wheel" Drive Only. Have the Vehicle Inspected (سیستم AWD دچار ایراد شده است. فقط چرخ‌های جلو حرکت می‌کنند. خودرو را بررسی کنید)" نمایش داده می‌شود.

تحت شرایط زیر، نشانگر هشدار نمایش داده شد و چراغ روشن می‌شود. سیستم ممکن است دچار ایراد شده باشد. برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه

i-stop

• در صورتی که سیستم دچار ایراد شده باشد، چراغ روشن مانده یا بی‌وقفه چشمک می‌زند. در این شرایط برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



کنید.

در شرایط زیر، این پیغام نمایش داده شد و چراغ روشن می‌شود. لازم است تا اندازه تایرها یا فشار باد آن‌ها در همه چهار چرخ بررسی شود. در صورتی که چراغ هشدار روشن ماند و همچنان پیغام نمایش داده شد به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

- در صورتی که قطر تایرها با هم متفاوت باشد.
- در صورتی که فشار باد تایر نامناسب باشد.

چراغ نشانگر / نشانگر TCS/ DSC (سیستم کنترل کشش / سیستم کنترل پایداری دینامیکی) (روشن ماندن)



در صورت روشن ماندن چراغ، ممکن است سیستم کمکی ترمز، TCS یا DSC دچار ایراد شده و به درستی عمل نکنند. در این شرایط باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم کیسه هوا / کشنده کمربند ایمنی



در صورتی که چراغ هشدار بی‌وقفه چشمک بزند و روشن مانده یا هنگام

• در صورت ایراد در سیستم AWD در صورت قرار گرفتن چراغ مربوطه در حالت چشمک‌زن / نمایش پیغام "Excessive AWD System Load. Drive Slowly Until Warning Light Turns Off.Vehicle Now in Front Wheel Drive (بیش‌ازحد بودن بار سیستم AWD. به آهستگی رانندگی کنید تا چراغ هشدار خاموش شود. فقط در حال حاضر چرخ‌های جلو خودرو حرکت می‌کنند)".

در شرایط زیر، چراغ به حالت چشمک‌زن درآمده و پیغامی نمایش داده می‌شود. در این شرایط خودرو را در مکان امنی پارک کرده و بررسی کنید که چراغ نشانگر هشدار خاموش شود / یا چراغ هشدار از حالت چشمک‌زن در بیاید و سپس رانندگی را ادامه دهید.

در صورتی که پیغام هشدار همچنان نمایش داده شد، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

- در صورت بالا بودن بیش‌ازحد دمای روغن دیفرانسیل

در صورت تفاوت زیاد بین حالت چرخش چرخ جلو و عقب، مثلاً در هنگام بیرون آوردن خودرو از گل و لای

در صورت روشن شدن چراغ / نمایش پیغام "Mismatched Tire Diameters. Vehicle Now in Front Wheel Drive (عدم انطباق قطر تایرها. در حال حاضر خودرو با چرخ جلو حرکت می‌کند)".



داده می‌شود. در این شرایط برای بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

هشدار
■ در صورت روشن ماندن چراغ هشدار TPMS یا چشمک‌زدن آن، با سرعت بالا رانندگی نکنید: رانندگی با خودرو با سرعت بالا در حین روشن بودن چراغ هشدار TPMS یا چشمک‌زدن آن خطرناک است زیرا عملکرد ترمز و قابلیت کار با گرینپک فرمان کم خواهد شد. در صورتی که خودرو با سرعت بالا حرکت داده شود یا ترمزها به طور ناگهانی استفاده شوند، احتمال بروز حادثه وجود دارد. برای کم کردن سرعت خودرو به تدریج از ترمزها استفاده کنید. ■ هنگام روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ هشدار TPMS، به وضعیت به وجود آمده توجه کنید: ادامه رانندگی و عدم توجه به روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ هشدار TPMS خطرناک است زیرا ممکن است در این شرایط تایر ترکیده و باعث بروز حادثه شود. هر چه سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار KEY (قرمزرنگ)



نمایش پیغام "Keyless Entry System Malfunction. Have the Vehicle

قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON، در کل روشن نشود، معلوم می‌شود که سیستم دچار ایراد شده است. در صورت بروز هر کدام از این موارد، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید. سیستم ممکن است عمل نکرده و باعث بروز حادثه شود.

هشدار
■ از دست‌کاری سیستم‌های کشنده کمربند ایمنی / کیسه هوا خودداری کرده و همه کارهای مربوط به سرویس و تعمیرات را نزد نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز انجام دهید: دست‌کاری یا سرویس این سیستم‌ها بدون مراجعه نزد متخصص خطرناک است. ممکن است به طور تصادفی کیسه هوا / کشنده فعال شده یا غیرفعال شود و باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ شود.

نشانگر هشدار سیستم تشخیص فشار باد تایر (TPMS) / چراغ هشدار (چشمک زن)



در صورتی که در TPMS ایرادی به وجود بیاید یا ولتاژ سنسور فشار باد تایر کم شود، چراغ هشدار TPMS به حالت چشمک‌زن درآمده و پیغامی روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش



چراغ نشانگر امنیتی



در صورتی که در حین رانندگی، بی‌وقفه چراغ نشانگر امنیتی چشمک بزند، نباید موتور را خاموش کنید. در این شرایط باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کرده و سیستم را بررسی کنید. در صورت خاموش کردن موتور در حین چشمک‌زدن چراغ نشانگر، ممکن است دیگر نتوانید آن را مجدداً روشن کنید.

از قرار داشتن کلید در محدوده عملیاتی به لحاظ وجود سیگنال ریموت اطمینان حاصل کنید. کلید استارت را در حالت OFF قرار داده و سپس موتور را مجدداً روشن کنید.

اگر بعد از ۳ بار تلاش یا بیشتر موتور روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



نکته

از آن جایی‌که کدهای برقی هنگام تعمیر سیستم ایموبلایزر، مجدداً تنظیم می‌شوند، به کلیدها نیاز است. اطمینان حاصل کنید که هنگام رفتن به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز همراه خود کلیدها را داشته باشید تا بتوان به آن‌ها برنامه داد.

Inspected (ایراد در سیستم ورود بدون کلید. خودرو را بررسی کنید)."

در صورتی که سیستم استارت و ورود بدون کلید دچار ایراد شده باشد، این پیام نمایش داده می‌شود. با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.



احتیاط

در صورت نمایش پیام یا چشمک‌زدن چراغ نشانگر کلید استارت (کهربایی رنگ)، ممکن است موتور روشن نشود. در صورتی که موتور نتواند روشن شود، برای روشن کردن آن می‌توانید از شیوه روشن کردن موتور با روش اضطراری استفاده کنید و هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

نمایش پیام "Key Not Detected" (عدم تشخیص کلید)

• در صورتی که وجود کلید قابل تشخیص نباشد (به خاطر عواملی مثل پایین بودن شارژ باتری، ایراد در باتری و نبود کلید)، هنگامی که راننده تلاش کند که موتور را روشن کند این پیام نمایش داده می‌شود (با استفاده از کلید استارت یا فشار دادن پدال ترمز).

• هنگامی این پیام نمایش داده می‌شود که معلوم شود، دیگر کلید داخل خودرو نیست. (هشدار بیرون ماندن کلید به غیر از IG_OFF).



(به غیر از چراغ پلاک خودرو) ایجاد شده باشد، این چراغ روشن می‌شود. برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



احتیاط

در حین ایراد داشتن چراغ‌های بیرونی، با خودرو رانندگی نکنید. قابلیت دید کم و عدم امکان علامت دادن برای ترمزگیری و راهنما زدن می‌تواند باعث بروز حادثه شود. به علاوه در صورتی که خودرو به خاطر عدم تعمیر و نگهداری صحیح، با چراغ‌های خاموش حرکت کند، قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی نقض می‌شود.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم کنترل نوربالا (HBC) (کهربایی رنگ)



در صورتی که ایرادی در سیستم به وجود آمده باشد، این چراغ روشن می‌شود. برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار

i_ACTIVSENSE

(استفاده از مجموعه‌ای از سیستم‌های پیشرفته ایمنی و کمکی راننده)

چراغ هشدار / نشانگر هشدار کم بودن سوخت



هنگامی که کلید استارت در حالت ON باشد و سوخت باقیمانده حدود ۹ لیتر بوده یا فاصله باقیمانده تا تمام شدن سوخت ۵۰ کیلومتر یا کمتر باشد، چراغ هشدار / نشانگر هشدار نمایش داده شده / روشن می‌شود. هنگامی که خودرو با وجود روشن شدن این چراغ هم چنان به رانندگی ادامه دهد و سوخت باقیمانده در باک نزدیک به حالت خالی شدن باشد، چراغ هشدار به حالت چشمک زن درمی‌آید.



در صورتی که سیستم دچار ایراد شده باشد، این نماد نمایش داده می‌شود. علت نمایش نماد روی صفحه نشانگر وسط یا صفحه نشانگر اطلاعات چند منظوره را بررسی کنید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار چراغ بیرونی



در صورتی که ایرادی در چراغ‌های بیرونی



⚠ احتیاط
در صورت روشن شدن نشانگر هشدار مقدار روغن موتور / چراغ هشدار، با خودرو رانندگی نکنید. در صورت ادامه حرکت با وجود کافی نبودن مقدار روغن موتور، امکان آسیب دیدگی موتور وجود دارد.

اقداماتی که باید انجام شود
یک لیتر روغن موتور اضافه کنید

چراغ هشدار / نشانگر هشدار کمربند ایمنی (صندلی جلو)



در صورتی که راننده کمربند خود را بسته باشد یا صندلی سرنشین جلو پر بوده و کمربند ایمنی آن بسته نباشد، اگر کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می شود.

اگر کمربند ایمنی صندلی راننده یا سرنشین جلو بسته نباشد (فقط هنگامی که صندلی سرنشین جلو پر باشد) و خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا سریعتر در حال حرکت بوده یا حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا سریعتر به مدت زمان ۳۰ ثانیه متوالی حرکت کند، چراغ هشدار به مدت زمان مشخصی به حالت چشمک زن در می آید. بعد از مدت زمان کوتاهی، چراغ هشدار دیگر چشمک نمی زند ولی روشن می ماند.

❗ نکته
زمان بندی روشن ماندن چراغ ممکن است متفاوت باشد زیرا بر طبق شرایط رانندگی و وضعیت خودرو سوخت داخل باک ممکن است بالا و پایین برود.

اقداماتی که باید انجام شود
سوخت اضافه کنید. در صورت چشمک زدن چراغ هر چه سریعتر سوخت گیری را انجام دهید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار بررسی درپوش باک سوخت



در صورتی که در حین رانندگی نشانگر هشدار بررسی درپوش باک سوخت روشن شود، ممکن است به درستی درپوش باک سوخت نصب نشده باشد. اقداماتی که باید انجام شود
موتور را خاموش کرده و درپوش باک سوخت را مجدداً نصب کنید.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار مقدار روغن موتور



این چراغ هشدار نشان می دهد که مقدار روغن موتور حدود نماد MIN است



عقب نباشد، چراغ هشدار عمل می‌کند.

نکته	!
در صورتی که بعد از روشن شدن موتور، کمربند ایمنی عقب طی مدت زمان مشخصی بسته نشود، چراغ هشدار خاموش می‌شود.	

اقداماتی که باید انجام شود
کمربندهای ایمنی را ببندید.

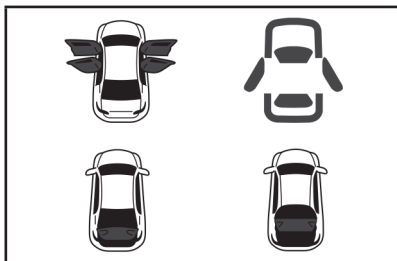
چراغ هشدار / نشانگر هشدار پایین بودن مقدار مایع شیشه‌شوی



این چراغ هشدار نشان می‌دهد که مایع شیشه‌شوی کمی در داخل مخزن باقی مانده است.

اقداماتی که باید انجام شود
مایع شیشه‌شوی اضافه کنید

چراغ هشدار / نشانگر هشدار باز بودن درب / باز بودن درب صندوق عقب



در صورتی که هر کدام از درب‌ها از جمله

نکته	!
■ در صورتی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشند و کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه به حالت چشمک‌زن در می‌آید ■ قرار دادن اجسام سنگین روی صندلی سرنشین جلو ممکن است باعث شود که بسته به وزن جسم سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو فعال شود. ■ برای درست کارکردن سنسور تشخیص سرنشین جلو، از گذاشتن و قرار دادن تشک اضافی صندلی روی آن خودداری کنید. سنسور ممکن است به درستی عمل نکند زیرا تشک اضافی صندلی می‌تواند باعث اختلال در کار آن شود. ■ در صورتی که بچه کوچکی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، ممکن است چراغ هشدار عمل نکند.	

اقداماتی که باید انجام شود
کمربندهای ایمنی را ببندید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی عقب) (قرمز)



در صورتی که کلید استارت در حالت ON قرار داشته باشد، اگر کمربندهای صندلی عقب بسته نباشند، از طریق چراغ هشدار به راننده و سرنشین اطلاع‌رسانی می‌شود.

حتی در صورتی که سرنشین روی صندلی



هشدار

■ در صورتی که چراغ هشدار TPMS روشن شده یا چشمک می‌زند، با سرعت بالا رانندگی نکنید:

رانندگی با سرعت بالا در حین روشن شدن چراغ هشدار TPMS یا در حالت چشمک‌زدن آن خطرناک است زیرا عملکرد ترمز و غربیلک فرمان کم خواهد شد. در صورتی که خودرو با سرعت بالا حرکت کند یا ترمزها به طور ناگهانی استفاده شوند، احتمال بروز حادثه وجود دارد. برای کم کردن سرعت خودرو، به آهستگی از ترمزها استفاده کنید.

■ هنگام روشن شدن یا چشمک‌زدن چراغ هشدار TPMS، به شرایط مربوطه توجه زیادی داشته باشید:

ادامه رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار TPMS آن روشن شده یا به حالت چشمک‌زن درآمده خطرناک است زیرا ممکن است باعث ترکیدگی تایر شده و در نهایت حادثه اتفاق بیفتد. هرچه سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهید.

نکته

در صورتی که TPMS در حال یادگیری موقعیت‌های تایر است، شرایط به‌گونه‌ای است که انگار سیستم بعد از جابه‌جایی موقعیت تایر قرار دارد، به همین خاطر فشار باد تایر در موقعیت قبل از جابه‌جایی تایرها نمایش داده می‌شود تا سیستم فرایند یادگیری را تکمیل کند. به همین دلیل فشار باد تایر نمایش داده شده برای موقعیت‌های تایر ممکن است متفاوت از فشار باد واقعی آن موقعیت تایر باشد.

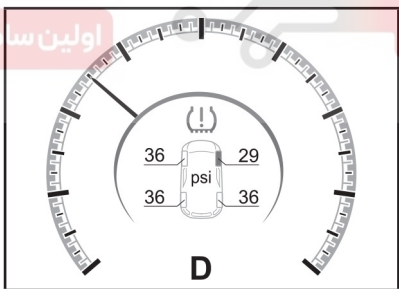
درب صندوق عقب محکم بسته نشده باشد، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ هشدار / نشانگر هشدار سیستم تشخیص فشار باد تایر (روشن شدن).



در صورتی که فشار باد تایر کمتر از فشار باد مشخص شده باشد، چراغ هشدار TPMS روشن می‌شود.

به طور هم‌زمان پیغام و فشار باد هر کدام از تایرها روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شوند. به علاوه تایر (هایی) که فشار باد آن‌ها کم است، به رنگ زرد نمایش داده می‌شوند.





در صورتی که چراغ هشدار TPMS حتی بعد از تنظیم فشار باد تایر همچنان روشن ماند، احتمالاً یکی از تایرها پنچری دارد.

چراغ نشانگر KEY (سبز) (حالت چشمک زن)



در صورت چشمک زدن چراغ / نمایش پیغام "Low Key Fob Battery Replace Battery" (پایین بودن شارژ باتری ریموت، باتری را تعویض کنید)."

هنگامی که شارژ باتری ریموت کم است، در صورت قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، این پیغام نمایش داده می شود.

اقداماتی که باید انجام شود
باتری ریموت را تعویض کنید.

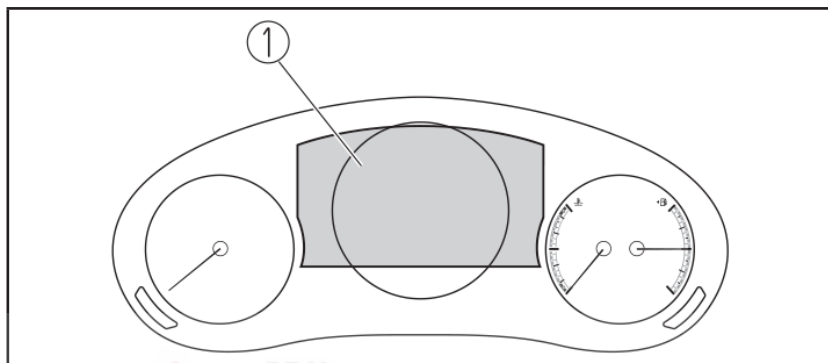
اقداماتی که باید انجام شود
فشار باد تایر را روی فشار مناسب تنظیم کنید.

احتیاط	⚠
■ هنگامی که تایرها سرد هستند فشار باد آنها را تنظیم کنید. از آن جایی که فشار باد تایرها بسته به دما تغییر می کند، قبل از تنظیم فشار باد تایر، اجازه دهید که خودرو به مدت ۱ ساعت بی حرکت بماند یا فقط در محدوده ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد. در صورتی که فشار باد تایر در حین گرم بودن آنها تنظیم شود، ممکن است بعد از خنک شدن، پایین تر از فشار باد مشخص شده، بیاید و همین عامل می تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار شود. به علاوه از آنجایی که فشار باد در تایرها هنگام پایین بودن دمای محیط کم می شود، در صورت افزایش دمای محیط، چراغ روشن شده مربوط به هشدار TPMS ممکن است خاموش شود. در هر شرایط، همیشه فشار باد تایر را هنگامی که تایرها سرد هستند، تنظیم کنید. ■ بعد از تنظیم فشار باد تایر، چراغ هشدار TPMS خاموش می شود. در صورتی که چراغ هشدار TPMS خاموش نشد، با سرعت حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا سریع تر به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر رانندگی کنید و از خاموش شدن چراغ هشدار اطمینان حاصل نمایید.	



پیغام‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره

در صورتی که اعلان وضعیتی از خودرو وجود داشته باشد، پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره نمایش داده می‌شود. اطلاعات را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.



۱- صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره

در صورتی که به طور هم‌زمان چراغ هشدار روشن شده / چشمک بزند یا نمادی روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود، اطلاعات مربوط به چراغ هشدار یا نماد مربوطه را بررسی کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیغام *۱*۲*۳	معنا	اقداماتی که باید انجام شود
پدال ترمز را فشار دهید. غیرفعال شدن سیستم ترمز توقف خودکار	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که ایرادی در سیستم مربوط به ترمز ایجاد شده باشد، آن‌هم در شرایطی که با استفاده از سیستم AUTO HOLD خودرو در موقعیت توقف نگه داشته شده است.	پدال ترمز را فشار دهید. سیستم AUTO HOLD را غیرفعال کرده و خودرو را برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز ببرید.
شیب تند. همچنان پدال ترمز را فشار دهید تا در موقعیت توقف قرار بگیرید.	این پیغام احتمال متوقف نشدن خودرو در موقعیت توقف با سیستم AUTO HOLD را نشان می‌دهد که از جمله این موقعیت‌ها می‌توان به شیب‌های تند اشاره کرد.	پای خود را روی پدال ترمز فشار داده و نگه دارید.



پیغام *۱*۲*۳	معنا	اقداماتی که باید انجام شود
پدال ترمز را فشار دهید و برای غیرفعال کردن سیستم ترمز پارک برقی، از کلید مربوطه استفاده کنید	این پیغام هنگامی نمایش می‌شود که بدون فشار دادن پدال ترمز، کلید ترمز پارک برقی (EPB) استفاده شود.	در حین فشار دادن پدال ترمز، از کلید ترمز پارک برقی (EPB) استفاده کنید
پدال ترمز را فشار داده و برای غیرفعال کردن آن از کلید مربوطه استفاده کنید	این پیغام هنگامی نمایش می‌شود که بدون فشار دادن پدال ترمز و در حین متوقف کردن خودرو با سیستم AUTOHOLD عملکرد سیستم غیرفعال شده است.	هنگام فشار دادن پدال ترمز، سیستم کنترل توقف AUTOHOLD را غیرفعال کنید.
سیستم کروز کنترل رادار مزدا غیرفعال شده است. با احتیاط رانندگی کنید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)، سیستم توقف و حرکت کروز کنترل رادار مزدا و سیستم دستیار راننده در ترافیک (TJA) توسط مواردی غیر از راننده غیرفعال شده باشند.	برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
سیستم هشدار فاصله و سرعت غیرفعال شده است. با احتیاط رانندگی کنید	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که سیستم هشدار فاصله و سرعت (DSA) توسط مواردی غیر از راننده غیرفعال شده باشد.	برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.
عملکرد سیستم کروز کنترل غیرفعال شده است. با احتیاط رانندگی کنید.	این پیغام هنگامی نمایش می‌شود که سیستم کروز کنترل توسط مواردی غیر از راننده غیرفعال شده باشد.	برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.



پیغام *۱*۲*۳*	معنا	اقداماتی که باید انجام شود
سیستم ترمز اضطراری فعال شده است. برای متوقف کردن خودرو از پدال ترمز استفاده کنید	این پیغام بعد استفاده از سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) و هنگام غیرفعال شدن سیستم کمکی ترمز هوشمند (SBS) نمایش داده می شود.	پدال ترمز را فشار دهید.
برای روشن یا خاموش کردن کلید استارت، کلید مربوطه را فشار دهید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می شود که باتری ریموت ضعیف باشد (کم بودن شارژ باتری یا آسیب دیدگی ریموت).	برای روشن کردن موتور، کلید استارت را فشار دهید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم روشن کردن موتور هنگام کم بودن شارژ باتری مراجعه کنید.
برای روشن کردن خودرو پدال ترمز را فشار دهید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می شود که بدون فشار دادن پدال ترمز، کلید استارت فشار داده شده باشد.	هنگام روشن کردن موتور، در حین فشار دادن پدال ترمز کلید استارت را فشار دهید.
موقعیت اهرم تعویض دنده را بررسی کنید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می شود که اهرم تعویض دنده در حین رانندگی در موقعیت P یا R قرار بگیرد.	موقعیت اهرم تعویض دنده را بررسی کنید.
درب ها را بسته و کمربند ایمنی را ببندید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می شود که سیستم AUTOHold در شرف کار کردن باشد و دربی باز بوده یا کمربند ایمنی بسته نشده باشد.	هنگام روشن بودن سیستم AUTOHold، درب ها را بسته و کمربند ایمنی را ببندید.
قبل از استفاده، باید تیغه های برف پاک کن روی شیشه قرار داشته باشند.	این پیغام هنگامی نمایش داده می شود که در حین قرار داشتن کلید استارت در حالت ON، بازوهای برف پاک کن در موقعیت سرویس قرار داشته باشند.	بازوهای برف پاک کن را در موقعیت اولیه باز گردانید.



پیغام *۱*۲*۳*	معنا	اقداماتی که باید انجام شود
محدوده حرکت برف پاک‌کن شیشه کم شده است. موانع را بردارید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که روی شیشه برف یا کثیفی وجود داشته باشد و محدوده عملکرد برف پاک‌کن محدود باشد.	جسم خارجی را از روی شیشه پاک کنید.
خودرو در حالت OFF قرار نگرفته است.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که بدون قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، درب راننده باز شده باشد.	قبل از ترک خودرو کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید.
اهرام تعویض دنده در حالت پارک قرار ندارد.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که در حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P، کلید استارت فشار داده شده باشد و در حالت ACC قرار بگیرد.	اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار داده و سپس کلید استارت را در حالت OFF بگذارید.
دمای گیربکس بسیار بالا است. آهسته رانندگی کنید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که دمای داخل گیربکس اتوماتیک زیاد باشد.	برای کاهش بار قرار گرفته روی گیربکس اتوماتیک، به آهستگی رانندگی کنید
دمای گیربکس بسیار بالا است در موقعیت امنی خودرو را متوقف کنید	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که دمای روغن گیربکس اتوماتیک به طور غیرعادی زیاد باشد.	خودرو را بلافاصله در مکان امنی پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.
حالت صرفه‌جویی در باتری. برای شارژ باتری با خودرو رانندگی کنید	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که مصرف برق بیش از مقدار مشخص شده باشد، مثلاً هنگام باز شدن / بستن مکرر درب‌ها یا درب صندوق عقب هنگام قرار داشتن کلید استارت در حالت OFF. برخی از سیستم‌ها برای کاهش مصرف باتری محدود می‌شوند.	به مدت ۵ دقیقه یا طولانی‌تر با خودرو رانندگی کنید تا باتری شارژ شود. بلافاصله بعد از روشن کردن موتور، پیغام هشدار از بین خواهد رفت.



پیغام *۱*۲*۳	معنا	اقداماتی که باید انجام شود
قبل از پیاده شدن از خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت پارک قرار دهید.	این پیغام هنگامی نمایش داده می‌شود که در حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت غیر از P، درب راننده باز شود.	درب راننده را بسته و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.

*۱ هنگام وقوع حالت هشدار، پیغام نمایش داده می‌شود.

*۲ یک صفحه نمایشگر، چهار ردیف را نمایش می‌دهد. در صورتی که کل پیغام روی یک صفحه قابل نمایش نباشد، پیغام به صفحه‌ای دیگر می‌رود.

*۳ پیغام نمایش داده شده (در جدول) ممکن است با پیغام خودروی واقعی تفاوت داشته باشد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





بوق هشدار کمربند ایمنی صندلی جلو

در صورتی که کمربند ایمنی راننده هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON بسته نباشد، به مدت حدود ۶ ثانیه بوق هشدار شنیده خواهد شد. در صورتی که کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نباشد و خودرو با سرعت حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا سریعتر حرکت کرده یا به مدت متوالی طی مدت ۳۰ ثانیه با سرعت حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا سریعتر حرکت کند و کمربند ایمنی بسته نباشد، طی مدت زمان مشخصی بیوقفه این صدا فعال می‌شود. تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود یا مدت زمان مشخصی نگذرد، بوق هشدار متوقف نخواهد شد حتی اگر سرعت خودرو به پایین‌تر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت

فعال شدن بوق هشدار یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها هنگامی فعال می‌شود که تنظیمات زمانی ۱* سیستم خاموش شدن اتوماتیک چراغ جلو، غیرفعال باشد. در صورتی که کلید استارت در حالت OFF قرار داشته و چراغ‌های بیرونی روشن باشند و درب راننده باز شود، این صدا فعال می‌شود. برای خاموش کردن چراغ‌های بیرونی، کلید چراغ جلو را فشار دهید. ۱* در صورتی که کلید چراغ‌ها روشن بماند، به‌طور اتوماتیک سیستم خاموش کردن اتوماتیک چراغ جلو، حدود ۳۰ ثانیه بعد خاموش شدن کلید استارت، چراغ‌ها را خاموش می‌کند. تنظیمات زمانی قابل تغییر است.

اولین سامان‌نبرد. حیات تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته
■ برای این که سنسور تشخیص سرنشین جلو عملکرد صحیحی داشته باشد، از قرار دادن تشک اضافی روی صندلی سرنشین جلو و قرار دادن هرگونه بار اضافی روی آن خودداری کنید. از آنجایی که تشک اضافی صندلی می‌تواند باعث اختلال در عملکرد سنسور شود، ممکن است سنسور عملکرد صحیحی نداشته باشد. ■ در صورتی که بچه کوچکی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، ممکن است صدای هشداردهنده پخش نشود.

نکته
■ هنگامی که کلید استارت در حالت ACC قرار می‌گیرد، پیغام هشدار "Warning Beep (STOP) Ignition Not Switched OFF" (قرار نداشتن کلید استارت در حالت (STOP) OFF) نمایش داده نشده و به جای آن یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها پخش می‌شود. ■ برای تغییر بلندی صدای یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها، سیستم سفارشی قابل دسترسی است.



صندلی عقب

بوق هشدار فقط هنگامی به صدا درمی‌آید که کمربند ایمنی بعد از بسته شدن، باز شود.

بوق هشدار قرار نداشتن کلید استارت در حالت OFF (STOP)

در صورتی که درب راننده باز شود و کلید استارت در حالت ACC قرار داشته باشد، بی‌وقفه در داخل اتاق خودرو صدای هشدار شنیده می‌شود تا به راننده یادآوری کند که کلید استارت در حالت OFF (STOP) قرار ندارد. در چنین شرایطی، سیستم ورود بدون کلید عمل نخواهد کرد و خودرو نمی‌تواند قفل شود و ولتاژ باتری خالی خواهد شد.

بوق هشدار بیرون بودن ریموت از خودرو در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلیدال تعمیرکاران خودرو در ایران در صورتی که ریموت در حین قرار داشتن کلید استارت در حالت ACC یا ON بیرون از خودرو باشد و همه درب‌ها بسته باشند، ۶ بار در خارج از خودرو این صدا فعال شده و داخل خودرو یک مرتبه صدای مربوطه فعال می‌شود.

خودروهای بدون سیستم پیشرفته بدون کلید

در صورتی که کلید استارت در حالت ACC یا ON قرار داشته و ریموت بیرون از خودرو بوده و همه درب‌ها بسته باشند، یک بار داخل خودرو صدا فعال می‌شود.

در صورتی که سرعت خودرو بیش از حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد و کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نباشد، بی‌وقفه بوق هشدار به صدا درمی‌آید. در صورتی که کمربندی ایمنی همچنان باز باقی بماند، بوق هشدار متوقف شده و سپس به مدت حدود ۹۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند. بعد از بستن کمربند ایمنی توسط راننده یا سرنشین جلو، این صداها متوقف می‌شود. تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود یا مدت زمان مشخصی نگذرد، بوق هشدار متوقف نخواهد شد حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

نکته
■ قرار دادن اجسام سنگین روی صندلی سرنشین جلو ممکن است بسته به وزن اجسام باعث فعال شدن سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو شود. ■ برای اینکه سنسور وزن صندلی سرنشین جلو عملکرد درستی داشته باشد، از قرار دادن اجسام و گذاشتن تشک اضافی صندلی روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید. از آن جایی که تشک اضافی صندلی می‌تواند باعث اختلال در سنسور شود، ممکن است سنسور به درستی عمل نکند. ■ در صورتی که بچه کوچکی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، ممکن است بوق هشدار فعال نشود.



بوق هشدار جا ماندن ریموت در محفظه بار / صندوق عقب و (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

در صورتی که ریموت در محفظه بار / صندوق عقب جا مانده باشد و همه درب‌ها قفل باشند و درب صندوق عقب / پشتی بسته باشد، به مدت ۱۰ ثانیه در بیرون از خودرو بوق هشدار شنیده خواهد شد تا به راننده اطلاع دهد که ریموت در محفظه بار / صندوق عقب جا مانده است. در این موارد، با فشار دادن درب بازکن برقی صندوق عقب، ریموت را بیرون بیاورید. ممکن است ریموت بیرون آورده شده از محفظه بار / صندوق عقب عمل نکند زیرا عملکرد آن به طور موقتی، متوقف شده است. به منظور بازگرداندن عملکرد ریموت به حالت اول، مراحل ارائه شده را انجام دهید.

بوق هشدار جا ماندن ریموت در خودرو (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید) در صورتی که همه درب‌ها از جمله درب محفظه بار / درب صندوق عقب با استفاده از ریموت دیگری قفل شده باشد و ریموت خودرو در داخل اتاق جا مانده باشد، در خارج از خودرو بوق هشدار به مدت ۱۰ ثانیه شنیده خواهد شد تا به راننده اطلاع دهد که ریموت داخل اتاق جا مانده است. در این موارد، با باز کردن درب، ریموت را بردارید. کلید بیرون آورده شده از خودرو با استفاده از این روش ممکن است عمل نکند زیرا عملکرد آن به‌طور موقتی متوقف شده است. برای

نکته
اطمینان حاصل کنید که هنگام پیاده شدن از خودرو یا قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF، ریموت همراهتان باشند.

بوق هشدار کار نکردن سنسور لمسی (در خودروهای مجهز به سیستم پیشرفته بدون کلید)

در صورتی که همه شرایط زیر وجود داشته باشند، برای یادآوری به راننده که درب‌ها قفل نشده‌اند، بوق هشدار فعال می‌شود:

- قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF
 - بسته نبودن کامل همه درب‌ها و درب صندوق عقب
 - ۳ مرتبه کار کردن قفل ظرف مدت ۵ ثانیه
- کلید استارت را بررسی کرده و چک کنید که آیا درب‌ها و درب صندوق عقب باز هستند یا بسته و سپس مجدداً از قفل استفاده کنید.

بوق هشدار کار نکردن کلید قفل درب صندوق عقب

در صورت عدم وجود هر کدام از شرایط زیر، هنگامی که این قفل درب قرار گرفته روی درب صندوق عقب فشار داده شود، بوق هشدار فعال می‌شود.

- قرار داشتن کلید استارت در موقعیتی غیر از OFF

• باز شدن یکی از درب‌ها

اطمینان حاصل کنید که هیچ‌کدام از شرایط بالا وجود نداشته و سپس مجدداً کلید قفل درب را فشار دهید.



بازگرداندن عملکرد ریموت به حالت اول، مراحل ارائه شده انجام دهید.

موقعیت اهرم تعویض دنده را بررسی کنید.

بوق هشدار یادآوری قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در حالت P یا N در خودروهای مجهز به سیستم هیبریدی (M) در صورتی که درب راننده باز شود و اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P یا N قرار داشته باشد و موتور در حال کار باشد، بوق هشدار بی‌وقفه فعال می‌شود. در این شرایط اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرارداد یا درب راننده را ببندید.

بوق هشدار کم بودن سوخت

هنگامی که چراغ هشدار کم بودن سوخت به حالت چشمک‌زن در بیاید، به طور هم‌زمان یک‌بار بوق هشدار فعال می‌شود.

بوق هشدار سیستم ترمز (مجهز به سیستم هیبریدی M)

در صورتی که ایرادی در سیستم ترمز اتفاق بیفتد و ترمزها نتوانند به صورت مطلوب عمل کنند، بوق هشدار فعال می‌شود. در این شرایط سرعت خودرو را کم کرده و وضعیت ایمنی محیط اطراف را بررسی و در نهایت خودرو را در مکان امنی پارک کنید. بعد از توقف، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز تماس بگیرید.

بوق هشدار STOP_i

• در صورتی که موتور در حالت درجا کار کردن متوقف شود و درب راننده باز شود، برای یادآوری به راننده در مورد توقف موتور در حالت درجا کار کردن، بوق هشدار شنیده می‌شود. هنگامی که درب راننده بسته شود، این صدا متوقف می‌شود.

بوق هشدار اولویت در ترمزگیری

هنگامی که پدال ترمز و گاز به طور هم‌زمان در حین رانندگی فشار داده شود، بوق هشدار فعال می‌شود. فقط پدال ترمز را فشار دهید.

بوق هشدار ترمز پارک برقی (EPB)
بوق هشدار در شرایط زیر فعال می‌شود:
• حرکت خودرو با استفاده از ترمز پارک
• فشار دادن کلید ترمز پارک برقی (EPB) در حین حرکت خودرو
• تلاش برای شروع به رانندگی در حین نبود شرایط برای غیرفعال شدن اتوماتیک ترمز پارک برقی (EPB)

بوق هشدار موقعیت اهرم تعویض دنده

هنگام قرار گرفتن کلید استارت در موقعیتی غیر از P و فشار دادن کلید استارت و قرار گرفتن کلید استارت در موقعیت ACC، صدایی فعال می‌شود.



بوق هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) *

هنگامی که اهرم راهنما به سمتی فعال شود که در آن چراغ هشدار تشخیص نقطه کور (BSM) روشن شود، صدای بیپ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) فعال می‌شود.

بوق هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA)

در صورتی که احتمال برخورد با خودرویی وجود داشته باشد که از قسمت جلو سمت چپ و راست در حال نزدیک شدن به خودرو باشد، بوق هشدار وضعیت عبور و مرور جلو (FCTA) فعال می‌شود.

بوق هشدار وضعیت حرکت رو به عقب (RCTA)

صدای بیپ هشدار وضعیت عبور و مرور عقب (RCTA) در صورتی فعال می‌شود که احتمال برخورد با خودرویی وجود داشته باشد که از عقب در حال نزدیک شدن به قسمت سمت چپ و راست خودرو است.

بوق هشدار خروج از مسیر *

در حین کارکردن سیستم، اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو ممکن است از مسیر خارج شود، بوق هشدار پخش می‌شود.

بوق هشدار AUTO HOLD

هنگام استفاده از سیستم AUTO HOLD یا استفاده از کلید مربوطه، چراغ هشدار به حالت چشمک‌زن درآمده و به طور هم‌زمان پیغام نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به مدت حدود ۵ ثانیه فعال خواهد شد. از آن جایی که ایرادی در سیستم AUTO HOLD اتفاق افتاده، سیستم مربوطه عمل نخواهد کرد حتی اگر کلید مربوط به آن استفاده شده باشد.

در صورتی که به طور هم‌زمان چراغ هشدار به حالت چشمک‌زن در بیاید و پیغام نمایش داده شده و در عین حال بوق هشدار فعال شود، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

بوق هشدار ایراد در خودرو

در صورت بروز ایرادهای زیر، بوق هشدار فعال می‌شود. اطلاعات مربوط به پیغام هشدار در صفحه کیلومتر یا نمایشگر وسط را بررسی کنید.

- ایراد در گیربکس اتوماتیک
- افزایش دمای داخلی گیربکس اتوماتیک
- ایراد در سیستم هیبریدی M
- کاهش مقدار روغن ترمز
- ایراد در سنسور مقدار روغن موتور
- ایراد در ترمز پارک برقی (EPB)
- کاهش فشار هیدرولیکی موتور است
- افزایش دمای مایع خنک‌کننده موتور
- ایراد در سیستم موتور



کرده و موارد احتیاطی در مورد استفاده هنگام نیاز را بیان کند.

براساس صدای بوق هشدار وضعیت را بررسی کند.

معنی پیام	نوع صدای بوق هشدار
در صورت بروز ایراد در سیستم، اطمینان حاصل کنید که سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به توقف و حرکت بوق هشدار یکبار شنیده می شود.	در هنگام کار کردن سیستم کروز کنترل رادار مزدا سیستم توقف و حرکت بوق هشدار یکبار شنیده می شود.
فاصله بین خودرو و خودروی جلویی خیلی کم است. ایمنی محیط اطراف را بررسی کرده و با سرعت آهسته تر رانندگی کنید.	در حین کار کردن سیستم کروز کنترل رادار مزدا به توقف و حرکت بوق هشدار به طور متناوب شنیده می شود.

هشدار سرعت بیش از حد *

در صورتی که سرعت خودرو بیش از حد مجاز نمایش داده شده در صفحه نمایشگر اطلاعات رانندگی / صفحه کیلومتر باشد، قسمت اطراف محدوده مجاز سرعت به رنگ کهربایی چشمک زده و بوق هشدار به طور همزمان فعال می شود. در صورتی که همچنان سرعت

نکته
بلندی صدای سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS) را می توان تغییر داد.

هشدارهای سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC)

هشدار سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) به راننده درمورد ایراد در سیستم و احتیاط در استفاده هنگام نیاز اطلاع رسانی می کند. بر اساس صدای بوق هشدار خط وضعیت را بررسی کند.

معنی پیام	نوع بوق هشدار
سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بوده و سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) غیرفعال شده است.	در حین کارکردن سیستم کروز کنترل رادار مزدا، بوق هشدار یکبار شنیده می شود (MRCC)
فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی بسیار کم است. ایمنی محیط اطراف را بررسی کرده و سرعت خودرو را کم کنید.	در حین کار کردن سیستم کروز کنترل رادار مزدا (MRCC) هشدار به طور متناوب شنیده می شود.

هشدار سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به سیستم توقف و حرکت *

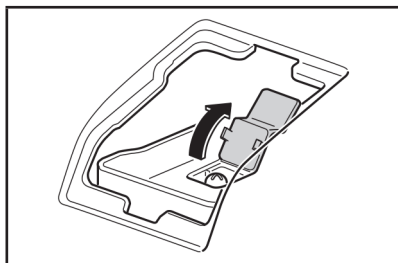
سیستم کروز کنترل رادار مزدا مجهز به توقف و حرکت هشدار می دهد تا به راننده ایرادات سیستم را اطلاع رسانی



/ در پنجم را باز کرد.
در صورتی که قفل درب صندوق عقب
حتی با وجود برطرف کردن مشکل شارژ
کم باتری قابل باز شدن نبود، ممکن است
سیستم برقی دچار ایراد شده باشد.
در این موارد، با استفاده از مراحل زیر به
عنوان یک اقدام اضطراری می‌توان درب
صندوق عقب را باز کرد.
۱. کاور را باز کنید.



۲. (در خودروهای مجهز به کاور جلوگیری
از سرقت)
درپوش را باز کنید.



خودرو بیشتر از حد مجاز سرعت نمایش
داده شده باشد، این وضعیت از حالت
چشمک‌زن خارج شده و روشن می‌ماند.

هشدار برخورد*

در صورتی که احتمال برخورد با خودروی
جلویی وجود داشته باشد، بوق هشدار
فعال شده و به طور
هم‌زمان از نشانگرهای هشدار در صفحه
کیلومتر یا صفحه نمایشگر اطلاعات
مربوط به رانندگی نمایش داده می‌شود.

بوق هشدار باز بودن درب

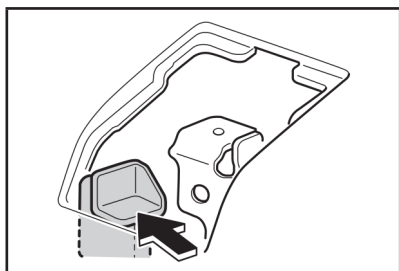
در صورتی که خودرو با وجود باز بودن هر
کدام از درب‌ها یا درب صندوق عقب
حرکت کند، بوق هشدار فعال می‌شود.
بعد از بسته شدن درب‌ها و درب صندوق
عقب، به حرکت ادامه دهید.

بوق هشدار حالت صرفه جویی در مصرف باتری

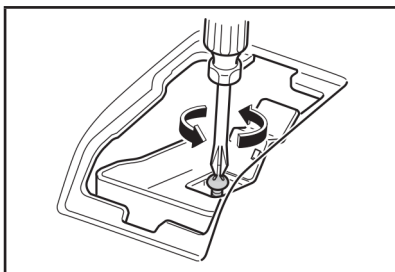
هنگامی که خودرو وارد حالت صرفه‌جویی
در باتری می‌شود، بوق هشدار فعال
خواهد شد.
بلافاصله بعد از روشن شدن موتور، بوق
هشدار متوقف خواهد شد.

در صورت باز نشدن درب صندوق عقب

در صورتی که شارژ باتری کم باشد، قفل
درب صندوق عقب قابل باز شدن نبوده
و نمی‌توان این درب‌ها را باز کرد. در این
موارد، با توجه به موقعیت باتری بدون
شارژ، می‌توان قفل درب صندوق عقب



۳. (در خودروهای مجهز به کاور جلوگیری از ضد سرقت)
پیچ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و باز کنید.

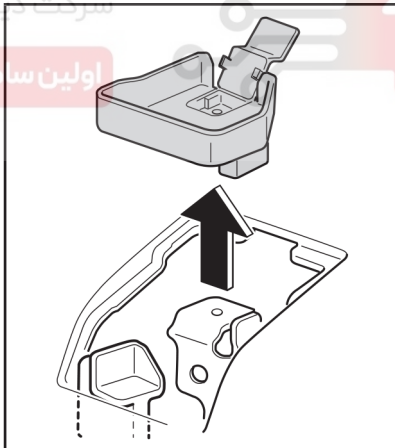


۶. اهرم را به سمت چپ حرکت دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

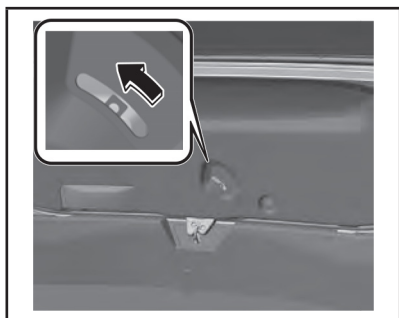
(نوع A)



۴. (در خودروهای مجهز به کاور جلوگیری از ضد سرقت)
کاور ضد سرقت را باز کنید.



(نوع B)



۵. اهرم را به سمت چپ حرکت داده تا پستی صندلی تا شود.

بعد از انجام این اقدامات اضطراری،



برای بررسی بیشتر هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

در صورت کار نکردن صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی *

در صورتی که صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی کار نکرد، کلید استارت را در حالت OFF قرار داده و مجدداً موتور را روشن کنید. در صورتی که صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به رانندگی در این شرایط باز هم روشن نشد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کند.

کار کردن برف پاک‌کن‌های شیشه با سرعت بالا

در صورتی که ایرادی در سیستم کنترل کار کردن برف پاک‌کن‌ها با سرعت بالا است برف پاک‌کن وجود داشته باشد، ممکن است برف پاک‌کن‌ها با سرعت بالایی کار کنند. صرف نظر از وضعیت اهرم برف پاک‌کن، در صورتی که سیستم برف پاک‌کن با سرعت بالا کار کرد، حتماً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۷ - اطلاعات مربوط به مشتری و گزارش معایب ایمنی خودرو

افزودن قطعات و لوازم جانبی غیر اصلی	۵۳۰
سیستم ثبت اطلاعات خودرو	۵۳۰
اطلاعات مربوط به تأییر	۵۳۰
برچسب گذاری تأییر	۵۳۰
برچسب اطلاعات تأییر	۵۳۵
سرویس و نگهداری تأییر	۵۳۷
بارگذاری خودرو	۵۳۹

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





افزودن قطعات و لوازم جانبی غیر اصلی

استفاده از قطعات یا تجهیزات غیر توصیه شده ممکن است باعث اختلال در عملکرد و ایمنی خودرو شود و شامل گارانتی نخواهد بود. پیش از نصب هرگونه قطعه، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت بی‌ام‌کارز مشورت کنید.

سیستم ثبت اطلاعات خودرو

این خودرو مجهز به کامپیوتری است که اطلاعات اصلی خودرو در مورد سیستم‌های کنترل، عملکرد و دیگر شرایط رانندگی را ثبت می‌کند.

- اطلاعات ثبت شده
- شرایط خودرو از قبیل سرعت موتور و سرعت خودرو
- شرایط مربوط به عملکرد حرکت مثل پدال‌های گاز و ترمز و اطلاعات مربوط به شرایط محیطی در حین حرکت خودرو
- اطلاعات عیب‌یابی ایراد از کامپیوتر نصب شده روی خودرو
- اطلاعات مربوط به کنترل دیگر کامپیوترهای نصب شده روی خودرو



نکته

اطلاعات ثبت شده بسته به مدل خودرو و تجهیزات سفارشی ممکن است متفاوت باشد. اطلاعات مربوط به صدا و تصاویر ثبت نمی‌شوند.

اطلاعات مربوط به تایر

برچسب گذاری تایر

شرکت‌های تولید کننده تایر اطلاعات استاندارد شده‌ی مربوط به مشخصات اصلی را روی دیواره‌ی جانبی تایر نصب می‌کنند. این اطلاعات شامل ابعاد، بار مجاز، سرعت مجاز و تأییدیه‌ی استاندارد ایمنی می‌شود و به شما کمک می‌کند ویژگی‌های کلیدی تایر را به‌خاطر بسپارید.



هشدار

■ قبل از نصب قطعات یا تجهیزات غیر اصلی همیشه با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مشورت کنید:

قطعات یا تجهیزاتی که طراحی آن‌ها نامناسب است می‌تواند به طور جدی روی عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما تأثیر داشته باشد. این قطعات می‌توانند باعث بروز حادثه یا افزایش احتمال بروز آسیب‌دیدگی در حادثه شوند.

■ در انتخاب و نصب تجهیزات برقی افزوده شده مثل تلفن همراه، رادیوهای دو طرفه، سیستم‌های استریو و سیستم‌های آلارم خودرو خیلی احتیاط کنید:

انتخاب یا نصب نادرست تجهیزات افزودنی یا انتخاب نصاب نامناسب خطرناک است. سیستم‌های اصلی می‌توانند آسیب ببینند و در نهایت این کار باعث خاموش شدن موتور، فعال شدن کیسه هوای (SRS)، غیر فعال شدن ABS/TCS/DSC و در نهایت آتش‌سوزی در خودرو خواهد شد.

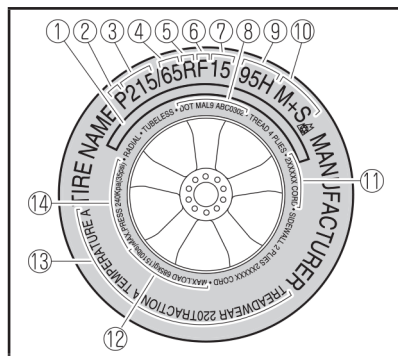


اندازه تایر و درجه شاخص بار ارائه می شود. توجه کنید که اندازه تایر و درجه شاخص بار ممکن است متفاوت از مثال باشد.

اطلاعات مربوط به تایرهای خودروهای

سواری

لطفاً به نمونه زیر توجه کنید.



P
تایری را نشان می دهد که ممکن است روی خودرو، مینی ون ها، کامیون های سبک و خودروهای شاسی بلند (SUV) نصب شوند و روی آن ها نام شرکت تایر و رینگ مشخص شده باشد (T&R).

نکته

اگر اندازه تایر شما با حروف شروع نمی شود به معنای این است که تایر مورد نظر توسط ETRTO (سازمان فنی تایر و رینگ اروپا) یا JATMA (سازمان تولید تایر ژاپن) ساخته شده است.

۲۱۵

شماره "۲۱۵" به عرض اسمی خودرو (مسئولیت محدود) اشاره دارد. در این مثال، این عدد سه رقمی عرض خودرو را بر حسب میلی متر تایر از لبه دیواره کناری تا لبه دیواره کناری دیگر ارائه می دهد. به طور کلی هر چقدر این شماره بزرگتر باشد لاستیک پهن تر است.

۶۵

"۶۵" به تناسب ابعادی اشاره دارد. این عدد دو رقمی نسبت ارتفاع به عرض لاستیک را نشان می دهد.

R

"R" نماد ساخت لاستیک است. R نشان دهنده ساخت لایه های رادیال می باشد.

۱۵

عدد "۱۵" به قطر رینگ چرخ بر حسب اینچ

- ۱- هشدار ایمنی
- ۲- تایر خودروی سواری
- ۳- عرض اسمی تایر بر حسب میلیمتر
- ۴- نسبت ارتفاع به عرض (نسبت ابعاد)
- ۵- رادیال
- ۶- تایر Run-flat (قابلیت رانندگی در صورت پنچری)
- ۷- کد قطر رینگ
- ۸- RIN: شماره شناسایی تایر DOT
- ۹- نماد سرعت و شاخص بار
- ۱۰- شرایط برفی نامساعد
- ۱۱- مواد و ترکیبات لایه های مورد استفاده در تایر
- ۱۲- حداکثر مقدار بار
- ۱۳- ساییدگی آج، کشش و درجه دما
- ۱۴- حداکثر فشار باد مجاز تایر

۹۵H ۶۵R۱۵ / ۲۱۵، نمونه ای از اندازه تایر و درجه شاخص بار است. در اینجا توضیحاتی در مورد قسمت های مختلف



گفته می‌شود.

۹۵

عدد "۹۵" به شاخص بار اشاره دارد. این عدد دو تا سه رقمی نشان می‌دهد که هر تایر تا چه حد می‌تواند وزنی را تحمل کند.

H

"H" به میزان سرعت بستگی دارد. میزان سرعت نشان دهنده حداکثر سرعتی است که تایر دارد.

می‌کنند.

M+S یا M/S: گل و لای و برف

AT: همه مناطق

AS: همه فصل‌ها. عبارت "M+S" یا "M/S" نشان می‌دهد که تایر قابلیت استفاده در گل و لای و برف را دارد.

شماره شناسایی تایر DOT

این عبارت با حروف DOT شروع می‌شود. دو عدد یا حرف بعد همان کد شرکتی است که در آنجا تایر ساخته شده است و ۴ حرف بعد نشان دهنده هفته و سالی است که تایر در آن تاریخ ساخته شده است. به عنوان مثال، عدد ۴۵۷ به معنای هفته چهل و پنجم سال ۱۹۹۷ می‌باشد. بعد از سال ۲۰۰۰، اعداد به صورت ۴ رقمی می‌آیند به عنوان مثال عدد ۲۱۰۲ به معنای هفته بیست و یکم سال ۲۰۰۲ می‌باشد. اعداد دیگر، کدهای بازاریابی مورد استفاده طبق خواست شرکت‌های سازنده می‌باشد. این اطلاعات برای تماس با مشتریان در صورت نیاز به یادآوری ایرادهای تایر استفاده می‌شود.

ترکیبات لایه‌های تایر

تعداد لایه‌ها نشان‌دهنده تعداد لایه‌های پارچه‌های روکش لاستیکی در تایر می‌باشد. به طور کلی، هر چقدر تعداد لایه‌ها بیشتر باشد، تایر می‌تواند وزن بیشتری را تحمل کند. شرکت‌های سازنده تایر باید مواد سازنده تایر را مشخص کنند که این مواد می‌تواند شامل استیل، نایلون، پلی استر و دیگر مواد باشد.

حروف	مقدار سرعت
Q	۱۶۰ km/h
R	۱۷۰ km/h
S	۱۸۰ km/h
T	۱۹۰ km/h
U	۲۰۰ km/h
H	۲۱۰ km/h
V	۲۴۰ km/h
W	۲۷۰ km/h
Y	۳۰۰ km/h

* برای تایرهایی که حداکثر قابلیت سرعت را در هر ۲۴۰ km/h دارند، برخی اوقات شرکت‌های سازنده تایر از حروف ZR استفاده می‌کنند. برای تایرهایی که حداکثر قابلیت سرعت را در ۱۸۶ کیلومتر بر ساعت دارند، همیشه شرکت‌های تولید کننده تایر از حروف ZR استفاده



در محیط سربویشیده لابر اتوار است.

تایرهای مخصوص زمستان

در برخی از مناطق برفی سنگین، دولت‌های محلی ممکن است نیاز به تایرهای برفی را اعلام کنند، این تایرها با توجه به عمق آجشان با هم تفاوت دارند. این تایرها فقط باید به صورت جفتی یا روی همه چهار چرخ نصب شوند. اطمینان حاصل کنید که تایرهای مخصوص برف را در شرایطی انتخاب می‌کنید که اندازه و نوع ساختارشان کاملاً یکسان با دیگر تایرهای قرار گرفته روی خودرو باشد.

هشدار ایمنی

هشدار ایمنی روی دیواره کناری تایر درج شده است.

ممکن است به خاطر موارد زیر آسیب دیدگی‌های جدی ایجاد شود: در ایران

- ترکیدن مجموعه تایر / رینگ به خاطر نصب نادرست و عدم انطباق قطر تایر با قطر رینگ از قرار دادن بار بیشتر از ۴۰ psi (۲۷۵ کیلو پاسکال) روی مهره چرخ خودداری کنید. فقط افراد آموزش دیده باید تایرها را نصب کنند.

- ایراد در تایر به خاطر کم باد بودن / قرار گرفتن بار بیش از حد روی آن / آسیب دیدگی - به دستورالعمل‌های ارائه شده در دفترچه راهنمای مالک خودرو توجه کنید - به طور منظم فشار باد تایرها را بررسی و آن‌ها را به لحاظ هرگونه آسیب دیدگی چک کنید.

حداکثر مقدار بار

این عدد نشان‌دهنده حداکثر بار بر حسب کیلومتر و پوند می‌باشد که می‌تواند توسط تایر حمل شود.

حداکثر فشار باد مجاز در تایر

این عدد، بیشترین مقدار فشار بادی است که در شرایط رانندگی عادی هر تایر باید داشته باشد.

ساییدگی آج تایر، کشش و درجه دما

ساییدگی آج تایر: درجه ساییدگی آج: درجه ساییدگی آج یک درجه مقایسه‌ای بر اساس مقدار ساییدگی تایر است که تحت شرایط کنترل شده بر طبق واحدهای آزمایشی دولتی تست می‌شود. به عنوان مثال لاستیکی که درجه آن ۱۵۰ اندازه‌گیری شده یک و یک دوم برابر (۱/۲) به نسبت لاستیکی که درجه آن ۱۰۰ مشخص شده ساییدگی دارد.

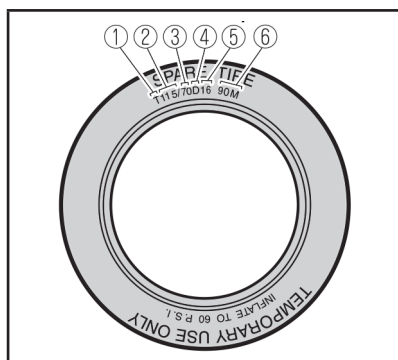
کشش: درجه کشش از بالاترین مقدار تا پایینترین مقدار به صورت AA, A, B و C است. درجه‌ها نشان‌دهنده قابلیت تایر برای توقف در مسیرهای خیس و مرطوب است که تحت شرایط کنترل شده روی سطوح آسفالتی و بتنی تست شده‌اند. تائیری که روی آن نماد C نشان داده شده ممکن است عملکرد ضعیفی به لحاظ کشش داشته باشد.

دما: درجه دما عبارت است از A (بالاترین مقدار)، B و C که نشان‌دهنده مقاومت تایر به تولید گرما و قابلیت آن برای انتشار گرما هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده



اطلاعات مربوط به تایرهای زاپاس

لطفاً به نمونه زیر مراجعه کنید.



۱- تایر زاپاس

۲- عرض اسمی تایر بر حسب میلی‌متر

۳- نسبت ارتفاع به عرض (مقدار نسبت
ابعاد)۴- مخفف / Diagonal نشان‌دهنده
ساختار لایه‌های قطری

۵- کد قطر رینگ

۶- نماد سرعت و شاخص بار

است.

۱۱۵

شماره "۱۱۵" به عرض اسمی تایر بر
حسب میلی‌متر اشاره دارد. این شماره
سه رقمی عرض تایر بر حسب میلی‌متر
را از لبه دیواره کناری تا لبه دیگر نشان
می‌دهد. به طور کلی هر چقدر این عدد
بزرگتر باشد تایر پهن‌تر خواهد بود.

۷۰

عدد "۷۰" همان نسبت ابعاد است. این
عدد دو رقمی نسبت ارتفاع تایر به عرض
آن را نشان می‌دهد.

D

حرف "D"، نماد ساخت تایر است. D
نشان دهنده ساختار لایه‌های قطری
می‌باشد.

۱۶

عدد "۱۶"، قطر رینگ چرخ بر حسب اینچ

اولین سامان است. جیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۹۰

عدد "۹۰"، همان شاخص بار است. این
عدد دو یا سه رقمی نشان می‌دهد که
هر لاستیک تا چه مقدار وزن را می‌تواند
تحمل کند.

M

"M" همان میزان سرعت است. میزان
سرعت نشان دهنده حداکثر سرعتی
است که هر لاستیک دارد.

مقدار سرعت	حروف
۱۳۰ km/h	M

۹۰M / T115 / D016 نمونه‌ای از اندازه
تایر و میزان شاخص بار است. در اینجا
توضیحی در مورد قسمت‌های مختلف
اندازه تایر و میزان شاخص بار ارائه شده
است. توجه داشته باشید که اندازه تایر
و میزان شاخص بار ممکن است از نمونه
مثال ارائه شده متفاوت باشد.

T

تایری را نشان می‌دهد که روی سواری،
خودروهای شاسی بلند، مینی ون‌ها و
کامیون‌های سبک نصب شده و توسط
انجمن تایر و رینگ (T&RA) مشخص شده



نکته

فشار باد تایر فهرست بندی شده روی برچسب خودرو یا برچسب اطلاعات تایر نشان دهنده فشار باد توصیه شده در شرایط سرد بودن تایر است که هنگامی که تایرها سرد هستند و خودرو حداقل به مدت سه ساعت پارک شده اندازه گیری می شود. هنگام رانندگی دمای لاستیک زیاد می شود و همین عامل باعث افزایش فشار باد لاستیک ها خواهد شد.

هشدار

■ همیشه بر اساس فشار باد توصیه شده در برچسب لاستیک و دفترچه راهنمای مالک، فشار باد تایرها را به طور منظم بررسی کنید.

■ رانندگی با لاستیک کم باد بسیار خطرناک است، کم بادی متداول ترین علت ایراد در لاستیک ها است و می تواند باعث پنچری، ساییش نامتوازن آج، ترکیدگی دیواره و از دست رفتن کنترل خودرو شود.

■ کم بادی همچنین انعطاف پذیری جانبی و مقاومت چرخشی را افزایش می دهد که تولید حرارت بیش از حد و آسیب داخلی به لاستیک را به دنبال دارد.

■ توجه داشته باشید ظاهر عادی لاستیک تضمین کننده باد کافی نیست؛ ممکن است تا نیمی از فشار خود را از دست داده باشد بدون آنکه پنچر به نظر برسد.

بررسی فشار باد لاستیک

۱. هنگامی که فشار باد لاستیک را بررسی می کنید، از خنک بودن لاستیک ها اطمینان حاصل کنید - به معنای اینکه آن ها نباید به خاطر حرکت حتی در مسافت یک مایلی

برچسب اطلاعات تایر

موقعیت برچسب اطلاعات تایر

برچسب تایر طبق اندازه تایر و دیگر اطلاعات مهم ثبت شده روی ستون B سمت راننده یا لبه ستون درب راننده، فشار باد تایر را نشان می دهد.

نمونه

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT 2	REAR 3	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed kg or lbs.* Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb.*				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
FRONT AVANT	195/70R14	200 kPa, 29 psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
REAR ARRIERE	195/70R14	200 kPa, 29 psi		
SPARE DE SECOURS	T125/70D15	420 kPa, 60 psi		

فشار توصیه شده در مورد باد تایر

روی برچسب تایر فشار توصیه شده باد تایر را بر حسب کیلو پاسکال و psi برای تایر هایی می بینید که به عنوان تجهیزات اصلی روی خودرو نصب شده است. اینکه فشار باد تایرها در خودرو همان فشار باد توصیه شده باقی بماند، بسیار مهم است. باید به طور منظم فشار باد تایر را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که فشار باد آن ها مناسب است.



داغ شده باشند.

۲. درپوش را از روی والو لاستیک بردارید.

۳. گیج لاستیک را به آرامی روی والو فشار دهید.

۴. برای رسیدن به فشار باد توصیه شده، لاستیک را باد بزنید.

۵. در صورتی که لاستیک بیش از حد نیاز باد زده شود، با فشار دادن پایه فلزی قرار گرفته در وسط والو باد آن را خالی کنید. سپس فشار باد را با گیج مخصوص لاستیک بررسی کنید.

۶. درپوش والو را محکم ببندید.

۷. این کار را برای همه تایرها از جمله تایر زاپاس تکرار کنید.

نکته
بعضی از تایرهای زاپاس به فشار باد بیشتری نیاز دارند.

۸. به طور چشمی تایرها را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم نوک تیز یا چیزی داخل آن فرو نرفته باشد، چون همین موارد باعث ایجاد سوراخ در تایر و پنچری می شود.

۹. دیواره های جانبی را بررسی کرده و از عدم وجود بریدگی، ترک خوردگی، برآمدگی، فرورفتگی یا دیگر موارد غیرمترعارف اطمینان حاصل کنید.

واژه نامه عبارات

برچسب اطلاعات تایر: برچسبی که اندازه تایر OE، فشار باد توصیه شده و حداکثر وزنی که خودرو می تواند حمل کند را نشان

می دهد.

شماره شناسایی تایر (TIN): شماره ای که روی دیواره جانبی هر تایر آمده، اطلاعاتی در مورد برند تایر و کارخانه سازنده آن، اندازه تایر و تاریخ تولید ارائه می دهد. فشار باد تایر: مقیاس مقدار هوا در تایر است.

KPA: کیلو پاسکال که همان واحد متریک برای فشار باد است.

psi: پوند در هر اینچ مربع، واحد انگلیسی برای فشار باد تایر است.

ستون B: تیرک سازه قرار گرفته در قسمت پشت درب جلو خودرو است.

تجهیزات اصلی (OE): به قطعاتی گفته می شود که روی خودرو در ابتدا وجود داشته و خودرو از همان ابتدا به آنها

مجهز بوده است.

محدوده بار خودرو: به حداکثر مقدار وزن ترکیبی سرنشینان و بار گفته می شود.

قسمت مهره تایر: به قسمتی از تایر گفته می شود که در مقابل رینگ قرار دارد.

قسمت دیواره جانبی تایر: به قسمت بین سطح مهره و آج گفته می شود.

قسمت آج خودرو: به قسمت محیط تایر گفته می شود که هنگام نصب روی خودرو با جاده تماس دارد.

ظرفیت صندلی به مجموع تعداد مجاز سرنشینان خودرو گفته می شود. ظرفیت صندلی روی برچسب تایر توضیح داده شده است.

وزن موارد اضافه شده به وزن ترکیبی موارد اضافه و نصب شده گفته می شود که بیش از ۲,۳ کیلوگرم بیشتر

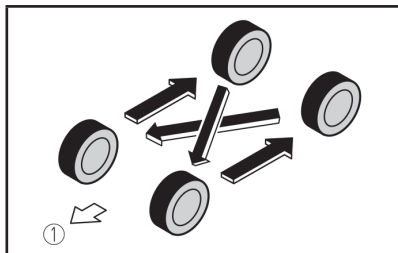
شده است.

وزن موارد اضافه شده به وزن ترکیبی موارد اضافه و نصب شده گفته می شود که بیش از ۲,۳ کیلوگرم بیشتر

شده است.



ساییدگی، نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز توصیه می‌کند که هر ۸۰۰۰ کیلومتر تایرها را جابجا کنید.



۱. جلو

تایر زاپاس که (فقط برای استفاده موقتی است)، از مقوله جابجایی تایرها مستثنی است.

تایرها را به لحاظ ساییدگی غیر یکنواخت و آسیب دیدگی بررسی کنید. معمولاً

ساییدگی غیر عادی به خاطر یک یا چند

علت زیر اتفاق می‌افتد:

• فشار باد نامناسب تایر

• زاویه نامناسب چرخ

• بالانس نبودن چرخ

• ترمزگیری شدید

بعد از جابجایی، طبق مشخصات ارائه

شده در صفحه ۹-۱۰ همه تایرها را به

لحاظ فشار باد بررسی کرده و مهره‌های

چرخ را به لحاظ محکم بودن بررسی کنید.

از موارد استاندارد است که تعویض شده‌اند و قبلاً جزو وزن خالص یا وزن تجهیزات لحاظ نشده است، که از جمله این موارد می‌توان به ترمزهای سنگین (Heavy duty)، ترازکننده شاسی باربند، باتری‌های سنگین و تزئینات خاص اشاره کرد.

رینگ به تکیه‌گاه فلزی استوانه‌ای شکل برای تایر و مجموعه تایر گفته می‌شود که روی آن مهره‌های تایر قرار می‌گیرند.

سرویس و نگهداری تایر

نگهداری نامناسب یا ناکافی خودرو می‌تواند باعث ساییدگی غیر عادی تایرها شود. در اینجا برخی نکات مهم در مورد سرویس و نگهداری ارائه شده است:

فشار باد تایر

هنگامی که تایرها سرد هستند، به طور ماهانه فشار باد همه آن‌ها را بررسی کنید (از جمله تایر زاپاس). برای فراهم کردن بهترین شرایط برای رانندگی، بهترین کنترل و حداقل ساییدگی، تایر فشار باد توصیه شده برای تایرها را رعایت کنید. از فشار باد مشخص شده روی برچسب اطلاعات تایر خودرو یا برچسب سرویس بهینه تایر استفاده کنید.

جابجایی تایرها

به منظور ساییدگی یکنواخت آج تایر، هر ۱۶ هزار کیلومتر حداقل یک بار تایرها را جابجا کنید، در صورتی که ساییدگی به صورت غیر یکنواخت بود این کار را زودتر انجام دهید. به منظور افزایش طول عمر تایرها و یکنواختی بیشتر در حالت



۳- نشانگر ساییدگی آج
قبل از اینکه نوار کل آج را بگیرد، باید تایر
تعویض شود.

نکته
تایرها به مرور زمان کیفیت خود را از دست می‌دهند، حتی هنگامی که در جاده مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود تایرهایی که طول عمر آنها ۶ سال یا بیشتر است، تعویض شوند، حتی اگر مورد استفاده زیادی قرار نگرفته بودند. گرمای هوا یا شرایط مکرر بارگذاری، روند فرسودگی تایر را سریع‌تر می‌کند. هنگام تعویض دیگر تایرهای خودرو، باید تایر زاپاس هم تعویض شود. زمان ساخت تایر با یک عدد ۴ رقمی مشخص شده است (هفته و سال).

احتیاط
تایرهای قرار گرفته در یک طرف را جابجا کرده و تایرهایی که رادیال هستند و الگوی آج نامتقارنی دارند را از جلو به عقب جابه‌جا کنید و آن‌ها را از یک طرف به طرف دیگر نبرید. در صورت جابه‌جایی آن‌ها از طرفی به طرف دیگر امکان ضعیف شدن عملکردشان وجود دارد.

تعویض تایر

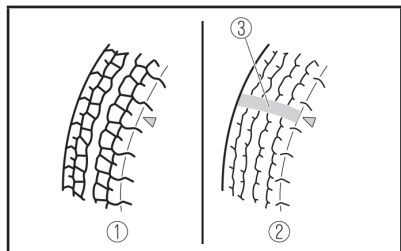
هشدار
- همیشه از تایرهایی استفاده کنید که شرایط خوبی دارند: - رانندگی با تایرهای کهنه خطرناک است. - تایرهای کهنه باعث کاهش ترمزگیری، فرمانگیری نامناسب و کشش نامطلوب شده و در نهایت باعث بروز حادثه می‌شوند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران شیوه‌های ایمنی

روش رانندگی شما تا حد زیادی روی مسافت قابل پیمایش با تایر و ایمنی آن تأثیر خواهد داشت. بنابراین به نفع خودتان است که عادت‌های خوب رانندگی را در خود تقویت کنید.

- سرعت مجاز را رعایت کرده و با سرعتی رانندگی کنید که برای شرایط آب و هوایی فعلی ایمن است.
- از شروع حرکت، توقف و دور زدن با سرعت بالا پرهیز کنید.
- از عبور خودرو روی اجسام در جاده و گودال‌ها خودداری کنید.
- هنگام پارک، از پارک کردن روی شانه

در صورتی که یک تایر به صورت یکنواخت دچار ساییدگی شده بود، نشانگر ساییدگی به عنوان یک خط در امتداد آج نمایان می‌شود. در صورت بروز این شرایط تایر را تعویض کنید.



۱- آج تایر نو

۲- آج تایر فرسوده



پیش از بارگذاری، با اصطلاحات زیر آشنا شوید تا بتوانید:

حداکثر وزن مجاز را از روی برچسب تأییدیه ایمنی و برچسب مشخصات تایر و بار تعیین کنید

هشدار
■ بارگذاری بیش از حد در خودرو: بارگذاری بیش از حد در خودرو خطرناک است. نتایج بارگذاری می‌تواند پیامدهای جدی به لحاظ ایمنی سرنشین داشته باشد. وزن بیش از حد روی سیستم تعلیق خودرو می‌تواند باعث ایراد در ضربه‌گیر یا کمک فنر، ایراد در ترمز، مشکل در کنترل یا فرمانگیری، ساییدگی غیر یکنواخت تایرها، ایراد در تایر یا آسیب دیدگی‌های دیگر شود.

جاده خودداری کنید و از بردن تایرها روی این قسمت‌ها اجتناب کنید.

احتیاط
در صورتی که احساس لرزش ناگهانی یا اختلالی در حرکت کردید یا شک داشتید که تایر یا خودرو دچار آسیب دیدگی شده، بلافاصله سرعت خود را کاهش دهید. با احتیاط رانندگی کنید و به روش ایمن خودرو را از مسیر عبور و مرور کنار بکشید. خودرو را متوقف کرده و تایر را به لحاظ آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورتی که تایر کم باد یا دچار آسیب دیدگی شده بود، آن را باد بزنید، سپس تایر و رینگ را جدا کرده و آن را با تایر زاپاس تعویض کنید. در صورتی که قادر به تشخیص علت نبودید، خودرو را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یدک‌کشی کرده تا بررسی‌های لازم انجام شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بارگذاری خودرو

هشدار
■ با این خودرو، تریلری را بکسل نکنید: بکسل کردن یک تریلر با این خودرو خطرناک است زیرا برای بکسل کردن طراحی نشده است و انجام چنین کاری روی سیستم محرک تأثیر داشته و منجر به آسیب دیدگی خودرو می‌شود.

این بخش روش بارگذاری صحیح خودرو را نشان می‌دهد تا وزن قرار گرفته در محدوده طراحی شده باقی بماند. بارگذاری مناسب عملکرد بهینه خودرو را تضمین می‌کند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۸ - مشخصات

برچسب‌های اطلاعات خودرو.....	۵۴۲
شماره شناسای خودرو.....	۵۴۲
شماره شاسی.....	۵۴۲
شماره موتور.....	۵۴۵
مشخصات.....	۵۴۳
موتور.....	۵۴۳
سیستم الکتریکی خودرو.....	۵۴۴
مشخصات باتری.....	۵۴۴
مشخصات شمع.....	۵۴۴
مشخصات روغن و سیال‌ها.....	۵۴۵
مایع خنک‌کننده.....	۵۴۵
سیال ترمز.....	۵۴۶
روغن گیربکس.....	۵۴۶
مبرد کولر (گاز کولر).....	۵۴۶
مشخصات ابعاد و وزن.....	۵۴۷
مشخصات لامپ‌ها (چراغ‌ها).....	۵۴۸
تایرها.....	۵۵۰
تنظیم زوایای چرخ.....	۵۵۱
مشخصات فنی سیستم تعلیق و ترمز.....	۵۵۲

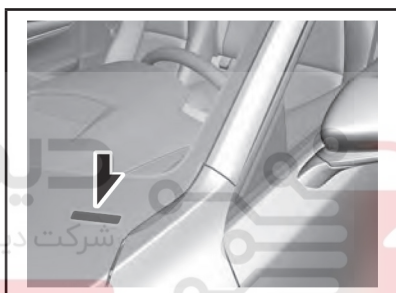
برچسب‌های اطلاعات خودرو

شماره شناسایی خودرو

به طور قانونی شماره شناسایی خودرو باعث شناسایی خودرو شما خواهد شد. شماره‌ای که روی پلاک چسبیده به پنل شیشه جلو قرار دارد، در گوشه سمت چپ داشبورد دیده می‌شود. این پلاک می‌تواند از روی شیشه جلو به آسانی قابل دید باشد.



برچسب اطلاعات کنترل انتشار آلاینده‌ی خودرو



برچسب استاندارد ایمنی خودروهای موتوری



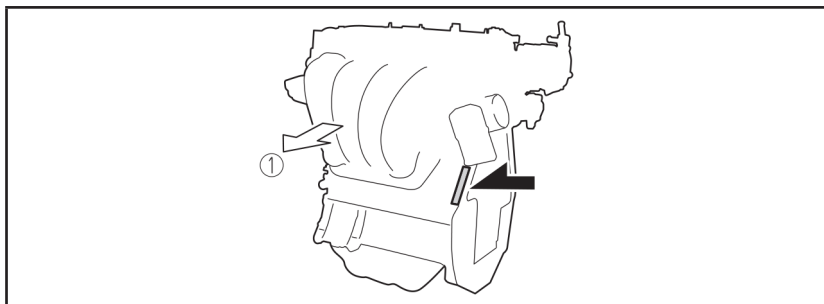
برچسب فشار باد تایر





شماره موتور

مشخصات



۱- جلو

مشخصات
موتور

مشخصات	موارد
PE (Skyactiv-G 2.0L)	نوع
DOHC-16V in-line, 4-cylinder با ۱۶ سوپاپ DOHC خطی ۴ سیلندر	قطر داخلی سیلندر × کورس پیستون
۹۱,۲ × ۸۳,۵ mm	حجم
۱۹۹۸ cc	نسبت تراکم
۱۳,۰:۱	حداکثر قدرت موتور
۱۵۶ / ۶,۰۰۰ (N·m/rpm)	حداکثر گشتاور
۲۰۲ / ۴,۰۰۰ (N·m/rpm)	مصرف سوخت ترکیبی
۵,۸ (L/۱۰۰ km)	ظرفیت باک سوخت
۵۱L	حداکثر سرعت خودرو
۲۱۳ km/h	



مشخصات

مشخصات	موارد
PE (Skyactiv-G 2.0L)	
China ۶	استاندارد سطح آلایندگی
۳۳	حداکثر شیب قابل پیمایش (%)
دیفرانسیل جلو ۲WD	نوع سیستم انتقال قدرت
۵ نفر	تعداد سرنشینان خودرو
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	نوع سوخت
اتوماتیک ۶ سرعته (۶AT)	نوع گیربکس
۱۱,۵ (m)	حداقل شعاع گردش (متر)

سیستم الکتریکی خودرو مشخصات باتری

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مشخصات	شرح
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران ۱۲ ولت مدل باتری Q-85*2 مناسب برای سیستم (i-stop)	ولتاژ
۶۰-۶۵Ah/۲۰ HR (در بازه ۲۰ ساعته)	جریان (آمپر ساعت)

مشخصات شمع

مشخصات	شرح
PE5R-18-110-A PE5S-18-110	شماره شمع SKYACTIV-G 2.0

*۱ باتری نصب شده در خودرو را بررسی کرده و از باتری استفاده کنید که کارایی برابر یا بیشتر از باتری اصلی دارد. به هر حال عملکرد باتری حتی در بین باتری‌هایی از یک نوع

۵۴۴



یکسان ممکن است متفاوت باشد، برای تعویض با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مشورت کنید.

*۲ این شمع، در موتور SKYACTIV-G عملکرد مطلوبی دارد، برای کسب اطلاعات دقیق‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید.

هشدار
هنگام تمیز کردن شمع‌های ایریدیوم، از برس سیمی استفاده نکنید. ذرات بسیار ریز قرار گرفته روی آلیاژ ایریدیوم و پلاتینیوم ممکن است آسیب ببینند.

مشخصات روغن و سیال‌ها

نوع گرید و روغن توصیه شده	حجم روغن	
SAE 0W-20 API SN	با تعویض فیلتر روغن	۴٫۲ L
	بدون تعویض فیلتر روغن	۴٫۰ L

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مایع خنک کننده

شرایط دمای محیط	نوع ضد یخ	حجم مایع خنک کننده
نرمال	FL-22	۶٫۸ L

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کد ری و/یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده می‌بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده، تا ضمن کشف علت کد ری نسبت به تعویض آن اقدام گردد.



سیال ترمز

سیال ترمز

نوع سیال	حجم سیال
استاندارد SAE J1703 یا FMVSS No.116 DOT-4	1.5 ± 0.1 L

روغن گیربکس

گريد سیال	حجم سیال
ATF -FZ	7.6 L

مبرد کولر (گاز کولر)

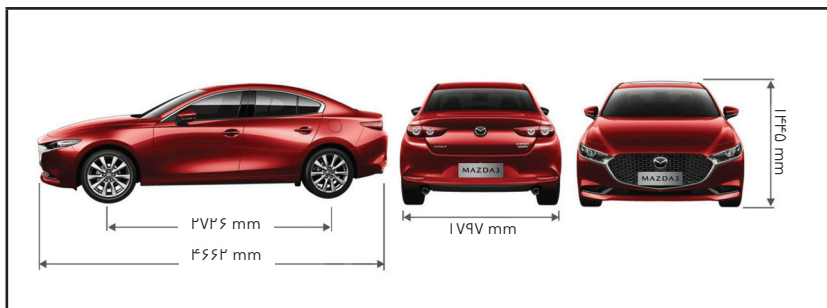
نوع مبرد	ظرفیت
R134a	490 ± 20 gr

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مشخصات ابعاد و وزن



مشخصات خودرو	موارد
4662 mm	طول کلی
1797 mm	عرض کلی
1440 mm	ارتفاع کلی
1068 mm	فاصله بین دو چرخ محور جلو
1581 mm	فاصله بین دو چرخ محور عقب
2726 mm	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب
96 mm	کمترین فاصله از سطح زمین (با بار کامل)



وزن

مشخصات

وزن	موارد	
۱۸۵۳ kg	حداکثر وزن کلی خودرو	
۱۳۸۵ kg	وزن خالص خودرو (CW)	
۹۷۲ kg	جلو	میزان وزن مجاز محور جلو / عقب (GAWR)
۸۸۱ kg	عقب	

مشخصات لامپ ها (چراغ ها) لامپ های بیرونی / داخلی

دسته بندی	نوع چراغ	
توان مصرفی		
LED	چراغ های جلو	
LED	چراغ های روشنایی روز سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	
LED	نوع LED	چراغ های پارک
۵ وات	نوع لامپ	
LED	چراغ های راهنمای جلو	
LED	نوع LED	چراغ های جانبی جلو
۵ وات	نوع لامپ	
LED	چراغ های راهنمای جانبی *	
LED	چراغ های ترمز بالایی	
LED	چراغ های راهنمای عقب	
LED	چراغ های جانبی عقب	



دسته‌بندی	نوع چراغ
توان مصرفی	
LED	چراغ‌های ترمز
LED	چراغ‌های درب صندوق عقب
LED	چراغ‌های دنده عقب
LED	چراغ‌های پلاک خودرو
LED	چراغ سقفی (جلو) / چراغ‌های نقشه خوان
LED	چراغ سقفی عقب
LED	چراغ‌های آینه آرایشی *
۵ وات	چراغ صندوق عقب

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تایرها

نکته
تایرها معمولاً با شاسی خودرو منطبق هستند. هنگام تعویض تایرها، توصیه می‌شود که تایرهای تعویض شده باید از نوع کاملاً یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز مراجعه کنید. برچسب فشار باد تایر را به لحاظ اندازه و فشار باد بررسی کنید.

تایر استاندارد

فشار باد تایر		اندازه تایر
عقب	جلو	
250 kPa (36 psi)	250 kPa (36 psi)	205/60R16 92H M+S
250 kPa (36 psi)	250 kPa (36 psi)	215/45R18 89V M+S

تایر زاپاس

فشار باد تایر	اندازه تایر
420 kPa (60 psi)	T125/70D16 96M



تنظیم زوایای چرخ

مقادیر	موارد	
$1^{\circ} \pm 11'$	زاویه کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$1^{\circ} \pm 30' 4^{\circ}$	زاویه کستر چرخ جلو	
$13^{\circ} 22'$	زاویه کینگ پین اصلی چرخ جلو	
$22' \pm 5'$	زاویه تو-این چرخ جلو (کل)	
$1^{\circ} \pm 29' -1^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$0^{\circ} 22' \pm 0^{\circ} 28'$	زاویه تو-این چرخ عقب	

مشخصات بالانس بودن دینامیکی تایر

سایز رینگ	بخش بیرونی 1* (نوع چسبی)	بخش بیرونی 2* (نوع گیره‌ای)	گشتاور مهره چرخ
۱۶ اینچ	۱۴ g	۹ g	$128 \pm 20 \text{ (N}\cdot\text{m)}$
۱۸ اینچ	۱۲ g	۸ g	

1* نوع چسبی

2* نوع گیره‌ای



مشخصات فنی سیستم تعلیق و ترمز سیستم تعلیق

عنوان	مشخصات
سیستم تعلق جلو	مستقل از نوع مک فرسون
سیستم تعلق عقب	مستقل با ساختار تقویتی SEB برای پایداری بیشتر
نوع فرمان	فرمان برقی (eps)

سیستم ترمز

عنوان	مشخصات
سیستم ترمز چرخ های جلو	ترمز دیسکی خنک شونده
سیستم ترمز چرخ های عقب	ترمز دیسکی
میزان خلاصی پدال ترمز	حداکثر ۵ mm
محدوده مجاز ضخامت باقی مانده لنت ترمز	جلو: ۲-۱۰ mm عقب: ۲-۹ mm

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران



* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی‌ام‌کارز خدمات پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس <https://bmcars.online> مراجعه فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Mazda 3 Premium است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

شرح اقلام
مثلث احتیاط
قلاب بکسل بند
ریموت کنترل یدک
موکت زیر پایی
جک، دسته جک و آچار چرخ
کلید مکانیکی رزرو
چرخ زاپاس
دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی، بروشور راهنمای مولتی‌مدیا

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.