



دیجی خودرو

آموزش، تجهیزات تعمیرگاهی، قطعات یدکی

سیستم انژکتوری پارس XU7

| سوکت شماره | BOSCH M7.4.4 IMMO | | BOSCH M7.4.4 | |
|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------|
| | سوکت شماره | سوکت شماره | سوکت شماره | سوکت شماره |
| سیگنال سنسور دمای آب | 2 | M1E4 | M1E4 | |
| منفی سنسور دمای آب | 1 | M1D4 | M1D4 | |
| منفی مپ سنسور | 1 | M2A2 | M2A2 | |
| مثبت 5 ولت مپ سنسور | 3 | M2E1 | M2E1 | |
| سیگنال مپ سنسور | 4 | M2C1 | M2C1 | |
| سیگنال سنسور دمای هوا | 2 | M1A2 | M1A2 | |
| مثبت 5 ولت سنسور دریچه گاز | 3 | M2C3 | M2C3 | |
| منفی سنسور دریچه گاز | 1 | M1A3 | M1A3 | |
| سیگنال سنسور دریچه گاز | 2 | M1B4 | M1B4 | |
| مثبت 12 ولت سنسور کیلومتر | 1 | پایه 6 رله دوپل | پایه 9 رله دوپل | |
| منفی سنسور کیلومتر | 2 | از بدنه خودرو | از بدنه خودرو | |
| سیگنال سنسور کیلومتر | 3 | CPG2 | CPG2 | |
| مثبت سنسور دور موتور | 1 | M2B1 | M2B1 | |
| منفی سنسور دور موتور | 2 | M2B2 | M2B2 | |
| شیلد سنسور دور موتور | 3 | از بدنه خودرو | از بدنه خودرو | |
| سیگنال 1 ناک سنسور | 1 | M1B3 | M1B3 | |
| سیگنال 2 ناک سنسور | 2 | M1C3 | M1C3 | |
| شیلد ناک سنسور | بدنه | | | |
| منفی سنسور اکسیژن | 3 | منفی M2B3 | منفی M2B3 | |
| سیگنال 2 سنسور اکسیژن | 4 | M2A3 | M2A3 | |
| مثبت 12 ولت گرمکن اکسیژن | 1 | پایه 6 رله دوپل | پایه 6 رله دوپل | |
| منفی گرمکن اکسیژن | 2 | M1E2 | M1E2 | |
| مثبت 12 ولت کویل | 3 | پایه 4 رله دوپل | پایه 4 رله دوپل | |
| منفی 1/4 کویل | 1 | M1H3 | M1G3 | |
| منفی 2/3 کویل | 2 | M1G3 | M1H3 | |
| مثبت 12 ولت سوزن انژکتورها | 2 | پایه 13 رله دوپل | پایه 13 رله دوپل | |
| منفی سوزن انژکتور 1 | 1 | M2H2 | M2H2 | |
| منفی سوزن انژکتور 2 | 1 | M2G3 | M2G3 | |
| منفی سوزن انژکتور 3 | 1 | M2G2 | M2G2 | |
| منفی سوزن انژکتور 4 | 1 | M2H3 | M2H3 | |
| مثبت 12 ولت شیر برقی کنیستر | 2 | پایه 13 رله دوپل | پایه 13 رله دوپل | |
| منفی شیر برقی کنیستر | 1 | M2F2 | M2F2 | |
| استپر موتور A | A | M2E3 | M2E3 | |
| استپر موتور B | B | M2D2 | M2D2 | |
| استپر موتور C | C | M2D3 | M2D3 | |
| استپر موتور D | D | M2D1 | M2D1 | |
| منفی رله دور کند فن | رله فن | CPK4 | CPK4 | |
| منفی رله دور تند فن | رله فن | CPJ4 | CPJ4 | |
| منفی رله کولر و فن کندانسور | رله فن کولر | CPC3 | CPC3 | |
| ورودی از سنسور فشار گاز کولر | | CPE2 | CPE2 | |
| ورودی برق از کلید کولر | | CPD3 | CPD3 | |
| منفی چراغ چک پشت آمپر | پشت آمپر | CPC4 | CPC4 | |
| سیگنال دور موتور پشت آمپر | پشت آمپر | CPJ2 | CPJ2 | |
| چراغ هشدار دمای آب (STOP) | پشت آمپر | M2F3 | CPK3 | |
| سوکت عیب یاب K-LINE | پایه 7 سوکت دیاگ | CPH2 | CPH2 | |
| سوکت عیب یاب L-LINE | پایه 15 سوکت دیاگ | M1C4 | M1C4 | |
| دیاگ فن | رله فن | CPB3 | CPB3 | |
| منفی ورودی یونیت ایموبلایزر | 4 سوکت ایمو | | | |
| برق 12 ولت سویچ یونیت ایموبلایزر | 3 سوکت ایمو | | | |
| یونیت ایموبلایزر K-LINE | 2 سوکت ایمو | CPF3 | | |
| بوئین دور فرمان | 1 سوکت ایمو | | | |

| | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| بویین دور فرمان | 5 سوکت ایمو | | |
| سوئیچ اینرسی | 1 | 9 رله دوپل | 9 رله دوپل |
| سوئیچ اینرسی | 3 | 14 رله دوپل | 14 رله دوپل |
| منفی رله اول (رله اصلی) | 10 رله دوپل | M1F2 | M1F2 |
| منفی رله دوم (رله پمپ بنزین) | 7 رله دوپل | CPK3 | M2F3 |
| برق 12 ولت ورودی از رله اصلی | 1 رله دوپل | M1A4 | M1A4 |
| برق 12 ولت ورودی از سوئیچ | سوئیچ | CPB4 | CPB4 |
| برق 12 ولت پمپ بنزین | 1 | 5 رله دوپل | 5 رله دوپل |
| منفی پمپ بنزین | 2 | بدنه | بدنه |
| منفی ورودی GND | بدنه | M2H1 | M2H1 |
| منفی ورودی GND | بدنه | M1H4 | M1H4 |
| منفی ورودی GND | بدنه | CPM4 | CPM4 |
| منفی ورودی GND | بدنه | CPL4 | CPL4 |
| منفی باطری | | | |
| مثبت 12 ولت | | | |
| مثبت 5 ولت | | | |
| منفی پالسی برای عملگرها | | | |

