BM CARS

راهنمای استفاده از خودروی
HAVAL H9

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نگارش : بهار ۱۴۰۵

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی HAVAL H9 را انتخاب کرده‌اید از شما متشکریم.

خودروی انتخابی شما ویژگی های کیفی و ایمنی بالایی داشته و مجهز به آخرین تکنولوژی ها می باشد. لطفا قبل از رانندگی با خودرو HAVAL H9، به دقت راهنمای استفاده را بخوانید. با استفاده از قابلیت های فنی به کار رفته در این خودرو می توانید رانندگی ایمن و به صرفه ای داشته باشید.

مدت زمان گارانتی خودروی HAVAL H9 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می باشد.

*: عناوین ستاره دار آپشن محسوب می گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می باشد.

لطفا توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل ها می باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکرد های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفا برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

توجه
از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست

مقدمه	۷
خودروی شما در یک نگاه	۱۰
فهرست جستجوی سریع مطالب	۱۳
فصل ۱: عملکرد باز و بسته شدن درب‌ها و قفل‌ها	۱۷
فصل ۲: آماده سازی پیش از حرکت و رانندگی	۴۱
فصل ۳: سیستم‌های کمک رانندگی (ADAS)	۶۵
فصل ۴: سیستم رانندگی آفرود	۱۰۷
فصل ۵: صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر	۱۲۱
فصل ۶: سوخت‌گیری	۱۴۹
فصل ۷: تجهیزات سرگرمی و راحتی	۱۵۳
فصل ۸: تجهیزات نگهداری	۱۷۷
فصل ۹: رانندگی ایمن	۱۸۷
فصل ۱۰: سرویس و نگهداری	۲۱۳
فصل ۱۱: در شرایط اضطراری	۲۷۳
فصل ۱۲: مشخصات فنی	۲۹۹
پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز	۳۰۷
پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)	۳۰۹

راهنمای استفاده از صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مرور کلی

این بخش حاوی دستورالعمل‌هایی درباره استفاده و توضیحاتی درباره معانی نمادها و دیگر مطالب می‌باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این کتابچه راهنما حاوی همه تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات مخصوص این سری مدل می‌باشد. بدین ترتیب برخی از تجهیزات و مشخصات ارائه شده در کتابچه راهنما ممکن است در خودروی شما نصب نشده و فقط برای برخی از بازارها قابل دسترس باشد. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد طراحی خودرو، به مطالب مرتبط با فروش مراجعه کرده یا با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

تجهیزات، قطعات یدکی و انجام هر گونه دستکاری

در حال حاضر، نه تنها امکان خرید قطعات توصیه شده شرکت وجود دارد، بلکه امکان خرید قطعات و تجهیزات غیرتوصیه شده متنوعی وجود دارد که برای خودرو به نظر مناسب می‌رسد. استفاده از تجهیزات و قطعات یدکی غیرتوصیه شده می‌تواند تأثیر نامطلوبی روی ایمنی خودرو داشته باشد، حتی اگر این محصولات مورد تأیید نهادهای دولتی یا محلی مربوطه باشد. نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز در این موارد هیچ مسئولیتی قبول نکرده و در صورتی که مالک تصمیم به نصب یا تعویض تجهیزات و قطعات یدکی غیرتوصیه شده داشته باشد، هیچ گارانتی ارائه نخواهد داد.

هر گونه دستکاری خودرو و استفاده از محصولات غیرتوصیه شده ممنوع است. دستکاری قطعات و استفاده از محصولات غیرتوصیه شده ممکن است روی قابلیت عملکرد، ایمنی یا ماندگاری خودرو تأثیر داشته و حتی ممکن است برخلاف قوانین و مقررات دولت‌ها باشد. بعلاوه هر گونه ایجاد آسیب‌دیدگی و خسارت در خودرو و مشکلی در عملکرد آن که به خاطر این گونه دستکاری‌ها اتفاق افتاده باشد، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

دستکاری سیستم تعلیق، سیستم ترمز و سایر موارد ممنوع است، چون ممکن است این کار روی ایمنی در عملکرد خودرو تأثیر نامطلوبی داشته باشد.

دستکاری جعبه فیوز خودرو ممنوع است. چون دستکاری جعبه فیوز ممکن است تأثیر نامطلوبی روی سیستم الکتریکی خودرو داشته باشد.

دستکاری قطعات الکتریکی، نرم افزار و مدارهایی که روی عملکرد و وضعیت عادی دیگر قطعات مرتبط تأثیر دارند، و تأثیر خاصی روی سیستم مرتبط با ایمنی می‌گذارند، اکیداً ممنوع است. این نوع دستکاری‌ها روی عملکرد ایمنی خودرو تأثیر داشته و باعث افزایش خطر بروز تصادفات و آسیب‌دیدگی‌ها خواهد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شد. بنابراین از دستکاری اتصالات، قطعات الکتریکی و سیستم نرم‌افزاری خودرو خودداری کنید.

اعتبار کتابچه راهنما

همه اطلاعات ارائه شده در این کتابچه راهنما در زمان چاپ، بروز است. به هر حال به دلیل ارتقای پیوسته محصولات این شرکت، ممکن است بدون اطلاعیه قبلی در هر زمانی مطالب این کتابچه راهنما به‌روزرسانی شود.

ممکن است بسته به مشخصات خودرو، خودروهای نمایش داده شده در شکل با خودروی شما متفاوت باشد.

اطلاعات نمایش داده شده (مثل تصاویر، نمادها، متن و سایر موارد) صرفاً جنبه راهنما دارد. ممکن است اطلاعات واقعی بر طبق طراحی مدل خودرو، نسخه نرم‌افزاری و تنظیمات مربوطه متفاوت از موارد نمایش داده شده باشد. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر، به مدل خودروی خود مراجعه کنید.

نکاتی درباره نمادها

هشدار ⚠

این نماد نشان‌دهنده هشدار است.
عدم رعایت این هشدارها ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا فوت شود. چنین هشدارهایی در مورد بایدها یا نبایدها به شما توضیحاتی ارائه می‌دهد که هدف از این توضیحات کاهش خطرات آسیب دیدگی جدی یا فوت است.

احتیاط ⚠

این نماد نشان دهنده احتیاط است.
عدم رعایت این موارد ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا تجهیزات مربوطه شود. چنین مواردی درباره بایدها یا نبایدهایی صحبت می‌کند که به موجب آنها می‌توانید از خطر آسیب‌دیدگی خودرو و تجهیزات مربوطه جلوگیری کرده یا آنها را کاهش دهید.

توجه ⓘ

این نماد نشان دهنده یک یادآوری است.
چنین نکاتی اطلاعات مفیدی به شما ارائه می‌دهد که ممکن است مورد استفاده شما باشد.

(◁ صفحه X)

این علامت نشان دهنده جزئیات بیشتری است که در این صفحه مشاهده می‌کنید.

نکات ایمنی

هشدار ⚠

اقدامات احتیاطی کلی در هنگام رانندگی:
■ در هنگام هوشیاری کامل رانندگی کنید: مصرف الکل، مواد مخدر، داروهای خواب‌آور یا بیهوشی باعث آهسته‌تر شدن واکنش راننده شده و روی تصمیم‌گیری و هماهنگی او تأثیر خواهد داشت و همین عامل باعث خارج از کنترل شدن خودرو و در نهایت بروز تصادفات جدی خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکاتی درباره خودروهای آفرود

این خودرو، یک مدل چندمنظوره است. نه‌تنها راحتی خودروی شاسی بلند شهری را دارد، بلکه قابلیت تردد و استفاده در مدل‌های مجهز به سیستم کنترل همه‌جارو، قفل دیفرانسیلی و دیگر تجهیزاتی را دارد که می‌تواند نیاز مصرف‌کنندگان در زمینه‌های متنوع را برآورده کند.

در زمینه استفاده در حالت آفرود، حتماً باید مجموعه‌ای از تست‌های همه‌جارو در اماکن تخصصی با مجوز کامل روی خودرو انجام شود. رانندگی در شرایط همه‌جارو به آموزش و تجربه کامل و همچنین نصب تجهیزات دیگری نیاز دارد. در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی فردی و خسارت خودرو و تجهیزات مربوطه وجود دارد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. قبل از رانندگی در شرایط آفرود، حتماً به دقت مسیر و شرایط جاده را بررسی کنید.

راننده باید از همه تجهیزات داخلی خودرو با در نظر گرفتن کامل ایمنی استفاده کند.

هشدار ⚠

- با احتیاط رانندگی کنید: حتماً با احتیاط رانندگی کنید. همیشه به حرکت نادرست دیگر رانندگان یا عابرین مسیر توجه کامل داشته باشید تا بتوانید تصمیم‌گیری به موقعی داشته و از بروز تصادف جلوگیری کنید.
- هنگام رانندگی حواستان جمع باشد: هنگام رانندگی مراقب باشید. هر چیزی که حواس راننده را پرت کند، مثل کلیدهای تنظیم، تماس گرفتن و جواب تلفن دادن یا خواندن پیام، ممکن است باعث افزایش احتمال تصادف و بروز آسیب‌دیدگی جدی شما، سرنشینان خودرو یا افراد دیگر شود.

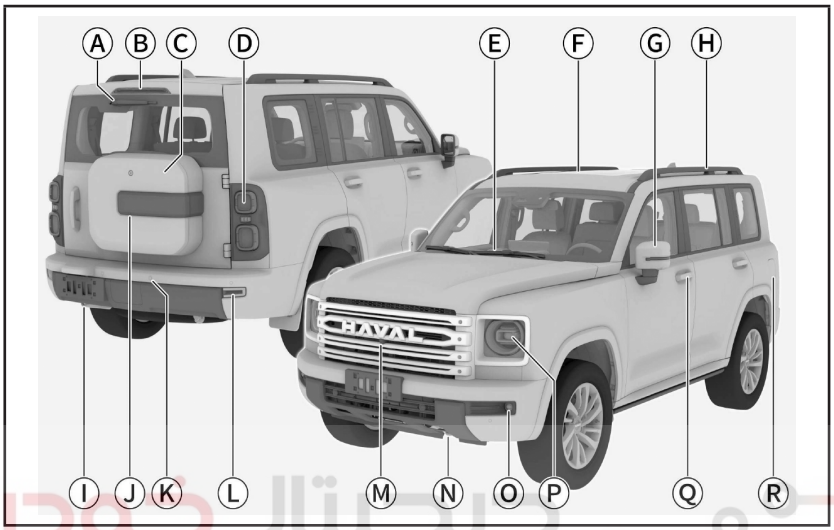
هنگام پیاده شدن از خودرو، از تنها گذاشتن کودکان، حیوانات خانگی یا افرادی که نیاز به کمک دارند، خودداری کنید.

- زیرا کودکان، حیوانات خانگی یا افرادی که نیاز به کمک دارند، نمی‌توانند به تنهایی از خودرو پیاده شده و در شرایط اضطراری خود را نجات دهند. در شرایط آب و هوایی مختلف، ممکن است دمای داخل خودرو بیش از حد زیاد یا کم شود و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان یا حیوانات خانگی در خودرو یا حتی مرگ آنها شود.
- در صورت دست زدن کودکان یا حیوانات خانگی به کلیدهای خودرو، ممکن است خودرو خود به خود حرکت کرده و همین عامل برای سرنشینان و خودرو بسیار خطرناک باشد و خطراتی از قبیل روشن شدن خودرو، غیرفعال شدن ترمز پارک، تعویض دنده، کار کردن با درب‌ها و شیشه‌ها به دنبال داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای ظاهری خودرو



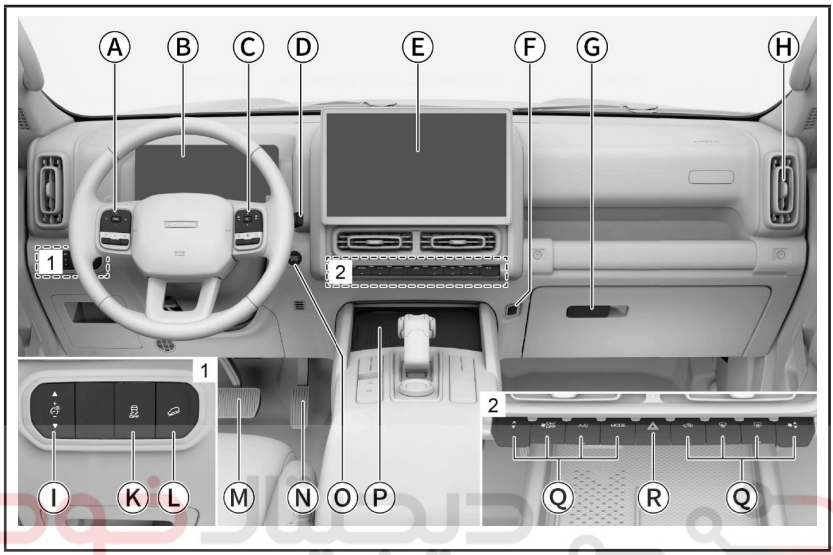
Ⓐ برف پاک کن عقب
Ⓑ چراغ ترمز سوم (بالای شیشه عقب)
Ⓒ محفظه نگهداری روی درب پنجم
Ⓓ چراغ عقب
Ⓔ برف پاک‌کن جلو
سانروف پانورامیک
Ⓖ آینه جانبی
Ⓗ باربند سقفی
Ⓘ قلاب بکسل عقب

Ⓙ دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)
Ⓚ سنسور تشخیص مانع (عقب)
Ⓛ چراغ مه‌شکن عقب
Ⓜ دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)
Ⓜ قلاب بکسل جلو
Ⓞ چراغ مه‌شکن جلو
Ⓟ چراغ جلو
Ⓠ دستگیره درب‌ها
Ⓡ درب باک سوخت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای داخلی خودرو



Ⓐ کلید سمت چپ غربیلک فرمان می‌تواند برای مصارف زیر استفاده شود:
کروز کنترل
کروز کنترل تطبیقی
سیستم کروز هوشمند
سیستم مولتی‌مدیا
Ⓑ صفحه کیلومتر
چراغ‌های نشانگر صفحه کیلومتر
Ⓒ کلیدهای سمت راست غربیلک فرمان می‌توانند در مصارف زیر استفاده شوند:
صفحه کیلومتر
صفحه صوتی تصویری
Ⓓ کلید تنظیم برف پاک کن
Ⓔ صفحه نمایشگر چندرسانه ای (مولتی مدیا)

Ⓕ قلاب آویز
Ⓖ محفظه داشبورد
Ⓗ خروجی سیستم تهویه مطبوع (A/C)
Ⓘ کلید تنظیم روشنایی چراغ جلوی خودرو
Ⓚ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو ESC
Ⓛ کلید سیستم کنترل سراشیبی
Ⓜ پدال ترمز
Ⓝ پدال گاز
Ⓞ استارت دکمه‌ای
Ⓟ شارژ بی‌سیم تلفن همراه
Ⓠ پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C) جلو
Ⓡ کلید چراغ هشدار خطر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنسول وسط



Ⓐ اهرم تعویض دنده

Ⓑ کلید سردکن صندلی راننده

Ⓒ کلید دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)

Ⓓ کلید ترمز پارک برقی (EPB)

Ⓔ کلید سیستم ترمز توقف خودکار (Auto Hold)

Ⓕ کلید سردکن صندلی سرنشین

Ⓖ کلید سیستم قابلیت چرخش درجا (Tank U-Turn)
(با فعال‌سازی این سیستم، در سرعت‌های پایین و مسیرهای آفرود، هنگام چرخاندن کامل فرمان، چرخ عقب داخلی به‌صورت خودکار ترمز می‌شود تا خودرو با شعاع بسیار کمتر گردش کند).

Ⓗ کلید کروز کنترل آفرود (Crawl Control)

Ⓙ کلید حالت 4L

Ⓚ کلید قفل دیفرانسیل عقب

Ⓛ حالت رانندگی (MODE)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - عملکرد باز و بسته شدن درب‌ها و قفل‌ها ۱۷

ریموت کنترل ۱۸

کلید مکانیکی ۱۹

درب‌ها ۲۰

درب پنجم ۲۴

رکاب جانبی برقی ۲۷

شیشه‌ها ۲۹

سانروف پانورامیک ۳۳

سایه‌بان(پرده) سانروف پانورامیک ۳۶

درب موتور ۳۷

فصل ۲ - آماده سازی پیش از حرکت و رانندگی ۴۱

حالت‌های استارت دکمه‌ای ۴۲

روشن و خاموش کردن خودرو ۴۲

تنظیمات رانندگی ۴۴

تنظیم فرمان ۴۵

آینه‌ها ۴۷

تعویض دنده ۴۹

روشن کردن و توقف خودرو ۵۲

تنظیمات چراغ‌ها ۵۵

تنظیم برف پاک‌کن ۶۲

فصل ۳ - سیستم‌های کمک رانندگی (ADAS) ۶۵

سیستم کمکی پارک ۶۶

سیستم کمک رانندگی هوشمند ۷۲

کروز کنترل ۹۳

سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) ۹۵

نکات ایمنی سیستم های کمک رانندگی ۹۷

سیستم کنترل آلاینده‌ها ۱۰۱

سیستم مدیریت توان ۱۰۴

فصل ۴-سیستم رانندگی آفرود ۱۰۷

سیستم کنترل رانندگی در مسیرهای مختلف ۱۰۸

حالت تخصصی رانندگی آفرود ۱۱۱

قفل دیفرانسیل ۱۱۲

حالت رانندگی OFF-ROAD ۱۱۴

سیستم کروز کنترل آفرود ۱۱۵

سیستم کمکی فرمان ۱۱۷

فصل ۵ - صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر ۱۲۱

صفحه کیلومتر ۱۲۲

صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) ۱۳۴

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۶ - سوخت‌گیری ۱۴۹
سوخت‌گیری ۱۵۰

فصل ۷ - تجهیزات سرگرمی و راحتی ... ۱۵۳
صندلی‌های جلو ۱۵۴
صندلی‌های ردیف دوم ۱۵۷
صندلی‌های ردیف سوم ۱۶۰
سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۱۶۲
آفتاب‌گیر ۱۷۰
آینه آرایشی ۱۷۰
درگاه منبع تغذیه ۱۷۱
شارژ بی‌سیم تلفن همراه ۱۷۳
قلاب آویز ۱۷۵

فصل ۸ - تجهیزات نگهدارنده ۱۷۷
محفظه داشبورد ۱۷۸
محفظه زیرآرنجی جلو ۱۷۸
محفظه نگهداری ۱۷۸
جالیوانی جلو ۱۷۹
جالیوانی ردیف دوم ۱۸۰
جالیوانی ردیف سوم ۱۸۱
محفظه نگهداری بطری ۱۸۲
جاعینکی ۱۸۲
باربند سقفی ۱۸۳
محفظه نگهداری روی درب پنجم ۱۸۴

فصل ۹ - رانندگی ایمن ۱۸۷
کمربند ایمنی ۱۸۸
کیسه‌های هوا ۱۹۲
صندلی کودک ۱۹۸
سیستم ضدسرقت خودرو ۲۰۵
سیستم قطع سوخت ۲۰۶
سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) ۲۰۶

فصل ۱۰ - سرویس و نگهداری ۲۱۳
روش‌های رانندگی ۲۱۴
توصیه‌هایی در مورد رانندگی در طول دوره آب‌بندی ۲۲۰
توصیه‌هایی در مورد رانندگی شرایط نامساعد ۲۲۰
اهمیت سرویس و نگهداری خودرو ۲۲۹
سرویس و نگهداری محفظه موتور ۲۲۹
باتری ۲۳۵
بررسی و تعویض فیوزها ۲۳۵
جعبه فیوز محفظه موتور ۲۳۸
جعبه فیوز کابین ۲۴۱
جعبه فیوز محفظه بار ۲۴۵
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو ۲۴۷
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب ۲۴۹
سرویس و نگهداری رکاب برقی ۲۵۰
سرویس و نگهداری چراغ‌ها ۲۵۰
سرویس و نگهداری سانروف ۲۵۱
سرویس و نگهداری تایر ۲۵۲

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سرویس و نگهداری جک درب پنجم ۲۵۶
نوارهای محافظ برای خودروهای جدید ۲۵۶
سرویس و نگهداری قطعات بیرونی ... ۲۵۷
سرویس و نگهداری قطعات داخلی ۲۶۰
اقدامات لازم برای جلوگیری از پوسیدگی.. ۲۶۳
نگهداری طولانی مدت خودرو ۲۶۴
جدول سرویس دوره‌ای ۲۶۶

فصل ۱۱ - در شرایط اضطراری ۲۷۳
قفل اضطراری درب ۲۷۴
باز کردن قفل اضطراری درب پنجم..... ۲۷۴
تنظیم اولیه شیشه‌ها ۲۷۵
تنظیم اولیه سانروف معمولی..... ۲۷۵
تنظیم اولیه سانروف پانورامیک ۲۷۵
تنظیم اولیه رکاب جانبی برقی ۲۷۶
راه‌اندازی مجدد صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی‌مدیا) ۲۷۶
باز نشدن قفل غربیلک فرمان ۲۷۷
خارج نشدن دنده از وضعیت P ۲۷۷
ابزارهای داخل خودرو ۲۷۸
در صورت نیاز به بالا بردن خودرو..... ۲۸۰
تایرها در شرایط غیرعادی..... ۲۸۰
در صورت بروز حادثه و تصادف ۲۸۶
در صورت نیاز به بکسل شدن خودرو ... ۲۸۹
تخلیه شارژ باتری ۲۹۲
تخلیه شارژ باتری ریموت کنترل..... ۲۹۳
افزایش دمای بیش از حد موتور..... ۲۹۴
سیستم امداد و نجات در شرایط اضطراری ۲۹۶

فصل ۱۲ - مشخصات فنی..... ۲۹۹
شماره شناسایی خودرو ۳۰۰
شماره موتور ۳۰۰
مشخصات و مقادیر عملکرد خودرو ۳۰۱
مشخصات موتور ۳۰۱
مشخصات تایر ۳۰۲
پارامترهای چرخ ۳۰۳
مشخصات سیستم ترمز..... ۳۰۴
مشخصات مایعات توصیه شده و ظرفیت‌ها..... ۳۰۴
مشخصات تنظیمات صندلی ۳۰۶

پیوست ۱ : نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز ۳۰۷

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو ۳۰۹

دیجیتال خودرو
شبکه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

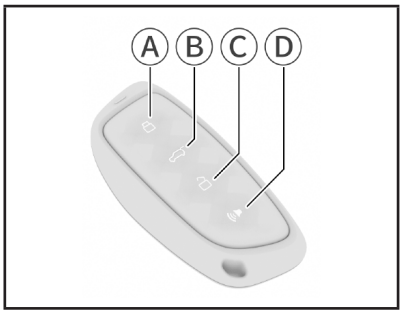
فصل ۱ - عملکرد باز و بسته شدن درب‌ها و قفل‌ها

ریموت کنترل ۱۸
کلید مکانیکی ۱۹
درب‌ها ۲۰
درب پنجم ۲۴
رکاب جانبی برقی ۲۷
شیشه‌ها ۲۹
سانروف پانورامیک ۳۳
بستم پرده سانروف ۳۷
درب موتور ۳۷

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ریموت کنترل



Ⓐ کلید قفل
Ⓑ کلید کنترل درب پنجم
Ⓒ کلید باز کردن قفل
Ⓓ کلید موقعیت‌یاب خودرو

کلید قفل

برای قفل کردن خودرو، این کلید را فشار دهید، در این شرایط خودرو بر اساس یادآوری قفل فعلی خود، بازخوردی (مثل حالت چشمک زدن چراغ‌ها یا بوق زدن) ارائه می‌دهد.

توجه

هنگام قفل کردن درب، در صورتی که چراغ‌های هشدار (فلاشر) چشمک نزنند (یا بوق به صدا در نیاید)، بررسی کنید که آیا همه درب‌ها از جمله درب پنجم به طور کامل بسته شده باشند.

کلید باز کردن قفل

برای باز کردن قفل خودرو، این کلید را فشار دهید، در این شرایط چراغ‌های هشدار (فلاشر) دو بار چشمک می‌زند.

کلید موقعیت‌یاب خودرو

در صورتی که ریموت کنترل در محدوده شناسایی قرار داشته باشد، با فشار دادن کلید موقعیت‌یاب، خودور بر طبق تنظیمات کاربردی از خود بازخورد نشان می‌دهد (حالت چشمک زدن چراغ‌ها یا بوق زدن)، بدین ترتیب می‌توانید به سرعت خودرو را پیدا کنید.

برای غیرفعال کردن عملکرد موقعیت‌یاب خودرو، باید کلید مورد نظر را در دوره زمانی فعال بودن عملکرد، به طور مجدد فشار دهید.

کلید کنترل درب پنجم

برای باز کردن قفل درب پنجم (درب صندوق عقب)، کلید مورد نظر را فشار داده و برای باز کردن این درب ظرف مدت ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل، میکروسوئیچ (کلید فشاری کوچک) قرار گرفته روی درب پنجم را فشار دهید.

احتیاط

- از دستکاری فرکانس ارسال، افزایش توان ارسال (از جمله نصب یک آمپلی فایر توان فرکانس رادیویی)، اتصال به یک آنتن خارجی یا دیگر آنتن‌های ارسالی بدون مجوز خودداری کنید.
- هنگام استفاده از این عملکرد، از ایجاد اختلالات مضر از هر نوعی در سرویس‌های ارتباط رادیویی خودداری کنید. بعد از شناسایی اختلال، استفاده از عملکرد را متوقف کرده و برای از بین بردن اختلال قبل از ادامه استفاده، اقدامات لازم را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

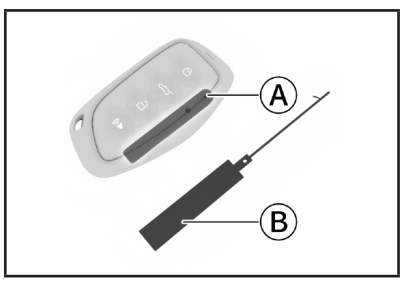
احتیاط

- استفاده از این عملکرد ممکن است منجر به ایجاد اختلال از تجهیزات رادیویی مختلف شود، همین عامل می‌تواند باعث نقص جزئی عملکرد شود.

ریموت کنترل دارای قطعات الکترونیکی است. برای جلوگیری از آسیب، موارد زیر را رعایت کنید:

- از قرار دادن ریموت کنترل در محل‌های گرم ،مانند روی داشبورد خودداری کنید.
- از باز کردن بی‌دلیل ریموت کنترل خودداری کنید.
- از ریموت کنترل برای ضربه زدن به اجسام دیگر استفاده نکرده و یا انداختن آن روی زمین جلوگیری کنید.
- از قرار دادن ریموت کنترل در آب یا تمیز کردن آن با دستگاه شست شوی اولتراسونیک خودداری کنید.
- ریموت کنترل را درکنار دستگاه‌های دارای امواج الکترومغناطیسی، مانند تلفن همراه ، قرار ندهید .

کلید مکانیکی



Ⓐ کلید مکانیکی
Ⓑ تگ (برچسب) شماره ریموت کنترل

توجه

- تگ(برچسب) شماره ریموت کنترل را به درستی نگهداری کنید ،زیرا حاوی کد کلید مکانیکی متناسب با خودروی شما است .تنها با استفاده از این کد می توانید از نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش ،کلید مکانیکی جدید درخواست کنید.
- هنگام فروش یا انتقال خودرو، این تگ شماره ریموت کنترل را به خریدار تحویل دهید.

خارج کردن کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل ریموت کنترل قرار گرفته و باید قبل از استفاده بیرون آورده شود. روش انجام به شرح زیر است.

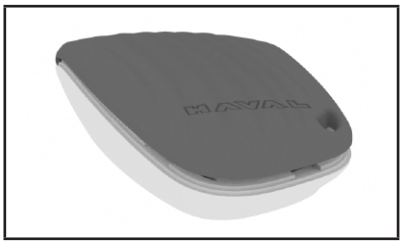
۱. یک پیچ‌گوشتی دوسوی کوچک را با پارچه بپوشانید، سپس آن را در محل مشخص‌شده با فلش قرار دهید و پوسته بالایی را به‌آرامی اهرم کنید تا زبانه نگهدارنده آزاد شود.



۲. پس از آزاد شدن یکی از گیره‌ها، در امتداد درز بدنه و به سمت چپ و راست به‌آرامی اهرم کنید تا تمامی گیره‌های باقی‌مانده نیز آزاد شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

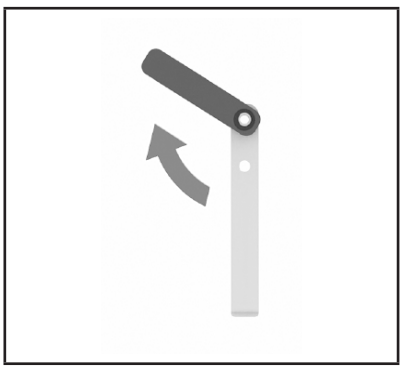
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



۳- پوسته بالایی را جدا کنید و کلید مکانیکی را خارج بکشید.



۴- دسته کلید مکانیکی را برای استفاده عادی بچرخانید.



احتیاط ⚠

دسته کلید مکانیکی فقط در یک جهت قابل چرخش است. پس از رسیدن به حداکثر زاویه چرخش، از اعمال نیروی بیشتر خودداری کنید..

- هنگام خارج‌کردن کلید مکانیکی، مراقب باشید به سایر اجزا دست نزنید یا آن‌ها را جابه‌جا نکنید.
- در صورت عدم استفاده از کلید مکانیکی، آن را در سریع‌ترین زمان ممکن در محل اصلی خود قرار داده و پوشش کلید را نصب کنید

درب‌ها

تنظیمات قفل درب‌ها

می‌توانید تنظیمات قفل درب‌ها را از طریق مسیر زیر در نمایشگر مرکزی (مولتی‌مدیا) انجام دهید:

Car) ← Outside Vehicle ← Door lock) (خودرو ← نمای بیرونی خودرو ← قفل درب‌ها)

- Key unlock mode (حالت باز کردن قفل): می‌توانید باز شدن قفل تمام درب‌ها یا فقط درب راننده را تنظیم کنید.
- Unlock after power off (باز کردن قفل بعد از خاموش شدن خودرو): بعد از فعال شدن این عملکرد، هنگام خاموش شدن خودرو، قفل همه درب‌ها از جمله درب پنجم به طور اتوماتیک باز خواهد شد.
- Locking reminder (یادآوری قفل درب): می‌توانید نحوه اعلام وضعیت قفل‌شدن درب‌ها (مانند چشمک‌زدن چراغ‌ها یا بوق‌زدن) را تنظیم کنید.

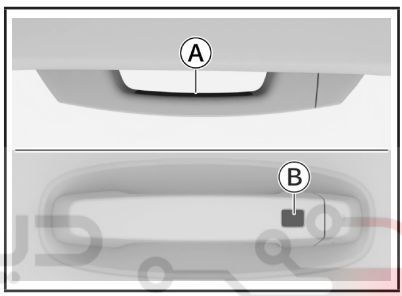
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل و باز کردن قفل درب‌ها از طریق دستگیره

در صورت همراه داشتن ریموت‌کنترل، با لمس حس گر سنسور لمسی دستگیره درب جلو (کی‌لس)، می‌توانید درب را قفل یا باز کنید.

اجزای دستگیره درب (سیستم کی‌لس)



Ⓐ حسگرسنسور لمسی بازکردن قفل (کی‌لس): با لمس این بخش، قفل درب‌ها باز می‌شود.

Ⓑ حسگرسنسور لمسی قفل کردن درب (کی‌لس): با لمس این بخش، قفل درب‌ها فعال می‌شود.

باز کردن قفل

با لمس سنسور باز کردن قفل (کی‌لس)، چراغ‌های هشدار (فلاشر) دو بار به حالت چشمک می‌زنند و قفل همه درب‌ها از جمله درب پنجم باز می‌شود.

قفل کردن

با لمس سنسور قفل (کی‌لس)، یک بار چراغ هشدار خطر به حالت چشمک‌زن در آمده (یا بوق صدا می‌دهد) تا همه درب‌ها از جمله درب پنجم قفل شوند.

توجه

- هنگام قفل شدن درب، در صورتی که چراغ‌های هشدار (فلاشر) چشمک نزنند (یا بوق به صدا در نیاید)، بررسی کنید که آیا درب‌ها، درب پنجم و درب موتور کاملا بسته شده‌اند یا خیر.
- هنگام قفل‌کردن درب‌ها، سنسور قفل (کی‌لس) را بیش از ۱,۵ ثانیه لمس کنید تا سیستم بتواند موقعیت ریموت‌کنترل را به‌درستی شناسایی کند.

توجه

- در این شرایط فقط درب‌های قابل تشخیص از طریق ریموت کنترل کار می‌کنند
- به طور همزمان از قفل کردن درب‌ها و باز کردن قفل آنها خودداری کنید.
- امواج رادیویی سیستم کمی‌ضعیف است. هنگامی که در اطراف آنها تجهیزات رادیویی دیگر قرار داشته یا از طریق موانع دیگری مسدود شده باشند، ارتباط بین ریموت کنترل و خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته و سیستم به صورت عادی عمل نکند.
- پس از هر بار قفل یا باز شدن موفق درب‌ها، سیستم PEPS (سیستم ورود و خروج بدون کلید) به مدت ۳ ثانیه عمل نخواهد کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکاتی درباره دستگیره‌های بیرون درب

بعد از شستن خودرو در هوای سرد، لطفاً هر گونه لکه آب باقی مانده در شکاف دستگیره‌های بیرونی درب را بلافاصله پاک کنید. لکه‌های آب جمع شده ممکن است روی مکانیزم حرکت دستگیره یخ زده و همین عامل و موجب گیرکردن آن شود. به عنوان مثال، بعد از کشیدن دستگیره درب، ممکن است مکانیزم نتواند به حالت اول خود بازگشته و همین عامل باعث می‌شود که درب به درستی بسته نشود. در این موارد، چند بار دستگیره درب را بکشید تا یخ داخل آن از بین برود.

قفل و باز کردن قفل درب‌ها با کلید قفل مرکزی



کلید قفل مرکزی روی درب راننده قرار گرفته است.

در صورت بسته بودن همه درب‌ها، این کلید را فشار داده تا درب‌ها قفل یا باز شود.

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر کلید، درب‌ها قفل هستند. در صورت خاموش بودن چراغ نشانگر کلید، درب‌ها باز هستند.

در صورت خاموش شدن نشانگر کلید، به معنی این است که قفل درب باز شده است.

قفل و بازکردن با کلید مکانیکی

۱- کلید مکانیکی را در داخل سوراخ قرار گرفته زیر قفل درب قرار داده و کلید را در جهت فلش حرکت دهید و کاور را پایین بکشید.



۲- کلید مکانیکی را در داخل سوراخ قفل درب قرار داده و کلید را بچرخانید تا درب قفل یا باز شود.



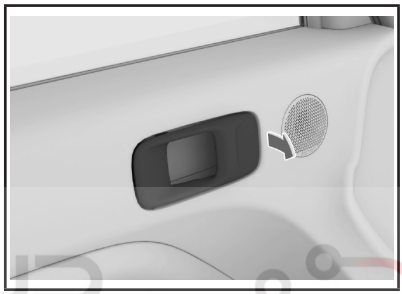
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب خودرو ممکن است باعث شود تا سیستم ضدسرقت فعال شود.

استفاده از دستگیره داخلی درب



وقتی درب خودرو قفل است، با کشیدن دستگیره داخلی، قفل درب باز می‌شود. با کشیدن مجدد دستگیره، درب باز خواهد شد.

توجه

در صورت فعال بودن قفل ایمنی کودک، هنگام بازکردن درب‌های عقب با دستگیره داخلی، درب‌های عقب باز نمی‌شوند.

قفل ایمنی کودک

در صورت وجود کودکی در خودرو، توصیه می‌کنیم که برای ایمنی بیشتر، کودک در صندلی عقب بنشیند. قفل کودک درب‌های عقب فعال شده تا از باز شدن ناخواسته درب‌های خودرو جلوگیری کند.

توجه

پس از فعال‌سازی قفل ایمنی کودک، درب فقط از بیرون و با کشیدن دستگیره درب باز می‌شود.



برای فعال‌سازی قفل ایمنی کودک، کلید مکانیکی را در سوراخ قفل قرار دهید و آن را در جهت نشان‌داده‌شده در شکل بچرخانید. برای غیرفعال‌سازی، کلید را در جهت مخالف بچرخانید.

برای نحوه خارج‌کردن کلید مکانیکی، به بخش مربوطه مراجعه کنید.

احتیاط

فقط درب‌های عقب به قفل ایمنی کودک مجهز هستند.

در صورتی که کودکی بدون مراقب روی صندلی عقب نشسته است، قفل ایمنی کودک را به‌طور هم‌زمان برای هر دو درب عقب فعال کنید تا از بروز حوادث ناشی از باز شدن ناخواسته درب‌ها جلوگیری شود.

قفل مجدد خودکار

هنگام بسته بودن درب موتور و قفل بودن همه درب‌ها از جمله درب پنجم، در صورتی که بعد از باز شدن قفل درب‌ها

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

از بیرون برای مدت زمان مشخصی (بدون استفاده از کلید مکانیکی)، استارت دکمه‌ای و وضعیت همه درب‌ها و درب پنجم بدون تغییر باقی بماند، به طور خودکار همه درب‌ها و درب پنجم قفل خواهند شد.

باز شدن قفل خودکار درب‌ها بعد از برخورد (تشخیص تصادف)

در شرایطی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد، هنگامی‌که سیستم برخوردی را تشخیص دهد، به طور خودکار، قفل همه درب‌ها باز می‌شود.

قفل شدن خودکار درب‌ها در هنگام حرکت

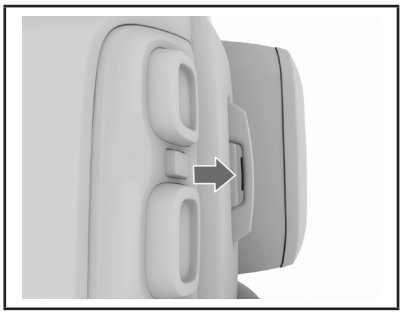
هنگامی‌که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، همه درب‌ها و درب پنجم به طور خودکار قفل خواهند شد.

توجه

قبل از حرکت از بسته بودن کامل همه درب‌ها و درب پنجم اطمینان حاصل کنید.

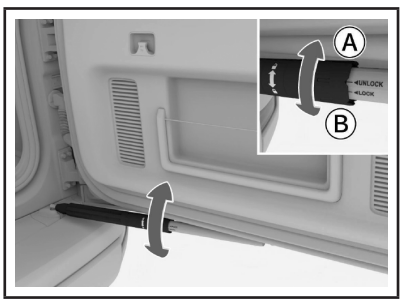
درب پنجم

باز کردن درب پنجم



- در صورت همراه داشتن ریموت کنترل، کلید درب باز کن قرار گرفته روی درب پنجم را فشار داده و درب پنجم را به سمت بیرون بکشید.
- دکمه کنترل درب پنجم روی ریموت کنترل را فشار داده و در حین فشار دادن کلید درب باز کن قرار گرفته روی درب پنجم به مدت ۳۰ ثانیه، درب را به سمت بیرون بکشید.
- هنگام باز بودن قفل درب راننده، در حین کشیدن درب پنجم، کلید درب باز کن درب پنجم قرار گرفته روی آن را فشار دهید.

باز نگه‌داشتن درب پنجم



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Ⓐ آزاد کردن قفل جک درب پنجم
Ⓑ قفل کردن قفل جک درب پنجم

برای نگه داشتن درب پنجم در حالت باز، حلقه قفل کننده روی جک را در جهت نشان‌داده‌شده بچرخانید:
* در جهت UNLOCK (آزاد) ← جک آزاد می‌شود.
* در جهت LOCK (قفل) ←جک قفل شده و درب در همان وضعیت ثابت می‌ماند.
فقط زمانی که درب پنجم کاملاً باز است حلقه قفل کننده جک قابل استفاده می‌باشد.
پیش از بستن درب پنجم، حتماً حلقه قفل کننده جک را به حالت آزاد قرار دهید.

بستن درب پنجم

۱- حلقه قفل کننده جک درب پنجم را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که در حالت آزاد (UNLOCK)قرار دارد.
۲- هنگام بستن درب پنجم، آن را از بیرون خودرو به سمت داخل هل داده و فشار دهید تا به‌طور کامل بسته شود.

هشدار

■ هنگام بستن درب پنجم، برای اطمینان از بسته بودن آن، این درب را از بیرون خودرو به سمت داخل فشار دهید تا بسته شود.
■ هنگام باز بودن درب پنجم، رانندگی نکنید

هشدار

■ از نشستن سرنشینان در محفظه بار خودداری کنید.
■ هنگام باز کردن یا بستن درب پنجم در حالتی که فرد دیگری در مجاورت این درب قرار گرفته، اطمینان حاصل کنید که طی مراحل باز کردن و بستن فرد مورد نظر آسیب نبیند.
■ هنگام بستن درب پنجم، مراقب باشید که جسمی مثل کیف یا کراوات بین درب گیر نکند.

احتیاط

■ از کار کردن کودکان با درب پنجم جلوگیری کنید. در غیر این صورت احتمال بروز آسیب‌دیدگی وجود دارد.
■ در شرایط وزش باد شدید، هنگام باز یا بسته کردن درب پنجم احتیاط کنید، زیرا ممکن است درب به‌طور ناگهانی حرکت کند.
■ در صورتی که ضامن نگهدارنده درب پنجم در حالت قفل نباشد، ممکن است درب بسته شود. هنگامی که خودرو در مسیر شیب دار قرار دارد، باز کردن یا بستن درب پنجم به نیروی بیشتری به نسبت مواقع دیگر نیاز دارد. بدین ترتیب باید خودتان مراقب باز شدن یا بستن آن باشید.
■ هنگام باز کردن درب پنجم، هرگز از نیروی بیش از حد استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به درب آسیب وارد شود.
■ در صورت یخ زدن درب پنجم یا پوشیده شدن آن با برف و یخ، آن را به زور باز نکنید. ابتدا از عملکرد بخاری تهویه مطبوع (A/C) استفاده کرده تا قسمت داخلی خودرو گرم شود و سپس درب پنجم را باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

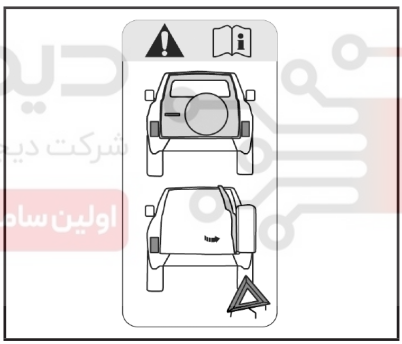
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

اگر مجبور به باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری هستید، کمی آب گرم روی آن بریزید تا یخ قرار گرفته روی آن باز شود. بعد از آب شدن یخ، آن را باز کنید.

- از نصب یا چسباندن هر گونه تجهیزات روی جک مدور درب پنجم خودداری کنید.
- از تکیه دادن، قرار دادن یا آویزان کردن لوازم روی تکیه گاه درب پنجم خودداری کنید، همچنین از به کار بردن نیروی خارجی در جهت عمودی تکیه‌گاه خودداری کنید.

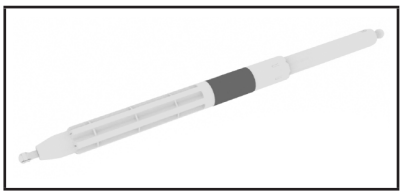
برچسب هشدار محافظ چراغ راهنما



این برچسب هشدار در بالای قفل درب پنجم قرار گرفته که به شما این یادآوری کند که هنگام باز بودن درب پنجم، چراغ سمت راست درب پنجم از طریق لاستیک زاپاس و خود درب پنجم پوشانده می‌شود. است. هنگام پارک کردن در جاده، از مثلث هشدار یا دیگر تجهیزات استفاده کرده تا به خودروها و عابران دیگر یادآوری کنید که در صورت باز بودن درب پنجم مطابق با قوانین محلی مراقبت داشته باشند.

بر چسب هشدار جک درب پنجم

یک برچسب هشدار روی جک درب پنجم وجود دارد. محل قرارگیری آن در شکل زیر نشان داده شده است.



این برچسب نشان دهنده نمادهای تصویری است که معنای آنها به قرار زیر می‌باشد.

نماد	مفاهیم
	نماد هشدار
	روی این قسمت پا نگذارید.
	در این قسمت‌ها انجام هر گونه تعمیرات غیرمجاز است.
	در این قسمت جک پرفشار قرار دارد. از گرم کردن آن با دمای بالا خودداری کنید، چون در غیر این صورت امکان انفجار وجود دارد.
	از قرار گرفتن این قسمت در معرض شعله باز، آتش و دود خودداری کنید.
	آن را بدون احتیاط دور نیاندازید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی جک یا ایجاد خطر برای ایمنی افراد ،به اطلاعات درج شده بر روی برچسب توجه کنید.
- به خاطر وجود تفاوت‌هایی در طراحی‌های خودرو یا بازارهای موجود، نمادها یا محتوای قرارگرفته روی برچسب ممکن است متفاوت باشد. به برچسب قرارگرفته روی خودروی شخصی خودتان مراجعه‌کنید.

رکاب جانبی برقی

تنظیمات رکاب برقی جانبی (نوع I)

در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا و از مسیر Car → Outside vehicle → Electric side step

می‌توانید عملکرد رکاب برقی را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیم رکاب برقی (Electric side step switch):

می‌توانید رکاب برقی را فعال یا غیرفعال کنید.

- **فعال کردن رکاب برقی:** با باز و بسته شدن درب، رکاب برقی باز یا بسته می‌شود.
- **غیرفعال کردن رکاب برقی:** رکاب برقی در حالت جمع باقی می‌ماند.
- **حالت دسترسی به سقف (Roof mode):** پس از فعال‌سازی، رکاب برقی در حالت باز باقی می‌ماند تا دسترسی به سقف آسان‌تر شود.

تنظیمات رکاب برقی جانبی (نوع II)

در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا و از مسیر Car → Outside vehicle → Electric side step

می‌توانید عملکرد رکاب برقی را تنظیم کنید.

باز/جمع شدن خودکار (Auto extend/retract)

با فعال بودن این گزینه، رکاب‌های برقی با توجه به وضعیت باز یا بسته بودن درب‌ها، به‌طور خودکار باز یا جمع می‌شوند.

باقی ماندن در حالت باز (Remain ex-tended)

با فعال‌سازی این گزینه، رکاب برقی در حالت باز باقی می‌ماند.

با قفل شدن خودرو یا افزایش سرعت به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت، رکاب‌ها به‌طور خودکار جمع می‌شوند.

باقی ماندن در حالت جمع (Remain retracted)

با فعال‌سازی این گزینه، رکاب‌های برقی در حالت جمع باقی می‌مانند.

احتیاط

در هنگام رانندگی در شرایط جاده‌ای سخت، توصیه می‌شود گزینه[Remain retracted] را فعال کنید تا از چسبیدن گل و شن به رکاب جلوگیری شده و برخورد با موانع کاهش یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه عملکرد باز و جمع شدن رکاب

با باز شدن قفل خودرو، رکاب‌های دو طرف به‌طور خودکار باز می‌شوند.اگر وضعیت درب‌ها برای مدتی بدون تغییر باقی بماند، رکاب‌ها به‌طور خودکار جمع می‌شوند.

در صورت باز و بسته کردن درب‌های یک سمت، چنانچه تمام درب‌های سمت دیگر بسته باشند، رکاب‌ها به‌طور خودکار جمع می‌شوند.

در حالت توقف خودرو و باز بودن قفل درب‌ها، با باز کردن هر درب، رکاب همان سمت به‌طور خودکار و کامل باز می‌شود.

با بسته شدن تمام درب‌های یک سمت، رکاب همان سمت به‌طور خودکار جمع می‌شود.

با قفل شدن خودرو، رکاب‌های دو طرف به‌طور خودکار جمع می‌شوند.

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت، رکاب‌های دو طرف به‌طور خودکار جمع می‌شوند.

در صورت قفل شدن خودرو یا افزایش سرعت به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت (km/h)، رکاب برقی به‌طور خودکار جمع می‌شود.

غیرفعال‌سازی حالت ویژه رکاب (Special side step mode disabled):

بعد از فعال شدن عملکرد، هنگامی‌که پس از فعال‌سازی، در حالت‌های رانندگی ویژه و مسیرهای خاص، از باز شدن رکاب برقی جلوگیری می‌شود تا قابلیت عبور خودرو افزایش یابد (مثلا حالت رانندگی با چهارچرخ محرک در سرعت آهسته، در حالت گل و لای، حالت رانندگی در شن و ماسه و سایر موارد، که این شرایط به طراحی خودرو بستگی دارد).

توجه

- در هنگام رانندگی در شرایط جاده‌ای سخت، توصیه می‌شود گزینه [Special mode side step disabled] را فعال کنید تا از چسبیدن گل و شن به رکاب جلوگیری شده و ضربات کاهش یابد.
- حالت دسترسی به سقف (Roof mode) و غیرفعال‌سازی حالت ویژه رکاب را نمی‌توان به‌طور هم‌زمان فعال کرد. در صورت فعال‌سازی یکی از این حالت‌ها، حالت دیگر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، پای خود را روی رکاب قرار ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است تعادل خود را از دست داده و سقوط کنید یا عمر مفید رکاب کاهش یابد.

توجه

در فصل سرد، ممکن است رکاب‌ها با سرعت کمتری باز یا جمع شوند.

عملکرد ضدمانع

در طول مرحله جمع شدن رکاب، در صورت تشخیص جسم خارجی در مسیر جمع شدن، حالت جمع و باز شدن رکاب متوقف خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

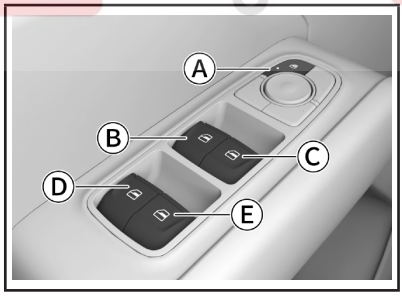
برای بررسی عملکرد ضد گیرکردن رکاب، هیچ‌یک از اعضای بدن را در مسیر حرکت رکاب قرار ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب شوید.

شیشه‌ها

فعال و غیرفعال شدن

کلید شیشه بالابر روی درب راننده قرار گرفته و می‌تواند همه شیشه‌ها را کنترل کند، در حالی که کلید شیشه بالابر قرار گرفته روی درب‌های دیگر فقط می‌تواند شیشه همان درب را کنترل کند.

روش عملکرد کلید شیشه بالابر در همه درب‌ها یکی است. در اینجا به عنوان مثال به کلید شیشه بالابر درب راننده توجه کنید، در زیر این کلید بیشتر توضیح داده شده است.



Ⓐ کلید قفل شیشه‌ها
Ⓑ کلید شیشه بالابر راننده
Ⓒ کلید شیشه بالابر سرنشین جلو
Ⓓ کلید شیشه بالابر سمت چپ عقب
Ⓔ کلید شیشه بالابر سمت راست عقب

-هنگام پایین دادن شیشه، به آهستگی کلید شیشه بالابر مربوطه را فشار داده و نگه دارید تا شیشه به موقعیت مناسبی برسد، سپس آن را رها کنید.
- برای بالا دادن شیشه، به آهستگی کلید شیشه بالابر مورد نظر را بالا کشیده و نگهدارید تا آن شیشه به موقعیت مورد نظر برسد، سپس کلید را رها کنید.

هشدار

قبل از بالا دادن شیشه، اطمینان حاصل کنید که سر و دست‌های سرنشینان دور از مسیر بالا رفتن شیشه قرار داشته باشد. چون در غیر این صورت، آسیب دیدگی جدی اتفاق خواهد افتاد.

احتیاط

در محیطی با دمای کم، ممکن است بین شیشه و قاب یخ بزند و همین عامل باعث شود که شیشه حرکت عادی نداشته باشد. در این موارد، به زور با شیشه کار نکنید چون باعث آسیب دیدگی مکانیزم بالابر آن خواهید شد. بعد از بالا رفتن دمای داخل خودرو و آب شدن یخ روی شیشه، شیشه به صورت عادی بالا و پایین خواهد رفت.

توجه

برای محافظت از موتور شیشه بالابر بعد از عملکرد تکراری استفاده از کلید شیشه بالابر، ممکن است محافظت دمایی فعال شود. در این شرایط، کلید شیشه بالابر به طور موقت غیرفعال می‌شود. کلید شیشه بالابر بعد از خنک شدن موتور شیشه بالابر به صورت خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکرد بالا یا پایین دادن تک لمسی

کلید شیشه بالابر را محکم فشار داده و سپس رها کنید. در این شرایط شیشه کاملا به طور خودکار پایین می‌رود. برای توقف شیشه تا نیمه، کلید را به سمت بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر را تا جای امکان به سمت بالا بدهید و سپس آن را رها کنید. در این شرایط شیشه به طور اتوماتیک کاملا بالا خواهد رفت. برای توقف آن تا نیمه، کلید را فشار دهید.

توجه

اگر عملکرد بالا یا پایین دادن تک لمسی شیشه‌ها به دلیل کاهش توان باتری یا هر دلیل دیگری مختل شد، توصیه می‌شود که برای بازگرداندن شیشه‌ها به حالت عادی خود، آنها را مقداردهی کنید.

عملکرد بالا دادن شیشه‌ها در شرایط اضطراری

در صورت وقوع شرایط اضطراری، کلید شیشه بالابر را تا حد امکان بالا داده و نگه دارید. در این شرایط عملکرد شیشه بالابر در شرایط اضطراری فعال شده و عملکرد ضدمانع در این زمان عمل نخواهد کرد.

عملکرد قفل شیشه

درب راننده مجهز به کلید قفل شیشه‌ها است.

با فشار دادن کلید قفل شیشه، می‌توانید عملکرد مربوطه را فعال یا غیرفعال کنید. بعد از فعال شدن عملکرد، کلیدهای شیشه بالابر درب‌های عقب غیرفعال خواهد شد.

توجه

- در صورت روشن شدن نشانگر کلید شیشه بالابر، بدین معنی است که عملکرد قفل شیشه‌ها فعال شده است.
- در صورت خاموش شدن نشانگر کلید شیشه بالابر، بدین معنی است که عملکرد قفل شیشه غیرفعال شده است.

هشدار

در صورت حضور کودکی در خودرو، توصیه می‌شود که آنها را در صندلی‌های عقب که نسبتاً ایمن‌تر هستند بنشانید و عملکرد قفل شیشه را فعال کنید.

عملکرد سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه‌بالابر (Anti-Pinch)

در صورت وجود مانع هنگام بالا رفتن شیشه، حرکت آن متوقف شده و شیشه به‌طور خودکار کمی پایین می‌آید.

هشدار

- از تست کردن عملکرد ضدمانع با اعضای بدن خود خودداری کنید.
- در هنگامی که شیشه‌ها نزدیک به انتهای بالا برسند، در صورت گیر کردن چیزی، عملکرد ضدمانع عمل نخواهد کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ هنگام فعال شدن سیستم شیشه بالابر در شرایط اضطراری، عملکرد ضدمانع شیشه‌ها عمل نخواهد کرد.

توجه

■ در شرایط نامساعد مثل دمای پایین و دست‌اندازهای زیاد، در شرایط بالا دادن شیشه ممکن است عملکرد تشخیص مانع فعال شود و شیشه به صورت عادی بالا نرود. در این شرایط، کلید شیشه بالابر را به سمت بالا نگهداشته تا شیشه بالا برود.

■ اگر به خاطر کمبود شارژ باتری یا دلایل دیگر، عملکرد تک لمسی بالا/ پایین دادن شیشه‌ها با مشکل مواجه شود، عملکرد تشخیص مانع هم دچار ایراد خواهد شد. در این شرایط، برای بازگشت عملکرد شیشه بالابر به حالت عادی، توصیه می‌شود که شیشه‌ها را مقداردهی کنید.

تنظیم حالت تأخیر در شیشه‌ها

پس از قرار دادن استارت دکمه‌ای در وضعیت خاموش (OFF)، شیشه‌های خودرو تا چند ثانیه همچنان قابل استفاده هستند.

بالا رفتن خودکار شیشه‌ها هنگام قفل شدن خودرو

می‌توانید این عملکرد را از طریق مسیر Car → Outside vehicle → Windows → Automatic window closing on locking در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌سازی این عملکرد، با فشردن دکمه قفل روی ریموت یا لمس حسگر قفل روی دستگیره درب جلو (کی‌لس)، درها قفل شده و تمامی شیشه‌ها به‌طور خودکار بالا می‌روند.

برای ایجاد وقفه در بالا رفتن شیشه‌ها در طول فرآیند بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، کلید باز کردن قفل یا قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید.

توجه

■ اگر به خاطر کمبود شارژ باتری یا دلایل دیگر، عملکرد تک لمسی بالا یا پایین رفتن شیشه‌ها ایراد پیدا کرد، ممکن است به طور خودکار این عملکرد نتواند شیشه‌ها را بالا بدهد. در این شرایط توصیه می‌شود که برای بازگرداندن عملکرد به حالت عادی، شیشه‌ها را را مقداردهی کنید.

■ اگر در طول بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، مانعی در مسیر وجود داشته باشد، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و باعث شود که شیشه دیگر بالا نرود.

■ قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها کاملاً بالا باشند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بالا رفتن خودکار شیشه‌ها با افزایش سرعت

می‌توانید این عملکرد را خاموش کرده یا سرعت فعال‌سازی آن را از طریق مسیر Car → Outside vehicle → Windows → Speed-based automatic window closing در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

پس از تنظیم سرعت فعال‌سازی، با افزایش سرعت خودرو به بیش از مقدار تعیین‌شده، تمامی شیشه‌ها به‌طور خودکار بسته می‌شوند.

توجه

■ اگر عملکرد تک لمسی بالا یا پایین دادن شیشه‌ها به خاطر کمبود شارژ باتری یا دلایل دیگر دچار اختلال شود، این عملکرد نمی‌تواند به طور خودکار شیشه‌ها را بالا بدهد. در این شرایط توصیه می‌شود که شیشه‌ها را مقداردهی کرده تا آن‌ها را به حالت عادی بازگردانید.

■ درصورتی‌که مانعی در طول بالا رفتن شیشه یافت شود، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و باعث شود که شیشه بالا نرود.

■ اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها کاملاً بالا رفته‌اند.

عملکرد بالا بردن راحت شیشه‌ها

هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش(OFF) قرار داشته و همه درب‌ها از جمله درب موتور و درب پنجم بسته باشند، با فشار دادن و نگهداشتن کلید قفل قرارگرفته روی ریموت کنترل یا لمس سنسور قفل قرارگرفته روی دستگیره درب، همه شیشه‌ها به طور خودکار بالا می‌روند.

برای ایجاد وقفه در بالا رفتن شیشه‌ها در طول فرآیند بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، کلید قفل یا باز کردن قفل قرارگرفته روی ریموت کنترل را فشار دهید.

توجه

■ اگر به خاطر کمبود شارژ باتری یا دلایل دیگر، عملکرد تک لمسی بالا یا پایین دادن شیشه‌ها دچار ایراد شود، این عملکرد نمی‌تواند به طور خودکار شیشه را بالا دهد. در این شرایط توصیه می‌شود که برای بازگرداندن شیشه‌ها به حالت عادی، آن‌ها را مقداردهی کنید.

■ درصورتی که مانعی در طول بالا رفتن شیشه یافت شود، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و باعث شود که شیشه بالا نرود.

■ اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها کاملاً بالا رفته‌اند.

بالا رفتن خودکار شیشه‌ها هنگام بارش باران

هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، در صورت پایین بودن هرکدام از شیشه‌ها، همه شیشه‌ها به‌طور خودکار در هنگام بارش باران بالا رفته و سنسور روشنایی، باران یا شرایط مشابه را تشخیص می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ اگر عملکرد تک لمسی بالا یا پایین دادن شیشه‌ها به خاطر کمبود شارژ باتری یا دلایل دیگر دچار اختلال شود، این عملکرد نمی‌تواند به طور خودکار شیشه‌ها را بالا بدهد. در این شرایط توصیه می‌شود که شیشه‌ها را مقداردهی کرده تا آن‌ها را به حالت عادی بازگردانید.

■ در صورت شدید نبودن باران، ممکن است شیشه‌ها به طور خودکار بالا نروند.

■ در صورتی که مانعی در طول بالا رفتن شیشه یافت شود، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و باعث شود که شیشه بالا نرود.

■ اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها کاملاً بالا رفته‌اند.

هشدار

■ هنگام رانندگی از بیرون بردن دست‌ها یا سر از سانروف خودداری کنید. در این شرایط احتمال برخورد تصادفی با اجسام بیرون یا ترمزگیری اضطراری وجود داشته و همین شرایط می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

■ هنگام بستن سانروف، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی فردی جدی مراقب باشید که سر، دست‌ها و گردن سرنشینان در مسیر بسته شدن آن قرار نداشته باشد.

■ به کودکان اجازه ندهید که با سانروف کار کنند.

توجه

عملکرد محافظت گرمایی برای محافظت از موتور سانروف در مقابل استفاده مکرر از کلید سانروف ممکن است فعال شود. در این شرایط، سانروف فقط می‌تواند بسته شود و دیگر قابل باز شدن نیست. کلید سانروف بعد از خنک شدن موتور مربوطه به طور خودکار به حالت عادی باز خواهد گشت.

سانروف پانورامیک

هشدار

■ هنگام رانندگی از بیرون بردن دست‌ها یا سر از سانروف خودداری کنید. در این شرایط احتمال برخورد تصادفی با اجسام بیرون یا ترمزگیری اضطراری وجود داشته و همین شرایط می‌تواند باعث آسیب‌های بسیار جدی شود.

■ هنگام بستن سانروف، برای جلوگیری از آسیب دیدگی فردی جدی مراقب باشید که سر، دست‌ها و گردن سرنشینان در مسیر بسته شدن آن قرار نداشته باشد.

■ به کودکان اجازه ندهید که با سانروف کار کنند.

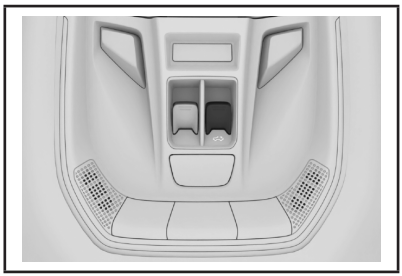
توجه

عملکرد محافظت گرمایی برای محافظت از موتور سانروف در مقابل استفاده مکرر از کلید سانروف ممکن است فعال شود. در این شرایط، سانروف فقط می‌تواند بسته شود و دیگر قابل باز شدن نیست. کلید سانروف بعد از خنک شدن موتور مربوطه به طور خودکار به حالت عادی باز خواهد گشت.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

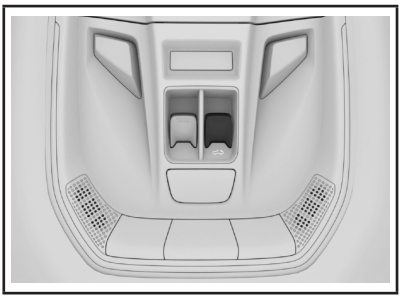
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازکردن سانروف (سانروف – سقف شیشه‌ای برقی)



- با فشار دادن و نگه داشتن کلید سانروف به سمت بالا، سانروف به‌تدریج در حالت تهویه (باز شدن زاویه‌دار) باز می‌شود؛ با ادامه نگه داشتن کلید، سانروف به‌صورت کشویی باز می‌شود.
- برای توقف در هر موقعیت، کلید را رها کنید.
- با فشار دادن و رها کردن کلید سانروف به سمت بالا، سانروف به‌طور خودکار تا حداکثر حالت تهویه باز شده و متوقف می‌شود.
- با تکرار این عمل، سانروف ابتدا تا یک موقعیت مناسب و سپس تا باز شدن کامل حرکت می‌کند.
- برای توقف در هر مرحله از حرکت خودکار، کلید سانروف را مجدداً فشار دهید

بستن سانروف



- با فشار دادن و نگه داشتن کلید سانروف به سمت پایین، سانروف به‌تدریج بسته می‌شود.
- برای توقف در هر موقعیت، کلید را رها کنید.
- با فشار دادن و رها کردن کلید سانروف به سمت پایین، سانروف به‌طور خودکار بسته می‌شود.
- برای توقف در هر مرحله از حرکت خودکار، کلید سانروف را مجدداً فشار دهید.

سیستم حفاظتی ضد مانع سانروف (Anti-Pinch)

هنگامی‌که سانروف در حین بسته شدن خودکار با مانعی مواجه می‌شود، متوقف شده و مجدداً تا حدی باز می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ برخلاف عملکرد سیستم تشخیص مانع، باز هم خطر گیر کردن اشیاء وجود دارد.
در برخی شرایط (مانند زمانی که مانع نازک یا انعطاف‌پذیر باشد)، فرآیند بسته شدن متوقف نمی‌شود؛ بنابراین اطمینان حاصل کنید مسیر بسته شدن سانروف کاملاً بدون مانع باشد.
■ هرگز برای بررسی عملکرد ضد گیرکردن، هیچ‌یک از اعضای بدن را در مسیر حرکت سانروف قرار ندهید.
■ در هنگامی‌که سانروف کاملاً بسته شده، در صورت گیر کردن هر مانعی، عملکرد تشخیص مانع عمل نخواهد کرد.
■ هنگامی‌که سانروف به طور دستی بسته شده، عملکرد تشخیص مانع عمل نخواهد کرد. مراقب گیر کردن انگشتان یا دیگر اعضای بدن باشید.

تنظیم حالت تأخیر در سانروف

سانروف خودرو چند ثانیه بعد از قرار گرفتن استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) هنوز می‌تواند کار کند.

بسته شدن خودکار سانروف بعد از قفل شدن خودرو

می‌توانید این عملکرد را از طریق مسیر
Car → Outside vehicle → Windows → Automatic sunroof closing upon locking
در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.
پس از فعال‌سازی این عملکرد، با فشردن دکمه قفل روی ریموت یا لمس حسگر قفل روی دستگیره درب جلو (کی‌لس)، درها قفل شده و سانروف به‌طور خودکار بسته می‌شود.

توجه

در صورتی که سانروف در حین بسته شدن خودکار با مانعی مواجه شود، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و از بسته شدن سانروف جلوگیری کند. اطمینان حاصل کنید که قبل از ترک خودرو سانروف کاملاً بسته است.

عملکرد بستن راحت سانروف

هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و همه درب‌ها از جمله درب پنجم بسته باشد، با فشار دادن و نگه داشتن کلید قفل قرارگرفته روی ریموت کنترل یا لمس و نگه داشتن حسگر قفل روی دستگیره درب جلو (کی‌لس)، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

توجه

در صورتی‌که سانروف در طول فرآیند بسته شدن خودکار با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد تشخیص مانع فعال شده و از بسته شدن سانروف جلوگیری کند. قبل از ترک خودرو، از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

بسته شدن خودکار سانروف هنگام باران
هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خاموش (OFF) قرار داشته باشد، در صورت بارش باران و تشخیص باران یا شرایط مشابه توسط سنسور روشنایی/باران، سانروف به طور خودکار بسته خواهد شد.

توجه

■ در صورتی‌که باران خیلی سبک باشد، ممکن است سانروف به‌طور خودکار بسته نشود.

■ در صورتی‌که سانروف در طول فرآیند بسته شدن خودکار با مانعی مواجه شود، عملکرد تشخیص مانع ممکن است فعال شده و از بسته شدن سانروف جلوگیری کند.

■ قبل از پیاده شدن از خودرو باید اطمینان حاصل کنید که سانروف کاملاً بسته است.

بسته شدن خودکار سانروف با سرعت بالا

هنگامی‌که سرعت خودرو به مدت بیش از ۳ ثانیه بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

توجه

■ اگر ظرف مدت ۳ ثانیه، سرعت خودرو به کم‌تر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کند، سانروف به طور خودکار بسته نخواهد شد.

توجه

■ در طول عملکرد سانروف اگر سرعت خودرو به بیش‌از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سانروف در حالت اولیه عملکرد خود باقی‌مانده و عملکرد بسته شدن خودکار سانروف فعال نخواهد شد.

■ اگر در طول بسته شدن خودکار سانروف، از کلید آن استفاده شود، عملکرد بسته شدن خودکار سانروف مختل خواهد شد.

■ اگر در حین حرکت، عملکرد بسته شدن خودکار سانروف فعال شده یا مختل شود، با شتاب گرفتن مجدد خودرو از حالت توقف به حالت سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به مدت بیشتر از ۳ ثانیه، عملکرد بسته شدن خودکار سانروف مجدداً فعال می‌شود.

هشدار

■ هنگام بستن سانروف، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی فردی جدی مراقب باشید که سر، دست‌ها و گردن سرنشینان در مسیر بسته شدن آن قرار نداشته باشد.

■ به کودکان اجازه ندهید که با سانروف کار کنند.

احتیاط

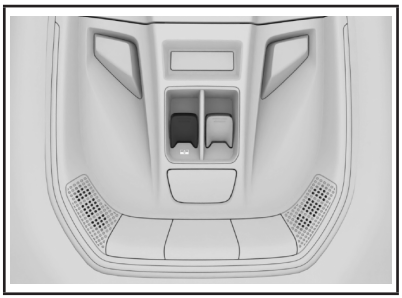
■ از وارد کردن فشار به پرده سانروف خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خارج شدن از جای خود یا آسیب‌دیدگی آن شود.

■ در صورت پارک طولانی‌مدت، برای جلوگیری از آسیب به تزئینات داخلی در اثر افزایش دمای داخل خودرو (به‌ویژه در معرض نور خورشید)، پرده سانروف را ببندید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بستن پرده سانروف



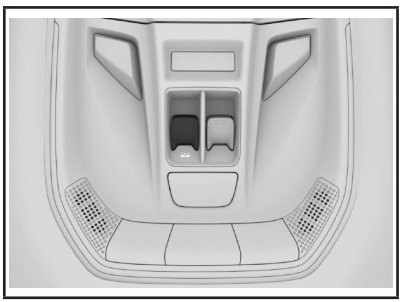
کلید رو به بالای سایه‌بان را فشار داده و نگهدارید تا به تدریج سایه‌بان باز شود.

برای توقف پرده در هر موقعیت، کلید پرده سانروف را رها کنید.

- با فشار دادن و رها کردن کلید پرده سانروف به سمت بالا، پرده به‌طور خودکار باز می‌شود.

برای توقف در حین حرکت خودکار، کلید پرده سانروف را مجدداً فشار دهید.

بستن پرده سانروف



با فشار دادن و نگه داشتن کلید پرده سانروف به سمت پایین، پرده به‌تدریج بسته می‌شود.

برای توقف در هر موقعیت، کلید را رها کنید.

با فشار دادن و رها کردن کلید پرده سانروف به سمت پایین، پرده به‌طور خودکار بسته می‌شود.

برای توقف در حین حرکت خودکار، کلید پرده سانروف را مجدداً فشار دهید.

درب موتور

باز کردن

دستگیره بازکردن درب موتور در قسمت زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد.



دستگیره بازکردن درب موتور را کشیده تا درب تا حد مشخصی باز شود. با کشیدن مجدد دستگیره باز کردن درب موتور، قفل این درب باز می‌شود. با بالا آوردن درب موتور، این درب به طور خودکار بالا آمده و باز می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

محفظه جلویی موتور خودرو، قسمت خطرناکی است که هنگام بررسی یا سوخت‌گیری، خطر خراشیدگی، سوختگی و دیگر آسیب‌دیدگی‌ها در این قسمت وجود دارد. لطفاً با احتیاط کار کنید

احتیاط

هنگام بروز نقص در خودرو یا تصادف در باران، از بازکردن درب موتور خودداری کنید

توجه

در محیط‌هایی با دمای پایین، جک درب موتور ممکن است نتواند به طور خودکار این درب را نگهدارد. در صورت وقوع چنین موقعیتی، ممکن است لازم باشد که به صورت دستی درب موتور را بالا ببرید تا باز شود.

بستن درب موتور

درب موتور را به سمت پایین آورده و با فشار دادن آن به سمت پایین از ارتفاع ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متری قفل با وارد کردن نیروی مناسب آن را ببندید.

هشدار

قبل از رانندگی از بسته بودن کامل و محکم بودن درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیراین‌صورت ممکن است درب موتور در طول حرکت به طور غیرمنتظره باز شده و باعث بروز تصادف شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور اطمینان حاصل کنید که هیچ چیزی در محفظه موتور باقی نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور از به کار بردن نیروی اضافی خودداری کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند باعث تغییر شکل درب موتور شود.

برچسب جک درب موتور

روی جک درب موتور برچسب هشداری وجود دارد. این برچسب حاوی نمادهایی است که به طور تصویری مفاهیمی را ارائه می‌دهد که به قرار زیر است:

نماد	مفاهیم
	نماد هشدار
	انجام هر گونه تعمیر غیرمجاز است.
	این قسمت جک پرفشار است. از حرارت دادن آن با دمای بالا خودداری کرده چون در غیر این صورت احتمال انفجار آن وجود دارد.
	از به کار بردن شعله باز در این قسمت خودداری کنید و آن را دور از منابع آتش و دود قرار دهید
	آن را با احتیاط دور بیندازید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط ⚠

■ برای جلوگیری از آسیب به جک و حفظ ایمنی، به اطلاعات درج‌شده روی برچسب توجه کنید.

■ به دلیل وجود تفاوت‌هایی در طراحی خودرو یا بازار، نمادها یا محتوای ارائه شده روی برچسب ممکن است متفاوت باشد. به برچسب خودروی خود مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل ۲ - آماده سازی پیش از حرکت و رانندگی

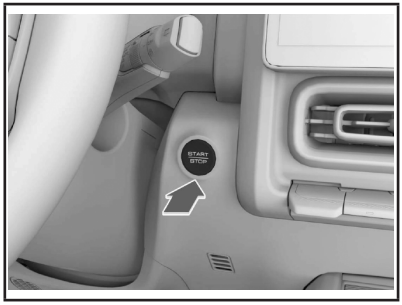
حالت‌های استارت دکمه‌ای ۴۲
روشن و خاموش کردن خودرو ۴۲
تنظیمات رانندگی ۴۴
تنظیم فرمان ۴۵
آینه‌ها ۴۷
تعویض دنده ۴۹
روشن کردن و توقف خودرو ۵۲
تنظیمات چراغ‌ها ۵۵
تنظیم برف پاک‌کن ۶۲

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت‌های استارت دکمه‌ای

در صورت همراه داشتن ریموت کنترل، برای تغییر حالت‌های استارت دکمه‌ای، دکمه استارت را فشار دهید.



ترتیب	حالت	وضعیت
۱	OFF	در این حالت، تجهیزات برقی فعال نیستند
۲	ON	در این حالت، تمامی تجهیزات برقی قابل استفاده‌هستند.

هنگام قرار داشتن ریموت کنترل در داخل خودرو، در صورت وجود شرایط زیر با فشار دادن استارت دکمه‌ای، می‌توان خودرو را روشن کرد.

- فشار دادن پدال ترمز
- قرار دادن دنده در حالت P

هشدار

در هنگام رانندگی، از تغییر حالت استارت دکمه‌ای به OFF خودداری کنید.

احتیاط

- از قرار دادن ریموت کنترل روی داشبورد، زمین، داخل محفظه نگهداری یا محفظه بار خودداری کنید. چون در غیر این صورت حالت استارت دکمه‌ای قابل تغییرنیست.
- در صورت روشن نبودن خودرو، از قرار دادن استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) به مدت طولانی خودداری کنید تا از تخلیه ولتاژ باتری جلوگیری کنید.
- هنگام پیاده شدن از خودرو، استارت دکمه‌ای را در حالت خاموش (OFF) قرار داده و ریموت کنترل را همراه خود ببرید.

روشن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن خودرو در شرایط عادی

۱- برای وارد شدن به خودرو، ریموت کنترل را همراه خود داشته و وضعیت صندلی را تنظیم و حالت رانندگی صحیح داشته باشید.

۲- اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی (EPB) فعال شده و دنده در حالت P قرار گرفته است.

۳- پدال ترمز و استارت دکمه‌ای را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

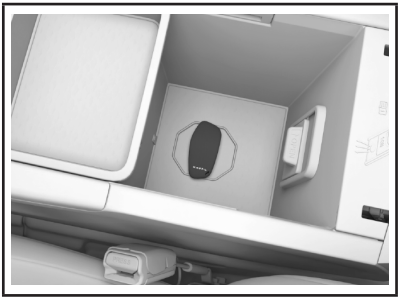
روشن کردن خودرو از راه دور

می‌توانید با استفاده از ریموت کنترل، خودرو را از راه دور روشن کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «ریموت کنترل» مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری



هنگامی‌که در صفحه کیلومتر پیغام [Please check the key is in car] (لطفاً قرار داشتن ریموت کنترل در خودرو را بررسی کنید) نمایش داده شد، ممکن است خودرو به خاطر نبود ریموت کنترل نتواند روشن شود. در این شرایط لطفاً ریموت کنترل را در موقعیتی قرار دهید که علامت در قسمت جلوی محفظه نگهداری زیرآرنجی قرار گیرد و سپس سعی کنید که خودرو را روشن کنید. در صورتی‌که هنوز خودرو قابل روشن شدن نبود، لطفاً بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

توجه

■ آسیب‌دیدگی جدی سپر عقب یا گارد (محافظ) درب ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو و در نهایت عدم روشن شدن آن شود.
■ از به کار انداختن موتور در حالت سرد با دور بالا یا بار زیاد خودداری کنید.
■ از درجا کارکردن موتور به مدت طولانی جلوگیری کنید.

توجه

■ در صورت بروز ایراد در روشن شدن موتور یا خاموش شدن آن به طور پی‌درپی، بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

هشدار

■ پیش از روشن کردن خودرو، حتماً روی صندلی راننده بنشینید. در غیر این صورت، ممکن است حادثه یا آسیب‌های جدی رخ دهد.
■ هنگام روشن کردن خودرو، تحت هیچ شرایطی پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید.
■ همیشه با خودروی روشن حرکت کنید، حتی اگر نیاز به حرکت جزئی آن باشد. در غیر این صورت احتمال بروز تصادف وجود دارد.

خاموش کردن خودرو در شرایط عادی

۱- خودرو را متوقف کرده و دنده را در حالت P قرار دهید.
۲- استارت دکمه‌ای را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

خاموش کردن خودرو در شرایط اضطراری

در هنگام رانندگی، در صورت بروز وضعیت اضطراری و نیاز به خاموش کردن خودرو، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- استارت دکمه‌ای را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید
- استارت دکمه‌ای را ۳ بار پیاپی در مدت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲ ثانیه فشار دهید.

هشدار

■ از تماس با قطعات داغ مثل موتور، لوله اگزوز و رادیاتور بلافاصله بعد از خاموش کردن موتور خودداری کنید. در غیر این صورت امکان سوختگی وجود دارد.

■ خاموش کردن استارت دکمه‌ای در حین رانندگی ممکن است باعث بروز برخورد یا آسیب‌دیدگی جدی شود.

■ در حین حرکت، از کارکردن بی‌مورد با استارت دکمه‌ای خودداری کنید، مگر این‌که شرایط اضطراری پیش آمده باشد.

در غیر این صورت، سیستم کمکی برقی ترمز و غربیلک فرمان ممکن است غیرفعال شود. در نتیجه فشار دادن پدال ترمز و چرخاندن غربیلک فرمان دشوارتر خواهد شد. بنابراین لازم است که خودرو قبل از انجام هر کاری هرچه سریع‌تر با سرعت آهسته‌تری حرکت کند.

توجه

بعد از کارکردن موتور با سرعت بالا یا بار زیاد به مدت طولانی، توصیه می‌شود که طی مدت زمان کوتاهی اجازه دهید که خودرو با سرعت آهسته به‌طور درجا کار کند یا قبل از خاموش شدن موتور، خودرو را در مسافت مشخصی با سرعت آهسته‌تر حرکت کنید..

تنظیمات رانندگی

می‌توانید از طریق مسیر [Drive] > [Car] در صفحه نمایشگر مولتی مدیا، تنظیمات رانندگی را انجام دهید.

- حافظه حالت رانندگی: Driving mode memory: این قابلیت را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. در صورت فعال بودن، هر بار که خودرو روشن می‌شود، سیستم به‌طور پیش‌فرض آخرین حالت رانندگی استفاده‌شده را انتخاب می‌کند.

- Dynamic steering torque control (کنترل گشتاور فرمان دینامیکی (DST)): می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

- Steering wheel not straight reminder (یادآوری صاف نبودن غربیلک فرمان): می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

- Comfortable braking (ترمزگیری راحت): هنگام توقف خودرو، می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

هنگام توقف با استفاده از ترمزگیری عادی، می‌توانید با استفاده از این عملکرد ترمزگیری نرم‌تری داشته باشید و مقاومت ترمزگیری را کمتر کنید. هنگام توقف با استفاده از ترمزگیری اضطراری، این عملکرد به طور خودکار غیرفعال می‌شود تا از ایجاد تأثیر منفی روی عملکرد ترمزگیری جلوگیری کند.

توجه

عملکرد ترمزگیری راحت تنها در سرعت‌های پایین، در مسیرهای با شیب کم و در سایر شرایط رانندگی مرتبط فعال است.

- Off-road thermal management mode (حالت مدیریت دمایی آفرود):

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

می‌توانید در هنگام کار کردن موتور، این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

- Steering wheel assist modes (حالت‌های کمکی غربیلک فرمان): می‌توانید حالت کمکی فرمان را از طریق گزینه‌های زیر تنظیم کنید: Light (سبک)، Comfort (حالت راحت) یا Sport (حالت اسپرت).

تنظیم فرمان



۱- اهرم تنظیم قرار گرفته در زیر غربیلک فرمان را بکشید.

۲- برای تراز کردن آن در جلوی قفسه سینه خود، غربیلک فرمان را تنظیم کرده و اطمینان حاصل کنید که می‌توانید در این موقعیت صفحه کیلومتر و چراغ‌های نشانگر قرار گرفته در آن را ببینید.

۳- بعد از تنظیم، اهرم مربوطه را در جای خود قرار داده تا غربیلک فرمان قفل شود.

هشدار

■ در حین رانندگی از تنظیم غربیلک فرمان خودداری کنید. در غیر این صورت احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا فوت ناشی از برخورد ایجاد شده به خاطر خطاهای کنترل خودرو وجود دارد.

■ باید اطمینان حاصل کنید که غربیلک فرمان کاملا بعد از تنظیم در جای خود قفل شده است. در غیر این صورت به خاطر حرکت ناگهانی غربیلک فرمان، احتمال آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ ناشی از تصادف وجود دارد.

*** یادآوری صاف نبودن غربیلک فرمان**

می‌توانید از طریق مسیر [Car] خودرو ← [Drive] رانندگی ← [Steering wheel] [not straight reminder] صاف نبودن غربیلک فرمان در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا)، عملکرد یادآوری صاف نبودن غربیلک فرمان را فعال یا غیرفعال کنید.

بعد از فعال شدن این عملکرد، سیستم در هنگام وجود شرایط زیر صاف بودن غربیلک فرمان را به شما یادآوری خواهد کرد.

- روشن شدن خودرو
- روشن نبودن چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست
- قرار داشتن زاویه غربیلک فرمان بیش از مقدار مشخص شده
- ثابت بودن خودرو و قرار گرفتن دنده در حالت P

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت‌های کمکی فرمان

تغییر جداگانه حالت‌های کمکی

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار گرفته، می‌توانید از طریق مسیر [Car] خودرو ← [Drive] رانندگی ← [Steering wheel assist modes] حالت‌های کمکی غربیلک فرمان در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، حالت کمکی غربیلک فرمان را تغییر دهید.

توجه

برای تغییر بین حالت‌های فرمان برقی، لازم است شرایط زیر وجود داشته باشد:
- عملکرد صحیح سیستم کمکی غربیلک فرمان
- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده کمتر از ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت
- عدم انجام چرخاندن غربیلک فرمان

تغییر حالت

هنگام تغییر حالت‌های رانندگی، حالت کمکی غربیلک فرمان قابل تغییر بوده و مرتبط با حالت‌های دیگر است.

حالت‌های رانندگی	حالت‌های کمکی غربیلک فرمان
Sport (حالت اسپرت) Snow (حالت رانندگی در برف)	اسپرت (Sport)
ECO (حالت اقتصادی)	سبک (Light)
Normal (حالت عادی) Mud (حالت رانندگی در گل‌ولای) Sand (حالت رانندگی در شن و ماسه) 4L (حالت دنده سنگین آفرود)	راحت (Comfort)

معرفی حالت‌ها

حالت سبک (Light): در این شرایط غربیلک فرمان به لحاظ فرمان‌گیری ساده‌تر آماده می‌شود. این شرایط برای محیط‌های رانندگی با ترافیک پرازدحام مثل مناطق شهری قابل استفاده است.

حالت راحت (Comfort): این حالت برای عادت‌های کلی در هنگام رانندگی قابل استفاده است.

حالت اسپرت (Sport): در این حالت، فرمان سفت‌تر شده و واکنش آن دقیق‌تر می‌شود. این حالت برای رانندگی در سرعت‌های بالا و جاده‌های باز مناسب است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بوق

علامت بوق قرار گرفته روی غربیلک فرمان یا قسمت‌های اطراف آن را فشار داده تا بوق به صدا دربیاید.

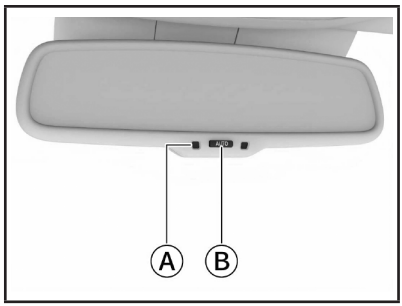
احتیاط

- در داخل غربیلک فرمان، کیسه هوای جلویی وجود دارد. از ضربه زدن به موقعیت اطراف بوق خودداری کنید تا از شرایطی جلوگیری کنید که طی آن، کیسه هوا نمی‌تواند به صورت عادی در طول تصادف باز شود، یا اینکه در هنگام رانندگی عادی به صورت تصادفی ممکن است باز شود که در هردوی این موارد احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت سرنشینان وجود دارد.
- از نصب لوازم تزئینی روی بوق غربیلک فرمان خودداری کنید.

آینه‌ها

آینه داخلی

تنظیم آینه داخلی الکتروکرومیک (ضدتابش/ضدانعکاس خودکار)



Ⓐ نشانگر

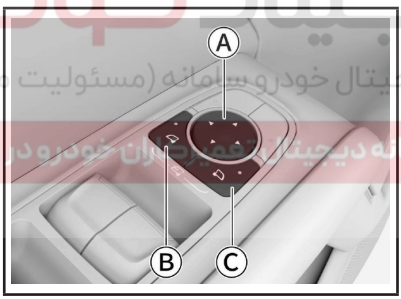
Ⓑ کلید ضد انعکاس نور

حالت استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار دهید، در این شرایط عملکرد ضدانعکاس خودکار به طور پیش فرض در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد. کلید را فشار دهید، در این شرایط می‌توانید عملکرد ضدانعکاس خودکار آینه را فعال یا غیرفعال کنید.

در صورت روشن شدن نشانگر، یعنی عملکرد ضدانعکاس خودکار فعال شده و آینه دید عقب داخلی به طور خودکار انعکاس نور را بر طبق شدت روشنایی چراغ جلوی خودروی عقبی کاهش می‌دهد.

آینه‌های جانبی

تنظیم آینه



Ⓐ کلید تنظیم آینه

Ⓑ کلید انتخاب آینه جانبی (سمت چپ)

Ⓒ کلید انتخاب آینه جانبی (سمت راست)

۱- برای انتخاب آینه جانبی سمت چپ (L) یا راست (R) کلید انتخاب آینه جانبی را فشار دهید. در این شرایط نشانگر قرار گرفته روی کلید روشن شده و بدین معنی است که آینه جانبی مربوطه انتخاب شده است.

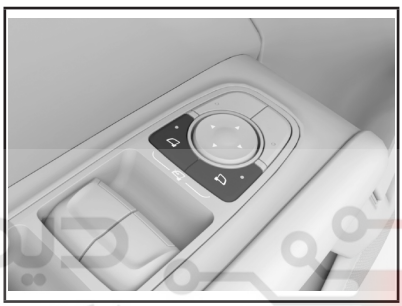
۲- برای تنظیم زاویه آینه جانبی انتخاب

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شده، موقعیت جلو، عقب، چپ و راست کلید تنظیم را فشار دهید.
۳- بعد از تنظیم، مجدداً کلید انتخاب آینه جانبی را فشار دهید تا نشانگر قرار گرفته روی کلید خاموش شده و آینه از حالت انتخاب شده خارج شود.

جمع کردن آینه‌های جانبی



کلیدهای دو طرف انتخاب آینه را به طور همزمان فشار دهید تا آینه جانبی به طور خودکار جمع شود. با فشار دادن مجدد همزمان آنها، آینه‌های جانبی به طور خودکار باز می‌شوند.

جمع کردن برقی آینه‌ها

می‌توانید حالت جمع شدن آینه‌های جانبی را از طریق مسیر
[Car] > [Outside vehicle] > [Mirrors]
در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا) تنظیم کنید.
حالت دستی (Manual): هنگام قفل شدن خودرو، آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع نخواهند شد.
حالت اتوماتیک (Auto): هنگام قفل بودن خودرو، آینه‌های جانبی به طور اتوماتیک جمع خواهند شد. در صورت باز شدن قفل خودرو، آینه‌های جانبی به طور اتوماتیک باز خواهند شد.

هشدار ⚠

- از تنظیم آینه‌های جانبی در حین رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت در کنترل خودرو مشکلی ایجاد شده و باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت خواهد شد.
- قبل از رانندگی باید آینه‌های جانبی را باز کنید و آنها را به طور مناسب تنظیم نمایید.
- مراقب باشید که هنگام حرکت آینه‌های جانبی، انگشتتان لای آینه گیر نکند تا از بروز آسیب‌دیدگی آینه جانبی یا جراحت خودداری کنید.

عملکرد یخزدایی آینه جانبی (گرم‌کن)

در خودروهای مجهز به عملکرد یخزدایی آینه جانبی، عملکرد یخزدایی به طور همزمان با فعال شدن سیستم یخزدایی عقب تهویه مطبوع (A/C) فعال یا غیرفعال خواهد شد. بعد از فعال شدن این عملکرد، به تدریج یخ یا بخار روی آینه‌های جانبی کم می‌شود.
عملکرد یخزدایی آینه‌های جانبی به طور اتوماتیک بعد از فعال بودن طی زمان مشخصی، غیرفعال خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

بعد از فعال شدن عملکرد یخزدایی آینه‌های جانبی، از لمس سطح آینه خودداری کنید؛ ممکن است باعث سوختگی شود.

تعویض دنده

معرفی وضعیت‌های دنده

دنده در حالت پارک (P)

دنده در حالت P برای کمک به پارک خودرو استفاده می‌شود. هنگامی‌که خودرو در حالت P قرار می‌گیرد، به طور مکانیکی گیربکس قفل شده تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

دنده در حالت دنده عقب (R)

برای حرکت رو به عقب، از حالت R استفاده می‌شود.

دنده در حالت خلاص (N)

در این حالت، نیرویی به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود و سیستم انتقال قدرت در وضعیت بدون انتقال نیرو قرار دارد

هشدار

■ هنگام توقف موقتی خودرو در حالت خلاص (N)، حتما از ترمز پارک برقی (EPB) استفاده کرده یا پدال ترمز را فشار دهید. چون در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت ناخواسته داشته و باعث بروز تصادف شود.

هشدار

■ حرکت دادن خودرو به‌صورت خلاص (قرار دادن دنده در وضعیت N در حال حرکت) ممنوع است؛ در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد.

حالت اتوماتیک (D)

برای رانندگی عادی، دنده در حالت D توصیه می‌شود.

هنگام قرار داشتن دنده در حالت D، گیربکس به طور اتوماتیک و بر اساس سرعت و شتاب مورد نیاز، در مورد حالت دنده مناسب تصمیم‌گیری می‌کند تا خودرو به بهترین صرفه‌جویی در مصرف سوخت برسد.

حالت دستی (M)

برای حرکت خودرو در سرعت بالا و سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی و سرپایینی، حالت دنده M (دستی) توصیه می‌شود.

همچنین برای حرکت در مسیرهای ناهموار، دست اندازها و موارد مشابه، توصیه می‌شود که دنده در حالت M و روی دنده‌های پایین‌تر تنظیم شود.

روش تعویض دنده

بعد از روشن کردن خودرو، می‌توان به صورت عادی کار تعویض دنده را انجام داد. قبل از حرکت خودرو، باید پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید. چون در غیر این صورت بعد از رها کردن ترمز پارک برقی (EPB) در حالت دنده D، R یا M

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

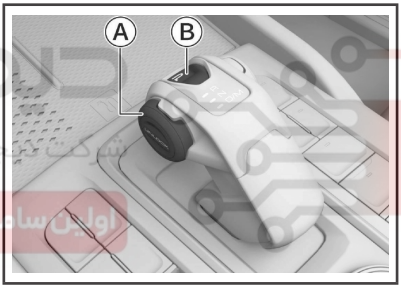
خودرو به صورت خودبه‌خودی حرکت خواهد کرد.

هشدار

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو یا بروز تصادف، قبل از تعویض دنده به حالت R یا N، خودرو باید به طور کامل متوقف شود.

توجه

بعد از تکمیل تعویض دنده، بر طبق پیغام به نمایش درآمده در صفحه کیلومتر از قرار داشتن حالت دنده در وضعیت صحیح اطمینان حاصل کنید.



Ⓐ دکمه آزادکننده قفل دنده (Shift lock button)

Ⓑ دکمه انتخاب وضعیت پارک (P)

تعویض دنده در حالت پارک (در حالت دنده P)

هنگامی‌که خودرو متوقف است، کلید موقعیت حالت P را فشار دهید.

توجه

در شرایط زیر، خودرو به طور خودکار به حالت دنده P تغییر خواهد کرد.

- هنگام بی حرکت بودن خودرو و خاموش شدن استارت دکمه‌ای
- بی‌حرکت بودن خودرو و بسته نبودن کمربند ایمنی راننده و باز شدن درب راننده

تعویض دنده به حالت D، N،R یا M



برای تعویض دنده بین حالت‌های مختلف، اهرم تعویض دنده را بین ۱ تا ۲ موقعیت به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا به طور اتوماتیک بعد از رها کردن اهرم دنده به موقعیت خود بازگردد. وضعیت فعلی دنده روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

- برای خارج کردن دنده از حالت P یا تعویض دنده به حالت R، پدال ترمز را فشار داده و دکمه آزادکننده قفل دنده (Shift lock button) را فشار دهید و سپس اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.
- برای تعویض دنده از حالت P به D، پدال ترمز را فشار داده و دکمه آزادکننده

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

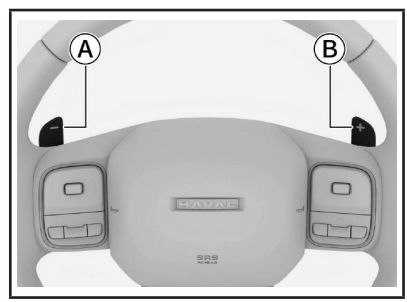
قفل دنده (Shift lock button) را فشار دهید و سپس تا ۲ موقعیت، اهرم دنده را به سمت عقب حرکت دهید.

- برای تعویض دنده از حالت P به R، پدال ترمز را فشار داده و دکمه آزادکننده قفل دنده را فشار دهید و سپس اهرم دنده را تا ۲ موقعیت به سمت جلو حرکت دهید.

- برای تعویض دنده از حالت D (یا حالت R) به حالت N (خلاص)، اهرم تعویض دنده را تا ۱ موقعیت به طور مستقیم به سمت جلو (یا عقب) حرکت دهید.

- برای تعویض دنده از حالت D به حالت M، اهرم تعویض دنده را به سمت عقب حرکت دهید. برای بازگرداندن اهرم تعویض دنده به حالت D، آن را مجددا به سمت عقب حرکت دهید.

اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter)



Ⓐ اهرم کاهش دنده (-)

Ⓑ اهرم افزایش دنده (+)

در هنگام رانندگی در وضعیت دنده M (دستی)، با استفاده از اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter)، می‌توانید دنده را به‌صورت دستی افزایش یا کاهش دهید.

در هنگام رانندگی در وضعیت دنده D (اتوماتیک)، با استفاده از اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter)، وضعیت دنده M (دستی) به‌طور موقت فعال می‌شود. در این حالت، می‌توانید با استفاده از این اهرم‌ها، دنده را به‌صورت دستی افزایش یا کاهش دهید.

وقتی به‌طور موقت در حالت M هستید، اگر اهرم افزایش دنده را نگه دارید یا مدتی از اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter) استفاده نکنید، خودرو به‌طور خودکار به حالت D برمی‌گردد.

توجه

هنگامی‌که خودرو در حالت دنده M قرار دارد، اگر دور موتور خیلی پایین باشد، گیربکس به طور اتوماتیک کاهش دنده خواهد داشت، اما اگر دور موتور خیلی بالا باشد، گیربکس به طور اتوماتیک افزایش دنده نخواهد داشت. بنابراین در این شرایط، باید دنده را به‌صورت دستی تغییردهید.

حرکت آرام خودرو بدون فشردن پدال گاز (Crawling function)

بعد از روشن کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را در حالت D قرار داده، ترمز پارک برقی (EPB) را غیرفعال و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. هنگام پایین بودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مقاومت خودرو، نیازی به فشار دادن پدال گاز در این لحظه نیست و خودرو می‌تواند آهسته حرکت کند.

روشن کردن و توقف خودرو

روشن کردن خودرو

۱- درب‌ها را بسته، کمربند ایمنی را بسته و اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی (EPB) فعال است.

۲- خودرو را روشن کنید.

۳- پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت D قرار دهید.

در صورت نیاز به کشش بیشتر در هنگام حرکت (مثلاً حرکت در مسیرهای سراشیبی و سایر موارد)، دنده را در حالت M قرار دهید.

۴- پدال ترمز را رها کرده و به آهستگی پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو بیشتر شود.

توجه

هنگام روشن کردن خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

متوقف کردن خودرو

۱- بعد از برداشتن پا از روی پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.

۲- بعد از متوقف کردن خودرو، دنده را در حالت P قرار دهید.

۳- ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کرده یا در صورت نیاز موتور خودرو را خاموش کنید.

توجه

بعد از خاموش کردن موتور خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) خودرو به طور اتوماتیک فعال خواهد شد.

۴- پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

احتیاط

- در صورت نیاز به متوقف کردن موقتی خودرو در شیب، پدال ترمز باید فشار داده شده یا ترمز پارک فعال شود. در این صورت نباید از پدال گاز یا عملکرد خزشی (کرال) استفاده کرد تا خودرو را ثابت نگه داشت چون در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- صرفاً با قرار دادن دنده در حالت P از پارک خودرو در سراشیبی خودداری کنید چون در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- هنگام پارک خودرو در شیب، در صورت نیاز از بلوک مانع تایر یا اجسام مشابه برای جلوگیری از حرکت ناخواسته چرخ‌ها استفاده‌کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمز پارک برقی (EPB)

فعال‌سازی ترمز پارک برقی



-در حالت توقف کامل خودرو، کلید ترمز پارک برقی (EPB) را به سمت بالا بکشید تا ترمز فعال شود.

-پس از توقف کامل خودرو، با خاموش کردن استارت دکمه‌ای، ترمز پارک به‌صورت خودکار فعال می‌شود.

-در صورتی که نیازی به فعال شدن ترمز پارک ندارید، ابتدا کلید EPB را فشار دهید و سپس استارت دکمه‌ای را خاموش کنید.

توجه

نشانگر ترمز پارک (قرمز) (P) روی صفحه کیلومتر بعد از فعال شدن ترمز پارک روشن خواهد شد.

هشدار

■ پارک کردن خودرو روی شیب‌هایی که شیب آنها بیش از حد مجاز است، ممکن است باعث بروز تصادف شود. لطفاً ایمن رانندگی کرده و از موقعیت‌های پارک پرخطر اجتناب کنید.

هشدار

■ در صورت وجود شیب بیش از حد، استفاده از سیستم ترمز پارک باعث توقف کامل خودرو نخواهد شد. در این موارد، پای خود را روی پدال ترمز فشار داده تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری‌کنید.

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی



هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، پای خود را روی پدال ترمز فشار داده و کلید EPB را فشار دهید تا ترمز پارک غیرفعال شود.

توجه

■ بعد از غیرفعال شدن ترمز پارک، نشانگر ترمز پارک (قرمز رنگ) (P) روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

■ هنگام خاموش شدن و روشن شدن مجدد خودرو، نشانگر هشدار نقص ترمز پارک (زرد رنگ) (P) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود، لطفاً در این موارد کارهای زیر را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

ابتدا کلید EPB را بالا بدهید، سپس پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB را فشار دهید تا به صورت عادی EPB فعال شود. در صورتی که نشانگر هشدار همچنان روشن ماند، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

ترمزگیری اضطراری

در صورت بروز شرایط اضطراری، کلید EPB را به سمت بالا کشیده و نگهدارید تا خودرو به صورت اضطراری ترمزگیری داشته باشد.

در صورت روشن شدن نشانگر ترمز پارک (قرمز رنگ) (Ⓟ) در صفحه کیلومتر، بدین معنی است که سیستم EPB تلاش دارد تا خودرو ترمز کند.

هشدار

عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در صورت بروز شرایط اضطراری قابل استفاده است (مثل قفل شدن پدال ترمز).

حرکت خودکار

هنگامی‌که راننده کمربند ایمنی خود را بسته و خودرو را روشن کند و سپس دنده را در حالت مناسب قرار داده و پدال گاز را فشار دهد، EPB به طور خودکار و بعد از تشخیص تلاش راننده برای به حرکت در آوردن خودرو، غیرفعال خواهد شد.

به منظور جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در شیب، در زمان مناسب پای خود را روی پدال گاز فشار دهید تا خروجی توان برای حرکت خودرو بیشتر شود.

سیستم ترمز توقف خودکار (AVH) (AUTO HOLD)

- در شرایطی مانند توقف در سربالایی، ایستادن پشت چراغ قرمز یا ترافیک‌های توقف-حرکت، سیستم Auto Hold پس از توقف کامل خودرو، به‌صورت خودکار ترمز را نگه می‌دارد.
- در این حالت، نیازی به نگه داشتن پدال ترمز یا استفاده مکرر از ترمز پارک برقی (EPB) نیست. این عملکرد باعث افزایش راحتی رانندگی و کاهش احتمال حرکت ناخواسته خودرو می‌شود.

مراحل فعال‌سازی سیستم ترمز توقف خودکار (AVH)



درب راننده را ببندید، کمربند ایمنی را بسته و خودرو را روشن کنید. سپس کلید AVH را فشار داده تا عملکرد AVH فعال یا غیرفعال شود.

۱- AVH را فعال کنید.

در این شرایط، عملکرد AVH آماده به کار

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بوده و نشانگر حالت آماده به کار AVH (زرد رنگ) Ⓐ روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۲- بعد از توقف کامل خودرو، وارد کردن فشار روی پدال ترمز باعث خواهد شد که به طور اتوماتیک ترمز پارک فعال شود.

در این شرایط، AVH فعال شده و نشانگر فعال بودن AVH (سبز رنگ) Ⓐ در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۳- برای غیرفعال شدن اتوماتیک AVH، باید دنده در حالت رانندگی قرار گرفته و پدال گاز فشار داده شود یا برای غیرفعال کردن آن می‌توان پدال ترمز را محکم فشار داد.

در صورتی که پدال گاز به مدت طولانی فشار داده نشود یا پدال ترمز به مدت طولانی فشار داده نشود، خودرو به طور اتوماتیک در حالت EPB قرار می‌گیرد تا نیروی ترمزگیری اعمال شود. در این شرایط سیستم AVH آماده استفاده است.

توجه

در مواقع زیر، AVH به طور اضطراری غیرفعال شده و EPB به طور اتوماتیک فعال خواهد شد:

- باز شدن کمربند ایمنی راننده
- باز شدن درب راننده
- خاموش شدن استارت دکمه‌ای
- کار کردن سیستم AVH به مدت بیش از ۳ دقیقه

احتیاط

در صورت استفاده از کارواش‌های اتوماتیک، یدک کش و سایر موارد، عملکرد AVH را غیرفعال کنید.

تنظیمات چراغ‌ها

می‌توانید از طریق مسیر [Car] > [Lights] در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، وارد بخش تنظیمات چراغ‌ها شوید.

- Active welcome light (فعال سازی چراغ خوشامدگویی): هنگام فعال بودن سیستم و قرار داشتن استارت دکمه‌ای در حالت OFF (خاموش) و قرار داشتن کلید چراغ جلو در حالت AUTO، هنگامی‌که روشنایی اطراف به شرایطی برسد که چراغ‌های خودرو روشن شود و قفل درب‌ها باز شود، چراغ‌های بیرونی خودرو روشن خواهند شد.
- Power-saving delay (حالت تأخیر صرفه‌جویی در توان): از این حالت می‌توان برای تنظیم تأخیر زمانی برای تأثیرگذاری عملکرد صرفه‌جویی در مصرف توان استفاده کرد.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، در صورتی که ظرف مدت زمان تنظیم شده حالت استارت دکمه‌ای و وضعیت قفل درب تغییر نکند، سیستم چراغ مربوطه را برای خاموش شدن، کنترل خواهد کرد تا در مصرف برق صرفه‌جویی شود.

- Ceiling light delay (تأخیر در روشن ماندن چراغ سقفی داخل خودرو): چراغ سقفی داخلی خودرو به خاطر عملکرد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم درب روشن خواهد شد. بعد از بسته شدن همه درب‌ها از جمله درب پنجم، چراغ سقفی داخل خودرو با توجه به مدت زمان تنظیم شده روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.

- Follow home delay (تأخیر در روشن ماندن چراغ مشایعت تا درب منزل): می‌توانید عملکرد تأخیر در چراغ مشایعت تا درب منزل را خاموش کرده یا زمان روشن ماندن چراغ‌های بیرونی را بعد از فعال شدن عملکرد تأخیر چراغ مشایعت تا درب منزل را تنظیم کنید.

هنگامی‌که حالت استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، و کلید چراغ جلو در حالت [AUTO (اتوماتیک)] قرار گرفته است، اگر روشنایی اطراف به حدی برسد که چراغ‌های نورپایین جلو روشن شوند و درب راننده باز شود، چراغ‌های بیرونی به طور اتوماتیک طی مدت زمان مشخصی روشن می‌ماند تا بتوانید از خودرو در شرایط تاریک خارج شوید.

- Find vehicle mode reminder (یادآوری حالت پیدا کردن خودرو): هنگام فعال بودن عملکرد پیدا کردن خودرو، می‌توانید روش یادآوری خودرو را تنظیم کنید.

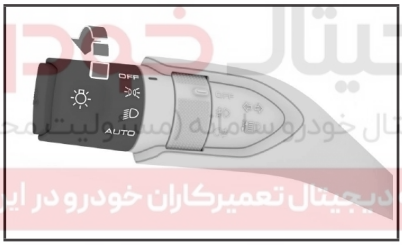
- Hazard light on with emergency (روشن شدن چراغ خطر با ترمز اضطراری): هنگام فعال بودن عملکرد، هنگامی‌که خودرو با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، اگر خودرو به طور ناگهانی ترمز کند، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت فلاشر زده تا به خودروی عقبی هشدار پیشگیری از برخورد با قسمت انتهایی عقب خودرو را بدهد.

کلید تنظیم چراغ

کلید چراغ جلو

توجه

قبل از قفل کردن و ترک خودرو، لطفاً کلید مدور چراغ جلو را در حالت [OFF] یا [AUTO] قرار دهید تا مصرف توان خودرو را کاهش داده و از تخلیه ولتاژ باتری جلوگیری کنید، بدین ترتیب استفاده از خودرو در حالت عادی قرار می‌گیرد.



- کلید مدور چراغ‌ها را در موقعیت چراغ موقعیت قرار دهید تا چراغ‌های موقعیت و پلاک خودرو روشن شود.

احتیاط

در هنگام رانندگی، به جای چراغ‌های نورپایین جلو، از چراغ‌های موقعیت استفاده نکنید. در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود دارد. چراغ‌های موقعیت به حد کافی روشن نیستند که بتوانند مسیر جلوی خودرو را روشن کنند. لطفاً هنگام گرگ‌ومیش بودن آسمان یا ضعیف بودن دید، چراغ‌های نورپایین را روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

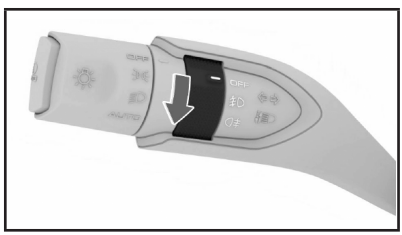
- کلید مدور چراغ جلو را در موقعیت چراغ جلوی نورپایین قرار دهید تا چراغ‌های نورپایین جلو روشن شوند، در این شرایط چراغ‌های موقعیت و پلاک خودرو هم روشن خواهند شد.
- کلید مدور چراغ جلو را در وضعیت [AUTO] بچرخانید. در این شرایط چراغ‌های جلوی نورپایین و چراغ‌های موقعیت بر طبق روشنایی محیط اطراف روشن یا خاموش خواهند شد.

احتیاط

- اگر به خاطر مه‌آلود بودن هوا، قابلیت دید در روز تحت تأثیر قرار گیرد، ممکن است چراغ‌ها به طور اتوماتیک روشن نشوند. در این شرایط باید به صورت دستی چراغ‌ها را روشن کنید.
- تنظیم خودکار چراغ‌ها فقط جنبه کمکی دارد. در همه شرایط لازم است تا راننده خودش روشنایی چراغ‌های خودرو را تنظیم کند.

- کلید مدور چراغ‌ها را در وضعیت [OFF] قرار دهید تا تمامی چراغ‌های خودرو خاموش شوند.

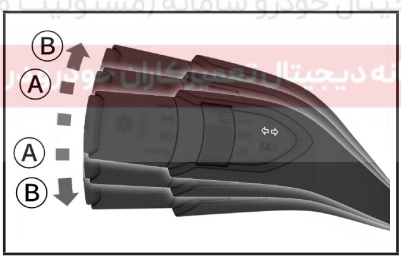
کلید مدور چراغ مه‌شکن



- هنگامی‌که چراغ موقعیت و پلاک خودرو روشن هستند، برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید مدور چراغ مه‌شکن را در حالت چراغ مه‌شکن جلو بچرخانید.
- هنگام روشن بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، دسته چراغ مه‌شکن را در حالت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید تا چراغ‌های مربوطه روشن شوند. بعد از رها کردن دسته چراغ، به طور اتوماتیک کلید مدور به حالت اولیه باز می‌گردد.

با چرخاندن مجدد دسته چراغ، چراغ‌های مه‌شکن عقب هم خاموش خواهند شد.

چراغ راهنما و راهنمای تغییر مسیر



Ⓐ راهنمای تغییر مسیر
Ⓑ چراغ راهنما

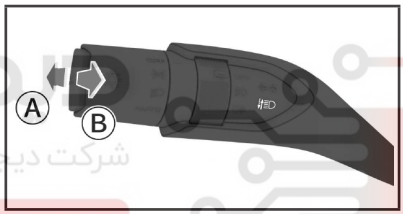
- راهنمای تغییر مسیر: به آهستگی دسته چراغ راهنما را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید و سپس رها کنید، بدین ترتیب دسته چراغ راهنما به حالت اتوماتیک بازگشته و چراغ راهنمای مورد نظر سه بار چشمک خواهد زد.
- چراغ راهنما: دسته چراغ راهنما را

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به سمت بالا یا پایین حرکت داده و رها کنید، بدین ترتیب دسته چراغ به حالت اتوماتیک به جای اول بازگشته و چراغ راهنمای مورد نظر بی‌وقفه چشمک خواهد زد و بعد از تکمیل شدن فرمان‌گیری به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
برای خاموش کردن دستی چراغ راهنما، به آهستگی دسته چراغ را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

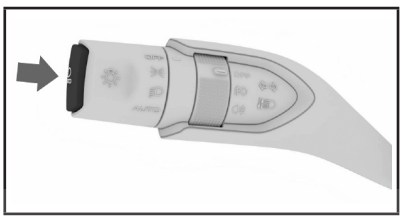
اهرم دستی نور بالا/پایین دستی



Ⓐ روشن شدن چراغ‌های جلو در حالت نوربالا
Ⓑ چشمک زدن چراغ‌های جلو در حالت نوربالا

- هنگام روشن شدن چراغ‌های جلو در حالت نورپایین، با حرکت دادن دسته (اهرم) کنترل چراغ‌ها به سمت جلو ، متفاوت از جهت چرخش غربیلک فرمان بچرخانید تا چراغ‌های جلوی نوربالا روشن یا خاموش شود، هنگام رها کردن دسته چراغ، به طور اتوماتیک دسته چراغ به حالت اولیه خود باز خواهد گشت.
- دسته (اهرم) کنترل چراغ‌ها را به سمت خود بکشید تا نور بالای چراغ‌های جلو روشن شود. با رها کردن اهرم، نور بالا خاموش شده و اهرم به‌طور خودکار به وضعیت اولیه بازمی‌گردد.
برای ایجاد حالت چشمک‌زن نور بالا، این عمل را به‌طور متناوب تکرار کنید.

اهرم دستی نور بالا/پایین اتوماتیک



این عملکرد می‌تواند به طور اتوماتیک بین چراغ‌های نوربالا و پایین و بر اساس سرعت فعلی خودرو و روشنایی محیط اطراف آن بین چراغ‌های نوربالا و پایین تغییر ایجاد کند.
هنگامی‌که چراغ‌های جلوی نورپایین روشن هستند و چراغ‌های نوربالا در حالت خاموش قرار دارند، کلید چراغ نوربالای اتوماتیک AUTO را فشار دهید تا عملکرد چراغ نوربالا/ پایین اتوماتیک فعال یا غیرفعال شود. بعد از فعال شدن عملکرد، نشانگر فعال بودن چراغ نوربالای اتوماتیک (سبز رنگ) AUTO در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

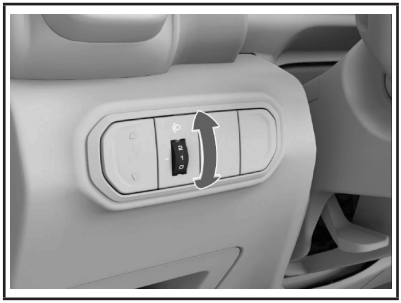
این عملکرد صرفا یک سیستم کمکی است. راننده باید به صورت دستی بین چراغ‌های نوربالا و نورپایین جلو و بر طبق شرایط روشنایی و قابلیت دید و در صورت لزوم در ترافیک یا شرایط آب و هوایی نامساعد وضعیت را به صورت دستی تنظیم کند. مداخله دستی در موارد زیر لازم است:

- شرایط آب و هوایی برای رانندگی نامساعد باشد، مثلا هنگام رانندگی در شرایط بارانی، برفی یا مه‌آلود شدید.
- هنگام رانندگی در شیب یا دور زدن ناگهانی.
- هنگام قرار داشتن در تقاطع یا زمانی که نمی‌توانید ترافیک روبرو را کاملا مشاهده‌کنید.

به عنوان مثال، زمانی که چراغ خودروی جلویی نامعلوم بوده یا در حال حرکت در بزرگراه است.

- هنگام رانندگی در مسیرهایی با شرایط روشنایی نامناسب و ساختمان‌های متعدد.
- در هنگام وجود مواردی با شرایط روشنایی نامناسب در اطراف مسیر، مثل وجود عابر پیاده یا وسایل نقلیه غیرموتوری.
- هنگام وجود اجسامی با خاصیت انعکاس نوربالا در نزدیکی جاده مثل علائم راهنمایی و رانندگی.
- کثیف، یخزده یا پوشیده بودن سنسور نور/باران روی شیشه جلو

* تنظیم ارتفاع چراغ جلو



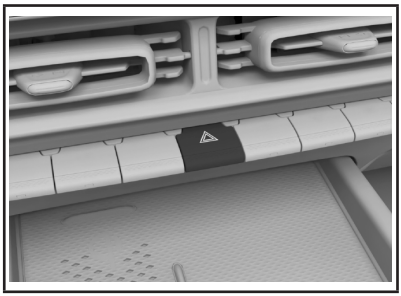
ارتفاع نور چراغ جلو بر طبق تعداد سرنشینان و بار قرار گرفته در خودرو تنظیم می‌شود.

- کلید مدور را به سمت بالا بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو بالاتر بیاید.
- کلید مدور را به سمت پایین بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو پایین‌تر بیاید.

تنظیم اتوماتیک ارتفاع چراغ جلو (ALS)

ارتفاع نورپایین چراغ جلو به طور اتوماتیک و بر طبق تغییر حالت بدنه خودرو تنظیم خواهد شد.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترافیکی، نشانگر هشدار خطر را روشن کنید تا وضعیت را به خودروهای دیگر اطلاع رسانی کنید.
برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌های هشدار خطر، کلید مربوطه را فشار دهید.

چراغ روشنایی در روز (DRL)

برای اینکه به رانندگان دیگر اجازه دهید تا خودروی شما را واضح‌تر ببینند، هنگامی‌که خودرو روشن شده و از حالت دنده P خارج می‌شود، به طور اتوماتیک چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند.
چراغ‌های رانندگی در روز در شرایط زیر خاموش خواهند شد:
- روشن شدن چراغ‌های جلو
- قرار گرفتن دنده در حالت P
- هنگام روشن شدن چراغ راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ روشنایی در روز (DRL) در همان سمت خاموش خواهد شد.

هشدار ⚠

■ چراغ‌های رانندگی در روز برای نیازهای رانندگی در هنگام شب طراحی نشده اند.
■ راننده همیشه مسئول است که مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی چراغ‌های صحیح مربوطه را در هنگام حرکت خودرو روشن کند.

چراغ‌های کمکی مه‌شکن جلو

این ویژگی، چراغ مه‌شکن جلوی یک طرف خودرو را فعال کرده تا به طور اتوماتیک در طول دور زدن روشن شود، همچنین همه چراغ‌های مه‌شکن جلو در طول حرکت رو به عقب خودرو (دنده عقب) به طور اتوماتیک روشن می‌شوند تا محیط اطراف بهتر روشن شود.
رای فعال شدن این قابلیت، شرایط زیر باید برقرار باشد:
- سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- چراغ‌های نورپایین روشن باشند.
- چراغ راهنما فعال باشد یا زاویه فرمان بیش از ۶۰ درجه باشد.
- چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش باشند.

چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه

توجه ⓘ

از چراغ مطالعه به مدت طولانی در هنگام روشن نبودن خودرو استفاده نکنید. چون در غیر این صورت ممکن است باتری با کاهش ولتاژ مواجه شود.



- کلید چراغ مطالعه را فشار دهید تا این چراغ روشن یا خاموش شود.
- برای روشن یا خاموش کردن عملکرد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

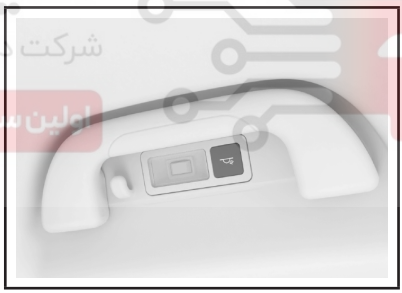
مرتبط با درب‌ها، کلید مربوطه را فشار دهید. در صورت فعال بودن این عملکرد، چراغ مطالعه به طور اتوماتیک و بر طبق روشنایی محیط اطراف و شرایط درب روشن یا خاموش خواهد شد.

چراغ سقفی

توجه

به مدت طولانی از چراغ سقفی در هنگام روشن بودن خودرو استفاده نکنید. چون در غیر این صورت ممکن است باتری با کاهش ولتاژ مواجه شود.

چراغ‌های سقفی جانبی



کلید چراغ سقفی سمت چپ یا سمت راست را فشار دهید تا چراغ سقفی مربوطه روشن یا خاموش شود. در صورت فعال بودن عملکرد روشن شدن چراغ سقفی مرتبط با درب‌ها، به طور اتوماتیک و بر طبق روشنایی محیط اطراف و شرایط درب خودرو چراغ سقفی روشن می‌شود.

چراغ‌های سقفی وسط و عقب خودرو



- کلید مرتبط با درب را فشار دهید تا چراغ مربوط به عملکرد مرتبط با درب‌ها روشن یا خاموش شود.

در صورت فعال بودن عملکرد مرتبط با درب‌ها، به طور اتوماتیک چراغ سقفی وسط و عقب خودرو و بر طبق روشنایی محیط اطراف و شرایط درب روشن یا خاموش می‌شود.

- برای روشن یا خاموش کردن چراغ سقفی، کلید چراغ سقفی را فشار دهید.

*** تنظیم روشنایی چراغ پس‌زمینه خودرو**



- با فشار دادن قسمت بالای کلید قرار

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

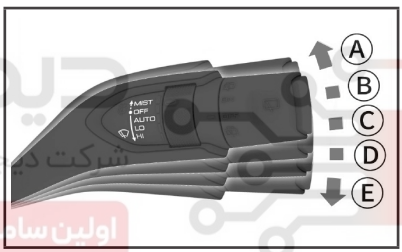
گرفته روی داشبورد، نور چراغ‌های پس‌زمینه خودرو و صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) روشن‌تر می‌شود.

- با فشار دادن قسمت پایینی کلید مربوطه در داشبورد، نور چراغ‌های پس‌زمینه خودرو و صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) کمتر می‌شود.

تنظیم برف پاک‌کن

برف پاک‌کن‌های جلو

موقعیت برف پاک‌کن جلو



Ⓐ حالت تک حرکتی برف پاک‌کن (MIST) اهرم برف پاک‌کن را به سمت بالا و در موقعیت (MIST) حرکت دهید. بعد از رها کردن آن، اهرم برف پاک‌کن به حالت اولیه خود باز خواهد گشت. برف پاک‌کن جلو یک بار عمل می‌کند.

Ⓑ حالت خاموش برف پاک‌کن جلو (OFF)

Ⓒ برف پاک‌کن در حالت اتوماتیک (AUTO)

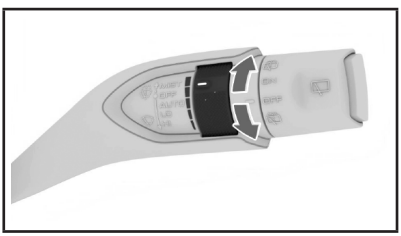
Ⓓ برف پاک‌کن با سرعت آهسته (LO)

Ⓔ برف پاک‌کن با سرعت بالا (HI)

احتیاط ⚠

- در صورت کثیف بودن سطح شیشه جلو یا وجود هر گونه جسم خارجی (مثل برف، صمغ درختان و غیره) ابتدا آن را تمیز کرده و جسم خارجی را پاک کنید. چون در غیر این صورت تیغه‌های برف پاک‌کن یا ساختار داخلی برف پاک‌کن‌ها ممکن است آسیب ببینند.
- قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها در فصل سرد، اطمینان حاصل کنید که آیا تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ‌زده‌اند یا نه. در صورتی که تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ‌زده باشند، بعد از برطرف کردن یخ‌زدگی از آنها استفاده کنید. در غیر این صورت تیغه‌های برف پاک‌کن و موتور مربوطه ممکن است آسیب ببینند.
- اگر برف پاک‌کن به دلیل برف یا عوامل دیگر متوقف شد، برف پاک‌کن را خاموش کرده و خودرو را در جای امن پارک کنید، سپس برف و آلودگی‌ها را پاک کنید تا برف پاک‌کن بتواند به طور عادی کار کند.

تنظیم تناوب برف‌پاک‌کن خودکار



کلید مدور برف پاک‌کن را بچرخانید تا حساسیت سنسور باران را تغییر کند، بدین ترتیب سرعت حرکت برف پاک‌کن جلو در هنگام قرار داشتن آن در حالت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(AUTO) تغییر خواهد کرد.

هشدار

■ سنسور روشنایی و باران ممکن است به طور کامل نتواند بارش باران را تشخیص داده و برف پاک‌کن‌های جلو را فعال کند. در صورتی که باران روی شیشه جلو روی دید راننده تأثیر داشته باشد، باید به طور دستی موقعیت برف پاک‌کن جلو را تنظیم کرده یا در صورت نیاز سرعت پاک کردن شیشه را دو برابر کنید

■ هنگامی که برف پاک‌کن جلو در حالت (AUTO) قراردارد، برف پاک‌کن جلو ممکن است در صورت لرزش شیشه جلو یا لمس آینه دید داخلی از پشت شیشه جلو، به طور غیرمنتظره عمل کند. در این شرایط مراقب باشید که انگشتان و دیگر اعضای بدنتان لای برف پاک‌کن جلو گیر نکند.

■ هنگام شستن خودرو یا در صورت عدم نیاز به استفاده از برف پاک‌کن جلو، از قرار دادن برف پاک‌کن جلو در حالت (AUTO) خودداری کنید. چون در غیر این صورت ممکن است برف پاک‌کن جلو عملکرد غیرمنتظره‌ای داشته‌باشد.

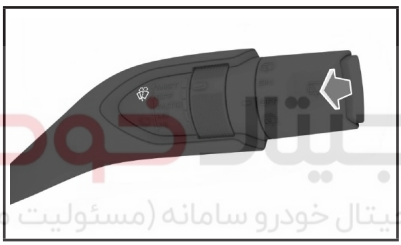
احتیاط

■ اگر سطح شیشه جلو نزدیک به آینه دید عقب داخلی کثیف باشد یا روی آن هر نوع جسم خارجی قرار داشته باشد (مثل برف، صمغ درختان یا سایر موارد)، باید در ابتدا آن را تمیز کرده و جسم خارجی را برطرف کنید چون در غیر این صورت عملکرد عادی برف پاک‌کن‌ها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

احتیاط

■ برخی اوقات، حتی در صورت تماس دانه‌های برف با سنسور روشنایی و باران، ممکن است سنسور به صورت عادی عمل نکرده و برف پاک‌کن‌های جلو عمل نکنند، زیرا دانه‌های برف شکل‌های متفاوتی دارند. همچنین برف آب شده ممکن است باعث شود که برف پاک‌کن‌های جلو به طور خودکار کار کنند.

عملکرد شست‌وشو



اهرم برف پاک‌کن را به سمت خود کشیده و نگهدارید، در این شرایط برف پاک‌کن‌های جلو از مایع شیشه‌شوی استفاده کرده تا شیشه جلو را تمیز کنند. بعد از رها کردن اهرم برف پاک‌کن، اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازخواهد گشت.

احتیاط

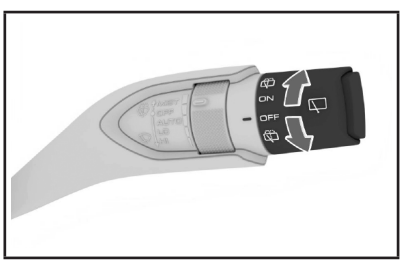
از استفاده مداوم شیشه‌شوی در طولانی مدت خودداری کنید. در غیر این صورت موتور شیشه‌شوی ممکن است آسیب ببیند.
به‌منظور محافظت از موتور شیشه‌شوی، ممکن است بعد از مدت زمان مشخصی به طور خودکار خاموش شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- هنگام کافی نبودن مایع شیشه‌شوی، به آن مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. در فصل سرد، برای اطمینان از یخ نزدن مایع شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی مناسب اضافه کنید. در غیر این صورت نه تنها عملکرد شستن شیشه غیرفعال می‌شود بلکه قطعات مربوطه هم یخ خواهند زد.
- از استفاده از محصولاتی که از خود روی شیشه جلو ردی بر جای می‌گذارند خودداری کنید (مثل محلول‌های شیشه‌شوی یا کریستال‌شوی و سایر موارد). در غیر این صورت ممکن است در طول پاک کردن شیشه‌ها توسط برف پاک‌کن، لرزش و صدای غیرعادی ایجاد شود.
- تیغه‌ها نمی‌توانند با مواد پاک کننده روغنی تماس داشته باشند. آنها ممکن است واکنش شیمیایی نشان داده و همین عامل باعث تغییر شکل تیغه‌های برف پاک‌کن شود.

برف پا ک‌کن شیشه عقب



- کلید مدور برف پاک‌کن شیشه عقب را به سمت موقعیت (ON) چرخانده تا برف پاک‌کن عقب روشن شود.
- کلید مدور برف پاک‌کن شیشه عقب را به سمت موقعیت پاک کردن شیشه عقب چرخانده و نگهدارید. در این شرایط برف پاک‌کن عقب با استفاده از مایع شیشه‌شوی، شیشه عقب را تمیز خواهد کرد. هنگام رها کردن کلید مدور، کلید به طور اتوماتیک به حالت اول خود باز خواهد گشت.
- کلید مدور برف پاک‌کن عقب را به سمت موقعیت (OFF) چرخانده تا برف پاک‌کن عقب خاموش شود.

احتیاط

- از استفاده از محصولاتی که از خود روی شیشه جلو ردی بر جای می‌گذارند خودداری کنید (مثل محلول‌های شیشه‌شوی یا کریستال‌شوی و سایر موارد). در غیر این صورت ممکن است در طول پاک کردن شیشه‌ها توسط برف پاک‌کن، لرزش و صدای غیرعادی ایجاد شود.
- تیغه‌ها نمی‌توانند با مواد پاک کننده روغنی تماس داشته باشند. آنها ممکن است واکنش شیمیایی نشان داده و همین عامل باعث تغییر شکل تیغه‌های برف پاک‌کن شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۳ - سیستم‌های کمک رانندگی (ADAS)

سیستم کمکی پارک ۶۶
سیستم کمک رانندگی هوشمند ۷۲
کروز کنترل ۹۳
سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) ۹۵
نکات ایمنی سیستم های کمک رانندگی ۹۷
سیستم کنترل آلاینده‌ها ۱۰۱
سیستم مدیریت توان ۱۰۴

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

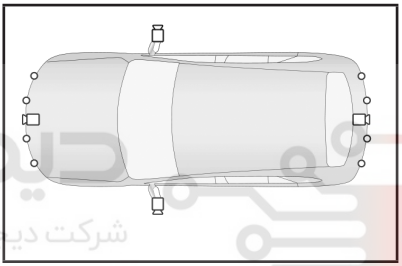
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی پارک

سنسور سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک، موقعیت‌های ترافیکی اطراف خودرو را با استفاده از دوربین‌ها و رادارهای اولتراسونیک شناسایی کرده و به راننده کمک می‌کند تا بر اساس نتایج شناسایی شده، اقدامات مناسبی انجام دهد و بدین ترتیب ایمنی و راحتی در هنگام پارک بهتر می‌شود.



تصویر	توضیحات	موقعیت
	دوربین	- روی جلوپنجره - روی درب پنجم - روی آینه‌های جانبی چپ و راست
	رادار اولتراسونیک	روی سپر جلو و عقب

توجه

تعداد و انواع سنسورها ممکن است بر اساس طراحی خودروها متفاوت باشد. لطفا به خودروی خریداری شده خود توجه‌کنید.

هشدار

- سیستم کمکی پارک، صرفاً یکی از تجهیزات کمکی خودرو بوده و نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای تصمیم‌گیری راننده در زمینه موقعیت‌های بیرونی باشد. در هر صورت راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید شرایط محیط اطراف خودرو را در هر زمان در طول پارک یا شرایط مشابه مشاهده کند.
- برای پوشش‌دهی سیستم کمکی پارک، نقاط کوری وجود دارد و موانع موجود در مناطق خاص ممکن است شناسایی نشود. بنابراین در طول پارک و کارهای مشابه با آن، لطفاً اطمینان حاصل کنید که در نزدیکی خودرو کودک یا حیوانی وجود ندارد.

احتیاط

- هنگام حرکت رو به عقب، اطمینان حاصل کنید که درب پنجم کاملا بسته باشد.
- از ضربه زدن به دوربین و رادار خودداری کنید
- از شستن دوربین و رادار با آب پرفشار از قسمت جلو خودداری کنید چون در غیر این صورت ممکن است سیستم دچار اختلال شده یا آتش بگیرد.
- برای تمیز کردن دوربین و رادار از اجسام نوک‌تیز یا زبر استفاده نکنید. لطفاً برای تمیز کردن سطح دوربین و رادار از یک پارچه نرم استفاده کرده یا آن را با آب (با فشار کم) بشویید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

هنگام فعال بودن سیستم پارک، این سیستم تحت تأثیر ویژگی‌های رادار بوده و ممکن است موقعیت‌های زیر باعث شود که سیستم پارک در تشخیص موانع محدودیت داشته یا این موانع را به کل تشخیص ندهد و در نهایت باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود، این موارد صرفاً به آیتم‌های زیر محدود نمی‌شود:

- موانعی که در نقطه کور شناسایی رادار قرار دارند، مثل اجسام کوتاه، اجسام قرار گرفته در زیر سپر، اجسام بسیار نزدیک یا دور از خودرو.
- اجسام معلق قابل شناسایی نیستند، مثل کپسول آتش نشانی، تایر زاپاس خودرو و قسمت پشت کامیون‌ها.
- نویزهای اولتراسونیک با فرکانس یکسان با محیط اطراف، مثل نویز فلزات، نویز آلاینده‌های گازی پرفشار یا بوق خودرویی که در جهت رادار قرار گرفته است.
- موانعی مانند توری‌های سیمی، فنس، دکل‌های باریک، طناب، سبد خرید، خودروهای دوچرخ یا دیگر اجسام باریکی که نمی‌توانند امواج صوتی مؤثری را انعکاس دهند.
- در صورتی که مانع، برف، پارچه یا دیگر موادی باشد که سطح آنها بتواند امواج صوتی را به آسانی جذب کند.
- مانع، جسمی باشد که سطح آن سیگنال‌های شناسایی شده را تشخیص نداده یا فردی باشد که چنین لباسی به تن داشته باشد.
- مانع، جسم مخروطی شکل یا جسمی با سطح زاویه دار باشد.

توجه

- مانع، جسمی با زاویه قائم باشد، مثل گوشه یک دیوار یا عقب خودرو
- خودرو در مسیرهای ناهموار یا علفزارها پارک شده باشد.
- صفحه پلاک خودرو زاویه‌دار یا خم شده باشد یا قاب تزئینی بزرگی برای آن نصب شده باشد.
- رادار آسیب دیده، تراز نبوده یا از طریق جسم خارجی مسدود شده باشد (مثل لایه‌های محافظ رنگی)
- به منظور اطمینان از عملکرد عادی سیستم، رادار را باید تمیز نگه‌داشته و بدون یخ و برف باشد.

تنظیمات پارک

می‌توانید از طریق مسیر [Car] خودرو ← (Park) پارک در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) ، سیستم‌های مربوط به سیستم کمکی پارک را تنظیم کنید. برای تنظیم آیتم‌های مشخص، به خودروی خود مراجعه کنید.

فعال کردن دروبین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)

بعد از فعال شدن عملکرد، اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و مانعی شناسایی شود، رادار جلو و سیستم AVM به طور خودکار فعال می‌شود. در صورتی که ظرف مدت زمان مشخص، خودرو در نزدیکی مانعی توقف کند یا خودرو دور از مانع بوده و یا خودرو از ترمز پارک استفاده کند، سیستم به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)

در حین فعال بودن سیستم، در صورت قرار دادن دنده به حالت D و رانندگی با سرعت آهسته و روشن شدن چراغ راهنما یا چرخاندن غربیلک فرمان در یک زاویه مشخص، صفحه AVM نمایش داده خواهد شد. بعد از بازگشت غربیلک فرمان به موقعیت اولیه خود و خاموش شدن چراغ راهنما یا هنگامی‌که سرعت خودرو بیش از مقدار مشخص شده بشود، AVM به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

حالت نمایش

پس از فعال‌سازی گزینه نمایش خودکار دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM) هنگام چرخاندن فرمان، می‌توانید حالت نمایش تصویر را تنظیم کنید.

- Surround view in small screen (دید اطراف در صفحه کوچک): در این شرایط صفحه AVM نمایش داده شده به صورت صفحه کوچک نشان داده می‌شود. می‌توانید این صفحه را به سمت چپ یا راست صفحه نشانگر در صورت نیاز حرکت دهید.
- Surround view in full screen (سیستم دید اطراف در حالت تمام صفحه): در این شرایط درگاه AVM نمایش داده شده به صورت تمام صفحه نشان داده خواهد شد.

دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)

AVM در هنگامی‌که سرعت خودرو بیش از مقدار مشخص شده باشد، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

ترمزگیری و مانوردهی اضطراری

بعد از فعال شدن این سیستم، اگر مانعی در طول حرکت با سرعت آهسته شناسایی شده و خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم به طور اتوماتیک ترمزگیری اضطراری را اعمال کرده تا خطر برخورد را کاهش دهد.

در صورتی که نشانگر ترمزگیری و مانوردهی اضطراری (سبز رنگ) ⚠Ⓐ در درگاه AVM روشن شود، بدین معنی است که سیستم فعال شده است. درصورتی که نشانگر ترمزگیری و مانوردهی اضطراری (قرمز رنگ) ⚠Ⓐ روشن شود، بدین معنی است که خطر برخورد وجود داشته و سیستم به طور خودکار از ترمزگیری اضطراری استفاده خواهد کرد. در صورتی که نشانگر ترمزگیری و مانوردهی اضطراری (زرد رنگ) ⚠Ⓐ روشن شود، بدین معنی است که سیستم به صورت غیرعادی عمل می‌کند.

در این شرایط لطفاً سیستم را غیرفعال کرده و هر چه سریع‌تر به منظور سرویس و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- این عملکرد، فقط یک سیستم کمکی است که نمی‌تواند تضمین کند که در همه شرایط می‌تواند همه موانع را شناسایی‌کند.
- در شرایط پیچیده مسیر (مثلا شرایط آفرود یا معابر باریک) لطفاً عملکرد ترمزگیری و مانوردهی اضطراری را غیرفعال کنید. چون در غیر این صورت سیستم ممکن است ترمزگیری غیرضروری داشته باشد.
- لطفاً بعد از اتصال قلاب یدک‌کشی به خودرو یا بکسل کردن خودروهای دیگر توسط خودرو، سیستم ترمزگیری و مانوردهی اضطراری را غیرفعال کنید چون در غیر این صورت ممکن است سیستم، ترمزگیری غیرضروری داشته باشد.

فعال کردن سیستم دید اطراف ۳۶۰ درجه

برای فعال کردن سیستم دروبین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM) این قسمت را لمس کنید.

سنسور هشدار برخورد

سنسور هشدار برخورد، یک سنسور تشخیص است. در طول پارک، سنسورها برای تشخیص این موارد استفاده می‌شوند که آیا موانعی در جلو و عقب خودرو قرار دارد یا نه، همچنین آنها فاصله خودرو با موانع را شناسایی کرده و برای کمک به راننده برای پارک ایمن و آسان‌تر، هشدار صوتی می‌دهند.

نحوه استفاده



- هنگامی‌که کلید استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد یا خودرو روشن می‌شود، کلید AVM را فشار دهید تا سنسور تشخیص مانع (عقب) فعال یا غیرفعال شود.
- هنگام قرار دادن دنده در حالت R، سنسور تشخیص مانع (عقب) به طور خودکار فعال می‌شود.
- با قرار دادن دنده در حالت P سنسور تشخیص مانع (عقب) به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.
- در صورتی که سرعت حرکت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سنسور تشخیص مانع (عقب) به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

محدوده شناسایی و حالت صدای هشدار

مکان قرارگیری سنسور	محدوده شناسایی(متر)
در قسمت جلوی هردو طرف	۰,۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مکان قرارگیری سنسور	محدوده شناسایی(متر)
جلوی خودرو وسط	۱,۰
عقب خودرو- دو طرف	۰,۶
عقب خودرو- وسط	۱,۵

بعد از فعال شدن سنسور تشخیص مانع (عقب)، اگر سنسور موانعی را در محدوده شناسایی خود تشخیص دهد، شروع به هشدار دادن خواهد کرد.

با کوتاه‌تر شدن فاصله بین خودرو و مانع، صدای هشدار با تکرار بیشتری پخش خواهد شد. هنگامی‌که خودرو در شرف برخورد با مانع باشد، یک هشدار ممتد پخش شده و برای پیشگیری از برخورد، در این زمان خودرو دیگر نباید به حرکت خود ادامه دهد.

توجه

به دلایل طراحی خودرو، تعداد سنسورهای نصب شده روی آن ممکن است متفاوت باشد. در صورتی که سنسورهای جانبی نصب نشده باشند، سیستم در مورد موانع دو طرف هشداری صادر نخواهد کرد. در صورتی که سنسور قسمت وسطی جلو نصب نشده باشد، سیستم برای موانعی که مستقیماً در جلو قرار دارند، هشداری صادر نخواهد کرد.

دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)

توضیحات مربوط به سیستم

این سیستم از ۴ دوربین برای ثبت تصاویر اطراف خودرو استفاده کرده و یک سیگنال تصویری ارسال می‌کند تا صفحه نشانگر آن را نمایش دهد. این شرایط به راننده کمک می‌کند تا رانندگی ایمن‌تر و آسان‌تری داشته و از بروز تصادف پیشگیری می‌کند.

نحوه استفاده



- هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته یا خودرو روشن می‌شود، برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM) کلید مربوطه را فشار دهید.
- هنگامی‌که دنده در حالت R قرار دارد، به طور خودکار AVM فعال خواهد شد.
- هنگامی‌که دنده در حالت P قرار دارد، به طور خودکار AVM غیرفعال خواهد شد.
- هنگامی‌که سرعت خودرو بیش از مقدار تنظیم شده باشد، سیستم AVM

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

معرفی رابط کاربری

در صفحه دوربین دید پیرامونی ۳۶۰ درجه (AVM)، می‌توانید عملکردهای زیر را فعال یا غیرفعال کنید:

*** خروج (X):**

با لمس این گزینه، از صفحه AVM خارج می‌شوید.

*** تغییر نما (View switch):**

با لمس این گزینه، حالت نمایش بین دو بعدی (2D) و سه بعدی (3D) تغییر می‌کند

Clear chassis (حذف دید شاسی): برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، قسمت مربوطه را لمس کنید.

بعد از فعال شدن عملکرد حذف دید شاسی، AVM به تدریج تصویر مسیر زیر خودرو را با حرکت خودرو نمایش خواهد داد.

Assist view (نمای کمکی): برای تغییر بین نمای پیش فرض، نمایش چرخ و نمایش شیارهای ایجاد شده در جاده، این قسمت را لمس کنید.

Smart view (نمایش هوشمند): برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد نمایش هوشمند، این قسمت را لمس کنید.

بعد از فعال شدن عملکرد:

هنگامی‌که خودرو در دنده D قرار دارد، اگر رادار جلو مانعی را شناسایی کند که با بدنه خودرو یک متر یا کمتر فاصله داشته باشد، به طور خودکار نمای آن به نمای بالایی جلو تغییر خواهد کرد.

هنگامی که خودرو در حالت دنده R قرار دارد، اگر رادار عقب مانعی را تشخیص دهد که فاصله آن با بدنه خودرو یک متر یا کمتر باشد، تصویر به طور خودکار به نمای بالایی عقب تغییر خواهد کرد.

بعد از برطرف شدن مانع، تصویر به حالت قبل به طور خودکار باز خواهد گشت.

Radar alarm (صدای هشدار رادار): برای فعال یا غیرفعال کردن صدای هشدار رادار، این قسمت را لمس کنید.

تغییر خودکار نما

هنگامی‌که دنده در حالت D قرار دارد، سیستم به طور خودکار به حالت تصویر نمای جلو تغییر می‌کند، هنگامی‌که دنده در حالت R قرار بگیرد، سیستم به طور خودکار به تصویر نمای عقب تغییر خواهد کرد، هنگامی‌که دنده در حالت D قرار گیرد، و چراغ راهنما روشن شود، تصویر به طور خودکار به حالت نمای چرخ جلو تغییر خواهد کرد.

تغییر دستی نما

هنگامی‌که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، می‌توانید بین نماهای دید به صورت دستی تغییراتی ایجاد کنید.

هنگام روشن شدن حالت دوبعدی (2D)، می‌توانید سطح اطراف خودرو در نمای بالایی را لمس کنید تا تصویر نمای مجزایی که در آن منطقه خودرو قرار گرفته است را تغییر دهید.

هنگام فعال بودن حالت سه بعدی (3D) قسمت نمای بالایی را لمس کنید تا کلیدهای چندجهته نمایش داده شود.

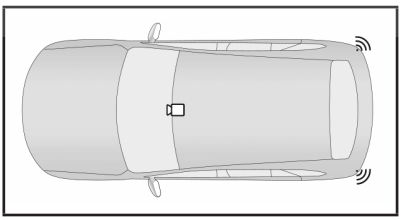
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با لمس کلیدهای چندجهته و تصویر مربوطه، تصاویر از نماهای مختلف نمایش داده می‌شود، با لمس کلید درب موتور خودرو، می‌توانید تصویر شفافی از عملکرد محفظه موتور را داشته باشید. با حرکت خودرو، درگاه AVM به تدریج تصویر شرایط مسیری را نمایش می‌دهد که در زیر محفظه موتور قرار گرفته است.

سیستم کمک رانندگی هوشمند

سنسور سیستم کمک رانندگی هوشمند سیستم کمک رانندگی هوشمند، موقعیت‌های عبور و مرور اطراف خودرو را با استفاده از یک دوربین و چند رادار شناسایی کرده و به راننده کمک می‌کند تا بر اساس نتایج شناسایی شده، اقدامات لازم را انجام دهد تا در نهایت در هنگام حرکت، ایمنی و راحتی بیشتری فراهم شود.



تصویر	توضیحات	مکان قرار گیری سنسور
	دوربین	نزدیک پایه آینه دید عقب داخلی
	رادار موجی	در داخل سپر عقب

توجه

به خاطر تفاوت در طراحی‌های خودرو، ممکن است تعداد و انواع سنسورها متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه‌کنید.

هشدار

سیستم کمک رانندگی هوشمند به عنوان یک سیستم تکمیلی عمل کرده و نمی‌تواند به جای ارزیابی شخصی راننده از شرایط عبور و مرور عمل کند و روی کنترل خودرو تأثیری داشته باشد. در هر شرایطی باید راننده مسئولیت ایمنی خودرو را برعهده گرفته و همیشه با احتیاط و تمرکز کامل رانندگی کند.

هنگامی‌که خودرو در حال بکسل کردن تجهیزات نصب شده یا خودروی دیگری است، سیستم کمک رانندگی هوشمند نمی‌تواند به درستی عمل کند، بنابراین باید سیستم‌های مربوط به سیستم‌های کمک رانندگی هوشمند غیرفعال شوند.

نکاتی درباره دوربین

دوربین برای شناسایی خط کشی‌های مسیر، علائم راهنمایی و رانندگی، اهداف قرار گرفته در جلوی خودرو و سایر موارد استفاده شده و اطلاعات مربوط به سیستم کمک رانندگی هوشمند را ارائه می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- باز کردن یا دستکاری دوربین بدون مجوز اکیداً ممنوع است.
- هنگام کار نکردن صحیح دوربین، عملکرد مربوط به دوربین برای نمایش خطکشی‌های مسیر، علائم راهنمایی و رانندگی و اطلاعات مربوط به هدف محدود خواهد شد.
- دوربین محدوده شناسایی کمی داشته و نمی‌تواند اهداف قرار گرفته در خارج از محدوده شناسایی را تشخیص دهد.
- هنگام آسیب‌دیدگی یا اختلال در دوربین، لطفاً برای تعمیر یا تعویض آن هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

عوامل متعددی روی عملکرد دوربین تأثیر خواهند داشت که باعث کاهش عملکرد شناسایی، تأخیر در شناسایی و بروز خطا در این روند خواهد داشت. این عوامل شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود:

- شرایط روشنایی ضعیف در هنگام شب.
- شرایط آب و هوایی نامساعد (مثل بارش باران، برف و شرایط مه‌آلود) با قابلیت دید نامناسب.
- موقعیتی که در آن خودرو به خاطر غیریکنواخت یا ناهموار بودن مسیر تکان‌هایی دارد.
- موقعیتی که در آن نور اطراف به طور ناگهانی تغییر می‌کند.
- موقعیتی که در آن نور شدیدی روی دوربین می‌تابد.
- تغییر شکل یا آسیب دیدگی دوربین که باعث می‌شود موقعیت نصب و زاویه دوربین صحیح نباشد.

هشدار

- تقاطع‌های پیچیده.
- بالا یا پایین بودن بیش از حد دمای محیط
- موقعیتی که در آن دوربین با جسم خارجی پوشانده شده است.
- دوربین مسدود شده و یا فاصله ایمنی با خودروی جلویی کوتاه است.
- موقعیتی که در آن سایه گاردریل، مسیر مرتفع یا تنه درخت روی جاده افتاده است.
- در تونلی که روشنایی آن کم است.
- موقعیتی که در آن خودرو از مسیرهای باریک و پیچ‌های تند عبور می‌کند.
- در مواردی که خط کشی‌های مسیر واضح نیست.

توجه

در صورتی که صفحه نمایشگر نشان می‌دهد که شناسایی سنسور سیستم محدود شده، باید دوربین را بررسی و اطمینان حاصل کنید که دوربین و قسمت‌های اطراف آن تمیز و بدون مانع هستند، به طوری که سیستم می‌تواند عملکرد صحیحی داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکاتی در مورد رادار موجی

رادار برای شناسایی اهداف عقب خودرو استفاده می‌شود و اطلاعات مربوطه را برای سیستم کمک رانندگی هوشمند فراهم می‌کند.

هشدار ⚠

- رنگ‌آمیزی و دستکاری سپر بدون مجوز اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت عملکرد شناسایی رادار محدود خواهد شد.
- هنگامی‌که رادار نتواند عملکرد عادی داشته باشد، عملکرد متکی به رادار برای ارائه اطلاعات شناسایی محدود خواهد شد.
- رادار محدوده شناسایی کمی داشته و نمی‌تواند اهداف بیرون از این محدوده را شناسایی کند.
- هنگامی که رادار دچار ایراد یا آسیب‌دیدگی شده است، لطفاً برای تعمیر یا تعویض آن هرچه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

عوامل متعددی روی عملکرد دوربین تأثیر خواهند داشت که باعث کاهش عملکرد شناسایی، تأخیر در شناسایی و بروز خطا در این روند خواهد داشت. این عوامل شامل موارد زیر بوده اما محدود به آن نمی‌شود:

- شرایط آب و هوایی نامساعد (مثل مه‌آلود بودن هوا، شرایط بارانی، بخار زدن شیشه یا چراغ‌ها، برفی بودن هوا و طوفان‌های شنی)؛
- وجود اجسام خارجی مثل یخ، برف، باران و گرد و خاک قرار گرفته روی سطح رادار یا سپر؛

هشدار ⚠

- تراز نبودن یا انسداد رادار؛
- ضربه‌خوردگی قسمت‌های اطراف رادار و سپر به خاطر برخورد خودرو، خراشیدگی و حوادث دیگر؛
- حجم بسیار کم اجسام شناسایی شده؛
- اختلال ناشی از امواج الکترومغناطیسی با فرکانس یکسان؛
- نبود دمای رادار در محدوده عملکرد به خاطر قرار داشتن خودرو در دمای بالا یا محیط بسیار سرد.

توجه ⓘ

قسمت اطراف رادار و سپر باید همیشه تمیز نگه داشته شده و بدون هر گونه جسم خارجی مثل یخ، برف و گرد و غبار باشد تا از عملکرد عادی رادار اطمینان حاصل شود.

هنگام پیدا کردن جسم خارجی قرار گرفته روی سطح رادار، آن را با تکه پارچه نرمی پاک کرده و یا با آب تمیز کنید.

- برای شستن رادار از آب پرفشار استفاده نکنید
- برای تمیز کردن رادار از اجسام نوک‌تیز یا ساینده استفاده نکنید.
- از حلال‌های شیمیایی یا پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

سیستم هشدار و ترمز اضطراری جلو (Forward Assist)

این سیستم با استفاده از دوربین جلو (نصب شده روی شیشه جلو)، عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و خودروهای جلوی مسیر را شناسایی می‌کند.

در صورت تشخیص خطر برخورد، ابتدا به راننده هشدار می‌دهد و در صورت لزوم،

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمز محدودی اعمال می‌کند تا شدت برخورد کاهش یابد.

می‌توانید تنظیمات مربوط به این سیستم را از طریق مسیر

[Car] / [Smart drive] / [Forward Assist]

در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.

هشدار

نمی‌توان تضمین کرد که این سیستم طبق انتظار در همه موقعیت‌ها عمل کند. حرکت خودرو به سمت عابران پیاده، حیوانات یا خودروهای دیگر به منظور تست این سیستم اکیداً ممنوع است. عدم توجه به این موارد ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

توجه

- سیستم فقط می‌تواند اهداف ثابت، اهداف متوقف و اهداف در حال حرکت مثل عابران پیاده، موتور سواران (دوچرخه‌سواران) و وسایل نقلیه موتوری را شناسایی کند.
- هنگامی که خودرو در حال بکسل کردن خودروی دیگر بوده، این سیستم نمی‌تواند دارای عملکرد عادی باشد و باید در این شرایط غیرفعال شود.
- در شرایط رانندگی پیچیده، سیستم ممکن است به طور غیرضروری ترمزگیری داشته باشد. به عنوان مثال این شرایط ممکن است در مناطق ساخت و ساز، ریل راه‌آهن و هنگامی اتفاق بیافتد که آب روی قسمت جلوی خودرو پاشیده می‌شود.

توجه

- در موقعیت‌هایی با قابلیت دید کم، این سیستم ممکن است عملکرد صحیحی نداشته یا کلا عمل نکند (مثل باران، برف، مه‌آلود بودن هوا، ماسه‌ای بودن مسیر یا در هنگام شب).
- این سیستم ممکن است در هنگام تغییر ناگهانی در روشنایی محیطی به درستی عمل نکرده یا در کل عمل نکند، مثلا هنگام مواجهه با نور شدید، نور زیاد در پشت و سایر موارد، مثلا هنگامی‌که خودرو در حال ورود یا خروج از تونل‌ها است.
- لطفاً قسمت‌های اطراف دوربین را تمیز و بدون مانع نگهداری کنید. چون در این موارد سیستم به درستی عمل نخواهد کرد.
- در سرعت‌های بالاتر، ممکن است سیستم نتواند اهداف ثابت را شناسایی کرده و بدین ترتیب واکنش مناسبی در ترمزگیری نداشته باشد. راننده باید آماده باشد تا در هر لحظه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد.
- هنگامی که خودروی دیگری با سرعت و به صورت ناگهانی به قسمت جلویی خودروی شما نزدیک می‌شود (به خصوص خودروهایی مثل کامیون یا اتوبوس و سایر موارد)، سیستم ممکن است نتواند آن را به طور لحظه‌ای شناسایی کند و همین عامل باعث شود که خودرو قادر به ترمزگیری فوری نباشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ این سیستم قادر نیست تا چراغ‌های راهنمایی، علائم هشداردهنده و مخروط‌های ترافیکی را به درستی شناسایی کند، بنابراین رانندگان باید در هر لحظه آماده باشند که پای خود را روی پدال ترمز فشار دهند.

■ در صورتی که رنگ اجسام قابل تشخیص با محیط اطراف تقریباً یکسان باشد، ممکن است این سیستم نتواند به درستی عمل کند یا اینکه در کل عمل نخواهد کرد.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

بعد از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که سیستم خطر برخوردی را با عابر پیاده، موتور سوار (دوچرخه‌سوار) یا وسایل نقلیه موتوری در قسمت جلو را شناسایی کند، سیستم صدای هشدار داده و ترمزگیری محدودی انجام دهد.

توجه

■ هر زمانی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار گیرد، ترمزگیری اضطراری خودکار به طور پیش فرض فعال می‌شود.

■ در سرعت‌های پایین، این سیستم می‌تواند سرعت خودرو را تا توقف کاهش دهد، اما قادر به نگه داشتن خودرو در حالت توقف نیست. در این شرایط، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.

■ هنگام کم بودن نور، محدوده شناسایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین در هنگام رانندگی در شب باید چراغ‌های جلو را روشن کنید.

توجه

اهداف شناسایی

■ برای اینکه اهداف از طریق سیستم به درستی شناسایی شوند، ممکن است سیستم همیشه نتواند عملکرد یکسانی داشته باشد و سطح عملکرد آن به مواردی مثل خودروها، عابران پیاده، وضعیت جاده و موقعیت قرار گرفته خودرو بستگی دارد.

■ موتور سوار (یا دوچرخه‌سوار) باید فرد بزرگسالی بوده و دوچرخه برای افراد بزرگسال طراحی شده باشد.

سیستم فقط در صورتی می‌تواند بهترین عملکرد را داشته باشد که اطلاعات واضحی درباره بدن انسان و شکل ظاهری دوچرخه (یا موتور) داشته باشد که این بدان معناست که سیستم باید بتواند به طور واضح اطلاعات ظاهری دوچرخه، سر، دست، کتف، شانه و حرکت عادی فرد مورد نظر را تشخیص دهد.

■ سیستم عابرانی را شناسایی می‌کند که رنگ ظاهری آنها برعکس رنگ پس زمینه باشد (مثلاً رنگ لباس عابر پیاده با رنگ محیط اطراف کنتراست داشته باشد). در صورت کم بودن کنتراست، عابر پیاده، دیرتر شناسایی شده یا در کل شناسایی نمی‌شود و در نتیجه هشدارها و ترمزگیری با تأخیر همراه بوده و یا قابل دسترس نخواهد بود.

سیستم فقط هنگامی بهترین عملکرد را خواهد داشت که در مورد شکل بدن انسان اطلاعات واضحی را شناسایی کرده باشد که این موضوع بدان معناست که سیستم باید بتواند به طور واضح اطلاعاتی در مورد سر، بازو، دست، شانه و سایر موارد افراد را شناسایی کرده و الگوی راه رفتن عادی افراد را تشخیص دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حساسیت هشدار برخورد جلو

حساسیت این سیستم در سه سطح قابل تنظیم است:

کم: در این شرایط سیستم در هنگام نزدیک بودن خودرو با عابر پیاده یا خودروی جلویی، هشدار خواهد داد.

استاندارد: در هنگامی که فاصله بین خودرو و عابر پیاده یا خودروی جلویی از طریق سیستم روی مقدار عادی تنظیم شده باشد، سیستم هشدار خواهد داد.

زیاد: هنگامی‌که خودرو با عابر پیاده یا خودروی جلویی فاصله زیادی داشته باشد، سیستم هشدار خواهد داد.

توجه

این عملکرد فقط جنبه هشداردهنده دارد و نمی‌تواند عملکرد ترمزگیری داشته باشد.

کاهش سرعت هوشمند در پیچ (Intelligent turning)

پس از فعال شدن این قابلیت، در صورت ورود خودرو به پیچ با سرعت بالا، در هنگام فعال بودن سیستم کروز، سرعت خودرو به‌طور خودکار و به میزان مناسب کاهش می‌یابد.

هشدار

■ هنگام رانندگی و ورود و خروج از پیچ یا در هنگام رانندگی در پیچ، ممکن است این سیستم نتواند خودروهای جلویی در حرکت در همان لاین را به طور لحظه‌ای شناسایی کند. این عامل می‌تواند باعث ترمزگیری دیرهنگام شود. راننده باید هوشیار بوده و در همه شرایط آمادگی کنترل خودرو را داشته باشد.

■ در طول رانندگی در پیچ، ممکن است سیستم به اشتباه خودروهایی را شناسایی کند که در لاین‌های دیگری قرار گرفته‌اند و همین عامل باعث ترمزگیری غیرضروری شود.

■ حرکت در مسیرهایی با پیچ تند (مثل جاده‌های پر پیچ و خم یا جاده‌هایی که پیچ‌های تندی دارند) ممکن است باعث شود که قابلیت پیچیدن سیستم زیاد شده و همین عامل احتمالا باعث شتاب‌گیری ناگهانی خودرو یا انحراف از مسیر شود. بنابراین لازم است تا راننده مدام به محیط اطراف خود توجه داشته و هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان قرار دهد تا بتواند با احتیاط رانندگی کند.

سیستم کمکی جانبی عقب

این سیستم می‌تواند خودروهای پشتی یا خودروهای قرار گرفته در مسیر مجاور را از طریق سنسورهای دو طرف عقب شناسایی کند. در صورت وجود خطر برخورد، سیستم هشدار داده تا به راننده یادآوری کند که ایمن رانندگی کند.

می‌توانید تنظیمات این سیستم را از مسیر [Car] / [Smart drive] / [Rear Side Assist]

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.سیستم کمکی جانبی عقب روی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، سیستم‌های مرتبط با سیستم کمکی جانبی عقب را تنظیم کنید.

توجه

■ هردو طرف سپر عقب را تمیز نگه داشته و از چسباندن اجسام خودداری کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی مثل برف، یخ، گل و لای و موارد مشابه روی سپر عقب قرار نداشته باشد زیرا این موارد روی عملکرد عادی سنسور تأثیر خواهند داشت.

■ تعمیر نامناسب یا دستکاری سیستم ممکن است باعث به هم خوردن تنظیم سنسور شود و همین عامل روی عملکرد عادی سیستم تأثیر خواهد داشت. بنابراین توصیه می‌شود که برای انجام کارهای سرویس و تعمیر خودرو حتما به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

■ هنگامی‌که خودرو در حال بکسل کردن خودروهای دیگر است، این سیستم نمی‌تواند عملکرد عادی داشته و در این لحظه غیرفعال خواهد شد.

هشدار

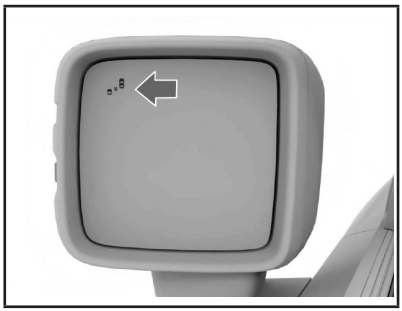
در برخی موارد، ممکن است سیستم عملکرد صحیحی نداشته یا در کل عمل نکند. این موارد عبارتند از:

■ برای اهداف ثابت (خودروها، عابران پیاده و سایر موارد).

■ در هنگام حرکت در شرایط نامساعد مثل شرایط بارانی و برفی.

■ در هنگام حرکت در پیچ‌های تند، مسیرها سراشیبی، مسیرهای خیلی عریض یا باریک.

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) چراغ‌های هشدار



چراغ‌های هشدار روی سطح آینه‌های جانبی دو طرف طبق شکل قرار گرفته‌اند.

توجه

از چسباندن اجسام دیگر روی چراغ‌های هشدار خودداری کنید چون این عامل باعث تأثیر روی عملکرد هشداردهنده سیستم می‌شود.

سیستم کمکی تغییر مسیر بین خطوط (LCA)

در هنگام رانندگی (با سرعت بیش از ۱۲ کیلومتر بر ساعت)، اگر سیستم خودرویی را در نقطه کور آینه‌های جانبی (BSD) یا خودرویی را که با سرعت از عقب در خط مجاور نزدیک می‌شود تشخیص دهد، چراغ هشدار در همان سمت روشن می‌شود

در صورتی که در این شرایط، چراغ راهنمای همان سمت را فعال کنید، چراغ هشدار به‌صورت چشمک‌زن درآمده و همزمان هشدار صوتی نیز فعال می‌شود تا خطر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تغییر مسیر را اعلام کند.

سیستم هشدار باز شدن درب‌ها در صورت وجود مانع (DOW)

این سیستم، خودروها، دوچرخه‌ها و دیگر اهداف قرار گرفته در لاین‌های مجاور از دو طرف را بعد از توقف خودرو شناسایی کرده و تشخیص می‌دهد که آنها در حال نزدیک شدن هستند. در صورتی که هنگام باز شدن درب، خطر برخورد وجود داشته باشد، نشانگر هشدار آینه سمت مربوطه روشن خواهد شد. در صورتی که در این لحظه همچنان دربی در حال باز شدن باشد، نشانگر هشدار همراه با هشدار صوتی به حالت چشمک‌زن درآمده و به شما اطلاع‌رسانی می‌کند که باز کردن درب در این لحظه کار خطرناکی است.

سیستم هشدار باز کردن درب فقط در شرایط زیر عمل خواهد کرد:

- قرار داشتن استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON).
- تغییر حالت استارت دکمه‌ای از روشن (ON) به خاموش (OFF) ظرف مدت ۳ دقیقه.

توجه

در صورتی که مقدار تنظیم زمان تأخیر عملکرد صرفه‌جویی در مصرف توان کمتر از ۳ دقیقه باشد، این عملکرد مطابق با تنظیم زمان تأخیر صرفه‌جویی در مصرف توان اجرا خواهد شد.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

هنگامی‌که سیستم تشخیص دهد که خودرویی با سرعت زیاد از پشت در حال نزدیک شدن به خودرو بوده و خطر برخورد وجود دارد، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت به حالت چشمک زدن درآمده و همراه با آن هشدار صوتی پخش می‌شود، همچنین پیغامی در صفحه کیلومتر به نمایش درآمده تا به راننده یادآوری کند که هدف خطرناکی در حال نزدیک شدن به خودرو است و بدین ترتیب به راننده خودروی عقبی هشدار داده می‌شود تا ایمن رانندگی کند.

سیستم هشدار و ترمز خروج از پارک عمودی (RCTA/RCTB)

هشدار خروج از پارک عمودی (RCTA)

در صورت فعال بودن این قابلیت، هنگام حرکت با دنده عقب، اگر سیستم وجود خودرویی در حال حرکت را در ناحیه جانبی تشخیص دهد و خطر برخورد وجود داشته باشد، به راننده هشدار می‌دهد.

ترمز اضطراری خروج از پارک عمودی (RCTB)

در صورت فعال بودن این قابلیت، هنگام حرکت با دنده عقب و در صورت تشخیص خطر برخورد، سیستم به‌طور خودکار ترمز محدودی اعمال می‌کند تا احتمال برخورد کاهش یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

عملکرد هشدار و ترمز خروج از پارک عمودی (RCTA/RCTB) در برخی شرایط محدود است. این موارد عبارتند از:

- وجود موانع مسدود کننده.

در این شرایط سیستم نمی‌تواند اجسام عقب خودروهای پارک شده یا موانع دیگر را شناسایی کند.

- بالا یا پایین بودن بیش از حد سرعت فعلی خودرو.
- فشار دادن محکم پدال گاز توسط راننده.
- چرخاندن سریع غربیلک فرمان توسط راننده.

سیستم کمکی حفظ مسیر در خطوط (Lane Assist)

این سیستم برای خودروهایی طراحی شده است که در بزرگراه‌ها و مسیرهای دیگری با شرایط مناسب قرار دارند. با استفاده از دوربین قرار گرفته روی شیشه جلو، سیستم خطکشی لبه‌های جاده را شناسایی کرده تا به راننده یادآوری کند در هنگام انحراف غیرعمدی از مسیر، مسیر خود را تصحیح کند. برخی از سیستم‌ها حتی به راننده کمک می‌کنند تا جهت خودرو را تصحیح کند و همین عامل باعث کاهش خطر برخورد می‌شود.

می‌توانید تنظیمات مربوط به این سیستم را از طریق مسیر

[Car] → [Smart drive] → [Lane Assist]

در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید

احتیاط

این سیستم فقط هنگامی به صورت عادی عمل می‌کند که خطکشی‌های لبه جاده به طور واضح و مشهود باشد. این سیستم در موارد زیر عملکرد صحیحی نداشته یا حتی عمل نمی‌کند. این موارد عبارتند از:

- واضح نبودن خط کشی‌های لبه جاده، یا استاندارد نبودن و یا مبهم بودن آنها.
- وجود اجسامی در مسیر که روی شناسایی خطکشی‌های لبه جاده تأثیر دارند (مثل آب، ترک‌خوردگی، علائم، خطوط عابر پیاده، فرسایش سطح جاده، دست انداز یا گودال‌ها و موارد مشابه).
- دید کم (مثلا به خاطر بارش باران، برف، مه آلود بودن هوا، گرد و غبار، رانندگی در هنگام شب و سایر موارد).
- تحت تأثیر قرار گرفتن شدید خودرو به خاطر وزش بادهای جانبی.
- ادغام لاین‌ها یا جدا شدن آنها.
- تابش نور شدید روی دوربین یا تغییر ناگهانی شدت نور.
- کثیف بودن، یخزدگی، آسیب‌دیدگی یا پوشانده شدن شیشه جلو در اطراف دوربین.
- حرکت خودرو در یک پیچ تند، مسیر باریک یا قرار داشتن آن در مسیرهایی با خطر واژگونی.
- حرکت خودرو در فاصله بسیار کم با خودروی جلویی و مختل شدن محدوده شناسایی دوربین.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ در صورت روشن کردن چراغ راهنما، چرخاندن غربیلک فرمان و فشار دادن پدال گاز یا ترمز قبل از عبور از محدوده مسیر، دیگر سیستم، هشداری صادر نخواهد کرد. در این موارد سیستم، متوجه تلاش شما برای کنترل خودرو خواهد شد.

■ هنگامی که راننده با نیروی کمی غربیلک فرمان را کنترل کند، ممکن است سیستم نتواند نگه‌داشتن غربیلک فرمان با دسته راننده را تشخیص دهد و در همین شرایط صفحه کیلومتر پیغام هشداری ارسال خواهد کرد.

هشدار

سیستم کمکی مسیر، یک سیستم کاملاً خودکار در رانندگی نبوده و نمی‌تواند جایگزین بررسی چشمی راننده شود. لازم است که راننده روی جاده تمرکز داشته و در طول استفاده از سیستم کمکی مسیر غربیلک فرمان را نگه دارد. نباید راننده کاملاً به سیستم کمکی مسیر متکی باشد.

سیستم کمکی حفظ مسیر در خطوط (Lane Assist)

بعد از فعال کردن سیستم کمکی مسیر، می‌توانید حالت‌های کمکی را انتخاب کنید.

- سیستم حفظ مسیر خودرو بین خطوط (LKA): این سیستم به راننده کمک می‌کند تا برای کنترل خودرو در لاین مربوطه و در هنگام انحراف غیرعمدی از مسیر، خودرو را در لاین خود نگه دارد.

در صورتی که با وجود این موارد، راننده حرکت غربیلک فرمان را اصلاح نکرد، سیستم هشدار داده تا به او یادآوری کند که باید ایمن رانندگی کند.

در صورتی که سیستم تشخیص دهد که راننده به طور فعال در حال چرخاندن فرمان است، سیستم کمکی حفظ مسیر غیرفعال شده و کنترل فرمان بر عهده راننده قرار خواهد گرفت.

- هشدار خروج از مسیر (Warning Assist): این سیستم به راننده هشدار می‌دهد که هنگام انحراف غیرعمدی از مسیر، ایمن رانندگی کند.

توجه

■ عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر خودرو بین خطوط (LKA) تنها در بازه سرعت ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال است.

■ عملکرد حفظ مسیر (Lane Keep Assist) کنترل پیوسته روی خودرو ندارد و فقط در صورت تشخیص انحراف از خطوط، اصلاح جزئی در فرمان اعمال می‌کند.

■ عملکرد هشدار خروج از مسیر (Warning Assist) تنها هشدار می‌دهد و کنترلی بر خودرو اعمال نمی‌کند. در صورت دریافت هشدار، راننده باید به‌موقع فرمان را اصلاح کند.

بعد از فعال شدن سیستم کمکی حفظ مسیر خودرو بین خطوط (LKA)، محدوده مسیر روی صفحه کیلومتر به صورت موقعیت‌های زیر خواهد بود:

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- عدم نمایش: این شرایط بدین معنی است که سیستم محدوده مسیری را شناسایی نکرده است.
- خاکستری رنگ: این شرایط بدین معنی است که سیستم محدوده مسیری را شناسایی کرده است.
- سبز رنگ: این شرایط بدین معنی است که سیستم در حال اصلاح فرمان برای حفظ خودرو در مسیر است.
- قرمز رنگ و در حالت چشمک‌زن: این حالت بدین معنی است که سیستم هشدار داده و لازم است که راننده فوراً جهت حرکت را اصلاح کند تا خودرو به مسیر خود بازگردد.

حالت‌های هشدار

سه حالت هشدار وجود دارد: لرزش (Vibral)، هشدار صوتی (Audio) و ترکیبی (Both).

حساسیت هشدار

حساسیت هشدار در سه سطح قابل تنظیم است:

کم (Low)

معمولی (Normal)

زیاد (High)

حفظ خودرو بین خطوط در مواقع اضطراری (ELK)

در شرایط اضطراری، این سیستم با اصلاح فعال‌تر فرمان، به حفظ خودرو در مسیر کمک کرده و خطر برخورد را کاهش می‌دهد؛ به‌ویژه هنگام انحراف از مسیر یا تغییر خط.

این عملکرد زمانی فعال می‌شود که احتمال برخورد با خودروهای مجاور یا خروج از مسیر (مانند ورود به شانه جاده) وجود داشته باشد.

توجه

عملکرد حفظ خودرو بین خطوط در مواقع اضطراری (ELK) تنها در بازه سرعت ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال است.

ایجاد فاصله ایمن هنگام سبقت (Smart Avoidance)

در صورت فعال بودن این قابلیت، هنگام سبقت از خودروهای بزرگ، سیستم به‌طور خودکار فاصله جانبی مناسبی ایجاد می‌کند.

پس از اتمام سبقت، خودرو به‌طور خودکار به مرکز خط بازمی‌گردد.

توجه

عملکرد ایجاد فاصله ایمن هنگام سبقت (Smart Avoidance) تنها در بازه سرعت ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت فعال است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

در شرایط زیر، ممکن است این عملکرد فعال نشود:
- وجود خودروی بزرگ در یک خط مجاور و همزمان وجود خودرو یا شانه جاده در سمت دیگر
- در شرایط نامساعد جوی مانند شب، مه غلیظ، باران یا برف
- هنگام رانندگی در مسیرهای دارای پیچ

کروز کنترل تطبیقی (ACC)

هنگام حرکت در مسیرهای مستقیم و بزرگراه‌های بدون دست‌انداز، سیستم کروز کنترل تطبیقی به شما اجازه می‌دهد که خودرو را با سرعت مشخص شده و بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز برانید. هنگامی که سیستم خودروی دیگری را در جلو شناسایی می‌کند که در حال حرکت با سرعت کمتر از سرعت کروز تنظیم شده برای خودروی شماست، سیستم با توجه به فاصله ایمن تنظیم شده، فاصله خودرو با خودروی جلویی را نگه می‌دارد.

هشدار

- سیستم کمکی کروز کنترل صرفاً یک سیستم کمکی است. این سیستم نمی‌تواند جایگزین تصمیم گیری راننده در مورد مسیر و شرایط عبور و مرور و رانندگی توسط راننده شود. در هر شرایط راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید روی رانندگی با احتیاط در همه شرایط متمرکز باشد.

هشدار

- استفاده نادرست از سیستم کمکی کروز کنترل ممکن است باعث تصادف شود.
- فقط در هنگامی که ترافیک در جریان بوده و شرایط آب و هوایی مساعدی وجود دارد، از سیستم کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی برای استفاده در شرایطی مثل مناطق شهری، جاده‌های مارپیچ، مسیرهای باریک، جاده‌های خیس و لغزنده و در شرایط آب و هوایی نامساعد یا بارانی شدید توصیه نمی‌شود.

هنگام حرکت در شیب، به خاطر موارد زیر استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی توصیه نمی‌شود:

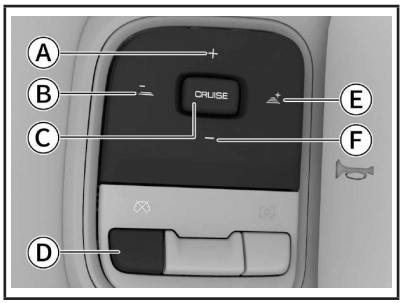
هنگام حرکت در بالا و پایین شیب، سیستم کمکی کروز کنترل نمی‌تواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند.

هنگامی که خودروی جلویی در حال عبور از قسمت‌های بالا یا پایینی شیب است، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی قادر نباشد تا آن را شناسایی کند و همین عامل باعث شتاب گیری ناگهانی یا ترمزگیری دیر موقع شود.
- هنگامی که خودروی شما در حال بکسل کردن خودروی دیگری است، سیستم کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند به صورت عادی عمل کند. در این شرایط نباید از سیستم کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل



Ⓐ افزایش سرعت (+)
Ⓑ کاهش فاصله (▬)
Ⓒ فعال کردن/ از سرگیری مجدد کروز کنترل (CRUISE)
Ⓓ غیرفعال کردن کروز کنترل (🚗)
Ⓔ افزایش فاصله (▬+)
Ⓕ کاهش سرعت (-)

فعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل تطبیقی فقط در صورت وجود شرایط زیر می‌تواند فعال شود:

- بسته بودن کامل همه درب‌ها.
- بسته بودن صحیح کمربند ایمنی راننده.
- روشن بودن خودرو و قرار داشتن دنده در حالت D.
- فعال شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC).
- عدم استفاده از ترمز پارک.
- قرار داشتن سرعت خودرو در مقدار کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت.
- قرار داشتن خودرو در حالت عادی، ECO یا اسپرت.

۱- در هنگام رانندگی، در صورت وجود شرایط فعال شدن کروز کنترل تطبیقی، نشانگر هشدار حالت آماده به کار سیستم کروز کنترل تطبیقی (خاکستری رنگ) 30 روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

۲- کلید [CRUISE] در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار داده و آن را رها کنید تا سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال شود. به طور همزمان، نشانگر هشدار فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (سبز رنگ) 30 در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل تطبیقی، ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت شود، سیستم سرعت را روی این مقدار تنظیم خواهد کرد. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت شود، سیستم، عملکرد کروز کنترل را روی سرعت فعلی فعال خواهد کرد.

توجه

عدد به نمایش درآمده در نشانگر با توجه به سرعت کروز تغییر خواهد کرد.

تنظیم سرعت کروز

کلید [+] یا [-] را فشار دهید و سپس رها کنید تا سرعت تنظیم شده تا حدی افزایش یا کاهش پیدا کند.

کلید [+] یا [-] را فشار دهید تا بتوانید سرعت تنظیم شده را به طور پیوسته

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

افزایش یا کاهش دهید. در صورت رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید را رها کنید.

توجه

فقط هنگامی که مسیر جلو بدون مانع و باز شود، خودرو با توجه به سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت. در غیر این صورت با توجه به فاصله تنظیم شده، خودروی شما در پشت خودروی جلویی حرکت خواهد کرد.

تنظیم فاصله

کلید کاهش فاصله یا افزایش فاصله در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا مقدار فاصله را تنظیم کنید.

مقدار فاصله، ثابت نیست. با توجه به سرعت خودرو، فاصله با خودروی جلویی تغییر خواهد کرد.

توجه

■ در صورتی که خودروی شما در فاصله بسیار نزدیک با خودروی جلویی حرکت کند و سیستم نتواند خودرو را برای کاهش سرعت به حد کافی کنترل کند، پیغام هشداری صادر خواهد شد. در این شرایط، لازم است تا فوراً پای خود را روی پدال ترمز فشار داده تا فاصله ایمن را حفظ کند. به هر حال سیستم نمی‌تواند در همه موقعیت‌ها به خاطر محدودیت سنسور فوراً درخواست سبقت‌گیری صادر کند.

توجه

■ تنظیم سیستم روی فاصله کم ممکن است باعث تأخیر در واکنش در هنگام بروز حادثه و موقعیت‌های غیرمنتظره شود و این مسئولیت همیشه بر عهده راننده است که به طور مناسب فاصله را تنظیم کند.

■ در مقایسه با رانندگی در جاده‌های خشک، رانندگی در جاده‌های لغزنده نیاز به فاصله بیشتری دارد.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

دو روش برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل وجود دارد:

› فشار دادن پدال ترمز.

› فشار دادن کلید غیرفعال کردن کروز کنترل در سمت چپ غربیلک فرمان و رها کردن آن.

توجه

در موقعیت‌های زیر، عملکرد کروز کنترل به طور خودکار غیرفعال خواهد شد:

■ فشار دادن پا روی پدال گاز برای شتاب‌گیری به مدت بیش از ۱۵ دقیقه.

■ قرار داشتن دنده در حالت N، R یا P.

■ باز شدن کمربند ایمنی راننده.

■ باز شدن درب راننده.

■ استفاده از ترمز پارک.

■ فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل.

■ فعال شدن سیستم کنترل در سراشیبی.

■ فعال یا غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC).

■ فعال شدن سیستم کنترل کششی (TCS).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- حرکت رو به عقب خودرو.
- بیش از حد داغ شدن دیسک ترمز.
- خاموش شدن خودرو.
- قرار نداشتن خودرو در حالت عادی، ECO یا اسپرت.

از سرگیری سرعت کروز

بعد از غیرفعال شدن سرعت کروز در طول رانندگی، با فشار دادن کلید [CRUISE] در سمت چپ غربلیک فرمان به مدت ۱ ثانیه و رها کردن مجدد آن، سرعت کروز از سرگیری خواهد شد.

عملکرد شروع به حرکت در پشت خودروی دیگر

این عملکرد به خودروی شما این قابلیت را می‌دهد که با سرعت بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت پشت سر خودروی دیگر حرکت کند.

در صورت وجود ترافیک پرازدحام، این عملکرد می‌تواند سرعت خودرو را تا حد توقف در حین حرکت پشت خودروی جلویی کاهش دهد. در این مواقع:

- در صورتی که خودروی جلویی ظرف مدت ۳ ثانیه حرکت کند، خودروی شما هم به طور خودکار پشت سر آن حرکت خواهد کرد.
- در صورتی که خودروی جلویی به مدت طولانی (بین ۳ ثانیه تا ۵ دقیقه) متوقف شود، برای فعال کردن مجدد سیستم، پای خود را به آهستگی روی پدال گاز فشار دهید.
- در صورتی که خودروی جلویی به مدت بیش از ۵ دقیقه متوقف شده باشد، خودروی شما به طور خودکار از ترمز پارک استفاده خواهد کرد.
- در صورتی که راننده درب خود را باز کرده یا کمربند ایمنی‌اش را باز کند، خودرو به طور خودکار از ترمز پارک استفاده خواهد کرد.

توجه

با غیرفعال کردن عملکرد کروز کنترل، به طور خودکار عملکرد شروع به حرکت پشت خودروی دیگر غیرفعال خواهد شد.

محدودیت‌های عملکرد

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کروز کنترل نتواند ترمزگیری کند.

- قرار گرفتن ناگهانی خودرو در جلوی خودروی شما.
- وجود خودرویی با سرعت آهسته یا بی‌حرکت در جلو در هنگام بالا بودن سرعت خودرو.
- حرکت خودرویی در جلو در لاین خودرو.
- عبور خودرو یا مانعی از مسیر.
- وجود عابر، حیوان، مانع، مخروط‌های ترافیکی، تریلر، خودرویی با شکل خاص یا خودروی کوچک (مثل موتورسیکلت یا دوچرخه).
- کاهش شتاب ناگهانی خودروی جلویی.
- ایجاد اختلال در شناسایی سنسور به خاطر وجود آب، برف یا گل‌ولای پاشیده شده توسط خودروهای اطراف.
- زاویه‌دار شدن قسمت جلویی خودرو رو به بالا به خاطر وجود بار بیش از حد در

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محفظه بار.
- حرکت خودرو در مسیرهای باریک یا جاده‌های مارپیچ.
- کوچک بودن قسمت عقب خودروی جلویی یا بالا آمدن قابل توجه آن از زمین.
- ناپایدار بودن عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت شما در مسیر.
- وجود شرایط آب و هوایی بارانی، برفی، مه‌آلود یا شن و ماسه‌ای بودن مسیر یا دیگر شرایط نامساعد.
- حرکت خودرو در مسیری با شیب زیاد.

سیستم کروز هوشمند

-در رانندگی در مسیرهای مستقیم و هموار، این سیستم امکان حرکت خودرو با سرعت تنظیم‌شده را، بدون نیاز به فشردن پدال گاز، فراهم می‌کند.
-در صورت کاهش سرعت خودروی جلویی، با حفظ فاصله ایمن، سرعت خودرو به‌طور خودکار تنظیم شده و آن را دنبال می‌کند.

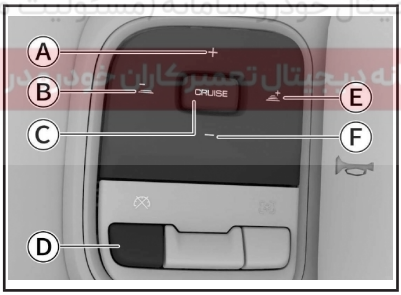
هشدار

این سیستم تنها یک ابزار کمکی است و جایگزین قضاوت و کنترل راننده نیست. راننده همواره مسئول ایمنی بوده و باید با دقت کامل رانندگی کند. استفاده نادرست ممکن است منجر به تصادف شود.

هشدار

■ از کروز کنترل تطبیقی (ACC) فقط در شرایط مناسب مانند آب‌وهوای خوب و ترافیک روان استفاده کنید. استفاده از این سیستم در مسیرهای شهری، جاده‌های پیچ‌دار یا باریک، سطوح لغزنده و شرایط نامساعد توصیه نمی‌شود.
■ در مسیرهای شیب‌دار ممکن است سیستم نتواند سرعت را حفظ کرده یا خودروی جلویی را به‌موقع تشخیص دهد که می‌تواند باعث شتاب‌گیری ناگهانی یا تأخیر در ترمزگیری شود.
■ در صورت یدک‌کشی، این سیستم به‌درستی عمل نمی‌کند؛ در این شرایط از آن استفاده نکنید.

کلیدهای کنترل



Ⓐ افزایش سرعت (+)
Ⓑ فعال کردن/ از سرگیری مجدد کروز کنترل (CRUISE)
Ⓒ کاهش سرعت (−)
Ⓓ غیرفعال کردن کروز کنترل
Ⓔ افزایش فاصله

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فعال کردن کروز کنترل

سیستم کروز هوشمند فقط در هنگام وجود شرایط زیر می‌تواند فعال شود:
- بسته بودن کامل همه درب‌ها.
- بسته بودن صحیح کمربند ایمنی راننده.
- روشن بودن خودرو و قرار داشتن دنده در حالت D.
- فعال بودن سیستم سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC).
- عدم استفاده از ترمز پارک.
- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت.
- قرار داشتن خودرو در حالت استاندارد، ECO یا حالت اسپرت.
- شناسایی باز بودن مسیر پیش رو از دو طرف توسط سیستم.

در صورتی که شرایط بالا وجود نداشته باشد، سیستم غیرفعال می‌شود. در این مرحله، راننده باید بلافاصله با پدال ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرد یا برای کنترل سرعت و جهت خودرو از پدال گاز و غربیلک فرمان استفاده کند.

۱- در طول رانندگی، اگر شرایط فعال شدن سیستم کروز هوشمند وجود داشته باشد، نشانگر هشدار حالت آماده به کار کروز هوشمند (خاکستری رنگ) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

۲- کلید [CRUISE] قرار گرفته در سمت چپ غربیلک فرمان را دو بار پشت سر هم فشار داده و رها کنید تا سیستم کروز کروز هوشمند فعال شود. به طور همزمان نشانگر هشدار کروز هوشمند (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کروز هوشمند ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از این مقدار باشد، سیستم سرعت را روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد کرد. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم با سرعت فعلی عملکرد کروز کنترل را فعال خواهد کرد.

تنظیم سرعت کروز

کلید [+] یا [-] را فشار دهید و سپس رها کنید تا سرعت تنظیم شده تا حدی افزایش یا کاهش پیدا کند.

کلید [+] یا [-] را فشار دهید تا بتوانید سرعت تنظیم شده را به طور پیوسته افزایش یا کاهش دهید. در صورت رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید را رها کنید.

توجه

فقط هنگامی که مسیر جلو بدون مانع و باز شود، خودرو با توجه به سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت. درغیر صورت با توجه به فاصله تنظیم شده، خودروی شما در پشت خودروی جلویی حرکت خواهد کرد.

تنظیم فاصله

کلید کاهش فاصله یا افزایش فاصله در سمت چپ غربیلک فرمان

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

را فشار دهید تا مقدار فاصله را تنظیم کنید.

مقدار فاصله، ثابت نیست. با توجه به سرعت خودرو، فاصله با خودروی جلویی تغییر خواهد کرد.

توجه

■ در صورتی که خودروی شما در فاصله بسیار نزدیک با خودروی جلویی حرکت کند و سیستم نتواند خودرو را برای کاهش سرعت به حد کافی کنترل کند، پیغام هشداری صادر خواهد شد. در این شرایط، لازم است تا فوراً پای خود را روی پدال ترمز فشار داده تا فاصله ایمن را حفظ کند. به هر حال سیستم نمی‌تواند در همه موقعیت‌ها به خاطر محدودیت سنسور فوراً درخواست کنترل را صادر کند.

■ تنظیم سیستم روی فاصله کم ممکن است باعث تأخیر در واکنش در هنگام بروز حادثه و موقعیت‌های غیرمنتظره شود و این مسئولیت همیشه بر عهده راننده است که به طور مناسب فاصله را تنظیم کند.

■ در مقایسه با رانندگی در جاده‌های خشک، رانندگی در جاده‌های لغزنده نیاز به فاصله بیشتری دارد.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

دو روش برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل وجود دارد:

- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن کلید غیرفعال کردن کروز کنترل در سمت چپ غربیلک فرمان و رها کردن آن.

هشدار

خودرو بعد از غیرفعال شدن سیستم کروز هوشمند تحت کنترل سیستم کروز کنترل نخواهد بود. راننده باید کنترل غربیلک فرمان را به دست گرفته و برای جلوگیری از بروز هرگونه خطری بلافاصله از پدال ترمز و گاز استفاده کند.

توجه

هنگامی که راننده با نیروی بیشتری غربیلک فرمان را گرفته یا آن را در جهت معکوس بچرخاند، غربیلک فرمان به طور موقتی تحت کنترل قرار گرفته و عملکرد همزمان کروز هوشمند به طور موقتی غیرفعال می‌شود. فقط در این شرایط کنترل طولی فعال شده و تعویض دنده به دنده پایین‌تر بر عهده سیستم کروز کنترل تطبیقی خواهد بود. بعد از اینکه راننده دیگر کنترلی روی غربیلک فرمان نداشته باشد، مجدداً به طور خودکار کروز هوشمند فعال خواهد شد.

توجه

در موقعیت‌های زیر، عملکرد کروز کنترل به طور خودکار غیرفعال خواهد شد:

■ فشار دادن پا روی پدال گاز برای شتاب‌گیری به مدت بیش از ۱۵ دقیقه.

■ قرار گرفتن دنده در حالت N، R یا P.

■ باز شدن کمربند ایمنی راننده.

■ باز شدن درب راننده.

■ استفاده از ترمز پارک.

■ فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- فعال شدن سیستم کنترل در سراشیبی.
- فعال یا غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC).
- فعال شدن سیستم کنترل کششی (TCS).
- حرکت رو به عقب خودرو.
- بیش از حد داغ شدن دیسک ترمز.
- خاموش شدن خودرو.
- قرار نداشتن خودرو در حالت عادی، ECO یا اسپرت.

از سرگیری سرعت کروز

بعد از غیرفعال کردن سرعت کروز در طول رانندگی، با فشار دادن کلید [CRUISE] در سمت چپ غربلیک فرمان به مدت ۱ ثانیه و رها کردن مجدد آن، سرعت کروز از سرگیری خواهد شد.

توجه

هنگامی که شرایط از سرگیری فعالیت کروز هوشمند وجود نداشته باشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال خواهد شد.

محدودیت‌های عملکرد

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کروز کنترل نتواند ترمزگیری کند.

- قرار گرفتن ناگهانی خودرو در جلوی خودروی شما.
- وجود خودرویی با سرعت آهسته یا بی‌حرکت در جلو در هنگام بالا بودن سرعت خودرو.
- حرکت خودرویی در مسیر مقابل.
- عبور خودروی دیگر یا مانعی از مسیر.
- وجود عابر، حیوان، مانع، مخروط‌های ترافیکی، تریلر، خودرویی با شکل خاص یا خودروی کوچک (مثل موتورسیکلت یا دوچرخه).
- کاهش شتاب ناگهانی خودروی جلویی.
- ایجاد اختلال در شناسایی سنسور به خاطر وجود آب، برف یا گل‌ولای پاشیده شده توسط خودروهای اطراف.
- زاویه‌دار شدن قسمت جلویی خودرو رو به بالا به خاطر وجود بار بیش از حد در محفظه بار.
- حرکت خودرو در مسیرهای باریک یا جاده‌های مارپیچ.
- کوچک بودن قسمت عقب خودروی جلویی یا بالا آمدن آن از زمین.
- ناپایدار بودن عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت شما در مسیر.
- وجود شرایط آب و هوایی بارانی، برفی، مه‌آلود یا شن و ماسه‌ای بودن مسیر یا دیگر شرایط نامساعد.
- حرکت خودرو در مسیری با شیب زیاد.

سیستم کروز هوشمند در موارد خاص ممکن است عملکردی صحیحی نداشته یا در کل عمل نکند. این موارد عبارتند از:

- عدم وجود محدوده مسیر (خط جدا کننده لاین‌ها) یا واضح نبودن، غیراستاندارد بودن یا مبهم بودن آنها در دو طرف.
- وجود جسمی در جاده که شناسایی محدوده مسیر را تحت تأثیر قرار دهد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(مثل آب، شیارهای روی جاده، فاصله بین موانع و خطوط جاده، علائم متنی، دست‌اندازها یا گودال).
- دید کم (به خاطر بارش باران، برف، شرایط مه‌آلود و غبارآلود، در هنگام شب و سایر موارد).
- تحت تأثیر قرار گرفتن خودرو به خاطر بادهای جانبی
- ادغام یا تقسیم لاین‌ها و واضح نبودن آنها در برخی مناطق مثل تقاطع‌ها، رمپ‌ها و محل انتظار (مناطقی که رانندگان می‌توانند توقف کرده یا منتظر نوبت یا شرایط مناسب بمانند)
- تابش شدید نور روی دوربین یا تغییر ناگهانی شدت نور
- کثیف بودن، یخ زدن، آسیب‌دیدگی یا پوشانده شدن شیشه جلو اطراف دوربین
- در حال حرکت بودن خودرو در مسیرهای باریک یا مارپیچی
- حرکت خودرو با فاصله بسیار کم با خودروی جلویی و مختل شدن محدوده شناسایی دوربین

هشدار علائم راهنمایی و رانندگی (TSA)

این سیستم از طریق دوربین قرار گرفته روی شیشه جلو، علائم راهنمایی و رانندگی را شناسایی کرده و آنها را در صفحه کیلومتر نمایش داده تا در رانندگی به راننده کمک کند.
می‌توانید تنظیمات مربوط به این سیستم را از مسیر زیر در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید:
[Car] / [Smart drive] / [Traffic signs]

هشدار ⚠

سیستم به گونه ای طراحی شده که به راننده هشدار می‌دهد تا به علائم راهنمایی و رانندگی توجه داشته و صرفاً نمی‌توان از آن برای همه موارد استفاده کرد و نمی‌تواند جایگزینی برای تصمیم‌گیری راننده در مورد محدودیت سرعت در مسیر باشد.
در همه شرایط، راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید با احتیاط رانندگی کرده و طبق قوانین و مقررات و قوانین و عبور و مرور در جاده عمل کند.

احتیاط ⚠

فقط در صورتی که علائم راهنمای مربوط به سرعت به طور واضح قابل دید باشد، این سیستم می‌تواند به درستی عمل کند. در برخی موارد سیستم به درستی عمل نکرده یا در کل عمل نمی‌کند. این موارد عبارتند از:
- سایه انداختن علائم راهنمایی و رانندگی.
- قرار داشتن علائم راهنمایی و رانندگی در پیچ.
- نبودن علائم راهنمایی و رانندگی در موقعیت‌مناسب.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- آسیب‌دیدگی یا چرخش تابلوی علائم راهنمایی و رانندگی
- مسدود بودن کامل یا جزئی علائم راهنمایی و رانندگی.
- پوشیده شدن کامل یا جزئی علائم به خاطر یخ زدگی، برف، گرد و غبار و سایر موارد.
- دور بودن یا مرتفع بودن بیش از حد تابلوی مربوط به سرعت نسبت به خودرو.
- قرارگیری علائم یا تابلوی یادآوری محدوده مجاز سرعت به سطح جاده.
- قابلیت دید کم (مثلا هنگام بارش برف، باران، شرایط مه‌آلود، رانندگی در هنگام شب، رانندگی در شرایط غبار آلود و سایر موارد).
- تابش نور شدید روی دوربین یا تغییر ناگهانی شدت نور.
- یخ‌زدگی، کثیف بودن، آسیب‌دیدگی یا پوشانده شدن شیشه جلوی اطراف دوربین
- حرکت خودرو در فاصله بسیار نزدیک با خودروی جلویی و ایجاد اختلال در محدوده شناسایی دوربین.

توجه

- واحد ارائه شده در تابلوهای محدودیت سرعت باید مطابق با واحد سرعت صفحه کیلومتر باشد تا بتواند سیستم آن را شناسایی کند.
- در مواقعی که روی تابلوی محدودیت سرعت، چند مقدار درباره محدودیت سرعت ارائه شده باشد، سیستم حداکثر مقدار را نمایش می‌دهد.

توجه

- هنگامی که چند تابلوی محدودیت سرعت به صورت موازی در کنار هم قرار گرفته باشند، سیستم بیشترین مقدار محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد. باید مقدار محدودیت واقعی سرعت در مسیر فعلی را به عنوان معیار در نظر بگیرید.
- سیستم در هنگام دور زدن خودرو نمی‌تواند تابلوی مربوط به محدودیت سرعت را شناسایی کند.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

بعد از فعال شدن سیستم، تابلوی محدودیت سرعت قابل شناسایی بوده و روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود تا به راننده در هنگام رانندگی کمک کند.

محدودیت سرعت کروز

بعد از فعال شدن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، عملکرد محدودیت سرعت کروز می‌تواند فعال شود.

در طول رانندگی در حالت کروز، اگر سیستم تابلوی محدودیت سرعتی را تشخیص دهد که عدد نمایش داده شده روی آن بیشتر یا مساوی با ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به راننده یادآوری خواهد کرد که سرعت فعلی کروز را روی محدودیت سرعت تنظیم کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار سرعت بیش از حد

بعد از فعال شدن سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، سیستم هشدار سرعت بیش از حد می‌تواند فعال شود. بعد از تشخیص تابلوی محدودیت سرعت، در صورتی که سرعت خودرو بیش از حد مشخص شده باشد، سیستم هشدار داده تا به راننده یادآوری کند که سرعت خودرو را در محدوده مناسبی هرچه سریع‌تر کاهش دهد.

حساسیت هشدار سرعت

می توانید بر طبق عادت‌های رانندگی خود، زمان‌بندی هشدار سرعت بیش از حد را تنظیم کنید.

0: هنگامی که سرعت خودرو به حد محدودیت سرعت برسد، سیستم هشدار خواهد داد.

> 0: هنگامی که سرعت خودرو بیش از محدودیت سرعت باشد، هشداری صادر خواهد شد.

< 0: هنگامی که سرعت خودرو به عدد محدودیت سرعت نرسد، هشداری صادر خواهد شد.

کروز کنترل

توضیحات سیستم

هنگامی که در حال حرکت در مسیرهای مستقیم یا بزرگراه‌های بدون دست انداز هستید، سیستم کروز کنترل به شما این قابلیت را می‌دهد تا بدون فشار دادن پدال گاز خودرو را با سرعت مشخص شده کنترل کنید.

هشدار ⚠

- سیستم کمکی کروز کنترل صرفاً یک سیستم کمکی است. این سیستم نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مسیر و شرایط عبور و مرور بوده و نمی‌تواند جای راننده کار رانندگی را انجام دهد. در هر شرایطی، راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید در همه اوقات با احتیاط رانندگی کند.
- به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم کروز کنترل، در صورت عدم استفاده از آن، سیستم را غیرفعال کنید.
- استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل می‌تواند باعث بروز تصادف شود.
- فقط هنگامی می‌توانید از سیستم کروز کنترل استفاده کنید که شرایط آب و هوایی مساعد بوده و بزرگراه بدون مانع باشد.
- استفاده از سیستم کروز کنترل در مناطق شهری، در مسیرهای مارپیچی یا جاده‌های لغزنده و یا استفاده از آن در شرایط نامساعد جوی توصیه نمی‌شود.
- هنگام رانندگی در سراشیبی، هیچ گاه از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید. سیستم نمی‌تواند در حین حرکت از سربالایی یا سرپایینی طبق سرعت تنظیم شده عمل کند.
- هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، راننده نباید صندلی خود را ترک کند.
- برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، نباید با دنده بالا، آهسته رانندگی کنید، همچنین در دنده‌های پایین‌تر باید از سرعت بالای خودرو جلوگیری کنید.
- بعد از فعال کردن سیستم کروز کنترل، در صورتی که می‌خواهید فوراً سرعت خودرو را کاهش دهید، باید به صورت عادی باید پدال ترمز را فشار دهید.

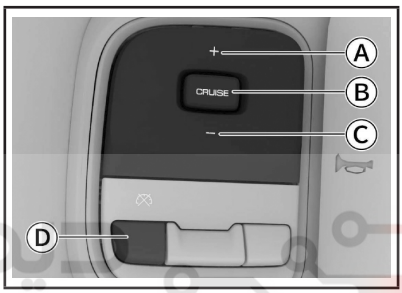
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

از آنجایی که سیستم کروز کنترل برای رانندگی در بزرگراه‌ها و جاده‌هایی با شرایط مطلوب طراحی شده، محدوده سرعت کروز باید بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

کلیدهای کنترل



Ⓐ افزایش سرعت از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل (+)

Ⓑ فعال/ غیرفعال کردن کروز کنترل (CRUISE)

Ⓒ کاهش سرعت تنظیم سرعت کروز (-)

Ⓓ غیرفعال کردن کروز کنترل

تنظیم سرعت کروز

۱- کلید [CRUISE] روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال شده و سیستم وارد حالت آماده به کار شود. در این شرایط نشانگر کروز کنترل (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

۲- سرعت خودرو را تنظیم کنید، کلید [-] را فشار داده و هنگامی که صفحه کیلومتر اطلاعات مربوط به تنظیم سرعت کروز را نمایش داد، بدین معنی است که تنظیم سرعت کروز موفقیت آمیز بوده است.

در این موارد، خودرو با سرعت تنظیم شده فعلی، حرکت یکنواختی خواهد داشت.

احتیاط

- رانندگی در حالت کروز در دنده ۱ مجاز نیست.
- در حالت‌های رانندگی خاص، سیستم عملکرد کروز کنترل را غیرفعال خواهد کرد. لطفاً به پیغام‌های مربوطه در صفحه کیلومتر توجه کنید.

تنظیم سرعت تنظیم شده

- کلید [+] یا [-] را فشار داده و رها کنید تا سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش پیدا کند. برای افزایش یا کاهش پیوسته سرعت تنظیم شده، مراحل بالا را انجام دهید.

- برای افزایش یا کاهش پیوسته سرعت تنظیم شده، کلید [+] یا [-] را فشار دهید. هنگام رسیدن به سرعت مورد نظر، کلید را رها کنید.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

- قرار دادن پا روی پدال ترمز یا کلاچ.
- فشار دادن کلید غیرفعال کردن کروز کنترل روی غربیلک فرمان.

بعد از غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل، سیستم وارد حالت آماده به کار شده و نشانگر کروز کنترل (سبز رنگ)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.
برای بازگرداندن تنظیمات اولیه کروز کنترل در این شرایط، لطفا [+] را فشار داده و آن را رها کنید.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم کلید [CRUISE] را فشار داده و رها کنید.
در این شرایط نشانگر کروز کنترل (سبز رنگ) روی صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)

توضیحات سیستم

سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) فشار باد تایر و دمای آن را به طور لحظه‌ای نظارت کرده و به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند تا برای جلوگیری از بروز حادثه به خاطر شرایط غیرعادی در تایر، اقدامات لازم را انجام دهد.

احتیاط

■ روش‌های تعمیر تایر از قبیل استفاده از درزگیر تایر (به استثنای درزگیر تایرهایی که از طریق نمایندگی مجاز شرکت ارائه می‌شود)، مواد پاک کننده کاربراتور و پمپ بادکننده تایر ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب زده و همین عامل باعث شود که TPMS عملکرد عادی نداشته باشد.

احتیاط

■ در صورتی که تایر تعویض شده، از قطعه یدکی توصیه شده شرکت نباشد، ممکن است TPMS به درستی عمل نکند.
■ سنسور فشار باد تایر در نزدیکی والو داخلی نصب شده است. هنگام تعمیر یا تعویض تایر، لطفاً برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی یا عملکرد نادرست سنسور فشار باد تایر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید چون در غیر این صورت، TPMS نمی‌تواند به درستی عمل کند.
■ در صورت نصب زنجیر چرخ یا پوشانده شدن چرخ‌ها، ممکن است TPMS به درستی عمل نکند.
■ ممکن است به خاطر وجود اختلالات رادیویی، TPMS به درستی عمل نکند.

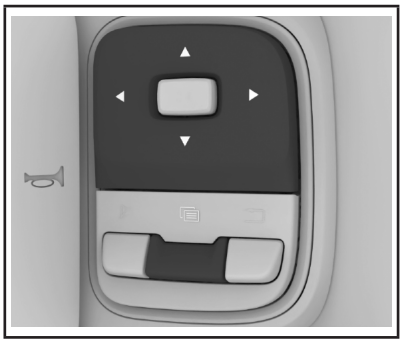
توجه

■ TPMS نمی‌تواند جایگزین سرویس و نگهداری منظم تایر شود. لازم است تا به طور منظم تایرها را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که فشار باد آنها مناسب است، حتی اگر هیچ هشداری از TPMS صادر نشود.
■ فشار باد تایر تحت تأثیر عواملی مثل گرمای ایجاد شده از کار کردن خودرو، محیط بیرون، مدت زمان حرکت و سایر موارد است. به طور کلی، فشار باد تایر تقریبا ۳۰kPa نوسان دارد که عادی است.
■ TPMS نمی‌تواند فشار باد تایر زاپاس را بررسی کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دسترسی به صفحه سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایرها



۱- کلید دو حالته در غربیلک فرمان را فشار داده تا کنترل غربیلک فرمان به صفحه کیلومتر انتقال داده شود.

در صورتی که نشانگر کنترل غربیلک فرمان (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود، بدین معنی است که با استفاده از کلید قرار گرفته روی غربیلک فرمان می‌توان صفحه کیلومتر را کنترل کرد.

۲- کلید سمت چپ یا راست را فشار دهید تا اطلاعات صفحه کیلومتر به درگاه اطلاعات رانندگی تغییر کند. سپس کلید رو به بالا یا پایین را فشار دهید تا به درگاه نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر تغییر کند، از اینجا می‌توانید اطلاعات مربوط به دما و فشار باد هر ۴ تایر مورد استفاده را مشاهده کنید.

هشدار ⚠

هنگامی که فشار باد تایر خیلی کم یا دمای آن خیلی زیاد باشد، صفحه کیلومتر هشدارهای زیر را خواهد داد.

- صفحه کیلومتر، درگاه هشدار را نمایش داده که همراه با آن نماد و عدد تایر غیرعادی به رنگ زرد نمایش داده شده و همراه با آن یک هشدار صوتی صادر می‌شود.
- چراغ هشدار سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (زرد رنگ) (!) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

در صورت وجود هر گونه هشداری در مورد تایرها در طول رانندگی، از فرمان‌گیری یا ترمزگیری شدید خودداری کنید. در این شرایط سرعت خودرو را کاهش داده و به مکان ایمنی رفته و خودرو را هر چه سریع‌تر متوقف کنید.

عملکرد خودیادگیری

از طریق عملکرد خودیادگیری بعد از تعویض یا جابجایی تایر، اطلاعات به صورت خودکار به روزرسانی و تکمیل می‌شود.

بعد از توقف خودرو به مدت بیش از ۱۶ دقیقه، سیستم پس از روشن شدن خودرو و رانندگی با سرعتی بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت به مدت حدود ۹ دقیقه به طور خودکار، یادگیری فشار باد تایر و موقعیت‌یابی را انجام می‌دهد.

در صورت بروز اختلال در خودیادگیری، لطفاً برای بازنشانی TPMS هرچه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکات ایمنی سیستم‌های کمک رانندگی

ایمنی در رانندگی

صرفاً به خاطر این‌که خودرو مجهز به سیستم‌های کمک رانندگی است، در رانندگی ریسک نکنید و همیشه اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو و سبک رانندگی مطابق با شرایط دید، وضعیت آب و هوا، جاده و شرایط عبور و مرور باشد.

تغییرات در خودرو

هر گونه دست‌کاری سیستم تعلیق یا استفاده از تایر یا چرخ‌هایی با سایز غیراستاندارد، روی سیستم کمک رانندگی تأثیر داشته و ممکن است باعث بروز نقص در سیستم شود.

نکاتی درباره صدا و لرزش

- برخی از سیستم‌های کمک رانندگی (مثل سیستم ترمز ضدقفل) ممکن است در طول کار ایجاد لرزش کرده یا ممکن است در طول کارکردن، صدایی از موتور شنیده شود که این موارد نشان‌دهنده نقص در عملکرد نیست.
- هنگامی که به خاطر خالی شدن شارژ باتری، خودرو با باتری کمکی روشن می‌شود، ممکن است موتور نرم کار نکرده و نشانگرهای هشدار در سیستم ترمز ضدقفل و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن شوند. دلیل این موضوع کم بودن ولتاژ باتری است. این موضوع بدان معنا نیست که سیستم ترمز ضدقفل یا کنترل پایداری الکتریکی دچار نقص شده است.

سیستم ترمز ضدقفل

هنگام استفاده از ترمز یا ترمزگیری ناگهانی خودرو در طول حرکت در مسیرهای خیس و لغزنده، سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند و همین عامل باعث می‌شود که کنترل فرمان‌گیری در خودرو حفظ شود.

احتیاط ⚠

در طول ترمزگیری اضطراری، از فشار دادن پی‌درپی یا محکم گذاشتن پا روی پدال ترمز خودداری کنید. چون در غیر این صورت فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد.

ABS برای کوتاه شدن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. از حفظ فاصله ایمنی کافی با خودروی جلویی اطمینان حاصل کنید زیرا ممکن است در موارد زیر، خودروی شما در مقایسه با خودروهایی که مجهز به ABS نیستند، به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد:

- هنگام رانندگی در مسیرهای برفی، شنی و گل‌آلود.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام رانندگی در مسیرهای پر دست‌انداز.
- هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار یا چاله.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

در شرایط زیر، ممکن است ABS عملکرد مؤثری نداشته باشد:

- هنگامی که محدوده عملکرد چسبندگی تایر از حد فراتر رفته باشد (مثلاً استفاده از تایرهایی با سایپدگی بیش‌ازحد روی جاده‌های برفی).
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در مسیرهای لغزنده یا خیس.

سیستم توزیع نیروی ترمز برقی

سیستم توزیع نیروی ترمز برقی (EBD) می‌تواند به طور خودکار نسبت نیروی ترمزگیری جلو و عقب را تنظیم کند تا در نهایت باعث افزایش اثربخشی در ترمزگیری شود. این سیستم در پایداری ترمزگیری بیشتر، مکمل ABS بوده و به موجب آن باعث پایداری خودرو خواهد شد.

سیستم کمکی نیروی ترمزگیری

با فشار دادن سریع پا روی پدال ترمز، سیستم کمکی نیروی ترمزگیری فعال شده و به افزایش اثربخشی ترمزگیری و کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در طول ترمزگیری اضطراری کمک خواهد کرد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌تواند به کاهش خطر سرخوردگی جانبی خودرو کمک کرده و از طریق ترمزگیری چرخ در موقعیت‌های رانندگی مشخص باعث بهبود در پایداری در حین رانندگی شود.

در هنگام فعال بودن ESC، نشانگر هشدار ESC (زردرنگ) در صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن درمی‌آید. در این شرایط، حتماً با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

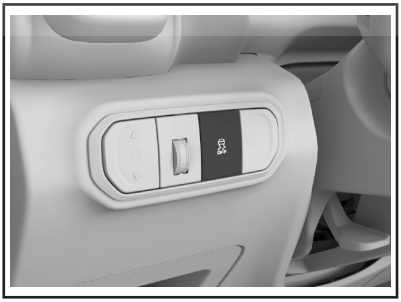
توجه

به طورکلی، ESC در طول روند رانندگی فعال است. سیستم فقط در شرایط زیر می‌تواند غیرفعال شود:

- رانندگی با زنجیر چرخ.
- رانندگی در برف عمیق یا در زمین‌های نرم و ماسه‌ای.
- گیر کردن خودرو و نیاز به بیرون آوردن آن.

به محض این که از شرایط بالا خارج شدید، ESC را فعال کنید.

فعال و غیرفعال کردن



بعد از روشن شدن خودرو، کلید ESC OFF را فشار دهید . در این شرایط نشانگر هشدار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)(زردرنگ) در صفحه کیلومتر روشن شده و مشخص می‌شود که ESC غیرفعال

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شده است. با فشار دادن مجدد کلید، سیستم مجدداً راه‌اندازی خواهد شد.

توجه

در شرایط زیر، ESC به طور خودکار فعال خواهد شد:
- روشن شدن خودرو.
- بیشتر شدن سرعت خودرو از ۸۵ کیلومتر بر ساعت.

سیستم کنترل کششی

هنگامی‌که خودرو را روشن می‌کنید یا در مسیرهای خیس و لغزنده شتاب خودرو را افزایش می‌دهید، سیستم کنترل کشش (TCS) کمک می‌کند که نیروی محرکه خودرو حفظ شده و از چرخش بیش از حد چرخ‌ها (بکسواد) در حین حرکت جلوگیری می‌کند.

سیستم پیشگیری از واژگونی خودرو

هنگام دور زدن خودرو در پیچ، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) با بررسی وضعیت حرکت خودرو، تشخیص می‌دهد که آیا خطر واژگونی وجود دارد یا نه. در صورت وجود هرگونه خطری، RMI شتاب یک یا چند چرخ را کاهش داده تا از بروز حادثه ناشی از واژگونی در خودرو جلوگیری کند.

سیستم جلوگیری از برخورد ثانویه

سیستم جلوگیری از برخورد ثانویه (SCM) به طور خودکار از ترمزگیری استفاده کرده تا بعد از اولین برخورد (و فعال شدن کیسه هوا) سرعت خودرو را کاهش داده یا آن را متوقف کند و بدین ترتیب باعث کاهش احتمال و آسیب‌دیدگی ناشی از برخورد ثانویه می‌شود.

سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC)

هنگامی که راننده در سراشیبی خودرو را روشن کرده و پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد، سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HHC) به مدت حدود ۲ ثانیه همچنان نیروی ترمزگیری را اعمال کرده تا از حرکت ناخواسته خودرو به طور مؤثر جلوگیری کند.

هشدار

هنگام روشن کردن خودرو در شیب بیشتر از ۳۰ درصد، ممکن است خودرو حرکت ناخواسته‌ای داشته باشد. بنابراین خیلی به این سیستم متکی نباشید. لطفاً در هنگام رانندگی موارد ایمنی را رعایت کنید.

سیستم کنترل در سراشیبی (HDC)

هنگام حرکت در سراشیبی، سیستم کنترل در سراشیبی (HDC) ممکن است به طور فعال ترمزگیری داشته باشد تا اطمینان حاصل کند که راننده می‌تواند سرعت ثابت در خودرو را حفظ کرده و به طور ایمن در سراشیبی‌ها حرکت کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■HDC صرفاً یک سیستم کمک رانندگی است. در همه شرایط راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید به عبورومرور اطراف توجه داشته باشد.

■ در صورت وجود شیب زیاد، ممکن است HDC عمل نکرده و خودرو با سرعت ثابت نتواند از شیب پایین برود. در این شرایط می‌توانید با فشار دادن پا روی پدال ترمز سرعت خودرو را کنترل کنید

توجه

■ هنگامی که سرعت خودرو بیش‌از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، HDC به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

■ بعد از فعال شدن HDC، هنوز می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز یا گاز سرعت خودرو را تنظیم کنید.

فعال و غیرفعال کردن



هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد یا خودرو روشن شده است، با فشار دادن کلید می‌توانید HDC را فعال یا غیرفعال کنید.

- بعد از روشن کردن HDC، نشانگر سیستم کنترل در سراشیبی(زردرنگ) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- بعد از خاموش شدن HDC، نشانگر سیستم کنترل در سراشیبی(زردرنگ) در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.
- هنگام فعال بودن HDC، نشانگر سیستم کنترل در سراشیبی(زردرنگ) در صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن درمی‌آید.

سیستم کنترل گشتاور دینامیکی فرمان

نکات ایمنی

سیستم کنترل گشتاور دینامیکی فرمان (DST)صرفاً یک سیستم کمکی بوده و نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده درمورد شرایط عبور و مرور و جاده باشد، در عین حال نمی‌تواند جایگزین رانندگی راننده باشد. در هر شرایطی راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید در همه شرایط با احتیاط رانندگی کند.

توضیحات سیستم

در موقعیت‌هایی که در عوامل چسبندگی چرخ‌های سمت چپ و راست تفاوت زیادی وجود داشته باشد (مثلاً در برخی از مسیرهای برفی یا یخبندان، جاده‌های لغزنده و خیس و سایر موارد)، DST می‌تواند به طور خودکار زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کند تا جهت حرکت در هنگام ترمزگیری اضطراری یا شتاب‌گیری را اصلاح کند که این شرایط

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به اختلاف سرعت چرخ‌ها در دو طرف یک و تغییر دینامیکی خودرو بستگی دارد.
هنگام فعال بودن DST، زاویه غربیلک فرمان به طور خودکار فقط در محدوده مشخص شده می‌تواند تنظیم شود. لازم است راننده به طور فعال زاویه غربیلک فرمان را به‌گونه‌ای تنظیم کند که از جهت صحیح رانندگی اطمینان حاصل شود که این شرایط به موقعیت رانندگی واقعی بستگی دارد.

توجه

لطفاً از فعال بودن ESC اطمینان حاصل کرده و یا از عملکرد صحیح کنترل گشتاورفرمان‌دینامیکی مطمئن‌شوید.

فعال یا غیرفعال کردن سیستم

می‌توانید عملکرد کنترل گشتاور فرمان دینامیکی (DST) را از مسیر زیر در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید:

[Car] / [Drive] / [Dynamic steering torque control (DST)]

توجه

لطفاً از فعال بودن ESC یا عملکرد صحیح کلید DST اطمینان حاصل کنید.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی می‌تواند به طور لحظه‌ای و با بررسی سرعت خودرو، توان برقی خودرو را تنظیم کند، که بدین ترتیب از قابلیت حرکت فرمان با سرعت آهسته و پایداری فرمان در سرعت بالا اطمینان حاصل شده و در نهایت ایمنی خودرو بیشتر خواهد شد.

سیستم کنترل آلاینده‌ها

یادآوری

ممکن است در مدل‌های مختلف موتورها، سیستم کنترل آلاینده‌ها متفاوت باشد. برای بررسی تجهیزات مخصوص به مدل خودرو توجه کنید.
از دست‌کاری هر کدام از قطعات موتور یا سیستم کنترل آلاینده‌ها خودداری کنید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن، غلظت اکسیژن در گازهای اگزوز (خروجی) را اندازه‌گیری کرده و به منظور تنظیم نسبت سوخت- هوا برای راندمان کامل احتراق و همچنین کاهش مقدار منوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن موجود در اگزوز به ECU (واحد کنترل موتور) اطلاعاتی گزارش می‌دهد.

مبدل کاتالیزوری

مبدل کاتالیزوری مهم‌ترین تصفیه‌کننده بیرونی نصب شده در سیستم اگزوز خودرو است. مبدل کاتالیزوری از کاتالیزورهای فلزی ساخته شده که گازهای مضر مثل منوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن را به دی‌اکسیدهای کربن بی‌ضرر، آب و

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نیتروژن تبدیل می‌کند که این‌کار از طریق واکنش‌های اکسایش و کاهش انجام می‌شود.

تا زمانی‌که مبدل کاتالیزور به درستی استفاده شود، دیگر نیازی به سرویس و نگهداری ندارد. بدین ترتیب نباید بی‌دلیل این قطعه را باز کرد. در صورت لزوم به تعویض آن، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

احتیاط ⚠

به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیزوری، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- از استفاده بنزین سرب‌دار یا بنزینی با مقدار منگنز یا سولفور بیش از مقدار استاندارد خودداری کنید.
- هنگامی که مقدار سوخت خودرو خیلی کم است، با آن رانندگی نکنید. در صورت تمام شدن سوخت، موتور دچار کوبش ناقص شده (که این شرایط از طریق ناپایدار شدن عملکرد موتور یا کاهش توان موتور خود را نشان داده) و درنهایت باعث آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیزوری خواهد شد.
- در مدت زمان طولانی از درجا کار کردن موتور با سرعت بالا جلوگیری کنید (به مدت ۵ دقیقه یا بیشتر).
- هنگام تشخیص ایرادی در موتور (مثل خاموش شدن یا کاهش عملکرد) لطفاً به رانندگی ادامه ندهید.
- در هنگام باز بودن شمع‌ها، از کار کردن موتور جلوگیری کنید.
- با هل دادن خودرو، آن را روشن نکنید.

احتیاط ⚠

- از اضافه کردن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید.
- از ضربه زدن به مبدل کاتالیزوری خودداری کنید.

توربوشارژر

توربوشارژر می‌تواند باعث بهبود در صرفه‌جویی مصرف سوخت شده و در عین حال عملکرد و توان خودرو را بهتر کرده و باعث کاهش حجم ترکیبات مضر از قبیل ز ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن در اگزوز (گازهای خروجی) موتور می‌شود.

تجهیزات کنترل تبخیر سوخت

هنگامی که خودرو به صورت عادی در حال کار کردن است، تجهیزات کنترل تبخیر سوخت می‌تواند باعث شود که بخار سوخت وارد موتور شده تا در نهایت بسوزد، این شرایط باعث جلوگیری از ورود بخار سوخت به جو می‌شود.

تجهیزات کنترل آلاینده‌های کارتل موتور سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل موتور، گازهای ترکیب شده در کارتل (مثل بخارهای سوخت احتراق نیافته، بخار آب و اگزوز (گازهای خروجی)) را از طریق لوله متصل به مکان مناسب در لوله ورودی هوا هدایت می‌کند تا آن‌ها را به سیلندرها بازگردانده و مجدداً بسوزاند. بدین ترتیب گاز اگزوز می‌تواند از طریق بهبود صرفه‌جویی در مصرف سوخت تأثیرگذار باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم عیب‌یابی آن-بُرد (داخل خودرو)

نشانگر هشدار نقص سیستم موتور، بخشی از سیستم عیب‌یابی آن-بُرد خودرو است.

تجهیزات کنترل برقی موتور مجهز به سیستم عیب‌یابی آن-بُرد است که اطلاعات نقص‌های مختلف را ذخیره می‌کند (به خصوص هنگامی که این اطلاعات در مورد نقص انتشار آلاینده‌ها باشد). اطلاعات مربوط به نقص در صورت جدا شدن کابل‌های باتری پاک خواهند شد و همین عامل باعث می‌شود که عیب‌یابی سریع، دشوار شود. بنابراین هنگام بررسی علت روشن شدن نشانگر هشدار نقص در سیستم موتور، از جدا کردن کابل باتری خودداری کنید.

فیلتر ذرات معلق بنزین

مقدمه‌ای درباره عملکرد

فیلتر ذرات معلق بنزین (GPF) بخشی از سیستم کاهش انتشار گاز اگزوز خودرو است. این فیلتر قبل از رها شدن ذرات معلق در جو، آن‌ها را جذب می‌کند و بدین ترتیب باعث کاهش آلودگی جوی خواهد شد.

هشدار ⚠

مواد قابل اشتعال نباید در مجاورت با لوله اگزوز، فیلتر ذرات معلق بنزین یا محافظ حرارتی قرار بگیرند زیرا دمای زیادی در طول فرآیند بازسازی ایجاد می‌شود. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.

مراحل بازسازی

در حین رانندگی، هنگامی‌که تجمع ذرات معلق کربن در GPF به حد خاصی می‌رسد و شرایط بازسازی GPF فراهم باشد، مراحل بازسازی به طور خودکار شروع می‌شود. مراحل بازسازی باعث احتراق ذرات معلق شده و همین عامل باعث می‌شود که GPF در وضعیت عملکرد پایدار و مؤثری قرار گیرد.

در صورت نبود شرایط در حین رانندگی و شروع به کار نکردن خودکار مرحله بازسازی به مدت طولانی، پیغام هشداری روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد[Particulate filter needs regenerating (فیلتر ذرات معلق نیاز به بازسازی دارد)]. در این شرایط، موتور را روشن کنید (اطمینان حاصل کنید که گیج دمای مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده مقدار متوسط یا بالا است). سپس در شرایط رانندگی زیر حرکت کنید تا مراحل بازسازی شروع شود. به همین ترتیب به رانندگی ادامه دهید تا دیگر پیغام [Particulate filter needs regenerating (فیلتر ذرات معلق نیاز به بازسازی دارد)] نمایش داده نشود.

- سعی کنید که با سرعت ثابت بیش از ۶۵ کیلومتر بر ساعت در جاده‌های سالم رانندگی کنید.
- از درجا کار کردن موتور جلوگیری کنید.
- از متوقف کردن خودرو یا خاموش کردن موتور جلوگیری کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- در صورتی‌که فرآیند بازسازی برخلاف شرایط رانندگی بالا فعال نشد، برای سرویس بازسازی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- عدم انجام چنین کاری ممکن است باعث تأثیر روی عملکرد صحیح موتور و فیلتر ذرات معلق شده و احتمالاً باعث آسیب‌دیدگی قطعات خودرو خواهد شد.
- فقط از بنزینی استفاده کنید که مطابق با استانداردهای کشورتان باشد. از استفاده افزودنی‌های سوخت و سایر موارد خودداری کنید. به دلیل ایراد در کیفیت سوخت، ذرات معلق افزایش یافته و یا خطر مسمومیت ناشی از کاتالیزور وجود دارد، با عدم استفاده از این نوع سوخت‌ها از این‌گونه موارد جلوگیری کنید.
- به طور منظم روغن موتور را تعویض کنید، همیشه از گرید و برند توصیه شده استفاده کنید.

هشدار

همه قوانین و مقررات عبور و مرور را در طول مراحل بازسازی خودکار رعایت کنید

توجه

در رانندگی روزمره، به توصیه‌های زیر توجه کنید:

- در طولانی مدت از رانندگی با سرعت آهسته با دور کامل موتور خودداری کنید
- از درجا کار کردن طولانی‌مدت یا مکرر موتور خودداری کنید.

توجه

- از متوقف کردن پی‌درپی خودرو یا خاموش کردن موتور خودداری کنید.
- از رانندگی در مسافت کوتاه به طور مکرر خودداری کنید.

سیستم مدیریت توان

توضیحات سیستم

سیستم مدیریت توان می‌تواند مصرف توان هر کدام از تجهیزات الکترونیکی در خودرو را بررسی کرده و برای بهبود عملکرد روشن شدن خودرو و افزایش طول عمر باتری، توان منطقی به آن اختصاص دهد.

اساساً سیستم مدیریت توان، کاربردهای زیر را دارد:

- بررسی باتری

SOC (سطح شارژ باتری) فعلی و میزان سلامت باتری می‌تواند بر طبق ولتاژ، جریان و دمای باتری محاسبه شود که این موارد از طریق سنسورها به‌طور پیوسته ارزیابی می‌شوند.

- مدیریت توان در حالت آماده به کار

سیستم به طور پیوسته مصرف توان تجهیزات برقی مختلف را در طول دوره پارک خودرو بررسی کرده و به تدریج تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش می‌کند که این شرایط بر طبق اطلاعات بررسی باتری می‌باشد، که بدین ترتیب از تخلیه زیاد شارژ باتری جلوگیری شده و از عملکرد روشن شدن خودرو اطمینان حاصل می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

-مدیریت توان ایستا (در حالت ثابت)
این سیستم به طور دائم، مصرف توان تجهیزات برقی مختلف را در هنگام روشن نبودن خودرو بررسی می‌کند و به تدریج بر طبق اطلاعات بررسی باتری، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش می‌کند، بدین ترتیب از تخلیه زیاد شارژ باتری جلوگیری شده و از عملکرد روشن شدن خودرو اطمینان حاصل می‌شود.

توجه

سیستم مدیریت توان نمی‌تواند فراتر از محدوده قوانین فیزیک عمل کند. توجه داشته باشید که برای توان و طول عمر باتری محدودیت‌هایی وجود دارد.

اطلاعاتی که باید بدانید

سیستم مدیریت توان بیشترین اولویت را برای عملکرد روشن شدن خودرو در نظر می‌گیرد.
در صورت رانندگی در مسافت‌های کوتاه و در مناطق شهری و همچنین رانندگی در دمای پایین، مصرف توان افزایش یافته و دینام، توان (برق) کمتری را تأمین می‌کند. ممکن است توان باتری به طور مؤثر شارژ نشود.
در صورت روشن نشدن خودرو، استفاده از تجهیزات برقی مستقیماً باعث مصرف توان باتری می‌شود زیرا دینام نمی‌تواند در این موارد برق خودرو را تأمین کند.
در این موقعیت‌ها، سیستم مدیریت توان برای کنترل توزیع توان عمل خواهد کرد.

- پارک کردن خودرو به مدت طولانی
در صورتی که قرار است خودرو برای چند روز یا هفته کار نکند، سیستم مدیریت توان به تدریج تجهیزات الکتریکی را غیرفعال کرده یا انرژی الکتریکی مصرفی توسط تجهیزات الکتریکی را کاهش می‌دهد و بدین ترتیب مصرف توان کاهش یافته و عملکرد روشن شدن خودرو برای مدت طولانی‌تر حفظ می‌شود.
در صورتی‌که قرار است خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شود، ممکن است برخی از تجهیزات راحتی (مثل باز کردن قفل خودرو از راه دور، عملکرد کنترل APP موبایل و سایر موارد) قابل دسترس نباشد. بعد از روشن شدن خودرو، این عملکردها مجدداً فعال خواهند شد.
- هنگام روشن نبودن خودرو
در صورتی‌که بدون روشن کردن خودرو، درحال شنیدن رادیو یا دیگر سیستم‌های برقی مثل صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای باشید، شارژ باتری خودرو تخلیه خواهد شد.
در صورتی‌که توان باتری به چنین روشی مصرف شود و همین عامل روی روشن شدن خودرو تأثیر بگذارد، روی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای یا صفحه کیلومتر، پیغامی نمایش داده خواهد شد. در این شرایط اگر بخواهید همچنان از این سیستم‌ها استفاده کنید، لازم است تا خودرو را روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل ۴ - سیستم رانندگی آفرود

سیستم کنترل رانندگی در مسیرهای مختلف ۱۰۸
حالت تخصصی رانندگی آفرود ۱۱۱
قفل دیفرانسیل ۱۱۲
حالت رانندگی OFF-ROAD ۱۱۴
سیستم کروز کنترل آفرود ۱۱۵
سیستم کمکی فرمان ۱۱۷

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل رانندگی در مسیرهای مختلف

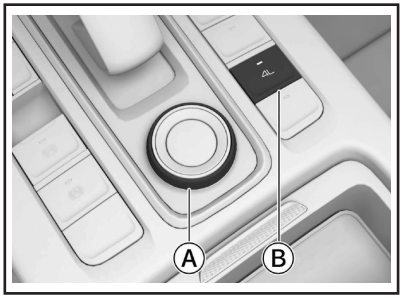
توضیحات سیستم

در شرایط رانندگی پیچیده، بسته به حالت رانندگی انتخابی، سیستم به طور اتوماتیک، سیستم‌های کنترل خودرو را بهینه می‌کند تا سیستم‌ها در شرایط منطقه عمل کنند و همین شرایط باعث بهبود قابلیت فرمان، پایداری و قابلیت رانندگی در مسیرهای خارج جاده می‌شود.

احتیاط ⚠

- در صورت استفاده از حالت‌های نادرست در حین رانندگی، خودرو با توجه به شرایط جاده واکنش نادرستی نشان می‌دهد، در این شرایط، طول عمر سیستم گیربکس و تعلیق کاهش خواهد یافت.
- قبل از وارد شدن خودرو به مسیرهای ناهموار و دشوار، راننده باید از قبل این مناطق را شناسایی کرده و برای جلوگیری از خارج شدن کنترل خودرو، حالت رانندگی مناسب را انتخاب کند.

تغییر حالت



Ⓐ کلید مدور حالت رانندگی

Ⓑ کلید حالت سرعت پایین محرک چهار چرخ (4L)

هنگامی‌که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد و خودرو در حالت 4L قرار ندارد، برای تغییر بین حالت‌های ECO، استاندارد، رانندگی در شرایط اسپرت و برفی (SPORT SNOW)، رانندگی در مسیرهای گلی (MUD) و ماسه‌ای (SAND)، کلید مدور را بچرخانید. خودرو را روشن کنید و هنگامی‌که خودرو در حالت ON قرار داشته و بی‌حرکت است، کلید 4L را فشار داده تا از حالت 4L خارج شده یا به آن وارد شوید. در صورتی‌که نشانگر روی کلید روشن شود، بدین معنی است که حالت 4L فعال شده است. در غیر این صورت بدین معنی است که خودرو در حالت 4L قرار ندارد.

می‌توانید از طریق درگاه [Car] خودرو ← [Drive] رانندگی ← Driving mode memory] حافظه حالت رانندگی در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، حافظه حالت رانندگی را فعال یا غیرفعال کنید. بعد از فعال شدن این عملکرد، هر زمانی‌که خودرو روشن شود، سیستم به طور پیش‌فرض از آخرین حالت رانندگی استفاده شده استفاده می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ بعد از تغییر حالت رانندگی، پیغام‌های مرتبط در صفحه کیلومتر و صفحه نمایش چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) نمایش داده خواهد شد.

■ در صورت غیرعادی بودن تغییر حالت رانندگی و نمایش اطلاعات مربوطه روی صفحه کیلومتر، لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده توجه کنید. بعد از اطمینان از مناسب بودن شرایط تغییر حالت، بین حالت‌ها، می‌توانید مجدداً حالت مناسب را انتخاب کنید.

■ هنگام تغییر خودرو به حالت ۴L، ممکن است صدای ناشی از برخورد قطعات مکانیکی شنیده و یا احساس لرزش خفیف کنید.

■ برای تغییر راحت‌تر خودرو به حالت ۴L، چرخ‌ها را صاف کنید.

■ سیستم کروز کنترل در شرایط برفی، جاده‌های گل‌آلود، شنی یا در حالت ۴L غیرفعال خواهد شد.

■ در جاده‌های گلی، شنی یا در حالت ۴L، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به طور پیش‌فرض در حالت غیرفعال قرار می‌گیرد.

احتیاط

■ در حین حرکت در حالت ۴L، سرعت خودرو را کم‌تر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت نگهداشته و از دور زدن ناگهانی خودداری کنید چون در غیر این صورت قطعاتی از خودرو ممکن است آسیب ببینند.

■ تا زمانی که خودرو به طور موفقیت‌آمیز وارد حالت ۴L نشده یا از آن خارج نشده، باید دنده در حالت N قرار داشته و در این شرایط رانندگی مجاز نیست، در غیر این صورت ممکن است جعبه کمک خودرو آسیب ببیند.

مقدمه‌ای درباره حالت‌های خودرو

- ECO mode (حالت ECO): این حالت برای رانندگی در بزرگراه‌ها، جاده‌های سخت و صاف، جاده‌های آسفالتی، مسیرهای سیمانی و دیگر مسیرهایی با شرایط مطلوب، مناسب است. اولویت در این حالت، مصرف سوخت و کاهش آن در حین ایجاد تجربه مطلوب در هنگام رانندگی است.

- NORMAL mode (حالت عادی): این حالت برای رانندگی در بزرگراه‌ها، مسیرهای سخت و صاف، جاده‌های آسفالتی، مسیرهای بتنی یا جاده‌های سختی است که پوشیده از یخ هستند. این حالت می‌تواند تجربه مطلوب و متعادلی را ایجاد کند که در هنگام رانندگی در مسیرهای مناسب در سرنشینان ایجاد می‌شود.

- SPORT mode (حالت اسپرت): این حالت برای رانندگی در بزرگراه‌ها، مسیرهای سخت و صاف، جاده‌های آسفالتی، جاده‌های سیمانی و دیگر جاده‌هایی با وضعیت مطلوب، مناسب است. در این حالت با افزایش سرعت دور موتور و تأخیر در افزایش دنده، در طول شروع حرکت و شتاب‌گیری سیستم توان بیشتری را ایجاد خواهد کرد.

- SNOW mode (حالت رانندگی در برف): این حالت برای رانندگی آفرود در برف عمیق مناسب است، در این شرایط خودرو در دنده ۲ شروع به حرکت کرده و در حالت محرک چهار چرخ قرار دارد و عملکرد و مانورپذیری آن در وضعیت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آفرود، مطلوب است. این حالت برای رانندگی روی یخ و جاده‌های برفی در شهرها توصیه نمی‌شود.

هیچ‌گاه از این حالت رانندگی در جاده‌های خشک و خیابان‌ها استفاده نکنید.

- MUD mode (حالت رانندگی در گل‌ولای): این حالت برای مسیرهای گلی، رانندگی در شرایط آفرود و بیرون آمدن از موقعیت‌های دشوار مناسب است. در این شرایط، خودرو می‌تواند از کشش همه تایرها بهترین استفاده را کند تا از طریق سر خوردن محدود برقی قابلیت آفرود بیشتر و توان قوی‌تری را ایجاد کند.

هنگام رانندگی در مسیرهای سخت و صاف یا خیابان هیچ‌گاه از این حالت استفاده نکنید.

- SAND mode (حالت رانندگی در جاده‌های شنی): این حالت برای جاده‌های نرم و خشک مثل آفرودهای بیابانی یا محیط‌های بیابانی چالش برانگیز (مثل بیابان گوبی) مناسب است. در این شرایط واکنش خروجی توان، مثبت‌تر می‌شود. هنگام رانندگی در مسیرهای سخت و صاف یا در خیابان‌ها، هیچ‌گاه از این حالت استفاده نکنید.

- 4L mode (حالت 4L): این حالت برای بالا رفتن از شیب‌های زیاد، نجات خودرو و دیگر شرایط جاده‌ای مناسب است. با افزایش نسبت کاهش اولیه، خودرو حداکثر کشش را ایجاد کرده و بدین ترتیب برای بالا رفتن از شیب‌های تند و نجات خودرو توان مؤثری تأمین می‌شود.

هنگام رانندگی در مسیرهای سخت و صاف یا خیابان‌ها هیچ‌گاه از این حالت استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروهای 4WD

- در حالت رانندگی، از انجام آزمایشات هاب 2WD (دو چرخ محرک) خودداری کنید. (از جمله کارهایی مثل نچرخیدن چرخ‌های جلو، سرخوردن مداوم چرخ‌های عقب در زمین مسابقه یا زمین‌های پوشیده از برف یا یخ).

- هنگام بیرون آوردن خودرو از شرایط دشوار (مثلاً هنگام گیر کردن خودرو در برف، گل، ماسه و سایر موارد با بکسواد چرخ‌ها)، عملکرد محافظت دمایی سیستم 4WD به خاطر بکسواد مداوم چرخ‌ها فعال می‌شود. در این موارد، بلافاصله دست از تلاش برداشته و خودرو را پارک کنید تا در شرایط ایمنی، گرما دفع شود، همچنین منتظر شوید تا سیستم به طور خودکار هشدار گرم شدن بیش‌ازحد را حذف کرده و مجدداً تلاش کنید.

بعد از غیرفعال شدن هشدار گرم شدن بیش از حد، توصیه می‌شود که چند دقیقه دیگر صبر کنید تا اجازه دهید سیستم 4WD کاملاً خنک شده و عملکرد آن بهتر شود. در صورتی‌که پیغام هشدار به مدت طولانی غیرفعال نشد، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

- اطمینان حاصل کنید که شعاع 4 تایر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چرخ در هنگام حرکت با یکدیگر یکسان باشند:
در صورتی که نیاز به تعویض تایرها بود، اطمینان حاصل کنید که بعد از تعویض، هر چهار تایر برند و نوع یکسانی داشته باشند.
در صورتی که هنگام رانندگی در مسیرهای سخت و صاف یا در خیابان‌ها (مثل مسیرهای عادی و سطوح سیمانی) اگر یکنواختی تایرها در این شرایط قابل تضمین نبود (مثلاً هنگام تعویض تایرهای زاپاس با اندازه کوچک‌تر)، پیغامی روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم محرک چهار چرخ به طور موقتی روی حالت ۴H قفل شده است "the four-wheel drive system is temporarily locked to۴H"، در این شرایط باید فوراً سرعت خودرو را کاهش داده و حالت رانندگی را روی حالت ECO قرار دهید، محدوده حرکت نباید بیش از ۵۰ کیلومتر باشد، عدم رعایت این موارد باعث آسیب‌دیدگی قطعات سیستم گیربکس شده و باعث نقص جدی خودرو خواهد شد. لطفاً هرچه سریع‌تر تایرها را تعویض کرده و اطمینان حاصل کنید که برند و مدل هر چهار تایر یکسان است.
در صورت نمایش پیغام هشدار فشار باد تایر، فوراً تایرها را تا فشار باد مناسب باد بزنید تا پیغام هشدار خاموش شود.
- از کار کردن خودرو در شرایط دریفت (لغزش کنترل شده خودرو) جلوگیری کنید.
- در هنگام رانندگی در خیابان‌ها یا مسیرهای سنگفرش از حالت‌های رانندگی در برف (SNOW)، رانندگی در مسیرهای گلی (MUD)، رانندگی در مسیرهای شن و ماسه‌ای (SAND) و ۴L استفاده نکنید (مثل جاده‌های عادی و سیمانی).
- هنگامی که خودرو در حالت SNOW ،SAND ،MUD، یا ۴L قرار دارد، هیچگاه بعد از استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، خودرو را روشن نکرده و از چرخاندن چرخ‌ها در این شرایط خودداری کنید.
در غیر این صورت ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد و به طور ناگهانی به جلو حرکت کند که این شرایط بسیار خطرناک است.

حالت تخصصی رانندگی آفرود

مقدمه‌ای درباره حالت

هنگامی که لازم است راننده در شرایط پیچیده مسیر مثل مسیرهای شنی، گل‌آلود و سایر موارد، کنترل خودرو را به طور کامل به دست بگیرد، باید این حالت را فعال کند تا توانایی کنترل خودرو افزایش یابد. در این حالت، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از جمله سیستم کنترل کششی (TCS)، سیستم جلوگیری از واژگونی خودرو (RMI) و سیستم کنترل پایداری دینامیکی (VDC) غیرفعال شده اما سیستم ترمز ضدقفل (ABS) همچنان عمل خواهد کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

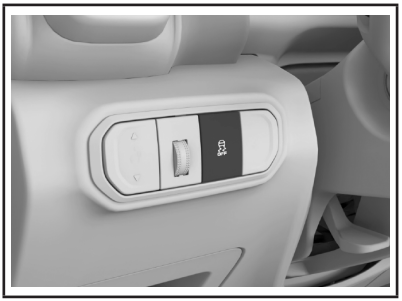
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- در محدوده‌های مجاز قانونی با احتیاط رانندگی کنید.
- بعد از قرار گرفتن خودرو در حالت تخصصی رانندگی آفرود، ESC غیرفعال شده تا پایداری خودرو از طریق ESC تأمین نشود. در این شرایط لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.
- این حالت برای حالت تخصصی رانندگی آفرود توصیه می‌شود.

دستورالعمل‌ها

بعد از روشن کردن خودرو، در حین فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) کلید ESC OFF را فشار داده و آن را به مدت ۳ تا ۱۰ ثانیه نگه دارید. هنگامی‌که در صفحه کیلومتر پیغام [off-road expert mode (حالت تخصصی رانندگی آفرود)] نمایش داده شد، بدین معنی است که این حالت فعال شده است. برای خروج از این حالت باید مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید.



توجه

- در صورت فشار دادن کلید ESC OFF به مدت بیش‌از ۱۰ ثانیه، حالت تخصصی رانندگی آفرود غیرفعال شده و لازم است که خودرو قبل از کار کردن دوباره، مجدداً راه‌اندازی شود.
- بعد از قرار گرفتن خودرو در حالت تخصصی رانندگی آفرود، هنگامی‌که سرعت خودرو بیش‌از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این حالت به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

قفل دیفرانسیل

مقدمه‌ای درباره قفل دیفرانسیل

هنگام سر خوردن یک چرخ محرک، قفل دیفرانسیل این اطمینان را ایجاد می‌کند که دیگر چرخ‌های محرک همچنان قادرند تا گشتاور کافی داشته باشند تا بتوانند نیروی محرک کافی را برای بیرون آوردن خودرو از شرایط دشوار مهیا کنند.

توجه

- در محدوده ۵۰ کیلومتر اول حرکت با خودروی جدید، لطفاً سعی کنید از عملکرد قفل دیفرانسیل استفاده نکنید.
- در صورتی که خودرو به مدت بیش از یک ماه در جایی پارک بوده، توصیه می‌کنیم که از عملکرد قفل دیفرانسیل بعد از ۵۰ کیلومتر رانندگی استفاده کنید.
- قفل دیفرانسیل فقط برای بیرون آوردن خودرو از شرایط دشوار استفاده می‌شود که باید بلافاصله بعد از بیرون آمدن خودرو از این شرایط، قفل دیفرانسیل غیرفعال شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- هنگامی که خودرو تحت بار بیش از حد قرار دارد، از قفل دیفرانسیل استفاده نکنید
- از دست‌کاری مجموعه سیستم محرک (انتقال قدرت) و گیربکس خودرو خودداری کنید چون در غیر این صورت قفل دیفرانسیل آسیب خواهد دید.
- از قفل دیفرانسیل در مسیرهای سنگفرش استفاده نکنید.
- هنگام قفل شدن قفل دیفرانسیل، از دور زدن با زاویه زیاد خودداری کنید چون در غیر این صورت قطعات خودرو ممکن است آسیب ببینند.

هشدار

بعد از قفل شدن قفل دیفرانسیل، با احتیاط خودرو را کنترل کنید. در این شرایط دور زدن یا پیچیدن اضطراری مجاز نیست چون در غیر این صورت پایداری خودرو به شدت تحت تأثیر قرار گرفته و احتمال بروز تصادف افزایش خواهد یافت.

قفل دیفرانسیل عقب



خودرو را روشن کرده و کلید قفل دیفرانسیل عقب را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل عقب را باز یا قفل کنید.

در صورت روشن شدن نشانگر روی کلید و نشانگر قفل دیفرانسیل عقب (سبزرنگ) در صفحه کیلومتر، بدین معنی است که قفل دیفرانسیل عقب فعال شده است.

در صورت خاموش شدن نشانگر روی کلید و نشانگر قفل دیفرانسیل عقب (سبزرنگ) در صفحه کیلومتر، بدین معنی است که قفل دیفرانسیل عقب باز شده است.

توجه

هنگام قفل شدن دیفرانسیل، اگر نشانگر روی کلید به حالت چشمک‌زن درآمده و سپس خاموش شود، نشانگر هشدار نقص قفل دیفرانسیل عقب (زردرنگ) در صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن درآمده و سپس خاموش می‌شود که بدین معنی است شرایط قفل وجود نداشته است. فقط هنگامی که شرایط زیر وجود داشته باشد، قفل دیفرانسیل می‌تواند به صورت عادی قفل شود:

- قرار داشتن سرعت خودرو در محدوده کم‌تر از ۵ کیلومتر بر ساعت.
- اختلاف سرعت چرخ سمت چپ و راست در کم‌تر از ۵۰ rpm.
- فعال نشدن سیستم کمک فرمان.

توجه

هنگام باز شدن قفل دیفرانسیل، اگر مشکلی در فرآیند باز شدن قفل وجود داشت، باید کمی غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا به فرآیند باز شدن قفل کمک شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار سرعت بیش از حد

در صورت رانندگی در حالت قفل دیفرانسیل و بیشتر شدن سرعت خودرو از ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت، هشدارهای زیر به صدا درخواهد آمد:

- نشانگر قرارگرفته روی کلید قفل دیفرانسیل به حالت چشمک‌زن در می‌آید.
- نشانگر قفل دیفرانسیل عقب (سبزرنگ) در صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن درمی‌آید.

در صورت وجود شرایط بالا، لطفاً سرعت خودرو را کاهش دهید.

باز شدن قفل به صورت خودکار بعد از افزایش سرعت

در صورت رانندگی در حالت قفل دیفرانسیل و قرار داشتن سرعت در محدوده بیش‌از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، قفل دیفرانسیل به طور خودکار باز خواهد شد.

بعد از باز شدن قفل، نشانگر قرارگرفته روی کلید قفل دیفرانسیل و نشانگر قفل دیفرانسیل عقب (سبزرنگ) در صفحه کیلومتر خاموش خواهند شد.

حالت رانندگی OFF ROAD

قسمت [OFF ROAD] در درگاه صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) را لمس کنید تا وارد درگاه حالت OFF ROAD شوید. در این درگاه، می‌توانید اطلاعات مربوط به وضعیت آفرود از قبیل حالت رانندگی، فشار/ دما، جهت حرکت خودرو، وضعیت قفل دیفرانسیل، زاویه گام (PITCH)، زاویه متمایل شدن جانبی خودرو و سایر موارد را مشاهده کنید.

- Conqueror perspective (دید راننده در حالت تسلط بر مسیر): بعد از فعال کردن عملکرد دید راننده در حالت تسلط بر مسیر، می‌توانید در زیر محفظه موتور با حرکت خودرو، تصویر را ببینید. این عملکرد می‌تواند به راننده کمک کند که در شرایط رانندگی پیچیده‌تر، راحت‌تر رانندگی کند.

بعد از این‌که سرعت خودرو بیش از مقدار مشخص شده رسید، این عملکرد به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

- Off-road cruise control (کروز کنترل در حالت آفرود): در این حالت وضعیت عملکرد کروز کنترل در حالت آفرود نمایش داده می‌شود.
- سیستم قابلیت چرخش درجا (Tank U-Turn): در این حالت، وضعیت عملکرد خودرو در حالت چرخش درجا (با شعاع بسیار کم) نمایش داده می‌شود.
- Atm. pres: در این حالت مقدار فشار هوا در منطقه‌ای که در آن خودرو قرار گرفته است، نمایش داده می‌شود.
- Altitude (ارتفاع): در این حالت ارتفاع منطقه‌ای که در آن خودرو قرارگرفته، نمایش داده می‌شود.
- Wheel rotation (چرخش چرخ): در این حالت زاویه چرخش چرخ‌ها نمایش داده می‌شود. هنگام نمایش 0 درجه، بدین معنی است که چرخ‌ها در جهت مستقیم قرار گرفته‌اند.
- Pitch (زاویه گام): هنگامی‌که خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در شیب قرار دارد، زاویه‌ای که در آن قسمت جلوی خودرو رو به بالا یا پایین می‌رود، نمایش داده می‌شود. هنگام نمایش ۰ درجه، بدین معنی است که خودرو در جهت جلو و عقب در حالت افقی قرار گرفته است.

- Roll angle (زاویه متمایل شدن جانبی خودرو): هنگامی که خودرو در شیب قرار دارد، زاویه‌ای که در آن خودرو به سمت چپ و راست متمایل می‌شود، نمایش داده خواهد شد. هنگام نمایش ۰ درجه، بدین معنی است که خودرو در جهت‌های سمت چپ و راست در حالت افقی قرار گرفته است.

- وضعیت قفل دیفرانسیل: در این حالت وضعیت عملکرد قفل دیفرانسیل نمایش داده می‌شود.

نماد باز شدن قفل: این حالت نشان‌دهنده باز شدن قفل دیفرانسیل است.

نماد قفل شدن: این حالت نشان‌دهنده فعال شدن قفل دیفرانسیل است.

سیستم کروز کنترل آفرود

توضیحات سیستم

این سیستم امکان حرکت خودرو با سرعت تنظیم‌شده را، بدون نیاز به استفاده از پدال گاز یا ترمز، فراهم می‌کند.

از این سیستم می‌توان در سرعت‌های پایین و در حالت ۴L، در شرایط آفرود، مسیرهای ناهموار یا هنگام خارج کردن خودرو از وضعیت‌های دشوار استفاده کرد

هشدار

- سیستم کروز کنترل صرفاً یک سیستم کمکی است. این سیستم نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مسیر و شرایط عبور و مرور شده و نمی‌تواند جای رانندگی توسط راننده را بگیرد. در هر شرایطی، راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید با احتیاط در همه شرایط رانندگی کند.
- استفاده نادرست از سیستم می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- در صورتی‌که این سیستم در طولانی مدت به طور مستمر استفاده شود، ممکن است بیش از حد داغ شود. در این شرایط در صفحه کیلومتر پیغام هشداری نمایش داده شده و نشانگر عملکرد کروز کنترل آفرود (سبزرنگ) خاموش خواهد شد. در این موارد فوراً خودرو را در مکان امنی پارک کرده و خودرو را خاموش کنید و اجازه دهید که سیستم خنک شود.
- هنگامی‌که چرخ‌های یک طرف در حین فعال بودن سیستم سرمی‌خورد، باید فوراً قفل دیفرانسیل را فعال کنید.

احتیاط

در برخی موارد، ممکن است سیستم نتواند با سرعت ثابتی حرکت کند و همین عامل باعث بروز تصادف شود. به عنوان مثال در موارد زیر این شرایط وجود دارد:

- شیب تند.
- در مسیرهای ناهموار.
- در مسیرهای پوشیده شده از برف، یخ یا دیگر جاده‌های لغزنده و خیس.

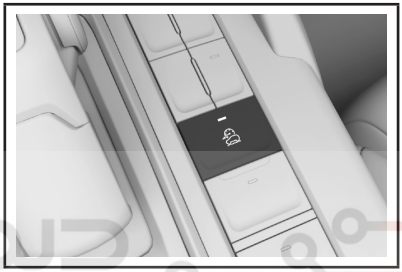
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

هنگام باز شدن قفل دیفرانسیل، اگر مشکلی در فرآیند باز شدن قفل وجود داشت، باید کمی غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا به فرآیند باز شدن قفل کمک شود.

فعال و غیرفعال کردن



۱- کلید کروز کنترل آفرود در نزدیکی اهرم دنده را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل آفرود فعال شود. با فشار دادن مجدد کلید، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

نشانگر حالت آماده به کار کروز کنترل آفرود (خاکستری رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شده و نشان می‌دهد که سیستم روشن بوده و در حالت آماده به کار قرار دارد.

توجه

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل آفرود، باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- بسته شدن کامل درب راننده.
- روشن شدن خودرو و قرار گرفتن دنده در حالت N.
- قرار گرفتن خودرو در حالت ۴L.
- غیرفعال شدن ترمز پارک.

۲- هنگام فعال شدن دنده در حالت D/M، به طور خودکار عملکرد کروز کنترل آفرود وارد وضعیت کارکردن در حالت کروز می‌شود.

نشانگر کارکردن کروز کنترل در حالت آفرود (سبزرنگ) در صفحه کیلومتر روشن شده و مشخص می‌شود که سیستم در حال کار کردن است.

تنظیم سرعت کروز

- کلید افزایش (+) یا کاهش (-) در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار داده تا سرعت خودرو را تنظیم کنید.
- پدال گاز یا ترمز را فشار داده و بعد از رسیدن به سرعت مورد نظر، آن را رها کنید.

توجه

هنگامی‌که سرعت کروز به بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رسید، عملکرد کروز کنترل آفرود وارد حالت آماده به کار می‌شود، و هنگامی‌که سرعت به بیش از ۳۶ کیلومتر بر ساعت برسد، به طور خودکار این عملکرد غیرفعال می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت توصیه شده دنده در حالت کروز کنترل آفرود

در فهرست زیر، موقعیت‌های توصیه شده کروز کنترل در حالت آفرود و برخی از مسیرهای خاص به عنوان مرجع ارائه شده‌اند:

موقعیت دنده کروز کنترل در حالت آفرود (مقادیر مرجع)	شرایط جاده
موقعیت دنده ۱ به موقعیت دنده ۲	مسیرهای سنگی، جاده‌های پر دست‌انداز (سراشیبی)، جاده با شیب عرضی و سایر موارد
موقعیت دنده ۳ به موقعیت دنده ۴	مسیرهای ناهموار (سربالایی)، مسیرهای شنی (سراشیبی) و سایر موارد
موقعیت دنده ۵ به موقعیت دنده ۶	مسیرهای سنگی، برفی و پوشیده از گل‌ولای (جاده‌های مسطح یا سربالایی) و سایر موارد
موقعیت دنده ۷ به موقعیت دنده ۹	جاده‌های شنی و پوشیده از گل‌ولای، علفزارها و سایر موارد

سیستم کمکی فرمان

شرح سیستم

لطفاً هنگام فعال شدن سیستم کروز کنترل آفرود، از این سیستم استفاده کنید، چون در غیر این صورت سیستم به درستی عمل نخواهد کرد.

این سیستم باعث بهبود عملکرد آفرود خودرو شده و تا حد موثری شعاع در حال دور زدن چرخ‌ها را کاهش می‌دهد، و بدین ترتیب باعث بهبود در عملکرد دور زدن چرخ‌ها و در نهایت حفظ سرعت تنظیم شده خواهد شد.

نحوه استفاده



۱- بعد از فعال کردن سیستم کروز کنترل آفرود، کلید سیستم قابلیت چرخش درجا (Tank U-Turn) را فشار داده تا عملکرد کمکی فرمان فعال شود. با فشار دادن مجدد کلید، عملکرد غیر فعال خواهد شد.

در صورتی که نشانگر حالت آماده به کار سیستم کمکی فرمان (خاکستری رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود، بدین معنی است که سیستم روشن شده و

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در حالت آماده به کار قرار دارد.

۲- دنده را در حالت D یا M قرار داده، غربیلک فرمان را تا انتها (در جهت انتهای حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن) چرخانده و ترمز پارک را غیرفعال کنید و با رها کردن پدال ترمز سیستم کمکی فرمان عمل می‌کند.

در صورتی که نشانگر عملکرد سیستم کمکی فرمان (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود، بدین معنی است که سیستم کمکی فرمان فعال است.

توجه

برای استفاده از سیستم کمکی فرمان، باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- قفل دیفرانسیل عقب فعال نباشد.
- پدال ترمز و گاز محکم فشار داده نشود.

توجه

- هنگامی که سیستم کروز کنترل آفرود روی پایین‌ترین سرعت تنظیم شده باشد، عملکرد سیستم کمکی فرمان به بهترین نحو خواهد بود.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم کمکی فرمان به حالت آماده به کار در می‌آید، هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم کمکی فرمان به طور خودکار خاموش می‌شود.

توجه

در مسیرهای غیرآسفالتی از سیستم کمکی فرمان استفاده نکنید. چون در غیر این صورت قطعات گیربکس آسیب‌دیده و سائیدگی تایرها با سرعت بیشتری اتفاق خواهد افتاد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل ۵ - صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر

صفحه کیلومتر ۱۲۲
صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) ۱۳۴

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

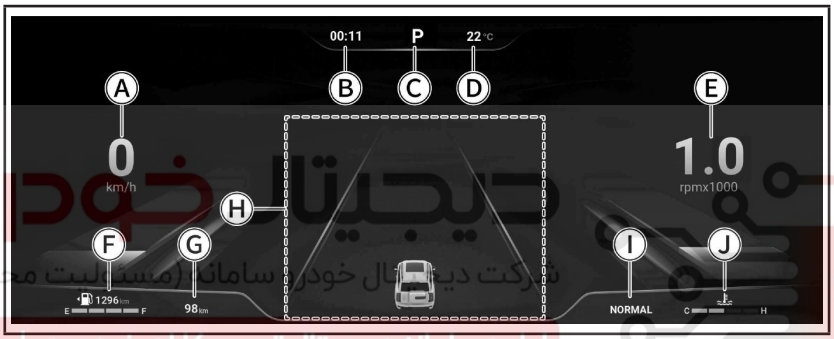
صفحه کیلومتر

مرور کلی صفحه کیلومتر

صفحه کیلومتر در مدل‌های کلاسیک و آفرود قابل دسترس است. حالت نمایش اطلاعات در مدل‌های مختلف، متفاوت است.

مدل آفرود: در این مدل صفحه کیلومتر روی نمایش اطلاعات مربوط به وضعیت آفرود متمرکز می‌شود. به عنوان مثال حالت‌های مورد تاکید عبارت‌اند از: زاویه گام، زاویه شیب خودرو، جهت حرکت خودرو، زاویه چرخ و سایر موارد.

در زیر، فقط موارد ارائه شده در مدل کلاسیک معرفی می‌شوند.



Ⓐ نشانگر سرعت خودرو
Ⓑ ساعت
Ⓒ نشانگر حالت دنده
Ⓓ دمای بیرون
Ⓔ نمایش اطلاعات چند منظوره
Ⓕ نشانگر سوخت و مسافت قابل پیمایش
Ⓖ مسافت کلی طی شده
Ⓗ نمایش اطلاعات هوشمند رانندگی
Ⓘ حالت رانندگی
Ⓙ نشانگر دمای آب موتور

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگر سرعت خودرو

در این قسمت سرعت فعلی خودرو نمایش داده می‌شود.

نشانگر حالت دنده

در این قسمت وضعیت فعلی دنده نمایش‌داده‌می‌شود.هنگامی‌که‌سیستم نیاز به افزایش یا کاهش دنده را تشخیص دهد، نماد افزایش دنده ▲ یا کاهش آن ▼ نمایش داده شده تا به راننده افزایش یا کاهش دنده را اعلام کند.

نمایش اطلاعات چند منظوره

محتوای نمایش در این قسمت (مواردی مثل اطلاعات رانندگی، صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) سرعت دور موتور و سایر موارد) در صورت نیاز قابل تنظیم است.

برای تغییر محتوای نمایش داده شده در اینجا، کلید قرار گرفته روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

نشانگر سوخت و مسافت قابل پیمایش

در این قسمت مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک سوخت و مسافت قابل پیمایش نمایش داده می‌شود.

توجه

■ هنگام رانندگی در مدت زمان طولانی در مسیرهای شیب‌دار یا در پیچ‌ها، به دلیل حرکت سوخت در داخل باک، ممکن است نمایش سوخت ناپایدار باشد.

■ بسته به عادت‌های رانندگی و شرایط مسیر، مسافت قابل پیمایش متفاوت خواهد بود.

توجه

■ هنگامی که نشانگر هشدار پایین بودن مقدار سوخت (زرد رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود، باید سوخت‌گیری انجام شود حتی اگر نشانگر مربوطه نشان دهد که خودرو می‌تواند مسافت دورتری را طی کند.

نمایش اطلاعات هوشمند رانندگی

در این قسمت اطلاعات مربوط به رانندگی هوشمند نمایش داده خواهد شد.

حالت رانندگی

در این قسمت، حالت فعلی انتخاب شده در رانندگی نمایش داده می‌شود.

برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد حالت‌های رانندگی به بخش "سیستم کنترل همه‌جارو مراجعه کنید".

مسافت کلی طی شده

در این قسمت مجموع مسافت طی شده نمایش داده می‌شود.

نشانگر دمای آب موتور

در این قسمت دمای مایع خنک‌کننده موتور نمایش داده می‌شود.

احتیاط

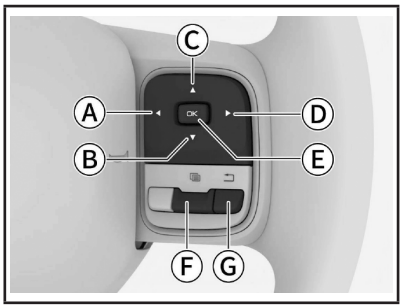
هنگامی که دمای آب نزدیک به منطقه هشدار قرمز رنگ بود، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش داده و برای بررسی، محل ایمنی را برای پارک خودرو پیدا کرده و بعد از عادی شدن دمای آب موتور، مجدداً خودرو را روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل و تنظیم صفحه کیلومتر

کلیدهای کنترل



Ⓐ کلید تغییر موقعیت به سمت چپ
Ⓑ کلید تغییر موقعیت به سمت پایین
Ⓒ کلید تغییر موقعیت به سمت بالا
Ⓓ کلید تغییر موقعیت به سمت راست
Ⓔ کلید [OK]
Ⓕ کلید تغییر موقعیت صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)
Ⓖ کلید رو به عقب

تغییر صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)

کلید تغییر موقعیت را فشار دهید.
هنگامی که نشانگر کنترل غربیلک فرمان (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، کلید قرار گرفته در سمت راست غربیلک فرمان برای کنترل صفحه کیلومتر استفاده می‌شود، هنگامی که نشانگر کنترل غربیلک فرمان (خاکستری رنگ) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، کلید قرار گرفته در سمت چپ غربیلک فرمان برای کنترل سیستم صوتی و تصویری استفاده می‌شود.

غیر فعال کردن پیغام‌های هشدار دهنده (پنهان کردن)

کلید [OK] را فشار دهید تا اطلاعات هشداردهنده مهم نمایش داده شده فعلی را پنهان کنید.
برای پنهان کردن همه پیغام‌های هشداردهنده مهم، کلید [OK] را فشار داده و نگه دارید.

توجه

هنگامی که در درگاه صفحه کیلومتر، اطلاعات هشدار وجود داشته باشد، لازم است تا در ابتدا این اطلاعات غیرفعال شوند چون در غیر این صورت نمی‌توان از عملکردهای کنترل صفحه کیلومتر استفاده کرد.

مشاهده اطلاعات رانندگی

در درگاه اطلاعات رانندگی، عملیات زیر قابل انجام خواهد بود:
- برای نمایش صفحه به صفحه اطلاعات مختلف رانندگی، کلید تغییر موقعیت بالا ▲ یا پایین ▼ را فشار دهید، این اطلاعات شامل مجموع مسافت طی شده در سفر، مدت زمان رانندگی، میانگین سرعت، نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر و دیگر موارد خواهد بود.
- همچنین این موارد شامل اطلاعاتی از قبیل مسافت طی شده در سفر، سرعت میانگین، مدت زمان رانندگی، میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لحظه‌ای، نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر و سایر موارد خواهد بود.

- برای نمایش دومین درگاه منو، کلید [OK] را فشار داده و نگه دارید. در دومین درگاه منو، می‌توانید اطلاعات هشدارهای قبلی را مشاهده و اطلاعات مربوط به سفر را باز نشانی کنید.

برای بازگشت به درگاه قبلی، کلید ↩ را فشار دهید.

مشاهده اطلاعات رسانه صوتی

کلید تغییر موقعیت سمت چپ ◀ یا راست ▶ را فشار دهید تا صفحه نمایشگر اطلاعات چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) به درگاه رسانه صوتی تغییر کند. در این شرایط می‌توانید ایستگاه رادیویی یا موسیقی پخش شده فعلی را مشاهده کنید

مشاهده اطلاعات بلوتوث تلفن همراه

کلید سمت چپ ◀ یا راست ▶ را فشار دهید تا صفحه نمایشگر اطلاعات چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) به درگاه بلوتوث تلفن همراه تغییر کند. در درگاه بلوتوث تلفن همراه، می‌توان کارهای زیر را انجام داد:

- با فشار دادن کلید تغییر موقعیت بالا ▲ یا پایین ▼ می‌توانید به صورت موردی تماس‌های تلفنی در بلوتوث تلفن همراه را مشاهده کنید.

- برای شماره‌گیری مورد انتخاب شده فعلی گزارشات تماس، کلید [OK] را فشار دهید.

تغییر حالت نمایش

کلید تغییر موقعیت سمت چپ ◀ یا راست ▶ را فشار دهید تا اطلاعات قرار گرفته در درگاه نمایش تغییر کند.

در درگاه حالت نمایش، کلید تغییر موقعیت بالا ▲ یا پایین ▼ را فشار دهید تا حالت صفحه نمایش کیلومتر تغییر کند. برای تایید کلید [OK] را فشار دهید.

توجه

از طریق مسیر زیر در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، گزینه مربوطه را فعال کنید:
[Apps]→[Settings]→ [Personalization]→[Driver's Screen Display]→[OFF ROAD mode]
سپس گزینه [اجرای همزمان برنامه آفرود] را فعال کنید.
در این حالت، با انتخاب حالت آفرود در صفحه کیلومتر، صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا به‌صورت همزمان، صفحه اطلاعات و پیام‌های مربوط به آفرود را نمایش می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگرهای صفحه کیلومتر

توجه

■ هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، برخی از نشانگرها به مدت کوتاهی روشن می‌شوند که این شرایط بدین معنی است عملکرد خودآزمایی خودرو در حال انجام است که این شرایط عادی می‌باشد.

■ به خاطر تفاوت در طراحی‌های مدل‌ها، لزوماً همه نشانگرهای صفحه کیلومتر روشن نخواهند شد.

■ پس زمینه تاریک و روشن صفحه کیلومتر ممکن است باعث شود برخی از نشانگرها با رنگ‌های نسبتاً متفاوتی نمایش داده شوند.

نشانگر هشدار اولیه

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که خودرو در حال حاضر هشدارهای اولیه‌ای دارد و در حال حاضر یک هشدار به صورت دستی پنهان شده است.

هشدار

نسبت به همه هشدارها توجه خاصی داشته باشید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب دیده یا حادثه‌ای رخ دهد.

توجه

می‌توانید همه هشدارهای فعلی خودرو را در درگاه هشدار صفحه کیلومتر بررسی کنید.

نشانگر هشدار باز بودن درب

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که یکی از درب‌ها از جمله درب موتور باز بوده یا کاملا بسته نیست.

نشانگر هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که راننده یا یکی از سرنشینان، کمربند ایمنی خود را نبسته است.

نشانگر ترمز پارک

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که ترمز پارک فعال است.

در صورت چشمک زدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که دمای دیسک ترمز بسیار بالا بوده یا شیب جاده بسیار زیاد است. در این موارد، خطر حرکت ناخواسته در خودرو وجود دارد. در نتیجه باید پدال ترمز را فشار داده و خودرو را هر چه سریع‌تر در مسیر مسطحی متوقف کنید.

نشانگر هشدار نقص سیستم ترمز

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که سطح روغن ترمز بسیار پایین بوده یا نقصی در سیستم توزیع نیروی ترمزگیری وجود دارد. در این موارد بلافاصله خودرو را در

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محل امنی پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید. در غیر این صورت امکان بروز حادثه جدی وجود دارد.

نشانگر سیستم شارژ باتری

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ بعد از روشن شدن خودرو، بدین معنی است که سیستم شارژ باتری دچار نقص شده است. در این موارد بلافاصله خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار نقص کیسه هوا

در صورت روشن شدن این چراغ قرمز رنگ، بدین معنی است که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد. در این موارد هر چه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص سیستم فرمان برقی

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که سیستم فرمان برقی دچار نقص شده و دیگر توان کمکی وجود ندارد. در این موارد خودرو را در مکان امنی پارک کرده و آن را خاموش کنید و سپس ظرف مدت چند دقیقه آن را مجدداً روشن کنید. در صورت روشن ماندن نشانگر، هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

هشدار

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که سیستم فرمان برقی عمل نمی‌کند. در این شرایط باید با توان بیشتری از غربیلک فرمان استفاده کنید. همچنین باید برای بررسی و تعمیر هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه‌کنید.

نشانگر هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که روغن موتور کافی نیست. در این موارد هرچه سریع‌تر خودرو را در مکان ایمنی پارک کرده و موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت قطعات موتور ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی شوند. سطح روغن موتور را بعد از چند دقیقه بررسی و در صورت لزوم به آن روغن اضافه کنید. در صورت عادی بودن سطح روغن موتور و روشن ماندن نشانگر، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار بالا بودن دمای آب موتور

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که دمای آب سیستم خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا است. در این موارد خودرو را بلافاصله برای

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بررسی و تعمیر متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

نشانگر هشدار بیش از حد گرم شدن گیربکس

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که دمای روغن گیربکس بسیار بالا است (در صورتی که خودرو در دست اندازها به صورت مکرر شروع به حرکت کند یا هنگامی که پدال گاز کاملا فشار داده شود، این نشانگر روشن خواهد شد). در این شرایط، خودرو را هرچه سریع‌تر در مکان امنی پارک کرده و برای خنک کردن گیربکس موتور با سرعت درجا کار کرده و از ترمز پارک استفاده کنید. در صورتی که بعد از انجام کارهای بالا، باز هم این نشانگر روشن ماند، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار نقص سیستم کمکی هشدار برخورد جانبی عقب

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که در سیستم کمکی جانبی عقب نقصی ایجاد شده است. در این موارد از سیستم کمکی جانبی عقب استفاده نکرده و هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص سیستم هشدار خروج از بین خطوط (LDW)

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر دچار نقص شده است. در این موارد از این عملکرد استفاده نکرده و هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص سیستم کمکی هشدار خروج از مسیر (LDW)

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که سیستم کمکی حفظ مسیر دچار نقص شده است. در این موارد از این عملکرد استفاده نکرده و هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار بالا بودن بیش از حد سرعت از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

در صورت روشن شدن این نشانگر هشدار، بدین معنی است که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

نشانگر هشدار نقص کروز آفرود

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که کروز در حالت آفرود دچار نقص است. در این موارد سیستم مربوطه را غیر فعال کرده و هرچه سریع‌تر برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص سیستم قابلیت چرخش درجا (Tank U-Turn)

در صورت روشن شدن این نشانگر قرمز رنگ، بدین معنی است که سیستم کمکی فرمان عمل نمی‌کند.

نشانگر چراغ مه شکن عقب

در صورت روشن شدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند.

نشانگر حالت آماده به کار ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)

در صورت روشن شدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که عملکرد ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD) فعال شده و در حالت آماده به کار قرار دارد.

نشانگر هشدار کنترل در سراشیبی

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم کنترل در سراشیبی فعال شده و آماده استفاده است.

در صورت چشمک زدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم کنترل در سراشیبی در حال کار کردن است.

نشانگر هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

در صورت چشمک زدن این چراغ زرد رنگ بدین معنی است که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در حال کار کردن است. در صورت روشن شدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم کنترل پایداری الکتریکی دچار نقص است.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

در صورت روشن شدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم کنترل پایداری الکتریکی غیرفعال است.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم هشدار برخورد از جلو

در صورت روشن شدن این چراغ زرد رنگ، بدین معنی است که عملکرد ترمز اضطراری خودکار غیرفعال است.

نشانگر هشدار نقص در سیستم هشدار برخورد از جلو

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم ترمز اضطراری خودکار دچار نقص شده است. در این موارد هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار محدود بودن سیستم کمکی جانبی عقب

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سنسور سیستم کمکی جانبی عقب مسدود شده است. در این موارد بررسی کنید که آیا جسمی روی سطح بیرونی/ داخلی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دو طرف سپر عقب قرار گرفته یا نه. در صورت وجود هر گونه مانعی فورا آن را برطرف کنید.

نشانگر هشدار سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که فشار باد تایر خیلی پایین بوده یا دمای داخل تایر خیلی بالا است. در این شرایط هشدار صوتی پخش می‌شود. در این لحظه باید برای بررسی خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

در صورت چشمک زدن نشانگر زرد رنگ و روشن ماندن آن، بدین معنی است که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر دچار نقص شده است که همراه با آن هشدار صوتی پخش می‌شود.

هشدار

■ در صورت روشن شدن این نشانگر، بدین معنی است که باید از ترمزگیری اضطراری و دور زدن‌های ناگهانی خودداری کنید و خودرو را هرچه سریع‌تر برای انجام بررسی‌های بیشتر در مکان امنی پارک کنید.

■ رانندگی در هنگام پایین بودن بیش از حد فشار باد تایر یا بالا بودن دمای باد تایرها باعث افزایش احتمال ترکیدگی لاستیک شده و امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا تصادف وجود دارد.

نشانگر هشدار پایین بودن مقدار سوخت

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سوخت خودرو کافی نیست.

ممکن است به خاطر ناپایدار بودن سطح سوخت داخل باک، هنگام رانندگی در شیب‌ها یا در هنگام دور زدن، این نشانگر پیش از موعد روشن شود.

احتیاط

هنگام پایین بودن بیش از حد مقدار سوخت در باک، هیچ گاه رانندگی نکنید. در غیر این صورت سیستم کنترل آلاینده‌ها و سیستم توان‌رسانی ممکن است به خاطر تمام شدن سوخت آسیب‌ببینند.

نشانگر هشدار نقص چراغ نوربالای خودکار

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که عملکرد نوربالای خودکار دچار نقص شده است.

در این موارد به صورت دستی چراغ‌های نوربالا یا پایین را در صورت نیاز روشن کنید و هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص ترمز پارک

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگر هشدار نقص در سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که سیستم ترمز ضدقفل دچار نقص شده است. در این موارد با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که خودرو می‌تواند به طور عادی ترمز گیری کند اما عملکرد ترمز ضد قفل غیر فعال است.

نشانگر هشدار نقص در سیستم فرمان برقی

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که تأثیر فرمان برقی کاهش یافته است، بنابراین برای کار کردن با غربیلک فرمان به نیروی بیشتری نیازی است. در صورت روشن ماندن این نشانگر بعد از راه‌اندازی مجدد خودرو یا بعد از طی مسافت کوتاه، هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقص در سیستم موتور

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ بعد از روشن شدن، بدین معنی است که موتور دچار نقص شده و روی سیستم کنترل آلاینده‌ها تاثیر دارد. در این موارد برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار سرویس و نگهداری موتور

در صورت روشن شدن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که موتور دچار نقص است که این نقص مرتبط با سیستم کنترل آلاینده‌ها نیست. در این موارد با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

نشانگر هشدار نقص قفل دیفرانسیل عقب

در صورت روشن این نشانگر زرد رنگ، بدین معنی است که قفل دیفرانسیل عقب دچار نقص شده است. در این شرایط برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.
در صورت چشمک زدن این نشانگر زرد رنگ و خاموش شدن آن، بدین معنی است که دیفرانسیل عقب نمی‌تواند قفل شود. لطفاً قبل از قفل شدن دیفرانسیل عقب، اطمینان حاصل کنید که شرایط فعال شدن وجود داشته باشد.

نشانگر راهنمای سمت چپ

هنگام روشن شدن نشانگر راهنمای سمت چپ، نشانگر مربوطه به حالت چشمک‌زن درمی‌آید.
هنگام روشن شدن نشانگرهای هشدار خطر، نشانگرهای چراغ راهنما و همه چراغ

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

راهنماهای بیرونی همراه با یکدیگر به حالت چشمک‌زن درمی‌آیند.

احتیاط

هنگام چشمک زدن سریع نشانگر راهنما، بدین معنی است که چراغ راهنما آسیب دیده است. در این شرایط باید هرچه سریع‌تر آن را تعویض کنید. در غیر این صورت رانندگان دیگر نمی‌توانند هشدار تغییر مسیر شما را مشاهده کنند.

نشانگر هشدار راهنمای سمت راست

هنگام روشن شدن نشانگر راهنمای سمت راست، چراغ مربوطه چشمک خواهد زد.

هنگام روشن شدن نشانگرهای هشدار خطر، نشانگر راهنما و همه نشانگرهای بیرون خودرو به حالت چشمک‌زن درخواهد آمد.

توجه

هنگام چشمک زدن سریع نشانگر راهنما، شرایط بدان معناست که چراغ راهنما آسیب دیده است. در این شرایط باید هرچه سریع‌تر آن را تعویض کنید. چون در غیر این صورت رانندگان دیگر نمی‌توانند هشدار تغییر مسیر شما را مشاهده کنند.

نشانگر کلید چراغ جلو

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که کلید مدور مربوط به چراغ جلو فعال است.

نشانگر چراغ موقعیت

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که چراغ‌های پارک و پلاک خودرو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند.

نشانگر فعال بودن چراغ نوربالای خودکار

در صورت روشن شدن این نشانگر سبزرنگ، بدین معنی است که عملکرد نوربالای خودکار فعال است.

نشانگر فعال بودن سیستم ترمز توقف خودکار (AUTO HOLD)

درصورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که عملکرد ترمز توقف خودکار فعال است و در حالت کار کردن قرار دارد.

نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کمکی تغییر مسیر فعال است.

نشانگر هشدار برخورد از عقب

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که عملکرد هشدار برخورد از عقب فعال است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگر فعال بودن سیستم هشدار خروج از بین خطوط (LDW)

در صورت روشن شدن این نشانگر سبزرنگ، بدین معنی است که عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر فعال است.

نشانگر فعال بودن سیستم کمکی هشدار خروج از مسیر (LDW)

در صورت روشن بودن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم حفظ مسیر فعال شده و به صورت عادی عمل می‌کند.

نشانگر سیستم کروز کنترل

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل فعال است.

نشانگر کار کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال است و سرعت کروز به طور موفقیت‌آمیزی تنظیم شده است.

توجه
شماره نمایش درآمده در نشانگر با توجه به سرعت کروز تغییر خواهد کرد.

نشانگر فعال بودن کروز کنترل هوشمند

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل هوشمند روشن شده و سرعت کروز به طور موفقیت‌آمیزی تنظیم شده است.

نشانگر فعال بودن کروز کنترل آفرود

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که کروز کنترل آفرود فعال بوده و در حال کار کردن است.

نشانگر کار کردن سیستم درجا قابلیت چرخش (Tank U-Turn)

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کمکی فرمان در حالت کار کردن قرار دارد.

نشانگر قفل دیفرانسیل عقب

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که دیفرانسیل عقب به طور موفقیت‌آمیزی قفل شده است.

نشانگر فرمان تریلر

بعد از اتصال به سوکت برقی تریلر، این نشانگر سبز رنگ همراه با نشانگر چراغ راهنما به طور همزمان چشمک خواهند زد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگر کنترل غربیلک فرمان

در صورت روشن شدن این نشانگر سبزرنگ، بدین معنی است که کلیدهای قرار گرفته در سمت راست غربیلک فرمان، صفحه کیلومتر را کنترل می‌کنند.

نشانگر نوربالا

در در صورت روشن شدن این نشانگر آبی رنگ، بدین معنی است که چراغ‌های نوربالا روشن هستند.

نشانگر حالت آماده به کار کروز کنترل آفرود

در صورت روشن شدن این نشانگر خاکستری رنگ، بدین معنی است که کروز کنترل آفرود روشن شده و در حالت آماده به کار قرار دارد.

نشانگر حالت آماده به کار سیستم کمکی فرمان

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کمکی فرمان روشن شده و آماده استفاده است.

نشانگر حالت آماده به کار کروز کنترل تطبیقی

در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل تطبیقی با شرایط فعال شدن مطابقت دارد.

> **توجه**
>
> شماره به نمایش درآمده در نشانگر با توجه به سرعت کروز تغییر خواهد کرد.

نشانگر حالت آماده به کار کروز کنترل هوشمند

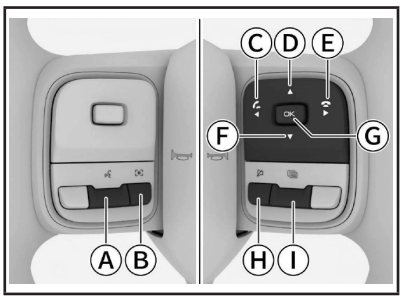
در صورت روشن شدن این نشانگر سبز رنگ، بدین معنی است که سیستم کروز کنترل هوشمند با شرایط فعال‌سازی مطابقت دارد.

نشانگر کنترل کلیدهای غربیلک فرمان

در صورت روشن شدن این نشانگر خاکستری رنگ، بدین معنی است که کلیدهای قرار گرفته در سمت راست غربیلک فرمان صفحه کیلومتر را کنترل می‌کنند.

صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)

کلید کنترل صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)



Ⓐ کلید کنترل صدا

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Ⓑ کلید سفارشی (Custom)
Ⓒ کلید تغییر موقعیت سمت چپ / پاسخ گویی به تلفن
Ⓓ کلید تغییر موقعیت به سمت بالا
Ⓔ کلید تغییر موقعیت به سمت راست / برداشتن تلفن
Ⓕ کلید تغییر موقعیت رو به پایین
Ⓖ کلید [OK]
Ⓗ کلید قطع صدا
Ⓘ کلید تغییر موقعیت صفحه کیلومتر/ صفحه‌نمایشگرچندرسانه‌ای(مولتی‌مدیا)

تغییر صفحه کیلومتر/ صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)

کلید تغییر موقعیت را فشار دهید. هنگامی که نشانگر کنترل صفحه کیلومتر (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شد، کلید قرار گرفته در سمت راست غربیلک فرمان برای کنترل صفحه کیلومتر قابل استفاده است، هنگامی که نشانگر کنترل فرمان (خاکستری رنگ) در صفحه کیلومتر روشن شود، کلید قرار گرفته در سمت راست غربیلک فرمان برای کنترل سیستم صوتی و تصویری قابل استفاده است.

کلیدهای غربیلک فرمان برای کنترل موارد در حالت فرضی و همچنین برای کنترل موارد در شرایط خاص و موارد مربوط به تماس‌های تلفنی و افزایش مقیاس پذیری استفاده می‌شوند.

الویت این کلیدها از بالا به پایین عبارت‌اند از: گزینه تماس‌ها > گزینه‌های تخصصی > گزینه‌های پیش‌فرض

گزینه تماس‌ها

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، با فشار دادن کلید پاسخگویی می‌توان به تلفن پاسخ داد. با فشار دادن کلید قطع تماس ، می‌توان تماس تلفنی را قطع کرد.

گزینه تخصصی

در گزینه‌های تخصصی، پیغام‌های مرتبط با کلیدهای غربیلک فرمان روی درگاه‌های مربوطه نمایش داده می‌شوند. بر طبق پیغام‌ها عمل کنید.

گزینه‌های پیش‌فرض

عملکرد اصلی کلیدهای غربیلک فرمان عبارت‌اند از:

- در صورت عدم برقراری تماس تلفنی، کلید مربوط به صدا را فشار دهید تا وارد درگاه تنظیمات ارتباطات تلفنی شوید.

در صورت وصل شدن تلفن همراه، برای فعال شدن کنترل صوتی ارتباط، کلید مربوط به صدا را فشار دهید تا کنترل ارتباط فعال شود.

- برای استفاده از عملکرد Custom تنظیم شده فعلی، کلید مربوطه را فشار دهید. با فشار دادن و نگه داشتن این کلید می‌توانید وارد درگاه تنظیمات عملکرد کلیدها شده و عملکرد Custom این کلید را تنظیم کنید.

- برای پخش صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا): کلید تغییر موقعیت سمت چپ ◀ یا راست ▶ را فشار دهید

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

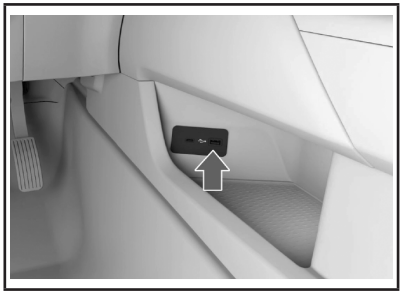
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تا به آهنگ قبلی/ بعدی دسترسی پیدا کنید. برای زدن سریع رو به جلو/ عقب آهنگ، این کلید را فشار داده و نگه دارید.
برای گوش دادن به رادیو: کلید تغییر موقعیت سمت چپ ◄ یا راست ► را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی فعال را جستجو کنید. برای دسترسی به شبکه‌های رادیویی مورد نظر قبلی/ بعدی، این کلید را فشار دهید.
- برای زیاد یا کم کردن صدا، کلید تغییر موقعیت رو به بالا ▲ یا پایین ▼ را فشار دهید.
- برای توقف/ پخش فایل‌های مولتی مدیا کلید [OK] را فشار دهید.
- برای غیر فعال کردن حالت قطع صدای مولتی مدیا، کلید مربوطه را فشار دهید.

تجهیزات بیرونی

درگاه USB

درگاه USB در قسمت سمت چپ کنسول وسط مطابق با شکل قرار دارد.



درگاه اطلاعات USB با نماد کار انتقال اطلاعات و شارژ را انجام می‌دهد.

توجه

■ اطمینان حاصل کنید که بین تجهیزات بیرونی و درگاه ورودی، اتصال پایداری وجود دارد.
■ در طول بازپخش موزیک یا تصویر از وصل کردن یا بیرون درآوردن تجهیزات خودداری کنید. چون در غیر این صورت مشکلاتی مثل نقص سیستم برای تشخیص عادی تجهیزات رخ خواهد داد.

مشخصات رسانه (مدیا)

این سیستم از مشخصات زیر پشتیبانی می‌کند:

رسانه	مشخصات
تجهیزات USB	تجهیزات ذخیره USB با فرمت مخصوص FAT۳۲
صدای بلوتوث	تجهیزات صوتی بلوتوث A۲DP همراه با بلوتوث ۶,۱ AVRCP ،۵,۰+EDR و نسخه ۱,۳

توجه

به دلیل وجود انواع مختلفی از تجهیزات ذخیره‌سازی USB، ممکن است این سیستم با تمام تجهیزات ذخیره‌سازی USB مطابقت نداشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرمت فایل

این سیستم فایل‌هایی با فرمت زیر را پشتیبانی می‌کند.

فایل	فرمت
صوتی	WMA, ACC,, MP۳ WAV/WAVE FLAC, APE, OGG
تصویری	۳GP,, M۴V, MOV, MP۴ WMA WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

توجه

حتی فایل‌هایی با فرمت پشتیبانی شده این سیستم ممکن است به طور عادی و به خاطر مشخصات فایل‌ها، (مثل کیفیت فایل، نرخ بیت، نرخ فریم، رزولوشن، کیفیت فشرده‌سازی یا ایراد داشتن)، محیط بازپخش یا تجهیزات ذخیره‌سازی به صورت عادی پخش نشوند.

نکاتی در مورد صفحه نمایشگر

هشدار

■ در طول رانندگی، راننده مجاز به کار کردن با صفحه نمایشگر نبوده و باید صدای صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) را در حد مناسبی نگه دارد تا صدای سیستم روی ایمنی رانندگی و پرت شدن حواس راننده تاثیر نداشته باشد.

هشدار

■ برخی از مقررات محلی یا کشوری ممکن است استفاده از صفحه نمایشگر در محدوده دید راننده را ممنوع کنند. لطفاً با توجه به مقررات مربوط به کشور خود عمل کنید.

■ از تعمیر، باز کردن و دستکاری سیستم مولتی مدیا بدون مجوز خودداری کنید. بعد از بروز هر گونه نقصی لطفاً بلافاصله کار با صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای را متوقف کرده و برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

احتیاط

■ به دلایل ایمنی، در هنگام شروع به حرکت خودرو، ممکن است برخی از سیستم‌ها فعال نباشند.

■ از کار کردن به زور با صفحه نمایش یا خراشیدن آن با اجسام نوک تیز خودداری کنید.

■ هنگام تمیز کردن صفحه نمایشگر از به کار بردن پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد شوینده حاوی حلال‌های آلی خودداری کنید.

■ هنگام بروز اختلال در نمایش تصویر در حین کار کردن صفحه نمایشگر، به صفحه نمایشگر ضربه نزنید.

■ لایه محافظ صفحه ممکن است روی نحوه نمایش و حساسیت لمسی آن تأثیر داشته باشد. لطفاً هنگام استفاده، لایه محافظ را باز کنید.

■ از کار کردن با لایه محافظ خودداری کنید. در صورت آسیب‌دیدگی صفحه نمایشگر به خاطر لایه محافظ، گارانتی مشمول آن نخواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط ⚠
■ هنگام استفاده از صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای در حین حالت آماده به کار استارت دکمه‌ای ، لطفاً از شارژر خودرو با مدار نویزگیر استفاده کنید تا تجهیزات بیرونی را شارژ کنید. بدین ترتیب از بروز هر گونه اختلال در عملکردهای رادیویی و سایر موارد جلوگیری می‌کند.

نوار وضعیت صفحه نمایشگر

نمادهای نوار وضعیت در قسمت بالای صفحه‌نمایشگرچندرسانه‌ای(مولتی‌مدیا) نمایش داده شده تا وضعیت هر کدام از سیستم‌ها را نمایش دهد. نمادهای مربوط به نوار وضعیت بر طبق مشخصات کاربردی، شدت سیگنال، وضعیت اتصال، وضعیت تغییر صفحات و سایر موارد به طور لحظه‌ای تغییر خواهد کرد.

نماد	وضعیت کاربردی
10:15	نمایش زمان
18°C	نمایش دما
	وصل نبودن هات‌اسپات
	وصل بودن هات‌اسپات

نماد	وضعیت کاربردی
	وصل نبودن بلوتوث
	وصل بودن بلوتوث
	وصل بودن USB
	غیرعادی بودن USB
	حالت آماده به کار شارژ بی‌سیم
	شارژ بی‌سیم در حال انجام
	شارژ بی‌سیم کامل شده

صفحه اصلی

برای ورود به درگاه صفحه اصلی، قسمت صفحه اصلی ⌂ در صفحه کناری را لمس کنید. این صفحه شامل اسامی برنامه‌ها، پورتال حالت OFF ROAD، نوار جانبی و سایر موارد است.

اسامی برنامه

قسمت اسامی برنامه‌ها را لمس کرده و نگه دارید و آنها را بکشید تا ترتیب اسامی تنظیم شود.

برخی از اسامی نشان‌دهنده قسمت‌های

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

میانبر یا حالت‌های مربوطه هستند، برای انجام کار با عملکردهای مورد نظر باید قسمت عملکرد میانبر را لمس کنید.
برای تغییر درگاه کاربردی مورد نظر، موقعیت قسمت غیرمیانبر برنامه‌ها را لمس کنید.

حالت OFF ROAD

در درگاه صفحه اصلی، از قسمت وسط صفحه نمایش، برای تغییر درگاه حالت OFF ROAD، صفحه را از پایین به بالا بکشید.

نوار جانبی

- برای ورود به درگاه کامل برنامه‌ها، قسمت ⊞ برنامه‌ها را لمس کنید.
نماد برنامه در این حالت نمایش داده می‌شود. برای تغییر درگاه برنامه مورد نظر، نماد برنامه را لمس کنید.
- برای ورود به درگاه خودرو، قسمت خودرو را لمس کنید.
- *نوع I: در صورتی که اتصال برقرار نبود، برای ورود به درگاه اتصال، قسمت اتصال را لمس کنید. در صورت برقراری اتصال، نماد اتصال مورد نظر نمایش داده می‌شود. برای تغییر درگاه اتصال مورد نظر، نماد مربوطه را لمس کنید.
نوع II: برای ورود صفحه نمایش دید پیرامونی ۳۶۰ درجه 360 (AVM)، گزینه مربوطه را لمس کنید.
- برای ورود به درگاه موزیک، قسمت موزیک را لمس کنید.
- برای ورود به درگاه اصلی، قسمت صفحه اصلی را لمس کنید.

توجه

نمادهای قرار گرفته در نوار جانبی و عملکردها ممکن است با توجه به طراحی مدل‌ها یا نسخه‌های سیستم متفاوت باشد. در این شرایط به خودروی خود مراجعه کنید.

پنل میانبر

در بسیاری از درگاه‌ها، با کشیدن صفحه از بالا به پایین، پنل میانبر نمایش داده خواهد شد.

تنظیم روشنایی و بلندی صدا

بلندی صدا: برای تنظیم بلندی صدا، قسمت‌های کشویی (sliding block) را لمس و بکشید.
روشنایی صفحه نمایش: برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش، قسمت‌های کشویی (sliding block) را لمس کرده و بکشید.

قسمت میانبر

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد مورد نظر، قسمت میانبر را لمس کنید.
برای برخی از قسمت‌ها، برای تنظیم درگاه مورد نظر، باید به مدت طولانی قسمت مربوطه را لمس کنید.
برای تغییر درگاه ویرایش، قسمت [Customize] را لمس کرده تا نماد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تغییر میانبر تغییر کند.

تنظیمات سیستم

برای دسترسی به درگاه تنظیمات، به ترتیب قسمت برنامه‌ها ← [Settings] تنظیمات را لمس کنید.

توجه

موارد و عملکرد تنظیمات، بسته به طراحی مدل‌ها و نسخه‌های سیستم‌ها ممکن است متفاوت باشد. به خودرویی که خریداری کرده اید، مراجعه کنید.

تنظیمات اتصال

- Bluetooth (بلوتوث): قسمت مورد نظر را لمس کرده تا بلوتوث سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.
- Bluetooth visivble (قابل مشاهده بودن بلوتوث): بعد از فعال شدن عملکرد، تجهیزات دیگر مجازند تا بلوتوث سیستم را شناسایی و اتصال پیرینگ را انجام دهند.
- Device name (نام تجهیزات): در این قسمت نام تجهیزات سیستم نمایش داده شده و می‌توانید آن را به نام مورد نظر هم تغییر دهید.
- Current connection (اتصال فعلی): در این قسمت اطلاعات مربوط به تجهیزات متصل فعلی نمایش داده می‌شود.

روش‌های اتصال شامل بلوتوث، اپل کارپلی (Apple CarPlay) و اندروید اتو (Android Auto) می‌شود.

وضعیت نمادها شامل ON (متصل) و OFF (قطع ارتباط) می‌شود.

برای قطع ارتباط بلوتوث، اپل کارپلی یا اندروید اتو، نماد مربوطه (OFF) را لمس کنید.

برای وصل تجهیزات مرتبط با بلوتوث، اپل کارپلی یا اندروید اتو، نماد مربوطه (ON) را لمس کنید.

- Connection history (تاریخچه اتصال): در این قسمت اطلاعات مربوط به تجهیزات متصل از جمله اسامی‌تجهیزات و نمادهای حالت اتصال نمایش داده می‌شود.

برای وصل کردن تجهیزات مربوطه از طریق بلوتوث، اپل کارپلی یا اندروید اتو، نماد بلوتوث، اپل کارپلی یا اندروید اتو را لمس کنید.

- Available devices (تجهیزات قابل دسترس): در این قسمت فهرستی از تجهیزات مجاوری که قابل اتصال با بلوتوث هستند نمایش داده می‌شود. می‌توانید از طریق لمس نام تجهیزات در نام فهرست، درخواست اتصال داشته باشید. برای جستجوی مجدد تجهیزات بلوتوث، قسمت Search (جستجو) را لمس کنید.

با اولین اتصال بلوتوث با تجهیزات دیگر، اگر امکان پشتیبانی تجهیزات اپل کارپلی یا اندروید اتو وجود داشته باشد، سیستم اعلام خواهد کرد که آیا اتصال از طریق اپل کارپلی یا اندروید اتو قابل فعال شدن است یا خیر. در این شرایط می‌توانید بر طبق نیازهای خود گزینه ای

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

را انتخاب کنید.

توجه

در صورت انتخاب غیرفعال کردن اتصال و تمایل به اتصال از طریق اپل کارپلی تجهیزات، این تجهیزات را از اتصال فعلی یا تاریخچه اتصال پاک کنید و سپس مجدداً به بلوتوث وصل شده و بر طبق پیغام‌های به نمایش درآمده شده، اپل کارپلی را انتخاب کنید.

تنظیمات هات‌اسپات

- Access point (نقطه دسترسی): قسمت مورد نظر را لمس کرده تا هات‌اسپات را فعال یا غیرفعال کنید. بعد از فعال شدن عملکرد، تجهیزات دیگر می‌توانند به‌هات اسپات وصل شوند.

توجه

هات‌اسپات این سیستم فقط عملکرد اتصال موبایل را پشتیبانی کرده و نمی‌تواند سرویس‌های اینترنت موبایلی را ارائه دهد.

- Device name (نام تجهیزات): در این قسمت نام تجهیزات هات‌اسپات نمایش داده شده و می‌توانید آن را بر طبق نام مورد نظر خود تغییر دهید.
- Password (پسورد): در این قسمت پسورد هات‌اسپات نمایش داده شده و می‌توانید آن را به پسورد مورد نظر تغییر دهید.
- Connected devices (تجهیزات متصل): در این قسمت فهرستی از اسامی تجهیزات متصل به هات‌اسپات خودرو نمایش داده می‌شود.

تنظیمات صدا

- System sounds (صدای سیستم): می‌توانید بلندی صدای مولتی مدیا، تماس‌های تلفنی، سایر موارد را تنظیم کرده و مواردی از قبیل بلندی صدای تطبیقی در هنگام روشن کردن خودرو و یادآوری سیستم صوتی را تغییر دهید و هشدارهای صوتی خودرو را انتخاب کرده و بلندی صدای حساس به سرعت را کنترل کنید.
- ound-effect settings (تنظیمات افکت صدا): می‌توانید بهترین موقعیت‌ها را انتخاب یا تنظیم کرده و فیلدهای صدا و اکوالایزر را تنظیم کنید.

تنظیمات نمایش

- Automatic brightness mode (حالت روشنایی خودکار): برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، قسمت مربوطه را لمس کنید. بعد از فعال شدن عملکرد، حالت روشنایی صفحه بر طبق شدت روشنایی و چراغ موقعیت به طور هوشمند تغییر می‌کند.
- Instrument screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر): می‌توانید روشنایی صفحه کیلومتر را تنظیم کنید.
- Central control screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا): می‌توانید روشنایی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایشگر مولتی مدیا را در این قسمت تنظیم کنید.

- Vehicle backlight brightness adjustment (تنظیم روشنایی پس‌زمینه صفحه کیلومتر): می‌توانید روشنایی پس زمینه صفحه کیلومتر، صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) و کلیدهای داخلی را تنظیم کنید.
- Time display format (فرمت نمایش زمان): می‌توانید فرمت نمایش زمان سیستم را به صورت ۱۲ یا ۲۴ ساعته انتخاب کنید.
- Automatic time synchronization (همگام سازی خودکار زمان): برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، قسمت مورد نظر را لمس کنید. بعد از فعال شدن عملکرد، زمان به طور خودکار همگام‌سازی می‌شود. بعد از غیرفعال شدن عملکرد، می‌توانید به طور دستی زمان را تنظیم کنید.
- تنظیمات دیگر شامل Area setting (تنظیمات منطقه)، Time zone settings (تنظیمات منطقه زمانی)، Tyre pressure unit (واحد فشار باد تایر)، Temperature unit (واحد دما) و Metric/Imperial switching (تغییر واحد) می‌شود.

تنظیمات شخصی‌سازی شده

- Driver's screen display (نمایش صفحه رانندگی): می‌توانید این حالت را در حالت نمایش صفحه کیلومتر انتخاب کنید. قسمت توضیحات ⓘ در سمت راست OFF ROAD mode (حالت آفرود) را لمس کرده و Synchroously start off-road application (شروع همگام سازی برنامه آفرود) را بررسی کنید. بعد از OFF ROAD mode (انتخاب حالت آفرود) در صفحه کیلومتر، صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) به طور همگام‌سازی شده، درگاه اطلاعات پیغام OFF ROAD را باز خواهد کرد.
- Steering wheel custom setting (تنظیمات custom غربیلک فرمان ✱): می‌توانید عملکرد custom قرار گرفته در قسمت ✱ در غربیلک فرمان را انتخاب کنید.

سیستم

- Version information (اطلاعات نسخه): می‌توانید نام تجهیزات سیستم را مشاهده و تغییر داده و نسخه نرم‌افزاری سیستم خودرو را مشاهده کنید.
- Reset and restore (بازنشانی و ذخیره‌سازی): می‌توانید Reset system settings (بازنشانی تنظیمات سیستم) یا Restore to factory settings (بازگشت به تنظیمات کارخانه) را انتخاب کنید.

Reset system settings (بازنشانی تنظیمات سیستم): همه تنظیمات سیستم روی مقدار پیش‌فرض بازنشانی می‌شود.

Restore to factory settings (بازگشت به تنظیمات کارخانه): در این شرایط

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

همه تنظیمات به مقادیر پیش‌فرض باز خواهد گشت (تنظیمات و خودرو). همه فایل‌های محلی، اطلاعات برنامه‌ها، فایل‌های شخصی و سایر موارد در این حالت پاک خواهند شد.

توجه

نکاتی در مورد بازنشانی تنظیمات سیستم و بازگشت به تنظیمات کارخانه:
- در طول مراحل بازنشانی تنظیمات سیستم و بازگشت به تنظیمات کارخانه، نمی‌توان از درگاهی استفاده کرد.
- بازنشانی تنظیمات سیستم و بازگشت به تنظیمات کارخانه را نمی‌توان متوقف کرد.
- شرایط لازم برای بازگشت به تنظیمات کارخانه: قرار داشتن استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) و همچنین قرار داشتن دنده در حالت P و بی حرکت بودن خودرو

رسانه محلی

ویدئوی USB

قسمت برنامه‌ها ← [USB video] ویدئوی USB را به ترتیب لمس کنید تا به درگاه ویدئوی USB دسترسی پیدا کنید و بتوانید ویدئوی USB فلش قرار گرفته در درگاه USB داخلی خودرو را پخش کنید (درگاه USB در کنسول وسط قرار گرفته است).

موزیک

برای دسترسی به درگاه موزیک، قسمت برنامه‌ها ← [Music] موزیک را لمس کنید. این قسمت شامل موزیک بلوتوث، موزیک USB، موزیک اپل کارپلی و اندروید اتو است. برای پخش موزیک بلوتوث، موزیک اپل کارپلی و اندروید اتو به درگاه [Settings] تنظیمات ← [Connection] اتصال رفته و به دیگر پلیرهای صوتی وصل شوید.

برای پخش موزیک USB، USB فلش که در آن فایل‌های صوتی ذخیره شده، در جای خود قرار دهید (USB فلش در کنسول وسط قرار گرفته است).

رادیو

برای دسترسی به درگاه رادیو، قسمت برنامه‌ها ← [Radio] رادیو را لمس کنید تا بتوانید به صدای رادیو گوش دهید.

تلفن

برای تغییر به درگاه تلفن، قسمت برنامه‌ها ← [Phone] تلفن را لمس کنید. در صورت وصل نبودن بلوتوث، برای فعال کردن و اتصال به بلوتوث؛ به قسمت برنامه‌ها ← [Settings] تنظیمات ← [Connection] اتصال بروید.

- بعد از وارد کردن شماره تلفن، برای برقراری تماس تلفنی قسمت شماره‌گیری را لمس کنید.
- بعد از همگام سازی با تلفن همراه، برای نمایش فهرست تماس‌ها قسمت Contacts (تماس‌ها) را لمس کنید. برای برقراری تماس تلفنی، قسمت تماس یا

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره تلفن قرار گرفته در فهرست را لمس کنید.

- برای نمایش گزارش تماس‌ها بعد از همگام سازی قسمت Call records (گزارش تماس‌ها) را لمس کنید.

برای برقراری تماس تلفنی، روی تاریخچه تماس‌های قرار گرفته در فهرست را لمس کنید.

توجه

برای استفاده از تماس‌ها و گزارش تماس‌ها، نیاز به مجوز از جانب تلفن وصل شده است. به طور کلی در فرآیند اتصال، در موبایل grant permission (پذیرش مجوز) نمایش داده خواهد شد.

تماس

بعد از برقراری تماس، صفحه به درگاه تماس تلفنی تغییر می‌کند.

- در صورت وجود دو تماس همزمان، قسمت بالای درگاه، اطلاعات مربوطه به تماس را نمایش خواهد داد. برای تغییر بین دو تماس، قسمت تغییر موقعیت را لمس کنید.

توجه

این ویژگی تماس دو طرفه باید از طریق تلفن همراه وصل شده پشتیبانی و فعال‌سازی شود.

- برای پایان تماس تلفنی، قسمت قطع تماس را لمس کنید.

- برای تغییر به حالت اختصاصی یا حالت هندزفری، قسمت اختصاصی/هندزفری را لمس کنید.

حالت اختصاصی: در این شرایط تماس از طریق تلفن وصل شده به بلوتوث سیستم برقرار خواهد شد.

حالت هندزفری: در این شرایط تماس از طریق اسپیکر داخل خودرو یا میکروفون انجام خواهد شد.

- برای خاموش یا روشن کردن میکروفون داخل خودرو، قسمت میکروفون را لمس کنید. در صورت روشن شدن نماد مربوطه، بدین معنی است که میکروفون داخل خودرو خاموش است.

- لمس کلیدهای تلفن می‌تواند باعث فعال یا غیرفعال شدن صفحه شماره گیری شود.

تماس ورودی

در صورت وجود تماس ورودی، پنجره تماس ورودی به نمایش در آمده و می‌توانید برای پاسخ دادن تماس، قسمت پاسخگویی را لمس کنید. برای پایان دادن تماس تلفنی باید قسمت قطع تماس را لمس کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

راننده باید همیشه حواسش به رانندگی بوده و نباید برای جلوگیری از تصادف، حواسش به تماس‌های تلفنی پرت شود.

■ در صورتی که شرایط جاده، عبور و مرور و آب و هوا اجازه دهد، فقط می‌توانید از بلوتوث تلفن استفاده کنید.

■ بلندی صدا باید به گونه‌ای تنظیم شود که هشدارهای بیرون از خودرو مثل هشدار خودروی پلیس یا آتش‌نشانی در همه شرایط شنیده شود.

■ برقراری تماس تلفنی در مناطقی بدون سیگنال شبکه یا ضعیف بودن سیگنال غیرممکن است، این شرایط برای تونل‌ها یا پارکینگ‌ها هم صدق می‌کند.

■ هنگامی که راننده نیاز دارد با تلفن همراه کار کند، باید ابتدا خودرو را در مکان امنی پارک کند.

توجه

■ به خاطر تنظیمات مختلف سیستم‌های تلفن همراه و نسخه‌های مربوطه، برخی از گوشی‌های آیفون ممکن است نتوانند عملکرد اپل کارپلی را پشتیبانی کنند.

■ در صورتی که برنامه اندروید اتو روی اندروید گوشی شما نصب نشده باشد، باید آخرین اپلیکیشن را از اپ استور گوگل پلی دانلود و آن را نصب کنید. به خاطر تنظیمات مختلف سیستم‌های تلفن همراه و نسخه‌های مربوطه، برخی از برنامه‌های اندروید ممکن است در عملکرد اندروید اتو پشتیبانی نشود.

■ هنگام وصل شدن تلفن همراه، عملکرد بلوتوث قابل دسترس نبوده و عملکرد تلفن همراه وصل شده در این شرایط قابل استفاده است.

اتصال

مقدمه‌ای بر عملکرد

در عملکرد اتصال، برخی از برنامه‌های تلفن همراه روی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) داخلی خودرو نمایش داده می‌شود تا امکان کنترل و پخش برنامه‌ها وجود داشته باشد که این برنامه‌ها معمولا شامل مسیریابی، موزیک، تلفن و سایر موارد است. در این شرایط می‌توان از تجربه ایمن‌تر و راحت‌تر در رانندگی اطمینان حاصل کرد.

پورتال اتصال

نماد اتصال در نوار جانبی نمایش داده می‌شود:

- در صورت وصل نشدن تلفن همراه، قسمت اتصال در نوار جانبی را لمس کنید تا وارد تنظیمات اتصال شوید.

- در صورت وصل شدن اپل کارپلی، نماد مربوطه در اینجا نمایش داده می‌شود. برای دسترسی به درگاه اپل کارپلی مربوطه، این نماد را لمس کنید.

- در صورت وصل شدن اندروید اتو، نماد مربوطه در اینجا نمایش داده می‌شود. برای دسترسی به درگاه اندروید اتو مربوطه، این نماد را لمس کنید.

برای ورود به درگاه برنامه‌ها و نمایش

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمادهای اپل کارپلی و اندروید اتو، قسمت برنامه‌ها را لمس کنید:
- در صورت وصل نشدن اپل کارپلی، نماد برنامه اپل کارپلی به رنگ خاکستری درمی‌آید. برای ورود به درگاه تنظیمات اتصال، این نماد را لمس کنید. در صورت وصل شدن اپل کارپلی، نماد برنامه اپل کارپلی روشن خواهد شد. برای ورود به درگاه اپل کارپلی، این نماد را لمس کنید.
- در صورت وصل نشدن اندروید اتو، نماد برنامه اندروید اتو به رنگ خاکستری درمی‌آید. برای نمایش درگاه پیغام روش اتصال، این نماد را لمس کنید. در صورت وصل شدن اندروید اتو، نماد برنامه اندروید اتو روشن خواهد شد. برای ورود به درگاه اندروید اتو، این نماد را لمس کنید.

اتصال وایرلس (بی‌سیم)

می‌توانید بلوتوث داخلی را فعال کرده و با بلوتوث داخلی خودرو از طریق درگاه برنامه ← [Settings] تنظیمات ← [Connection] اتصال به آیفون یا اندروید تلفن متصل شوید. سپس برای تکمیل اتصال با اپل کارپلی یا اندروید اتو به پیغام نمایش داده شده توجه کنید.
در درگاه [Settings] تنظیمات ← [Connection] اتصال ← Current connection] اتصال فعلی، نماد اپل کارپلی یا اندروید اتو را لمس کرده تا این برنامه‌ها قطع شوند.

اتصال باسیم

از کابل USB تلفن همراه استفاده کرده تا به گوشی آیفون یا اندروید از طریق درگاه USB داخلی خودرو وصل شوید (که این درگاه در کنسول وسط قرار گرفته است) و سپس برای استفاده از برنامه‌های اپل کارپلی یا اندروید اتو، به پیغام‌های نمایش داده شده توجه کنید.
برای خروج از برنامه اپل کارپلی یا اندروید اتو، کابل USB را جدا کنید.

توجه

توصیه می‌شود که از کابل اصلی USB تلفن همراه استفاده کرده تا از اتصال موفقیت‌آمیز اطمینان حاصل کنید.

I Space (فضای انتخابی من)

قسمت برنامه‌ها ← [I Space] فضای انتخابی من را لمس کنید تا حالت خودرو را به درگاه I Space تغییر دهید.

توجه

برخی از مدل‌ها مجهز به ویژگی I Space نیستند که این شرایط به کشور یا منطقه مورد استفاده خودرو بستگی دارد. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

Cave time (یادآوری استراحت)

در درگاه I Space، برای ورود به حالت Cave time، قسمت [Cave time (یادآوری استراحت)] را لمس کنید.
برای ایجاد تنظیمات بازنشانی، قسمت تنظیمات ●●● را لمس کنید. در این

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قسمت می‌توانید یادآوری استراحت داشتن، حافظه موقعیت صندلی و سایر موارد را فعال‌سازی و تنظیم کنید. برای ذخیره تنظیمات قسمت [OK] را لمس کنید.

- با کشیدن قسمت سمت چپ و راست صفحه نمایش، سیستم صدایی پخش کرده و می‌توانید بین صداها، تغییرات مورد نظر را اعمال کنید.

White noise (صدای دلپذیر) یک صدای ملایم است (صدای باران، طبیعت، آتش)که حس مطلوبی در سرنشینان ایجاد کرده و روی تمرکز شما تأکید داشته و تأثیر آرامبخشی دارد.

- در این شرایط سانروف به طور خودکار تا حدی زاویه‌دار شده و شیشه‌ها بالا خواهند رفت.

- در صورت خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع (A/C)، این سیستم به طور خودکار روشن خواهد شد.

هنگام تمام شدن زمان استراحت تنظیم شده، یک یادآوری هشدار پخش خواهد شد.

Sweet home (فضای مطبوع)

برای ورود به این حالت، در درگاه I Space، قسمت [Sweet home (فضای مطبوع)] را لمس کنید.

- در این شرایط سیستم موزیک پس‌زمینه را پخش خواهد کرد. می‌توانید بین موزیک‌ها با لمس سمت چپ و راست صفحه یا لمس فلش‌های سمت چپ و راست، بین موزیک‌ها، گزینه مورد نظرتان را انتخاب کنید.

- در این شرایط سانروف به طور خودکار زاویه‌دار شده و شیشه‌ها بالا خواهند رفت.

- در صورت خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع (A/C)، این سیستم به طور خودکار روشن خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل ۶ - سوخت‌گیری

سوخت‌گیری ۱۵۰

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

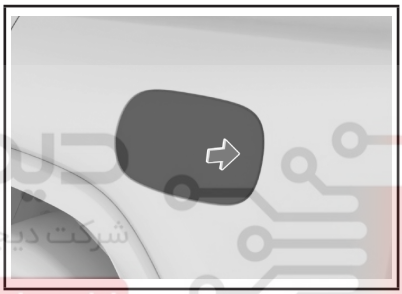
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سوخت‌گیری

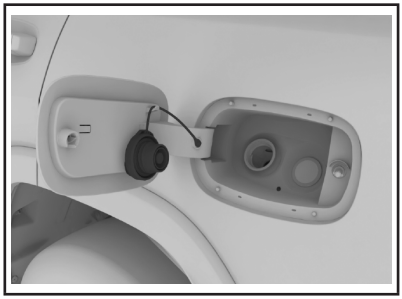
روش‌های سوخت گیری

۱- هنگامی که خودرو کاملا متوقف شده، استارت دکمه‌ای را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲- هنگام باز بودن قفل درب راننده، قسمت وسط انتهایی درب باک سوخت در نزدیکی انتهای عقب خودرو را فشار داده تا درب باک به آهستگی باز شود.



۳- درپوش باک سوخت را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و از طریق بند تسمه‌ای، درپوش را روی درب باک سوخت قرار دهید تا از کثیف شدن بدنه خودرو جلوگیری کنید.



۴- بعد از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را در جای اولیه خود قرار داده و

هشدار ⚠

■ هنگام شل کردن درپوش باک سوخت، در صورتی که صدایی شنیدید، از ادامه این کار خودداری کنید. بعد از قطع شدن صدا، می‌توانید به آهستگی درپوش را باز کنید.

در آب و هوای گرم، سوخت پرفشار ممکن است از گلویی باک سوخت به بیرون بریزد که دلیل آن فشار داخلی زیاد است و همین عامل می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شخص شود.

■ در طول سوخت گیری مراقب موارد زیر باشید:

موتور باید خاموش باشد.

در مجاورت خودرو از وجود هر گونه دود یا شعله آتشی جلوگیری کنید.

هیچ‌گاه به تماس تلفنی در این شرایط پاسخ ندهید.

به همه اقدامات احتیاطی بیان شده در ایستگاه‌های سوخت رسانی توجه کنید.

احتیاط ⚠

■ از اضافه کردن بیش از حد سوخت خودداری کنید. فقط تا اولین توقف خودکار نازل سوخت سوخت‌گیری کنید. در غیر این صورت سوخت به آسانی وارد کنیستر کربن شده و طول عمر آن کاهش پیدا می‌کند.

■ از پاشیده شده سوخت روی خودرو در هنگام سوخت‌گیری جلوگیری کنید. چون در غیر این صورت سطح رنگ ممکن است آسیب ببیند.

■ فقط از سوخت مشخص شده استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درپوش باک سوخت در جای خود قرار گرفته است.

۵- درب باک سوخت را ببندید.

احتیاط ⚠

از به زور کار کردن با درب باک سوخت خودداری کنید، زیرا این کار باعث تغییر شکل و شکستگی مکانیزم قفل شده و در نهایت درب باک سوخت نمی‌تواند باز یا بسته شود.

توجه ⓘ

قبل از قفل شدن درب خودرو، دقت کنید که حتماً درب باک سوخت کاملا بسته شده باشد. در غیر این صورت درب باک سوخت ممکن است گیر کرده و نتواند باز شود. در صورت بروز این شرایط، سعی کنید که درب باک سوخت را فشار دهید و سپس کلید باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت کنترل را فشار دهید.

اطلاعات مربوط به سوخت بنزین

موارد	مشخصات
مشخصات سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ RON یا بالاتر
حجم باک سوخت (L) (مقدار مرجع)	۸۰

دیجیتال خودرو
شبکه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۷ - تجهیزات سرگرمی و راحتی

صندلی‌های جلو ۱۵۴
صندلی‌های ردیف دوم ۱۵۷
صندلی‌های ردیف سوم ۱۶۰
سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۱۶۲
آفتاب‌گیر ۱۷۰
آینه آرایشی ۱۷۰
درگاه منبع تغذیه ۱۷۱
شارژ بی‌سیم تلفن همراه ۱۷۳
قلاب آویز ۱۷۵

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی‌های جلو

پشت‌سری‌های صندلی جلو

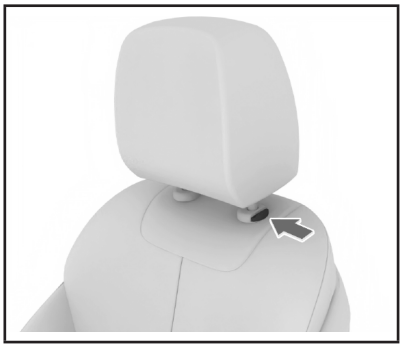
هنگامی که ارتفاع قسمت وسط پشت‌سری همتراز با قسمت بالای گوش‌ها است، پشت‌سری می‌تواند بیشترین عملکرد محافظتی خود داشته باشد.

هشدار

- در طول رانندگی از تنظیم پشت‌سری خودداری کنید.
- از رانندگی بدون پشت‌سری خودداری کنید. چون در غیر این صورت امکان بروز تصادف وجود داشته و گردن شما به شدت آسیب خواهد دید و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ خواهد شد.

توجه

- پایین‌ترین قسمت پشت‌سری مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. قبل از استفاده، باید پشت‌سری تا موقعیت قفل بالا آورده شود.
- بعد از تنظیم پشت‌سری، برای اطمینان از قفل شدن، آن را فشار دهید.



- برای بالا آوردن پشت‌سری، به طور مستقیم آن را تا موقعیت مورد نظر بالا بیاورید.
- برای پایین آوردن پشت‌سری، آن را به سمت پایین و در موقعیت مورد نظر هل داده و در عین حالت کلید تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید.
- برای باز کردن پشت‌سری، کلید تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید و در نهایت پشت‌سری را بیرون بکشید.

تنظیم صندلی راننده

هشدار

- در طول رانندگی، از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که صندلی راننده در موقعیت صحیح تنظیم شده است. در غیر این صورت این شرایط ممکن است به آسانی باعث عملکرد نادرست، بروز تصادف یا استفاده غیرمؤثر از تجهیزات ایمنی مثل کمربند ایمنی، کیسه هوا، پشت‌سری و دیگر تجهیزات شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن سرنشین از زیر کمربند ایمنی در هنگام بروز تصادف، از زاویه‌دار کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. کمربند ایمنی فقط هنگامی بهترین محافظت را خواهد داشت که روی صندلی به طور صاف نشسته و کاملا به پشتی صندلی تکیه دهید.

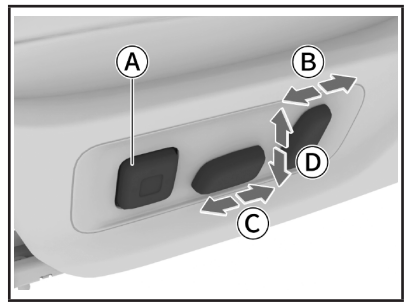
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم صندلی سرنشین جلو

هشدار

- قبل از رانندگی، لطفاً صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت این شرایط ممکن است باعث بروز تصادف یا استفاده غیرمؤثر از تجهیزات ایمنی مثل کمربند ایمنی، کیسه هوا، پشت‌سری و دیگر تجهیزات شود.
- برای جلوگیری از سرخوردن سرنشین از زیر کمربند ایمنی در هنگام بروز تصادف، از زاویه‌دار کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. قسمت پشتی کلید رو به بالا یا پایین را حرکت دهید.



Ⓐ تنظیم قسمت گودی کمر

برای تنظیم قسمت گودی کمر، کلیدهای جلو و عقب قرار گرفته در کنار صندلی را فشار داده و نگه دارید.

برای بالا یا پایین آوردن قسمت گودی کمر، کلید بالا و پایین قرار گرفته در کنار صندلی را فشار داده و نگه دارید.

Ⓑ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم پشتی صندلی، قسمت بالایی کلید را به جلو یا عقب حرکت دهید.

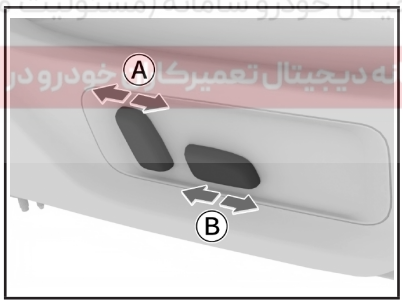
Ⓒ تنظیم جلو/ عقب صندلی

برای حرکت رو به جلو یا عقب صندلی، کلید جلو یا عقب را حرکت دهید.

Ⓓ تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، قسمت پشتی کلید رو به بالا یا پایین را حرکت دهید.

صندلی برقی



Ⓐ تنظیم زاویه پشتی صندلی

از قسمت بالایی کلید رو به جلو یا عقب استفاده کرده تا بتوانید زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.

Ⓑ تنظیم رو به جلو/ عقب صندلی

برای حرکت رو به جلو یا عقب صندلی، کلید را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی با تنظیمات دستی

تنظیم رو به جلو/ عقب صندلی

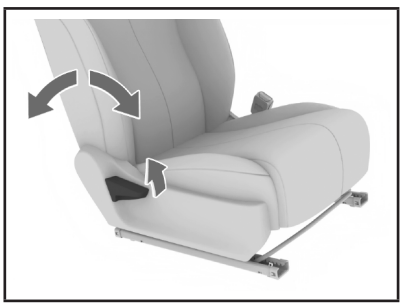


اهرم تنظیم موقعیت صندلی را به بالا بکشید، صندلی را به سمت جلو و عقب کشیده تا در موقعیت مورد نظر قرار گیرد، سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

توجه

بعد از تنظیم صندلی، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

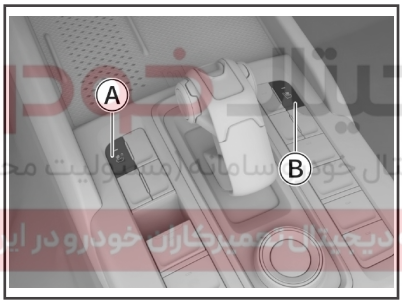


به صورت صاف به پشتی صندلی تکیه دهید، دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را به بالا کشیده و برای تنظیم پشتی صندلی در زاویه مناسب، به آن تکیه دهید و سپس دستگیره تنظیم را رها کنید.

هشدار

لطفاً قبل از تنظیم پشتی صندلی، کاملا دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را بالا بکشید. چون در غیر این صورت ممکن است صندلی دچار ایراد مکانیکی‌شود.

تهویه صندلی‌های جلو (سردکن)



Ⓐ کلید سردکن صندلی راننده
Ⓑ کلید سردکن صندلی سرنشین جلو

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ON قرار دارد، کلید سردکن صندلی در کنسول وسط را فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن صندلی مورد نظر فعال می‌شود.
از طریق صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، نماد صندلی را لمس کنید تا عملکرد سردکن صندلی جلو در درگاه تهویه مطبوع (A/C) جلو تنظیم شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حافظه/ ماساژور صندلی راننده

برای ورود به صفحه تنظیمات صندلی راننده، از مسیر زیر در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا استفاده کنید:

[Car]< [In-vehicle] < [Driver]

Driver's seat memory

(حافظه صندلی راننده): بعد از فعال کردن عملکرد، می‌توانید به طور دستی موقعیت صندلی راننده در قسمت حافظه را ذخیره کنید.

برای ذخیره کردن موقعیت فعلی صندلی راننده، قسمت حافظه را کمی لمس کنید. در این شرایط پیغامی صادر می‌شود که نشان می‌دهد که موقعیت صندلی به طور موفقیت‌آمیزی ذخیره شده است.

برای بازخوانی موقعیت ذخیره شده صندلی راننده توسط آن قسمت، قسمت حافظه را لمس کنید.

Driver's seat massage (ماساژور صندلی راننده): بعد از فعال شدن عملکرد، می‌توانید روش و شدت ماساژور صندلی راننده را تنظیم کنید.

ماساژور صندلی سرنشین جلو

حافظه و ماساژ صندلی راننده

برای ورود به صفحه تنظیمات صندلی راننده، در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا مسیر زیر را دنبال کنید:

[Car] < [In-vehicle] < [Driver]

Front passenger seat massage (ماساژور صندلی سرنشین جلو): بعد از فعال شدن عملکرد، می‌توانید روش و شدت ماساژ صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید.

صندلی‌های ردیف دوم

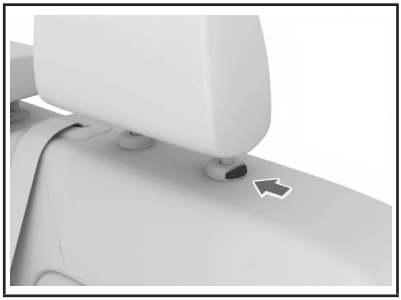
پشت‌سری‌های صندلی ردیف دوم هنگامی که ارتفاع قسمت مرکز پشت‌سری همتراز با قسمت بالای گوش‌ها قرار داشته باشد، پشت‌سری می‌تواند بهترین عملکرد محافظتی خود را داشته باشد.

هشدار

- از تنظیم پشت‌سری در طول رانندگی خودداری کنید.
- بدون پشت‌سری، رانندگی نکنید. چون در غیر این صورت امکان بروز تصادف وجود داشته و گردن شما به شدت آسیب خواهد دید و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ خواهد شد.

توجه

- پایین‌ترین قسمت پشت‌سری مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. قبل از استفاده، باید پشت‌سری تا موقعیت قفل بالا آورده شود.
- بعد از تنظیم پشت‌سری، برای اطمینان از قفل شدن، آن را فشار دهید.



- برای بالا آوردن پشت‌سری، به طور

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مستقیم آن را تا موقعیت مورد نظر بالا بیاورید.

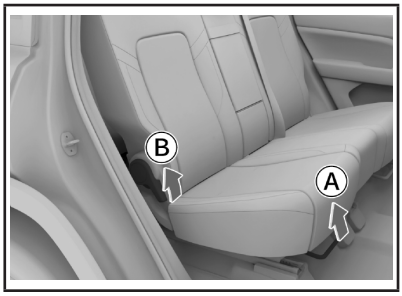
- برای پایین آوردن پشت‌سری، آن را به سمت پایین و در موقعیت مورد نظر هل داده و در عین حال کلید تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگهدارید.
- برای باز کردن پشت‌سری، کلید تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید و در نهایت پشت‌سری را بیرون بکشید.

زیرآرنجی صندلی ردیف دوم



زیرآرنجی صندلی ردیف دوم برای قرار دادن آرنج سرنشینان ردیف عقب تعبیه شده تا سرنشینان ردیف دوم احساس راحت‌تری داشته باشند. برای استفاده از زیرآرنجی، بند قرار گرفته در قسمت بالا را به سمت بیرون بکشید.

تنظیم صندلی ردیف دوم



Ⓐ تنظیم موقعیت صندلی
Ⓑ تنظیم پشتی صندلی

تنظیم موقعیت صندلی

اهرم تنظیم موقعیت صندلی را به سمت بالا بکشید، صندلی را تا موقعیت موردنظر به سمت جلو و عقب کشیده و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

احتیاط

بعد از تنظیم صندلی، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

تا کردن پشتی صندلی

با تا کردن پشتی صندلی ردیف دوم می‌توان فضای بیشتری برای نگهداری اجسام ایجاد کرد. قسمت سمت چپ یا راست پشتی صندلی را می‌توان به طور جداگانه تا کرد.

برای تا کردن پشتی صندلی به سمت جلو باید اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- قبل از تا کردن صندلی، پشتسری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا از ایجاد اختلال در عملکرد تشک صندلی یا صندلی جلو جلوگیری کنید.
- در خودروهای مجهز به بستهای فیکس کننده کمربند ایمنی، در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی، میتوان آن را روی بست محکم کرد تا از قرار گرفتن آن روی پشتی صندلی تاشده جلوگیری کرد.
- قبل از تا کردن پشتی صندلی، همه اجسام را از روی صندلی بردارید.
- از قرار دادان اجسام سنگین روی پشتی صندلی تا شده خودداری کنید.

هشدار

- در حین حرکت خودرو از تنظیم یا تا کردن صندلی خودداری کنید.
- هیچکدام از سرنشینان مجاز به نشستن روی پشتی صندلی تا شده یا قرار گرفتن در محفظه بار نیستند.
- به کودکان اجازه ورود به محفظه بار را ندهید.
- هنگام تا شدن پشتی صندلی، از قلاب بند پشتی صندلی استفاده نکنید.

بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اول

برای جلوگیری از گیر کردن کمربند ایمنی در زیر صندلی در طول بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اول، کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده تا پشتی صندلی را به موقعیت اولیه بازگردانید. برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی در جای خود، کمی آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

به پشتی صندلی به صورت صاف تکیه دهید، اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و برای تنظیم پشتی صندلی در زاویه موردنظر به آن تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

احتیاط

لطفاً قبل از تنظیم پشتی صندلی، اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید. چون در غیر این صورت ممکن است صندلی دچار ایراد مکانیکی شود.

دسترسی و پیاده شدن از صندلیهای ردیف سوم



دستگیره قرار گرفته در سمت راست بالای پشتی صندلی ردیف دوم را فشار دهید، پشتی صندلی سمت راست ردیف دوم را به طور کامل به سمت جلو بخوابانید و سپس صندلی را به سمت قسمت انتهایی جلو حرکت دهید. در این شرایط، میتوانید به صندلیهای ردیف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سوم دسترسی پیدا کرده یا از آن‌ها پیاده شوید.

بعد از ورود سرنشینان یا پیاده شدن آن‌ها از خودرو، ابتدا صندلی‌های سمت راست ردیف دوم را به سمت عقب در موقعیت استفاده حرکت داده و سپس پشتی صندلی را به طور کامل به سمت عقب حرکت دهید و از قفل شدن کامل آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

هشدار

هنگام تاکردن صندلی سمت راست ردیف دوم، از قرار نداشتن هیچ سرنشینی روی آن اطمینان حاصل کنید.

تهویه صندلی ردیف دوم

تنظیم از طریق کلید مدور



هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ON قرار دارد، کلید مدور را برای تنظیم عملکرد تهویه صندلی موردنظر بچرخانید.

برای خاموش کردن عملکرد تهویه صندلی موردنظر، کلید OFF را فشار دهید.

تنظیم از طریق صفحه نمایشگر

نماد صندلی در قسمت پایین را لمس کرده تا عملکرد تهویه صندلی موردنظر در درگاه تهویه مطبوع (A/C) عقب در صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا) را تنظیم کنید.

صندلی‌های ردیف سوم

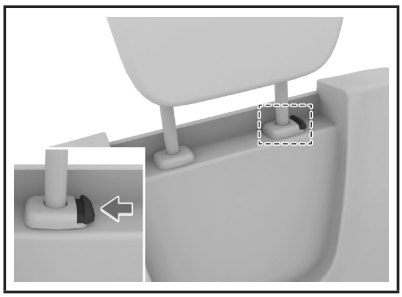
پشت‌سری‌های صندلی ردیف سوم

هشدار

- در طول رانندگی، از تنظیم پشت‌سری خودداری کنید.
- بدون پشت‌سری، رانندگی نکنید. زیرا در صورت بروز تصادف، گردن به شدت آسیب دیده و این شرایط باعث آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ خواهد شد.

توجه

- پایین‌ترین قسمت پشت‌سری، مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. پشت‌سری باید قبل از استفاده تا موقعیت قفل شده بالا آورده شود.
- بعد از تنظیم پشت‌سری، آن را فشار داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- برای بالا آوردن پشت‌سری، آن را تا موقعیت قفل شده بالا بکشید.
- برای پایین آوردن پشت‌سری، در حین فشار دادن و نگه داشتن کلید تنظیم پشت‌سری، آن را به سمت پایین تا انتها هل دهید.
- برای باز کردن پشت‌سری، کلید تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید و در نهایت پشت‌سری را بیرون بکشید.

تنظیم صندلی ردیف سوم

توجه

برای خودروهای مجهز به بست‌های فیکس‌کننده کمربند ایمنی، هنگام عدم استفاده از کمربند ایمنی، می‌توان آن‌ها را روی بست فیکس‌کننده محکم کرد تا از تاثیرگذاشتن آن‌ها روی تنظیم صندلی و تا کردن پشتی صندلی جلوگیری کرد.

تنظیم صندلی ردیف سوم

همه پشت‌سری‌ها را قبل از تا کردن صندلی تا پایین‌ترین موقعیت قرار دهید. سپس حلقه آزاد کننده بیرونی را کشیده و نگه دارید. همزمان پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید تا صندلی ردیف سوم تا شود.



هشدار

هنگام تا کردن صندلی ردیف سوم، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیراین‌صورت، احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

- قبل از تا کردن صندلی، قسمت‌های اطراف صندلی را بررسی و اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم یا سرنشینی در اطراف آن وجود ندارد.
- از قرار دادن دست یا پا روی قطعات متحرک صندلی خودداری کنید.
- به کودکان اجازه ندهید که با صندلی‌ها کار کنند.

احتیاط

هنگام تا کردن صندلی ردیف سوم و بازگرداندن آن‌ها به حالت اول، ابتدا صندلی ردیف دوم را به طور کامل به سمت جلو حرکت داده یا پشتی صندلی ردیف دوم را به سمت جلو تا زاویه مشخصی تا کنید تا از برخورد آن‌ها با صندلی ردیف دوم و آسیب‌دیدگی صندلی جلوگیری کنید.

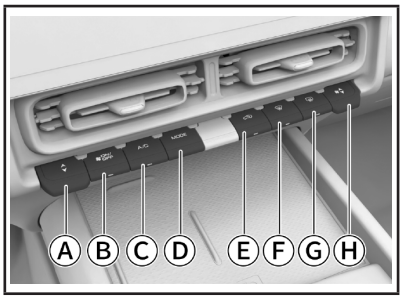
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C)

پنل کنترل جلو



Ⓐ تنظیم دما
Ⓑ کلید تهویه مطبوع (A/C)
Ⓒ کلید A/C (سرما)
Ⓓ حالت توزیع جریان هوا
Ⓔ گردش هوای داخل و بیرون
Ⓕ یخزدایی/ بخارزدایی جلو
Ⓖ یخزدایی/ بخارزدایی عقب (گرم‌کن)
Ⓗ تنظیم سرعت فن

- کلید تنظیم دما را به سمت بالا حرکت داده تا دما بیشتر شود. کلید تنظیم دما را به سمت پایین حرکت داده تا دما کمتر شود.
- برای روشن یا خاموش کردن تهویه مطبوع (A/C)، کلید A/C ON/OFF را فشار دهید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که A/C روشن است.

توجه

هنگام روشن بودن A/C عقب، در صورتی که A/C جلو را خاموش کنید، A/C عقب به طور هم‌زمان غیرفعال خواهد شد.

- برای روشن یا خاموش کردن کمپرسور، کلید [A/C] را فشار دهید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که کمپرسور روشن است. در حالت خنک‌کننده، دمای داخلی و رطوبت را می‌توان کاهش داد.
- برای تغییر حالت توزیع جریان هوا، کلید [MODE] را فشار دهید.
- برای تغییر بین گردش هوای داخل و بیرون، کلید گردش هوای داخل و بیرون را فشار دهید. در صورتی که نشانگر کلید روشن شود، بدین معنی است که حالت گردش هوای داخلی فعال است. با خاموش شدن نشانگر کلید، بدین معنی است که حالت گردش هوای بیرون فعال است و هوای بیرون به داخل خودرو در جریان می‌باشد.

توجه

■ در شرایط عادی، حالت گردش هوای بیرون باید مورد استفاده قرار گیرد، با استفاده از حالت گردش هوای داخل، ممکن است شیشه‌ها بخار بزنند، به خصوص هنگامی که کمپرسورخاموش باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ حالت گردش هوای داخل باید در شرایطی مثل رانندگی در تونل و ترافیک استفاده شود زیرا معمولا در این شرایط هوای بیرون خودرو آلوده و کثیف است، همچنین هنگام نیاز به سرمایش و گرمایش سریع باید این حالت انتخاب شود.

■ در صورت مواجهه با بوی نامطبوع در محیط بیرون یا وجود شرایط آب‌وهوایی نامساعد مثل گردوغبار، بادهای شدید، بارش باران یا برف سنگین، کلید تغییر حالت گردش هوای داخل و بیرون قرارگرفته روی پنل کنترل A/C را فشار داده و نگه دارید تا به طور خودکار سانروف بسته شده و همه شیشه‌ها بالا بروند، در این شرایط برای بهبود عملکرد راحت‌تر و ایمنی در رانندگی، باید حالت تهویه مطبوع به حالت گردش هوای داخلی تغییر کند.

- برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی جلو، کلید یخزدای جلو را فشار دهید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی جلو فعال است. در این شرایط، یخ و بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری درب‌ها به تدریج از بین می‌رود.

- برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخزدایی (گرمکن) عقب، کلید یخزدای (گرمکن) عقب را فشار دهید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن می‌شود و بدین معنی است که عملکرد یخزدای (گرمکن) عقب فعال است. همچنین در این موارد یخ و بخار روی آینه‌های جانبی و شیشه عقب به تدریج از بین می‌رود. بعد از کار کردن طی مدت زمان مشخصی، عملکرد یخزدای (گرمکن) عقب خاموش می‌شود و نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

هشدار

بعد از فعال شدن عملکرد یخزدای (گرمکن) عقب، شیشه عقب و سطح آینه‌های جانبی گرم می‌شوند. برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی به این قسمت‌ها دست نزنید.

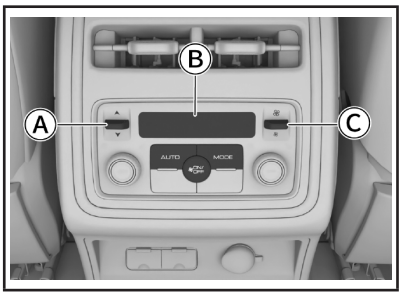
توجه

در صورت روشن نبودن خودرو، از عملکرد یخزدای عقب (گرمکن) به مدت طولانی استفاده نکنید تا از تخلیه ولتاژ باتری جلوگیری کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- برای افزایش سرعت فن، کلید تنظیم سرعت فن را به سمت بالا حرکت دهید، برای کاهش سرعت فن، کلید تنظیم مربوطه را به سمت پایین حرکت دهید.

پنل کنترل عقب



Ⓐ کلید تنظیم دما

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Ⓑ صفحه نمایش
Ⓒ کلید تنظیم سرعت فن

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C) عقب، کلید ON/OFF را فشار دهید.

توجه

هنگام خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع (A/C) جلو و عقب، در صورت روشن کردن A/C عقب، به طور هم‌زمان A/C جلو هم روشن خواهد شد.

- برای فعال کردن حالت خودکار، کلید [AUTO] را فشار دهید. در این حالت، حالت توزیع جریان هوا و هوادهی می‌تواند به طور خودکار تنظیم شده تا به دمای مشخص شده برسد.

توجه

در صورتی که حالت خودکار نتواند نیاز موردنظر را برطرف کند، می‌توانید از تنظیم به روش دستی استفاده کنید، در این شرایط سیستم از حالت خودکار خارج خواهد شد.

- برای تغییر حالت توزیع جریان هوا، کلید[MODE] را فشار دهید.
- برای افزایش دما، کلید تنظیم دما را به سمت بالا حرکت دهید. برای کاهش دما، کلید تنظیم دما را به سمت پایین حرکت دهید.
- برای افزایش سرعت فن، کلید تنظیم سرعت فن را به سمت بالا حرکت داده و برای کاهش سرعت فن، کلید مربوطه را به سمت پایین حرکت دهید.

درگاه تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C)

در قسمت نوار جانبی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، قسمت جریان هوا را لمس کنید تا به درگاه تنظیمات A/C دسترسی پیدا کنید.

توجه

به خاطر طراحی‌های متفاوت خودروها یا سبک محتوای نمایش داده شده نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا) ممکن است درگاه A/C کمی متفاوت باشد.

تنظیمات A/C جلو

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم A/C، قسمت [OFF] /[ON] را لمس کنید.
- برای فعال کردن حالت خودکار، قسمت [AUTO] را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که حالت خودکار فعال شده است. در این حالت، حالت توزیع جریان هوا، گردش هوای داخل و بیرون و جریان هوادهی به طور خودکار روی دمای مشخص شده تنظیم خواهند شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

در صورتی که عملکرد تنظیم خودکار (A/C) مطابق با نیازهای شما نبود، می‌توانید کار تنظیمات را به صورت دستی انجام دهید. در این موارد، حالت خودکار غیرفعال شده و نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

- برای روشن یا خاموش کردن کمپرسور، قسمت [A/C] را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که کمپرسور روشن است. در حالت کولر (خنک‌کننده)، دمای داخلی و رطوبت مربوطه کاهش خواهد یافت.
- برای فعال یا غیرفعال کردن حداکثر حالت سرمایش، قسمت [A/C MAX] را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که حداکثر حالت سرمایش فعال است. در این حالت A/C حالت سرمایش را فعال کرده و در پایین‌ترین دما با حداکثر جریان هوادهی و گردش هوای داخلی و در حالت وزش باد رو به صورت عمل خواهد کرد.
- برای انتخاب حالت توزیع جریان هوای موردنظر، قسمت وزش باد رو به صورت ، وزش باد رو به پا و صورت ، وزش باد رو به پا یا وزش باد رو به پا و یخزدایی/ بخارزدایی را لمس کنید.
- برای تنظیم دما، قسمت مربوط به دمای A/C صفحه نمایش را به سمت بالا یا پایین بکشید.
- برای فعال یا غیرفعال کردن حالت منطقه (ZONE)، قسمت [ZONE] را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که حالت ZONE فعال است. در این شرایط می‌توانید دما در سمت راننده، دمای سمت سرنشین جلو و A/C عقب را به ترتیب تنظیم کنید.
- برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی جلو، کلید یخزدایی/ بخارزدایی جلو را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که عملکرد یخزدایی جلو فعال است. در این موارد، بخار و یخ قرارگرفته روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری درب‌ها به تدریج از بین می‌روند.
- برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخزدایی عقب، کلید یخزدایی (گرم‌کن) عقب را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که عملکرد یخزدایی (گرم‌کن) عقب فعال است، هم‌چنین یخ و بخار روی شیشه عقب به تدریج از بین می‌رود.

بعد از مدتی کار کردن، عملکرد یخزدایی (گرم‌کن) عقب به طور خودکار غیرفعال شده و نشانگر مربوطه هم خاموش خواهد شد.

هشدار

بعد از فعال شدن عملکرد یخزدایی (گرم‌کن) عقب، شیشه عقب داغ خواهد شد. در این شرایط برای جلوگیری از سوختگی به آن دست نزنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

هنگام روشن نبودن خودرو، از عملکرد یخزدایی (گرمکن) عقب به مدت طولانی استفاده نکنید تا از تخلیه ولتاژ باتری جلوگیری کنید.

- کلید کاهش جریان هوادهی و کلید افزایش جریان هوادهی را لمس کنید تا جریان هوادهی را تنظیم کنید.

برای تنظیم جریان هوا، کلید کاهش جریان هوا و کلید افزایش جریان هوا را لمس کرده یا قسمت بین این دو کلید را بکشید.

- برای تغییر بین حالت‌های گردش هوای بیرونی و داخلی، کلید گردش هوای داخلی یا گردش هوای بیرونی را لمس کنید.

در صورتی که نشانگر گردش هوای داخلی روشن شد، بدین معنی است که حالت گردش هوای داخلی فعال است.

در صورت روشن نشانگر گردش هوای بیرون، بدین معنی است که حالت گردش هوای بیرون فعال شده و هوای بیرون وارد خودرو می‌شود.

توجه

■ به طور عادی، حالت گردش هوای بیرون باید استفاده شود. با استفاده از این حالت گردش هوای داخل، احتمالا هنگام خاموش بودن کمپرسور، روی شیشه‌ها بخار بزند.

■ حالت گردش هوای داخل باید در شرایطی مثل رانندگی در تونل، در ترافیک، هنگام آلوده بودن هوای بیرون از خودرو یا هنگام نیاز به گرمایش یا سرمایش سریع استفاده شود.

تنظیمات بیشتر A/C

برای ورود به درگاه تنظیمات بیشتر A/C، قسمت تنظیمات بیشتر ... در درگاه A/C جلو را لمس کنید.

- A/C comfort (حالت راحتی A/C): می‌توانید تاثیر راحتی سیستم A/C در حالت [AUTO] را تنظیم کنید.

Gentle (حالت ملایم): در این حالت تاثیر سرمایش یا گرمایش سیستم A/C با مقدار هوادهی کمتر، در مقایسه با حالت استاندارد ملایم‌تر می‌شود.

Standard (حالت استاندارد): در این حالت سیستم A/C به طور خودکار دمای هوای خروجی و جریان هوادهی را بر طبق تنظیم دما توسط کاربر کنترل می‌کند.

Powerful (حالت قوی): در مقایسه با حالت استاندارد، حالت قوی، باعث می‌شود که سیستم A/C تاثیر سرمایشی یا گرمایشی قوی‌تر و مقدار هوادهی بیشتری داشته باشد.

- Turn on A/C quickly (روشن شدن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سریع A/C): در این حالت می‌توانید به سرعت A/C را روشن یا خاموش کنید. بعد از فعال شدن این حالت، هنگامی که درگاه ورودی A/C فراخوانی شود، A/C به طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع A/C عقب

در صفحه تنظیمات سیستم تهویه جلو، با لمس دکمه [Rear] در بالای صفحه، به صفحه تنظیمات تهویه عقب وارد شوید.

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم A/C، قسمت[OFF] /[ON] را لمس کنید.

- برای فعال کردن حالت خودکار، قسمت [AUTO] را لمس کنید. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و بدین معنی است که حالت خودکار فعال است. در این حالت، حالت توزیع جریان هوا، گردش هوای داخلی و بیرونی و جریان هوادهی به طور خودکار روی دمای مشخص شده تنظیم خواهد شد.

توجه

در صورتی که عملکرد تنظیم خودکار A/C، نتوانست نیازهای شما را برآورده کند، می‌توانید تنظیمات را به صورت دستی انجام دهید. در این موارد، حالت خودکار غیرفعال شده و نشانگر مربوطه خاموش می‌شود.

- برای انتخاب حالت توزیع جریان هوا، کلید حالت وزش باد رو به صورت ، کلید حالت وزش باد رو به صورت و پا یا کلید حالت وزش باد رو به پا را لمس کنید.

- برای تنظیم دما، قسمت نمایش دمای A/C را به سمت بالا یا پایین بکشید.

- برای تنظیم جریان هوا، کلید کاهش جریان هوا و افزایش جریان هوا را لمس کنید. به منظور تنظیم جریان هوا، بین کلید کاهش جریان هوا و کلید افزایش جریان هوا را لمس کنید.

نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C)

توجه

■ هنگامی که خودرو در معرض تابش نور شدید خورشید به مدت طولانی قرار می‌گیرد، دمای داخل آن بسیار بالا خواهد رفت. در این موارد، اگر نیاز به رانندگی با خودرو بود، توصیه می‌شود که برای تهویه، همه شیشه‌ها را پایین داده و سپس حالت سرمایش تهویه مطبوع (A/C) را فعال کنید. بعد از پخش شدن گرما در داخل خودرو، همه شیشه‌ها را بالا بدهید.

■ بعد از تنظیم دمای تهویه مطبوع (A/C)، سیستم مربوطه به طور خودکار وضعیت کار کردن سیستم سرمایش و گرمایش را بر طبق دمای اطراف کنترل می‌کند. بعد از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C) در فصل سرد، لازم است تا سیستم گرمایشی قبل از کار کردن به صورت عادی، طی مدت زمان مشخصی گرم شود. قبل از اتمام گرم شدن سیستم گرمایشی، سیستم

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

تهویه مطبوع (A/C) ممکن است نتواند هوای گرم را پخش کند و همین عامل باعث کم شدن جریان هوا می‌شود. این شرایط عادی است.

■ توصیه می‌شود که در صورت آلودگی شدید هوای داخل یا بخار زدن شیشه‌ها از داخل، حالت گردش هوای بیرون انتخاب شود.

احتیاط

■ رادیاتور و کندانسور تهویه مطبوع (A/C) را بر مبنای منظم بررسی کنید. از شلنگ آب کم‌فشار یا برس نرم برای از بین بردن برگ‌ها، حشرات و گردوغبار از سطح جلو استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است این اجسام جریان هوا را مسدود کرده و به موجب آن تاثیر سرمایش کاهش پیدا کند.

■ برای کار کردن منظم تهویه مطبوع (A/C)، باید کمپرسور و سیل (درزگیرها) به خوبی روان‌کاری شده تا از بروز هرگونه نشتی جلوگیری شود. بنابراین حتی در فصل سرد و هنگامی که تهویه مطبوع (A/C) موردنیاز نیست، باید حداقل هفته‌ای یک‌بار به مدت بیش از ده دقیقه، تهویه مطبوع (A/C) روشن شود.

■ در صورتی که سیستم تهویه مطبوع (A/C) مثل قبل به خوبی خنک نمی‌کند، برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

■ تخلیه مستقیم مبرد به محیط زیست، مضر بوده و باید مبرد با استفاده از ظرف‌های مناسب و توسط متخصصان آموزش‌دیده و تأیید شده بازیافت شوند.

توجه

نکاتی درباره بوی سیستم تهویه مطبوع (A/C)

منبع بو

تبادل هوای داخل و بیرون باید برای تهویه مطبوع (A/C) انجام شود زیرا استفاده طولانی‌مدت ممکن است باعث جمع شدن گرد و خاکی شود که بعد از طولانی‌مدت تبدیل به کپک شده و بوی ناخوشایندی همراه خواهد داشت. فیلتر تهویه مطبوع (A/C) بخارآب، گرد و خاک و سایر موارد را بعد از استفاده طولانی‌مدت جمع کرده و باعث ایجاد بوی ناخوشایندی می‌شود.

■ اقدامات توصیه شده

هنگام مطبوع بودن هوای بیرون، برای ایجاد گردش هوای داخل خودرو، توصیه می‌شود که از حالت گردش هوای بیرون استفاده‌کنید.

هنگامی که خودرو در حالت سرمایش قرار دارد، توصیه می‌شود که ابتدا کلید [A/C] را خاموش کرده و اجازه دهید تا قبل از خاموش شدن سیستم A/C، به مدت حدود تا ۳ دقیقه سیستم تهویه مطبوع (A/C) همچنان کار کند. این کار باعث می‌شود که اواپراتور A/C خشک شده و همین کار مانع از رشد کپک و در نهایت کاهش بودی نامطبوع می‌شود.

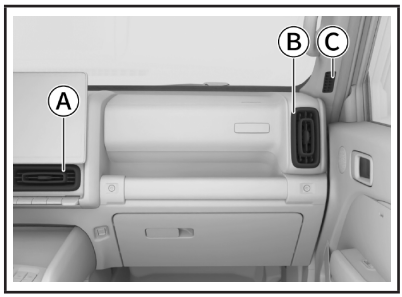
هنگامی که حس کردید بوی سیستم مطبوع‌خیلی‌زیاداست،توصیه‌می‌شود که برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید. در صورت لزوم باید فیلتر A/C تمیز یا تعویض شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خروجی سیستم تهویه مطبوع (A/C)

تنظیم دریچه خروجی جلو



Ⓐ دریچه خروجی وسط
Ⓑ دریچه خروجی کناری
Ⓒ دریچه خروجی کناری یخزدایی

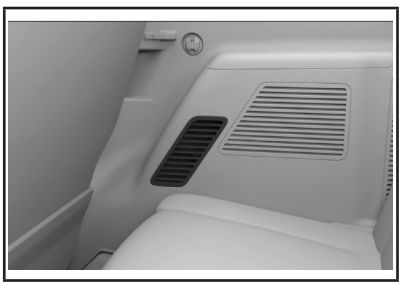
برای تنظیم جهت جریان هوادهی، اهرم دریچه هوا را به سمت وسط دریچه خروجی حرکت دهید.
برای بستن دریچه خروجی وسط، اهرم را کاملا در جهت مشخص شده توسط علامت بستن رو به سمت چپ ⇦⊠ یا سمت راست ⊠⇨ حرکت دهید.
برای بستن دریچه خروجی وزش باد رو به صورت راننده/ سرنشین جلو، اهرم را کاملا به سمت جهت نشان داده شده توسط علامت رو به پایین ⇩⊠ حرکت دهید.

تنظیم دریچه خروجی صندلی ردیف دوم



برای تنظیم جهت جریان هوادهی، اهرم را در جهت وسط دریچه خروجی حرکت دهید. برای محدود کردن موقعیت و بستن دریچه خروجی، اهرم قرار گرفته روی دریچه را طبق شکل و علامت سمت چپ تا بسته شدن ⇦⊠ یا سمت راست تا بسته شدن ⊠⇨ هل دهید.

دریچه خروجی صندلی ردیف سوم

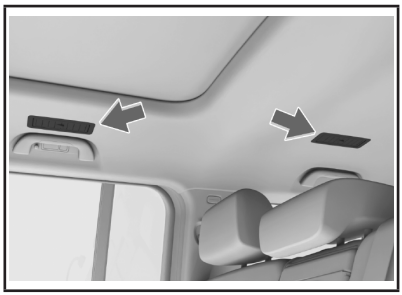


هنگامی که حالت وزش باد رو به پا یا رو به صورت و رو به پا در سیستم تهویه (A/C) عقب روشن است، دریچه خروجی هوا برای صندلی های ردیف سوم هم باز خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم دریچه خروجی سقف



برای تنظیم جهت جریان هوادهی، اهرم دریچه هوا را به سمت وسط دریچه خروجی حرکت دهید.

با حرکت اهرم به سمت عقب خودرو، دریچه خروجی را ببندید.

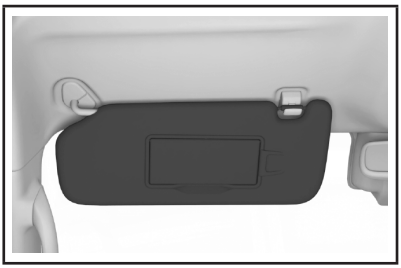
محفظه نگهداری کنسول مجهز به دریچه تهویه (جهت خنک سازی)



برای باز کردن دریچه تهویه مطبوع قرار گرفته در محفظه نگهداری، دریچه را به سمت بالا بکشید.

بعد از باز شدن دریچه، هنگامی که سیستم A/C در حالت وزش باد رو به صورت یا وزش باد رو به صورت و پا قرار داشته باشد، هوای جریان یافته از سیستم A/C می‌تواند وارد محفظه نگهداری شود.

آفتاب‌گیر

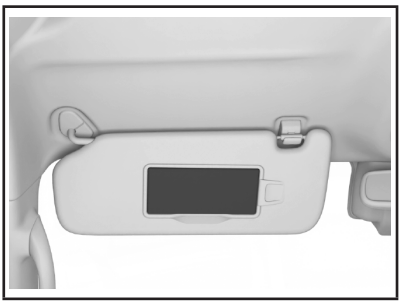


برای مسدود کردن تابش خورشید از جلو، آفتاب‌گیر را به پایین بدهید.



برای مسدود کردن تابش خورشید از کناره‌ها، آفتاب‌گیر را پایین داده و قلاب آن را باز کنید و آن را به سمت کنار هل دهید.

آینه آرایشی



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روی قسمت داخلی آفتاب‌گیر، یک آینه آرایشی وجود دارد. برای استفاده از آن فقط کافی است که کاور آینه را باز کنید. در صورت عدم استفاده از آینه آرایشی، کاور مربوطه را ببندید.

درگاه منبع تغذیه

هشدار

گازهای قابل اشتعال و مواد گرمایشی را دور از درگاه منبع تغذیه نگهداری کنید.

احتیاط

- اجازه ندهید که مایعاتی مثل نوشیدنی‌ها یا اجسام خارجی وارد درگاه منبع تغذیه شوند. در غیر این صورت ایراداتی مثل اتصال کوتاه ممکن است رخ دهد. در صورتی که درگاه منبع تغذیه کاور داشته باشد، هنگامی که از درگاه استفاده نمی‌کنید، باید کاور را ببندید.
- در صورت استفاده از تجهیزاتی که توان نامی زیادی دارند، امکان سوختگی فیوز خودرو وجود دارد.
- از وصل کردن تجهیزاتی با حساسیت بالا، تجهیزاتی با دقت زیاد یا دیگر تجهیزات مهم به این درگاه خودداری کنید.
- از استفاده درگاه منبع تغذیه در شرایط مرطوب یا دمای بالا خودداری کنید.
- درگاه منبع تغذیه نباید به صورت موازی یا سری با دیگر منابع تغذیه استفاده شود.

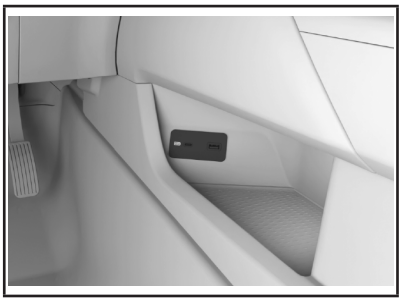
احتیاط

- در صورت وجود هر گونه شرایط غیرعادی (مثلا گرم شدن نامعمول، وجود دود، بوی غیرعادی یا سایر موارد) در طول استفاده از منبع تغذیه، لطفا بلافاصله استفاده از آن را متوقف کرده و برای بررسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
- هر گونه تعمیر یا دستکاری غیرمجاز درگاه‌های منبع تغذیه و تجهیزات آنها ممنوع است.
- هنگام نصب درگاه‌های منبع تغذیه در دسته سیم‌های بیرونی، اقدامات ایمنی مثل استفاده از تجهیزات ضدآب و درزگیر را رعایت کنید.

درگاه USB جلو

درگاه USB جلو در سمت چپ کنسول وسط قرار گرفته است.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، منبع تغذیه در حالت آماده به کار دارای جریان برق خواهد شد. این منبع تغذیه می‌تواند برای شارژ تجهیزاتی مثل تبلت و تلفن همراه استفاده شود.



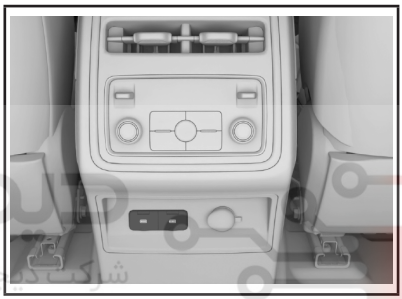
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

درگاه USB عقب

درگاه USB عقب در نزدیکی خروجی سیستم تهویه مطبوع (A/C) عقب قرار گرفته است.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ON قرار دارد، منبع تغذیه در حالت آماده به کار دارای جریان برق خواهد شد. این منبع تغذیه می‌تواند برای شارژ تجهیزاتی مثل تبلت و تلفن همراه استفاده شود.



خروجی برق ۱۲ ولت (در ردیف جلو)

درگاه ۱۲ ولتی جلو در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ON قرار دارد، درگاه در حالت آماده به کار دارای جریان برق خواهد شد. هنگام استفاده کاور مربوط به آن را باز کنید.

این درگاه از نوع ۱۲ ولتی DC بوده و می‌تواند برای تجهیزات برقی استفاده شود که توان نامی آنها کمتر یا مساوی با ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است.



خروجی برق ۱۲ ولت (در ردیف عقب)

درگاه منبع تغذیه ۱۲ ولتی عقب در نزدیکی خروجی A/C عقب قرار گرفته است.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار گرفته است، منبع تغذیه در حالت آماده به کار دارای جریان برق خواهد شد. هنگام استفاده باید کاور مربوط به آن را باز کنید.

این منبع تغذیه از نوع ۱۲ ولتی DC بوده و می‌تواند برای تجهیزات برقی استفاده شود که توان نامی آنها کمتر یا مساوی با ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است.



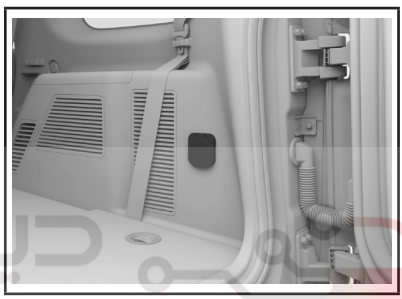
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منبع تغذیه ۲۲۰ ولتی

خروجی پریز برق ۲۲۰ ولتی در پنل تزئینی سمت راست قسمت پشتی قرار گرفته و قبل از استفاده باید کاور آن باز شود.

بعد از روشن شدن خودرو، این منبع تغذیه می‌تواند توان ۲۲۰ ولتی AC برای تجهیزاتی را تأمین کند که توان نامی آنها کمتر یا مساوی با ۴۰۰ وات است.



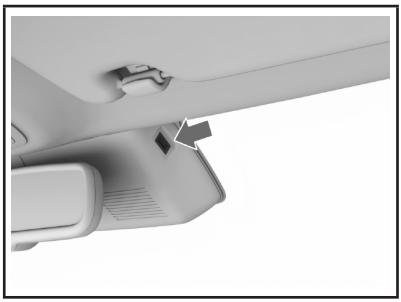
توجه

هنگامی که بار خازنی توان بالا وصل شود (مثلاً یک کامپیوتر نوت بوک توان بالا)، سوکت برق، محافظت در برابر اتصال کوتاه ایجاد کرده و باعث ایراد در منبع تغذیه می‌شود. در این شرایط می‌توانید برای بازگرداندن عملکرد منبع تغذیه به حالت اول، چند بار سوکت را قطع و وصل کنید، اما توصیه نمی‌شود که این کار را به طور مکرر انجام دهید.

هشدار

- به کودکان اجازه کار با منبع تغذیه ۲۲۰ ولتی را ندهید.
- از تماس اجسام رسانا (مثل سوزن خیاطی، میله آهنی و غیره) با درگاه منبع تغذیه ۲۲۰ ولتی جلوگیری کنید.

درگاه منبع تغذیه سیستم ثبت وقایع رانندگی



درگاه منبع تغذیه سیستم ثبت وقایع رانندگی در نزدیکی آینه دید عقب داخلی طبق شکل قرار گرفته است.

این منبع تغذیه می‌تواند در هنگام قرار داشتن استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) استفاده شود. این منبع تغذیه می‌تواند برای سیستم ثبت وقایع رانندگی که توان نامی آن کمتر یا مساوی با ۱۰ وات است، برق ۵ ولتی DC تأمین کند.

هشدار

برای ایمنی در رانندگی و همچنین جلوگیری از بروز خطر در هنگام نصب سیستم ثبت وقایع رانندگی، مراقب باشید که مسیر دید راننده را مسدود نکنید

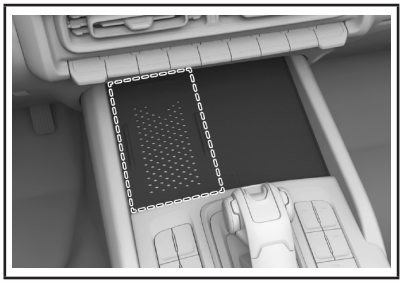
شارژ بی‌سیم تلفن همراه

می‌توانید از طریق درگاه [Car] خودرو ← [In-vehicle] قطعات بیرونی خودرو ← [Wireless charging] شارژ بی‌سیم در صفحه‌نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه را فعال یا غیرفعال کنید.



قسمت شارژ بی‌سیم در قسمت جلوی کنسول وسط قرار گرفته است. هنگام شارژ، لطفاً تلفن همراه را در محدوده مشخص در حسگر قرار دهید تا از همتراز بودن سیم‌پیچ تلفن همراه با سیم‌پیچ برد شارژ اطمینان حاصل کنید. به‌خاطر موقعیت‌های مختلف سیم‌پیچ در هر کدام از تلفن‌های همراه، ممکن است لازم باشد تا موقعیت قرارگیری تلفن همراه را تنظیم کنید.

بعد از فعال کردن عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه، استارت دکمه‌ای را در حالت ON قرار داده و خودرو را روشن کنید تا بتوانید تلفن همراه را به صورت بی‌سیم شارژ کنید.

توجه

■ برای دستیابی به شارژ بهتر، اطمینان حاصل کنید که سیم‌پیچ شارژ تلفن همراه رو به پایین قرار داشته باشد.

■ این عملکرد برای همه تلفن‌های همراه قابل کاربرد نیست و فقط برای تلفن‌های همراهی به کار می‌رود که تأییدیه استاندارد رسمی "Qi" داشته تا بتوانند به صورت عادی در قسمت شارژ قرار گیرند.

توجه

■ در مسیرهای ناهموار با توقف‌های پی‌درپی، ممکن است شارژ بی‌سیم به طور موقت قطع و مجدداً از سر گرفته شود. در صورت قرار نداشتن تلفن همراه در قسمت مربوطه و ایجاد توقف در پروسه شارژ، تلفن همراه را مجددا در قسمت قابل شارژ قرار دهید.

■ در طول شارژ، ممکن است تجهیزات شارژ بی‌سیم و تلفن همراه داغ شوند که این شرایط عادی است.

در صورت بالا بودن بیش از حد دما، سیستم فرآیند شارژ کردن را متوقف می‌کند و بعد از پایین آمدن دما مجدداً این فرآیند ادامه‌دار خواهد شد.

■ در صورت معیوب بودن تلفن همراه، این شرایط ممکن است باعث شود که تلفن شارژ نشود. تلفن‌های همراهی که شرایط مورد نظر را دارند، می‌توانند برای شناسایی شارژ بی‌سیم استفاده شده تا این اطمینان ایجاد شود که آیا تلفن همراه معیوب است یا خیر.

■ در صورتی که تلفن همراه مجهز به کاور محافظ یا تجهیزاتی باشد که شارژ بی‌سیم را پشتیبانی نکند، باید در ابتدا این کاور یا تجهیزات مربوطه را در بیاورید چون در غیر این صورت به صورت عادی نمی‌توان تلفن همراه را شارژ کرد.

■ به خاطر موقعیت سیم‌پیچ شارژ، لازم است که سیم‌پیچ تلفن همراه تاشو همتراز با سیم‌پیچ شارژ بی‌سیم خودرو باشد تا شارژ شود چون در غیر این صورت احتمال کند شدن روند شارژ وجود داشته یا ممکن است کلا تلفن شارژ نشود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ توان شارژ واقعی ممکن است به خاطر عواملی مثل برند تلفن همراه، مدل و سطح باتری مربوطه متفاوت بوده یا کاهش پیدا کند. برای تلفن‌های همراهی که مجهز به سیم‌پیچ القایی کوچک هستند، از شارژرهای بی‌سیمی با برند مخصوص شارژ با توان بالا استفاده کنید زیرا استفاده از ماژول شارژ بی‌سیم آن- برد ممکن است منجر به کاهش توان شود.

■ برای جلوگیری از تخلیه ولتاژ باتری، به مدت طولانی از عملکرد شارژ بی‌سیم در هنگام خاموش بودن خودرو استفاده نکنید

هشدار

■ به دلایل ایمنی، رانندگان در طول رانندگی نباید کارهای مربوط به شارژ را انجام دهند.

■ از قرار دادن سکه، کلید، کارت‌های تراشه‌دار و دیگر اجسام فلزی در قسمت شارژ خودداری کنید. چون در غیر این صورت ممکن است اجسام فلزی داغ شده و همین عامل باعث شارژ غیرعادی یا بروز حوادث ایمنی شود.

در صورتی که در طول شارژ، هر گونه جسم خارجی فلزی را پیدا کردید، دست به آن نزنید تا از سوختگی انگشتان جلوگیری کنید. باید در ابتدا بلافاصله عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید و چند دقیقه صبر کرده و سپس جسم خارجی را در بیاورید.

■ در صورت نیاز به استفاده از قسمت شارژ به عنوان محفظه نگهداری، عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید.

احتیاط

■ از اسپری کردن هر گونه مایعات در قسمت شارژ خودداری کنید زیرا این کار باعث نفوذ مایع در سیستم شارژ بی‌سیم از طریق پد لاستیکی شارژ شده و همین عامل می‌تواند باعث بروز ایراد در سیستم شود.

■ برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو یا بروز تصادف، از دستکاری سیستم شارژ بی‌سیم خودداری کنید.

قلاب آویز

قلاب آویز جلو

در سمت راست داشبورد برای استفاده سرنشینان، قلاب آویزی طراحی شده است.



هنگام استفاده از این قلاب آویز، قسمت انتهای پایینی آن را فشار داده و برای باز کردن، قلاب را بچرخانید.

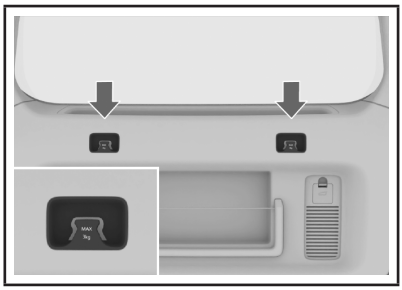
در صورت عدم استفاده، آن را به سمت بالا حرکت داده تا در موقعیت اولیه خود بازگردد.

قلاب‌های قرار گرفته در روکش تزئینی داخلی درب پنجم

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در روکش تزئینی داخلی درب پنجم قلاب‌های آویزی طراحی شده تا سرنشینان از آن استفاده کنند.



احتیاط ⚠

- قلاب فقط می‌تواند برای آویزان کردن اجسام سبک‌تر مورد استفاده قرار گیرند و حداکثر باری که می‌تواند تحمل کند نباید بیشتر از وزن مشخص شده روی قلاب آویز باشد.
- اطمینان حاصل کنید که قبل از رانندگی همه اقلام محکم شده اند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۸ - تجهیزات نگهدارنده

محفظه داشبورد ۱۷۸
محفظه زیرآرنجی جلو ۱۷۸
محفظه نگهداری ۱۷۸
جالیوانی جلو ۱۷۹
جالیوانی ردیف دوم ۱۸۰
جالیوانی ردیف سوم ۱۸۱
محفظه نگهداری بطری ۱۸۲
جاعینکی ۱۸۲
باربند سقفی ۱۸۳
محفظه نگهداری روی درب پنجم ۱۸۴

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محفظه داشبورد



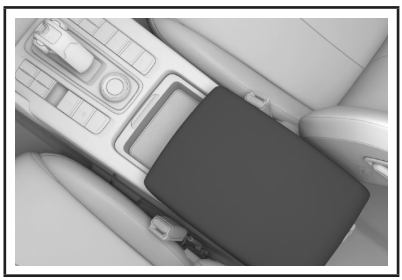
دستگیره قرار گرفته روی محفظه داشبورد را بکشید تا به طور خودکار باز شود. برای قفل کردن و قرار گرفتن آن در حالت بسته، محفظه داشبورد را به سمت بالا حرکت دهید.

هشدار ⚠

اطمینان حاصل کنید که محفظه داشبورد در هنگام حرکت خودرو بسته باشد. در غیر این صورت ممکن است اقلام داخل آن در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری به بیرون پرتاب شده و باعث بروز آسیب دیدگی فردی شود.

محفظه زیرآرنجی جلو

محفظه زیرآرنجی جلو در قسمت وسط صندلی‌های جلو قرار دارد.



درهنگام استفاده زیرآرنجی را بالا بدهید تا محفظه مربوطه را ببینید.

این محفظه برای نگهداری نوشیدنی‌ها، آب معدنی، کاغذ و اقلام دیگر مناسب است. برداشتن و قرار دادن اقلام دیگر با سایز بزرگ‌تر در این محفظه راحت نیست.

محفظه نگهداری

محفظه نگهداری قرار گرفته در سمت چپ پایین داشبورد



این محفظه نگهداری برای قرار دادن اقلامی مثل گواهینامه راننده و مدارک خودرو مناسب است. این محفظه نگهداری مناسب قرار دادن اقلام بزرگ‌تر نیست.

احتیاط ⚠

از ریختن آب یا مایعات دیگر داخل این قسمت خودداری کنید. زیرا جعبه فیوز در قسمت عقب این محفظه نگهداری قرار گرفته و نفوذ رطوبت می‌تواند بر استفاده از فیوز تأثیر بگذارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محفظه نگهداری قرار گرفته در قسمت جلوی زیرآرنجی جلو

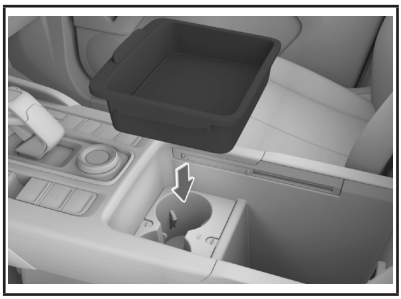


این محفظه نگهداری تا حد مشخصی قابل حرکت رو به جلو و عقب است. برای مشاهده جالیوانی قرار گرفته در زیر، باید آن را به سمت عقب بکشید.

این محفظه نگهداری برای قرار دادن اقلام کوچکی مثل تلفن همراه، کلیدها، کارت‌های اعتباری و سایر موارد مناسب است. در این قسمت نمی‌توان اقلام بزرگ‌تری را قرار داد چون درآوردن آنها ساده نیست.

در صورت نیاز به باز کردن این محفظه نگهداری، ابتدا زیرآرنجی جلو را به سمت بالا حرکت داده و سپس این محفظه نگهداری را به سمت بالا به بیرون بکشید تا فضای محفظه نگهداری بیشتر شود.

هنگام نیاز به نصب این محفظه، ریل راهنمای قرار گرفته در دو طرف قسمت انتهایی جلو را به سمت پایین کشیده و این محفظه نگهداری را به پایین در قسمت‌های نصب فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که به درستی در جای خود نصب شده است.



جالیوانی جلو

زیرآرنجی کنسول وسط را به بالا حرکت داده و محفظه نگهداری را به سمت عقب بکشید تا قسمت پایینی جالیوانی دیده شود.



هشدار ⚠

- هنگام قرار دادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید که نسوزید.
- فقط قوطی‌های نوشیدنی را در این قسمت قرار دهید که اندازه آن مناسب بوده و درپوش داشته باشد.

از قرار دادن قوطی‌های ناپایدار یا کوچک نوشیدنی در جالیوانی خودداری کنید چون ممکن است آنها به بیرون از جالیوانی ریخته و همین عامل باعث بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی فردی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

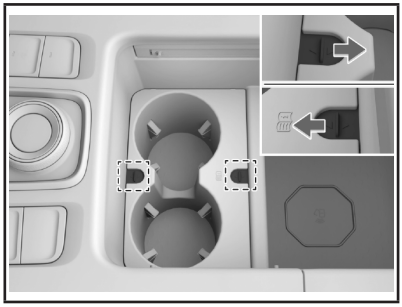
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

اطمینان حاصل کنید که قوطی‌های نوشیدنی سالم بوده و درپوش آنها بسته هستند. چون در غیر این صورت ممکن است مایعات داخل قوطی به بیرون ریخته و خطر آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی داخل خودرو، نفوذ به قطعات داخلی یا بروز آسیب دیدگی فردی وجود دارد.

■ در صورت عدم قرار گرفتن صحیح اقلام در داخل خودرو، ممکن است آنها سر خورده یا به سمت سرنشینان و راننده پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی آنها شوند. همچنین در صورت بروز تصادف اقلام قرار گرفته در جالیوانی، جای نگهداری تلفن همراه و فضاهای نگهداری باز ممکن است به صورت تصادفی حرکت کرده و باعث بروز آسیب‌دیدگی فردی شود، این شرایط در هنگام ترمزگیری اضطراری یا فرمان گیری ناگهانی بیشتر اهمیت دارد.

نصب و باز کردن جالیوانی



قبل از باز کردن جالیوانی، محفظه نگهداری قرار گرفته در بالای آن را باز کنید. برای آگاهی از روش باز کردن محفظه نگهداری به بخش "محفظه نگهداری" مراجعه کنید.

بست فیکس کننده جالیوانی را در جهت فلش بچرخانید تا آن را از دیواره محفظه نگهداری جدا کنید و سپس جالیوانی را به سمت بالا بیرون بکشید.

برای قرار دادن جالیوانی در دیواره محفظه نگهداری و فیکس کردن آن، باید بست فیکس کننده جالیوانی را در جهت معکوس قرار دهید.

جالیوانی ردیف دوم



هنگام استفاده از جالیوانی، ابتدا باید زیرآرنجی صندلی ردیف دوم را به سمت پایین کشیده و کاور جالیوانی را فشار دهید تا برای استفاده آماده شود.

قبل از تنظیم زیرآرنجی صندلی ردیف دوم، اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی در جالیوانی قرار ندارد و برای بستن آن، کاور جالیوانی را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ هنگام قرار دادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید که نسوزید.

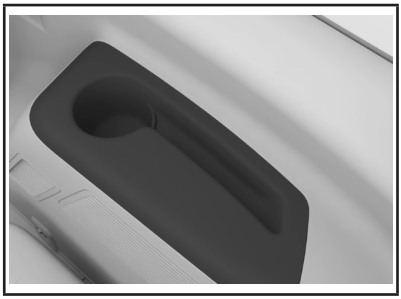
■ فقط قوطی‌های نوشیدنی را در این قسمت قرار دهید که اندازه آن مناسب بوده و درپوش داشته باشد.

از قرار دادن قوطی‌های ناپایدار یا کوچک نوشیدنی در جالیوانی خودداری کنید چون ممکن است آنها به بیرون از جالیوانی ریخته و همین عامل باعث بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی فردی شود.

اطمینان حاصل کنید که قوطی‌های نوشیدنی سالم بوده و درپوش آنها بسته هستند. چون در غیر این صورت ممکن است مایعات داخل قوطی به بیرون ریخته و خطر آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی داخل خودرو، نفوذ به قطعات داخلی یا بروز آسیب دیدگی فردی وجود دارد.

■ در صورت عدم قرار گرفتن صحیح اقلام در داخل خودرو، ممکن است آنها سر خورده یا به سمت سرنشینان و راننده پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی آنها شوند. همچنین در صورت بروز تصادف اقلام قرار گرفته در جالیوانی، جای نگهداری تلفن همراه و فضاهای نگهداری باز ممکن است به صورت تصادفی حرکت کرده و باعث بروز آسیب‌دیدگی فردی شود، این شرایط در هنگام ترمزگیری اضطراری یا فرمان گیری ناگهانی بیشتر اهمیت دارد.

جالیوانی ردیف سوم



جالیوانی ردیف سوم در نزدیکی صندلی ردیف سوم قرار گرفته است.

هشدار

■ هنگام قرار دادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید که نسوزید.

■ فقط قوطی‌های نوشیدنی را در این قسمت قرار دهید که اندازه آن مناسب بوده و درپوش داشته باشد.

از قرار دادن قوطی‌های ناپایدار یا کوچک نوشیدنی در جالیوانی خودداری کنید چون ممکن است آنها به بیرون از جالیوانی ریخته و همین عامل باعث بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی فردی شود.

اطمینان حاصل کنید که قوطی‌های نوشیدنی سالم بوده و درپوش آنها بسته هستند. چون در غیر این صورت ممکن است مایعات داخل قوطی به بیرون ریخته و خطر آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی داخل خودرو، نفوذ به قطعات داخلی یا بروز آسیب دیدگی فردی وجود دارد.

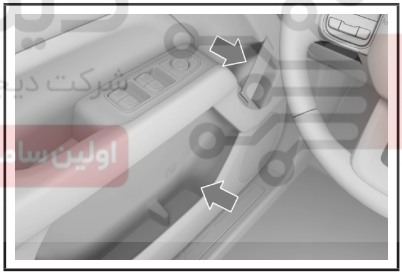
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ در صورت عدم قرار گرفتن صحیح اقلام در داخل خودرو، ممکن است آنها سر خورده یا به سمت سرنشینان و راننده پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی آنها شوند. همچنین در صورت بروز تصادف اقلام قرار گرفته در جالیوانی، جای نگهداری تلفن همراه و فضاهای نگهداری باز ممکن است به صورت تصادفی حرکت کرده و باعث بروز آسیب‌دیدگی فردی شود، این شرایط در هنگام ترمزگیری اضطراری یا فرمان گیری ناگهانی بیشتر اهمیت دارد.

محفظه نگهداری بطری



در داخل هر کدام از درب‌ها، یک محفظه نگهداری بطری وجود دارد که فقط برای قرار دادن قوطی‌های درب‌دار استفاده می‌شود.

هشدار

در داخل این قسمت، از قرار دادن اقلامی به جز بطری خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است این اقلام از محفظه نگهداری بطری جابجا شده و باعث بروز آسیب‌دیدگی فردی در هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری شود.

احتیاط

برای جلوگیری از بیرون ریختن مایعات، از بسته بودن درب بطری اطمینان حاصل کنید

جاعینکی



برای باز کردن جاعینکی، محفظه مربوطه را فشار دهید.

هنگام قرار دادن عینک، به طور عادی دو دسته آن را تا کرده و در حالی که شیشه عینک رو به جلو و دسته‌ها رو به بیرون هستند، آن را در جاعینکی قرار دهید. در غیر این صورت هنگام باز بودن جاعینکی ممکن است عینک بیرون بیافتد.

هشدار

هنگام رانندگی از بسته بودن جاعینکی اطمینان حاصل کنید.

توجه

ممکن است برخی از عینک‌های آفتابی با سایز بزرگ‌تر در این محفظه جا نشوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باربند سقفی

به منظور نصب باربند سقفی، لطفاً به دقت دستورالعمل نصب همراه با باربند سقفی را مطالعه کنید.

توجه

هنگام نصب باربند یا استفاده از آن برای حمل اجسام، باید مقررات مربوط به عبور و مرور کشور خود در این زمینه را رعایت کنید

ظرفیت تحمل باربند سقفی

حداکثر ظرفیت تحمل بار در باربند سقفی ۷۵ کیلوگرم است.

توجه

وزن بار در باربند سقفی شامل تجهیزاتی از قبیل میله باربند و دیگر تجهیزات مربوطه هم می‌شود.

هشدار

■ اقلام قرار گرفته در باربند سقفی باید به طور محکم در جای خود بسته شوند. چون در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد.

■ قرار دادن بار روی باربند باعث افزایش مرکز ثقل خودرو خواهد شد. در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا، حرکت ناگهانی، دور زدن‌های تند، ترمزگیری‌های اضطراری یا کارهای ناگهانی خودداری کنید زیرا این عامل باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا واژگونی آن شده و در نهایت خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ در پی خواهد داشت.

هشدار

■ هنگام قرار گیری اجسام سنگین یا بزرگ در باربند، تغییراتی در مرکز ثقل خودرو و مقاومت در برابر باد ایجاد می‌شود که همین عامل روی عملکرد حرکت خودرو تأثیر داشته و خطر بروز حادثه وجود دارد. بنابراین باید سبک رانندگی و سرعت خودرو را بر طبق این شرایط تنظیم کنید.

■ در هنگام وزیدن باد به صورت جانبی، سرعت خودرو را کاهش دهید. مرکز ثقل بالا آمده خودرو و نمای عرضی آن باعث می‌شود که خودرو در مقابل بادهای جانبی بسیار حساس‌تر شده و با کاهش سرعت می‌توانید کنترل خودرو را ساده‌تر کنید.

■ از سرعت‌گیری بیش از حد، در دست‌انداز انداختن خودرو، پیچیدن ناگهانی، ضربه زدن به اجسام و سایر موارد در هنگام حرکت در مسیر یا مناطق ناهموار خودداری کنید. این عامل باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا واژگونی آن شده و در نهایت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد زیرا در این شرایط به سیستم تعلیق و شاسی خودرو آسیب جدی وارد خواهد شد.

■ از حرکت با سرعت بالا در شیب‌های تند خودداری کنید، بهتر است که با سرعت آهسته از سراشیبی‌ها، بالا یا پایین بروید. در این شرایط خودرو راحت‌تر می‌تواند به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

■ در صورتی که سانروف بسته باشد می‌توان از باربند استفاده کرد. در غیر این صورت باربند یا اقلام قرار گرفته در آن ممکن است باعث آسیب‌دیدگی فردی شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محفظه نگهداری روی درب پنجم

موقعیت قرارگیری محفظه نگهداری

این محفظه نگهداری روی درب پنجم بر طبق شکل قرار گرفته است.



چگونگی استفاده از این محفظه نگهداری

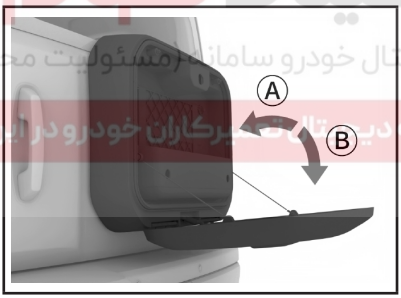
۱- کلید مکانیکی را در داخل سوراخ قفل قرار داده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا این محفظه نگهداری باز شود. برای آگاهی از بیرون آوردن کلید مکانیکی، به بخش "کلید مکانیکی" مراجعه کنید.

توجه

در صورت استفاده مداوم از این محفظه نگهداری، توصیه می‌شود که بعد از استفاده کلید مکانیکی، دیگر آن را در کنار ریموت کنترل قرار ندهید. می‌توانید یکی از کلیدهای مکانیکی را برای دسترسی ساده‌تر و در هر زمانی در داخل خودرو قرار دهید.



۲- جهت باز کردن کاور محفظه نگهداری از بالا به پایین است. در طول مراحل باز کردن، لطفاً به آهستگی کاور محفظه نگهداری را بلند کنید تا از باز شدن ناگهانی و بیرون ریختن اقلام داخل محفظه جلوگیری کنید.



Ⓐ جهت بستن محفظه نگهداری
Ⓑ جهت باز کردن محفظه نگهداری

توجه

توصیه می‌شود که اقلام سبک‌تر را روی کاور محفظه نگهداری قرار دهید، لازم به ذکر است که حداکثر وزن تحمل بار نباید بیش از وزن مشخص شده روی کاور محفظه نگهداری باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳- بعد از استفاده، کاور محفظه نگهداری را در موقعیت بسته قرار داده و روی قسمت مشخص شده در سوراخ کلید را فشار دهید. در صورت شنیدن صدای کلیک، بدین معنی است که محفظه نگهداری روی درب پنجم قفل شده است.

توجه

■ محفظه نگهداری قرار گرفته در درب پنجم فقط هنگامی به صورت عادی می‌تواند قفل شود که سوراخ قفل در موقعیت عمودی قرار داشته باشد. لطفاً اطمینان حاصل کنید که قبل از خارج شدن از خودرو، محفظه نگهداری کاملا قفل شده باشد.

■ قبل از قفل شدن محفظه نگهداری، اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی در داخل آن‌جا نمانده باشد. با فشار دادن این محفظه، می‌توان بدون استفاده از کلید مکانیکی آن را قفل کرد.

■ در صورت قرار گرفتن خودرو در محیطی با دمای پایین، فشار اعمال شده برای قفل شدن محفظه نگهداری بر طبق آن بیشتر خواهد شد.

■ به خاطر طراحی‌های مختلف خودروها، ممکن است خودروی شما مجهز به این محفظه نگهداری نباشد. لطفاً در این شرایط به خودروی خود مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فصل ۹ - رانندگی ایمن

کمربند ایمنی ۱۸۸
کیسه‌های هوا ۱۹۲
صندلی کودک ۱۹۸
سیستم ضدسرقت خودرو ۲۰۵
سیستم قطع سوخت ۲۰۶
سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) ۲۰۶

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کمربند ایمنی

نحوه صحیح بستن کمربند ایمنی

۱- پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که در حالت عمودی یا نزدیک به عمودی قرار داشته و از پشت بدن به‌خوبی حمایت کند.

۲- کمربند ایمنی باید مرتب و بدون پیچ‌خوردگی باشد.

۳- بخش بالایی کمربند باید به‌صورت صاف روی مرکز شانه قرار گیرد، پیچ‌خورده نباشد و روی گردن یا خارج از محدوده شانه قرار نگیرد.

۴- بخش پایینی کمربند باید تا حد امکان در پایین‌ترین قسمت لگن بسته شود.

هشدار ⚠

- در طول رانندگی، باید همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به روش صحیح ببندند. عدم انجام این کار باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف می‌شود زیرا بدن سرنشینان توسط کمربند روی صندلی به طور کافی محکم نشده است.
- در همه اوقات، باید همه سرنشینان داخل خودرو کمربند ایمنی خود را ببندند، حتی در طول سفرهای کوتاه هم باید این کار انجام شود. در غیر این صورت خطر بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ در هنگام بروز حادثه وجود دارد.
- کمربند شانه نباید روی قسمت گردن قرار گیرد و یا در زیر قسمت زیربغل قرار بگیرد.
- کمربند قرار گرفته روی لگن باید تا حد امکان در اطراف قسمت پایینی استخوان لگن محکم شود.
- فقط یک نفر می‌تواند از یک کمربند ایمنی استفاده کند. استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به طور همزمان از جمله کودکان ممنوع است.

در صورتی که بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی مجزا استفاده کنند، در صورت بروز تصادف در خودرو، نه تنها کمربند ایمنی نمی‌تواند ضربه ناشی از تصادف را روی بدن سرنشین پراکنده کند، بلکه خطر برخورد شدید این دو نفر با همدیگر وجود دارد.

- کمربند ایمنی نباید پیچ و تاب یا شل باشد.
- از قرار دادن کمربند ایمنی در اطراف اجسام نوک تیز خودداری کنید چون ممکن است در صورت بروز تصادف، کمربند ایمنی آسیب ببیند.
- بعد از تصادف، از کمربند ایمنی که تحت ضربه شدید قرار گرفته خودداری نکنید چون در این شرایط کمربند آسیب می‌بیند.
- از باز کردن، دستکاری یا تغییر دادن کمربند ایمنی خودداری کنید.
- در صورتی که جسم خارجی در داخل قفل کمربند ایمنی قرار گرفته، از کمربند استفاده نکنید

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار ⚠

■ هنگام استفاده از کمربند ایمنی، توصیه می‌کنیم که کمربند را تمیز نگه دارید. روی کمربند ایمنی نباید روغن، مواد بر پایه آب مثل لکه روغن، آب، باقیمانده غذا، نوشیدنی و موارد مشابه قرار داشته باشد تا از بیرون آمدن یکنواخت و راحت کمربند اطمینان حاصل شود.

■ برای تمیز کردن کمربند ایمنی هیچگاه از شوینده‌های آلی مثل بنزین یا بنزن استفاده نکنید، همچنین از مواد رنگی یا سفید کننده برای تمیز کردن آن استفاده نکنید.

■ از بازی کردن کودکان با کمربند ایمنی جلوگیری کنید.

اگر کودکی در حین بازی با کمربند ایمنی، به طور تصادفی کمربند را اطراف گردن خود پیچیده بود، ممکن است دیگر نتواند کمربند ایمنی را بکشد و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود. در این موارد اگر زبانه قفل کمربند ایمنی قابل باز شدن نبود، از قیچی برای بریدن کمربند ایمنی استفاده کنید.

■ طراحی کمربند ایمنی در خودرو بر اساس سایز بزرگسال می‌باشد، بنابراین برای کودکان از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

در صورتی که کمربند ایمنی به روش صحیحی استفاده شود، اگر کمربند در تماس با گردن یا فک کودک قرار گیرد یا از روی لگن شل شود، باید به جای آن حتما از صندلی کودک استفاده شود.

در صورتی که کودک به حد کافی بزرگ شده تا بتواند از کمربند ایمنی داخل خودرو استفاده کند، باید حتما به روش صحیح کمربند را ببندد.

■ اقدامات احتیاطی برای خانم های باردار

اکیداً توصیه می‌کنیم که این گروه از کمربند ایمنی استفاده کنند. آنها می‌توانند با مشورت با پزشک خود، به روش راحت‌تر از کمربند ایمنی استفاده کنند. روش توصیه شده برای بستن کمربند ایمنی برای خانم‌های باردار، اساساً با سرنشینان دیگر یکسان است. به هر حال خانم‌های باردار باید به موارد زیر توجه کنند:

(۱) کمربند قرار گرفته روی لگن باید تا حد امکان در زیر قسمت شکم و برآمدگی آن قرار گیرد.

(۲) کمربند شانه باید از روی کتف و شانه سرنشین و قفسه سینه عبور کند اما روی قسمت وسط سرنشین نباشد.

در صورتی که کمربند ایمنی به روش نادرستی بسته شود، در صورت ترمزگیری اضطراری یا بروز تصادف، ممکن است کمربند ایمنی روی قسمت شکم محکم‌تر شده و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی یا حتی فوت مادر باردار و جنین او شود.

■ اکیداً توصیه می‌کنیم که سرنشینانی که دچار بیماری یا ناتوانی هستند، از کمربند ایمنی استفاده کنند. با مشورت با پزشک، می‌توانید راحت‌تر از کمربند ایمنی استفاده کنید.

■ در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی، باید کمربند به طور کامل جمع شود. کمربند در حین استفاده نباید پیچ و تاب داشته یا در جایی گیر کرده باشد، از تماس کمربند ایمنی با اجسام نوک تیز خودداری کنید. اجسام خارجی نباید باعث انسداد قفل کمربند ایمنی شوند. در صورت بروز چنین شرایطی، قفل و زبانه قفل کمربند ایمنی، عملکرد صحیحی نخواهند داشت.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه های

۱- زبانه قفل کمربند ایمنی را نگه داشته و کمربند را از کشنده خارج کنید. در این شرایط نباید کمربند ایمنی پیچ و تاب داشته باشد. در صورتی که نتوانستید کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید، باید محکم کمربند ایمنی را کشیده و سپس آن رها کنید. انجام چنین کاری باعث فعال شدن کشنده شده و راحت می‌توانید کمربند ایمنی را بیرون بکشید.

۲- زبانه قفل کمربند را در داخل قفل قرار داده تا صدای کلیک را بشنوید.



۳- کمربند روی شانه را بالا بکشید. بنابراین قسمت لگن سرنشین محکم تر روی صندلی قرار م یگیرد و خطر صدمه دیدن ناشی از برخورد کاهش م یابد.

۴- بررسی کنید که کمربند روی شانه بر روی قفسه سینه و مرکز شانه قرار گرفته باشد. در این صورت هرگونه ضربه احتمالی به تمام بالاتنه پخش خواهد شد.

۵- کلید باز کردن که روی قفل قرار دارد را فشار دهید تا کمربند ایمنی جمع شود.

پس از باز شدن قفل، زبانه را نگه دارید با کمربند ایمنی کاملاً جمع شود. مراقب باشید که زبانه به سایر سرنشینان یا اجسام نزدیک برخورد نکند.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو



هنگامی که کمربند ایمنی نزدیک به گردن باشد یا از پایین کتف سر بخورد، می‌توانید از تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی استفاده کرده تا تنظیمات لازم را انجام دهید به طوری که کمربند ایمنی درست در وسط کتف تا حد امکان قرار بگیرد.

- بالا آوردن: تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی را بکشید تا کمربند به سمت بالا و در موقعیت جدید محکم شود.

- پایین آوردن: کلید تنظیم کننده را فشار

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دهید، تنظیم کننده ارتفاع را در ارتفاع مناسب تنظیم کرده و سپس کلید را رها کنید. اطمینان حاصل کنید که تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی، در جای خود قفل شده است.

هشدار ⚠

بعد از انجام کار تنظیمات، اطمینان حاصل کنید که تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی در موقعیت مناسب قفل شده است.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

صندلی‌های جلو و ردیف دوم خودرو مجهز به پیش‌کشنده کمربند ایمنی هستند.

در صورت بروز برخورد، پیش‌کشنده می‌تواند به طور لحظه‌ای کمربند ایمنی را محکم کند تا سرنشینان به بهترین نحو مورد محافظت قرار بگیرند.

محدود کننده نیرو می‌تواند بار قرار گرفته در کمربند ایمنی را در حد قابل قبولی نگهداشته و باعث کاهش نیروی اعمال شده روی قفسه سینه سرنشین شود.

شرایط عملکرد

پیش‌کشنده کمربند ایمنی هنگامی عمل می‌کند که خودرو از جلو مورد ضربه شدید قرار گرفته باشد.

در صورتی که ضربه ملایم باشد، ممکن است پیش‌کشنده عمل نکند. همچنین در موارد زیر، پیش کننده ممکن است عمل نکند:

- هنگام برخورد جلوی خودرو با دیواره بتنی یا سیمانی و موارد مشابه با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت.
- هنگام برخورد قسمت جلوی خودرو با اجسام کوچک مثل دکل تلفن یا درخت با سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت.

در صورتی که خودرو در معرض ضربه شدید قرار گیرد، ممکن است پیش‌کشنده کمربند ایمنی عمل نکند، موارد این چنینی عبارتند از:

- خودرو تا زاویه ۹۰ یا ۱۸۰ درجه واژگون شود.
- برخورد از قسمت جانبی یا عقب خودرو باشد.

هشدار ⚠

■ هنگام استفاده از پیش‌کشنده کمربند ایمنی، کمربند را به روش صحیحی بسته و صندلی را در موقعیت مطلوبی تنظیم کنید. عدم انجام این کار باعث عملکرد کمربند ایمنی و در نهایت افزایش خطر آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت خواهد شد.

■ در صورتی که قصد نصب، باز کردن یا جدا کردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی را داشتید، حتماً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرد. در صورتی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی به روش صحیحی استفاده نشود، عملکرد عادی نداشته و ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت در هنگام تصادف شود.

■ نمی‌توان از پیش‌کشنده کمربند ایمنی به طور مکرر استفاده کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

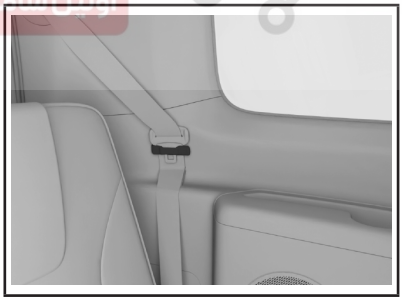
هشدار

بعد از فعال شدن پیش‌کشنده در طول برخورد اول خودرو، در هنگام بروز برخوردهای دوم و بعدی، نباید مجدداً کمربند ایمنی استفاده شود. برای تعویض حتماً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

■ هنگام فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، دود سفید همراه با صدای بلندی بیرون می‌آید که باعث بروز آتش‌سوزی نمی‌شود و برای بدن انسان ضرری ندارد.

■ در هنگام اسقاط کردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. حرکت تصادفی پیش‌کشنده کمربند ایمنی می‌تواند برای بدن انسان ضرر داشته باشد.

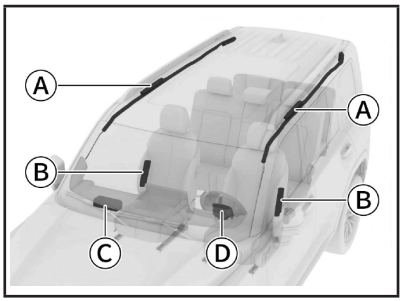
در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی



در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی در خودروهای مجهز به بست فیکس کننده کمربند ایمنی می‌توانید آن را روی بست فیکس کننده محکم کنید تا از تأثیر روی تنظیم صندلی و تاکردن پشتی صندلی جلوگیری کنید.

کیسه‌های هوا

مرور کلی درباره کیسه هوا



Ⓐ کیسه هوای پرده‌ای
Ⓑ کیسه هوای جانبی
Ⓒ کیسه هوای جلو (سمت سرنشین)
Ⓓ کیسه هوای جلو (سمت راننده)

هشدار

■ کیسه هوا قابل استفاده مجدد نیست.

بعد از اینکه کیسه هوا مورد استفاده قرار گرفت، نباید در تصادفات دوم یا تصادفات بعدی مورد استفاده قرار گیرد، برای تعویض حتماً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

■ کیسه هوا صرفاً یک ابزار کمکی برای محافظت از ایمنی سرنشین بوده و برای استفاده همراه با کمربند ایمنی طراحی شده است. به منظور دستیابی به بیشترین تأثیر عملکرد کیسه هوا، سرنشین باید به روش صحیحی کمربند ایمنی خود را بسته و در موقعیت صحیح نشستن قرار بگیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ فعال شدن کیسه هوا در زمان مناسب می‌تواند تأثیر ایمنی آن را به بیشترین حد خود برساند. در صورت فعال نشدن کیسه هوا در هنگام مناسب، کیسه هوا نمی‌تواند نقش ایمنی خود را ایفا کرده و در عین حال ممکن است به سرنشینان آسیب بزند.

■ هنگام باز شدن کیسه هوا، متوجه صدای بلند همراه با دودی خواهید شد. این شرایط عادی است و منجر به آتش‌سوزی نخواهد شد. به هر حال دود ناشی از باز شدن کیسه هوا می‌تواند در صورت استنشاق توسط افراد مبتلا به آسم یا دیگر بیماری‌های تنفسی باعث دشواری در تنفس شود. در این شرایط، روش ایمن‌تر این است که در فرصت مناسب، فوراً سرنشینان از خودرو خارج شوند. در صورت نبود شرایط لازم برای پیاده شدن سرنشینان، درب‌های خودرو را باز کرده یا شیشه‌ها را پایین دهید تا هوای تازه داخل خودرو شود.

■ در صورتی که گاز منتشر شده از کیسه هوای باز شده در تماس با چشم یا پوست قرار گیرد، باید هر چه سریع‌تر آن را با آب فراوان بشویید. در غیر این صورت افراد مبتلا به حساسیت پوستی ممکن است دچار واکنش‌های پوستی شوند.

■ بعد از باز شدن کیسه هوا، به قطعات مربوطه دست نزنید. از آنجایی که قطعات مربوط به کیسه هوا بسیار داغ هستند، در صورت دست زدن ممکن است باعث ایجاد سوختگی و آسیب‌دیدگی‌های دیگر شوند.

■ برای اهداف دیگر از کیسه هوا استفاده نکنید

هشدار

■ در صورت نیاز به نصب تجهیزات رادیویی، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. امواج الکترومغناطیس ساطع شده توسط تجهیزات بی‌سیم، تأثیر مهمی روی یونیت کنترل کیسه هوا دارند.

■ از ضربه زدن یا فشار دادن کیسه هوا و موقعیت اطراف آن خودداری کنید.

از بروز شرایطی که به موجب آن کیسه هوا در طول تصادف نتواند به صورت عادی کار کند یا در حین رانندگی عادی به صورت تصادفی باز شود، جلوگیری کنید چون این عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان یا حتی فوت آنها خواهد شد.

کیسه هوای جلو

مرور کلی

کیسه هوای جلو در غربیلک فرمان و در داشبورد و در قسمت جلوی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است که در این قسمت‌ها علامت کیسه هوا روی غربیلک فرمان و داشبورد دیده می‌شود. هنگامی که خودرو با ضربه محکمی از جلو مواجه شود، کمربند ایمنی محکم خواهد شد. به طور همزمان کیسه هوای سمت راننده و سرنشین جلو باز شده تا هر گونه نیرو به سمت سر و قفسه سینه سرنشین را پخش کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اصول عملکرد

در صورتی که قسمت جلوی خودرو دچار برخورد می‌شود، ضربه ملایم یا شدیدی به آن وارد می‌شود، همین شرایط باعث کاهش شتاب ناگهانی خودرو و تشخیص آن توسط سنسور می‌شود. در این شرایط، تجهیزات کنترل‌کننده بلافاصله کیسه هوا را باز خواهند کرد.

اقدامات احتیاطی

- هنگامی که قسمت زیر خودرو در معرض ضربه‌های شدیدی قرار بگیرد، ممکن است کیسه هوا باز شود، این موارد عبارتند از:

۱) برخورد خودرو با جدول.

۲) افتادن خودرو در داخل گودال عمیق یا عبور از روی لوله فاضلاب.

۳) بالا رفتن خودرو از سربالایی و برخورد با جاده یا افتادن ناگهانی در سراشیبی.

- هنگامی که خودرو در زاویه ۹۰ و ۱۸۰ درجه واژگون شود، ممکن است کیسه هوا باز شود.

- هنگامی که خودرو در موارد زیر با ضربه شدیدی مواجه شود، ممکن است کیسه هوا باز نشود:

۱) برخورد قسمت جلویی خودرو با دیواره بتنی و سیمانی و موارد مشابه با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت.

۲) برخورد قسمت جلویی خودرو با اجسام کوچک مثل دکل‌های ثابت یا درخت با سرعتی کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت.

› در صورتی که جسمی در حین ضربه خوردن، دچار تغییر شکل یا حرکت شود، نیروی ضربه ناشی از برخورد ممکن است کاهش پیدا کند. در این مواقع کیسه هوا ممکن است باز نشود. هنگامی که خودرو به عقب کامیونی برخورد کند، اگر خودرو زیر اتاق بار برود و نیروی ضربه تشخیص داده توسط سنسور ضعیف باشد، ممکن است کیسه هوا باز نشود.

- بسته به زاویه و جهت برخورد، ممکن است کیسه هوا باز نشود حتی هنگامی که سرعت خودرو نسبتاً بالا باشد.

- از نزدیک شدن بیش از حد بدن با غربیلک فرمان یا قسمت پایین داشبورد خودداری کنید.

۱) هنگام حرکت عادی خودرو، راننده باید تا حد امکان در حالی که موقعیت صحیحی در هنگام حرکت دارد، از غربیلک فرمان فاصله بگیرد.

۲) صندلی‌های جلو باید تا حد امکان دور از داشبورد باشند.

۳) همه سرنشینان برای ایجاد محافظت مطلوب باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

- از نشستن روی لبه صندلی یا تکیه دادن به داشبورد در حین حرکت خودرو خودداری کنید.

علت این موضوع این است که در صورت باز شدن کیسه هوای جلو در سرعت بالا، نیروی زیادی به بدن وارد می‌شود. در صورتی که سرنشین در این شرایط به کیسه هوا بسیار نزدیک باشد، ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- به کودکان اجازه ندهید که در جلوی کیسه هوا بایستند.
درصورت باز شدن کیسه هوای جلو، ممکن است سرنشینان کودک دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شوند. همه کودکان باید روی صندلی‌های عقب نشسته و با صندلی کودک مناسب محافظت شوند.
- به قوانین زیر توجه کنید؛ در غیر این صورت این موارد ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان در طول باز شدن کیسه هوا شوند:
۱) از قرار دادن اجسام روی داشبورد یا تکیه دادن به محل کیسه هوا و تکیه دادن اجسام به آن جلوگیری کنید.
۲) از قرار دادن اجسام در محفظه نگهداری که درب آن باز است، خودداری کنید.
۳) از آویزان کردن اجسام به شیشه یا آینه دید عقب داخلی جلوگیری کنید.
۴) از نصب هر گونه لوازم تزئینی روی بوق غربیلک فرمان جلوگیری کنید.
۵) از قرار دادن بار، حیوانات خانگی و دیگر اقلام بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو خودداری کنید.
- قسمت داخلی خودرو را با آب و محلول‌های شوینده تمیز نکنید.
باد کننده قرار گرفته در کیسه هوا، یکی از تجهیزاتی است که ممکن است در شرایط لازم فعال شود. در صورت خیس شدن این قطعه، عملکرد عادی کیسه هوا تحت تأثیر قرار گرفته یا حتی ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- از بکار بردن واکس، برچسب یا اقلام مشابه روی کاور کیسه هوا خودداری کنید.
عدم توجه به این توصیه‌ها می‌تواند مانع از باز شدن کیسه هوا شود.
- به کاور کیسه هوا آسیب نزنید.
در غیر این صورت، به صورت عادی نمی‌تواند عمل کند. بنابراین اطمینان حاصل کنید که کاور کیسه هوا باز نشده یا مورد آسیب‌دیدگی قرار نگرفته است.
- از باز کردن، دستکاری یا نصب تجهیزاتی مثل کیسه هوا، داشبورد و غربیلک فرمان خودداری کنید.
عملکرد نادرست در این موارد می‌تواند باعث شود که کیسه هوا دچار نقص شده یا به صورت اشتباهی باز شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- از دستکاری سیستم تعلیق خودداری کنید.
در صورت تغییر انعطاف‌پذیری سیستم تعلیق یا ارتفاع خودرو، ممکن است به اشتباه کیسه هوا باز شده و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود.
- هنگام نیاز به صفحه گارد (محافظ) و دفلکتور هوا در قسمت جلوی خودرو، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
هر گونه دستکاری در قسمت جلوی خودرو می‌تواند باعث خارج شدن آن از حالت عادی شده و روی ارسال سیگنال به سنسور کیسه هوا تأثیر داشته باشد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

که همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

- هنگام نیاز به تعمیر قسمت جلوی خودرو یا اتاق، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

انجام تعمیرات نامناسب می‌تواند باعث خارج شدن خودرو از حالت عادی و تأثیر گذاشتن روی سیگنال‌های ارسال شده به سنسور کیسه هوا شود و همین عامل منجر به نقص کیسه هوا و در نهایت بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

کیسه هوای جانبی

مرور کلی

کیسه هوای جانبی در قسمت داخلی آستر بیرونی پشتی صندلی قرار گرفته و کیسه هوا به پشتی صندلی وصل شده است. کیسه هوای جانبی، ابزار تکمیلی کمربند ایمنی است. در صورت بروز برخورد از قسمت جانبی خودرو، کیسه هوای جانبی باعث کاهش آسیب‌دیدگی سرنشینان و جلوگیری از برخوردهای بعدی خواهد شد.

اصول عملکرد

هنگامی که خودرو از کنار با ضربه‌ای مواجه می‌شود، سنسور تغییر قابل توجهی را در سرعت خودرو شناسایی کرده و به تجهیزات کنترل‌کننده سیگنال ارسال می‌کند. در صورتی که شرایط برای فعال شدن کیسه هوا وجود داشته باشد، کیسه هوای جانبی به طور لحظه‌ای باز خواهد شد.

هنگام بروز برخوردی از کنار، فقط کیسه هوای جانبی طرفی که مورد ضربه قرار گرفته فعال خواهد شد. در صورت بروز ضربه در قسمت سرنشین جلوی خودرو، حتی در صورتی که فردی در آن صندلی قرار نداشته باشد، باز هم کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو فعال خواهد شد.

اقدامات احتیاطی

- هنگامی که خودرو با ضربه ملایمی مواجه شود، ممکن است در برخی اوقات کیسه هوای جانبی باز نشود، این موارد عبارتند از:

۱) برخورد از جلو.

۲) برخورد جانبی جزئی با سیگنال‌های ضعیف دریافتی توسط یونیت کنترل الکتریکی.

۳) برخورد از عقب.

۴) واژگونی.

- از قرار دادن اجسام روی کیسه هوای جانبی خودداری کنید. چون در غیر این صورت عملکرد عادی این کیسه هوا مختل خواهد شد.

- از وصل کردن هر گونه جسمی در اطراف منطقه باز شدن کیسه هوای جانبی خودداری کنید. عدم توجه به این موارد می‌تواند باعث پرت شدن اجسام در هنگام فعال شدن کیسه هوای جانبی شود.

- از باز کردن، تعمیر یا دستکاری صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی و قطعات

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اطراف منطقه باز شدن کیسه هوای جانبی خودداری کنید.

برچسب هشدار

نوع I



نوع II



این برچسب در نزدیکی قفل درب جلو قرار گرفته و برای این مورد استفاده می‌شود که به شما یادآوری کند که خودروی شما مجهز به کیسه هوای جانبی است. لطفاً به مطالب ارائه شده روی آن توجه کنید.

کیسه هوای پرده‌ای

مقدمه

کیسه هوای پرده‌ای در لبه پایینی سقف قرار گرفته و می‌توانید علامت مربوطه را روی ستون درب پیدا کنید. کیسه هوای پرده‌ای، یک ابزار تکمیلی برای کمربند ایمنی محسوب می‌شود. در صورت برخورد از کنار، کیسه هوای پرده‌ای آسیب‌دیدگی سرنشینان داخل خودرو را کاهش داده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

اصول عملکرد

در صورت بروز برخورد از کنار، سنسور تغییر ناگهانی در شتاب جانبی خودرو را تشخیص داده و به ماژول کنترل سیگنال ارسال می‌کند. در صورتی که کیسه هوای پرده‌ای شرایط عملکرد را داشته باشد، همراه با برخورد خودرو از کنار به طور لحظه‌ای باز خواهد شد.

اقدامات احتیاطی

- کیسه هوای پرده‌ای در هنگام مواجهه خودرو با ضربه ملایم باز نخواهد شد، این شرایط عبارتند از:

۱) برخورد از جلو.

۲) دریافت سیگنال ضعیف ناشی از برخورد ملایم جانبی توسط یونیت کنترل الکتریکی.

۳) برخورد از عقب.

۴) واژگونی.

- از نزدیک ماندن به درب‌های خودرو، ستون‌ها یا ریل سقفی خودداری کنید،

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

همچنین از تکیه دادن زانوها به صندلی جلو اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سر سرنشین در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای دچار آسیب جدی شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ شود. هنگام قرار داشتن کودکی در خودرو، خیلی مراقب باشید.

- از وصل کردن اجسام در نزدیکی محل باز شدن کیسه هوای پرده‌ای خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، اجسام به داخل اتاق پرتاب شوند.
- از آویزان کردن اجسام نوک‌تیز یا سنگین روی قلاب آویز خودداری کنید.

در صورتی که می‌خواهید لباس خود را از قلاب آویز، آویزان کنید، نباید از آویزهای مخصوص لباس استفاده کنید، باید به جای آن مستقیماً لباس خود را از قلاب آویز کت نصب شده در خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت آویزهای لباس ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای به داخل اتاق پرتاب شوند.

- از باز کردن، تعمیر یا دستکاری قطعات در نزدیکی محل باز شدن کیسه هوای پرده‌ای خودداری کنید.

از دستکاری سقف، ریل راهنمای سقف، پایه ریل راهنما و چراغ سقفی کناری خودداری کنید.

صندلی کودک

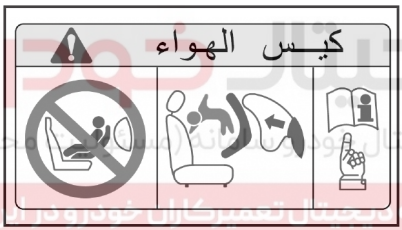
دستورالعمل‌های ایمنی صندلی کودک

برچسب هشدار

نوع I



نوع II



این برچسب که روی آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو قرار گرفته برای آگاهی دادن درباره این موضوع استفاده می‌شود که خودروی شما مجهز به کیسه هوای جلو است. به اقدامات احتیاطی مربوطه توجه کنید.

هشدار ⚠

سیستم صندلی کودک روبه عقب نباید در صندلی‌هایی استفاده شود که روی آنها کیسه هوای جلو نصب شده است (فعال است)، چون در صورت عدم توجه به این موضوع، ممکن است کودک دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- لطفاً صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.
زیرا این کار باعث می‌شود که سرنشین کودک با کیسه هوا فاصله بسیار نزدیکی داشته باشد. در صورت باز شدن کیسه هوا، این عامل می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت سرنشین کودک شود.
- در صورتی که صندلی کودک با تجهیزات فیکس کننده صندلی کودک نصب نشده باشد، برای نصب آن باید از کمربند ایمنی استفاده کرده و سپس دستورالعمل‌های نصب همراه با صندلی کودک را رعایت کنید.
- صندلی کودک را کاملاً روی صندلی خودرو محکم کنید.
در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، ممکن است در صورت بروز ترمزگیری اضطراری یا تصادف، کودک دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.
- در صورتی که صندلی کودک در خودرو محکم نشده باشد، نباید در داخل خودرو قرار گیرد.
اگر در هنگام ترمزگیری اضطراری یا برخورد شدید، صندلی کودک با سرنشینان یا اجسام دیگر برخورد کند، باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.
- حتی هنگامی که کودکی در صندلی کودک با محافظت کامل نشسته باشد، باز هم لازم است تا توجه داشته باشید که کودک سر یا بدن خود را به ستون درب خودرو یا ریل سقفی تکیه ندهد.
در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای، این شرایط می‌تواند بسیار خطرناک باشد زیرا نیروی باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ کودک شود.
- بسته به انواع مختلف صندلی‌های کودک، هنگام نصب یا باز کردن صندلی کودک، باید به دستوالعمل‌های مربوط به نصب و اقدامات احتیاطی صندلی توجه کنید.
- توصیه می‌شود که صندلی کودک را در دو طرف کناری ردیف عقب نصب کنید. حتماً از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که فضای کافی در اطراف صندلی کودک وجود داشته و در صورت لزوم، صندلی جلو را تنظیم کنید.

هشدار ⚠

هنگام نصب صندلی کودک، مراقب باشید که کمربند ایمنی در هنگام عبور از تجهیزات راهنما پیچ و تاب نداشته و در قسمت لبه این تجهیزات صاف باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نقاط اتصال صندلی کودک

نقاط اتصال پایینی صندلی کودک



چهار نقطه اتصال پایینی برای صندلی کودک وجود دارد که در فاصله خالی بین پشتی صندلی عقب و تشک صندلی قرار گرفته است.

نقطه اتصال بند بالایی برای صندلی کودک



دو نقطه اتصال برای بند بالایی صندلی کودک وجود دارد که در سمت عقب پشتی صندلی عقب قرار گرفته است.

هشدار

نقاط اتصال صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده که فقط برای آن دسته از بارهایی کاربرد دارد که روی صندلی به روش صحیحی قرار گرفته‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید این نقاط اتصال برای کمربند ایمنی افراد بزرگسال، مهار تجهیزات یا وصل کردن اجسام یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده شوند.

توجه

نقشه نقطه اتصال صندلی کودک فقط موقعیت اتصال را نمایش میدهد. ظاهر نقطه اتصال ممکن است با توجه به طراحی خودرو متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خودتان مراجعه کنید.

نوع توصیه شده صندلی کودک

ایزوفیکس (ISOFIX) سیستم نصب صندلی‌های کودک است که بر اساس استانداردهای بین المللی طراحی شده است. در کشوری که خودرو استفاده می‌شود، لازم است که صندلی‌های کودک مطابق با استانداردهای ECE R۴۴ باشد. فقط صندلی‌های کودکی که مطابق با استاندارد بالا باشند می‌توانند در خودرو استفاده شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گروه وزنی

گروه	وزن (kg)	سن
گروه ۰	حداکثر ۱۰	۰ تا ۹ ماهگی
گروه ۰+	حداکثر ۱۳	۰ تا ۲ سالگی
گروه I	۹ تا ۱۸	۹ ماهگی تا ۴ سالگی
گروه II	۱۵ تا ۲۵	۴ تا ۷ سالگی
گروه III	۲۲ تا ۳۶	۶ تا ۱۲ سالگی
صندلی کودک رو به عقب، گروه وزنی ۰/۰+/I صندلی کودک رو به جلو: گروه وزنی I صندلی کودک تشک‌دار، گروه وزنی II/III		

هشدار

برای کودکانی که وزن آنها بیش از ۱۸ کیلوگرم نیست (مثلا کودکان ۳ سال)، صندلی کودک باید رو به عقب نصب شود.

توجه

برای ایجاد محافظت مطلوب، از نوع توصیه شده صندلی کودک استفاده کنید که این صندلی بهتر است مجهز به بند راهنمای رو به عقب و بند قرار گرفته روی کمر باشد. در انتخاب صندلی کودک، لزوماً هر کودکی متناسب با گروه وزنی نیست، باید صندلی کودکی را انتخاب کنید که برای خودرویتان مناسب باشد. بنابراین مهم است که در ابتدا بررسی کنید که کودک به درستی در صندلی کودک قرار گرفته و صندلی کودک در خودرو محکم شده باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نصب صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک، از صندلی استفاده کنید که متناسب با سن، وزن و سایز کودکتان باشد تا بدین ترتیب به بهترین نحو از کودک یا نوزاد در صندلی محافظت شود.

اطلاعات مربوط به قابلیت استفاده از صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف در صندلی

گروه	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی‌های ردیف دوم	
		کناری	وسط
گروه ۰	X	U	X
گروه ۰+	X	U	X
گروه I	X	U	X
گروه II	X	U	X
گروه III	X	U	X

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه:

U- این صندلی مناسب سیستم جهانی محافظت از کودک است که مورد تأیید این گروه وزنی می‌باشد.

X- این صندلی برای استفاده صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات مربوط به قابلیت استفاده از صندلی کودک ایزوفیکس

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گروه	مدل سایز	نوع اتصال (ISOFIX)	موقعیت نصب ISOFIX	
			قسمت‌های کناری صندلی‌های ردیف دوم	
کریر نوزاد	F	ISO/L۱	X	
	G	ISO/L۲	X	
گروه ۰	E	ISO/R۱	IL	
گروه ۰+	E	ISO/R۱	IL	
	D	ISO/R۲	IL	
	C	ISO/R۳	IL	
گروه ۱	D	ISO/R۲	IL	
	C	ISO/R۳	IL	
	B	ISO/F۲	IUF	
	B۱	ISO/F۲X	IUF	
	A	ISO/F۳	IUF	

توجه:

IUF- این صندلی مناسب صندلی‌های کودک ایزوفیکس رو به جلویی است که برای این گروه وزنی تأیید شده است.

IL- این صندلی مناسب صندلی کودک ایزوفیکس مخصوصی است که در فهرست ارائه شده است، چنین صندلی‌های کودکی ممکن است مخصوص، محدوده شده یا نیمه جهانی باشد.

X- موقعیت ایزوفیکس برای استفاده در این گروه وزنی و یا صندلی کودک ISOFIX در این سایز مناسب نیست.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی‌های کودک نصب شده با کمربند ایمنی

۱- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به سمت جلو بکشید تا تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک قرار گرفته در ردیف عقب وجود نداشته باشد.

۲- در صورتی که زاویه پشتی موقعیت صندلی کودک قابل تنظیم باشد، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی می‌تواند به صورت پایدار صندلی کودک را نگهدارد.

۳- در صورتی که پشت‌سری صندلی در موقعیت صندلی کودک قابل تنظیم یا باز شدن باشد، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کرده یا برای جلوگیری از اختلال در کار صندلی کودک یا گیر کردن به پشتی صندلی، آن را باز کنید.

۴- کمربند شانه را بیرون کشیده و آن را در امتداد مسیر مشخص شده در صندلی کودک حرکت دهید و در نهایت در داخل قفل کمربند بگذارید تا صدای کلیک شنیده شود.

۵- وزن بدنتان را روی صندلی کودک قرار داده و اجازه دهید که کمربند شانه کشیده و محکم شود. نباید هیچ علامتی از شل شدن کمربند شانه وجود داشته باشد.

۶- برای اطمینان از محکم نصب شدن صندلی کودک در موقعیت مورد نظر در صندلی، می‌توانید صندلی کودک را هل داده، کشیده و یا بچرخانید.

احتیاط ⚠

در صورت استفاده از صندلی بوستر (کمکی)، نباید پشت‌سری را بیرون بیاورید. همچنین قسمت بالای پشت‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که کمترین فاصله را با قسمت بالای سر کودک داشته یا با آن همتراز باشد.

صندلی‌های کودک نصب شده با تجهیزات فیکس کننده صندلی کودک ایزوفیکس یا نگهدارنده مخصوص، سیستم محافظتی استانداردی است که به طور مخصوص برای صندلی‌های کودک طراحی شده است. برای نصب صندلی‌های کودک در دو طرف کناری ردیف دوم، از ایزوفیکس یا نگهدارنده مخصوص استفاده کنید.

۱- تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را به سمت جلو کشیده تا هیچ تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک قرار گرفته در ردیف عقب نباشد.

۲- در صورتی که زاویه پشتی موقعیت صندلی کودک قابل تنظیم باشد، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی می‌تواند به خوبی صندلی کودک را نگهدارد.

۳- در صورتی که پشت‌سری صندلی در موقعیت صندلی کودک قابل تنظیم یا باز شدن باشد، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و یا برای جلوگیری از اختلال در کار صندلی کودک و گیر کردن آن به پشتی صندلی، آن را باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴- مکانیزم قفل صندلی کودک را در داخل نقطه اتصال پایینی قرار داده و اطمینان حاصل کنید که دو مکانیزم قفل ایزوفیکس محکم فیکس شده باشند.
۵- هنگام فیکس کردن بند بالایی صندلی، به دستورالعمل نصب صندلی کودک مراجعه کنید.
۶- برای اطمینان از نصب شدن محکم صندلی کودک در موقعیت مورد نظر در صندلی، می‌توانید صندلی کودک را هل داده، کشیده و یا بچرخانید.

احتیاط

در صورتی که صندلی کمکی مورد استفاده قرار گیرد، نباید پشت‌سری را بیرون بکشید. همچنین قسمت بالای پشت‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که در نزدیک ترین فاصله با قسمت بالای سر کودک قرار گرفته و یا همتراز با آن باشد.

هشدار

در صورتی که صندلی کودک مجهز به بند مهار بالایی باشد، به موارد زیر توجه کنید:
■ برطبق دستورالعمل نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده با صندلی کودک، بند مهار بالایی را محکم کنید.
■ بعد از بستن بند مهار بالایی صندلی کودک در نقطه فیکس کننده مربوطه، پشت سری را پایین نیاورید.
در غیر این صورت، صندلی کودک ممکن است در طول ترمزگیری اضطراری یا تصادف چرخیده و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت کودک شود.

سیستم ضدسرقت خودرو

توضیحاتی درباره سیستم

سیستم ضدسرقت خودرو، از خودرو و اشیای قیمتی داخل آن در برابر سرقت محافظت می‌کند. در صورتی که فردی سعی داشته باشد که به زور وارد خودرو شود، سیستم ضدسرقت صدای هشدار می‌دهد.

هشدار

از دستکاری سیستم ضدسرقت خودرو خودداری کنید.

فعال کردن سیستم

بعد از قفل شدن، خودرو وارد حالت آماده به کار می‌شود. در این حالت، می‌توانید با خودرو بدون فعال شدن هشدار صوتی همچنان کار کنید.
این حالت به مدت حدود ۱۵ ثانیه به طول می‌انجامد و بعد از آن خودرو به طور خودکار وارد حالت فعال شده و در نهایت عملکرد ضدسرقت خودرو فعال خواهد شد.

احتیاط

هنگام قفل خودرو، لطفاً به بازخوردهای ارائه شده توسط آن توجه کنید (مثلاً حالت چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر یا صدای هشدار). در صورت عدم وجود بازخوردی از جانب خودرو، ممکن است سیستم ضدسرقت خودرو نتواند فعال شود. لطفاً در این شرایط بررسی کنید که آیا درب موتور، همه درب‌ها و درب پنجم کاملا بسته هستند یا خیر.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

کلید قفل مرکزی در حالت فعال شدن و ضدسرقت خودرو عمل نمی‌کند.

غیرفعال کردن سیستم

بعد از باز شدن قفل خودرو (به استثنای زمانی که قفل خودرو توسط کلید مکانیکی باز شده باشد)، چراغ‌های هشدار خطر دو بار به حالت چشمک‌زن درآمده و سیستم ضدسرقت خودرو غیرفعال می‌شود.

شرایط فعال شدن صدای هشدار

- باز شدن قفل درب با کلید مکانیکی.
- به زور باز شدن یکی از درب‌ها یا درب پنجم.
- باز شدن درب موتور.

غیرفعال کردن صدای هشدار

- قرار گرفتن استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON)
- روشن کردن موفقیت آمیز خودرو.
- قرار گرفتن استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF)، باز شدن قفل موفقیت آمیز خودرو (به استثنای زمانی که قفل درب‌های خودرو با کلید مکانیکی باز شود).

سیستم قطع سوخت

این سیستم سوخت رسانی را قطع کرده و خطر نشتی سوخت در هنگام باز شدن کیسه هوا به خاطر برخورد خودرو را به حداقل می‌رساند.

بعد از فعال شدن این سیستم، در صورتی که بخواهید موتور را مجدداً روشن کنید، باید به روش‌های زیر عمل کنید:

۱- استارت دکمه‌ای را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲- خودرو را مجددا روشن کنید.

هشدار

قبل از روشن کردن خودرو، باید زمین زیر خودرو را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه نشتی سوختی، بدین معنی است که سیستم سوخت‌رسانی آسیب دیده است. لطفاً در این شرایط خودرو را مجدداً روشن نکنید.

سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR)

توضیحات مربوط به سیستم

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) است.

سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) برای ثبت اطلاعات مربوط به سیستم دینامیکی خودرو و سیستم ایمنی در هنگام بروز برخورد در خودرو استفاده می‌شود تا به آگاهی از شرایط عملکرد سیستم خودرو کمک کند. به هر حال از آنجایی که شدت و نوع برخورد متفاوت است، ممکن است EDR اطلاعات را ثبت نکند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه
EDR فقط هنگامی اطلاعات را ثبت می‌کند که شرایط خودرو مطابق با شرایط تعریف شده برخورد باشد. هنگامی که خودرو به صورت عادی حرکت کند، EDR اطلاعات را ثبت‌نمی‌کند.

دریافت داده‌ها

علاوه بر شرکت سازنده خودرو، نهادهای دیگری (مثل نهادهای اجرای قانون) می‌تواند از تجهیزات CANoe استفاده کرده تا به رابطهای عیب‌یابی آن برد و لپ تاپ وصل شود و در نهایت به EDR دسترسی پیدا کرده تا بتواند اطلاعات ثبت شده در آن را گزارش کند.

تجهیزات گزارش اطلاعات را می‌توان از فروشندگان نرم‌افزارهای CANoe خریداری کرد.

موارد اطلاعاتی ثبت شده توسط EDR و اهداف آنها به قرار زیر است:

موارد اطلاعات	هدف
تغییر سرعت طولی (ΔV)	ثبت تغییر سرعت طولی خودرو در هنگام تصادف
بیشینه تغییر سرعت طولی ثبت‌شده	ثبت بیشینه تغییر سرعت طولی خودرو در هنگام تصادف
زمان رسیدن به بیشینه تغییر سرعت طولی	ثبت زمان رسیدن به بیشینه تغییر سرعت طولی خودرو در هنگام تصادف
سرعت خودرو	ثبت سرعت خودرو در هنگام تصادف
وضعیت ترمز (فعال/غیرفعال)	ثبت حالت پدال ترمز در هنگام تصادف
وضعیت کمربند ایمنی راننده	ثبت حالت کمربند ایمنی راننده در هنگام تصادف
موقعیت پدال گاز	ثبت موقعیت پدال گاز در هنگام تصادف
دور موتور (rpm)	ثبت دور موتور در هر دقیقه در هنگام تصادف
وضعیت روشن بودن سیستم برق خودرو	ثبت وضعیت روشن بودن سیستم برق خودرو در هنگام تصادف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موارد اطلاعات	هدف
وضعیت روشن بودن سیستم برق خودرو (سیکل برق)	ثبت سیکل روشن بودن برق هنگام گزارش در هنگام تصادف
وضعیت تکمیل ثبت وقایع رانندگی	ثبت وضعیت ثبت وقایع رانندگی در هنگام تصادف
فاصله زمانی بین این حادثه و حادثه قبلی	ثبت فاصله زمانی بین این حادثه و حادثه قبلی در هنگام تصادف
شماره شناسایی خودرو	ثبت شماره شناسایی خودرو در هنگام تصادف
شماره سخت افزاری ECU (کامپیوتر خودرو) در اطلاعات EDR	ثبت شماره سخت افزاری ECU اطلاعات ECU در هنگام تصادف
شماره سریال ECU در اطلاعات EDR	ثبت شماره سریال ECU در اطلاعات ECU در هنگام تصادف
شماره نرم افزار ECU در اطلاعات EDR	ثبت شماره نرم افزاری ECU در اطلاعات ECU در هنگام تصادف
شتاب طولی	ثبت مقدار شتاب طولی خودرو در هنگام تصادف
شتاب عرضی	ثبت مقدار شتاب عرضی خودرو در هنگام تصادف
تغییر سرعت عرضی (ΔV)	ثبت شتاب عرضی خودرو در هنگام تصادف
حداکثر شتاب عرضی ثبت شده (ΔV)	ثبت حداکثر شتاب عرضی در هنگام تصادف
مقدار ترکیبی بیشینه تغییر سرعت (ΔV)	ثبت مقدار ترکیبی بیشینه تغییرات سرعت در هنگام تصادف
زمان رسیدن تا حداکثر شتاب عرضی ثبت شده (ΔV)	ثبت زمان رسیدن به بیشینه تغییر سرعت عرضی در هنگام تصادف
زمان رسیدن به بیشینه مقدار ترکیبی (ΔV)	ثبت زمان رسیدن به بیشینه مقدار ترکیبی تغییر سرعت در هنگام تصادف
سرعت زاویه‌ای خودرو (Yaw)	ثبت سرعت چرخش خودرو حول محور عمودی در هنگام تصادف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موارد اطلاعات	هدف
زاویه فرمان	ثبت زاویه فرمان غربیلک فرمان قبل از تصادف
روند حادثه (Trend)	ثبت روند وقوع تصادف
سال	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
ماه	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
روز	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
ساعت	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
دقیقه	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
ثانیه	ثبت اطلاعات زمان داخل خودرو
وضعیت دنده	ثبت وضعیت فعلی دنده در هنگام تصادف
موقعیت دریچه گاز، درصد موقعیت کاملاً باز	ثبت موقعیت دریچه گاز پیش از تصادف
وضعیت سیستم ترمز پارک	ثبت وضعیت سیستم ترمز پارک پیش از تصادف
وضعیت دسته راهنما	ثبت وضعیت دسته راهنما قبل از تصادف
زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی راننده	ثبت زمان باز شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی راننده در هنگام تصادف
زمان فعال شدن کیسه هوای جلویی راننده (در مرحله اول)	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای جلوی راننده در هنگام تصادف (مرحله اول)
زمان باز شدن کیسه هوای جانبی راننده	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای جانبی راننده در هنگام تصادف
زمان فعال شدن کیسه هوای پرده‌ای سمت راننده	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای جانبی سمت راننده در هنگام تصادف
وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو	ثبت وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو در هنگام تصادف
زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو	ثبت زمان باز شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو در هنگام تصادف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موارد اطلاعات	هدف
وضعیت غیرفعال بودن کیسه هوای جلوی سرنشین جلو	ثبت وضعیت غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو در هنگام تصادف
زمان باز شدن کیسه هوای جلویی سرنشین جلو (مرحله اول)	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو در هنگام تصادف (مرحله اول)
زمان باز شدن کیسه هوای جانبی سرنشین جلو	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای جانبی سرنشین جلو در هنگام تصادف
زمان باز شدن کیسه هوای پرده‌ای سرنشین جلو	ثبت زمان باز شدن کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو در هنگام تصادف
وضعیت هشدار سیستم محافظت از سرنشین	ثبت وضعیت هشدار سیستم محافظت از سرنشین در هنگام تصادف
وضعیت هشدار سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر	ثبت سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر قبل از تصادف
وضعیت هشدار سیستم ترمز	ثبت وضعیت هشدار سیستم ترمز قبل از تصادف
وضعیت سیستم کروز کنترل	ثبت وضعیت سیستم کروز کنترل قبل از تصادف
وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی	ثبت وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی قبل از تصادف
وضعیت سیستم ترمز ضدقفل	ثبت وضعیت سیستم ترمز ضدقفل قبل از تصادف
وضعیت سیستم ترمز اضطراری خودکار	ثبت وضعیت سیستم ترمز اضطراری خودکار قبل از تصادف
وضعیت سیستم کنترل پایداری الکتریکی	ثبت وضعیت سیستم کنترل پایداری الکتریکی قبل از تصادف
وضعیت سیستم کنترل کششی	ثبت وضعیت سیستم کنترل کششی قبل از تصادف
زمان همگام سازی قبل از حادثه	ثبت زمان همگام سازی قبل از حادثه در هنگام تصادف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

افشای اطلاعات

هر گونه اطلاعات ثبت شده توسط EDR به اشخاص ثالث به جز در موارد زیر افشا نخواهد شد:

- با رضایت مالک خودرو یا استفاده کننده.
- به منظور استفاده در دعاوی قانونی به درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا نهادهای دولتی.

در صورت لزوم، اطلاعات ثبت شده توسط EDR برای موارد زیر استفاده خواهد شد:

- تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو.
- به منظور تحقیق و توسعه، اطلاعات به اشخاص ثالث افشا خواهد شد بدون اینکه اطلاعات مربوط به مالک و خودروهای آنها فاش شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۱۰ - سرویس و نگهداری

روش‌های رانندگی ۲۱۴
توصیه‌هایی در مورد رانندگی در طول دوره آب‌بندی ۲۲۰
توصیه‌هایی در مورد رانندگی در شرایط نامساعد ۲۲۰
اهمیت سرویس و نگهداری خودرو ۲۲۹
سرویس و نگهداری محفظه موتور ۲۲۹
باتری ۲۳۵
بررسی و تعویض فیوزها ۲۳۵
جعبه فیوز محفظه موتور ۲۳۸
جعبه فیوز کابین ۲۴۱
جعبه فیوز محفظه بار ۲۴۵
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو ۲۴۷
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب ۲۴۹
سرویس و نگهداری رکاب برقی ۲۵۰
سرویس و نگهداری چراغ‌ها ۲۵۰
سرویس و نگهداری سانروف ۲۵۱
سرویس و نگهداری تایر ۲۵۲
سرویس و نگهداری جک درب پنجم ۲۵۶
نوارهای محافظ برای خودروهای جدید ۲۵۶
سرویس و نگهداری قطعات بیرونی ۲۵۷
سرویس و نگهداری قطعات داخلی ۲۶۰
اقدامات لازم برای جلوگیری از پوسیدگی ۲۶۳
نگهداری طولانی مدت خودرو ۲۶۴
جدول سرویس دوره‌ای ۲۶۶

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روش‌های رانندگی

قبل از حرکت

تمیز کردن و برداشتن آشغال‌ها

برف قرار گرفته روی خودرو را پاک کرده و برگ‌های ریخته شده و موارد مشابه را قبل از حرکت تمیز کنید.

بررسی شرایط خودرو

تایرها، مایعات، چراغ‌ها و ظاهر خودرو را قبل از حرکت بررسی کرده تا از ایمنی در حین حرکت و رانندگی لذت بخش اطمینان حاصل کنید.

در صورتی که خودرو نیاز به تعمیر یا سرویس دارد، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

اطمینان از وضعیت درب‌های خودرو و درب موتور

قبل از حرکت، اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها بسته باشند. در صورتی که یکی از درب‌های خودرو به درستی بسته نشده باشد، ممکن است در طول حرکت به طور غیرمنتظره باز شده و باعث بروز تصادف شود. قبل از حرکت، اگر درب موتور را باز کرده اید، اطمینان حاصل کنید که حتما بسته شده باشد. در صورتی که درب موتور به درستی قفل نشده باشد، ممکن است در طول حرکت باز شده و باعث بروز حادثه شود.

قرار دادن اجسام در داخل خودرو

روی داشبورد

از قرار دادن اجسام روی داشبورد خودداری کنید. اجسام قرار گرفته روی داشبورد نه تنها ممکن است مانع از دید راننده شود بلکه روی رانندگی ایمن و حرکت خودرو تأثیر داشته و ممکن است در نهایت منجر به بروز حادثه شود.

رکاب راننده

در محل رکاب راننده هیچ جسمی قرار ندهید. اجسام قرار گرفته در رکاب راننده ممکن است در زیر پدال گیر کرده و همین عامل باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و همین عامل باعث بروز حادثه شود.

در صورتی که می‌خواهید از موکت زیرپایی استفاده کنید، از موکت زیرپایی مناسب استفاده کنید. در صورت انتخاب شکل نامناسب موکت زیرپایی و موقعیت نادرست قرار گرفتن آن یا قرار دادن دو موکت زیرپایی روی هم، ممکن است عملکرد پدال تحت تأثیر قرار گرفته و باعث بروز مشکلاتی در روشن کردن خودرو، ترمزگیری یا تعویض دنده شود و در نهایت تصادفی رخ دهد.

زیر صندلی

از قرار دادن اجسام در زیر صندلی خودداری کنید. قرار دادن اجسام در زیر صندلی باعث دشوار شدن تنظیم موقعیت صندلی یا دشواری در محکم شدن صندلی در جای خود شده و همین

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عامل به آسانی می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

پشتی صندلی

از قرار دادن بالش و اقلام دیگر بین پشتی صندلی و پشت بدن سرنشین خودداری کنید. در غیر این صورت حالت صحیح رانندگی تحت تأثیر قرار گرفته و در صورت بروز حادثه ممکن است کمربندهای ایمنی و تجهیزات محافظ سر به درستی عمل نکرده و نتوانند حداکثر محافظت را به عمل بیاورند و در نهایت ممکن است آسیب‌دیدگی‌های جدی رخ دهد.

روی شیشه

از چسباندن اجسام تزئینی مثل جالیوانی‌های مکشی روی شیشه‌ها خودداری کنید.

جالیوانی‌های مکشی می‌توانند به صورت ذره بین عمل کرده و باعث افزایش خطر آتش‌سوزی شوند.

اقدامات احتیاطی درباره رانندگی

سرعت غیرمجاز

سرعت خودرو نباید بیش از سرعت مشخص شده توسط علائم محدودیت سرعت یا علامت‌های نمایش داده شده روی لاین‌های رانندگی باشد.

بارگذاری بیش از حد

رانندگی در شرایط بارگذاری بیش از حد خطرناک است. از حمل سرنشینان یا اقلامی که وزنشان بیش از حداکثر حد مجاز است، خودداری کنید. از حمل سرنشینان در محفظه بار خودداری کنید.

در حین خستگی رانندگی نکنید

رانندگی درحین خستگی بسیار خطرناک است زیرا در حالت خستگی قدرت تصمیم‌گیری، بینایی و تمرکز راننده تا حد قابل توجهی کاهش می‌یابد. این شرایط به آسانی می‌تواند باعث بروز تصادف جدی شود.

خاموش نکردن موتور

در صورتی که موتور کار نکند، بوستر ترمز و سیستم فرمان برقی عمل نخواهد کرد و همین عامل باعث کاهش اثربخشی ترمزگیری و در نهایت بروز تصادف جدی خواهد شد.

عدم چرخش غربیلک فرمان در حالت انتها و نگه داشتن آن

چرخاندن غربیلک فرمان در حالت انتها و نگه داشتن آن می‌تواند باعث کاهش تأثیر کمکی سیستم فرمان شود و در این شرایط ممکن است هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، حس کنید که غربیلک سنگین‌تر شده است.

عدم استفاده از پدال ترمز به مدت طولانی

هنگام رانندگی، به صورت پی‌درپی پای خود را روی پدال ترمز فشار نداده و همچنین به صورت پی‌درپی از ترمز پارک

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده نکنید. در غیر این صورت لنت ترمز ممکن است دچار سائیدگی پیش از موعد شده یا ترمز بیش از حد داغ شود و همین عامل باعث تأثیرگذاری روی ترمزگیری و احتمالا بروز تصادف شود.

ایجاد صدای هشدار توسط ترمز

هنگامی که لنت ترمز دچار سائیدگی شده و نیاز به تعویض داشته باشد، دیسک ترمز صدای هشدار دهنده ای می‌دهد.

در صورتی که در حین ترمزگیری صدای غیرعادی شنیدید، دیگر رانندگی نکنید، در غیر این صورت احتمال سائیدگی شدید دیسک ترمز، آسیب‌دیدگی قطعات ترمز و در نهایت تأثیر گذاشتن روی ترمزگیری و حتی بروز تصادف وجود خواهد داشت.

کم‌باد شدن تایرها

در صورتی که تایرهای خودرو کم‌باد بودند، دیگر رانندگی نکنید، رانندگی با تایرها کم‌باد بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به آسانی باعث بروز تصادف جدی شود. بعلاوه تایرها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب خواهند دید. در این شرایط بلافاصله تایر را تعویض کنید.

در صورت بروز هر کدام از موقعیت‌های زیر، اطمینان حاصل کنید که آیا تایر خودرو پنچر شده یا کم‌باد است یا خیر:

- لرزیدن غربیلک فرمان.
- لرزش غیرعادی خودرو.
- متمایل شدن خودرو در زاویه غیرعادی.

در صورت کم‌باد بودن یا پنچر شدن تایر در طول رانندگی، محکم غربیلک فرمان را نگه داشته و پای خود را آهسته روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت را کاهش دهید. ترمزگیری اضطراری یا چرخاندن شدید غربیلک فرمان ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو شود.

ضربه شدید روی شاسی، تایرها و چرخ‌های خودرو

هنگامی که ضربه شدیدی روی شاسی، تایرها و چرخ‌های خودرو وارد می‌شود، بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و آن را بررسی کنید. نشتی روغن ترمز و سوخت را بررسی و همچنین تغییر شکل یا آسیب‌دیدگی سیستم تعلیق، تایرها، چرخ‌ها و سیستم محرک و سایر موارد را بررسی کنید. درصورتی که علائمی از نشتی یا آسیب‌دیدگی پیدا کردید، دیگر به رانندگی ادامه ندهید. عدم توجه به این توصیه می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

رانندگی در سراشیبی

استفاده از ترمز کمکی موتور

در صورتی که بی وقفه در حین حرکت در سراشیبی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید، ممکن است ترمز به شدت داغ شده و اثربخشی ترمزگیری تحت تأثیر قرار گیرد و در نهایت احتمال بروز تصادف بیشتر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عدم خاموش کردن موتور یا رانندگی در حالت آزاد در حالت دنده خلاص (N)

هنگام حرکت در سراشیبی، اگر موتور خاموش شود، سیستم بوستر ترمز و فرمان برقی عمل نخواهد کرد و همین عامل باعث کاهش اثربخشی ترمزگیری خواهد شد. بدین ترتیب غربیلک فرمان سنگین‌تر شده و احتمال بروز حادثه بیشتر خواهد شد.

رانندگی در مسیرهای ناهموار

هنگام توقف خودرو در سطوحی با اختلاف ارتفاع یا روی جدول خیابان‌ها، اطمینان حاصل کنید که به خاطر وجود جدول یا موانع دیگر، تایرها دچار تغییر شکل یا آسیب‌دیدگی نشده باشند.

هنگامی که مجبورید از روی جدول، سرعت‌گیر یا موانع مشابه رد شوید، باید سعی کنید در امتداد زاویه عمودی مانع سرعت خودرو را کاهش دهید. عدم انجام چنین کاری باعث آسیب‌دیدگی تایرها (به خصوص دیواره جانبی تایر) خواهد شد.

رانندگی در جاده‌های زیر ممکن است باعث آسیب‌دیدگی سپر شود. پس سرعت خودرو را کاهش داده و با احتیاط رانندگی کنید.

- قسمت‌هایی از مسیر که برآمدگی دارد، مثل ورودی‌ها و خروجی‌های پارکینگ‌ها.
- شیب‌های تند مثل پیچ‌های تند پارکینگ‌های چند طبقه.
- در گودال‌ها و مسیرهای شیاردار.
- قسمت‌هایی از جاده که گودال دارد.
- رانندگی در قسمت‌های مسطح منتهی به رمپ یا رانندگی از رمپ به قسمت‌های مسطح.
- پارک در مسیرهایی با سرعت گیر یا در امتداد جدول.

رانندگی در مسیرهای لغزنده مثل جاده‌های خیس، برفی یا پوشیده از یخ ترمزگیری اضطراری، شتاب ناگهانی یا چرخاندن شدید غربیلک فرمان در مسیرهای لغزنده ممکن است باعث شود که تایرهای خودرو بکسواد و خودرو خارج از کنترل شود و در نهایت باعث بروز حادثه شود.

در آب و هوای سرد، هنگام رانندگی در مسیرهایی که در معرض یخ‌زدگی قرار دارند، مثل پل‌ها یا قسمت‌هایی که در سایه قرار دارند، باید سرعت خودرو را در هنگام رانندگی کاهش دهید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته مراقب باشید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته ممکن است باعث خاموش شدن موتور، اتصال کوتاه تجهیزات برقی یا آسیب‌دیدگی موتور شود که همه این موارد می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

در حین حرکت در مسیرهای آب گرفته، لنت ترمز خیس شده و اثربخشی ترمزگیری کاهش خواهد یافت و همین عامل می‌تواند به آسانی باعث بروز تصادف شود. به منظور گرم کردن ترمز، چند بار به آهستگی، پای خود را روی پدال

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمز فشار دهید تا عملکرد ترمزگیری کامل مجدداً ایجاد شود.

اقدامات احتیاطی درباره سرنشینان

حرکت در داخل خودرو ممنوع است

سرنشینان در هنگام حرکت نباید صندلی خود را ترک کنند یا در داخل خودر حرکت کنند. در غیر این صورت و در حین ترمزگیری اضطراری، بدن یا سر سرنشین ممکن است در معرض ضربه شدیدی قرار گیرد.

بیرون آوردن سر یا دست‌ها در بیرون از سانروف یا شیشه خودرو ممنوع است

در صورت بیرون بردن سر یا دست از خودرو، در هنگام ترمزگیری خودرو در شرایط اضطراری یا بالا رفتن شیشه‌ها، امکان برخورد این قسمت‌ها با قاب شیشه وجود دارد. در این موارد امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

از قرار دادن سرنشین‌های کودک روی پا خودداری کنید

در صورتی که به عنوان سرنشین در داخل خودرو قرار دارید، نباید سرنشینان کودک یا نوزاد را روی پای خود قرار دهید، حتی اگر کمربند ایمنی خود را بسته باشید. همچنین نباید برای کودکان یا نوزادان از کمربند ایمنی استفاده کنید زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری این شرایط می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود.

کودکان در داخل خودرو نباید با تجهیزاتی مثل درب‌ها، شیشه‌ها و سانروف خودرو کار کنند

در صورتی که سرنشین کودک با درب‌ها، شیشه‌ها و سانروف کار کند، ممکن است آنها در حین انجام این کار دست، سر و گردن‌شان لای این قسمت‌ها گیر کرده و در نهایت آسیب‌دیدگی جدی ایجاد شود.

در صورت باز شدن درب خودرو در طول حرکت، اگر سرنشین کودک به درستی محافظت نشده باشد، ممکن است از خودرو به بیرون پرت شده و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ او شود.

لطفاً از قفل ایمنی کودک و کلید قفل شیشه‌ها استفاده کرده تا از بروز حادثه برای کودکان به خاطر کار کردن نادرست با تجهیزات جلوگیری کنید.

پارک کردن خودرو

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال خودداری کنید

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مثل مناطقی با علف‌های زیادی یا مناطقی پر از تکه‌های کاغذ خودداری کنید. در صورت تماس بین لوله اگزوز داغ و مواد قابل اشتعال، ممکن است آتش‌سوزی اتفاق بیافتد.

در صورت وجود چوب یا چوب‌های چند لایه در قسمت عقب خودرو، فاصله پارک را حفظ کنید. در صورت کم بودن بیش از حد این فاصله، امکان بروز آتش‌سوزی وجود دارد.

از کار کردن طولانی مدت خودرو در

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مکان‌هایی با تهویه نامناسب جلوگیری کنید

درجا کار کردن طولانی مدت موتور در مناطقی با تهویه نامناسب مثل پارکینگ‌های می‌تواند باعث انباشتگی گاز اگزوز و بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ ناشی از مسمومیت مونوکسید کربن شود.

رانندگی اقتصادی

رانندگی با شرایط قابل پیش‌بینی

برای جلوگیری از شتاب و ترمزگیری غیرضروری، فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید. سرعت پایدار در خودرو می‌تواند باعث کاهش مصرف سوخت شود.

کاهش مدت زمان درجا کار کردن موتور در صورتی که نیاز است به مدت طولانی در پشت چراغ قرمز یا خط ریلی راه آهن یا ترافیک توقف داشته باشید، باید موتور را خاموش کنید تا مصرف غیرضروری سوخت را کاهش دهید.

جلوگیری از داشتن بار غیرضروری

رانندگی در شرایطی که بار خودرو بیش از حد است باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. قبل از حرکت، اقلام غیرضروری را از خودرو پیاده کنید.

بررسی منظم فشار باد تایر

کم‌باد بودن بیش از حد فشار باد تایر باعث افزایش مقاومت در هنگام حرکت شده و همین عامل باعث افزایش مصرف سوخت و سائیدگی تایرها می‌شود.

سرویس و نگهداری منظم

سرویس و نگهداری منظم باعث طولانی‌تر شدن طول عمر و مصرف اقتصادی بهتر خودرو خواهد شد.

خاموش کردن قطعات برقی غیرضروری

قطعات برقی از قبیل سیستم تهویه مطبوع (A/C) و تجهیزات گرمایشی به انرژی زیاد و مصرف سوخت قابل توجهی نیاز دارد، بنابراین در صورت عدم استفاده از این تجهیزات، آنها را خاموش کنید.

بالا دادن شیشه‌ها و بستن سانروف

باز کردن سانروف یا پایین دادن شیشه‌ها باعث افزایش وزش باد به داخل خودرو شده و همین عامل باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. در صورت عدم نیاز به این کار، شیشه‌ها را بالا داده و سانروف را ببندید.

رانندگی در حالت آزاد (Coasting)

هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز یا پایین رفتن از سراشیبی، پدال گاز را رها کنید و اجازه دهید که خودرو در حالت آزاد رانندگی کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توصیه‌هایی در مورد رانندگی در طول دوره آب‌بندی

تایرها

هنگام رانندگی با تایرهای نو، در ۵۰۰ کیلومتر اول خیلی مراقب باشید.
تایرهای جدید چسبندگی مطلوبی ندارند و باید دوره آب بندی خود را طی کنند.

اصطکاک لنت ترمز

در طول ۴۰۰ کیلومتر اول حرکت خودرو، لنت ترمز تأثیر ترمزگیری مطلوبی ندارد.
لنت ترمزهای جدید باید آب‌بندی شوند تا به بهترین عملکرد اصطکاک دست پیدا کنند. در صورتی که حس کردید نیروی ترمزگیری خودرو کافی نیست، باید پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا نیروی ترمزگیری را بیشتر کنید.
در طول دوره آب‌بندی، از بکار بردن بار اضافی روی ترمز خودداری کنید. به عنوان مثال از ترمزگیری اضطراری به خصوص ترمزگیری اضطراری با سرعت بالا و در حین حرکت در شیب اجتناب کنید.

احتیاط ⚠

- لنت‌ها و دیسک ترمز ممکن است بسته به شرایط مصرف و روش رانندگی، تا درجات متفاوتی دچار سائیدگی شوند.
- به خاطر سرعت خودرو، نیروی ترمزگیری و شرایط محیطی (مثل دما و رطوبت) ممکن است در هنگام ترمزگیری صدایی شنیده شود که این شرایط عادی است.

توصیه‌هایی در مورد رانندگی در شرایط نامساعد

رانندگی در هوای مه‌آلود

روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن

در حین رانندگی در شرایط مه‌آلود، باید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

بوق زدن برای هشدار به عابران پیاده و خودروها

در صورت شنیدن بوق خودروهای دیگر، با به صدا درآوردن بوق خودرو، بلافاصله واکنش نشان دهید تا موقعیت خود را مشخص کنید.

رانندگی با سرعت آهسته و مراقب بودن برای ایمنی بیشتر

هنگام رانندگی در آب و هوای مه‌آلود، با سرعت آهسته حرکت کرده و فاصله ایمنی با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در طول حرکت خودرو، از پاک کردن بخار روی شیشه‌ها خودداری کنید

به خاطر اختلاف دمای زیاد در داخل اتاق و بیرون از خودرو، ممکن است روی سطح داخلی شیشه جلو بخار بزند و همین عامل روی دید راننده تأثیر داشته باشد. در این موارد می‌توانید از سیستم بخارزدایی تهویه مطبوع (A/C) استفاده کرده یا کمی شیشه‌های خودرو را پایین بدهید تا دمای هوای داخل و بیرون خودرو یکسان شود. این عامل باعث جلوگیری از بخار زدن سطح داخل شیشه‌ها می‌شود.
اگر می‌خواهید بخار روی شیشه‌های جلو را پاک کنید، لطفاً این کار را فقط بعد از متوقف کردن خودرو انجام دهید. در

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین حرکت خودرو، این کار را انجام ندهید.

رانندگی در شرایط بارانی

در مسیرهای لغزنده لطفاً با احتیاط رانندگی کنید

به خاطر نامناسب بودن دید و بخار زدن شیشه‌ها و جاده‌های لغزنده، هنگام رانندگی در روزهای بارانی با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام ترمزگیری اضطراری، یا فرمان‌گیری و شتاب‌گیری در مسیرهای لغزنده، ممکن است تایرها سر بخورند و همین عامل باعث شود که کنترل خودرو دشوار شود و در نهایت امکان بروز تصادف وجود دارد.

هنگام رانندگی در شرایط بارانی، ممکن است بین تایر و زمین لایه‌ای از آب تشکیل شود. در این زمان، تایر به آسانی چسبندگی خود را از دست داده و همین عامل باعث می‌شود که برای رانندگی ایمن‌تر با سرعت آهسته رانندگی کنید.

هشدار ⚠
از رانندگی در شرایط بارانی یا طوفانی شدید خودداری کنید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته، عمق آب باید کمتر از ۸۰۰ میلی متر باشد. هنگام حرکت خودرو در آب روان، عمق آب باید کمتر از آب بدون حرکت باشد.

در هنگام رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به امواج ایجاد شده از خودروی جلویی و خودروی مقابل توجه کنید. این شرایط باعث می‌شود که عمق آب بیش از حداکثر مقدار مجاز شود.

هنگامی که عمق آب در محدوده ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر باشد، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

هنگامی که عمق آب در محدوده ۱۰۰ تا ۴۰۰ میلی‌متر باشد، سرعت خودرو نباید بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

هنگامی که عمق آب بیش از ۴۰۰ میلی‌متر باشد، سرعت خودرو نباید بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد. در این شرایط نباید خودرو را متوقف کرده یا دنده را تعویض کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگام حرکت خودرو در مسیرهای آب گرفته

- قبل از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، باید اطمینان حاصل کنید که عمق آب جمع شده روی سطح تا چه حد است. اگر آب زیادی روی سطح جاده وجود داشته باشد یا عمق آب نامشخص باشد، باید از مسیرهای جایگزین رفته و وارد این مسیرها نشوید.
- شرایط جاده را تجزیه و تحلیل کرده و در مسیرهایی که با آنها آشنایی ندارید رانندگی نکنید چون ممکن است موانع پنهانی مثل گودال یا چاله‌هایی در این مسیرها وجود داشته باشد.
- در صورتی که در طول حرکت خودرو در مسیرهای آب گرفته، خودرو به طور

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ناگهانی خاموش شد، سعی به روشن کردن مجدد آن نکنید. در غیر این صورت ممکن است موتور دچار آسیب‌دیدگی جدی شود.

بررسی و سرویس و نگهداری خودرو بعد از حرکت در مسیرهای آب گرفته

فوراً بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- تست کردن بوق.
- تست کردن همه چراغ‌های خودرو.
- فشار دادن آهسته پدال ترمز برای چند بار و بررسی اینکه عملکرد ترمز به درستی کار می‌کند.
- خودداری از توقف فوری و ادامه رانندگی به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه برای جلوگیری از زنگ زدگی قطعاتی مثل توربوشارژر و عملگرهای میل‌فرمان.

در طول رانندگی می‌توانید با فشار دادن آهسته پدال گاز سرعت خودرو را افزایش دهید و بررسی کنید که آیا به خاطر سایش قطعات فلزی به یکدیگر صدایی شنیده می‌شود یا خیر.

- هرچه سریع‌تر برای بررسی منظم به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید. در طول رانندگی در مسیرهای آب گرفته، ممکن است آب وارد قطعات خودرو و قطعات سیستم گیربکس شده و روغن خودرو رقیق شده باشد و همین عامل باعث بروز نقص در سیستم شود.

احتیاط ⚠

- رانندگی در مسیرهای آب گرفته نباید به عنوان روتین در رانندگی تبدیل شود.
- در طول حرکت در مسیرهای آب گرفته باید خیلی مراقب باشید.

در صورت امکان، باید از رانندگی در مسیرهای آب گرفته خودداری کنید. در صورت لزوم از مسیر ایمن و مطمئن استفاده‌کنید..

- رانندگی در مسیرهای آب گرفته ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات برقی و موتور شود.
- از رانندگی در آب‌های شور و مناطق کنار دریا خودداری کنید زیرا نمک باعث پوسیدگی خودرو می‌شود. در صورت رانندگی در مناطق بالا، بلافاصله از آب شیرین برای شستشوی همه قطعات در تماس با آب شور استفاده کنید.

رانندگی در آب و هوای گرم

آب‌وهوای گرم درفصل تابستان برای حرکت عادی خودرو و سلامت راننده نا مناسب است . برای اطمینان از ایمنی در هنگام رانندگی، راننده باید به موارد زیر توجه داشته باشد:

جلوگیری از گرم شدن بیش ازحد موتور

موتور در فصل گرم به خاطر دمای محیطی بالا در معرض گرم شدن بیش از حد قرار دارد. بنابراین لطفاً کارهای بررسی و سرویس و نگهداری سیستم سرمایشی موتور را به موقع انجام داده و هرگونه آشغال قرارگرفته در شیار رادیاتور راتمیز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جلوگیری از کم‌باد بودن تایرها

با افزایش دما ، فشار باد تایرهای خودرو هم بیشتر می‌شود، در هنگام گرم شدن هوا و بالا رفتن دما درفصل های گرم، احتمال کم‌باد شدن تایرها بیشتر است.
درصورتی که در حین رانندگی متوجه کم‌باد شدن لاستیک‌ها شدید، غربیلک فرمان را محکم نگه داشته و پای خود را به آهستگی روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و از انجام کارهایی مثل ترمزگیری اضطراری و فرمان‌گیری ناگهانی خودداری کنید. عدم توجه به این توصیه‌ها ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو شود.

جلوگیری از آفتاب‌زدگی

نور شدید خورشید و بالا بودن دما در فصل گرم میتواند به آسانی باعث بروز گرمازدگی شود. در این شرایط اتاق خودرو باید تهویه مناسبی داشته و از حرکت در هنگام خستگی خودداری کنید.

هشدار

از تنها گذاشتن کودک بدون مراقب درخودرو جداً خودداری کنید.
- تنها گذاشتن کودک در خودرو در طول فصل گرم میتواند به آسانی باعث گرمازدگی، کم آبی بدن و درنهایت آسیب‌دیدگی فردی و یا حتی فوت شود.
- درصورتی که کودک تنها درخودرو باشد، با کبریت، فندک و اقلام دیگر بازی کرده و همین عامل باعث وقوع حادثه آتش‌سوزی در خودرو خواهد شد.

احتیاط

هنگام پارک خودرو، از جاگذاشتن اقلامی مثل فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشیدنی، عینک یا اقلام دیگر در داخل خودرو جلوگیری کنید.
- از آنجایی که دمای داخل خودرو میتواند بسیار بالا برود، نشتی گاز داخل فندک، قوطی اسپری یا ترک‌خوردگی این ظرف‌ها می‌تواند باعث بروز آتش‌سوزی شود.
- ممکن است قوطی نوشیدنی در داخل خودرو بترکد و مواد داخل آن روی تجهیزات برقی ریخته و باعث بروز اتصال کوتاه شود.
- از آنجایی که دمای داخل خودرو می‌تواند بسیار بالا برود، همین عامل باعث میشود که لنزهای رزینی یا شیشه‌ها دچار تغییر شکل شده و در نهایت ترک بخورند.

رانندگی در فصل سرد

تایرهای مخصوص زمستان

در فصل زمستان و هنگامی که دما پایین است، به خاطر ویژگی‌های تایرهای عادی (مثل عرض تایر، ترکیبات لاستیکی و حالت آج تایر و سایر موارد)، الاستیسیته تایرها کاهش می‌یابد و همین عامل باعث کاهش کشش و نیروی ترمز گیری می‌شود.
به طور همزمان، صدای تایر بیشتر خواهد شد. در موارد شدیدتر، این عامل می‌تواند باعث بروز ترک‌خوردگی‌های جدی، ساییدگی و فرسودگی غیرعادی و دیگر آسیب‌دیدگی‌های دائمی در تایرهای عادی شود. بنابراین، از تایرهای

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مخصوص فصل زمستان در هنگامی استفاده کنید که دمای هوا پایین‌تر از ۷ درجه سانتی‌گراد باشد. تایرهای مخصوص فصل زمستان نه‌تنها تا حد زیادی باعث بهبود در پایداری کنترل خودرو می‌شود، بلکه واکنش ترمزگیری خودرو را بهتر کرده و در نهایت فاصله ترمزگیری کمتر می‌شود.

توجه

اگرچه برای فصل سرد، تایرهای مناسب چهار فصل با علامت N+S بهتر است، اما این گونه تایرها نمی‌توانند به عملکرد تایرهای مخصوص فصل زمستان برسند. بنابراین برای حرکت در مسیرهای برفی یا یخبندان، هنوز هم لازم است از تایرهای مخصوص فصل زمستان استفاده شود.

هشدار

اگرچه تایرهای مخصوص فصل زمستان می‌تواند عملکرد حرکت خودرو در فصل زمستان را بهتر کند، اما باز هم بهتر است در موقعیت‌های پرخطر رانندگی نکرده و همچنان با احتیاط رانندگی کنید.

- اطمینان حاصل کنید که سرعت خود و سبک رانندگی‌تان را براساس قابلیت دید و شرایط آب و هوا، جاده و ترافیک تنظیم‌میکنید.
- نباید سرعت خودرو بیش از محدودیت سرعت بوده و میزان بار قرار گرفته در آن بیش از بار مشخص شده برای تایرهای مخصوص فصل زمستان باشد.

احتیاط

هنگامی که حالت و آج تایرهای مخصوص فصل زمستان به طور جدی دچار ساییدگی شد، قابلیت استفاده از آن در فصل سرد تا حد زیادی کاهش خواهد یافت. در صورت فرسودگی لاستیک‌های مخصوص فصل زمستان، قابلیت استفاده آنها در فصل زمستان کمتر خواهد شد حتی اگر ساییدگی آج تایر جزئی باشد. برای تعویض تایرهای مخصوص فصل زمستان، حتماً با نمایندگی‌های فروش لاستیک‌های مخصوص فصل زمستان مشورت کنید.

دستورالعمل‌هایی برای استفاده از تایرهای مخصوص فصل زمستان

- در هنگام استفاده از تایرهای مخصوص فصل زمستان، مطابق با مقررات و قوانین مربوط به کشور خود عمل کنید.
- چهار چرخ باید به طور همزمان مجهز به لاستیک‌های مخصوص فصل زمستان باشند.
- همیشه از تایرهای مخصوص زمستانی استفاده کنید که سایز آنها با تایرهای عادی یکسان باشد.
- تایرهای زمستانی که مدل، سایز (محیط غلتشی) و نوع یکسانی دارند، باید استفاده شوند.
- تایرهای مخصوص فصل زمستان فقط باید در طول فصل سرد استفاده شوند.
- برای تایرهای مخصوص فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که مطابق با حداکثر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محدوده مجاز عمل می‌کنید (حداکثر سرعت، حداکثر بار و سایر موارد). چون در غیر این صورت تایر دچار آسیب‌دیدگی و در نهایت باعث بروز حادثه شود.
- برخلاف جهت چرخش تایرها، حرکت نکنید.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ به استانداردهای فعلی کشورها یا مناطق بستگی دارد و نصب زنجیر چرخ باید مطابق با مقررات محلی باشد.
زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های محرک نصب شود. از نصب زنجیر چرخ فقط روی یک تایر خودداری کنید. نصب زنجیر چرخ باید بر طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط شرکت سازنده زنجیر چرخ بوده و باید آن را تا حد امکان محکم شوند.

احتیاط

در هنگام نصب زنجیر چرخ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
■ سایز یا نصب نادرست زنجیر چرخ به لوله ترمز خودرو، سیستم تعلیق، بدنه، تایرها و سایر موارد آسیب می‌زند. زنجیر چرخ مناسبی را انتخاب کرده و اطمینان حاصل کنید که به درستی آن را نصب میکنید
■ زنجیر چرخ را در مکانی ایمنی نصب کنید. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده و در پشت خودرو مثلث هشدار قرار دهید.
■ موتور را خاموش کرده و قبل از نصب زنجیر چرخ از ترمز پارک استفاده کنید.

احتیاط

■ از نصب زنجیر چرخ روی چرخ‌های نامناسب یا تایرهای زاپاس با سایز کوچک‌تر خودداری کنید.
■ هنگام کم بودن باد لاستیک، از نصب زنجیر چرخ خودداری کنید.
■ هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید که به رینگ آلومینیومی چرخ آسیب نزنید.
هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
■ بعد از نصب زنجیر چرخ، سرعت حرکت خودرو نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بوده یا بیشتر از حداکثر سرعت توصیه شده توسط شرکت سازنده زنجیر چرخ باشد، مقدار هر کدام که کمتر بود، با توجه به آن عمل کنید.
■ بعد از نصب زنجیر چرخ، همیشه بعد از طی مسافت ۰/۵ تا ۱/۰ کیلومتر، نصب صحیح زنجیر چرخ را بررسی کنید تا از شرایط ایمنی در آن اطمینان حاصل کنید. در صورت شل شدن زنجیر چرخ، دوباره آن را محکم یا نصب کنید.
■ بعد از نصب زنجیر چرخ، ممکن است کنترل خودرو کمی دشوار شود. کارهایی مثل شتاب‌گیری ناگهانی، دور زدن با سرعت بالا و ترمزگیری اضطراری باید تا حد امکان انجام نشود چون در غیر این صورت امکان بروز حادثه وجود دارد.
■ هنگام رانندگی، اگر صدای کوبش زنجیر چرخ روی بدنه خودرو یا شاسی را شنیدید، خودرو را متوقف کرده و زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید. اگر هنوز هم این صدا را شنیدید، آنقدر سرعت خودرو را کاهش دهید تا این صدا از بین برود.
■ از رانندگی در مسیرهای ناهموار یا عبور از روی چاله‌ها خودداری کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

■ قبل از ورود به پیچ‌ها، سرعت خود را کاهش دهید تا بتوانید خودرو را کنترل کنید.

■ هنگام رانندگی در مسیرهای بدون برف زنجیر چرخ را باز کنید چون ممکن است زنجیر چرخ روی عملکرد حرکت خودرو تاثیر داشته و بشدت باعث آسیب‌دیدگی تایرها شود.

■ سیستم کنترل پایداری الکتریکی را غیرفعال کنید چون در غیر این صورت ترمزگیری غیرضروری ایجاد شده و ممکن است هشدارهایی فعال شود.

هشدار

هنگام پارک خودرو در مسیرهای برفی، موتور را خاموش کنید.

■ در صورتی که موتور در شرایطی کار می‌کند که برف اطراف آن جمع شده است، ممکن است گاز اگزوز وارد خودرو شده و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت ناشی از مسمومیت منوکسید کربن شود.

■ هنگامی که حس کردید گاز اگزوز وارد خودرو شده، باید اقدامات زیر را انجام دهید:

خودرو را به منطقه‌ای با تهویه مناسب برده و همه شیشه‌ها را پایین بدهید.

■ سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روی حالات گردش هوای بیرون قرار داده و جریان هوادهی را روی حداکثر مقدار تنظیم کنید و اجازه دهید که هوای تازه از بیرون وارد خودرو شود .

هشدارهای رانندگی آفرود

- رانندگی آفرود، جذابیت‌های زیادی دارد اما به معنای این نیست که رانندگان آن را جدی نگیرند. در همه شرایط رانندگان باید موقعیت‌هایی که با آن مواجه می‌شوند را جدی بگیرند و با احتیاط عمل کنند و در مناطق خطرناک ریسک نکنند. در غیر این صورت شرایط می‌تواند بسیار خطرناک شود.

- هنگام رانندگی آفرود، ایمنی از اهمیت خاصی برخوردار بوده و باید الویت اول راننده در هر شرایطی باشد. قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته و برای جلوگیری از خطر اجسام متحرک در خودرو در حین حرکت، کمربند ایمنی خود را در همه اوقات محکم بسته باشند.

- هنگام رانندگی آفرود، دست خود را داخل فرمان قرار ندهید زیرا دست‌اندازهای زیاد می‌تواند باعث چرخش شدید غربیلک فرمان و در نهایت آسیب‌دیدگی دست‌ها شود.

- درصورتی که قصد رانندگی در رودخانه را دارید، عمق آب و محکم بودن قسمت زیری بستر رودخانه را در ابتدا بررسی کنید، به آهستگی رانندگی کرده و از رانندگی در مناطقی با آب‌های عمیق خودداری کنید. درصورت لزوم، اقدامات ایمنی ضروری را انجام داده و اطمینان حاصل کنید که موتور و دیگر قطعات با نفوذ آب آسیب ندیده‌اند.

- بعد از رانندگی در علف‌زارها ، مناطق پر از گل‌ولای، زمین‌های شنی، ماسه‌ای یا

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رودخانه، بررسی کنید که آیا شاخه، شن و ماسه، علف هرز یا موارد مشابهی در زیر بدنه گیر کرده یا خیر. چنین مواردی را از زیر خودرو تمیز کنید. عدم انجام چنین کاری می‌تواند منجر به نقص خودرو یا حتی آتش‌سوزی در حین رانندگی شود.

- بعد از رانندگی در علف‌زارها، مناطق پر از گل‌ولای، آب یا برف، بررسی کنید که آیا عملکرد ترمزها عادی است یا خیر. گل‌ولای و شن و ماسه چسبیده به دیسک ترمز میتواند روی ترمزگیری اثر داشته و باعث آسیب‌دیدگی قطعات سیستم ترمز شود.

- در صورت رانندگی در شرایط پر گرد و غبار یا در مسیرهای شنی، فیلتر هوا بشدت تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. بنابراین حداقل یک فیلتر زاپاس با خود داشته باشید. برای رانندگی در شرایط پرگرد و غبار، به طور روزانه فیلتر هوا را بررسی کنید. بلافاصله بعد از رانندگی در مسیرهای شنی فیلتر هوا را بررسی کنید. درصورت وجود هرگونه شرایط غیر عادی در طول بررسی، فوراً فیلتر هوا را تمیز کرده یا تعویض کنید تا از آسیب‌دیدگی احتمالی موتور جلوگیری کنید.

- فاصله بیشتر با زمین باعث می‌شود که راننده دید بهتری داشته باشد و شرایط جاده را به طور لحظه‌ای شناسایی کرده و سبک رانندگی خود را بر طبق شرایط منطقه تنظیم کند.

- قبل از بازگشت به بزرگراه بعد از رانندگی در شرایط آفرود، تایرها را تمیز کنید تا هرگونه جسم خارجی مثل گل‌ولای و سنگ‌ریزه‌ها را از آن دربیاورید. در غیر این صورت مقدار زیادی سنگ و گل‌ولای در تایرها جمع شده و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی جدی شیشه جلو و دیگر قطعات در هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه می‌شود. همچنین باید بررسی شود که تایرها در شرایط خوبی قرار دارند یا خیر، در عین حال باید آج تایر و قسمت‌های جانبی تایر به لحاظ آسیب‌دیدگی را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که به تایرها هیچ آسیبی وارد نشده چون این عامل می‌تواند درکنار سرعت بالا در هنگام رانندگی باعث ترکیدگی تایر شود. همچین هرگونه گل‌ولای و گرد و خاک را از چراغ‌ها، شیشه‌ها، شیشه جلو و صفحه پلاک خودرو تمیز کنید.

سرویس دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار ⚠

■ به خاطر فاصله زیاد با زمین و مرکز ثقل بالا، از رانندگی با سرعت بالا، حرکت‌های ناگهانی، دور زدن‌های سریع، ترمزگیری اضطراری یا کارهای نابجا خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از بین رفته یا خودرو دچار واژگونی شود. هنگام قرارداشتن بار روی باربند، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید زیرا قرار دادن بار باعث بالا آمدن مرکز ثقل خودرو می‌شود.

■ درهنگام وزش طوفان‌های شدید، سرعت خودرو را کاهش دهید. خودرویی که فاصله زیادی با زمین داشته و مرکز ثقل بالایی دارد، بیشتر در معرض طوفان شدید قرار گرفته و کاهش سرعت باعث خواهد شد که بهتر بتوانید خودرو را کنترل کنید.

■ هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار، با سرعت بالا رانندگی نکنید، همچنین از برخورد ضربه‌ای به اجسام خودداری کنید چون در غیر این صورت ممکن است نتوانید خودرو را کنترل کنید یا اینکه خودرو دچار واژگونی شود و در نهایت شرایطی ایجاد شود که باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود، در این شرایط احتمال آسیب‌دیدگی جدی شاسی و سیستم تعلیق وجود دارد.

■ هنگام رانندگی در مسیرهای سراشیبی، بجای حرکت در مسیرهای فرعی، مسیرهای صاف را انتخاب کنید و به‌صورت مستقیم از سراشیبی‌های تند بالا یا پایین بروید. حرکت در مسیرهای غیرمستقیم شیب‌ها ممکن است بخاطر مرکز ثقل بالا باعث واژگونی خودرو شود.

توصیه‌هایی در مورد بررسی و سرویس و نگهداری

بعد از حرکت در مسیرهایی با شرایط نامساعد مثل جاده‌های شنی (جاده‌های پرگرد و خاک)، جاده‌های پر از گل‌ولای، آب و جاده‌های پوشیده از نمک، به دقت موارد زیر را بررسی و در صورت نیاز کارهای مربوط به سرویس و نگهداری یا تعمیرات را انجام دهید.

- تست بوق.
- تست همه چراغ‌های خودرو.
- بررسی قسمت زیر خودرو به لحاظ نشتی روغن و مایعات.
- بررسی همه قطعات زیر خودرو که در شرایط خوبی قرار داشته باشند. پاک کردن فوری هرگونه آشغال برای از بین بردن خطرات احتمالی که می‌تواند باعث بروز خرابی و آتش‌سوزی شود.
- بررسی دیفرانسیل، گیربکس و جعبه کمک به لحاظ نفوذ آب یا گل‌ولای.
- بررسی فیلتر هوا و مسیرهای مرتبط به لحاظ نفوذ آب.
- بررسی فیلتر هوا به لحاظ نفوذ شن و ماسه و تمیز کردن فوری آن.
- بررسی وجود گل‌ولای یا آشغال چسبیده به رادیاتور، کندانسور، خنک‌کننده روغن، اینترکولر و فن و تمیز کردن فوری آنها.
- بررسی موتور به لحاظ نفوذ آب و گل‌ولای و تمیز کردن فوری آن.
- بررسی فشار باد تایر و عادی بودن آن و وجود هرگونه ترک یا آسیب‌دیدگی روی آج و دیواره جانبی تایر.
- چندبار فشار دادن پدال ترمز و بررسی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکرد صحیح ترمز.
- بررسی قلاب بکسل (درصورت بسته بودن) به لحاظ جمع شدن آب.
- بررسی کمک‌فنر به لحاظ آسیب‌دیدگی یا نشتی روغن.

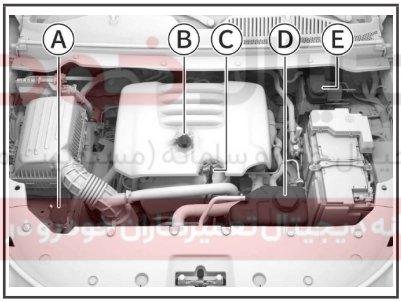
اهمیت سرویس و نگهداری خودرو

سرویس و نگهداری خودرو، عیب‌یابی خودرو می‌تواند باعث کاهش کارهای مربوط به تعمیر خودرو شود.
درصورت استفاده از خودرو، قطعات مربوطه به طور اجتناب‌ناپذیر دچار سایبدگی و فرسودگی خواهند شد. به منظور اطمینان از شرایط ایمن در حین رانندگی، بررسی، سرویس و نگهداری منظم و تعمیرات مورد نیاز است تا عملکرد خودرو حفظ شده و به حالت اول بازگردد.
سرویس و نگهداری خودرو باعث می‌شود که رانندگی بسیار ایمن‌تر شود
در طول سرویس و نگهداری، می‌توانید سرویس و نگهداری پیشگیرانه‌ای را بر طبق استفاده از قطعات انجام دهید، بدین ترتیب می‌توانید قبل از سرویس و نگهداری‌های بعدی، با ایمنی بیشتری رانندگی کنید.
با انجام سرویس و نگهداری منظم، طول عمر خودرو بیشتر شده و هزینه‌های مربوطه کاهش خواهد یافت
قطعاتی از قبیل لنت ترمز و تایرها و سایر موارد نمی‌تواند استفاده شوند زیرا به تدریج در حین استفاده دچار سایبدگی و فرسودگی خواهند شد. استفاده از قطعاتی که سایبدگی بیش از حدی دارند، باعث می‌شود که خودرو با احتمال بیشتری دچار خرابی شده و در نهایت امکان بروز حادثه بیشتر خواهد شد. بنابراین لازم است تا سرویس و نگهداری‌های منظمی روی خودرو انجام شود.

سرویس و نگهداری محفظه موتور

تصویر کلی محفظه موتور

خودروهای مجهز به موتور GW4C20B



Ⓐ مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو
Ⓑ درپوش روغن‌ریز
Ⓒ گیج روغن موتور
Ⓓ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
Ⓔ مخزن روغن ترمز

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ محفظه موتور، قسمت خطرناکی برای کارکردن است و باید با نهایت احتیاط در این قسمت کار کرد!

■ هنگام کارهای مربوط به بررسی روغن و پرکردن آن، اقدامات لازم زیر را رعایت کنید چون در غیر این صورت ممکن است خطراتی مثل آتش‌سوزی یا سوختگی اتفاق بیفتد:

موتور را خاموش کنید.

ترمز پارک را فعال کنید.

اجازه دهید که موتور کاملا خنک شود.

کودکان را دور از محفظه موتور نگه دارید.

از ریختن مایعات روی موتور داغ خودداری کنید

اجازه ندهید که آب با محفظه موتور تماس داشته باشد.

■ هنگام انجام کارهای مربوط به سیستم سوخت‌رسانی یا تجهیزات الکتریکی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا از بروز خطر آتش‌سوزی جلوگیری کنید:

ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

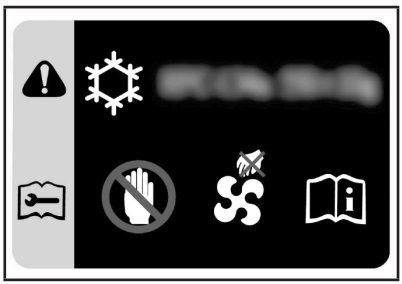
سیگار نکشید.

از کارکردن در نزدیکی شعله آتش خودداری کنید.

احتیاط

هنگام اضافه کردن روغن، خیلی مراقب باشید. در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو دچار نقص عملکرد یا آسیب‌دیدگی شوند.

برچسب هشدار محفظه موتور



این برچسب در صفحه کاور جلو محفظه موتور یا صفحه روکش جلوپنجره قرارگرفته تا به شما موارد زیر را یادآوری کند:

- نوع و مقدار اضافه کردن مبرد سیستم تهویه مطبوع (A/C)

- فن خنک‌کننده ممکن است در هر زمانی شروع به کار کند. از قرار دادن دست روی قاب فن خودداری کنید. در غیر این صورت هنگام قراردادن غیر منتظره فن ممکن است آسیب‌دیدگی جدی اتفاق بیفتد.

مایع شیشه‌شوی

پر کردن

درپوش مایع مخزن را باز کنید. به آرامی مایع شیشه‌شوی را در داخل مخزن بریزید تا سرریز نکند. هرگونه سرریز مایع شیشه‌شوی باید بلافاصله تمیز شود.

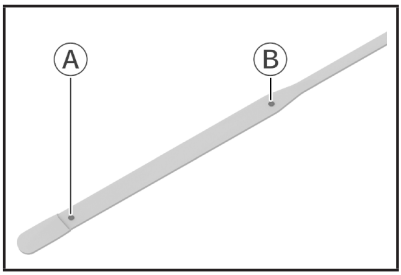
باید برای تمیزکردن بهتر و محافظت در برابر یخزدگی در فصل سرد از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن موتور

بررسی



Ⓐ حداقل

Ⓑ حداکثر

خودرو را در مکان مسطحی متوقف کرده و موتور را گرم کنید تا به دمای آب عادی برسد. سپس کلید استارت را در حالت OFF قرارداده و گیج روغن موتور را بیرون کشیده و پس از ۱۰ دقیقه آن را تمیز کنید. بعد از آن، گیج را در مجرای مربوطه فرو ببرید، سپس آن را بیرون آورده و بعد از ۱۰ ثانیه سطح روغن را بررسی کنید.

سطح روغن باید بین علامت حداقل و حداکثر باشد که روی گیج روغن قرار گرفته است.

درصورتی که سطح روغن موتور نزدیک یا پایین‌تر از علامت حداقل بود، به آن روغن موتور اضافه کنید تا به سطح بین علامت حداکثر و حداقل برسد.

توجه

اندازه و شکل واقعی گیج روغن ممکن است باتوجه به مدل موتور متفاوت باشند.

توجه

درصورتی که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتی‌گراد است، باید از مایع شوینده‌ای با عملکرد کافی در برابر یخزدگی استفاده کنید.

مایع شیشه‌شوی باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از آشامیدن تصادفی آن جلوگیری شود.

مایع شیشه‌شوی قابل اشتعال بوده و باید دور از آتش نگهداری شود.

احتیاط

از ریختن مایعاتی مثل آب صابون در مخزن شیشه‌شوی بجای مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است رنگ بدنه خودرو آسیب‌ببیند.

هشدار

هنگام قرار داشتن موتور در دمای بالا یا کارکردن موتور از پرکردن مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. دلیل این موضوع این است که مایع شیشه‌شوی حاوی الکل است. ریختن مایع حاوی الکل روی موتور خطر آتش‌سوزی به همراه دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- هنگام کارکردن موتور، در صورت تماس نزدیک با قطعات در حال چرخش مثل تسمه یا فن ممکن است لباس، دست، ابزارآلات و سایر موارد به قطعات گیر کرده و باعث بروز حوادث جدی شود.
- برای جلوگیری از سوختگی هنگام بررسی یا پرکردن روغن موتور خیلی مراقب باشید.
- در صورت عدم استفاده از روغن موتور، آن را در مکان امنی نگه دارید. درصورت نشتی روغن موتور در روی زمین یا شناور شدن روی سطح آب، محیط زیست آلوده خواهد شد.

پرکردن

درپوش روغن‌ریز موتور را باز کنید و آهسته روغن بریزید، مراقب سرریز شدن روغن باشید. هرگونه سرریز شدن روغن باید بلافاصله تمیز شود. در غیر این صورت روغن سرریز شده ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات محفظه موتور شود.

روغن موتور نقش مهمی در اطمینان در عملکرد موتور و طول عمر آن ایفا می‌کند. باید از روغن پالایش شده و با کیفیت استفاده کنید. فقط از روغن موتوری استفاده کنید که مطابق با مشخصات تعیین شده باشد تا در نهایت عملکرد خودرو تضمین شود.

افزودنی‌های روغن

خودروی شما نیازی به افزودنی‌های روغن ندارد زیرا این مواد افزودنی نمی‌تواند به عملکرد و طول عمر موتور را بهتر کند بلکه واکنش‌های شیمیایی موتور ایجاد می‌کند که باعث می‌شود کارکرد موتور تحت تأثیر قرار گرفته و در نهایت موتور آسیب ببیند.

احتیاط

- روغن موتور را به صورت منظم و دوره‌ای بررسی و تعویض کنید. در غیر این صورت ناکافی بودن سطح روغن یا روغن موتور بی‌کیفیت باعث روان‌کاری ضعیف قطعات درحال چرخش موتور شده و در نهایت موتور آسیب می‌بیند.
- روغن موتور برای روان‌کاری و خنک کردن استفاده می‌شود. به مرور زمان سطح روغن پایین می‌آید حتی اگر رانندگی در شرایط عادی باشد، زیرا مقدار مشخصی از روغن موتور برای روان‌کاری و سوپاپ به کار رفته و مقداری دیگر در محفظه احتراق مصرف می‌شود. سطح روغن موتور بسته به شرایط رانندگی شما ممکن است پایین بیاید.
- هنگام اضافه کردن روغن موتور مراقب باشید که مقدار روغن موتور بیشتر از مقدار حداکثر نشود.

مایع خنک‌کننده موتور

بررسی

سطح آب داخل مخزن باید به طور منظم بررسی شود.

بررسی کنید که سطح مایعات داخل مخزن بین علامت حداقل و حداکثر باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده کمتر از علامت حداقل بود، به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید تا سطح مایع بین علامت حداقل و حداکثر قرار گیرد. همچنین اطمینان حاصل کنید که سیستم خنک‌کننده هیچ علایمی از نشتی نداشته باشد.

پر کردن

هنگام خنک شدن موتور، به آهستگی درپوش آن را باز کنید و اجازه دهید تا فشار آن خارج شود.

در صورت سرریز شدن مایع خنک‌کننده، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رنگ یا قطعات، آن را بلافاصله تمیز کنید.

لطفاً فقط از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که طبق استانداردهای شرکت باشد.

هشدار

■ مایع خنک‌کننده حاوی اتیلن گلیکول است تا نقطه انجماد آن را پایین بیاورد. برای جلوگیری از آلودگی آب، هنگام دور ریختن مایع خنک‌کننده احتیاط کنید.

■ هنگامی که موتور در دمای بالایی قرار دارد، از باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده خودداری کنید. ممکن است هنوز در داخل سیستم خنک‌کننده فشار وجود داشته باشد. باز کردن درب در این شرایط ممکن است باعث ایجاد سوختگی یا آسیب‌دیدگی‌هایی شود زیرا مایع خنک‌کننده در این شرایط خیلی داغ است.

هشدار

■ در صورت نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

روغن ترمز

بررسی

سطح روغن داخل مخزن باید به طور منظم بررسی شود.

بررسی کنید که سطح روغن داخل مخزن بین علامت حداقل و حداکثر باشد.

در صورتی که سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل بود، به آن روغن ترمز اضافه کنید تا سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل باشد. همچنین اطمینان حاصل کنید که سیستم ترمز هیچ علایمی از نشتی ندارد.

پر کردن

درپوش مخزن را باز کنید. به آهستگی به آن روغن ترمز اضافه کنید تا سرریز نشود. هرگونه سرریزی را بلافاصله تمیز کنید.

در غیر این صورت روغن ترمز سرریزشده ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات محفظه موتور شود.

فقط از روغن ترمزی استفاده کنید که مطابق با استانداردهای شرکت باشد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

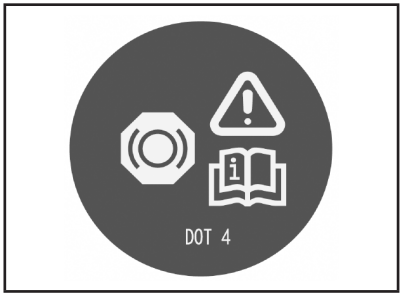
احتیاط

قبل از باز کردن درب مخزن، از تمیز بودن درب و محیط اطراف آن اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت اجسام خارجی مثل گرد و غبار و شن و ماسه ممکن است با روغن ترمز ترکیب شده و همین عامل باعث کاهش عملکرد ترمزگیری و یا آسیب‌دیدگی قطعات ترمز شود.

هشدار

- کافی نبودن مقدار روغن ترمز می‌تواند عملکرد ترمز را مختل کرده و باعث افزایش خطر تصادف شود.
- روغن ترمز برای بدن انسان مضر بوده و خاصیت خورندگی دارد. در صورت تماس تصادفی، آن را با مقدار زیادی آب بلافاصله بشوئید. در صورت آشامیدن روغن ترمز، بلافاصله به بیمارستان مراجعه‌کنید.

برچسب هشدار مخزن روغن ترمز



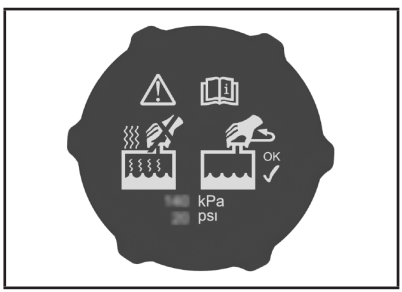
این برچسب روی درب مخزن روغن ترمز قرار گرفته و برای یادآوری شما برای بررسی روغن ترمز استفاده می‌شود. قبل از پر کردن به این برچسب توجه کنید: لطفاً قبل از باز کردن درب، آن را تمیز کنید. فقط از نوع توصیه شده روغن ترمزی استفاده کنید که در ظرف دربسته نگهداری شده است.

رادیاتور

رادیاتور، فن و دیگر قطعات خنک‌کننده در محفظه موتور را به طور منظم بررسی کنید. در صورت کثیف بودن این قطعات یا وجود جسم خارجی، لطفاً آن‌ها را فوراً تمیز کنید. در صورتی که از عملکرد صحیح این قطعات مطمئن نیستید، برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

بعد از رانندگی در محیط‌های نامساعد مثل جاده‌های گلی، شنی، آب‌گرفته و موارد مشابه، لطفاً فوراً بررسی کنید که آیا روی رادیاتور، فن و دیگر قطعات خنک‌کننده در محفظه موتور کثیفی جمع شده یا خیر. در صورت وجود هرگونه کثیفی، لطفاً برای بررسی و تمیز کردن قطعات به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

برچسب هشدار مخزن خنک‌کننده



این برچسب روی درب مخزن خنک‌کننده موتور قرار گرفته است و برای یادآوری این

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موضوع استفاده می‌شود که در هنگام داغ بودن بیش از حد رادیاتور و موتور، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. چون در غیر این صورت مایع و یا بخار داغ با فشار از سیستم خارج شده و باعث بروز سوختگی می‌شود.

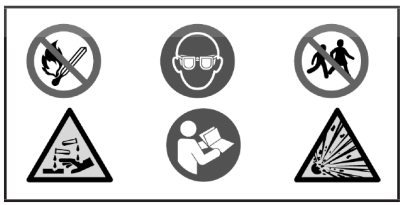
باتری

این خودرو مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است که در محفظه موتور قرار گرفته است.

هنگامی‌که سطح شارژ باتری پایین است، باید آن را فوراً شارژ یا تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض باتری، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

برچسب هشدار باتری

نوع I



نوع II



نوع III



این برچسب روی باتری قرارگرفته تا به شما اقدامات احتیاطی زیر قبل از نصب، بازکردن یا بررسی باتری را یادآوری کند:

- کودکان را دور از باتری نگه دارید.
- باتری ممکن است گازهای قابل اشتعالی در مراحل استفاده یا شارژ تولید کند، بنابراین باید باتری دور از منابع گرمایی با دمای بالا و شعله آتش قرار گیرد. در غیر این صورت امکان بروز آتش‌سوزی یا انفجار وجود دارد.
- باتری حاوی مایعات با خاصیت خورندگی است.
- در طول کار با باتری اقدامات احتیاطی لازم مثل استفاده از عینک محافظ را انجام دهید.

بررسی و تعویض فیوزها

در صورتی که هرکدام از قطعات الکتریکی کار نکرد، ممکن است فیوز سوخته باشد. در این موارد بر اساس شرایط زیر، کارهای بررسی را انجام داده و در صورت ضرورت فیوزها را تعویض کنید:

۱- همه قطعات الکتریکی را خاموش کنید.

۲- استارت دکمه‌ای را در حالت OFF

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قرار داده و از ترمز پارک استفاده کنید و ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۳- فیوزها در موقعیت‌های زیر قرار گرفته‌اند:

در جعبه فیوز محفظه موتور



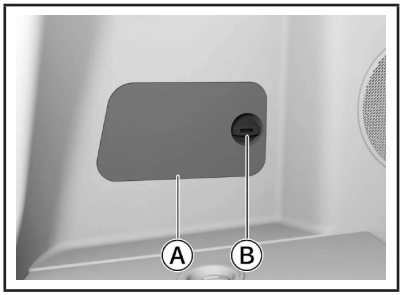
دو بست قرارگرفته در کاور جعبه فیوز را فشار داده و نگه دارید و سپس کاور جعبه فیوز را به طور همزمان بالا کشیده تا جعبه فیوز باز شود.

در نزدیکی غربیلک فرمان



محفظه نگهداری (کاور جعبه فیوز) نشان داده شده در شکل را باز کرده تا فیوزها را ببینید.

در سمت چپ محفظه بار

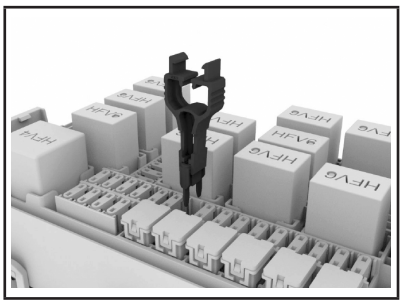


Ⓐ صفحه کاور(کاور جعبه فیوز)

Ⓑ ضامن

ضامن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و صفحه کاور را باز کنید تا بتوانید فیوز را ببینید.

۴- بر اساس اطلاعات مدار متصل به کاور جعبه فیوز، فیوز موردنظر در تجهیزات الکتریکی معیوب را جستجو کرده و از یک فیوزکش برای بیرون آوردن فیوز برای بررسی استفاده کنید.



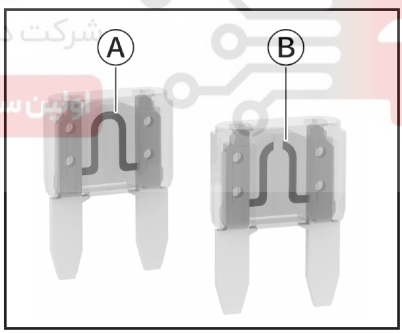
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

■ بست‌های فیوز و فیوزهای یدکی در جعبه فیوز محفظه موتور نگهداری می‌شوند.
■ از آن‌جایی که ممکن است بیش از یک فیوز باعث سوختگی شود، همه فیوزهایی که ممکن است باعث این اتفاق شوند را بررسی کنید. در صورتی که خرابی در نهایت قابل برطرف شدن نبود، برای بررسی‌های بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۵- فیوز سوخته داخل جعبه فیوز را بررسی کنید. در صورت سوختگی، آن را با فیوز یدکی تعویض کنید که مشخصات آن با فیوز سوخته یکسان باشد.



Ⓐ فیوز عادی
Ⓑ فیوز سوخته

۶- بررسی کنید که آیا قطعات الکتریکی به حالت عادی بازگشته‌اند یا خیر.

هشدار

لطفاً مطابق با شرایط زیر عمل کنید. چون در غیر این صورت امکان بروز آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی وجود دارد:
■ هنگام تعویض فیوز از فیوز یدکی با همان مشخصات فیوز قبلی استفاده کنید.
■ هیچ‌گاه از فیوز تعمیری استفاده نکنید.
■ بدون استفاده از فیوز، مدار را وصل نکنید.

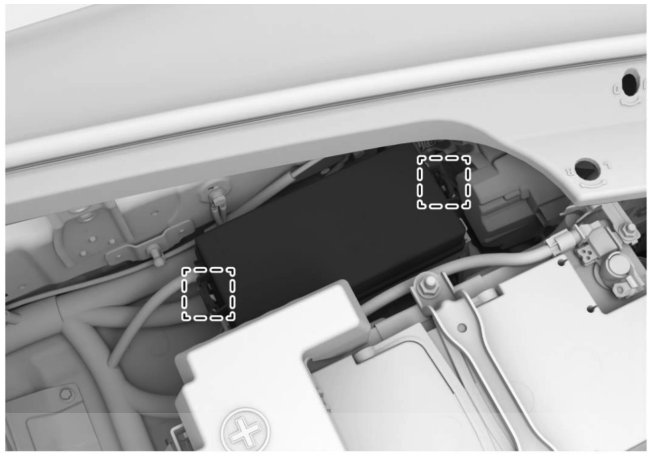
احتیاط

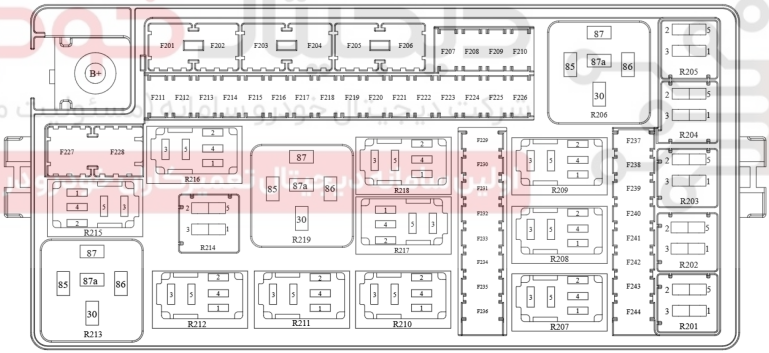
■ در صورتی که مجدداً فیوزی با همان مشخصات فیوز قبلی در مدت زمان کوتاهی سوخت یا قطعات الکتریکی به حالت عادی عمل نکرد، ممکن است خودرو دچار نقص جدی در سیستم الکتریکی شده باشد. در این موارد هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
■ هیچ‌گاه اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر وارد جعبه فیوز شود. چون در غیر این صورت قطعات الکتریکی آسیب خواهندیدید.
■ کاور جعبه فیوز را به روش صحیح روی جعبه فیوز نصب کنید. در غیر این صورت با نفوذ رطوبت یا کثیفی، استفاده از فیوزها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور





شماره	شرح	قطعات فعال شده
R201	Compressor relay	رله کمپرسور
R203	Reserved relay	رله رزرو
R204	Electric horn relay	رله بوق
R206	Engine control main relay	رله اصلی کنترل موتور
R207	Front wiper power supply relay	رله تغذیه برف‌پاک‌کن جلو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	قطعات فعال شده
R208	Front wiper speed relay	رله سرعت برف‌پاک‌کن جلو
R209	Headlight (left) relay	رله چراغ جلو (چپ)
R211	Starter relay 1	رله استارت ۱
R212	Starter relay 2	رله استارت ۲
R216	Headlight (right) relay	رله چراغ جلو (راست)
R217	Front washer relay	رله شیشه‌شوی جلو
R218	Rear washer relay	رله شیشه‌شوی عقب

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F203	Main relay	40	رله اصلی ۱
F207	Front wiper motor	30	موتور برف‌پاک‌کن جلو
F208	Starter	30	استارت
F209	8AT-TCU	15	یونیت کنترل گیربکس
F210	HCM1	15	چراغ جلو سمت چپ
F211	ECU	10	یونیت کنترل موتور
F213	Compressor	15	کمپرسور
F214	Washer motor	15	موتور شیشه‌شوی
F216	HCM2	15	چراغ جلو سمت راست
F217	Electric horn	15	بوق
F219	Brake switch	5	سوئیچ ترمز
F221	CEM_KL30-2	30	CEM 2
F223	CEM_KL30-4	30	CEM 4

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F224	CEM _KL30-5	30	CEM 5
F229	Motor controller	10	کنترلر موتور
F237	IRC1	15	رله کمپرسور
F238	IRC2	15	ECM1
F239	IRC3	15	کوئل احتراق
F240	IRC4	20	IRC4
F241	TCU	10	کنترلر گیربکس
F242	IRC5	10/20	ECM2
F244	Starter feedback signal	5	سیگنال فیدبک استارت

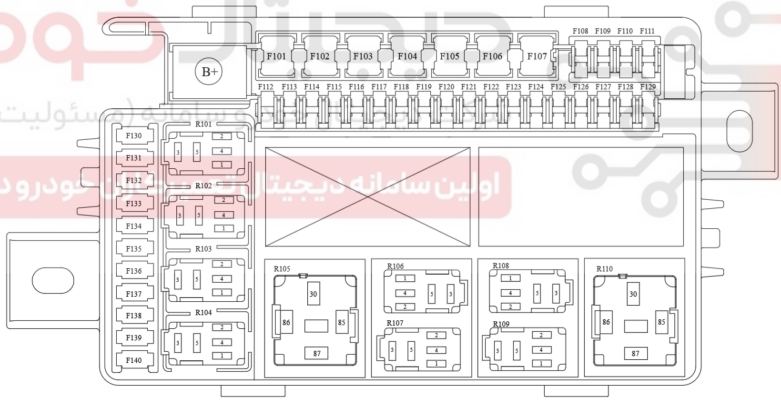
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز کابین





شماره	شرح	قطعات فعال شده
R101	Central control unlock relay	رله بازکردن قفل مرکزی
R102	Economizer relay	رله مدیریت مصرف باتری
R103	Central control lock relay	رله قفل مرکزی
R104	Driver seat lock relay	رله قفل صندلی راننده

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	قطعات فعال شده
R106	IG1 relay	رله IG1
R107	IG2 relay	رله IG2
R110	Front blower relay	رله بخاری جلو

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F104	Driver anti-pinch door switch	25	سیستم حفاظتی ضد مانع شیشه بالابر
F105	PDCM	25	PDCM
F106	Front blower	40	بخاری جلو
F107	Host, instrument panel	30	سیستم مولتی مدیا
F108	Shift by wire module	5	ماژول تعویض دنده الکترونیکی
F109	Door Combination switch	15	سوئیچ ترکیبی درب
F110	Front A/C	10	سیستم تهویه جلو
F111	IG2 input	30	سوئیچ احتراق
F112	Driver ventilation	15	سردکن صندلی راننده
F113	Driver or front passenger power seat	30	تغذیه صندلی راننده و سرنشین جلو
F114	Front passenger ventilation	25	سردکن صندلی سرنشین جلو
F115	CEM1	30	یونیت CEM 1
F116	CEM3	30	یونیت CEM 3

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F117	Second row vent & heating	30	تغذیه تهویه و بخاری ردیف دوم
F119	IFC/ETC/RLS	10	IFC/ETC/RLS
F121	BSV	7.5	سیستم مدیریت مصرف باتری ۱۲ولت
F123	Diagnostic connector	10	کانکتور عیب‌یابی
F125	central control lock	25	قفل مرکزی درب‌ها
F126	CEM6	30	یونیت6 CEM
F128	Panoramic sunroof	30	سانروف پانوراما
F129	IG1 input	25	ورودی IG1
F130	ABM	15	یونیت ABM
F131	Instrument panel switch/electronic shift	10	سوئیچ مولتی مدیا / شیفتر الکترونیکی
F132	Anti-glare rearview mirror/IFC/ETC	10	آینه های جانبی IFC/ /ETC
F133	Rear USB/rear A/C panel	10	USB / سیستم تهویه عقب
F134	Rear spare power	25	برق ۲۲۰ ولت محفظه باز
F135	Front USB charging	15	USB جلو
F136	BSV	7.5	سیستم مدیریت مصرف باتری ۱۲ولت
F137	HUT	25	یونیت مولتی مدیا
F138	Control left door	15	یونیت درب راننده

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

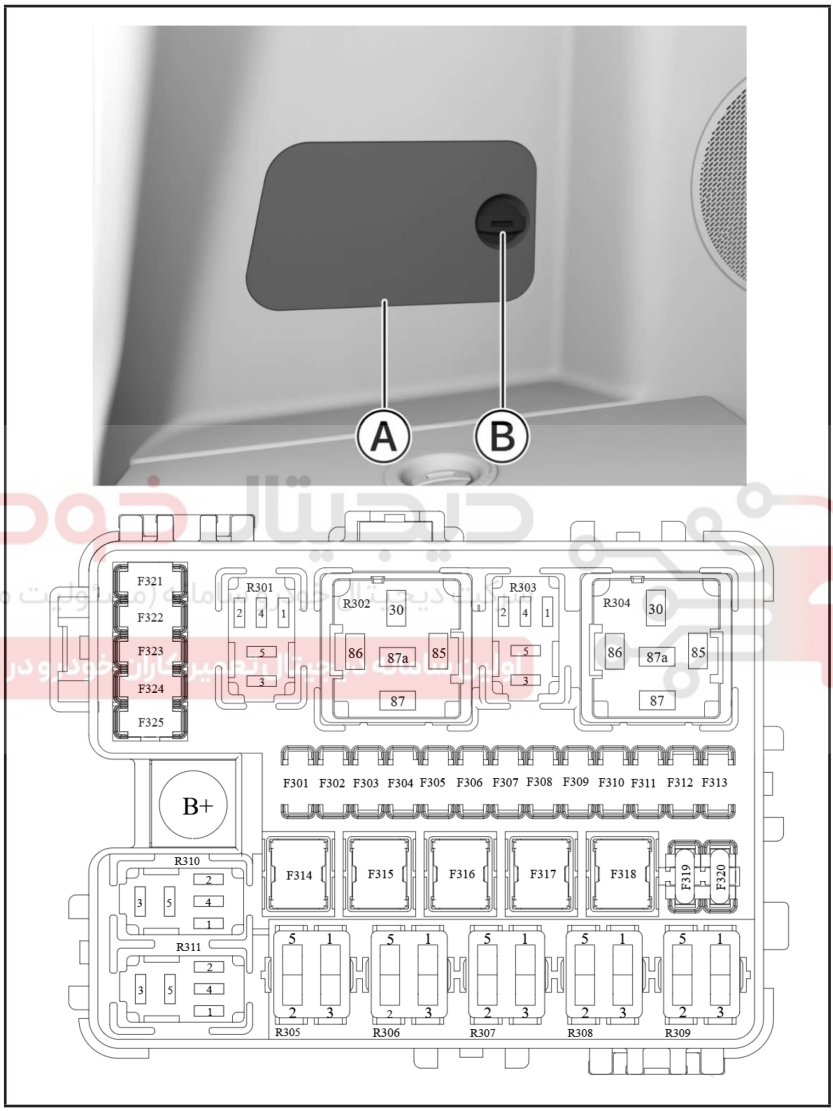
شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F139	Control right door	15	یونیت درب سرنشین جلو
F140	IP	15	صفحه کیلومتر

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه بار



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	قطعات فعال شده
R301	Power socket of trailer relay	رله برق تریلر
R302	Rear window defroster relay	رله گرم‌کن شیشه عقب
R303	Fuel pump relay	رله پمپ بنزین
R304	Rear blower relay	رله بخاری عقب
R305	220V Power supply relay	رله برق ۲۲۰ ولت
R310	Rear wiper relay	رله برف‌پاک‌کن عقب
R311	Tailgate lock relay	رله قفل درب پنجم

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F301	Trailer controller power supply1	30	تغذیه کنترلر تریلر ۱
F302	Trailer controller power supply2	30	تغذیه کنترلر تریلر ۲
F303	Rear A/C controller	10	کنترلر سیستم تهویه عقب
F304	4WD controller	30	کنترلر دو دیفرانسیل (4WD)
F305	Trailer power socket	30	برق تریلر
F306	Differential lock	25	قفل دیفرانسیل
F307	Trailer power socket IG	30	پریز برق تریلر با IG
F309	Electronic fuel pump	25	پمپ سوخت الکترونیکی
F310	Rear wiper	10	برف‌پاک‌کن عقب
F312	Tailgate lock	15	قفل درب پنجم

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
F313	Rear defroster	30	گرم کن عقب
F315	Rear blower	30	بخاری عقب
F316	Side step controller	30	کنترلر رکاب جانبی
F317	Power amplifier	30	آمپلی فایر صوتی
F319	Power amplifier1	15	آمپلی فایر صوتی ۱
F320	Power amplifier2	15	آمپلی فایر صوتی ۲
F322	Rear fuse box IG1 Power supply	10	تغذیه جعبه فیوز عقب
F324	Rearview mirror heater	10	گرم کن آینه های جانبی

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

به طور منظم تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید. در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، بلافاصله تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید:

- وجود ترک‌خوردگی یا سفتی روی تیغه‌های برف پاک‌کن.
- برجای ماندن لکه آب یا کثیفی بعد از استفاده از برف پاک‌کن.

توجه

هنگام بلند کردن و قرار دادن برف پاک‌کن در جای خود، باید برای جلوگیری از تغییر شکل یا حتی آسیب‌دیدگی از کشیدن مستقیم تیغه برف پاک‌کن خودداری کنید.

۱- استارت دکمه‌ای را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید. دسته برف پاک‌کن را به سمت خود بکشید و حدود ۳ ثانیه نگه دارید. در این شرایط برف پاک‌کن به طور خودکار در موقعیت سرویس و نگهداری قرار می‌گیرد.

۲- بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

احتیاط

■ برای بلند کردن برف پاک‌کن، اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن در حالت سرویس قرار گرفته است. چون در غیر این صورت برف پاک‌کن آسیب خواهد دید.

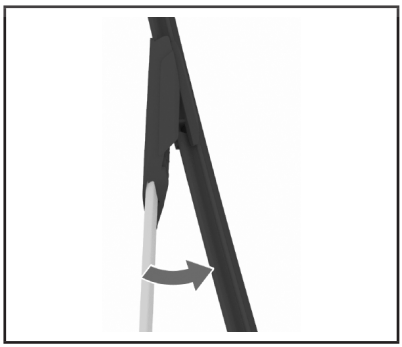
احتیاط

■ هنگام بالا بودن برف پاک‌کن، از بازکردن درب موتور خودداری کنید. در غیر این صورت درب موتور و برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

■ هنگامی‌که بازوی برف پاک‌کن در حالت بالا آمده قرار دارد، هیچ‌گاه حالت استارت دکمه‌ای را تغییر ندهید. در غیر این صورت، برف پاک‌کن، درب موتور یا شیشه جلو ممکن است آسیب ببینند.

■ حالت سرویس برف پاک‌کن فقط هنگامی استفاده می‌شود که نیاز به تعویض تیغه برف پاک‌کن باشد و برای اهداف دیگری استفاده نمی‌شود (مثلا تنظیم برف پاک‌کن در موقعیت سرویس و بلند کردن آن برای محافظت از برف پاک‌کن در مقابل یخ‌زدگی در فصل سرد).

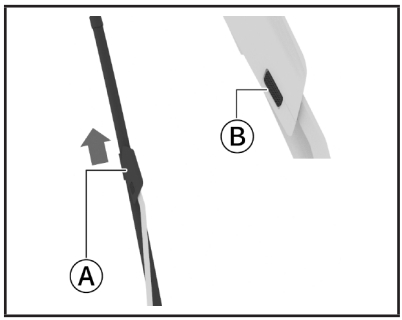
۳- تیغه برف پاک‌کن را در جهت مشخص شده بچرخانید تا زاویه بین آن و بازوی برف پاک‌کن به حداکثر برسد.



۴- تیغه برف پاک‌کن را از بازوی برف پاک‌کن بیرون بکشید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



Ⓐ تیغه برف پاک‌کن
Ⓑ ضامن قفل

ضامن قفل را به سمت پایین فشار داده و تیغه برف پاک‌کن را در جهت مشخص شده به طور هم‌زمان بکشید تا از بازوی برف پاک‌کن جدا شود.

احتیاط

در صورت عدم وجود تیغه برف پاک‌کن، از قرار دادن مستقیم بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه جلو آسیب‌ببیند.

۵- تیغه برف پاک‌کن جدید را نصب کرده و برف پاک‌کن را روی شیشه قرار دهید.
برای نصب ساده‌تر، برای به حداکثر رساندن زاویه بین تیغه برف پاک‌کن و بازوی آن، به مرحله ۲ مراجعه کنید.
بعد از نصب، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از نصب آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.
۶- استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار داده یا خودرو را روشن کنید تا برف پاک‌کن به طور خودکار به حالت اولیه بازنشانی شود.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱- بازوی برف پاک‌کن را بلند کرده و تیغه برف پاک‌کن را در جهت نشان داده شده بکشید تا تیغه از بازو جدا شود.



احتیاط

- بازوی برف پاک‌کن زاویه بلند کردن محدودی حدود ۴۵ درجه دارد. از بلند کردن بیش از حد یا استفاده از نیروی زیادی خودداری کنید چون در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.
- در صورت عدم وجود تیغه برف پاک‌کن از قرار دادن مستقیم بازوی برف پاک‌کن روی شیشه خودداری کنید. چون در غیر این صورت ممکن است شیشه آسیب‌ببیند.

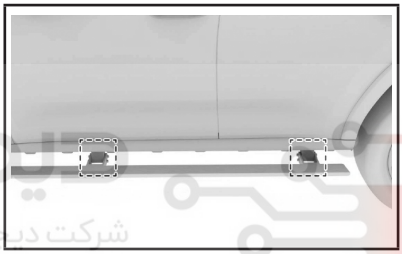
۲- تیغه برف پاک‌کن جدید را نصب کرده و برف پاک‌کن را روی شیشه قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سرویس و نگهداری رکاب برقی

گرد و خاک، سنگ و دیگر آشغال‌های چسبیده به اتصالات رکاب ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی شود. در صورت وجود هرگونه صدای غیرعادی، لطفاً رکاب را جمع کرده و از شلنگ آب پرفشار برای شستن اتصالات جلو و عقب رکاب استفاده کنید. بعد از خشک شدن، از مواد روان‌کاری روی اتصالات استفاده کنید.



احتیاط

- استفاده از محلول‌های خورنده‌ای مثل مواد شوینده کاربراتور و مواد شل‌کننده به جای مواد روان‌کاری اکیداً ممنوع است.
- بعد از روش بالا در صورت وجود صدای غیرعادی، برای بررسی بیشتر هرچه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.
- در فصل سرد، ممکن است رکاب یخ‌زده و نتواند جمع شود. در این موارد، درب را قفل کرده و یخ را از بین ببرید و صبر کنید تا یخ ذوب شود و سپس قفل درب را باز کرده و بررسی کنید که آیا عملکرد رکاب به حالت اول بازگشته یا خیر.

سرویس و نگهداری چراغ‌ها

تنظیمات چراغ

چراغ‌های ترکیبی جلو در خودروی جدید، در کارخانه تنظیم می‌شود. ولی چنانچه در خودرو اجسام سنگین حمل می‌کنید، ممکن است نیاز باشد که چراغ‌های ترکیبی جلو مجدداً تنظیم شوند. تنظیم چراغ‌های ترکیبی جلو باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز انجام شود.

تعویض لامپ‌ها

همه چراغ‌های بیرونی، لامپ‌های LED دارند که به طور مجزا قابل باز کردن یا تعویض نیستند. در صورت بروز هر گونه مسئله‌ای مثل آسیب‌دیدگی منبع روشنایی یا نقص آن، توصیه می‌شود که هرچه سریع‌تر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

احتیاط

- از دست‌کاری چراغ‌های راهنما و چراغ‌های بیرون خودرو خودداری کنید.
- از افزودن روشنایی بیرونی و تجهیزات راهنمایی که در استانداردهای خودرو مشخص نشده‌اند، خودداری کنید.

نکاتی درباره بخار زدن چراغ‌ها

در شرایطی مثل شستن خودرو یا حرکت آن در روزهای بارانی، ممکن است داخل قاب چراغ بخار بزند. دلیل این موضوع

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اختلاف دما بین هوای داخل و بیرون چراغ است، به همین دلیل است که در روزهای بارانی شیشه‌ها هم بخار می‌زند. این موضوع به منزله بروز ایراد در عملکرد چراغ‌ها نیست. به هرحال هنگامی که مقدار قابل توجهی آب یا بخار آب در داخل قاب چراغ جمع شود، باید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

احتیاط

برای تمیز کردن قاب بیرون شیشه، جهت جلوگیری از آسیب‌دیدگی، از حلال‌های شیمیایی یا پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید.

سرویس و نگهداری سانروف

تعداد سرویس و نگهداری‌های لازم روزمره

تعداد سرویس و نگهداری‌های لازم روزمره به شرایط رانندگی و فراوانی استفاده از سانروف بستگی دارد.

در صورتی رانندگی در مسیرهای شنی یا مناطقی با بارش زیاد، توصیه می‌شود که تعداد دفعات سرویس و نگهداری منظم را بیشتر کنید.

احتیاط

درصورتی‌که سانروف بر طبق برنامه سرویس و نگهداری نشود، این شرایط می‌تواند باعث نشتی سانروف یا صدای غیرعادی شود. بسته به شرایط استفاده، تعداد دفعات سرویس و نگهداری را تنظیم کنید. به عنوان مثال، در مناطق شنی یا درطول فصل‌هایی که تعداد دفعات استفاده بیشتر است، باید تعداد دفعات سرویس و نگه‌داری منظم را بیشتر کنید.

مراحل سرویس و نگهداری منظم

گرد و غبار و ناخالصی ممکن است در نوار آب‌بندی سانروف، قطعات مکانیکی یا ریل راهنما جمع شود و همین عامل باعث نقص سانروف یا صدای غیرعادی آن شده و همچنین امکان انسداد سیستم تخلیه سانروف هم وجود خواهد داشت.

به طور منظم باید سانروف را باز کرده و گرد و غبار و ناخالصی‌های آن را تمیز کنید و از یک تکه پارچه آغشته به آب برای تمیز کردن سطح نوار آب‌بندی سانروف استفاده کنید، همچنین باید به طور منظم و برای سرویس و نگهداری بهتر، روی قطعات مکانیکی را گریس‌کاری کنید.

سانروف را باز کرده و بررسی کنید که آیا در سانروف علائمی از گیر کردن در حین کار وجود دارد یا نه. در صورت وجود هرگونه گیرکردن، لطفاً برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط ⚠

- در صورت بروز نقص در سانروف، هرچه سریع‌تر بررسی و سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- در شرایط آب‌وهوایی سرد و یخبندان، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی موتور سانروف و نوار آب‌بندی آن، به‌زور سانروف رو باز نکنید. بعد از این که دمای داخل خودرو افزایش پیدا کرد و یخ نوار آب‌بندی سانروف و سقف باز شد، می‌توانید سانروف را باز کنید.
- بعد از شستن خودرو در شرایط سرد و یخبندان، سانروف رو باز کنید. برای خشک کردن نوار آب‌بندی سانروف قبل‌از حرکت، از یک تکه پارچه نرم و خشک استفاده‌کنید.
- قبل از این که خودرو وارد کارواش شود، باید سانروف بسته باشد. اجازه ندهید که آب پرفشار به طور مستقیم رو به نوار آب‌بندی سانروف قرار بگیرد. تحت فشار زیاد شلنگ‌های آب، نوار آب بندی دچار تغییر شکل خواهد شد. عدم توجه به این توصیه‌ها می‌تواند باعث ورود آب به قسمت داخلی خودرو و در نهایت آسیب‌دیدگی نوار آب بندی شود.
- درهنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار یا جاده‌های پر از تپه، به مدت طولانی از باز کردن کامل سانروف خودداری کنید زیرا تکان‌های ایجاد شده در حین حرکت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات داخلی سانروف شود.
- درطول فصل بارانی، بررسی کنید که در داخل نوار آب‌بندی سانروف شن و ماسه یا گرد و خاکی نباشد و برای اطمینان از عملکرد مطلوب آب‌بندی سانروف، آن‌ها را فوراً تمیز کنید.

سرویس و نگهداری تایر

برای اطمینان از رانندگی ایمن، مطمئن شوید که تایرهای مورداستفاده به لحاظ الگوی آج و فشار باد مناسب باشد.

هشدار ⚠

- از تایرهایی که بیش از حد ساییدگی دارند، یا دچار آسیب‌دیدگی بوده یا بیش از حد کم/ پرباد هستند، استفاده نکنید زیرا این عامل می‌تواند باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی فردی شود.
- به دستورالعمل‌های استفاده درمورد باد تایر و سرویس و نگهداری آن توجه کنید.
- تایرهایی که توسط انسان سوزانده می‌شوند، گازهای سمی تولید می‌کنند. لطفاً با روش صحیح، تایر را کنترل و نگهداری‌کنید.

رانندگی در مسیرهای آفرود

قبل‌از رانندگی در مسیرهای آفرود، باید فشار باد تایر را کم کنید تا با شرایط رانندگی در مسیرهای آفرود مطابقت داشته باشد. بنابراین بعد از پایان رانندگی در مسیرهای آفرود، باید حتماً تایرها را طبق فشار استاندارد مربوطه بادبزنید. نداشتن باد کافی تایر، علت اصلی آسیب‌دیدگی غیرعادی مثل ترک‌خوردگی و ترکیدن تایر است.

بعد از رانندگی در شرایط آفرود، به لحاظ وجود هرگونه آسیب‌دیدگی چرخ‌ها و تایرها را بررسی کنید. رانندگی در شرایط آفرود ممکن است به آن‌ها آسیب زده و باعث ایراد در تایر، از بین رفتن کنترل

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودرو یا آسیب‌دیدگی فردی شود.

بررسی تایر

هنگام بررسی وضعیت باد تایر، باید بررسی کنید که آیا آسیب‌دیدگی بیرونی، جسم خارجی یا ساییدگی بیش از حدی در تایر دیده می‌شود یا خیر.

در صورت وجود هرکدام از شرایط زیر، هر چه سریع‌تر تایر را تعویض کنید:

- وجود آسیب‌دیدگی و برآمدگی روی دیواره جانبی یا آج تایر.
- وجود ساییدگی بیش‌ازحد آج تایر.

فشار باد تایر

نگه داشتن فشار باد تایر در حد مناسب می‌تواند باعث به حداکثر رساندن قابلیت نگهداری خودرو، طول عمر بیشتر آج تایر و راحتی مطلوب در هنگام رانندگی شود.

ساییدگی غیر یکنواخت تایرهای کم باد روی کنترل خودرو و شرایط اقتصادی خودرو تأثیر داشته و ممکن است باعث شود که به خاطر گرم شدن بیش از حد تایرها پنچر شوند.

تایرهایی که بیشز از حد باد شده‌اند می‌توانند باعث ایجاد رانندگی نامطلوب و در عین حال آسیب‌دیدگی در حین حرکت از مسیرهای غیر هموار شوند و همین عامل باعث ساییدگی غیریکنواخت تایرها خواهد شد.

توصیه می‌شود که به طور منظم فشار باد تایر را بررسی کنید (ازجمله تایر زاپاس). فشار باد تایر در هنگامی باید اندازه‌گیری شود که تایر سرد باشد. اندازه‌گیری باید هنگامی انجام شود که خودرو به مدت بیش از ۳ ساعت در محلی پارک بوده یا مسافت رانندگی با آن بیش از ۱/۵ کیلومتر نباشد، در این شرایط اطلاعات بدست آمده صحیح‌تر خواهد بود. در صورتی که قصد دارید در هنگام داغ بودن تایر، فشار باد آن را بررسی کنید (بعد از حرکت در چند کیلومتر اول)، گزارش فشار باد ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال بالاتر از گزارش حالت لاستیک در هنگام سرد بودن خواهد بود. این شرایط عادی است. برای رسیدن به فشار باد توصیه شده هنگام سرد بودن تایر، نباید باد آن را کم کنید زیرا این کار باعث کم باد شدن تایر خواهد شد.

توجه

حتی در صورتی که تایرها در شرایط خوبی قرار داشته باشند، ممکن است در هر ماه، فشار باد آن‌ها بین ۱۰ تا ۲۰ کیلو پاسکال کم شود. لطفاً آن‌ها را به طور منظم بررسی کنید.

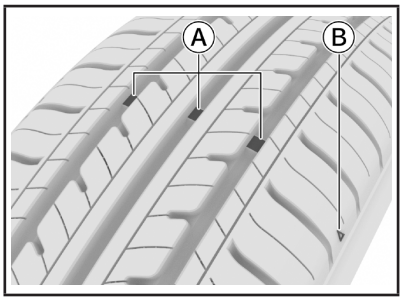
مقرون به صرفه بودن شرایط با تنظیم فشار باد تایر

با تنظیم فشار باد تایر روی باد ECO، می‌توانید به مصرف انرژی با شرایط اقتصادی بهتری دست پیدا کنید (در صورت قابل دسترس بودن، می‌توان از طریق برچسب فشار باد تایر، این حالت را بررسی کرد). به هرحال این عامل ممکن است روی راحتی در حین حرکت هم تأثیر داشته باشد. لطفاً بر طبق نیازهای شخصی خود، تنظیمات لازم را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سایبدگی تایر



Ⓐ علامت سایبدگی تایر
Ⓑ شکل موقعیت علامت سایبدگی تایر

توجه

شکل موقعیت علامت سایبدگی تایر یک شکل کلی است که صرفاً به عنوان مرجع استفاده می‌شود. لطفاً در این مورد به خودرویی که خریداری کرده‌اید مراجعه‌کنید.

به محض این که سایبدگی تایرها به حداکثر محدوده مجاز رسیدند، باید تایرها را تعویض کنید.

درصورتی‌که از تایرهایی استفاده کنید که آج آن‌ها کم شده‌اند، یا علامت سایبدگی تایر کاملاً نمایان شده است، این شرایط می‌تواند باعث بروز موقعیت‌هایی شود که در آن فاصله ترمزگیری بیشتر شده و تایرها دچار ترک‌خوردگی می‌شوند و درنهایت احتمال بروز تصادف وجود دارد.

در صورتی که سایبدگی غیریکنواختی را در تایرها مشاهده کردید، یا هنگام رانندگی به نوعی لرزش مداوم دیدید، برای بررسی باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

هنگام نصب تایرهای جدید، برای اطمینان از راحتی در هنگام حرکت و طول عمر بیشتر تایرها، بالانس دینامیکی مربوطه را انجام دهید.

جابجایی تایر

برای افزایش طول عمر تایر و اطمینان از سایبدگی یکنواخت آن‌ها، توصیه می‌شود که فشار باد تایر و سایبدگی آن را حداقل ماهی یک‌بار بررسی کنید. در صورتی که اختلاف عمق آج تایر ۱/۵ میلی‌متر یا بیشتر بود، لازم است تا تایرها را جابجا کنید.

جابجایی تایر باید توسط فرد متخصص انجام شده و توصیه می‌شود که برای انجام این کار به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

بالانس چرخ

چرخ‌های بالانس نشده می‌تواند روی کنترل خودرو و طول عمر تایرها تأثیر داشته باشد. حتی در شرایط استفاده عادی، ممکن است چرخ‌ها بالانس خود را از دست بدهند. بنابراین باید بر طبق پارامترهای بالانس دینامیکی، چرخ‌ها را بالانس کرد.

جلوگیری از پنچر شدن تایر

در صورتی که خودرو در دمای بالای محیط به مدت طولانی پارک شود، ممکن است تایرها دچار تغییر شکل نسبی در نقطه

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تماس با زمین شوند. این شرایط تحت عنوان "دوپهن شدن تایر" شناخته شده و عادی است. به هرحال هنگامی که خودرو در حال حرکت است، غربیلک فرمان و بدنه ممکن است به لرزش بیفتد. هرچقدر مسافت طی شده بیشتر شود، تایر گرم‌تر شده و به شکل اولیه خود باز خواهد گشت و به تدریج این لرزش از بین خواهد رفت.

هنگامی‌که خودرو طی مدت زمان طولانی بی‌حرکت مانده، از طریق هرکدام از روش‌های زیر می‌توان دوپهن شدن تایر را به حداقل رساند:

- فشار باد تایر را افزایش دهید (تا حدود ۳۰۰ کیلو پاسکال)، اینکار را نمی‌توان برای رانندگی عادی انجام داد. قبل‌از رانندگی، فشار باد تایر باید به فشار باد توصیه شده بازگردانده شود.
- خودرو باید حداقل هر ۳۰ روز یک‌بار (و ترجیحاً هر ۱۵ روز یک‌بار) حرکت داده شود و این حرکت باید براساس چرخش حداقل ۹۰ درجه نسبت به نقطه قرارگیری اولیه روی زمین انجام شود.

تعویض تایرها و چرخ‌ها

- در شرایط نیاز به تعویض تایر، باید تایر جدید همان مشخصات تایر اولیه را داشته باشد و شاخص بار و میزان سرعت آن یکسان یا بیشتر از تایر اولیه باشد.
- تایرهای اصلی همراه با خودرو، گزینه مطلوبی برای راحتی، کنترل و شرایط اقتصادی در رانندگی را نشان می‌دهد، توصیه می‌شود که در هنگام تعویض به جای تایرهای اصل خودرو، از تایرهای توصیه شده نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز استفاده کنید.
- تایر باید به‌صورت جفتی تعویض شود (یعنی هر دو تایر جلو یا هر دو تایر عقب باید به طور هم‌زمان تعویض شوند). عدم انجام چنین کاری ممکن است روی عملکرد ترمزگیری و کنترل خودرو تأثیر داشته باشد.
- در صورتی که چرخ‌ها نیاز به تعویض دارند، باید چرخ‌های جدید مشخصات و سایز یکسانی با چرخ‌های اصلی داشته باشند (مثل قطر و آفست). چرخ‌های اصلی را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خریداری کنید

هشدار ⚠

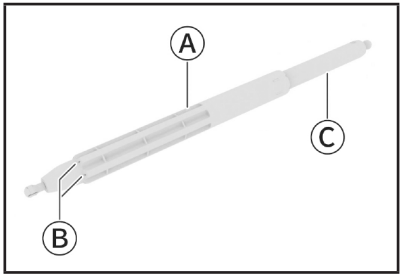
- از استفاده همزمان تایرهایی با شرکت‌های سازنده متفاوت، مدل، الگوی آج یا سطح ساییدگی متفاوت خودداری کنید.
- از ترکیب تایرهایی با ساختار متفاوت مثل تایرهای ردیال و بایاس پلی خودداری کنید.
- از بکار بردن همزمان تایرهای مخصوص فصل زمستان، تابستان، مناسب چهارفصل خودداری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که در هنگام تعویض، از تایر و رینگ با مشخصات و سایز مناسب استفاده کرده‌اید. تایر یا رینگ‌های نامناسب نصب شده روی خودرو روی کنترل و پایداری خودرو تأثیر خواهند داشت و این عامل می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سرویس و نگهداری جک درب پنجم

جک درب پنجم



Ⓐ لوله محافظ
Ⓑ دریچه خروجی لوله محافظ
Ⓒ جک استوانه‌ای

توجه

جک نشان داده شده در شکل فقط جنبه راهنما دارد. لطفاً به خودرویی که خریداری کرده‌اید توجه کنید.

توصیه‌هایی درمورد سرویس و نگهداری

معمولاً رسوب گل‌ولای، کثیفی و جسم خارجی در اطراف جک استوانه‌ای و دریچه خروجی لوله محافظ جمع شده و می‌تواند به آسانی وارد قسمت‌های داخلی خودرو شود و در نهایت در آب‌بندی خودرو نقص ایجاد کند. به علاوه ممکن است بین جک و درب پنجم سنگ‌ریزه یا آشغال گیر کند. در این شرایط بستن درب پنجم ممکن است باعث بروز مشکلاتی مثل نشتی روغن، صدای نامتعارف و یا حتی آسیب‌دیدگی جک شود.

توصیه می‌شود که به طور دوره‌ای و منظم درب پنجم را باز کرده و هرگونه سنگ‌ریزه، رسوب و دیگر آشغال‌های قرارگرفته در فاصله بین جک و درب پنجم را تمیز کنید، این کار را با یک تکه پارچه آغشته به آب انجام دهید.

احتیاط

تعداد دفعات سرویس و نگهداری به شرایط روزمره رانندگی و دفعات استفاده از درب پنجم بستگی دارد.
در صورتی که در مناطق شنی رانندگی می‌کنید (مثل بیابان، مسیرهای غیر آسفالته، مناطق ساخت و ساز)، توصیه می‌شود که تعداد دفعات سرویس و نگهداری را بیشتر کنید.

نوارهای محافظ برای خودروهای جدید

بعد از خریداری خودروی جدید، باید فوراً لایه‌های محافظ آن را باز کنید. به عنوان مثال در قسمت‌های نوار آب‌بندی، روکش تزئینی ستون A، روکش تزئینی ستون B، قسمت بیرونی خودرو و موقعیت‌های دستگیره‌های داخلی و نوار تزئینی کروم‌کاری در داخل خودرو لایه‌های محافظی دارند که باید برداشته شوند.

توجه

به خاطر وجود تفاوت‌هایی در شکل، طراحی و روش‌های مونتاژ خودرو، ممکن است محل قرارگیری لایه‌های محافظ از قسمت‌های نشان داده شده در دفترچه راهنما متفاوت باشد. لطفاً برای آگاهی از اطلاعات دقیق‌تر به خودرویی که خریداری کرده‌اید مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سرویس و نگهداری قطعات بیرونی

شستن خودرو

شستن منظم خودرو به محافظت از ظاهر آن کمک می‌کند. لطفاً به طور منظم خودرو را تمیز کنید.

توجه

هرچقدر مدت زمان باقی ماندن مواد خورنده مثل حشرات، فضولات پرندگان، صمغ درختان، گرد و خاک جاده، آلاینده‌های صنعتی، قیر، دوده و نمک ذوب‌کننده برف روی بدنه خودرو طولانی‌تر باشد، میزان آسیب‌دیدگی رنگ بدنه بیشتر خواهد شد. دمای بالا (مثل قرار گرفتن در معرض نور خورشید) باعث افزایش سرعت اثر خورندگی خواهد شد.
به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی رنگ خودرو، بلافاصله مواد خورنده را از روی سطح بدنه تمیز کنید. منتظر نباشید تا خودرو را به طور کامل بشوئید.

خودرو را در سایه و در مکانی بدون قرار گرفتن در معرض تابش مستقیم نور خورشید بشوئید. در صورتی که خودرو به مدت طولانی در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده، باید قبل از تمیز کردن آن را به سایه ببرید و صبر کنید تا سطح بدنه خنک شود.

روش‌های تمیز کردن

۱- بررسی کنید که روی بدنه خودرو هیچ برگ یا فضولات پرندگان و موارد مشابه قرار نداشته باشد.
این کثیفی‌ها را تمیز کرده و بلافاصله آن‌ها را با آب تمیز بشویید تا به رنگ بدنه خودرو آسیب نزند.
۲- برای از بین بردن گرد و خاک روی سطح، خودرو را کاملاً با آب بشویید.
برای تمیز کردن خودرو از آب و یک برس نرم، اسفنج یا یک تکه پارچه نرم استفاده کنید.
۳- بعد از شستن و تمیز کردن خودرو، از یک حوله نرم و یا پاک‌کننده چرمی مخصوص برای خشک کردن خودرو استفاده کنید. اجازه ندهید که خودرو به صورت طبیعی خشک شود زیرا این عامل باعث می‌شود که بدنه خودرو براقیت خود را از دست داده یا روی خودرو لکه‌های آب ایجاد شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

- از مواد قلیایی قوی، اسیدی، پاک‌کننده‌های شیمیایی قوی برای شستن خودرو استفاده نکنید. استفاده طولانی‌مدت از شوینده‌های قوی باعث پوسیدگی جدی رنگ بدنه و از بین رفتن نوارهای رنگی روشن شده و روی ظاهر خودرو تأثیر خواهد داشت.
- بعد از شستن خودرو یا رانندگی در مسیرهای آب گرفته، کمی پدال ترمز را فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که ترمز به صورت عادی عمل می‌کند.
- هنگام شستن خودرو در فصل سرد، از شستن فضای خالی سوراخ کلید یا درب‌ها خودداری کنید تا از یخ زدن نوار آب‌بندی یا سوراخ قفل جلوگیری کنید.
- هنگام تمیز کردن خودرو، درب باک سوخت را باز نکنید چون در غیر این صورت آب به داخل باک خواهد رفت.
- قبل از شستن خودرو، اطمینان حاصل کنید که کاملاً شیشه‌ها بالا باشند، از به کار بردن آب پرفشار در لبه شیشه‌ها خودداری کنید. جریان آب پرفشار ممکن است وارد درزهای خودرو شده و آن‌ها نتوانند از ورود آب به داخل اتاق جلوگیری کنند.

واکس زدن

واکس زدن برای نگهداری خودرو بسیار مهم است و خودرو باید قبل از واکس زدن کاملاً تمیز شود تا تأثیر واکس زدن دوچندان شود.

در حال حاضر در بازار، انواع مختلفی از واکس‌های مخصوص خودرو وجود دارند که هرکدام ویژگی متفاوتی دارند، پس باید با احتیاط آن‌ها را انتخاب کنید.

استفاده از واکس نامناسب باعث کم‌رنگ شدن رنگ می‌شود و تأثیری روی محافظت از بدنه خودرو ندارد.

در شرایط عادی، باید هنگام انتخاب واکس به موارد استفاده و مشخصات واکس، عمر خودرو، رنگ و محیط رانندگی توجه داشت. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه یا با افراد متخصص مشورت کنید.

تعمیر سطح رنگ

همیشه بررسی کنید که آیا قسمتی از رنگ پوسته پوسته شده یا روی سطح بدنه خراشیدگی وجود دارد یا خیر. در صورت بروز چنین مواردی، بلافاصله سطح رنگ را تعمیر کنید تا از پوسیدگی قسمت فلزی قرارگرفته در قسمت آسیب‌دیده محافظت کنید.

تعمیر رنگ فقط برای تعمیر قسمت‌های کوچک پوسته‌پوسته شده یا خراشیدگی‌ها استفاده می‌شود. قسمت‌های بزرگ پوسته پوسته شدن رنگ باید توسط افراد متخصص تعمیر شود.

سرویس و نگهداری رنگ مات

در صورتی که خودرو مجهز به رنگ مات باشد، لطفاً در طول سرویس و نگهداری و استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- هیچ‌گاه از تجهیزات کارواش خودکار با برس‌های زبر برای تمیز کردن خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده نکنید. برس‌های زبر می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی سطح رنگ شود. توصیه می‌شود که از اسفنج نرم، پاک‌کننده‌های طبیعی و مقدار زیادی آب استفاده کرده و به صورت دستی خودرو را تمیز کنید.

- هنگام تمیز کردن بدنه، برای جلوگیری از وارد کردن نیروی زیادی یا اصطکاک در بدنه، از روش پاک کردن آهسته و شستن استفاده کنید، چون در غیر این صورت رنگ مات خودرو تغییر یافته و ظاهر خودرو غیریکنواخت می‌شود.

- شستشوی مکرر خودرو در مدت طولانی باعث افزایش براقیت رنگ یا ناهمواری رنگ خواهد شد.

- از شستن خودرو در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید.

- لطفاً از مواد پاک‌کننده رنگ، سمباده یا پولیش مثل واکس‌های پولیشی استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح رنگ آسیب خواهد دید.

- در صورتی‌که به طور تصادفی روی سطح رنگ از واکس استفاده کردید، لطفاً بلافاصله با پاک‌کننده‌های رزینی سلیکونی آن را تمیز کرده و در طول کار کمی دست خود را فشار دهید.

- از تماس گریس، رزین و دیگر لیپیدها با رنگ خودداری کنید زیرا این موارد روی رنگ لکه برجا خواهد گذاشت.

- برای پاک کردن لکه‌های قیر بدنه خودرو، از پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید.

- فوراً باقی‌مانده حشرات و فضولات پرندگان و دیگر آلودگی‌ها را از روی بدنه تمیز کنید. قبل از تمیز کردن از آب استفاده کرده تا این موارد نرم شوند، یا آن‌ها را با احتیاط با آب پرفشار بشویید. در صورتی‌که این نوع کثیفی‌ها به بدنه محکم چسبیده بودند، می‌توانید قبل از پاک کردن از پاک‌کننده لاک استفاده کنید.

بررسی نشتی مایعات

به منظور اطمینان از ایمنی در حین رانندگی، توصیه می‌شود که نشتی روغن، سوخت و یا دیگر مایعات را در زیر خودرو قبل از هر حرکتی بررسی کنید. در صورت نشتی ظاهری، برای رفع عیب با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

دستورالعمل‌های استفاده از واکس ضدپوسیدگی قسمت‌های فرورفته

تکنولوژی ضدپوسیدگی تزریق واکس در قسمت‌های فرورفته برای فرورفتگی‌های داخل درب خودرو، درب موتور، تیرک عرضی و قطعات دیگر استفاده می‌شود. این تکنولوژی به طور مؤثر آب و مواد با خاصیت خورندگی را از فلز جدا کرده و باعث افزایش طول عمر خودرو و مقاومت در برابر پوسیدگی شده و در نهایت ماندگاری خودرو را بیشتر می‌کند.

هنگامی‌که خودرو در حال حرکت در دمای بالا یا مسیرهایی با دست‌اندازهای زیاد است، معمولاً واکس زرد رنگ اضافی داخل فرورفتگی‌ها بیرون می‌آید، می‌توانید از آب داغ و مقدار مناسبی پاک‌کننده‌های تجاری برای پاک کردن و

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شستن آن‌ها استفاده کنید.

سرویس و نگهداری قطعات داخلی

هشدار ⚠

مواد پاک‌کننده ممکن است حاوی ذرات مضری باشد که می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی شود. برای تمیز کردن قطعات داخلی، توصیه می‌شود که درب‌ها را باز کرده یا شیشه‌ها را پایین دهید. فقط از مواد پاک‌کننده‌ای استفاده کنید که مخصوص تمیز کردن خودرو بوده و حتماً دستورالعمل‌های ارائه شده روی ظرف مواد پاک‌کننده را رعایت کنید.

توجه ⓘ

- اجازه ندهید که در هنگام تمیز کردن قطعات داخلی، آب یا مایعات دیگر با داشبورد، کف یا قطعات برقی تماس داشته باشند زیرا آب به این قطعات آسیب خواهد زد.
- برای جلوگیری از پوسیدگی بدنه خودرو، کف خودرو را با آب نشوئید.

موکت زیرپایی

به طور منظم موکت‌های زیرپایی را با جاروبرقی تمیز کنید. قرار گرفتن کثیفی و باقی ماندن آن روی موکت زیرپایی باعث افزایش ساییدگی و فرسودگی آن‌ها خواهد شد. به طور منظم، موکت‌های زیرپایی را با مواد شوینده بشویید تا آن‌ها را در شرایط بهتری نگهدارید. از مواد شوینده فومی برای تمیز کردن موکت زیرپایی استفاده کنید. برای خشک نگه داشتن موکت‌های زیرپایی تا حد امکان، از آب استفاده نکرده و از شوینده‌های فومی استفاده کنید.

قسمت‌های پارچه‌ای

به طور منظم برای از بین بردن گرد و خاک و کثیفی روی قسمت‌های پارچه‌ای از جاروبرقی استفاده کنید.

در صورت آلوده شدن قسمت‌های پارچه‌ای، آن‌ها را فوراً تمیز کنید تا از برجا ماندن هرگونه لکی جلوگیری کنید. برای از بین بردن لکه تا حد امکان، بسته به شرایط قسمت‌های پارچه‌ای، از روش‌های زیر استفاده کنید.

برای لکه‌های برجا مانده از مایعات، به آهستگی لکه‌ها را با یک حوله پارچه‌ای تمیز کنید تا در حد امکان لکه را جذب کند.

برای لکه‌های خشک جامد، ابتدا تا حد امکان بقایای لکه را تمیز کرده و برای تمیز کردن لکه‌های برجای مانده از جاروبرقی استفاده کنید.

بر اساس پیشرفت تمیز کردن لکه‌ها، از روش‌های زیر برای مراحل بعدی استفاده کنید:

۱- یک تکه پارچه نخی که پرز نمی‌دهد را با آب خیس کنید.

۲- تکه پارچه را بچلانید تا آب زیادی آن برود(خیس بودن کامل پارچه توصیه نمی‌شود).

۳- از لبه لکه به سمت وسط، کار تمیزکاری را انجام دهید تا دیگر هیچ کثیفی به پارچه منتقل نشود.

۴- اجازه دهید تا این قسمت به صورت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

طبیعی خشک شود.

توجه

برای لکه‌های مقاوم از آب‌صابون طبیعی یا شوینده‌های مخصوص پارچه استفاده کنید. حتماً به دستورالعمل‌های ارائه شده روی ظرف شوینده توجه کنید. بعد از تمیز کردن، مراحل را تکرار کنید تا هرگونه آب‌صابون اضافی یا شوینده از روی قسمت موردنظر تمیز شود و سپس اجازه دهید تا آن قسمت به طور طبیعی خشک شود.

احتیاط

- از اجسام نوک‌تیز برای تمیز کردن یا پاک کردن کثیفی روی سطح استفاده نکنید زیرا این اجسام ممکن است باعث آسیب‌دیدگی سطح پارچه شوند.
- از حلال‌های قوی مثل شیشه پاک‌کن استفاده نکنید.
- لکه‌های روغن و دیگر لکه‌های مقاوم به سختی به طور کامل پاک می‌شوند، بنابراین برای محافظت از پارچه کاملاً با احتیاط عمل کنید.

سطوح چرمی

برای از بین بردن کثیفی به خصوص در قسمت درزها و چین‌خوردگی‌ها از جاروبرقی استفاده کنید.

قسمت‌های چرمی را با پارچه نرم آغشته به آب تمیز کرده و سپس آن را با پارچه نرم خشکی تمیز کنید. از یک پاک‌کننده مخصوص چرم برای تمیز کردن بیشتر استفاده کنید.

بعد از تمیز کردن با پاک‌کننده مخصوص چرم، آن را با تکه پارچه خشک و نرمی بلافاصله خشک کنید. تکه پارچه آغشته به پاک‌کننده چرم را روی هیچ‌کدام از تزئینات داخلی به مدت طولانی قرار ندهید. برخی از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم ممکن است باعث کم‌رنگ شدن قسمت موردنظر یا شکستگی رزین یا فیبرهای بافت تزیینات داخلی شود.

از مایعات حاوی مواد آلی مثل الکل برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید، همچنین برای تمیز کردن چرم از مواد نفتی، محلول‌های اسیدی یا بازی استفاده نکنید.

از برس، اسفنج‌های زبر و دیگر ابزارهایی با سطوح زبر در هنگام تمیز کردن قسمت‌های چرمی استفاده نکنید.

روی سطوح چرمی از بالشتک‌های سیلیکونی یا ژله‌ای استفاده نکنید زیرا این بالشتک‌ها می‌تواند باعث ترک‌خوردگی سطح چرم شود.

قسمت‌های مخملی (جیر)

همیشه برای پاک کردن گرد و غبار از روی سطح مخمل (جیر) از یک برس نرم، یک تکه پارچه خشک یا جاروبرقی استفاده کنید.

در صورت لکه شدن سطح مخمل، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

- قبل از پاک کردن لکه، ابتدا هرگونه جسم چسبیده به لکه را تمیز کنید. در صورتی که لکه روی سطح ضخیم باشد (مثل لکه ماست، مربا و غیره) از یک قاشق یا مقوا برای برداشتن آن استفاده

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنید، در صورتی‌که لکه مایع باشد، از یک پارچه جاذب رطوبت سفیدرنگ یا اسفنج استفاده کنید.

- از یک تکه پارچه سفید تمیز و خشک یا اسفنج نرم برای پاک کردن استفاده کنید.

- هنگام تمیز کردن سطح مخمل، اجازه ندهید که سطح خیلی خیس شود. در صورت لزوم در طول پاک کردن، تکه پارچه یا اسفنج را چند بار بشوئید.

- بلافاصله لکه‌های ایجاد شده را تمیز کنید. برای جلوگیری از پخش نشدن لکه در مراحل بعد، از لبه به قسمت وسط لکه را پاک کنید.

- از محکم کشیدن پارچه روی لکه خودداری کنید زیرا این عامل می‌تواند باعث پخش شدن یا نفوذ لکه در قسمت‌های عمیق‌تر شود.

- هنگام استفاده از پاک‌کننده‌های مخصوص، پاک‌کننده را مستقیم روی سطح مخمل نریزید.

از حلال‌های قلیایی یا الکلی استفاده نکنید.

-بعد از این‌که سطح مخمل کاملاً خشک شد، به حالت اولیه خود بازمی‌گردد، می‌توانید با استفاده از یک برس نرم، به آرامی روی آن بکشید تا این روند سریع‌تر انجام شود.

قطعات لاستیکی

قرار گرفتن در معرض محیط ممکن است باعث شود که سطح قطعات لاستیکی سخت شده و براقیت خود را از دست بدهد. قطعات لاستیکی باید به طور منظم با نرم‌کننده‌های مخصوص قطعات لاستیکی تمیز شود.

به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی و کاهش صدا، از نرم‌کننده‌هایی استفاده کنید که حاوی سیلیکون هستند، از این مواد برای نگهداری منظم درزگیرهای لاستیکی استفاده کنید. همچنین آن‌ها را با آب و نرم‌کننده‌های مناسب تمیز کنید.

قطعات پلاستیکی

توجه

مایعات حاوی الکل یا حلال‌ها (مثل تینر، پاک‌کننده‌های نفتی اتر، بنزین، مواد آرایشی از قبیل عطر و ضدآفتاب، حشره‌کش‌ها و سایر موارد) می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی سطح قطعات پلاستیکی شود. آن‌ها را با پارچه‌های نرم میکروفیبر تمیز کنید (باید این پارچه با آب کمی مرطوب شود).

قطعات پلاستیکی شامل موارد زیر شده اما به آن‌ها محدود نمی‌شوند: روکش‌های چراغ، مجموعه‌های خروجی هوا و قطعات رنگی داخل خودرو.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شیشه‌ها

قسمت‌های داخل و بیرون شیشه‌ها را با شیشه پاک‌کن تمیز کرده و با یک تکه پارچه نرم یا پارچه حوله‌ای همه شیشه‌ها و سطوح پلاستیکی را خشک کنید.

احتیاط ⚠

در صورتی که یک سیم گرم‌کن به قسمت داخلی شیشه عقب چسبیده باشد، ممکن است پاک کردن بیش از حد این قسمت باعث حرکت سیم یا آسیب‌دیدگی آن شود. بنابراین این قسمت‌ها را به آهستگی در جهت سیم گرم‌کن پاک کنید.

کمربند ایمنی

- از آب گرم و صابون برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی خاکی استفاده کنید. از حلال‌های سفیدکننده، رنگی یا پاک‌کننده استفاده نکنید. چنین محصولاتی ممکن است باعث کاهش ماندگاری کمربند ایمنی شوند.

قبل از رانندگی اجازه دهید که کمربند ایمنی به صورت طبیعی در معرض هوا خشک شود.

- جمع شدن گرد و خاک بیش از حد در داخل ریل راهنمای کمربند ایمنی باعث می‌شود که کمربند بسیار آهسته‌تر جمع شود. قسمت داخلی حلقه راهنما را با آب گرم و صابون تمیز کنید.

اقدامات لازم برای جلوگیری از پوسیدگی

موارد تأثیرگذار روی سرعت پوسیدگی

- جمع شدن گرد و خاک، کثیفی یا برف در قسمت پایینی بدنه خودرو باعث افزایش سرعت پوسیدگی خواهد شد.
- آسیب‌دیدگی روکش یا دیگر لایه‌های محافظ که به خاطر عبور از جاده‌های شنی یا بروز حادثه‌های جزئی اتفاق افتاده، ممکن است باعث افزایش سرعت روند پوسیدگی شود.
- در صورتی که خودرو در مناطقی استفاده شود که در آن رطوبت نسبی بالا بوده یا دما بالاتر از نقطه انجماد باشد، امکان سریع‌تر شدن روند پوسیدگی وجود دارد.
- وجود نمک زیاد در هوا و نمک روی سطح جاده یا آلودگی صنعتی و همچنین مناطق ساحلی ممکن است باعث افزایش سرعت پوسیدگی رنگ شود.
- ممکن است دمای شستن خودرو باعث افزایش سرعت روند پوسیدگی در قطعاتی شود که تهویه مناسبی ندارند.

محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی

- خودرو را در مکانی خشک با تهویه مناسب پارک کنید.
- به طور منظم از آب سرد تمیز و شوینده‌های مخصوص خودرو برای شستن آن استفاده کنید و همیشه خودرو را تمیز نگه دارید.
- به طور منظم بررسی کنید که آیا رنگ

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دچار آسیب‌دیدگی شد یا خیر. در صورت آسیب‌دیدگی، هرچه سریع‌تر آن را تعمیر کنید.

- به طور منظم قسمت‌های پایینی بدنه خودرو را بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه کثیفی، شن و ماسه، یخ، برف یا دیگر مواد، آن‌ها را هرچه سریع‌تر با آب تمیز کنید.

- قسمت داخلی خودرو را به طور منظم بررسی کرده تا از خشک و تمیز بودن موکت زیرپایی اطمینان حاصل کنید.

در هنگام جابجایی مواد شیمیایی، مواد پاک‌کننده، کود، نمک و مواد مشابه، خیلی مراقب باشید و از ظرف‌های مناسب برای جابجایی استفاده کنید. در صورت نشتی یا هرگونه پاشیدگی این مواد، آن‌ها را بلافاصله تمیز کرده و خشک کنید.

- برای جلوگیری از انسداد آب، سوراخ تخلیه درب را باز نگه دارید.

- در صورت جمع شدن فضولات پرندگان، رزین، باقی‌مانده حشرات، آسفالت، سیمان، آلودگی‌های صنعتی، قیر، بنزین، بنزن یا دیگر مواد مشابه روی سطح بدنه خودرو، آن‌ها را هر چه سریع‌تر تمیز کنید.

- در صورت رانندگی در مسیرهایی که با نمک یخ‌زدایی شده، یا هنگام رانندگی روی مسیرهای پوشیده شده از نمک یا مواد قلیایی یا در کنار ساحل و دیگر مسیرهای حاوی نمک، مواد چسبیده به زیر خودرو را حداقل ماهی یک‌بار بشوئید و هنگام سرویس و نگهداری مواردی از قبیل روکش شاسی، اقدامات مربوطه را انجام دهید.

- در صورت رانندگی منظم در مسیرهای شنی، لطفاً به نصب گل پخش‌کن در پشت چرخ‌ها توجه داشته باشید.

نگهداری طولانی مدت خودرو

موقعیت پارک خودرو باید به گونه‌ای باشد که به محافظت در برابر شرایط نامطلوب خودرو کمک کرده و باعث آسان‌تر شدن راه‌اندازی مجدد خودرو شود.

در صورت امکان، خودرو را در فضای سربسته پارک کنید. در صورت نیاز به نگهداری خودرو به مدت طولانی (۱ ماه یا بیشتر) لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

- پر کردن سوخت.

- تمیز کردن و خشک کردن کامل قسمت بیرونی خودرو.

- تمیز کردن قسمت داخلی خودرو به منظور اطمینان از تمیز و مرتب بودن آن.

- غیرفعال کردن ترمز پارک و استفاده از بلوک مانع برای قرار دادن در مقابل تایرها.

- پایین دادن شیشه‌های یک طرف خودرو تا حد کم (در صورتی‌که خودرو قرار است در جای سربسته‌ای پارک شود).

- جدا کردن ترمینال منفی باتری.

- استفاده از یک حوله یا تکه پارچه نرم برای پوشاندن تیغه برف پاک‌کن در روی شیشه.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- استفاده از مواد روان‌کاری برای کاهش خطر گیر کردن روی همه درزگیر درب‌ها.
- استفاده از یک کاور تهیه شده از پارچه متخلخل (پرمنفذ) برای پوشاندن خودرو. از آن‌جایی که مواد پلاستیکی مثل مواد غیرمتخلخل باعث جمع شدن رطوبت می‌شوند، احتمال آسیب‌دیدگی رنگ بدنه خودرو وجود دارد.
- در صورت امکان، برای مدت زمان کوتاهی هر چند وقت یک‌بار موتور را روشن کنید تا به دمای در حال کار برسد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جدول سرویس دوره‌ای

I : به معنی «بازرسی»: تنظیم،کنترل ، تمیزکردن، تعویض در صورت نیاز
R : به معنی «تعویض» C : به معنی « تمیزکردن» L: «به معنی «روغن کاری»
*: به معنی «در شرایط کارکرد سخت، سرویس ها باید در فواصل کوتاه تری انجام شوند.»

مورد	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴
	کارکرد (کیلومتر ×۱۰۰۰)	۵	۱۲,۵	۲۰	۲۷,۵
روغن موتور*		R	R	R	R
واشر پیچ تخلیه کارتر روغن *		R	R	R	R
فیلتر روغن موتور*		R	R	R	R
دریچه گاز	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تمیز شود.				
شمع	هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.				
تسمه های کمکی موتور (مانند دینام و کولر)	هر ۲ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود و در صورت نیاز تعویض گردد.				
تسمه واتر پمپ	پس از ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر، هر ۲ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود و در صورت نیاز تعویض گردد.				
فیلتر سوخت	هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.				
روغن جعبه دنده کمکی (Transfer case oil)	حداکثر هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. (در شرایط بار سنگین یا آفرود، حداکثر هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود).				
بررسی سفتی پیچ ها و مهره های مهم		I	I	I	I

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰
۸۷,۵	۸۰	۷۲,۵	۶۵	۵۷,۵	۵۰	۴۲,۵	۳۵
R	R	R	R	R	R	R	R
R	R	R	R	R	R	R	R
R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تمیز شود.							
هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.							
هر ۲ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود و در صورت نیاز تعویض گردد.							
پس از ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر، هر ۲ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود و در صورت نیاز تعویض گردد.							
هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.							
حداکثر هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. (در شرایط بار سنگین یا آفرود، حداکثر هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود).							
I	I	I	I	I	I	I	I

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مورد	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴
	کارکرد (کیلومتر ×۱۰۰۰)	۵	۱۲,۵	۲۰	۲۷,۵
دیسک ترمز		I	I	I	I
فشار باد و میزان سایش تایرها		I	I	I	I
جابجایی تایرها		I	R	I	R
سیبک و گردگیر (بررسی لقی و پارگی)		I	I	I	I
فیلتر هوا		C	R	C	R
*فیلتر سیستم تهویه مطبوع- A/C (فیلتر اتاق)		در هر نوبت سرویس، بازرسی و تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.			
*فیلتر کنیستر		هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی و تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.			
روغن دیفرانسیل جلو		سرویس اولیه: حداکثر پس از ۴ سال یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. سرویس های دوره ای : حداکثر هر ۴ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.			
روغن دیفرانسیل عقب		سرویس اولیه: حداکثر پس از ۴ سال یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. سرویس های دوره ای : حداکثر هر ۴ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.			
مایع خنک کننده موتور		هر ۱ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود؛ هر ۴ سال یا ۸۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود			
روغن ترمز		هر ۱ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود؛ هر ۳ سال یا ۸۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.			

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲
۳۵	۴۲,۵	۵۰	۵۷,۵	۶۵	۷۲,۵	۸۰	۸۷,۵
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	R	I	R	I	R	I	R
I	I	I	I	I	I	I	I
C	R	C	R	C	R	C	R

در هر نوبت سرویس، بازرسی و تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.

هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی و تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد.

سرویس اولیه: حداکثر پس از ۴ سال یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
سرویس های دوره ای : حداکثر هر ۴ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

سرویس اولیه: حداکثر پس از ۴ سال یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
سرویس های دوره ای : حداکثر هر ۴ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

هر ۱ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود؛
هر ۴ سال یا ۸۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود

هر ۱ سال یا ۲۰,۰۰۰ کیلومتر بازرسی شود؛
هر ۳ سال یا ۸۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مورد	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴
	کارکرد (کیلومتر ×۱۰۰۰)	۵	۱۲,۵	۲۰	۲۷,۵
سطح مایع خنک کننده مخزن انبساط		I	I	I	I
بررسی وضعیت ظاهری رادیاتور		I	I	I	I
بررسی وضعیت ظاهری اینتر کولر		I	I	I	I
باتری		I	I	I	I
سانروف		L	I	I	I
مسیر و شیلنگ تخلیه آب سانروف (عدم گرفتگی)		I	I	I	I
بررسی نشتی ها (روغن ،آب ،هوا ،اتصالات برقی)		I	I	I	I
سیستم روشنایی(چراغ ها و عملکرد آن ها)		I	I	I	I
دستگیره درب خودرو		I	I	I	I
وضعیت بدنه خودرو (آسیب، خوردگی ،رنگ)		سرویس اولیه : حداکثر پس از ۴ سال بازرسی شود. سرویس های دوره ای: هر ۲ سال بازرسی شود.			

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰
۸۷,۵	۸۰	۷۲,۵	۶۵	۵۷,۵	۵۰	۴۲,۵	۳۵
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I

سرویس اولیه : حداکثر پس از ۴ سال بازرسی شود.
سرویس های دوره ای : هر ۲ سال بازرسی شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه(مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۱۱ - در شرایط اضطراری

قفل اضطراری درب ۲۷۴
باز کردن قفل اضطراری درب پنجم ۲۷۴
تنظیم اولیه شیشه‌ها ۲۷۵
تنظیم اولیه سانروف معمولی ۲۷۵
تنظیم اولیه سانروف پانورامیک ۲۷۵
تنظیم اولیه رکاب جانبی برقی ۲۷۶
راه‌اندازی مجدد صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی‌مدیا) ... ۲۷۶
باز نشدن قفل غربیلک فرمان ۲۷۷
خارج نشدن دنده از وضعیت P ۲۷۷
ابزارهای داخل خودرو ۲۷۸
در صورت نیاز به بالا بردن خودرو ۲۸۰
تایرها در شرایط غیرعادی ۲۸۰
در صورت بروز حادثه و تصادف ۲۸۶
در صورت نیاز به بکسل شدن خودرو ۲۸۹
تخلیه شارژ باتری ۲۹۲
تخلیه شارژ باتری ریموت کنترل ۲۹۳
افزایش دمای بیش از حد موتور ۲۹۴
سیستم امداد و نجات در شرایط اضطراری ۲۹۶

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خصوصی)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل اضطراری درب



درب سرنشین جلو و درب عقب مجهز به تجهیزات قفل اضطراری هستند.

ابزاری مثل کلید مکانیکی یا پیچ گوشتی دوسو را در داخل سوراخ قفل اضطراری درب قرار دهید و کلید را در جهت فلش در سوراخ قفل اضطراری بچرخانید و سپس درب را ببندید تا قفل شود.

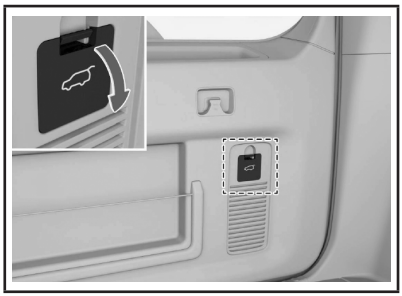
برای آگاهی از چگونگی دسترسی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش "کلید مکانیکی" مراجعه کنید.

توجه

- بعد از قفل درب به این روش، سعی کنید که برای اطمینان از قفل شدن آن، دستگیره درب را بکشید.
- در صورت نیاز به استفاده از این روش برای قفل درب، بدین معنی است که سیستم قفل برقی درب دچار نقص شده است. در این موارد، هرچه سریع‌تر برای سرویس به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید

باز کردن قفل اضطراری درب پنجم

۱- وارد خودرو شده و صفحه کاور اضطراری قرار گرفته در قسمت داخلی درب پنجم را باز کنید.



۲- کابل را کشیده و درب پنجم را به سمت بیرون بکشید تا قفل آن باز و در نهایت خود درب باز شود.



توجه

در صورت استفاده از این روش برای باز کردن قفل درب پنجم، بدین معنی است که خودرو دچار نقص شده است. در این موارد هرچه سریع‌تر برای سرویس و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم اولیه شیشه‌ها

در صورتی که عملکرد مربوط به شیشه‌ها غیرعادی باشد، می‌توانید از طریق موارد زیر آن را بازنشانی کنید:

۱- استارت دکمه‌ای را درحالت روشن (ON) قرار دهید.

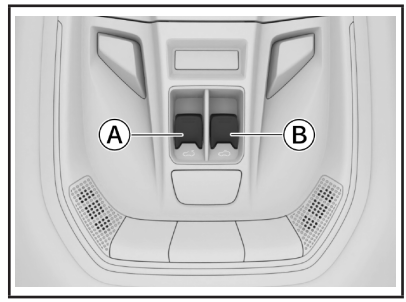
۲- کلید تک لمسی بالا یا پایین دادن شیشه‌ها را تا انتها بالا بدهید تا شیشه‌ها به طور کامل بسته شوند و آن را حدود ۳ ثانیه نگه دارید.

۳- مجدداً کلید شیشه بالابر را استفاده کنید به طوری که شیشه از طریق کلید تک لمسی بالا و پایین برود.

توجه

در صورتی که عملکرد تک لمسی بالا یا پایین دادن شیشه‌ها مختل شده یا هر زمانی که باتری جدا شده باشد و بعد از شارژ مجددا روی خودرو قرار گیرد، لازم است تا عملکرد تک لمسی شیشه‌ها مقداردهی شود.

تنظیم اولیه سانروف معمولی



Ⓐ کلید بستن سانروف

Ⓑ کلید باز کردن سانروف

در صورت غیرعادی بودن عملکرد سانروف، می‌توانید از طریق کارهای زیر آن را بازنشانی کنید:

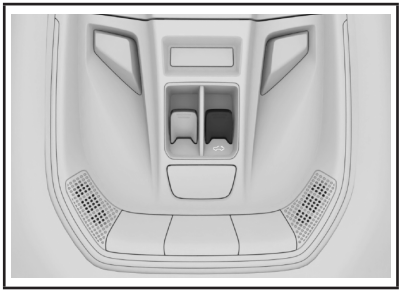
۱- استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار داده و کلید باز کردن سانروف را به سمت پایین فشار داده و رها کنید. در این شرایط سانروف تا حداکثر زاویه باز شده و در نهایت متوقف خواهد شد.

۲- کلید باز کردن سانروف را مجددا به سمت پایین فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید. در این شرایط سانروف حرکت کرده و همراه با آن صدای کلیکی شنیده می‌شود (که عادی است). برای تکمیل مقداردهی سانروف، کلید مربوطه را رها کنید.

توجه

به منظور جلوگیری از اختلال در مقداردهی سانروف به خاطر کمبود ولتاژ باتری، توصیه می‌شود که قبل از انجام عملیات مربوط به مقداردهی سانروف، خودرو را روشن کنید.

تنظیم اولیه سانروف پانورامیک



در صورتی که عملکرد سایه بان سانروف

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غیرعادی بود می‌توانید از طریق انجام کارهای زیر، آن را بازنشانی کنید:

۱- استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار داده و سانروف و سایه بان را کاملا ببندید.

۲- کلید رو به پایین سانروف را فشار داده و نگه دارید و سانروف و سایه بان به طور جداگانه حرکت کنند و همراه با آن صدای کلیک شنیده شود (که عادی است) و سپس کلید را رها کنید.

۳- کلید رو به پایین سانروف را مجددا حدود ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سانروف و سایه بان کاملا باز و سپس کاملا بسته شوند. در این شرایط با رها کردن کلید، مقداردهی سانروف انجام شده است.

توجه

به منظور جلوگیری از اختلال در مقداردهی سانروف به خاطر کاهش ولتاژ باتری، توصیه می‌شود قبل از انجام مقداردهی سانروف، خودرو را روشن کنید

تنظیم اولیه رکاب حانبی برقی

در صورتی که عملکرد رکاب غیرعادی باشد، از طریق انجام کارهای زیر، می‌توان آن را به حالت اول بازگرداند:

ابتدا درب را باز کنید تا یک بار رکاب باز شود و سپس برای جمع شدن رکاب، درب را ببندید. در این شرایط کار مقداردهی رکاب انجام شده است.

توجه

■ در صورتی که رکاب در حالت باز قرار دارد، قبل از مقداردهی باید درب را باز و بسته کنید تا رکاب بسته شود.

■ هنگامی که عملکرد رکاب غیرعادی است، رکاب‌های جانبی دو طرف نیاز به مقداردهی دارند.

راه‌اندازی مجدد صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی‌مدیا)

هنگامی که صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر مولتی مدیا، وضعیت غیرعادی مثل ایراد در نمایش تصویر داشتند، می‌توانید با راه اندازی مجدد عملکرد آنها را به حالت اول بازگردانید.



برای راه اندازی مجدد صفحه کیلومتر و صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی‌مدیا) باید به طور همزمان کلید [-] در سمت چپ غربیلک فرمان و کلید ▼ در سمت راست غربیلک را به مدت حدود ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

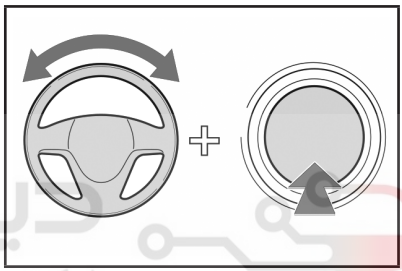
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

به منظور اطمینان از ایمنی در طول راه‌اندازی مجدد، اطمینان حاصل کنید که خودرو در محیط امنی قرار گرفته است. دنده را در حالت P قرار داده و برای راه اندازی مجدد سیستم در حین توقف خودرو از ترمز پارک استفاده کنید.

باز نشدن قفل غربیلک فرمان



در صورتی صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای در هنگام تغییر حالت استارت دکمه‌ای یا روشن شدن خودرو، پیغام [ESCL unlock has failed (باز نشدن قفل ESCL)] را نمایش دهد، باید به آهستگی غربیلک فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید و استارت دکمه‌ای را فشار داده تا قفل آن باز شود.

خارج نشدن دنده از وضعیت P

در صورتی که نمی‌توانید در شرایط عادی، حالت دنده را از حالت P به حالت دیگری تغییر دهید، می‌توانید به صورت اضطرار ی، قفل دنده در حالت P را باز کنید.

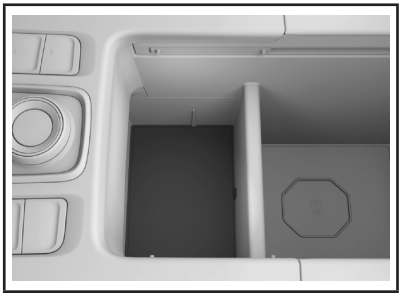
هشدار

■ در صورت بروز این اتفاق، حتما با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید زیرا چنین مشکلی حتماً باید توسط افراد متخصص حل شود. انجام هر کاری روی دنده بدون تخصص و آگاهی کامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی قطعات مرتبط در خودروش شود.

■ در صورت نیاز به باز کردن قفل در شرایط اضطراری، بدین معنی است که خودرو دچار ایراد شده است، به همین خاطر برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

۱- خودرو را خاموش کرده و استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار دهید و سپس محفظه نگهداری و جالیوانی زیر زیرآرنجی جلو را بردارید. برای آگاهی از روش‌های باز کردن به بخش "زیرلیوانی جلو" مراجعه کنید.

۲- کفپوش لاستیکی بیرون بیاورید.



۳- پیچ گوشتی دوسوی پیچیده شده در پارچه را در فاصله خالی صفحه کاور قرار داده و آن را باز کنید تا دستگیره باز کردن

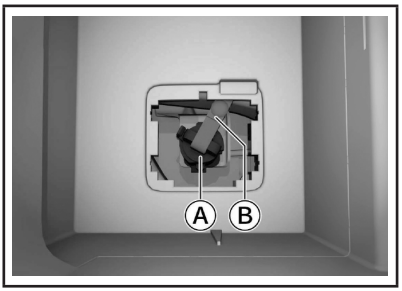
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل موقعیت دنده در حالت P را ببینید.



۴- این دستگیره را برخلاف جهت حرکت عقربه ساعت تا حدود ۶۰ درجه بچرخانید تا در شیار مربوطه قرار گیرد. برای باز کردن قفل دستگیره، کابل را به سمت بالا بکشید و دستگیره کابل را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا حدود ۶۰ درجه بچرخانید. در این شرایط صدایی می‌شنوید که مشخص می‌کند دستگیره فیکس شده است. در این وضعیت، صفحه کیلومتر پیغام [Gearbox failed to shift into gear P (گیربکس نمی‌تواند در حالت P تعویض شود)] نمایش می‌دهد که نشان می‌دهد قفل دنده در حالت P به طور موفقیت‌آمیزی باز شده است. دراین شرایط دنده در حالت N (خلاص) قرار دارد.



Ⓐ دستگیره باز کردن قفل دنده در حالت P

Ⓑ کابل

۵- هنگام حرکت خودرو، از ترمز پارک استفاده کرده و برعکس مراحل کار توضیح داده شده در بالا، دستگیره باز کردن قفل دنده در حالت P را بازنشانی کنید.

ابزارهای داخل خودرو

محل نگهداری

توجه

بسته به طراحی و مدل خودرو، برخی اقلام ممکن است در خودروی شما موجود نباشد. لطفاً به خودروی خودتان مراجعه‌کنید.

جلیقه شب نما، پکیج مستندات داخلی خودرو، گیج فشار باد تایر و جعبه کمک‌های اولیه در محفظه نگهداری داشبورد در قسمت سرنشین جلو قرار دارد.

مثلث هشدار، ابزارهای باز کردن کاور تزئینی مهره چرخ، جعبه ابزار داخلی خودرو و سایر موارد در زیر صفحه کاور محفظه بار قرار گرفته اند. برای مشاهده آنها، صفحه کاور قسمت درب پنجم را باز کنید.

کپسول اطفاء حریق در قسمت کف سمت سرنشین جلو قرار گرفته است (در موقعیت رکاب سرنشین جلو).

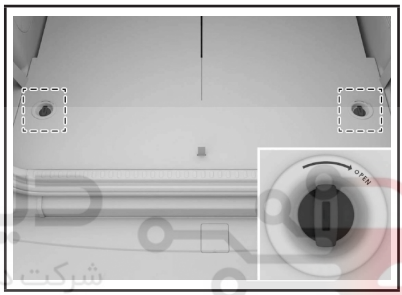
جک در زیر صندلی‌های ردیف سوم قرار

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

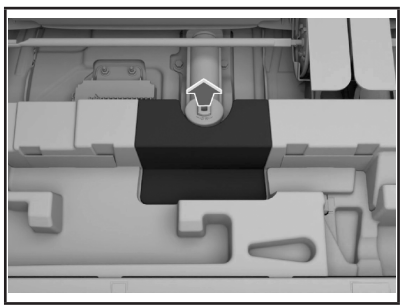
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گرفته است. در ابتدا صندلی‌های ردیف سوم را بخوابانید و سپس به صورت زیر جک را برداشته و دوباره در جای خود قرار دهید:

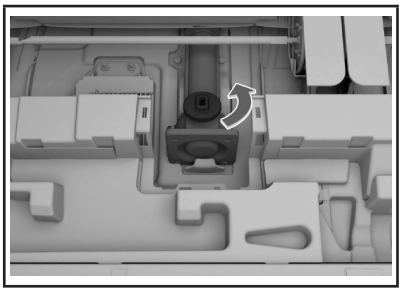
۱- طبق شکل، کلید مدور فیکس‌کننده دو طرف کاور محفظه درب پنجم را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و تا حدود ۹۰ درجه بچرخانید و سپس کاور محفظه درب پنجم را باز کنید.



۲- کاور جک را بردارید. در هنگام برداشتن آن، به موقعیت بست روی صفحه کاور توجه کنید. آن را به زور باز نکنید چون در غیر این صورت بست آسیب خواهید دید.



۳- کلید مدور تنظیم جک را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بست از فیکس‌کننده بتواند باز شود.



۴- بعد از استفاده از جک، آن را در موقعیت اولیه خود و برعکس روش باز کردن قرار داده و اطمینان حاصل کنید که محکم فیکس شده است.

احتیاط ⚠

- راننده باید با محل نگهداری و دستورالعمل‌های ابزارهای آن- برد آشنا باشد تا بتواند در شرایط اضطراری از آنها استفاده‌کند.
- راننده باید بعد از استفاده ابزارهای آن- برد (داخلی)، آنها را در جای خود بگذارد و محکم فیکس کند. قراردهی ابزار به صورت نامناسب می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- جک همراه خودرو، مخصوص خودرو است. از این جک برای خودروهای دیگر استفاده نکنید و همچنین از جک خودروهای دیگر برای این خودرو استفاده نکنید

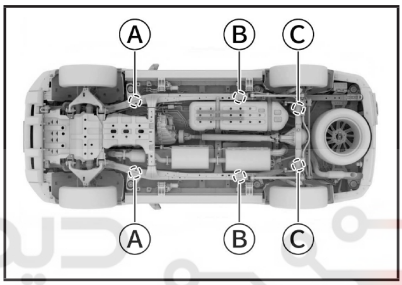
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

■ کپسول اطفاء حریق و داروهای قرار گرفته در جعبه کمک‌های اولیه تاریخ انقضا دارند و باید به طور منظم بررسی شوند و در صورت لزوم به موقع تعویض شوند.

در صورت نیاز به بالا بردن خودرو



Ⓐ موقعیت بالا بردن جک/ بالابر
Ⓑ موقعیت قرار گرفتن بالابر
Ⓐ موقعیت قرار گرفتن جک

موقعیت بالا بردن خودرو در شکل بالا نشان داده شده است.

هشدار

■ از خودرویی که به روش صحیحی بالا و نگه داشته نشده، استفاده نکنید زیرا در غیر این صورت امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی، صدمات فردی یا حتی فوت وجود دارد.
■ در صورت نیاز به بالا بردن خودرو، ابزار بالابر باید در مقابل محل بالا بردن قرار گیرد. بالابردن خودرو از هر نقطه‌ای ممکن است باعث آسیب‌دیدگی آن و یا حتی بروز حادثه شود.

هشدار

■ هنگام استفاده از ابزار بالابر برای بالا بردن خودرو، از قرار دادن هر کدام از قسمت‌های بدنه در زیر خودرو خودداری کنید تا از بروز آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.

احتیاط

هنگام قرار دادن جک، مراقب باشید که جک به لوله‌ها برخورد نکند چون در غیر این صورت نشتی لوله ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به رکاب برقی، به موارد زیر توجه کنید:
■ رکاب برقی نمی‌تواند وزن خودرو را تحمل کند و استفاده از این رکاب برای بالا بردن خودرو اکیداً ممنوع است.
■ هنگام بالا بردن خودرو، رکاب را در حالت جمع شده قرار دهید. قبل از بالا بردن خودرو، از طریق صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مولتی مدیا)، رکاب را غیرفعال کنید تا از فعال شدن و باز شدن تصادفی آن جلوگیری کنید.

تایرها در شرایط غیرعادی

عملکرد غیرعادی تایر

در صورت بروز هر کدام از موقعیت‌های زیر، پنچری یا کم باد شدن تایرها را بررسی کنید:
- لرزش غربیلک فرمان.
- لرزش غیرعادی خودرو.
- کشیدن غیرعادی خودرو به یک طرف.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

■ در صورت پنچری یا کم باد بودن شدن تایر در طول رانندگی، محکم غربیلک فرمان را نگه داشته و به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کم شود. ترمزگیری اضطراری یا فرمان‌گیری ناگهانی ممنوع است. چون در غیر این صورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد.
■ در صورت کم باد شدن یکی از تایرها، بلافاصله به جای آن از تایر زاپاس استفاده کنید. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد به هر دلیلی می‌تواند باعث ناپایداری در هنگام حرکت و در نهایت بروز حادثه شود. بعلاوه انجام چنین کاری می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی رینگ، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه خودرو شود.

آماده سازی شرایط برای تعویض تایر زاپاس

۱- باید همه سرنشینان خودرو از آن پیاده شوند. خودرو را در مکان مسطح و محکمی پارک کنید، مکان پارک نباید روی عبور و مرور خودروهای دیگر تأثیر داشته باشد و در عین حال ایمن باشد.
۲- از ترمز پارک استفاده کرده، دنده را در حالت P قرار داده و خودرو را خاموش کنید.

هشدار

هنگام قرار دادن دنده در حالت P، خودرو را با جک بالا نبرید. در غیر این صورت جک قادر نخواهد بود که خودرو را به طور پایدار نگه دارد و همین عامل می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

۳- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده و مثلث هشدار را در جای مناسب قرار دهید.
۴- تایر زاپاس، جک، اهرم تنظیم جک، آچار چرخ و بلوک مانع چرخ را آماده کنید.

توجه

■ لازم است که همراه با جک از بلوک مانع چرخ استفاده کنید.
■ بلوک مانع چرخ را می‌تواند از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز خریداری کنید. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
■ در صورت عدم دسترسی به بلوک مانع، می‌توانید از یک سنگ بزرگ استفاده کنید، باید بزرگی سنگ به حدی باشد که بتواند به جای بلوک مانع، تایر را ثابت نگه دارد.

موقعیت قرارگیری تایر زاپاس



تایر زاپاس در زیر خودرو بر طبق شکل قرار گرفته است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط

■ به دلیل تعداد دفعات کم استفاده از تایر زاپاس و اصطکاک کم آن با زمین، ضریب اصطکاک چهارچرخ بعد از استفاده از تایر زاپاس تا حد کمی متفاوت خواهد شد، بنابراین با احتیاط رانندگی کنید. توصیه می‌شود که هرچه سریع‌تر تایر استاندارد خودرو را تعمیر کرده و تایر زاپاس را تعویض کنید.

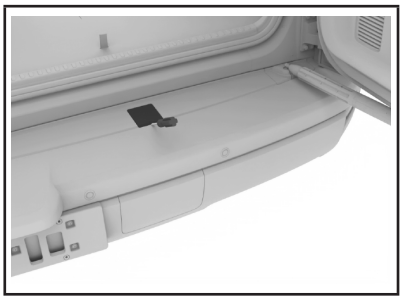
■ به طور منظم وضعیت تایر زاپاس و شرایطی مثل فشار باد تایر، ترک‌خوردگی و برآمدگی آن را بررسی کنید تا از قابل استفاده بودن آن در شرایط لازم اطمینان حاصل کنید.

بیرون آوردن و تعویض تایر زاپاس

۱- درب پنجم را باز کرده و صفحه کاور قرار گرفته روی سپر عقب را باز کنید. در شکاف پایینی صفحه کاور، یک پیچ گوشتی دوسوی پیچیده شده در پارچه را قرار دهید. پیچ گوشتی را با دست نگه داشته و برای باز کردن صفحه کاور، آن را محکم به سمت بالا بیاورید.

احتیاط

هیچ‌گاه از سپر به عنوان تکیه گاهی برای بالا بردن استفاده نکنید. عدم توجه به این توصیه می‌تواند به آسانی باعث آسیب‌دیدگی سطح رنگ و سپر شود.



۲- آچار چرخ و راکر بالابر تایر زاپاس را بیرون بیاورید.

قسمت‌های جلو، وسط و عقب راکر بالابر تایر زاپاس را همراه با آچار چرخ استفاده کنید تا شکلی مثل تصویر زیر ایجاد شود.

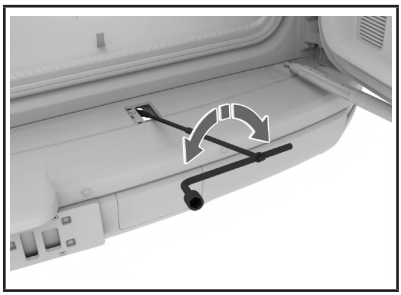


۳- تایر زاپاس را پایین بگذارید.

راکر بالابر تایر زاپاس را در داخل سوراخ قرار دهید، آن را در داخل شیار چرخ تایر زاپاس قرار داده و سپس آچار چرخ را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس پایین بیاید.

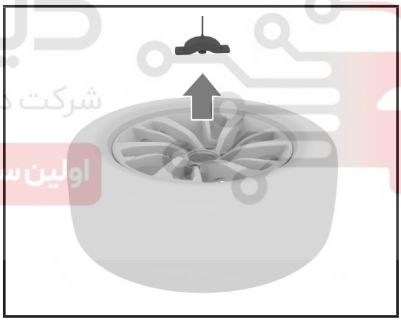
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



۴- تایر زاپاس را بیرون بیاورید.

هنگامی که تایر زاپاس کاملا پایین آمد، سینی تایر زاپاس را بیرون آورده و با احتیاط آن را از قسمت عقب پایینی خودرو بیرون بیاورید.



۵- هنگام بیرون آوردن تایر زاپاس، برعکس ترتیب گفته شده، آن را به حالت اول بازگرداند.

احتیاط

هنگام نگهداری تایر کم باد یا زاپاس، اطمینان حاصل کنید که تایر کاملا محکم در جای خود قرار گرفته است.

احتیاط

برای اطمینان از محکم بودن تایر و عدم حرکت آن، می‌توانید تایر را هل داده، کشیده یا بچرخانید. در صورت لزوم، آن را شل کرده و مجدداً سفت کنید. در صورت محکم نبودن تایر، ممکن است در طول حرکت به طور مکرر تکان بخورد و همین عامل باعث شود که طناب استیل بالا نگهدارنده تایر زاپاس پاره شده و تایر رها شود.

باز کردن تایر معیوب

۱- تایر را محکم کنید.

حتما از بلوک مانع مناسب در مقابل تایر استفاده کرده و بلوک مانع چرخ را در دو طرف تایرهایی قرار دهید که در جهت مورب با تایری قرار دارند که قرار است تعویض شود.

۲- کاور تزئینی مهره چرخ را بردارید.

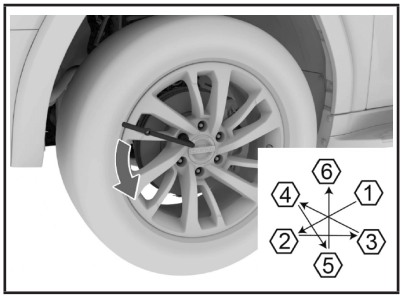


از ابزار باز کردن کاور تزئینی مهره چرخ استفاده کنید که همراه با خودرو قرار دارد و به ترتیب کاورهای تزئینی مهره چرخ را بردارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳- مهره‌های چرخ را شل کنید.



تا حدی مهره‌ها را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت (حدود یک دور) طبق شکل و با استفاده از آچار چرخ شل کنید.

۴- جک را در زیر قسمت بالابر قرار داده و موقعیت و ارتفاع آن را تنظیم کنید تا از پایدار نگه داشتن آن در حال بالابر بردن اطمینان حاصل کنید.

با توجه به شرایط بالابر، لطفا به بخش "در صورت نیاز به بالا بردن خودرو" مراجعه کنید.

احتیاط

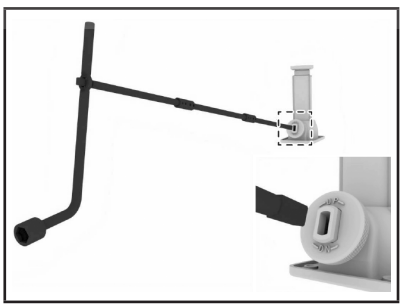
هنگام قرار دادن جک، مراقب باشید به لوله‌ها ضربه نزنید. در غیر این صورت ممکن است نشتی لوله باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود.

هشدار

هنگام استفاده از جک، باید به موارد زیر توجه کنید. چون در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب دیده یا جک جابجا شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود:

- خودرو را خاموش کنید.
- در صورت حضور سرنشین در داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.
- روی زمین مسطح و محکم قرار گیرد.
- از قرار دادن اجسام در بالا یا زیر جک خودداری کنید.
- جک باید تا ارتفاعی بالا برده شود که بتوان تایر را تعویض کرد.
- بعد از بالا بردن خودرو از طریق جک، زیر خودرو نروید.
- هنگام پایین دادن خودرو، به محیط اطراف توجه داشته تا از آسیب‌دیدگی اوپراتور و دیگر افراد جلوگیری کنید.

۵- راکر بالابر تایر زاپاس را نصب کنید.



آچار چرخ، راکر جک، قسمت‌های وسط و عقب راکر بالابر تایر زاپاس را طبق شکل جمع کرده و سپس راکر جک را در داخل سوراخ انتهایی جک قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶- خودرو را بالا ببرید.
ابزار ترکیبی را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر از زمین بالا آورده شود.

احتیاط
- هنگام استفاده از جک، اطمینان حاصل کنید که اهرم تنظیم جک با مرکز چرخش پیچ جک هم محور است.
- در طول کار، ابتدا کمی خودرو را بالا بیاورید. با احتیاط، عادی بودن شرایط را بررسی و سپس به بالا بردن خودرو ادامه دهید.

۷- همه مهره‌های فیکس‌کننده را باز کرده و تایر را در بیاورید.

احتیاط
- هنگام قرار دادن تایر روی زمین، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، پره‌های رینگ را به سمت بالا قرار دهید.
- قبل از نصب تایر زاپاس، تایر باز شده را در زیر خودرو قرار داده و از عدم جابجایی جک و بروز حادثه اطمینان حاصل کنید.

نصب تایر زاپاس

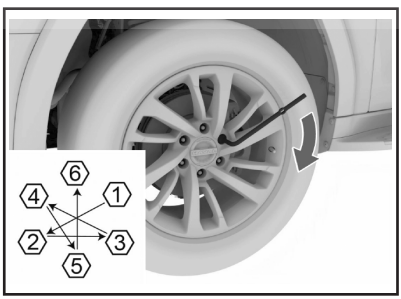
۱- هر گونه جسم خارجی را از سطح نصب چرخ در بیاورید.
قبل از نصب تایر زاپاس، اجسام خارجی را از سطح نصب چرخ بیرون بیاورید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث شل شدن مهره چرخ در حین رانندگی و جدا شدن چرخ شود.

هشدار
در حین پارک کردن مراقب سوختگی باشید زیرا دیسک ترمز ممکن است به خاطر حرکت داغ باشد.

۲- تایر زاپاس را نصب کرده و تقریباً با همان گشتاور، مهره‌ها را سفت کنید و اطمینان حاصل کنید که مهره در تماس کامل با سطح نصب چرخ قرار دارد.
۳- با چرخاندن جک در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، خودرو را پایین دهید.

هشدار
هنگام پایین دادن خودرو، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی اوپراتور و افراد دیگر به محیط اطراف توجه کنید.

۴- مهره‌های چرخ را دو تا سه بار به ترتیب نشان داده شده در شکل سفت کنید.



گشتاور سفت کردن مهره:
۱۲۰ ±۱۰ N.m

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

بعد از تعویض تایر زاپاس، طبق گشتاور سفت کردن و تا حد امکان با استفاده از آچار ترک، پیچ‌ها را سفت کنید. در غیر این صورت پیچ چرخ به آسانی شل شده و می‌افتد و همین عامل باعث بروز اتفاقات جدی خواهد شد.

۵- برای خودروهای مجهز به کاور تزئینی پیچ چرخ، باید در این مرحله کاور تزئینی پیچ چرخ را فیکس کنید.

۶- تایر معیوب را در محل قرارگیری تایر زاپاس قرار داده و آن را فیکس کنید. همه ابزارهای مربوطه را در محل مشخص خود قرار داده و آنها را محکم کنید.

هشدار

سوزاندن تایر توسط افراد غیرمتخصص باعث ایجاد گازهای سمی می‌شود. لطفاً با روش صحیح این کار را انجام دهید.

احتیاط

■ از پیچ و چرخ‌های آسیب دیده، ترک خورده یا دچار تغییر شکل استفاده نکنید.
■ هنگام استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را فیکس کنید، چون در غیر این صورت مهره‌ها در حین سفت شدن باز شده و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی فردی می‌شود.
■ برای سفت کردن بیش از حد مهره‌ها، پای خود را روی آچار چرخ نگذارید و یا از ابزارهای دیگر برای این کار استفاده نکنید.

احتیاط

■ هنگام نصب مهره‌ها، از گریس یا مواد روان‌کاری استفاده نکنید. در صورت محکم شدن بیش از حد مهره‌ها، ممکن است مهره‌ها و چرخ‌ها آسیب ببینند. در صورت شل شدن مهره‌ها، احتمالاً در طول حرکت چرخ‌ها جدا شده و همین عامل باعث بروز حادثه خواهد شد.

در صورت بروز حادثه یا تصادف

در صورت تصادف خودرو

اگر به خاطر بروز حوادث ترافیکی یا خرابی خودرو، مجبورید که خودرو را در جاده متوقف کنید، به منظور هشدار خودروهای دیگر، کارهای زیر را انجام دهید:
- چراغ های هشدار خطر را روشن کنید.
- مثلث هشدار را بر طبق مقررات و قوانین محلی، در پشت خودرو قرار دهید.

در صورت بروز آتش‌سوزی در خودرو

در صورتی که دود غلیظی از خودرو بیرون می‌آید یا آتش‌سوزی رخ داده، باید بلافاصله خودرو را به مکان خلوتی ببرید، استارت دکمه‌ای را خاموش کرده و به سرعت سرنشینان را از خودرو خارج کنید. تحت این شرایط و به منظور اطمینان از ایمنی خودرو، کارهای زیر را انجام دهید:
- طبق موقعیتی که قرار دارید، با پلیس تماس بگیرید.
- در صورت اطمینان از جزئی بودن آتش‌سوزی، می‌توانید از کپسول اطفاء

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حریق قرار گرفته در خودرو برای خاموش کردن فوری آتش استفاده کنید. در صورت جدی بودن آتش‌سوزی، بلافاصله از خودرو فاصله گرفته و خلاف جهت باد بایستید و فوراً با مراکز آتش‌نشانی تماس بگیرید.

- هر فردی که به طور تصادفی دود غلیظی را استنشاق کرده، باید هرچه سریع‌تر به مراکز پزشکی انتقال داده شود.

هشدار ⚠

حوادث آتش‌سوزی برای جان و اموال شما تهدید جدی محسوب می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه، حتما کارهای زیر را انجام دهید:

■ از قرار دادن اجسام قابل انفجار و قابل اشتعال در خودرو خودداری کنید.

در طول فصل های گرم سال و هنگامی که خورشید در حال تابش است، قسمت‌های داخلی خودرو بسیار داغ می‌شوند و در صورت وجود اجسام قابل انفجار و قابل اشتعال مثل الکل، عطر (ادکلن) و فندک در خودرو، ممکن است آتش‌سوزی رخ داده یا حتی انفجار اتفاق بیافتد.

■ از قرار دادن بطری شفاف نیمه پر با آب در خودرو خودداری کنید.

هنگامی که بطری به خصوص در هنگام گرم بودن هوا در معرض نور خورشید قرار می‌گیرد، این نوع بطری‌های آب شبیه عدسی محدب عمل کرده و نور خورشید تابیده شده به آنها می‌تواند به آسانی باعث سوختگی قطعات داخلی خودرو یا حتی بروز آتش‌سوزی شود.

هشدار ⚠

■ از انداختن ته سیگار در خودرو خودداری کنید

ته سیگار را در زیر سیگاری خاموش کرده و سپس دور بیاندازید.

■ از دستکاری سیم کشی خودرو یا نصب تجهیزات برقی اضافی خودداری کنید.

اضافه کردن هر گونه تجهیزات برقی با توان بالا (مثل چراغ، اسپیکر و موارد مشابه) می‌تواند باعث ایجاد بار بیش از حد روی سیم‌کشی خودرو شده و همین عامل باعث بیش از حد داغ شدن و حتی آتش سوزی در خودرو خواهد شد. از فیوزهایی با رنگ مختلف یا مقدار آمپر متفاوت استفاده نکنید، همچنین از تعویض فیوز با سیم های فلزی دیگر خودداری کنید.

■ همیشه تجهیزات اطفاء حریق را در خودرو به همراه داشته باشید و چگونگی استفاده از آن را بدانید. به منظور اطمینان از قابلیت استفاده از این تجهیزات، آنها را به طور منظم بررسی و تعویض کنید.

گیر کردن خودرو

هنگام عبور در مسیرهای برفی، گلی و شنی، به آسانی خودرو ممکن است در مسیر گیر کند. بنابراین باید با احتیاط رانندگی کنید.

در صورت گیر کردن خودرو، می‌توانید به صورت زیر عمل کنید:

۱- دنده را در حالت N (خلاص) قرار داده و از ترمز پارک استفاده کنید و دکمه استارت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲- هر گونه گل‌ولای، برف یا شن و ماسه اطراف تایر گیر کرده را تمیز کنید.
۳- برای کمک به بهبود چسبندگی تایر می‌توانید از بلوک‌های چوبی، سنگ یا دیگر مواد مشابه استفاده کنید.
۴- خودرو را با حالت رانندگی مناسب مجدداً روشن کنید.
۵- ترمز پارک را غیرفعال کرده و با احتیاط سرعت خودرو را بیشتر کنید تا از محل مورد نظر بیرون بیایید.

در صورت گیر کردن خودرو، اگر نمی‌توانستید با روش‌های بالا از محل مورد نظر بیرون بیایید، حتماً با تیم امداد و نجات یا نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز بگیرید. بیرون کشیدن خودرو با روش‌های غیرتخصصی اکیداً ممنوع است.

هشدار ⚠

در حین بیرون آوردن خودرو، به موارد زیر توجه کنید:
■ اطمینان حاصل کنید که در محیط اطراف، هیچ خودرو، فرد یا جسم دیگری وجود ندارد.
■ لطفاً خیلی مراقب باشید و به این نکته توجه داشته باشید که هنگام بیرون آمدن خودرو از گودال، خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت می‌کند.
■ هنگام بیرون آوردن خودرو از گل‌ولای و برف، بررسی کنید که اجسام بزرگ‌تری مثل سنگ در گل‌ولای یا برف وجود دارند یا خیر. لطفاً در طول بیرون آوردن خودرو، آنها را فوراً بردارید تا از آسیب‌دیدگی بدنه و سنسورهای خودرو جلوگیری کنید.

هشدار ⚠

در طول امداد و نجات و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی احتمالی خودرو و اطمینان از ایمنی شخصی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.
■ هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی برای بکسل کردن، محکم طناب بکسل را در داخل فضای خالی قلاب ببندید. این اقدامات احتیاطی مانع از پاره شدن قلاب یا خرابی قلاب یدک‌کشی می‌شود و در عین حال از آسیب‌دیدگی احتمالی خودرو جلوگیری و در نهایت ایمنی فردی را تضمین می‌کند.
■ هیچ گاه خودرو را از سمت کنار یا به صورت عمودی نکشید، بهترین زاویه برای قرار دادن قلاب یدک‌کشی در محدوده ۵ درجه بالا و پایین و ۲۵ درجه سمت چپ و راست است.
■ در طول شروع به حرکت، خودرو را سریع نکشید. نباید سرعت اولیه بکسل کردن بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد (اجازه دهید که خودرو به آهستگی حرکت کند تا طناب بکسل کشیده شود).
■ هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی برای بکسل کردن، اطمینان حاصل کنید که نیروی کشش یا بکسل بیش از وزن خودرو نباشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورت نیاز به بکسل شدن خودرو

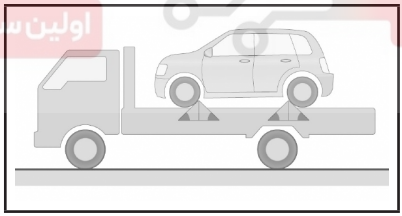
هشدار

باید قوانین و مقررات بومی مربوط به بکسل کردن را در حین انجام این کار رعایت کنید.

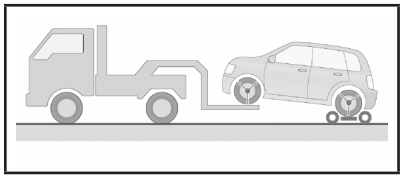
استفاده از خودروی تخصصی برای بکسل کردن

هنگامی که نیاز است خودرو بکسل شود، توصیه می‌کنیم که از یدک‌کش با کامیون کفی یا بالابر استفاده کنید، در عین حال باید حتماً با مراکز مجاز مربوطه یا شرکت‌های تخصصی در زمینه بکسل کردن تماس بگیرید.

- هنگام استفاده از یدک‌کش با کامیون کفی، خودرو را محکم ببندید.

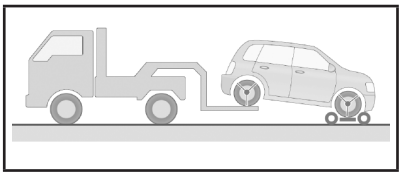


- برای بکسل کردن قسمت انتهایی جلو، از بالابر استفاده کنید. در زیر چرخ عقب، گاری قرار داده و آن را محکم کنید.

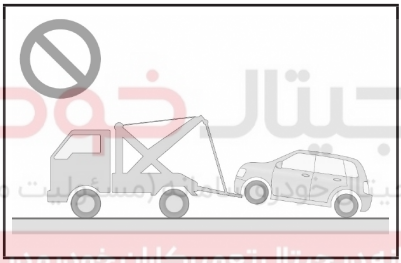


- برای کشیدن قسمت انتهایی عقب از گاری استفاده کنید.

- در زیر چرخ جلو، گاری قرار داده و آن را محکم کنید.



- برای بکسل کردن از کامیون بالابر استفاده نکنید چون در غیر این صورت بدنه خودرو ممکن است آسیب ببیند.



هشدار

در خودروهای ۴WD یا RWD لطفاً از یدک‌کش با کامیون کفی در طول بکسل کردن استفاده کنید. بکسل کردن در شرایطی که دو چرخ روی زمین قرار بگیرد، ممنوع است چون در غیر این صورت خودرو به شدت آسیب خواهد دید.

بکسل کردن خودرو با استفاده از قلاب بکسل

در صورت نقص خودرو، اگر نمی‌توانستید از خودروی تخصصی برای بکسل کردن خودرو استفاده کنید، میتوانید از قلاب بکسل برای بکسل کردن موقتی خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده کنید. این روش بکسل کردن فقط برای بکسل در زمین‌های سخت و برای طی مسافت کوتاه با سرعت آهسته استفاده می‌شود.

برای بکسل کردن خودرو، راننده باید در خودرو نشسته و غربیلک فرمان را نگه داشته و از پدال ترمز استفاده کند، همچنین باید چرخ‌ها، سیستم فرمان، سیستم ترمز و سیستم گیربکس (گیربکس و سایر موارد) به همراه سیستم روشنایی (مثل چراغ‌های راهنما و چراغ ترمز) در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

۱- خودرو را روشن کرده و دنده را در حالت N قرار دهید.

در صورتی که خودرو نمی‌توانست روشن شود، استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار دهید. برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک از تجهیزات بازکننده قفل اضطراری دنده استفاده کرده تا آن را در حالت N قرار دهید.

برای خودروهای مجهز به چهار چرخ محرک، لازم است تا حالت محرک روی حالت ECO یا روی حالت عادی تنظیم شود.

احتیاط ⚠

- در صورتی که نمی‌توانستید دنده را روی حالت دنده N تعویض کنید، برای بکسل کردن از قلاب بکسل استفاده نکنید
- استفاده از قلاب‌های بکسل برای بکسل کردن خودروهایی مجاز است که در حالت عادی و ECO قرار دارند.

۲- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده و ترمز پارک را غیرفعال کرده و منتظر بکسل کردن باشید.

سرعت بکسل کردن نباید بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، مجموع مسافت بکسل شدن در طول مدت زمان کارکرد گیربکس نباید بیش از ۵۰ کیلومتر باشد.

احتیاط ⚠

- در صورت روشن نشدن خودرو، سیستم کمکی عمل نکرده و کار کردن با ترمز و فرمان دشوار خواهد شد. سرعت خودرو باید در طول بکسل شدن تا حد امکان کم شود.
- در طول بکسل شدن، به چراغ‌های ترمز خودروی جلویی توجه کنید تا از شل شدن طناب بکسل جلوگیری شود.
- از طناب بکسل برای بکسل کردن خودروها در مسافت طولانی در سراشیبی استفاده نکنید.
- خودرو را به سمت عقب بکسل نکنید.

توجه ⓘ

نکاتی درباره طناب بکسل.

- طناب بکسل باید به اندازه کافی خاصیت کشسانی داشته باشد تا از خودرو محافظت کند. توصیه می‌شود که از طنابی با فیبر مصنوعی یا طناب ساخته شده از مواد الاستیکی مشابه استفاده‌کنید.
- طناب بکسل فقط باید روی قلاب بکسل مشخص شده یا حلقه بکسل خودرو نصب شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- هنگام نصب طناب بکسل، مراقب باشید که به بدنه خودرو آسیب نزنید. فاصله بین خودروی بکسل کننده و خودروی بکسل شده باید بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.
- باید طناب بکسل در قسمت وسط فضای خالی قرار گیرد. برای بکسل کردن در هنگام شب، باید روی طناب بکسل جسم شب‌تابی نصب شود تا در حد امکان تأثیر هشداردهنده داشته باشد.
- باید خودتان طناب بکسل را خریداری کنید.
- برای بکسل کردن از طناب استیل استفاده نکنید زیرا باعث آسیب‌دیدگی سپر خواهد شد.

بکسل کردن دیگر خودروهای معیوب

۱- هنگام بکسل کردن، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده و قوانین و مقررات مرتبط را رعایت کنید.

۲- به آهستگی حرکت کنید تا طناب بکسل محکم شود و سپس با احتیاط سرعت خودرو را بیشتر کنید.

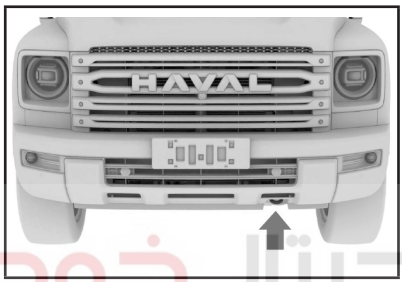
احتیاط

- از بکسل کردن خودروی سنگین‌تر از خودروی خود خودداری کنید چون در غیر این صورت ممکن است خودرو به آسانی آسیب ببیند.
- از حرکت ناگهانی یا انجام کارهای ناپایدار خودداری کنید تا از کشش بیش از حد طناب بکسل و قلاب بکسل جلوگیری کنید

احتیاط

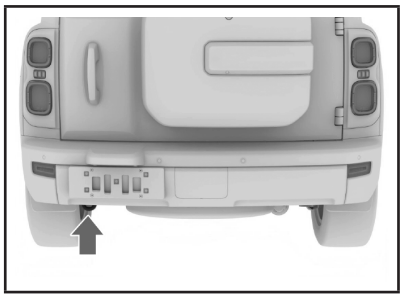
- برای بکسل کردن خودرو در سراشیبی در مسافت طولانی از طناب بکسل استفاده‌نکنید.
- خودرو را به سمت عقب بکسل نکنید.

قلاب بکسل جلو



قلاب بکسل جلو در قسمت انتهای جلویی شاسی قرار گرفته است.

قلاب بکسل عقب



قلاب بکسل عقب در قسمت انتهایی عقب شاسی قرار گرفته است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تخلیه شارژ باتری

کارهایی که باید در هنگام تخلیه شارژ باتری انجام شود

- خودرو استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود. حتی هنگام استارت زدن، خروجی توان بسیار کم بوده و نمی‌توانید موتور را روشن کنید.
- نور چراغ‌های جلو کمتر از حد عادی هستند.
- بوق صدا نداده یا صدای ضعیفی می‌دهد.

باتری کمکی

در صورتی که نتوانستید خودرو را به خاطر تخلیه شارژ باتری روشن کنید، می‌توانید باتری خودروی دیگری را از طریق کابل کمکی به خودرو وصل کرده تا آن را روشن کنید.

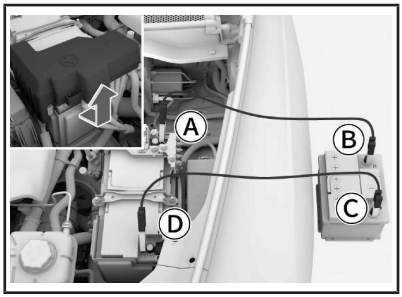
سطح مقطع سیم کابل‌های کمکی نباید کمتر از ۲۵mm² باشد.

احتیاط ⚠

■ لزوماً نمی‌توان از باتری همه خودروها استفاده کرد. باتری کمکی فقط در صورتی قابل استفاده است که ولتاژ اسمی آن ۱۲ ولت باشد.

■ با هل دادن یا بکسل کردن خودرو، سعی به روشن کردن موتور نکنید.

۱- کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر وصل کنید.



Ⓐ ترمینال مثبت باتری خودروی بدون شارژ ⊕

برای اتصال، کاور محافظ قرار گرفته روی ترمینال مثبت باتری را در ابتدا باز کنید.

Ⓑ ترمینال مثبت باتری خودروی دیگر ⊕

Ⓒ ترمینال منفی باتری خودروی دیگر ⊖

Ⓓ ترمینال منفی خودروی بدون شارژ ⊖

۲- باتری را مجددا شارژ کنید.

خودروی کمکی را روشن کرده و کمی سرعت موتور را بیشتر کنید و سرعت موتور را حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا به طور موقتی باتری بدون شارژ شارژ شود.

۳- خودرویی که شارژ باتری آن تخلیه شده را روشن کنید.

در صورتی که هنوز نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، بررسی کنید که آیا کابل‌های کمکی به درستی وصل شده‌اند یا خیر، سپس باتری را شارژ کنید.

۴- کابل‌های کمکی را باز کنید.

بعد از روشن شدن خودرو، کابل‌های کمکی را برعکس ترتیب اتصال آنها جدا کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ در طول شارژ یا روشن کردن خودرو با باتری کمکی، ممکن است از باتری گازی بیرون بیاید. در این شرایط خطر انفجار وجود دارد. حتماً باتری را دور از جرقه، شعله آتش و دیگر مواد قابل اشتعال نگه دارید.

■ مایع داخل باتری خاصیت خورندگی داشته و می‌تواند در صورت تماس با چشم و پوست باعث آسیب‌دیدگی جدی شود. در صورت تماس تصادفی، بلافاصله این قسمت‌ها را با آب فراوان شسته و فورا به پزشک مراجعه کنید.

■ هنگام وصل یا جدا کردن کابل‌های کمکی، مواظب باشید کابل‌ها در تماس با فن و تسمه قرار نگیرند.

■ اطمینان حاصل کنید که همه کابل‌ها به درستی وصل شده‌اند و بین قسمت‌های انتهایی آنها فاصله مشخص شده را حفظ کنید تا از تماس بین ترمینال‌های مثبت و منفی جلوگیری کنید.

احتیاط

در صورتی که باتری به صورت مکرر تخلیه شارژ می‌شود، برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

تخلیه شارژ باتری ریموت کنترل

توجه

در صورتی که نمی‌توانستید به موقع باتری ریموت کنترل را تعویض کنید، می‌توانید به طور موقت از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن قفل درب‌ها استفاده کنید.

هشدار

ریموت کنترل مجهز به یک باتری دکمه‌ای شکل است.

■ باتری دکمه‌ای قرار گرفته در ریموت خطرناک است. صرف‌نظر از اینکه باتری جدید باشد یا کهنه، باید همیشه دور از دسترس کودکان قرار داشته باشد.

■ در صورتی که باتری دکمه‌ای بلعیده شده یا در داخل قسمتی از بدن قرار گیرد، ممکن است ظرف مدت ۲ ساعت یا کمتر باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مهلک شود.

■ در صورتی که باتری قورت داده شده یا در قسمتی از بدن قرار گیرد، باید بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

■ لطفاً بر طبق قوانین محلی، باتری‌های استفاده شده را دور بیاندازید. دور انداختن باتری‌های استفاده شده به روش نادرست باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد.

احتیاط

■ در طول کار، حتماً دست‌های خود را خشک کنید. رطوبت دست‌ها ممکن است باعث زنگ‌زدگی باتری شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

احتیاط ⚠

- ریموت کنترل از قطعات برقی تشکیل شده که باید این قطعات در مقابل ضرب‌خوردگی، دمای بالا، قرار گرفتن در معرض نور خورشید، مایعات، رطوبت، پوسیدگی و سایر موارد محافظت شوند.
- از دست زدن به قطعات دیگر یا حرکت دادن آنها خودداری کنید.
- ترمینال‌های مثبت و منفی باتری باید به روش صحیحی نصب شوند.
- هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که قطعات شل نباشند.

۱- محفظه بالایی ریموت کنترل را بر طبق مراحل گفته شده باز کنید. برای آگاهی از روش باز کردن محفظه بالایی ریموت کنترل، به بخش "کلید مکانیکی" مراجعه کنید.

۲- پیچ گوشتی دوسوی کوچکی را در داخل شیار قرار داده و به آهستگی باتری قدیمی را بالا داده و بیرون بیاورید.



۳- هنگام نصب باتری جدید، ابتدا یک طرف باتری را در داخل محفظه باتری قرار داده و سپس سمت دیگر آن را با فشار به داخل محفظه هدایت کنید.



هنگام نصب باتری، اطمینان حاصل کنید که ترمینال مثبت رو به بالا باشد.

مدل باتری: CR2032

۴- ریموت کنترل را بسته و تست کنید که آیا کلیدهای ریموت کنترل به صورت عادی کار می‌کنند یا خیر.

افزایش دمای بیش از حد موتور

مدیریت حرارتی در رانندگی آفرود بولد نباشد

در هنگام روشن بودن موتور، می‌توانید حالت مدیریت حرارتی آفرود را از طریق مسیر زیر در صفحه نمایشگر مرکزی (مولتی‌مدیا) فعال یا غیرفعال کنید:

[Car] / [Drive] / [Off-road thermal management mode]

بعد از فعال شدن عملکرد، سرعت فن سیستم خنک‌کننده موتور افزایش یافته که به انتشار گرمایی موتور در حالت آفرود و دیگر شرایط عملکرد کمک کرده و در عین حال صدای ایجاد شده از موتور هم بیشتر خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

علائم بیش از حد داغ شدن

توجه

تحت شرایط نامساعد (بکسل کردن، کشیدن، بالا رفتن، داشتن بار بیش از حد و سایر موارد)، ممکن است موتور بیش از حد داغ شده و توان کل خودرو کاهش پیدا کند.

- نشانگر دمای آب در این شرایط در منطقه قرمز رنگ قرار می‌گیرد.
- شتاب موتور ضعیف می‌شود.
- بخاری از درب موتور بیرون می‌آید.
- کمپرسور سیستم تهویه مطبوع (A/C) ممکن است به طور خودکار دیگر کار نکند.

روش‌های مدیریت و کنترل

۱- خودرو را در مکان امنی پارک کرده و سیستم تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.

۲- بررسی کنید که آیا از درب موتور بخاری بیرون می‌آید یا خیر.

- در صورتی که هیچ بخاری وجود نداشت، می‌توانید درب موتور را باز کنید.
- در صورت وجود بخار، صبر کنید تا هیچ بخاری از درب موتور بیرون نیاید و سپس آن را باز کنید.

۳- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده، به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید. نشتی لوله‌ها را بررسی کرده و در صورت وجود هر گونه نشتی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید..

۴- بررسی کنید که آیا جسم خارجی در اواپراتور رادیاتور وجود دارد یا خیر.

در صورت وجود جسم خارجی، آن را بردارید.

۵- خودرو را روشن کرده و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر. (با بررسی صدا و جریان هوا، اطمینان حاصل کنید که فن کار کند.)

هشدار

- در صورت کار نکردن فن، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
- در صورت عادی کار کردن فن، برای بررسی هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.
- در صورت مشاهده بخار از زیر درب موتور، آن را فوراً باز نکنید. انجام چنین کاری می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی از جمله سوختگی شود.
- هنگامی که رادیاتور در دمای بالایی قرار دارد، درب رادیاتور یا درب مخزن مربوطه را باز نکنید. در غیر این صورت بخار یا مایع خنک‌کننده بیرون آمده و همین عامل می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی از جمله سوختگی شود.
- هنگام باز کردن درب رادیاتور یا درب مخزن مربوطه، از دست زدن یا نزدیک شدن به فن یا تسمه خودداری کنید. همچنین بعد از پوشاندن درب با یک تکه پارچه، آن را به آهستگی باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

■ هنگام کار کردن موتور به فن و تسمه دست نزده یا به آنها نزدیک نشوید. در غیر این صورت خطر گیر کردن دست یا لباس و بروز آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد.

■ هنگام بیش از حد داغ شدن موتور، به آن مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. در صورت اضافه کردن ناگهانی مایع خنک‌کننده، به سادگی موتور آسیب خواهد دید.

بعد از خنک شدن کامل موتور به آن مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

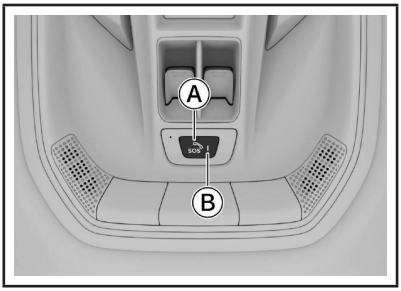
احتیاط

در صورتی که نشانگر دمای آب در طول رانندگی مجدداً به قسمت قرمز رنگ رسید، هرچه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید.

سیستم امداد و نجات در شرایط اضطراری

معرفی کلیدها

کلیدها و نشانگرها در پنل چراغ مطالعه قرار گرفته‌اند.



Ⓐ کلید امداد و نجات در شرایط اضطراری SOS

Ⓑ چراغ نشانگر کلید امداد و نجات در شرایط اضطراری

برقراری تماس با امداد و نجات در شرایط اضطراری

این سیستم برای برقراری تماس با PSAP (مرکز پاسخ‌دهی پلیس ایمنی) استفاده می‌شود، از این سیستم فقط هنگامی استفاده کنید که به پلیس یا نهادهای پزشکی نیاز دارید.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، به مدت حدود ۱ تا ۴ ثانیه کلید SOS را فشار داده و نگه دارید تا سیستم برای کمک به PSAP تماس بگیرد. به طور همزمان، سیستم اطلاعاتی در مورد موقعیت خودرو و اطلاعات دیگر را به PSAP ارسال خواهد کرد. برای غیرفعال کردن تماس برقراری تماس کلید SOS را فشار داده و نگه دارید (تا در این حالت چراغ کلید مربوطه به رنگ قرمز و حالت چشمک‌زن در بیاید) (حداقل باید بیش از ۱ ثانیه کلید مربوطه را فشار داده و نگه دارید).

توجه

هنگام پاسخگویی تماس امداد و نجات، PSAP می‌تواند تماس را قطع کند.

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، در صورت بروز برخورد شدید یا واژگونی خودرو، سیستم

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به طور خودکار برای امداد و نجات با PSAP تماس برقرار می‌کند. به طور همزمان سیستم به PSAP اطلاعاتی در مورد موقعیت خودرو و اطلاعات دیگر را ارسال خواهد کرد.

وضعیت نشانگر امداد و نجات در شرایط اضطراری

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، نشانگر کلید امداد و نجات در شرایط اضطراری به صورت زیر خواهد بود.

حالت نشانگر	توضیح حالت
خاموش (OFF)	حالت عادی
روشن شده و به رنگ سبز درمی‌آید	فعال شدن سیستم تماس اضطراری.
به حالت چشمک‌زن سریع قرار گرفته و به رنگ سبز درمی‌آید	پایان تماس با سیستم تماس اضطراری.
به حالت چشمک‌زن سریع قرار گرفته و به رنگ قرمز درمی‌آید	وصل نشدن سیستم تماس اضطراری ظرف مدت ۳ دقیقه.

حالت نشانگر	توضیح حالت
به صورت آهسته چشمک زده و به رنگ قرمز درمی‌آید	سیستم تماس اضطراری از طریق خودآزمایی تشخیص می‌دهد که سطح باتری کمکی ضعیف است.
نشانگر قرمز رنگ روشن می‌شود	از طریق خودآزمایی، سیستم تماس اضطراری تشخیص می‌دهد که خرابی قابل برطرف شدن نیست.

توجه

هنگام نقص سیستم، هرچه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز مراجعه کنید

باتری کمکی

سیستم امداد و نجات در شرایط اضطراری از یک باتری کمکی تشکیل شده که می‌تواند عملکرد عادی سیستم در هنگام آسیب‌دیدگی باتری خودرو در طول تصادف را تضمین کند.

به طور عادی در صورت پایین بودن سطح شارژ باتری کمکی، سیستم به طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو آن را شارژ خواهد کرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

طول عمر باتری کمکی ۳ سال است.
به منظور تعیین وضعیت باتری کمکی، برای بررسی با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بی.ام.کارز تماس بگیرید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فصل ۱۲ - مشخصات فنی

شماره شناسایی خودرو ۳۰۰
شماره موتور ۳۰۰
مشخصات و مقادیر عملکرد خودرو ۳۰۱
مشخصات موتور ۳۰۱
مشخصات تایر ۳۰۲
پارامترهای چرخ ۳۰۳
مشخصات سیستم ترمز ۳۰۴
مشخصات مایعات توصیه شده و ظرفیت‌ها ۳۰۴
مشخصات تنظیمات صندلی ۳۰۶

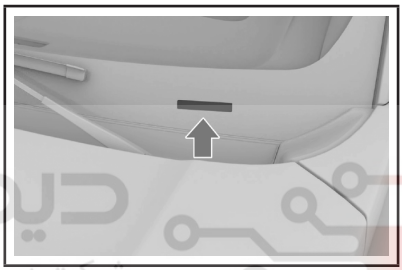
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد شناسایی خودرو بوده که برای هر خودرو منحصر به فرد است. این شماره در محل‌های زیر درج شده است:

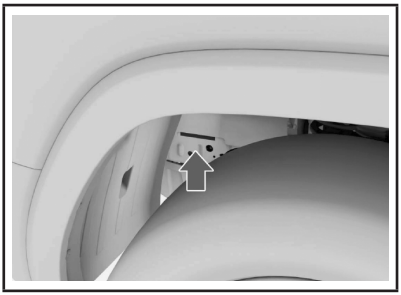
قسمت بالای سمت چپ داشبورد، قابل مشاهده از بیرون خودرو از طریق شیشه جلو



روی پلاک مشخصات خودرو، در نزدیکی قفل درب جلو، واقع در ستون وسط سمت چپ



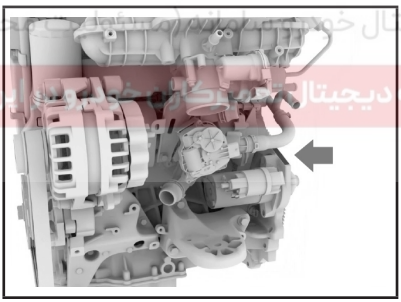
در بخش جلویی شاسی سمت چپ



توجه

با اتصال دستگاه عیب‌یاب به سوکت OBD، شماره شناسایی خودرو در ECU قابل مشاهده است.

شماره موتور (GW4C20B)



شماره موتور مطابق شکل، روی بلوک سیلندر و در بالای استارت حک شده است.

توجه

برای سهولت در مشاهده، برچسبی حاوی مدل و شماره موتور، روی سطح بالایی درپوش سرسیلندر موتور و در نزدیکی توربوشارژر قرار داده شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات و مقادیر عملکردی خودرو

مشخصات و مقادیر عملکردی خودرو مطابق جدول ذیل می باشد.

موارد		مشخصات
ابعاد کلی خودرو (mm)	طول	۴۹۵۰
	عرض	۱۹۶۰
	ارتفاع	۱۹۳۰
فاصله عرضی بین چرخها (mm)	جلو	۱۶۳۵
	عقب	۱۶۳۵
فاصله محور جلو تا محور عقب (mm)		۲۸۵۰
وزن خالص خودرو (kg)		۲۳۹۵
حجم صندوق عقب (L)		۱۵۹۸
حداقل فاصله خودرو از سطح زمین (mm)		۲۲۴
زاویه شیب ورودی (°)		۳۱
زاویه شیب خروج (°)		۲۵
ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)		۷

مشخصات موتور

موارد	مشخصات
مدل موتور	GW4C20B
نوع موتور	بنزینی توربوشارژ
حجم موتور	۱۹۶۷ CC
حداکثر قدرت موتور (اسب بخار /دور در دقیقه)	۲۱۸/۵۵۰۰

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موارد	مشخصات
حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)	۳۸۰/۱۸۰۰ تا ۳۶۰۰ (N·m/rpm)
حداکثر شیب قابل پیمایش (٪)	۵۰
مصرف سوخت ترکیبی	۸,۴۲ (L/۱۰۰ km)
ظرفیت باک سوخت	۸۰ L
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
سطح آلایندگی خودرو	یورو ۵

مشخصات

مشخصات تایر

موارد		مشخصات
تایر استاندارد		۲۶۵/۶۰ R۱۸ ۱۱۴H ۲۶۵/۵۵ R۱۹ ۱۱۳H
فشار باد تایر		برچسب مربوط به فشار باد تایر در قسمت پایین ستون درب سمت چپ جلو را مشاهده کنید.
زنجیر چرخ	مشخصات	زنجیر تایرهای مخصوص برف با مدل TPU T۱۵۰
	قابل نصب روی	چرخ عقب

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پارامترهای چرخ

مشخصات بالانس دینامیکی چرخ ها

موارد		مشخصات
بالانس دینامیکی	عدم تعادل یک‌طرفه (g)	≤ ۸
	مجموع عدم تعادل دو طرف (g)	≤ ۱۵

زوایای تنظیم چرخ‌ها

موارد			مشخصات
پارامترهای تنظیم زاویه چرخ	چرخ عقب	کمبر چرخ عقب	۰° ± ۳۰′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۳۰′)
		تو-این چرخ عقب	۰° ± ۳۰′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۳۰′)
	چرخ جلو	زاویه کستر چرخ جلو	۳٫۸° ± ۳۰′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۳۰′)
		زاویه انحراف چرخ جلو	۱۲٫۳° ± ۳۰′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۳۰′)
		کمبر چرخ جلو	۱۲′ ± ۳۰′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۳۰′)
		زاویه تو-این چرخ جلو	۵′ ± ۵′ (اختلاف سمت چپ و راست ≤ ۲′)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات سیستم ترمز

موارد		مشخصات
پدال ترمز	میزان خلاصی (mm)	۱۰ ± ۱
لنت ترمز جلو	حداقل ضخامت (mm)	۲
لنت ترمز عقب	حداقل ضخامت (mm)	۲
دیسک ترمز جلو	حداقل ضخامت (mm)	۳۱
دیسک ترمز عقب	حداقل ضخامت (mm)	۲۰

مشخصات مایعات توصیه شده و ظرفیت‌ها

مشخصات روغن موتور مدل GW4C20B

برای حفظ عملکرد مطلوب و افزایش عمر موتور، استفاده از روغن موتور توصیه‌شده الزامی است.

در صورت عدم دسترسی به روغن اصلی، از روغن‌هایی با مشخصات زیر استفاده شود.

در صورت استفاده از روغن مطابق با استاندارد API، از روغن تمام‌سنتتیک با سطح کیفی SN یا بالاتر استفاده شود.

مورد		مشخصات
دمای محیط	۳۰°C- یا بالاتر	دمای پایین‌تر
درجه کیفی	SN یا بالاتر	SN یا بالاتر
درجه ویسکوزیته	5W-30	0W-30

در صورت انتخاب روغن مطابق استاندارد ACEA (انجمن خودروسازان اروپا)، موارد زیر توصیه می‌شود:

در دمای محیط بالاتر از ۳۰- درجه سانتی‌گراد، از روغن موتور تمام‌سنتتیک C2 با گرانروی 5W-30 استفاده شود.

در دمای محیط پایین‌تر از ۳۰- درجه سانتی‌گراد، از روغن موتور تمام‌سنتتیک C2 با گرانروی 0W-30 استفاده شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حجم روغن موتور

مدل موتور	حجم (لیتر)	
	هنگام تعویض روغن و فیلتر روغن	هنگام تعویض فقط روغن
GW4C20B	۵,۵ ± ۰,۱	۵,۰ ± ۰,۱

سایر سیالات

نوع روغن	مشخصات	حجم (لیتر)
روغن دیفرانسیل جلو	DUAL 9 FE 75W- 90	۱,۰۵ ± ۰,۰۵ (بدون قفل دیفرانسیل جلو) ۰,۹ ± ۰,۰۵ (مجهز به قفل دیفرانسیل جلو)
روغن دیفرانسیل عقب	DUAL 9 FE 75W- 90	2.4 ± 0.1
روغن جعبه انتقال (Transfer case)	MERCON LV	1.7 ± 0.1
روغن گیربکس (8AT)	Shell ATF L12108 ZF-Lifeguardfluid 8	9.05 ± 0.15
مایع خنک‌کننده (سیستم موتور)	ضدیخ پایه آلی (OAT) با درصد حجمی ۵۰٪	10 ± 0.5
روغن ترمز	DOT4	1.08 ± 0.1
مایع شیشه‌شوی	--	3.9 ± 0.2

توجه

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کدری و یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده م یبایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری نسبت به تعویض آن اقدام گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کدری و یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده می‌بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری نسبت به تعویض آن اقدام گردد.

مشخصات تنظیمات صندلی

موارد		مشخصات
محدوده حرکت طولی صندلی		از آخرین موقعیت، ۵۰ میلی‌متر به سمت جلو حرکت دهید.
زاویه طراحی پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	۲۵ درجه
	صندلی‌های ردیف دوم	صندلی‌های کناری: ۲۵ درجه صندلی وسط: ۲۱ درجه
	صندلی‌های ردیف سوم	۲۰ درجه
زاویه متداول تنظیم پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	۲۵ درجه
	صندلی‌های ردیف دوم	صندلی‌های کناری: ۲۵ درجه صندلی وسط: ۲۱ درجه
	صندلی‌های ردیف سوم	۲۰ درجه

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز
خدمات پس از فروش بی.ام.کارز

دیجیتال خودرو
خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اتصال تعمیرکاران خودرو در ایران

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، QR Code بالا را اسکن کنید یا به آدرس اینترنتی https://bmcars.online مراجعه فرمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو
(تحویلی به مشتری)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی HAVAL H9 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
کلید مکانیکی رزرو
موکت زیر پایی
چرخ زاپاس
جک، دسته جک و آچار چرخ
میله رابط بازکردن چرخ زاپاس و قلاب بکسل بند
ابزار برداشتن درپوش پیچ چرخ (آچار گل پیچ)
دفترچه‌ی راهنمای خودرو، بروشور صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا)، دفترچه شرایط و ضوابط گارانتی

توجه:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92